

Alerta per sequera: Activat el protocol de sequera en fase d'excepcionalitat.

Sant Martí

[L'AJUNTAMENT](#)[SERVEIS I TRÀMITS](#)[GUIA DEL DISTRICTE](#)[EL DISTRICTE I ELS SEUS BARRIS](#)[CONEIXEU EL DISTRICTE](#)[CONTACTE](#)

[Inici](#) / [Últimes notícies](#) / Millores al pont de Santander per fer-lo accessible i segur

Millores al pont de Santander per fer-lo accessible i segur

20/09/2022 - 10:38 h

El pont passarà a tenir voreres de fins a 4,5 metres i un nou pas de vianants, a més d'un carril bici per banda i una cinquantena d'arbres que faran més còmode i accessible la unió entre la Verneda i la Pau i el Bon Pastor

Aquest mes de setembre s'inicien les obres de millora del pont del carrer de Santander, de manera que l'ús d'aquesta infraestructura farà més amable el seu pas tant a peu com en bicicleta. L'obra, que es preveu que estigui enllestida a la primavera del 2024, provoca una inversió de 10,8 M€, cofinançats amb recursos del Fons Europeu de Desenvolupament Regional.

La millora dona resposta a una reivindicació històrica del veïnat dels barris de la Verneda i la Pau i del Bon Pastor, que van promoure una iniciativa ciutadana per reclamar-la. La infraestructura serà més accessible i inclusiva, i permetrà un pas més amable i més verd en els desplaçaments a peu i en bicicleta.

La informació, prèvia a l'actuació

El 12 de setembre va tenir lloc una sessió informativa a la Biblioteca Gabriel García Márquez en què es va informar el veïnat dels barris de la Verneda i la Pau i de Sant Martí de Provençals dels detalls particulars de l'obra.

En l'espai "Adjunts" es pot obtenir el document que va ser presentat per les persones responsables de l'obra de millora, i l'acta amb el desenvolupament del que hi va tenir lloc.

D'un pont de trànsit, a una passera transitable

Actualment, el pont només admet el pas de vehicles i la passera adjacent no és accessible per a persones amb mobilitat reduïda, cosa que n'ha fet un mur entre els districtes de Sant Andreu i Sant Martí.

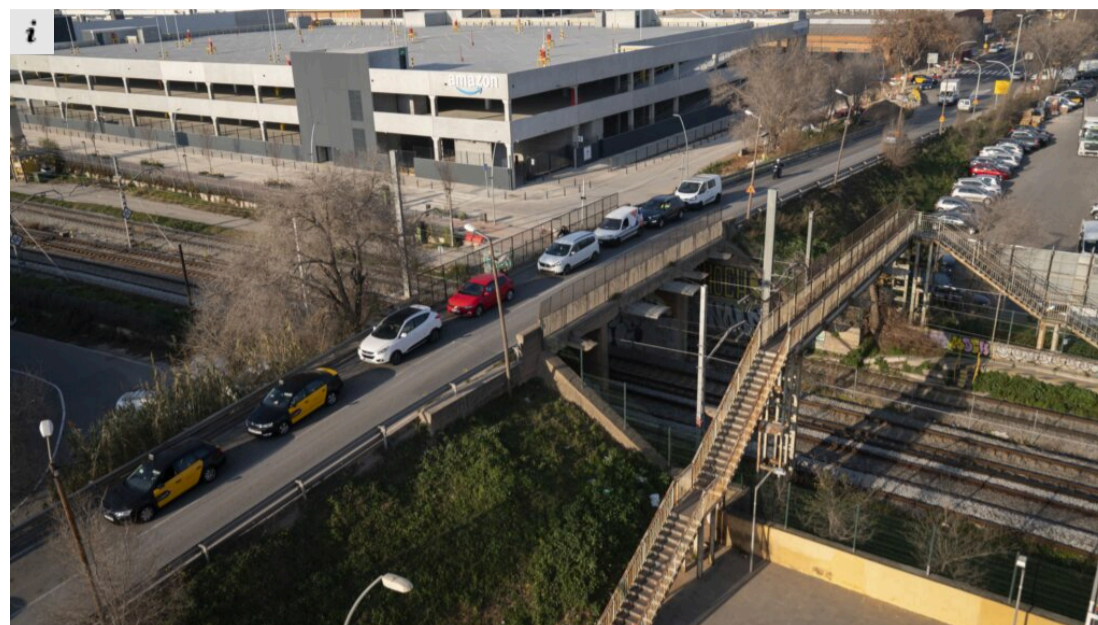
L'actualització del pont de Santander li atorgarà voreres d'entre 3,3 i 4,5 metres, un carril bici a cada banda i un pas de vianants, a més del carril de circulació per sentit que ja hi ha actualment. S'hi construiran passeres adjacents i es reduirà sensiblement el pendent per fer-lo accessible. S'hi plantaran una cinquantena d'arbres, s'hi incorporarà mobiliari urbà, i es renovarà la xarxa d'enllumenat i semàfors, la xarxa de reg i els serveis. També s'hi instal·laran punts wifi.

Les **afectacions al trànsit** variaran en funció de l'execució de les obres. Les més visibles vindran a partir de mitjans de novembre, i durant l'estiu de l'any vinent està previst un tall total del trànsit de vehicles pel pont. En tot moment es prendran les mesures necessàries per informar el veïnat i minimitzar les molèsties.

Una iniciativa ciutadana que va arribar al plenari

Aquesta reforma s'executa per la mobilització veïnal. El plenari del Consell Municipal va aprovar per unanimitat el desembre del 2019 una proposta d'iniciativa ciutadana perquè el Govern municipal comencés els tràmits per al projecte de construcció del pont.

La iniciativa es va presentar gràcies a les 4.458 signatures vàlides que s'havien recollit per demanar-ne la rehabilitació, seguint el que estableix el Reglament de participació ciutadana. Es va impulsar a través de la comissió promotora, formada per l'Assoc. de Veïns i Veïnes Sant Martí de Provençals, l'Assoc. de Veïns i Veïnes Trajana, l'Assoc. de Veïns La Palmera Centro, l'Assoc. Veïnal del Barri de la Pau i l'Assoc. Veïnal Verneda Alta.



Adjunts

[Sessió informativa de les obres del pont de Santander \(12/09/2022\) - ACTA](#)

[Sessió informativa de les obres del pont de Santander \(12/09/2022\) - PRESENTACIÓ](#)

[Pont de Santander: afectacions trànsit \(desembre 2022-març 2023\) - CARTELL](#)

Més informació

[Nota de premsa emesa per l'Ajuntament de Barcelona](#)