

Alerta per sequera: Activat el protocol de sequera en fase d'excepcionalitat.

Sant Martí



L'AJUNTAMENT ▾

SERVEIS I TRÀMITS ▾

GUIA DEL DISTRICTE ▾

EL DISTRICTE I ELS SEUS BARRIS ▾

CONEIXEU EL DISTRICTE ▾

CONTACTE

[Inici](#) / [Últimes notícies](#) / Entra en funcionament el nou radar de tram del túnel de les Glòries

Entra en funcionament el nou radar de tram del túnel de les Glòries

01/06/2022 - 12:31 h

Entre en funcionament quatre nous radars de tram a la ciutat, un d'ells al túnel de les Glòries. Durant els dos primers mesos s'advertirà els conductors de l'obligació de complir els límits permesos, i a l'agost es començarà a sancionar.

Comencen a funcionar en fase informativa **quatre nous radars de tram** instal·lats a les següents ubicacions:

- **Túnel de la Rovira**, entre la plaça d'Alfons el Savi i la rambla del Carmel, en ambdós sentits, amb una velocitat màxima de 60 km/h.
- **Túnel de Badal**, entre la plaça de Cerdà i l'avinguda Diagonal, en ambdós sentits, amb una velocitat màxima de 60 km/h.
- **Túnel de les Glòries**, en ambdós sentits, amb una velocitat màxima de 50 km/h.
- **Ronda del Litoral**, entre el barri de la Barceloneta i la carretera de Miramar, en ambdós sentits, amb una velocitat màxima de 60 km/h.

Els radars de tram incorporen una tecnologia de càmeres i lectura de matrícules que permet **calcular la velocitat mitjana a la qual circula un vehicle** i identificar els que superen el límit de velocitat de manera continuada. Eviten l'efecte frenada-accelerada que es pot produir als punts de control de velocitat fixos i permeten als conductors corregir al llarg del tram un excés de velocitat puntual.

Objectiu: reduir la sinistralitat

L'excés de velocitat és un dels factors que més influeixen com a causa indirecta d'accidents a Barcelona. Per això, un dels objectius municipals és **reduir la velocitat a la ciutat**, amb l'objectiu de consolidar Barcelona com a ciutat 30 i garantir el compliment dels límits establerts.

En aquest sentit, s'ha fet una aposta per dotar-se d'un sistema de control automàtic dels excessos de velocitat a través d'una **xarxa de radars** a l'interior de la ciutat, una mesura que respon als objectius que marquen el Pla de mobilitat urbana (PMU) 2024 i el Pla local de seguretat viària de Barcelona 2019-2022.

A més dels radars de tram, també **s'estan instal·lant 17 radars de punt**, situats majoritàriament en entorns escolars, que començaran a funcionar a partir del mes de setembre.



Més informació

[Nota de premsa](#)