

Alerta per sequera: Activat el protocol de sequera en fase d'excepcionalitat.

## Sant Martí

[L'AJUNTAMENT](#)[SERVEIS I TRÀMITS](#)[GUIA DEL DISTRICTE](#)[EL DISTRICTE I ELS SEUS BARRIS](#)[CONEIXEU EL DISTRICTE](#)[CONTACTE](#)

[Inici](#) / [Últimes notícies](#) / Comencen les obres per unir els tramvies per la Diagonal

# Comencen les obres per unir els tramvies per la Diagonal

07/03/2022 - 15:47 h

La primera fase de les obres, que comença ara, ampliarà el tramvia en 1,8 quilòmetres de les Glòries a Verdaguer i incorporarà a la xarxa tres noves parades. Les actuacions inclouen també la reurbanització de l'avinguda per reduir la contaminació i augmentar les zones verdes, la xarxa ciclista i l'espai per a vianants. És el primer pas per fer realitat la unió del Trambesòs i el Trambaix.

Dins del [pla de transformació urbana Superilla Barcelona](#), l'ampliació del tramvia s'emmarca en l'**aposta pel transport públic i la mobilitat sostenible** per avançar cap a una ciutat més amable, accessible, equitativa i saludable.

El nou tramvia unificat permetrà traslladar-se **de les Glòries a Verdaguer en 7 minuts i de les Glòries a Francesc Macià en 15 minuts**. També afavorirà la intermodalitat de transports públics, amb connexions amb les línies de metro i autobusos, per optimitzar la mobilitat urbana i metropolitana.

S'ha calculat que la unió entre els actuals Trambaix i Trambesòs **duplicarà la demanda** d'ús del tramvia fins a arribar a **un total de 220.000 viatgers i viatgeres diaris** entre els nou municipis de l'àrea metropolitana que quedaran connectats: Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Sant Adrià de Besòs i Badalona.

A través de les actuacions urbanístiques associades a la [connexió del tramvia](#), es **reordenaran els usos de l'avinguda Diagonal**. D'una banda, s'hi alleugerirà el trànsit motoritzat en 12.000 vehicles privats menys cada dia, la qual cosa contribuirà a reduir la contaminació acústica i atmosfèrica a la ciutat. D'altra banda, s'hi augmentaran els espais per a vianants i els carrils bici, s'hi incrementaran les zones verdes amb més arbrat i parterres enjardinats i s'hi instal·laran enllumenat i mobiliari urbà nous.

### Tres noves parades

La **primera fase** de les obres ampliarà el tramvia en **1,8 quilòmetres de les Glòries a Verdaguer** i incorporarà a la xarxa tres noves parades (Monumental, Sicília i Verdaguer) i un intercanviador a les Glòries. En aquest tram es guanyaran 8.400 m<sup>2</sup> per a vianants, 2.500 m<sup>2</sup> d'espais ciclables i 5.000 m<sup>2</sup> d'àrees verdes.

El nou tram de tramvia connectarà amb **quatre línies de metro**, l'L1, l'L2, l'L4 i l'L5, i **tretze línies d'autobús** de TMB, a més d'enllaçar amb les **tres línies actuals del Trambesòs**, la T4, la T5 i la T6. La connexió es farà amb un sistema d'alimentació de corrent per terra, cosa que permetrà que no s'hagin de fer catenàries.

Al tram de l'avinguda de la Diagonal **entre els carrers de Los Castillejos i de Lepant**, els vianants circularan pel tram central. Al lateral de muntanya hi haurà un carril per al tramvia, un per a bicicletes i un altre per a serveis. I al lateral de mar hi circularà el tramvia i hi haurà un carril per als vehicles privats. S'ampliaran les voreres fins als 7,5 metres a la banda de muntanya i fins a 10 metres a la banda de mar.

A partir del carrer **de Lepant i fins al passeig de Sant Joan**, el tramvia circularà pel tram central, on també hi haurà un carril bici bidireccional. Els laterals tindran dos carrils per al vehicle privat i un de servei i voreres de 7,5 metres. També es construirà un intercanviador a les Glòries i s'urbanitzarà tota la banda de mar del futur parc.

### Afectacions de la mobilitat

Les obres començaran **simultàniament en cinc punts** del tram entre el carrer de Badajoz i el carrer de Girona i comportaran [afectacions del trànsit](#) similars a les que hi ha actualment en marxa, arran de les obres d'ampliació del col·lector d'aigües.

Per **informar sobre aquestes alteracions** i acompanyar el veïnat, les escoles i els comerços de les zones implicades, s'han convocat **sessions de la Comissió de Seguiment Tramvia**, que aplega associacions veïnals i de comerciants, col·legis professionals, entitats educatives i de mobilitat i altres organitzacions metropolitanes i municipals.



### Més informació

[Nota de premsa](#)