

Alerta per sequera: Activat el protocol de sequera en fase d'excepcionalitat.

Sant Andreu



L'AJUNTAMENT

SERVEIS I TRÀMITS

GUIA DEL DISTRICTE

EL DISTRICTE I ELS SEUS BARRIS

CONEIXEU EL DISTRICTE

CONTACTE

[Inici](#) / [Últimes notícies](#) / Comencen les obres de millora de la Via de Bàrcino

Comencen les obres de millora de la Via de Bàrcino

11/03/2024 - 10:38

La intervenció compren el tram entre el carrer de Madriguera i el Centre Esportiu Municipal Trinitat Vella i és la primera fase d'un conjunt d'actuacions que conformaran un gran espai verd amb jocs urbans.

L'Institut Municipal d'Urbanisme inicia aquest dilluns els treballs de millora urbanística de la Via de Bàrcino, al barri de la Trinitat Vella, al districte de Sant Andreu. Es tracta d'una obra que actualitzarà el vial i que esdevé el primer pas per convertir-lo, en un futur, en una gran zona verda, amb àrees esportives i jocs infantils amb nous espais d'usos ciutadans. Tindrà un cost de gairebé 1,5 M d'euros i es preveu que les obres s'allarguin fins passat l'estiu.

La Via de Bàrcino és l'eix viari principal d'accés al barri i és per aquesta raó que es mantindrà la secció de carrer segregat per tal de garantir la connectivitat del transport públic amb la ciutat. Per tant, en aquesta primera fase es renovaran uns 260 metres lineals d'aquesta via històrica, que compren el tram des del carrer de Madriguera fins al Centre Esportiu Municipal Trinitat Vella.

En aquesta primera intervenció, que actua en la 'cua de viari' de Via de Bàrcino, s'intervindrà en un total de 4.759 m². La nova Via disposarà d'un únic carril de circulació per sentit i d'aparcaments puntuals. Les voreres al costat de les edificacions seran amb parterre corregut i amb una franja d'1,80 metres pavimentada amb panot i lliure d'arbrat o d'altres elements per crear un espai de circulació exclusiu per a vianants. A més, adjacent al vial, es proposa un parterre vegetal corregut que incorporarà tot l'arbrat existent i la futura plantació de més vegetació.

Respecte a la mobilitat sostenible, l'estació de Bicing, que actualment està situada a la banda dels edificis d'habitatges, es reubicarà a l'altra vorera, just davant l'Institut Escola Rec Comtal. Aquest moviment permetrà reubicar la parada i marquesina del bus Via Bàrcino-Ausona per apropar-la al CAP Trinitat Vella i millorar la seva accessibilitat.

Pel que fa a la xarxa d'enllumenat, es reforçarà implantant nous punts de llum i es millorarà la il·luminació en la zona d'aparcament. A més, es col·locarà nou mobiliari urbà i senyalitzacions, prioritzant la utilització mínima de suports verticals.

Via de Bàrcino integrada amb el Rec Comtal

Aquesta actuació forma part d'un projecte de regeneració urbana del barri de la Trinitat Vella. En l'àmbit de la Via de Bàrcino, demà s'inicia la primera fase d'obres que, en un futur, inclourà una gran zona verda adjacent, entre la Via de Bàrcino i el nus de la Trinitat, que permetrà potenciar l'ús d'aquesta zona del barri.

El projecte global de regeneració urbana inclou la Via de Bàrcino entre els carrers de la Madriguera i Vicenç de Montalt i uns trams dels carrers de Mossèn Epifani Lorda, Foradada i Mare de Déu de Lorda; també un tram de l'aparcament darrer el carrer Torrent de la Perera, i la zona de jocs adjacent a la Via de Bàrcino.

El projecte inclou la creació de nous espais per al veïnat, com un camí saludable amb equipaments per a les persones grans, una nova zona de joc infantil accessible, o una nova connectivitat amb el transport públic del nus de la Trinitat, entre d'altres.

Tenint en compte aquesta fase que s'inicia ara i les properes, la proposta es vertebrà en paral·lel a la recuperació de l'antic traçat del Rec Comtal, que justament passava per aquest àmbit d'actuació. El pla Director del Rec Comtal marca que sigui un element no transitable en bona part del seu traçat, però sí contemplatiu i de memòria històrica. Per aquest motiu, es crearà un camí adjacent al rec que permetrà resseguir-lo i creuar-lo segons el recorregut.

Aquest traçat del rec també articularà dues de les grans àrees projectades a la zona verda: per una banda, una gran plaça amb zones d'estada ombrívols que permetran gaudir de l'espai públic; i, per altra banda, una zona de jocs infantils accessible des d'una gran plataforma de sauló.

