

Alerta per sequera: Activat el protocol de sequera en fase d'excepcionalitat.

Nou Barris

[L'AJUNTAMENT](#)[SERVEIS I TRÀMITS](#)[GUIA DEL DISTRICTE](#)[EL DISTRICTE I ELS SEUS BARRIS](#)[CONEIXEU EL DISTRICTE](#)[CONTACTE](#)

[Inici](#) / [Últimes notícies](#) / Nova campanya de control de vehicles de mobilitat personal

Nova campanya de control de vehicles de mobilitat personal

10/06/2024 - 08:00 h

Fins diumenge, 16 de juny, la Guàrdia Urbana reforçarà el control de l'ús i la circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP), així com de les obligacions relatives a la conducció d'altres tipus de vehicles amb motor que puguin posar en risc vianants i altres vehicles.

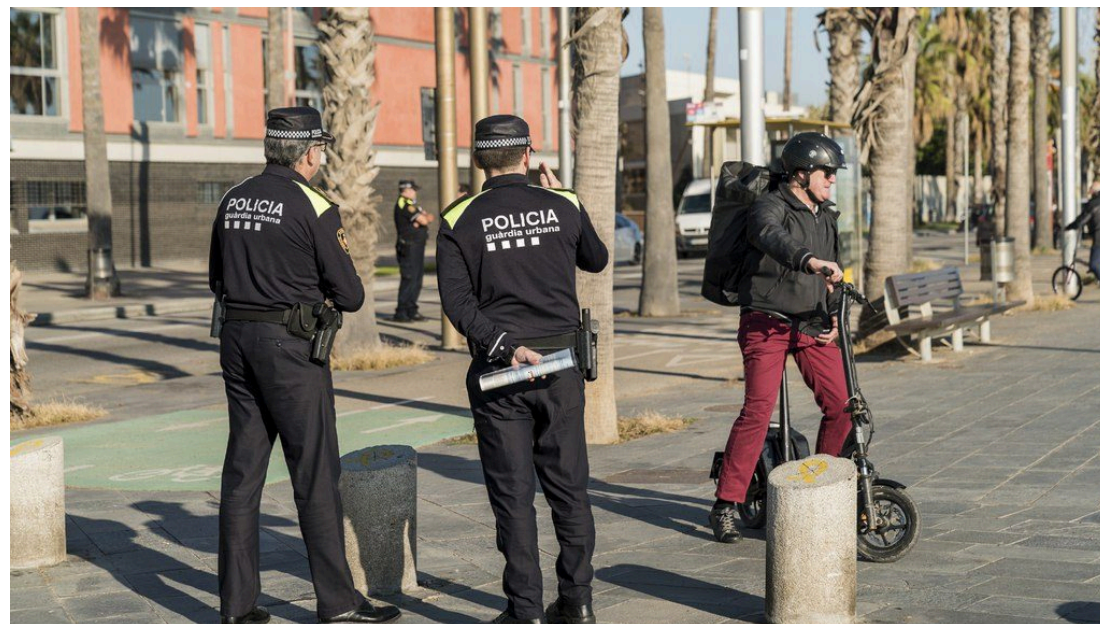
Per tal de **reduir la sinistralitat**, tant en nombre d'accidents com de víctimes, i la gravetat de les lesions ocasionades, **es corregiran les infraccions** relacionades amb els estacionaments inadequats, les distraccions durant la conducció o no respectar el llum vermell dels semàfors o els passos de vianants.

Pel que fa a les **obligacions**, les persones usuàries d'aquest tipus de vehicles han de recordar el següent:

- Els VMP són catalogats com a vehicles i **no poden circular per les voreres** o les zones de vianants.
- Cal evitar les distraccions, i està **prohibit mirar el mòbil** o manipular altres dispositius electrònics mentre es condueix.
- S'ha de **reduir la velocitat i extremar les precaucions** quan es travessa un pas de vianants per evitar situacions de conflicte.
- L'**edat mínima** per conduir un VMP o un cicle de més de dues rodes és de **16 anys** (en cas de transportar persones amb un dispositiu homologat, cal ser major d'edat).
- La **contractació d'una assegurança** de responsabilitat civil enfront de tercers és obligatòria en cas que es desenvolupi una activitat comercial. Per a ús personal també es recomana tenir assegurança.

La millora de la seguretat viària s'emmarca en els eixos estratègics del Pla de mobilitat urbana vigent. Les **víctimes dels sinistres de trànsit són evitables**, n'hem de prendre consciència perquè tots els efectius s'involucrin cada vegada més a aconseguir arribar als objectius de **reduir un 50% el nombre de lesionats greus i morts**, tal com indica l'[Estratègia de seguretat vial 2030](#), amb l'horitzó de zero víctimes mortals l'any 2050.

Segons el [darrer balanç de sinistralitat](#), el 2023 la implicació dels VMP en els sinistres vials es va reduir un 10,8% respecte al 2022. Malgrat això, el nombre de ferits greus dels col·lectius de conductors i passatgers de vehicles de dues rodes de motor, ciclistes, VMP i vianants suposa el 92% del total de ferits greus.



Enllaços relacionats

[Les víctimes mortals de trànsit disminueixen el 2023](#)

Més informació

[Normativa dels vehicles de mobilitat personal](#)

[Balanç de sinistralitat del 2023](#)