

 **Alerta per sequera:** Activat el protocol de sequera en fase d'excepcionalitat. 

Nou Barris

[L'AJUNTAMENT ▾](#)[SERVEIS I TRÀMITS ▾](#)[GUIA DEL DISTRICTE ▾](#)[EL DISTRICTE I ELS SEUS BARRIS ▾](#)[CONEIXEU EL DISTRICTE ▾](#)[CONTACTE](#)

[Inici](#) / [Últimes notícies](#) / Dispositiu de control de vehicles de mobilitat personal

Dispositiu de control de vehicles de mobilitat personal

02/04/2024 - 13:16 h

Fins diumenge, 7 d'abril, estarà activa una campanya de control de vehicles de mobilitat personal (VMP) per reduir-ne la sinistralitat, tant pel que fa al nombre d'accidents com de víctimes, i la gravetat de les lesions.

Es **corregiran les infraccions** relacionades amb els estacionaments inadequats, les distraccions durant la conducció, no respectar el llum vermell del semàfor o els passos de vianants i, en general, les que **comportin una circulació de risc** i conflictes de seguretat viària amb la resta d'usuaris i usuàries a les voreres i a les calçades.

Pel que fa a la **normativa vigent**, les persones usuàries d'aquest tipus de vehicles han de recordar el següent:

- Els VMP són catalogats com a vehicles i, per tant, **no poden circular per les voreres** o les zones de vianants.
- Cal **evitar les distraccions**, i està prohibit mirar el mòbil o manipular altres dispositius electrònics mentre es condueix.
- S'ha de **reduir la velocitat** i extremar les precaucions quan es travessa un pas de vianants per evitar situacions de conflicte.
- L'**edat mínima** per conduir un VMP o un cicle de més de dues rodes és de **16 anys** (en cas de transportar persones amb un dispositiu homologat, cal tenir la majoria d'edat).
- La **contractació d'una assegurança** de responsabilitat civil davant tercers és obligatòria en cas que es desenvolupi una activitat comercial. Per a ús personal també es recomana tenir assegurança.

La millora de la seguretat viària s'emmarca en els eixos estratègics del Pla de mobilitat urbana vigent. Les **víctimes dels sinistres de trànsit són evitables**, n'hem de prendre consciència perquè tots els efectius s'impliquin cada vegada més a aconseguir arribar als objectius de **reduir un 50% el nombre de lesionats greus i morts**, tal com indica l'[Estratègia de seguretat viària 2030](#), amb l'horitzó de zero víctimes mortals l'any 2050.

Segons el [darrer balanç de sinistralitat](#), el 2023 la implicació dels VMP en els **sinistres viaris es va reduir un 10,8%** respecte al 2022. Malgrat això, el nombre de ferits greus dels col·lectius de conductors i passatgers de vehicles de motor de dues rodes, ciclistes, VMP i vianants suposen el 92% del total de ferits greus.



Enllaços relacionats

[Les víctimes mortals de trànsit disminueixen el 2023](#)

Més informació

[Normativa dels vehicles de mobilitat personal](#)

[Balanç de sinistralitat del 2023](#)