

Alerta per sequera: Activat el protocol de sequera en fase d'excepcionalitat.

Nou Barris


[L'AJUNTAMENT ▾](#)
[SERVEIS I TRÀMITS ▾](#)
[GUIA DEL DISTRICTE ▾](#)
[EL DISTRICTE I ELS SEUS BARRIS ▾](#)
[CONEIXEU EL DISTRICTE ▾](#)
[CONTACTE](#)

[Inici](#) / [Últimes notícies](#) / Rècord de desplaçaments sostenibles a Barcelona el 2023

Rècord de desplaçaments sostenibles a Barcelona el 2023

18/01/2024 - 20:04 h

En la primera sessió plenària del Pacte per la mobilitat d'aquest mandat s'han presentat els indicadors principals dels desplaçaments que es produeixen a la ciutat, entre els quals destaca una xifra rècord: el 2023, el 80,1% dels trajectes urbans es van fer a peu, en bicicleta o vehicles de mobilitat personal (VMP) o en transport públic, davant del 20% que es van fer en vehicle privat. També han començat els treballs per elaborar el nou Pla de mobilitat urbana (PMU) 2025-2030.

El Pacte per la mobilitat és un espai de participació i de diàleg creat l'any 1998 i format per associacions, empreses, organismes i entitats públiques que actua com a **fòrum participatiu i de consens entorn del model de mobilitat a Barcelona**, amb la concreció d'actuacions per millorar la mobilitat i la seguretat viària urbana.

En la sessió que ha tingut lloc avui s'ha presentat el darrer **balanç d'indicadors de mobilitat del Pla de mobilitat urbana (PMU) 2024**, un nou **web de dades obertes** per garantir l'accés a aquesta informació i les línies de treball per a l'elaboració del proper PMU.

Les dades de mobilitat a Barcelona, en obert

Durant la sessió plenària d'avui s'ha presentat un **nou web amb les dades bàsiques de mobilitat**, que inclou indicadors històrics i informació actualitzada i que s'anirà enriquint periòdicament. Aquesta eina contribueix a la transparència, amb dades obertes i interoperables que la ciutadania pot consultar.

Entre els indicadors corresponents al **2023**, destaquen els següents:

- **Desplaçaments totals:** el 42,1 % es van fer a peu, el 34,2% en transport públic i el 19,9% en transport privat. El 3,8% restant es van fer amb bici o vehicles de mobilitat personal.
- **Transport públic:** els desplaçaments augmenten un 18% respecte al 2022, fins als 2.858.636.
- **A peu:** s'estima que el 2023 es van fer un total de 3.512.790 desplaçaments diaris a peu a la ciutat, que suposen un augment del 2% respecte a l'any anterior.
- **Bicicleta i VMP:** aquests desplaçaments van augmentar un 7% respecte al 2022, amb un total de 318.609.
- **Vehicle privat motoritzat:** amb un descens del 0,3% respecte a l'any anterior, sumen 1.660.771 desplaçaments.
- **Repartiment de l'espai públic de mobilitat** (indicador nou): el 50,5% de l'espai correspon a vianants; el 2,6%, a la bicicleta; el 3,8%, al transport públic (comptant-hi els carrils bus i la plataforma del tramvia); el 8,8%, a cordons de servei i reserves d'estacionament o zones de càrrega i descàrrega, i, de la resta de la calçada, el 34,3% correspon a carrils de circulació general.
- **Distribució urbana de mercaderies:** la ciutat disposa d'11.198 places de càrrega i descàrrega.

En marxa el desenvolupament del nou PMU

La diagnosi prèvia del **nou PMU** posa de manifest els reptes principals que s'han d'abordar i determina tres línies estratègiques, que són:

- Establir un **model de mobilitat** en superfície segur, eficient i sostenible.
- Assolir un **sistema de transport públic** que capti més viatgers del vehicle privat.
- Reduir la **dependència del cotxe o la moto** i mitigar les externalitats negatives que tenen.

L'objectiu és treballar una **proposta des del consens** que pugui obtenir l'**aprovació inicial a finals del 2024**.



Enllaços relacionats

[El passeig de Joan de Borbó Comte de Barcelona tindrà un nou carril bici](#)

[Nou cordó de serveis per alliberar les voreres dels carrers d'Aribau i de Muntaner](#)

[Més de 643 milions de validacions al transport públic durant el 2023, un rècord històric](#)

[El nou senyal de trànsit que obliga a baixar de la bici o el patinet s'estén a 24 punts més de Ciutat Vella](#)

Més informació

[Web municipal per consultar les dades bàsiques de mobilitat](#)