

! **Avís de sequera:** s'ha activat el protocol de sequera en fase d'alerta.



L'Eixample



L'AJUNTAMENT

SERVEIS I TRÀMITS

GUIA DEL DISTRICTE

EL DISTRICTE I ELS SEUS BARRIS

CONEIXEU EL DISTRICTE

CONTACTE

Inici / Últimes notícies / TMB augmentarà la flota de busos de baixes emissions

TMB augmentarà la flota de busos de baixes emissions

18/02/2021 - 13:23 h

TMB inicia la licitació de 210 autobusos elèctrics i híbrids dins del pla de renovació de la flota. La comanda, dividida en cinc lots i valorada en 116 milions d'euros, servirà per avançar en la reducció d'emissions els pròxims quatre anys.

[Transports Metropolitans de Barcelona \(TMB\)](#) ha obert el procés per adquirir **210 autobusos elèctrics i híbrids**, que en substituiran d'altres de tecnologies més contaminants i de 15 anys d'antiguitat que vagin arribant al final de la vida útil entre aquest any i el 2025.

Es tracta de la primera concreció del [full de ruta anunciat el desembre passat](#) per a la millora de la qualitat ambiental de la flota d'autobusos de Barcelona, segons el qual a partir d'ara s'hi incorporaran només vehicles nets i preferentment de tracció elèctrica.

La licitació oberta aquesta setmana, de gran volum i acordada amb [l'Autoritat del Transport Metropolità \(ATM\)](#), està dividida en cinc lots, dels quals dos corresponen a **vehicles 100% elèctrics** i d'emissió zero, que sumen 78 unitats: 29 articulats, equipats amb pantògraf per a la càrrega d'oportunitat, i 49 estàndard, de bateries i pantògraf per a la càrrega nocturna a la cotxera, dividits aquests últims en dos sublots que s'adjudicaran a proveïdors diferents.

Electrificació completa de les línies H12, H16 i V15

Els 29 articulats elèctrics de càrrega ràpida s'afegiran a la [comanda de 23 vehicles](#) del mateix tipus que estan en fase de fabricació i [els 7 actualment en servei a la línia H16](#).

L'objectiu és portar a terme el projecte d'**electrificació completa de les tres primeres línies urbanes de Barcelona**, totes tres de gran demanda: **H16, H12 i V15**. La resta contribuiran a fer possible que el 2030 més de la meitat de la flota d'autobusos de TMB sigui de propulsió elèctrica.

A banda dels elèctrics, el grup més nombrós de vehicles a contractar és el dels estàndards **híbrids de gas natural comprimit**, dels quals se'n fabricaran 85. Tots aniran destinats a substituir cotxes de gas natural comprimit de tecnologia antiga.

Finalment, se sol·liciten ofertes per subministrar 24 autobusos de dos pisos de propulsió híbrida dièsel-elèctrica per substituir unitats dièsel, també de dos pisos, del [Barcelona Bus Turístic](#). En conjunt el pressupost base ascendeix a 116 milions d'euros.

Una xarxa eficient i sostenible

Amb aquesta licitació en curs es cobreix aproximadament la meitat de les necessitats d'adquisició d'autobusos de TMB per als propers quatre anys, **estimades en 410 unitats, de les quals el 62% seran d'emissió zero**: elèctrics de bateries, de càrrega per pantògraf o de pila d'hidrogen.

Precisament, entre les tres comandes d'autobusos adjudicades i pendents de lliurament hi ha la de **8 unitats de pila d'hidrogen** que fabrica Caetano Bus. Les altres dues són la de **23 articulats elèctrics** que subministren Solaris i Irizar, i la de **46 cotxes híbrids de gas natural** (els primers d'aquest tipus) de què s'encarreguen a MAN i Evobus. **En total, 77 nous autobusos de propulsió verda per estrenar al llarg del 2021.**

FONT: [TMB](#)

