

Alerta: Activada l'alerta per ventades i mal estat de la mar

Horta - Guinardó



L'AJUNTAMENT

SERVEIS I TRÀMITS

GUIA DEL DISTRICTE

EL DISTRICTE I ELS SEUS BARRIS

CONEIXEU EL DISTRICTE

CONTACTE

Inici / Últimes notícies / Es reprenen les obres de l'estació de Sanllehy de l'L9

Es reprenen les obres de l'estació de Sanllehy de l'L9

01/10/2024 - 17:22

El Departament de Territori reprèn els treballs de la futura estació de l'L9 de Sanllehy i que permetran completar-ne l'obra civil. Els treballs s'emmarquen en les obres de finalització del tram central de l'L9/L10 i permetran completar l'excavació del pou de l'estació i construir la galeria que l'ha de connectar amb el túnel del tram central. L'execució de les obres requerirà el tancament i ocupació de la plaça Sanllehy, on s'ubicarà la futura estació.

L'obra civil de l'estació de Sanllehy està executada en un 42% i, pel que fa al pou, està excavat en un 66% (52 dels 78 metres previstos).

L'execució de les obres requerirà el tancament i ocupació de la plaça Sanllehy, on s'ubicarà la futura estació. En els primers mesos de l'obra, s'executaran treballs en superfície com la instal·lació de panells acústics i tasques preparatòries per a la reobertura i represa de l'excavació del pou.

Així mateix, s'han engegat aquest setembre [la campanya d'auscultació i d'inspeccions](#) prèvies d'edificis en l'àmbit de l'obra, com a mesures de prevenció, vigilància i control de les obres prèvies.

Estat de les obres de l'L9/L10

Pel que fa a l'execució d'altres estacions del tram central, s'està treballant en el futur vestíbul i la sortida d'emergència de Mandri –el pou, de 75 metres de profunditat, ja està excavat– i en l'excavació del pou de Sarrià –un 75% excavat. A més, recentment ha començat els treballs per a conformar l'estructura interior de [l'estació de Plaça de Maragall](#).

En paral·lel, estan en marxa els treballs per a la col·locació de la llosa intermèdia del túnel, la que separarà un sentit de l'altre en la circulació dels trens, entre l'àmbit de plaça de Maragall i Lesseps. També s'està actuant a l'àmbit del [Macropou de la Sagrera](#), per a connectar el tram en servei actual de l'L9/L10 amb el futur tram que entrarà en servei.

La tuneladora del tram central està actualment a Mandri, on s'hi estan fent les tasques de manteniment i posada a punt necessàries abans d'encarar el tram pendent fins a Lesseps.

Afectacions de les obres

Durant les primeres setmanes, es tancarà tota la plaça i es col·locaran les pantalles acústiques que ocuparan tot el perímetre. Això implica la retirada de jocs infantils, mobiliari urbà i una pèrgola d'ombra de dins de la plaça.

A la part muntanya de la plaça, no hi haurà ocupacions a la vorera ni al gual de vianants, ni a la parada de bus de la plaça (núm. 897). es preveu l'ocupació del cordó de serveis de l'avinguda Pompeu Fabra, En aquest carrer, s'anul·la el pas de vianants existent a l'avinguda Mare de Déu de Montserrat i al tram del costat Besòs de la plaça. Tots dos guals de vianants, a causa de la llarga durada de l'obra, es requereix l'eliminació del gual i reposició de vorera.

La sortida i entrada de vehicles d'obra es farà pels carrer de Sardenya cap a l'avinguda Mare de Déu de Montserrat en sentit Llobregat. Es preveu un augment de l'afluència de camions en aquesta zona mentre durin les obres.

