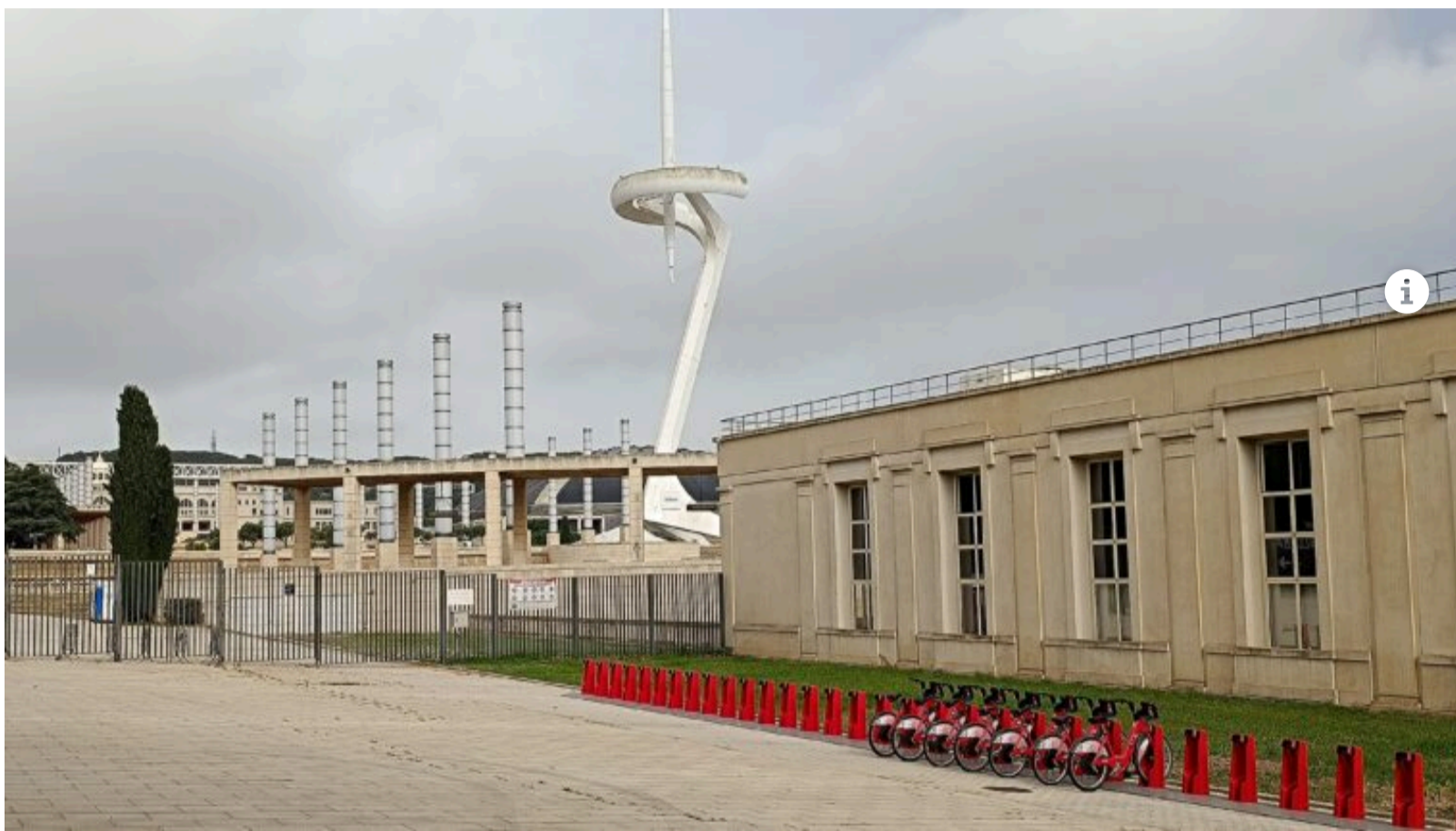


## Barcelona

[VIURE A BCN](#)
[COM S'HI VA](#)
[TREBALL I EMPRESA](#)
[QUÈ POTS FER A BCN](#)
[CONEIX BCN](#)
[IMPLICA'T](#)
[Inici](#) / [Què pots fer a BCN](#) / [Parc de Montjuïc](#) / [Notícies](#)

# El Bicing arriba a Montjuïc

Sis noves estacions de Bicing faciliten l'accés en bicicleta a l'Anella Olímpica, tot el Parc de Montjuïc i barris del voltant, com la Font de la Guatlla o Can Clos. Properament se n'instal·laran dues més, amb un total de més de 200 nous ancoratges. La construcció d'aquestes estacions, que ha costat uns 196.000 euros, forma part del pla de mobilitat acordat amb el FC Barcelona per facilitar l'arribada i la sortida dels aficionats blaugrana de l'Estadi Olímpic Lluís Companys.



### Notícies relacionades



07/10/2024 - 10:00 h

[Més bicis elèctriques per al Bicing](#)

### 10/10/2024 - 19:03 h - Mobilitat i transports

Districte de Sants-Montjuïc

Com totes les noves estacions de Bicing, les de Montjuïc estan preparades per carregar les bicicletes elèctriques de què disposa aquest servei, que resulten especialment demandades en un entorn com el de la muntanya. Aquestes són les vuit noves estacions, amb 25 ancoratges cadascuna, que han entrat en funcionament o estan a punt de fer-ho al voltant de Montjuïc:

- **Avinguda de l'Estadi, 12 (núm. 537):** estació sobre la vorera, davant de l'edifici de l'INEFC, amb 40 ancoratges. Va entrar en servei el 3 de juny. Ha costat uns 50.000 €.
- **Avinguda de l'Estadi, 42 (núm. 538):** l'estació més propera a l'Estadi Olímpic, just al davant de l'esplanada que hi ha entre l'Anella Olímpica i el Palau Sant Jordi, té 25 ancoratges. Va entrar en servei el 4 de juny. Ha costat uns 26.000 €. Per fer-la ha calgut retirar-hi unes pilones i els ancoratges aparcabicis que hi havia a la vorera.
- **Passeig Olímpic, 8:** la segona estació més propera a l'Estadi és a la calçada davant del CEM Pau Negre. Entrarà en servei en breu. Construir-la ha costat 20.500 € i ha comportat eliminar-hi cinc places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
- **Carrer dels Tarongers (núm. 526):** per sobre de la cruïlla amb l'avinguda de Miramar, gairebé davant de les Piscines Municipals de Montjuïc i al costat de l'estació del Funicular i el Telefèric. Té 25 ancoratges i va entrar en servei el 17 de juny. La construcció ha costat uns 20.300 € i ha calgut treure-hi algunes places d'aparcament lliure.
- **Carrer de la França Xica, 2-4 (núm. 539):** al Poble-sec, prop de la cruïlla amb el carrer de Radas. Va entrar en servei el 12 de juny, amb 15 ancoratges, complementant els 24 que ja oferia l'estació propera del passeig de l'Exposició amb Blasco de Garay (núm. 234). La instal·lació ha costat 19.800 € i ha obligat a eliminar de la calçada cinc places d'aparcament d'àrea verda.
- **Carrer de Mandoni, 6 (núm. 540):** a la Font de la Guatlla, entre la Gran Via i el carrer de Sant Fructuós. També va entrar en servei el 12 de juny, amb 20 ancoratges. S'ha construït a la calçada, eliminant-ne quatre places de zona verda, amb un cost total de 19.500 €.
- **Carrer dels Montfar, 5:** a la Font de la Guatlla, al lateral de l'Institut XXV Olimpíada, no gaire lluny del Pavelló Mies van der Rohe. Entrarà en servei en breu. Situada sobre la calçada, la construcció ha comportat eliminar tres places d'àrea verda d'aparcament. Ha costat 20.700 €.
- **Carrer del Marbre, 2 (núm. 541):** a la calçada, a tocar de la cantonada d'aquest carrer de Can Clos amb el de la Pedrera del Mussol. Va entrar en servei el 13 de juny amb 30 ancoratges. La construcció ha comportat la supressió d'algunes places d'aparcament lliure i ha costat 21.500 €.

