

⚠️ **Avís de sequera:** s'ha activat el protocol de sequera en fase d'alerta.

Gràcia



L'AJUNTAMENT ▾

SERVEIS I TRÀMITS ▾

GUIA DEL DISTRICTE ▾

EL DISTRICTE I ELS SEUS BARRIS ▾

CONEIXEU EL DISTRICTE ▾

CONTACTE

AUDIÈNCIA PÚBLICA (14/11/24)

[Inici](#) / [Últimes notícies](#) / Les motos elèctriques d'ús compartit seran metropolitanas

Les motos elèctriques d'ús compartit seran metropolitanas

29/10/2024 - 13:42

L'AMB ha presentat les noves motos elèctriques d'ús compartit metropolitanas, que es regulen a través de l'atorgament de llicències metropolitanas, i que començaran a operar als primers vuit municipis en els propers dies. El servei estarà regulat per la mateixa AMB i la gestió serà privada. Abans que acabi l'any hi haurà gairebé 10.000 motos, estacionades a l'espai públic,

5 empreses operadores i 9.950 motos a vuit municipis

A través de la resolució de la primera convocatòria, l'AMB ha atorgat 5 llicències a **5 empreses operadores**, amb un total de **9.950 vehicles**. Concretament a: Hori Rides SL (2.050 motos), Yego Urban Mobility SL (2.050 motos), Cooltra Motosharing SLU (1.950 motos), Go Sharing BV (1.950 motos) i Acciona Mobility SA (1.950 motos). Les empreses tenen 40 dies naturals per fer tot el desplegament del servei.

Aquestes 9.950 motos arribaran a **vuit municipis, entre els quals hi ha Barcelona**, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern i Sant Feliu de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs i Badalona.

App de cada empresa, comissió tècnica de seguiment i règim sancionador

Pel que fa a l'ús per part de la ciutadania, cadascuna de les cinc empreses tindrà la **seva pròpia app**, tot i que la disponibilitat de motos també es podrà visualitzar des de les apps **AMB Mobilitat i SMOU**.

Cada empresa establirà les seves pròpies tarifes ja que l'AMB només en regula l'ús i preserva l'espai públic, subjectes a una **taxa** per a la **gestió anual de la llicència (45 €/per vehicle l'any)** i a les taxes **per a l'aprofitament especial de l'espai públic** de cada municipi, segons les ordenances municipals corresponents.

S'ha creat una **comissió tècnica**, amb tècnics metropolitanas, municipals i de les empreses operadores, que farà el seguiment del desplegament i, coordinadament amb les policies locals, vetllaran pel bon ús del *motosharing* pel que fa la regulació i la seguretat viària.

Les llicències tenen una **vigència de dos anys, prorrogables per un període màxim de dos anys més**, i l'AMB revisarà periòdicament el nombre de vehicles associats a cada llicència. Les bases reguladores també preveuen un **règim sancionador específic**, que estableix la gravetat de les infraccions i **mecanismes de revocació i reassignació** de les llicències.

Aquesta convocatòria i les bases corresponents han estat fruit de la **Taula Metropolitana de la Moto Elèctrica Compartida**, on van participar 60 entitats, i també s'han treballat amb l'**Autoritat Catalana de la Competència (ACCO)** i la **Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC)**.

