

**Itinerario: Estación Sagrada Família de la línea 5 del
metro a plaza de la Sagrada Família**

Resumen del itinerario

Barcelona, 13 de abril de 2021

- Código del parque: 2047
- Distrito: L'Eixample
- Distancia total: 200 metros
- Tiempo estimado a pie: 12 minutos
- Existencia de semáforos acústicos: sí
- Puntos críticos de dificultad: No se observaron puntos críticos durante el trayecto. Solo se realizó un cruce con la orientación del semáforo acústico (calle de Sardenya).

Bloques del itinerario

Bloque 1A.

- Punto de partida: andén del metro línea 5, estación Sagrada Família, dirección Vall d'Hebron.
- Punto de llegada: puertas de salida de la estación.

Bloque 1B.

- Punto de partida: andén del metro línea 5, estación Sagrada Família, dirección Cornellà.
- Punto de llegada: puertas de salida de la estación.

Bloque 2.

- Punto de partida: puertas de salida de la estación.
- Punto de llegada: salida de plaza de la Sagrada Família, a nivel de la vía pública.

Bloque 3.

- Punto de partida: salida de plaza de la Sagrada Família, a nivel de la vía pública.
- Punto de llegada: plaza de la Sagrada Família.

Bloque 4.

- Punto de partida: plaza de la Sagrada Família.
- Punto de llegada: entrada de plaza de la Sagrada Família, a nivel de la vía pública.

Bloque 5.

- Punto de partida: entrada de plaza de la Sagrada Família, a nivel de la vía pública.
- Punto de llegada: máquinas validadoras de billetes.

Bloque 6A.

- Punto de partida: máquinas validadoras de billetes.
- Punto de llegada: andén del metro línea 5, estación Sagrada Família, dirección Vall d'Hebron.

Bloque 6B.

- Punto de partida: máquinas validadoras de billetes.
- Punto de llegada: andén del metro línea 5, estación Sagrada Família, dirección Cornellà.

Trayecto desde la estación del metro hasta la plaza

Bloque 1A. Trayecto

Después de bajar del metro, avanzaremos en línea recta hasta encontrar de frente la línea de fachada del andén.

Nota: Como referencia, antes de llegar a la línea de fachada del andén, se encuentra el encaminamiento.

Cuando tengamos de frente la línea de fachada del andén, giramos 90 grados a la derecha.

Nos dirigimos hacia la cola del metro.

Iniciamos el recorrido, teniendo a la izquierda la línea de fachada y el encaminamiento y las vías del metro, a la derecha.

Avanzamos con la línea de fachada a la izquierda.

Cuando termina la línea de fachada, caminamos en línea recta hasta encontrar de frente la escalera automática de subida.

Nota: Como referencia, cuando termina la fachada, a unos cinco o seis pasos se encuentra una leve rampa de bajada, justo antes de llegar a la escalera automática de subida.

Nota: También como referencia, en el lado derecho de la escalera automática se encuentra la escalera normal de subida.

Subimos por la escalera automática.

Utilizamos el pasamano de la derecha.

Salimos de la escalera y avanzamos en línea recta sin referencias unos dos metros hasta encontrar una pared de frente.

Ahora giramos 90 grados hacia la derecha.

Avanzaremos una distancia de alrededor de cuatro metros por la pared izquierda.

En este punto, giramos 90 grados a la derecha.

Avanzamos unos cinco metros en línea recta sin referencias hasta encontrar de frente las puertas batientes de salida.

Ahora ubicamos la puerta habilitada y salimos por ella.

Observación: Como referencia, se indica que existen encaminamientos que sirven de guía desde la bajada del metro hasta las escaleras normales de salida del andén. Sin embargo, para localizar y seguir esos encaminamientos, hay que prestar mucha atención por lo poco perceptibles que son en sus enlaces o conexiones. En ese sentido, es optativo que la persona usuaria tome como guía de desplazamiento los encaminamientos o las líneas de fachada.

Bloque 1B. Trayecto

Después de bajar del metro, avanzamos en línea recta hasta encontrar de frente la línea de fachada del andén.

Nota: Como referencia, antes de llegar a la línea de fachada del andén, se encuentra el encaminamiento.

Cuando tengamos de frente la línea de fachada del andén, giraremos 90 grados a la izquierda.

Nos dirigiremos hacia la cabecera del metro.

Iniciaremos el recorrido, teniendo ahora a la derecha la línea de fachada y, a la izquierda, el encaminamiento y las vías del metro.

Avanzamos por la línea de fachada derecha hasta donde esta termine.

Ahora, avanzamos en línea recta sin referencias hasta encontrar de frente la escalera automática de subida.

Nota: Cuando termina la fachada, a unos cinco o seis pasos se encuentra una leve rampa de bajada, justo antes de llegar a la escalera automática de subida.

Nota: También como referencia, en el lado izquierdo de la escalera automática se encuentra la escalera normal de subida.

Utilizaremos el pasamano de la derecha de la escalera automática.

Subimos por la escalera mecánica.

Ahora, avanzaremos en línea recta sin referencias unos dos metros hasta encontrar una pared de frente.

Giramos 90 grados hacia la izquierda.

Avanzamos unos cuatro metros por la pared derecha.

En este punto, giramos 90 grados a la izquierda.

Caminaremos aproximadamente cinco metros en línea recta sin referencias hasta encontrar de frente las puertas batientes de salida.

Ubicamos la puerta habilitada y salimos por ella.

Observación: Como referencia, se indica que existen encaminamientos que sirven de guía desde la bajada del metro hasta las escaleras normales de salida del andén. Sin embargo, para localizar y seguir esos encaminamientos, hay que prestar mucha atención por lo poco perceptibles que son en sus enlaces o conexiones. En ese sentido, es optativo que la persona usuaria tome como guía de desplazamiento los encaminamientos o las líneas de fachada.

Bloque 2. Trayecto

Después de pasar las puertas batientes, giramos 90 grados a la derecha.

Caminamos en línea recta sin referencias unos dos metros hasta localizar una fachada delante.

Giramos 90 grados a la izquierda.

Ahora continuamos avanzando con la pared a la derecha.

Caminamos con la pared a la derecha unos diez metros.

Cuando se termine la pared derecha, giramos 90 grados a la derecha.

Seguiremos todo el recorrido por la pared derecha hasta encontrar de frente las escaleras normales de subida.

Ubicaremos las barandillas de la derecha de las escaleras normales para subir.

Subimos tres tramos de escalera por la barandilla derecha.

Una vez que hayamos subido y teniendo a nuestra espalda las escaleras, seguimos caminando con el mismo trayecto.

Avanzaremos unos dos metros en línea recta sin referencias hasta encontrar de frente un escalón de bajada.

Bajamos el escalón.

En este punto, estamos a nivel de la vía pública.

Nota: Como referencia, frente a la salida de la estación se encuentra la calle de Sardunya y, a la derecha, la calle de Provença.

Bloque 3. Trayecto

Después de bajar el escalón que da acceso a nivel de vía pública, localizamos la extensión de la barandilla del lado derecho de la escalera por la que hemos subido.

Activamos el mando del semáforo acústico.

Nos orientamos con el sonido del semáforo hacia el paso de cebra y el vado peatonal, que se encuentra de frente o hacia las 12 horas según las agujas del reloj.

Ahora caminamos hacia delante en línea recta sin referencias.

Avanzaremos una distancia de unos dos o tres metros.

Ahora encontraremos de frente el paso de cebra y el vado peatonal.

Cuando corresponda, cruzamos la calle de Sardunya.

Una vez que hayamos cruzado la calle de Sardunya, avanzaremos en línea recta sin referencias aproximadamente cinco metros.

Ahora debemos encontrar delante una línea de fachada que corresponde al muro de la Sagrada Família.

Nota: Como referencia, la línea de fachada se corresponde con la valla de la Sagrada Família.

Al tener de frente el muro de la Sagrada Família, giramos 90 grados a la izquierda.

Caminamos con el muro a la derecha.

Nota: Como referencia, en el lado izquierdo circulan vehículos por la calle de Sardenya.

Después de avanzar una distancia aproximada de diez o doce metros con referencia a la derecha, se termina el muro.

En este punto, giramos 90 grados a la derecha.

Ahora avanzamos algunos pasos en línea recta y estaremos dentro de la plaza de la Sagrada Família.

Nota: Como referencias acústicas, podotáctiles y visuales, al girar hacia la derecha, se deja el pavimento y dentro de la plaza tenemos el suelo de tierra y silencio en relación con el entorno externo. No tiene vallas o puertas de entrada, sino que es una entrada amplia. Hay bancos, amplios jardines y árboles, se oye el trinar de las aves y tiene una fuente, un parque infantil y un bar que ofrece sus productos y servicios al aire libre.

Trayecto desde la plaza hasta la estación de metro

Bloque 4. Trayecto

Para salir de la plaza de la Sagrada Família, utilizaremos como referencia acústica el sonido externo a la plaza, que es de mayor intensidad.

Nota: Desde otras perspectivas, no hay mayores referencias para ubicar la salida. Sin embargo, y como referencia visual, en la mitad de la amplia salida hay ubicado un kiosco de venta de helados, así como una salida muy amplia como para orientarse hacia ella por las referencias antes mencionadas.

Después de ubicar la salida, avanzaremos hasta encontrar el pavimento.

Una vez sobre el pavimento, giramos 90 grados hacia la izquierda.

Caminamos hacia delante con la referencia del límite entre el pavimento y la tierra hasta encontrar el muro de la Sagrada Família a la izquierda.

Iniciaremos el recorrido avanzando con el muro de la Sagrada Família a la izquierda y la calle de Sardenya a la derecha.

Después de avanzar cerca de doce metros por el muro izquierdo, nos encontramos de frente con un obstáculo o valla de metal.

En este punto, activamos el mando del semáforo acústico, que nos orientará hacia la ubicación del paso de cebra y el vado peatonal.

Después de escuchar el sonido del semáforo, giraremos 90 grados hacia la derecha.

Ahora caminaremos una distancia aproximada de cinco metros en línea recta y sin otra referencia hasta encontrar de frente el paso de cebra y el vado peatonal.

Cuando estemos en el vado peatonal, procederemos a cruzar la calle de Sardenya.

Inmediatamente después de cruzar la calle de Sardenya, subimos el vado peatonal.

Inmediatamente, giramos hacia las 11 horas según las agujas del reloj.

Avanzamos en línea recta sin referencias unos dos o tres metros hasta encontrar de frente un escalón.

Este escalón está ubicado a nivel de la vía pública antes del acceso a la entrada de la estación del metro.

Subimos el escalón.

Ahora estamos frente a las escaleras de acceso al metro.

Caminamos en línea recta sin referencias hasta encontrar las escaleras.

Ubicamos las barandillas de la izquierda de las escaleras normales de bajada.

Ahora las bajamos y entramos en el metro.

Bloque 5. Trayecto

Localizaremos las barandillas de la izquierda de las escaleras normales de bajada.

Comenzaremos a bajar los tres tramos de la escalera por la pared izquierda.

Después de bajar los tres tramos de escalera, seguimos caminando por la pared izquierda.

Al terminar la pared, giramos 90 grados a la izquierda.

Ahora volvemos a avanzar por la pared izquierda.

Cuando se termine la pared izquierda, de frente se encontrará el acceso para sillas de ruedas.

En este punto, avanzamos lateralmente hacia la derecha dos o tres pasos hasta encontrar las máquinas validadoras de billetes.

Ubicaremos la habilitada, validaremos el billete y entraremos en el metro.

Bloque 6A. Trayecto

Validamos el billete y pasamos por la máquina.

Después de pasar por la máquina, avanzamos unos cinco metros en línea recta sin referencias hasta encontrar de frente una línea de fachada.

Aquí giramos 90 grados hacia la izquierda.

Avanzamos con la pared a la derecha.

Caminamos hasta encontrar, a unos cuatro metros, una pared de frente.

Al topar con la pared, giraremos 90 grados a la izquierda.

Avanzamos con la pared a la derecha unos dos metros.

Ahora, encontraremos de frente la escalera automática de subida.

Nota: Como referencia, la escalera normal de bajada se encuentra en el lado izquierdo de la escalera automática de subida.

Cuando tengamos de frente la escalera automática de subida, giraremos hacia las 11 horas según las agujas del reloj.

Avanzamos en línea recta pasando por delante de la escalera automática de subida.

Caminamos hasta encontrar la escalera normal de bajada.

Localizaremos las barandillas de la derecha y bajamos los dos tramos de escalera.

Una vez que hayamos bajado, caminamos en línea recta hasta encontrar a nuestra derecha la línea de fachada del andén.

Nota: Como referencia, en este punto nos encontramos en la cola del metro.

Avanzamos unos dos o tres metros con la línea de fachada a la derecha.

Giramos 90 grados hacia la izquierda.

Ahora, tendremos atrás la línea de fachada del andén y enfrente el encaminamiento y las vías del metro en dirección Vall d'Hebron.

Bloque 6B. Trayecto

Validamos el billete y pasamos por la máquina.

Después de pasar por la máquina, caminaremos alrededor de cinco metros en línea recta sin referencias hasta encontrar de frente la línea de fachada.

Aquí, teniendo la pared de frente, giramos 90 grados hacia la derecha.

Caminamos con la pared a la izquierda por espacio de cuatro metros aproximadamente.

Ahora nos encontraremos con una pared de frente.

En este punto, giramos 90 grados hacia la derecha.

Caminaremos con la pared a la izquierda unos dos metros.

Ahora, nos encontramos de frente con la escalera automática de subida.

Nota: Como referencia, la escalera normal de bajada se encuentra en el lado derecho de la escalera automática de subida.

Cuando tengamos de frente la escalera automática de subida, giraremos hacia las 1 horas según las agujas del reloj.

Avanzamos pasando por delante de la escalera automática de subida hasta encontrar la escalera normal de bajada.

Ubicamos las barandillas del lado izquierdo de las escaleras.

Bajaremos los dos tramos de la escalera utilizando las barandillas del lado izquierdo.

Después de bajar los dos tramos de la escalera, giramos hacia las 11 horas según las agujas del reloj.

Ahora, caminamos unos tres metros en línea recta y sin referencias hasta localizar a la izquierda la línea de fachada del andén.

Nota: Como referencia, en este punto, nos encontramos en la cabecera del metro.

Avanzamos con la línea de fachada izquierda unos dos o tres metros y giramos 90 grados hacia la derecha.

En este punto, tendremos a nuestra espalda la línea de fachada del andén y al frente, el encaminamiento y las vías del metro en dirección Cornellà.

Fin del itinerario.