

**Itinerario: Estación Canyelles de la línea 3 del metro al
parque de Josep Maria Serra i Martí**

Resumen del itinerario

Barcelona, 25 de marzo de 2021

- Código del parque: 8097
- Distrito: Nou Barris
- Distancia total: 50 metros
- Tiempo estimado a pie: 5 minutos
- Existencia de semáforos acústicos: no
- Puntos críticos de dificultad: Durante el recorrido no se observaron puntos críticos.

Bloques del itinerario

Bloque 1A.

- Punto de partida: andén de la línea 3 del metro, estación Canyelles, dirección Zona Universitària.
- Punto de llegada: puertas de salida de la estación.

Bloque 1B.

- Punto de partida: andén de la línea 3 del metro, estación Canyelles, dirección Trinitat Nova.
- Punto de llegada: puertas de salida de la estación.

Bloque 2.

- Punto de partida: puertas de salida de la estación Canyelles de la línea 3 del metro.
- Punto de llegada: salida de la estación por el acceso Via Favència, a nivel de la vía pública.

Bloque 3.

- Punto de partida: estación de metro Canyelles, por la salida Via Favència, a nivel de la vía pública.

- Punto de llegada: parque de Josep Maria Serra i Martí.

Bloque 4.

- Punto de partida: parque de Josep Maria Serra i Martí.
- Punto de llegada: estación de metro Canyelles, por la entrada Via Favència, a nivel de la vía pública.

Bloque 5.

- Punto de partida: entrada Via Favència, estación de metro Canyelles.
- Punto de llegada: máquinas validadoras de billetes.

Bloque 6A.

- Punto de partida: máquinas validadoras de billetes.
- Punto de llegada: andén de la línea 3 del metro, estación Canyelles, dirección Zona Universitària.

Bloque 6B.

- Punto de partida: máquinas validadoras de billetes.
- Punto de llegada: andén de la línea 3 del metro, estación Canyelles, dirección Trinitat Nova.

Trayecto desde la estación del metro hasta el parque

Bloque 1A. Trayecto

Una vez hayamos bajado del metro, avanzaremos en línea recta unos dos metros hasta encontrar de frente el encaminamiento.

Como referencia, esta estación es de doble andén, amplia y no tiene línea de fachada que divida las vías del metro, es decir, línea de fachada entre los andenes de las direcciones Zona Universitària y Trinitat Nova.

Una vez que encontramos el encaminamiento, giramos 90 grados hacia la izquierda.

Comenzaremos el recorrido sobre el encaminamiento hacia la cola del andén.

Nota: Como referencia, a los lados derecho e izquierdo del encaminamiento hay líneas de bancos y, a la izquierda, la vía del metro en dirección Zona Universitària y, a la derecha, la vía del metro en dirección Trinitat Nova.

Cuando notamos que se termina el encaminamiento, seguiremos caminando en línea recta una distancia aproximada de tres metros.

Ahora debemos encontrarnos delante con las escaleras automáticas de subida.

Como referencia visual, en el lado derecho de las escaleras automáticas están las escaleras normales de subida.

Procederemos a subir por el pasamano izquierdo de las escaleras automáticas.

Una vez que se hayan subido las escaleras automáticas, giramos inmediatamente a la izquierda, hacia las 8 horas según las agujas del reloj.

Después de girar, caminaremos en línea recta una distancia aproximada de tres metros hasta encontrar de frente una fachada de metal.

En la fachada de metal, giraremos 90 grados hacia la izquierda.

Ahora avanzamos con la fachada de metal a la derecha.

Justo donde se termina la fachada de metal, giramos 90 grados hacia la derecha.

En este punto, por la fachada de metal derecha, a un metro hacia delante están las puertas deslizantes de salida.

Localizaremos la puerta habilitada y saldremos.

Bloque 1B. Trayecto

Después de bajar del metro, caminaremos en línea recta hasta encontrar de frente el encaminamiento del andén correspondiente a la dirección Trinitat Nova.

Estando sobre el encaminamiento, giraremos 90 grados hacia la derecha.

Avanzaremos por todo el encaminamiento hacia la cabecera del andén.

Nota: Como referencia, hay que recordar que esta estación es de doble andén y que a los lados derecho e izquierdo del encaminamiento hay líneas de bancos y, a la izquierda, la vía del metro en dirección Zona Universitària y, a la derecha, la vía del metro en dirección Trinitat Nova.

Una vez que detectamos que se ha terminado el encaminamiento, encontraremos de frente las escaleras normales de subida.

Como referencia, en su lado izquierdo se encuentran las escaleras automáticas de subida.

Estando frente a las escaleras normales de subida, giramos 90 grados a la izquierda.

Pasamos por delante de las escaleras normales de subida, cruzándolas.

Ubicaremos, justo en el lado izquierdo de las escaleras normales de subida, las escaleras automáticas de subida.

Nota: Como referencia acústica, cuando estén en servicio las escaleras automáticas de subida se escuchará el funcionamiento del mecanismo.

Procederemos a subir por el pasamano del lado izquierdo de las escaleras automáticas.

Una vez que se haya subido por las escaleras automáticas, giramos inmediatamente a la izquierda, hacia las 8 horas según las agujas del reloj.

Después de girar, caminaremos en línea recta una distancia aproximada de tres metros hasta encontrar de frente una fachada de metal.

En la fachada de metal, giraremos 90 grados hacia la izquierda.

Ahora avanzaremos con la fachada de metal a la derecha.

Justo donde se termina la fachada de metal, giramos 90 grados hacia la derecha.

En este punto, por la fachada de metal derecha, a un metro hacia delante están las puertas deslizantes de salida.

Debemos localizar la puerta habilitada y salir.

Bloque 2. Trayecto

Después de pasar las puertas deslizantes de salida, inmediatamente giraremos 90 grados hacia la izquierda.

Ahora, iniciamos el trayecto avanzando en línea recta.

Tenemos como referencia las puertas de salida y las máquinas validadoras de billetes a la izquierda.

Más adelante, después de caminar una distancia aproximada de cinco metros con la fachada a la izquierda, encontraremos de frente las escaleras automáticas de subida.

Nota: Como referencia, en el lado derecho de las escaleras automáticas de subida están localizados los cuatro tramos de las escaleras normales que dan acceso al nivel de la vía pública.

Ahora subiremos por las escaleras automáticas.

Una vez a nivel de la vía pública, estamos en la salida Via Favència de la estación Canyelles.

Nota: Como referencia, a nivel de la vía pública se tiene a la izquierda la calle de la Vía Favència y a la derecha, la línea de fachada.

Bloque 3. Trayecto

Hemos subido por las escaleras automáticas y ahora estamos a nivel de la vía pública.

Caminamos en línea recta hacia delante aproximadamente un metro, dejando atrás las escaleras automáticas de subida.

Ahora, giramos 90 grados hacia la derecha.

Avanzaremos una distancia de cerca de tres metros en línea recta sin referencias hasta llegar de frente a una línea de fachada.

Cuando tengamos de frente la línea de fachada, giramos 90 grados hacia la izquierda.

Ahora caminaremos una distancia aproximada de quince metros por la pared derecha.

Tendremos como referencias la línea de fachada a la derecha y coches circulando por Vía Favència a la izquierda.

Después de caminar por espacio de quince metros, cuando se termine la fachada derecha, nos encontraremos de frente con una escalera automática de subida que da acceso al interior del parque de Josep Maria Serra i Martí.

Nota: Como referencia, justo en el lado izquierdo de la escalera automática, hay una escalera normal de subida con cuatro largos tramos de escalones que igualmente dan acceso al interior del parque de Josep Maria Serra i Martí. Se especifica que el parque no tiene puertas de acceso metálicas o de madera.

Nota: Como referencias, después de entrar en el parque de Josep Maria Serra i Martí por la escalera automática de subida, encontraremos en el suelo una plataforma de metal y fachadas a la derecha. Continuamos caminando por el parque. Se aprecia que es un parque extenso, con parterres, amplias áreas de pavimento, zonas infantiles y fuentes ornamentales de agua, entre otras áreas de interés.

Trayecto desde el parque hasta la estación de metro

Bloque 4. Trayecto

Cuando queramos salir del parque de Josep Maria Serra i Martí, deberemos localizar la escalera normal de los cuatro tramos de escalones de bajada, que está ubicada justo en el lado derecho de la escalera automática por la que se ha subido al parque.

Nota: Para salir del parque y para localizar la escalera normal de bajada, se pueden utilizar las referencias acústicas tanto del sonido del mecanismo de las escaleras automáticas de subida como del sonido de los coches circulando por Vía Favència.

Asimismo, se indica que no existen referencias visuales o táctiles que permitan ubicar las salidas del parque de manera autónoma.

Una vez que encontremos las escaleras de bajada para salir del parque, bajaremos los cuatro tramos de las escaleras por las barandillas de la izquierda.

Después de bajar los cuatro tramos de la escalera, caminamos en línea recta sin referencias y de frente una distancia aproximada de dos metros.

Ahora, giramos 90 grados hacia la izquierda.

Avanzaremos alrededor de tres metros en línea recta sin referencias.

Ahora debemos encontrar de frente una línea de fachada.

Cuando tengamos la línea de fachada enfrente, giramos 90 grados a la derecha.

Avanzamos con la fachada a la izquierda durante una distancia aproximada de quince metros.

Luego de recorrer esta distancia, en el suelo se encuentran, de manera muy perceptible, unas rejillas de drenaje.

En el punto en el que se detectan las rejillas de drenaje, giramos 90 grados a la derecha.

Avanzamos dos pasos hasta encontrar de frente la línea de fachada de la entrada a la estación del metro.

Ahora, giramos 90 grados a la izquierda.

Aproximadamente a un metro están las escaleras de bajada por la entrada Via Favència de la estación del metro de Canyelles.

Bloque 5. Trayecto

Una vez frente a la entrada de la estación del metro de Canyelles, localizaremos las barandillas del lado derecho de las escaleras normales de bajada.

Ahora bajaremos las escaleras por la barandilla de la derecha.

Después de bajar los cuatro tramos de las escaleras, avanzamos en línea recta sin referencias aproximadamente un metro.

Giramos 90 grados a la derecha.

Avanzamos unos dos metros y ubicamos de frente una pared.

Avanzamos con la pared a la derecha una distancia aproximada de cinco metros.

Ahora deberemos encontrar a nuestro lado derecho las máquinas validadoras de billetes.

Localizamos la máquina habilitada, validamos el billete y accedemos a la estación.

Bloque 6A. Trayecto

Después de pasar por las máquinas validadoras, avanzaremos un paso y giraremos 90 grados a la izquierda.

Ahora tenemos como referencia a la izquierda las máquinas validadoras de billetes y las puertas deslizantes de salida.

Avanzamos alrededor de tres metros hasta encontrar de frente una fachada de metal.

Una vez frente a la fachada de metal, giramos 90 grados hacia la derecha.

Ahora avanzaremos con la fachada de metal a nuestra izquierda.

Cuando se termine la fachada de metal, giramos 90 grados a la izquierda.

Continuaremos caminando con la fachada a nuestra izquierda.

Luego de recorrer la fachada de metal por la izquierda, y justo donde esta termina, giraremos 90 grados a la derecha.

Después de girar a la derecha, caminamos en línea recta sin referencias una distancia aproximada de tres metros.

Entonces, deberemos encontrar de frente una escalera automática de subida.

Como referencia, en el lado izquierdo de la escalera automática de subida se encuentra la escalera normal de bajada.

Teniendo de frente la escalera automática de subida, giramos 90 grados hacia la izquierda.

Ahora, caminaremos teniendo por el lado derecho la escalera automática de subida.

Caminamos unos tres o cuatro pasos hasta encontrar por la derecha la escalera normal de bajada.

Ahora ubicamos las barandillas del lado derecho de las escaleras normales de bajada.

Procedemos a bajar sus dos tramos.

Después de bajar los dos tramos de las escaleras por las barandillas derechas, debemos avanzar una distancia aproximada de seis metros.

Avanzamos en línea recta sin referencias hasta llegar de frente a la fachada de un ascensor.

Cuando estemos frente a la fachada del ascensor, giramos 90 grados hacia la izquierda y avanzamos aproximadamente cinco metros, donde se encuentra el encaminamiento del andén.

Estamos en el andén de las vías del metro en dirección Trinitat Nova (en este punto se está en la cabecera del andén).

Bloque 6B. Trayecto

Después de pasar por las máquinas validadoras, avanzaremos un paso y giraremos 90 grados a la izquierda.

Ahora tenemos como referencia a la izquierda las máquinas validadoras de billetes y las puertas deslizantes de salida.

Avanzamos alrededor de tres metros hasta encontrar de frente una fachada de metal.

Una vez frente a la fachada de metal, giramos 90 grados hacia la derecha.

Ahora avanzaremos con la fachada de metal a nuestra izquierda.

Cuando se termine la fachada de metal, giramos 90 grados a la izquierda.

Continuaremos caminando con la fachada a nuestra izquierda.

Luego de recorrer la fachada de metal por la izquierda, y justo donde esta termina, giraremos 90 grados a la derecha.

Después de girar a la derecha, caminamos en línea recta sin referencias una distancia aproximada de tres metros.

Entonces, deberemos encontrar de frente una escalera automática de subida.

Como referencia, en el lado izquierdo de la escalera automática de subida se encuentra la escalera normal de bajada.

Teniendo de frente la escalera automática de subida, giramos 90 grados hacia la izquierda.

Ahora, caminaremos teniendo por el lado derecho la escalera automática de subida.

Caminamos unos tres o cuatro pasos hasta encontrar por la derecha la escalera normal de bajada.

Ahora ubicamos las barandillas del lado derecho de las escaleras normales de bajada.

Procedemos a bajar sus dos tramos.

Después de bajar los dos tramos de las escaleras por las barandillas derechas, debemos avanzar una distancia aproximada de seis metros.

Avanzamos en línea recta sin referencias hasta llegar de frente a la fachada de un ascensor.

Cuando estemos frente a la fachada del ascensor, giramos 90 grados hacia la derecha y avanzamos aproximadamente cinco metros, donde se encuentra el encaminamiento del andén de las vías del metro en dirección Zona Universitària (en este punto se está en la cola del andén).

Fin del itinerario.