

## *Convenis – Conveni*

### **ADDENDA i pròrroga del conveni entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i Barcelona de Serveis Municipals, SA de col·laboració i de delegació de competències municipals per a la promoció de la mobilitat compartida.**

#### **REUNITS**

D'una part, el senyor Carlos Cordón Núñez, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB), amb NIF P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, 08040 Barcelona (Zona Franca), assistit per la secretària, la senyora Mireia Grau Sadurní.

D'altra part, la senyora Laia Bonet Rull, com a primera tinenta d'alcaldia de l'Excel·lentíssim Ajuntament de Barcelona, amb NIF: P-0801900-B i domicili a Pl. Sant Jaume, 1, 08002 Barcelona, assistida pel senyor Jordi Cases i Pallarès, secretari general de l'Excel·lentíssim Ajuntament de Barcelona.

I, d'altra part, la senyora Marta Labata Salvador, com a directora general de Barcelona de Serveis Municipals, SA, amb NIF A-08765919, inscrita al Registre mercantil de Barcelona en el volum 34702, full número B-108.458, inscripció 82a i domicili social al carrer de Calàbria, número 66, planta 5a, (08015) de Barcelona, assistida per la senyora Mercè Piñol Arnal, directora de l'Assessoria Jurídica, Contractació i Compres.

#### **ACTUEN**

D'una part, el senyor Carlos Cordón Núñez, en nom i representació de l'AMB com vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'AMB en data 27 de juliol de 2023 (BOPB de 31 de juliol de 2023), i en ús de les atribucions que li confereix la delegació de la Presidència de 16 de maig de 2024 (BOPB de 22 de maig de 2024) i facultat per a la signatura d'aquesta addenda i pròrroga del conveni per acord del Consell Metropolità de 23 de juliol de 2024, assistit en aquest acte per la senyora Mireia Grau Sadurní, secretària de l'AMB, nomenada per resolució de la Direcció General d'Administració Local (DGAL) de data 20 de setembre de 2024, que actua en les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018 de 16 de març, regulador del règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació nacional.

D'altra, la senyora Laia Bonet Rull, primera tinenta d'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, nomenada per decret d'Alcaldia de data 17 de juny de 2023, i en virtut de l'acord adoptat pel Ple Municipal, en sessió de 20 de desembre de 2024, i assistida pel secretari general d'aquest Ajuntament, el senyor Jordi Cases i Pallarès, nomenat per Decret d'Alcaldia de 18 de juny de 2002, en funcions d'assessorament legal preceptiu, segons disposa l'apartat a de l'article 2.1 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris

de l'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal de la Corporació segons disposa l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, que certifica.

D'altra, la senyora Marta Labata Salvador, en nom i representació de Barcelona de Serveis Municipals, SA, com a directora general de Barcelona de Serveis Municipals, SA, facultada per a la signatura d'aquest acord en virtut de l'escriptura atorgada pel Notari de Barcelona Joan Carles Farrés Ustrell en data 31 de maig de 2017, amb el número de protocol 961.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per obligar-se i

## MANIFESTEN

Que en data 7 de juny de 2021, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i Barcelona de Serveis Municipals, SA van subscriure un conveni de col·laboració i de delegació de competències municipals per a la promoció de la mobilitat compartida, aprovat per acord del Plenari del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona en sessió celebrada el 29 de gener de 2021 i per acord del Consell Metropolità en sessió celebrada el 23 de febrer de 2021, i publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) el 8 d'octubre de 2021.

Que el conveni té per objecte establir els termes pels quals l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona cooperaran als efectes de promoure la mobilitat compartida amb abast metropolità que requerirà l'atorgament de llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs (en endavant, llicències metropolitanes).

Que, així mateix, i en virtut del conveni esmentat, es va formalitzar la delegació a favor de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de les competències relatives a l'aprofitament especial del domini públic pels vehicles de la categoria L de mobilitat compartida què disposa l'Ajuntament de Barcelona que resultin necessàries per tal que l'AMB, en el marc de les competències pròpies i de les competències delegades, pugui promoure la implementació de la mobilitat compartida en l'àmbit metropolità mitjançant l'atorgament i la gestió de llicències metropolitanes.

Que, per decret de la Gerència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, es van aprovar definitivament, en data 2 de febrer de 2024, les Bases reguladores per a l'atorgament i la gestió de les llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs (BOPB del 6 de març de 2024).

Que, vist que l'objectiu de l'AMB és el de vetllar per una mobilitat més eficient als municipis metropolitans i estendre a tota la metròpolis solucions tecnològiques i innovadores per afavorir la mobilitat sostenible, el Consell Metropolità de l'AMB va acordar aprovar definitivament en data 25 d'abril de 2023 constituir un nou instrument de gestió, una societat mercantil de responsabilitat limitada de capital íntegrament públic participada per l'AMB, AMB Informació i Serveis, SA i Barcelona de Serveis Municipals, SA, anomenada Iniciatives

tecnològiques de mobilitat, SL. L'objecte social d'aquesta societat consisteix en el desenvolupament i la gestió de productes basats en les noves tecnologies per a la millora del servei a la ciutadania en l'àmbit de la mobilitat. Aquesta societat, a l'empara del que disposen els articles 1 i 2 dels seus estatuts socials, és un ens instrumental i mitjà propi de l'AMB.

Que, per tal de poder gestionar i controlar el correcte ús de les llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs que s'atorgaran per part de l'AMB, es fa necessari disposar d'una plataforma de gestió i control de les mateixes.

Que, donat que Barcelona de Serveis Municipals, SA ja ha desenvolupat aquesta plataforma en el terme municipal de Barcelona, l'AMB considera adient adaptar la plataforma existent per a la gestió metropolitana de les llicències. Per tant, a partir de l'efectiva implantació de la moto elèctrica compartida metropolitana, la gestió tecnològica d'aquesta activitat es farà per part d'Iniciatives tecnològiques de mobilitat, SL. En concret, les tasques a desenvolupar per la societat Iniciatives tecnològiques de mobilitat, SL són les corresponents al desenvolupament, la implantació, la configuració i la gestió de la plataforma de control de les llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica.

Que la clàusula desena del conveni disposa que, per fer efectiva la posada en funcionament de les llicències metropolitanes, es podrà formalitzar una addenda al conveni que dictaminarà tant els costos de finançament de l'Àrea Metropolitana de Barcelona com la part que haurà d'assumir l'Ajuntament de Barcelona, i que s'haurà d'aprovar pels mateixos òrgans de govern que el conveni prèviament esmentat. Per tant, les parts coincideixen en la conveniència de subscriure una addenda al conveni a fi i efecte de determinar els compromisos econòmics derivats de la subscripció del conveni de col·laboració i de delegació de competències efectuada a favor de l'AMB.

Que la clàusula setena del conveni estableix que la delegació objecte d'aquest conveni serà vigent des de la data de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (8 d'octubre de 2021) i mantindrà la seva vigència durant quatre anys, prorrogable de forma expressa per un any més, de conformitat amb l'article 49. h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Que la clàusula onzena de les Bases reguladores prèviament esmentades estableix que les llicències metropolitanes tindran una vigència inicial de dos anys, que es podrà prorrogar per un període màxim de fins a dos anys, per períodes anuals. Així doncs, per tal fer coincidir la vigència de les futures llicències metropolitanes amb la vigència del conveni de col·laboració i de delegació de competències, ambdues parts consideren oportú ampliar-ne el termini de vigència per un període d'un any.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració i delegació, les parts subscriuen la present addenda i pròrroga del conveni, que es registrarà per les següents:

## CLÀUSULES

### Primera. Objecte

Aquesta addenda té per objecte complementar el conveni formalitzat entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i Barcelona de Serveis Municipals, SA, en data 7 de juny de 2021, de col·laboració i de delegació de competències municipals per a la promoció de la mobilitat compartida, per tal de determinar els costos econòmics derivats de la col·laboració i de la delegació de les competències efectuada per part de l'Ajuntament de Barcelona a favor de l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatives a l'aprofitament especial del domini públic pels vehicles de la categoria L de mobilitat compartida per a l'atorgament i la gestió de les llicències metropolitanes.

Així mateix, aquesta addenda té per objecte prorrogar la vigència del conveni per un any, d'acord amb el previst a la seva clàusula setena i en coherència amb el que disposa l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

### Segona. Finançament i control d'eficiència

Atesa la naturalesa administrativa del conveni i la persecució de l'interès general en les actuacions que fonamenten la seva subscripció, les aportacions econòmiques que es regulen en aquesta clàusula s'han d'entendre efectuades dins l'estricta compliment de finançament de les actuacions administratives compartides derivades de les obligacions assumides per les parts en el conveni formalitzat en data 7 de juny de 2021 (BOPB de 8 d'octubre de 2021).

Amb motiu dels compromisos assumits per les parts amb la signatura i publicació del conveni, l'AMB assumirà els costos dels recursos humans propis associats a les tasques d'atorgament i gestió de les llicències metropolitanes, l'ús i els desenvolupaments necessaris de la plataforma de seguiment i control de les llicències de la moto elèctrica compartida metropolitana, el desenvolupament i l'execució del pla d'inspecció i control, i les accions comunicatives, així com altres tasques de gestió relacionades amb el bon funcionament de les llicències esmentades. Per a l'any 2024, i en base a les hipòtesis i condicions considerades en l'estudi tècnic i econòmic per a l'aprovació de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa metropolitana per a la gestió de les llicències de la moto elèctrica compartida, es calcula que el cost total serà de 610.386,25€.

En particular, aproximadament un 70% dels costos de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'atorgament i la gestió de les llicències metropolitanes es finançaran mitjançant els ingressos derivats de la taxa recollida a l'ordenança fiscal reguladora de la taxa metropolitana per a la gestió de les llicències de la moto elèctrica compartida.

D'acord amb l'exposat, l'aportació que ha de satisfer l'Ajuntament de Barcelona a l'AMB es quantifica en un import total màxim de 378.000,00 € desglossats de la següent forma:

98.000,00 € que es finançaran amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/0900/46406/13411 del Pressupost de l'any 2024.

140.000,00 € que es finançaran amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/0900/46406/13411, o la que correspongui, del Pressupost de l'any 2025.

140.000,00 € que es finançaran amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/0900/46406/13411, o la que correspongui, del Pressupost de l'any 2026.

L'aprovació de la despesa dels exercicis futurs resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del present acord.

L'import definitiu de les aportacions anuals s'establirà anualment en el marc de la Comissió de Seguiment recollida en la clàusula cinquena del conveni un cop l'AMB faciliti a l'Ajuntament de Barcelona la informació i la justificació relacionada amb l'operativa de les llicències esmentades a l'àmbit del terme municipal de Barcelona, prenent com a criteri bàsic 14 Eur/veh\*any; i aquest import anual serà abonat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona mitjançant dues transferències bancàries a la fi de cada semestre.

Les referides aportacions han de contribuir la sostenibilitat econòmica de la col·laboració entre l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona i la delegació de competències per a la gestió de les llicències metropolitanas temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al municipi de Barcelona.

L'incompliment de les obligacions financeres per part de l'Ajuntament de Barcelona facultaran a l'Àrea Metropolitana de Barcelona a compensar-les automàticament amb altres obligacions financeres que aquesta tingui.

Addicionalment, i d'acord amb el que disposa la clàusula desena del conveni, l'Ajuntament de Barcelona haurà de facilitar el servei de comís i retirada dels vehicles, quan sigui necessari.

### **Tercera. Vigència**

Les parts acorden prorrogar la vigència del conveni de col·laboració i de delegació de competències municipals per a la promoció de la mobilitat compartida per un any, fins el 7 d'octubre de 2026, d'acord amb el previst a la seva clàusula setena i en coherència amb el que disposa l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

### **Quarta. Vigència del conveni original**

La resta de clàusules del conveni no pateixen cap modificació i per tant en relació amb tot allò no previst en aquest document, les parts fan una remissió expressa al contingut del conveni signat el 7 de juny de 2021 i publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 8 d'octubre de 2021.

### **Cinquena. Registre i Publicació**

L'AMB haurà de donar compliment de la tramesa d'aquesta addenda i pròrroga al conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-la, i n'haurà d'impulsar la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest document la de la darrera signatura.

Segueixen les signatures de les persones intervinents, la darrera de les quals és de data 19 de febrer de 2025.

Carlos Cordón Núñez, el vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat.

Mireia Grau Sadurní, la secretària delegada de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat.

Marta Labata Salvador, la directora general de Barcelona de Serveis Municipals, SA.

Mercè Piñol Arnal, la directora de l'Assessoria Jurídica Contractació i Compres de Barcelona de Serveis Municipals, SA.

Laia Bonet Rull, la primera tinenta d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona.

Jordi Cases i Pallarès, el secretari general de l'Ajuntament de Barcelona.