

Convenis – Conveni

ADDENDA al conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2025 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

A la ciutat de Barcelona,

REUNITS

D'una part el Sr. Xavier Patón Morales, en qualitat de Gerent de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Barcelona, en virtut del seu nomenament de 22 de juny de 2023 i facultat expressament per aquest acte per acord del Plenari del Consell Municipal, de 30 de maig de 2025, i assistit pel Sr. Fernando Zorzo Alonso, secretari delegat, que actua com a fedatari i assessor legal preceptiu, per delegació del Secretari General de 16 d'octubre de 2024.

I de l'altra, el Sr. Manuel Valdés López, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona (en endavant ATM), en la seva qualitat de Director General segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

Les parts en la representació que actuen es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària per a la subscripció d'aquesta Addenda i als efectes oportuns,

MANIFESTEN

- I. Que en data 27 de juny de 2025 l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità van signar el conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2025 en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.
- II. En data 5 de novembre de 2014, es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport, en aquest pla marc, es va establir l'aplicació d'un increment d'IPC anual del 3%. (veure annex 1)

- III. En data 29 de desembre de 2023 el Consell d'Administració de l'ATM va adoptar la política tarifària per a l'any 2024 (veure annex 2)
- IV. En data 8 de gener de 2025 el Consell d'Administració de l'ATM va adoptar la política tarifària per a l'any 2025 (veure annex 3)
- V. En data en data 12 d'abril de 2024 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el pla de finançament relatiu als sobre costos del sistema, establint les aportacions de les administracions consorciades i que s'incorporaran en els respectius convenis de finançament (veure annex 4)

ADDENDA

Les parts signatàries proposen la següent addenda donant compliment al conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2025 en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

L'Ajuntament de Barcelona farà una aportació de 80.114.887,65 euros a l'ATM per cobrir l'increment anual del 3% sobre els imports de finançament consolidables, part de la cobertura del deute generat pels sobre costos del sistema, una aportació a compte de les bonificacions pel sistema tarifari i una aportació per millores al sistema i a la xarxa de bus i metro, amb el següent detall:

Detall de l'import de l'addenda per tal de cobrir les necessitats de finançament totals de l'ATM per l'any 2025:

	Aportació total 2025	Conveni inicial 2025	Diferència Addenda
<i>Transferència Corrent Pla Marc</i>	136.895.260,02 €	127.635.686,13 €	9.259.573,89 €
<i>Transf. Corrent (noves aportacions)</i>	4.347.277,78 €		4.347.277,78 €
<i>Política tarifària 2015</i>	11.085.212,53 €	10.492.674,28 €	592.538,25 €
<i>Pla Millora Serveis TMB 2015</i>	8.834.838,70 €	8.085.128,95 €	749.709,75 €
<i>Política tarifària 2016</i>	5.863.342,21 €	5.526.762,38 €	336.579,83 €
<i>Bus del barri 2016</i>	1.512.324,10 €	1.383.990,79 €	128.333,31 €
<i>Política tarifària 2017</i>	2.998.687,87 €	2.744.224,20 €	254.463,67 €
<i>Bus estiu 2017</i>	1.489.544,30 €	1.363.144,04 €	126.400,26 €
<i>Pla Participació bus</i>	7.185.398,46 €	6.575.657,47 €	609.740,99 €

<i>Continuació Prova Pilot Torre Baró</i>	380.839,48 €	348.522,07 €	32.317,41 €
<i>Millores xarxa bus i metro (*)</i>	20.600.000,00 €		20.600.000,00 €
<i>Millores sistema</i>	9.400.000,00 €		9.400.000,00 €
<i>Política Tarifaria 2022</i>	5.329.775,94 €	4.877.500,00 €	452.275,94 €
<i>Política tarifària 2023</i>	8.959.300,50 €		8.959.300,50 €
<i>Descomptes tarifes 2025</i>	22.000.000,00 €		22.000.000,00 €
<i>Deute sobre costos</i>	2.266.376,06 €		2.266.376,06 €
	249.148.177,96 €	169.033.290,31 €	80.114.887,65 €

L'aportació serà realitzada a la signatura de l'addenda amb càrrec a les següents aplicacions pressupostàries del pressupost de l'Ajuntament de Barcelona de l'any 2025, condicionat a l'aprovació del suplement de crèdit necessari per dotar dita despesa:

Aplicació pressupostària	Import
0900/46701/44111	50.114.887,65 €
0900/76753/44111	30.000.000,00 €
	80.114.887,65 €

I perquè així consti, les parts signen el present document mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquesta addenda la de la darrera signatura, el 23 de setembre de 2025.

Sr. Xavier Paton Morales, gerent de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Barcelona.

Sr. Fernando Zorzo Alonso, secretari delegat.

Sr. Manuel Valdés López, director general de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona.