



**Ajuntament
de Barcelona**

Mesura: Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

**Comissió Ecologia, Urbanisme i
Mobilitat**

Setembre 2015

B
BC
BN



Índex

1. Antecedents.....	2
2. Marc de referència i objectius.....	3
2.1. Pla de mobilitat Urbana.....	3
2.2. Objectius Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.....	5
3. Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.....	6
3.1. Dia sense cotxes	7
3.2. Bicicletada	8
3.3. Cursa dels Transports.....	9
3.4. Programació d'Activitats	9



1. Antecedents

Des de fa més de mig segle, el disseny urbà de la ciutat s'ha anat fent en funció de la lògica del cotxe, mode de transport que avui només representa a Barcelona una cinquena part dels desplaçaments que s'hi produeixen. El vehicle privat ha condicionat el disseny i l'ús de la major part de la xarxa de carrers; així mateix, la xarxa de semafòrica ha prioritzat la seva mobilitat, envers de la del transport públic, vianants o bicicletes.

El vehicle privat és el mitjà de transport que més sòl ocupa, més combustible consumeix i més externalitats genera (accidents, contaminació, soroll, intrusió visual, congestió, etc). Una persona en cotxe ocupa 20 vegades més espai que una a peu, transport públic o en bicicleta. Tanmateix, des del punt de vista de molts usuaris, el cotxe privat continua sent molt ben valorat i desitjat, per damunt de la resta de mitjans de transport. Hi contribueix el fet que els usuaris no han de pagar les nombroses externalitats que provoca dins de l'àmbit urbà.

Pel que fa a la qualitat de l'aire, l'aglomeració de Barcelona presenta, avui, un diagnòstic negatiu, superant de forma persistent els límits legislats per la UE de diòxid de nitrogen (NO₂), i de partícules en suspensió PM₁₀. Aquests resultats estan associats a la mobilitat de vehicles propulsats amb combustibles fòssils, el que representa el 50% de la contaminació ambiental. Segons un estudi del Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental, el seu impacte genera 3.500 morts anuals prematures degudes a més de 60.000 afectacions cardio-respiratòries (asma, bronquitis, entre d'altres,...) en l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Els vehicles a motor produeixen el 80% de la contaminació acústica de la ciutat. Cada dia es generen una mitjana de 7M de desplaçaments, 5M interns i poc menys de 2M amb l'exterior.

L'any 2014, a Barcelona, s'han registrat 8.766 accidents, dels quals 11.129 ferits lleus, 251 ferits greus i 31 morts.

En termes econòmics, el cost d'un viatge en vehicle privat és 10 vegades superior al del transport públic i 50 vegades superior respecte la bicicleta. Aquestes proporcions són en relació a la despesa del sector públic de, respectivament, 20 i 100 vegades superiors.

Davant els impactes negatius que té el model vigent de mobilitat, diferents tots els estaments públics han manifestat la seva voluntat i encetat mesures pel canvi vers un model de mobilitat més sostenible.

Un dels reptes més importants del segle XXI és el desenvolupament urbà sostenible. Barcelona es planteja el seu futur des d'una perspectiva interdisciplinària, que té en compte el territori com un actiu únic i finit per generar oportunitats sense comprometre el llegat a les futures generacions.

2. Marc de referència i objectius

2.1. Pla de mobilitat Urbana

El Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018 (PMU) té com a objectiu planificar la mobilitat de la ciutat considerant tots els modes de transport, tant pel que fa al transport de persones com de mercaderies, fent un esment especial al foment dels desplaçaments en modes no motoritzats, d'acord amb els principis i objectius dels articles 2 i 3 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

El PMU 2013-2018 dóna continuïtat al procés iniciat amb el Pla de Mobilitat Urbana 2008-2012 i a la seva vocació per representar l'oportunitat de reflexionar sobre el model urbà, tot posant en relació diferents polítiques sectorials de mobilitat i cercant la compatibilitat entre elles; i definint estratègies futures que estiguin en consonància amb un model global de mobilitat més sostenible.

L'estructura del document parteix d'una diagnosi en la qual s'analitzen les bondats i debilitats de la mobilitat actual de persones i mercaderies, dins l'àmbit territorial del Pla, per a cadascun dels modes de transport utilitzats. A continuació, es marquen els objectius i les línies estratègiques del que serà el model de mobilitat i es defineixen un seguit de mesures que permetran convergir cap a aquest model. Per últim, es determinen les pautes de seguiment del Pla, incorporant els indicadors establerts per a la seva monitorització. La Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Àrea de Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona és l'òrgan que ha de vetllar per al desenvolupament i per al seguiment i avaluació del PMU.

Tal i com estableix la llei 9/2003 de la mobilitat, la jerarquia entre els diferents instruments de planificació marca que el contingut del PMU de Barcelona s'adapti als criteris i orientacions establerts pel Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, elaborat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), que alhora integra les Directrius Nacionals de Mobilitat en el territori metropolità.

El PMU Barcelona 2013-2018 s'adapta als criteris, orientacions i objectius establerts pels plans i directrius d'ordre superior, com el Llibre Verd de Medi Ambient Urbà (Govern de l'Estat), les Directrius Nacionals de Mobilitat de Catalunya (Generalitat de Catalunya), el Pla Director de Mobilitat de la RMB (ATM), o el Pacte per la mobilitat, entre d'altres.



El PMU Barcelona 2013-2018 aposta per un model de mobilitat més sostenible. El concepte de mobilitat sostenible sorgeix com a resposta als impactes socials, econòmics i ambientals derivats de l'ús intensiu dels vehicles a motor. Tot conductor és també vianant, i són principalment aquests els que han sortit perdent amb la progressiva ocupació de l'espai públic per part del cotxe. La ciutat i l'espai públic són conceptes íntimament lligats.

Històricament el ciutadà havia ocupat tot l'espai públic, però la pèrdua d'aquest com a lloc de passeig, de trobada, de diàleg, de joc i d'intercanvi ha erosionat el concepte de ciutat. Allà on desapareix l'espai públic desapareix la ciutat i només hi tenim urbanització. L'espai públic, on els ciutadans s'hi poden desplaçar sense restriccions, fa ciutat i qualitat de vida.

L'àmbit urbà és per tant, més enllà de les polítiques generals de transport i de la construcció de grans infraestructures, on es concreta la xarxa de carrers i la seva regulació i distribució de secció entre calçades, aparcament i espai per vianants; en definitiva, la forma i característiques de l'espai públic destinat als fluxos de transport. La solució als problemes de mobilitat urbana, passa pel canvi modal cap a mitjans de transport més sostenibles i no vindrà només de la promoció i millora dels altres modes; sinó que cal a més aplicar mesures de contenció i restricció en l'ús del cotxe.

En el PMU Barcelona 2013-2018, es proposen una sèrie de coneixements, mètodes i tècniques que revolucionen la forma d'entendre la mobilitat, reciclant els carrers per tornar a ser espais de relació i intercanvi, sense que això representi una minva de la funcionalitat i l'organització urbana. En definitiva, amb l'objectiu final de millorar la qualitat de vida als nostres barris, democratitzar l'ús de l'espai públic i promoure formes de moure's més sostenibles, primer, el pla avalua la sostenibilitat del model actual de mobilitat de persones i de distribució urbana de mercaderies establint unes tècniques i un conjunt d'indicadors capaços de valorar-la i, segon, proposa un nou model d'entendre l'espai públic i la mobilitat, basat en el concepte de Superilla, que serveix tant d'escenari final, com d'eina catalitzadora pel canvi.

El Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018 s'estructura en base a quatre grans eixos estratègics:

1. **Mobilitat segura.** Respecte per la vida humana. Millora de la seguretat viària a Barcelona (de forma quantificable), Reducció del 20% en ferits greus i 30% les morts a Barcelona.

Objectius: Reduir l'accidentalitat. Millorar la seguretat viària i el respecte entre els usuaris i usuàries dels diferents modes de transport.

2. **Mobilitat sostenible.** Reducció de les necessitats de mobilitat i en particular de les necessitats de desplaçaments mecanitzats; foment del respecte per l'entorn. Reducció de les emissions que contribueixen a la contaminació atmosfèrica.



Reducció del soroll. Ús racional de l'energia. Foment de les fonts d'energia renovables. Promoció d'una cultura de la mobilitat sostenible: afavorir l'ús dels modes "tous" i dels vehicles moguts per energies renovables.

Objectius: Reduir els perjudicis de la mobilitat sobre el medi ambient. Optimitzar la gestió de la mobilitat i la utilització dels recursos (sostenibilitat ecològica) i optimització del rendiment de l'espai per mobilitat.

- 3. Mobilitat equitativa.** Mateixes oportunitats de desplaçar-se per a totes les persones (mobilitat democràtica). Llibertat individual de moviment. Dret a la mobilitat. Igualtat de gènere en la mobilitat. Foment de la convivència. Foment d'usos alternatius de la via pública. Augment de la disciplina viària. Integració social.

Objectius: Promoure la cohesió social. Distribuir equitativament els béns, serveis i oportunitats entre la població (sostenibilitat sociocultural). Garantir el dret a la mobilitat. Millorar la qualitat de vida.

- 4. Mobilitat eficient.** La mobilitat entesa com a part del procés productiu contribueix al dinamisme econòmic de l'àrea metropolitana. Mobilitat fluida, amb menor congestió. Reduir el temps generalitzat dels desplaçaments. Reduir els costos econòmics de funcionament del sistema de transport. Reduir la mobilitat com a necessitat.

Objectius: Reduir la congestió. Ordenar eficientment el territori i les activitats que s'hi desenvolupen (sostenibilitat econòmica).

2.2. Objectius Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

Sota el lema europeu 'Tria. Canvia. Combina.', la Setmana del 2015 proposa una cerca de noves formes de mobilitat, allunyar-nos de la preeminència del cotxe en l'ús i disseny del nostre espai públic urbà i evolucionar cap a un transport més sostenible, segur i saludable.

Canviant la nostra manera de desplaçar-nos podem augmentar els nostres nivells d'activitat física, contribuir a millorar la qualitat de l'aire que respirem a les ciutats i ajudar a prevenir els accidents de trànsit. Escollir el transport públic col·lectiu per anar a la feina, caminar o moure's en bicicleta per anar de compres en comptes d'agafar el cotxe pot ser una bona forma de protegir i millorar la salut.

La mobilitat sostenible i el foment d'una ciutat més verda a escala humana s'expressa en l'apropiació dels carrers per usos diferents a la circulació de vehicles, en els actes d'Expoelèctric, Fòrmula-e, en els itineraris culturals amb bicicleta, en la cursa de transport, en les xerrades i col·loquis, en les caminades, en la bicicletada...



Amb totes aquestes propostes es vol aconseguir:

- Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'accidents de trànsit, la reducció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.
- Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-la sobre les seves diferents modalitats.
- Conscienciació ciutadana d'un canvi de model cap a una ciutat més sostenible i segura
- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.
- Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat. Visualitzar al carrer els canvis possibles d'ús de l'espai públic
- Reflexionar sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat. Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i cardiovascular. Per una altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física.
- Demostrar al ciutadà que una altra forma de moure's per la ciutat no només és possible, si no que és eficient i eficaç.

3. Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

La setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura es celebra des de el 2002 a nivell Europeu. cada any. L'any passat més de 2.000 ciutats i pobles de tot Europa es van adherir a la setmana, 260 dels quals eren de Catalunya.

La setmana de la Mobilitat Sostenible i segura es celebra del 16 al 22 de setembre a nivell Europeu. En motiu de les eleccions autonòmiques del 27 de setembre, s'ha endarrerit la celebració de la setmana a Catalunya del 11 al 18 d'octubre.

Per la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura a Barcelona es proposa celebrar de forma conjunta les activitats de la setmana de la bicicleta i el dia sense cotxes, activitats que també havien quedat fora del seu calendari habitual de celebració, però que igualment pretenen una reflexió sobre el model de mobilitat actual a l'hora que promouen els modes de mobilitat més sostenibles.

Els objectius específics per Barcelona són:

- Fomentar una ciutat més verda, a escala humana
- Visualitzar al carrer els canvis possibles d'ús de l'espai públic
- Millora de la qualitat de l'aire i reducció de la contaminació



Les tres activitats principals que se celebraran seran:

- Una bicicletada que tindrà la participació de l'Ajuntament i que se celebrarà l'11 d'octubre;
- El dia sense cotxes que recuperarà els talls de carrer amb una motivació pedagògica de canvi d'ús d'un espai avui dominat pel vehicle privat i que pot tenir en canvi un ús més proper al ciutadà vianant, ciclista o que fa servir el transport públic. Aquesta activitat tindrà lloc el 17 d'octubre;
- La clàssica Cursa de Transports que organitza la Plataforma per la Promoció del Transport Públic, i que consisteix a cobrir diferents trajectes dins del municipi de Barcelona amb diferents modes de transport. Se celebrarà el 19 d'octubre.

3.1. Dia sense cotxes

Amb la finalitat de potenciar una mobilitat sostenible, una ciutat on les persones siguin les protagonistes, on tothom pugui gaudir d'un espai públic i aconseguir una ciutat més verda, es preveu una apropiació dels carrers per usos diferents a la circulació de vehicles. Es crearan uns espais temporalment tancats al trànsit on es desenvoluparan diferents tipus d'activitats que contribuiran a la conscienciació ciutadana del ús massiu i indiscriminat del vehicle privat, amb les conseqüents externalitats negatives i la promoció de nous modes de transport més sostenibles així com la dinamització del nous usos que tindran aquests espais públics guanyats en favor del ciutadà.

Els carrers que es tallaran el trànsit el dissabte 17 d'octubre són els següents:

- *Tall de ciutat:* Avinguda Diagonal entre Passeig de Gràcia i Passeig de Sant Joan
- *Ciutat Vella:* Via Laietana entre Avinguda Francesc Cambó i Passeig Colom
- *Eixample:* Carrer Consell de Cent entre Borrell i Vilamarí
- *Sants-Montjuïc:* Carrer Consell de Cent entre Tarragona i Carrer de Creu Coberta/Carrer Moianès entre Carrer de la Creu Coberta i Carretera de La Bordeta
- *Les Corts:* Avinguda Madrid entre Guitard i Galileu
- *Sarrià Sant Gervasi:* Avinguda Sant Gervasi de Cassoles entre Passeig de Sant Gervasi i Ronda General Mitre
- *Gràcia:* Carrer Gran de Gràcia/Travessera de Gràcia entre Via Augusta i Sicília
- *Horta Guinardó:* Passeig Maragall entre Font d'en Fargues i Avinguda Borbó
- *Nou Barris:* Passeig Verdum
- *Sant Andreu:* Gran de Sant Andreu entre Palomar i Avinguda Onze de Setembre/Carrer Olesa
- *Sant Martí:* Àmbit limitat pels carrers Llacuna, Bilbao, Tànger i Pallars.

El tall de l'Avinguda Diagonal es proposa com a el tall de "ciutat". En aquest punt s'intentaran potenciar les activitats divulgatives, amb la finalitat de potenciar i donar a conèixer els objectius que persegueix el Pla de Mobilitat.



En aquest sentit es preveuen activitats relacionades amb la seguretat vial, el transport sostenible, la reducció de contaminació., etc. Es prioritzarà la part divulgativa, en aquest tall també es preveuen zones d'estada i activitats lúdiques.

Les propostes de dinamització dels carrers pacificats dels Districtes, aniran vinculades al teixit associatiu del territori. Aquestes activitats no buscaran únicament l'objectiu de fomentar una mobilitat sostenible, sinó també el fet de posar en valor els avantatges d'una ocupació/gaudi d'un espai que normalment està destinat als cotxes. La dinamització pot passar simplement per l'apropiació de l'espai ja sigui per passejar-hi, asseure-s'hi amb taules i cadires o desenvolupar-hi alguna activitat.

En aquest sentit es preveu generar zones d'estada amb mobiliari i premsa gratuïta, parterres de gespa artificial o sorrals. També es preveu algun tipus d'acció que permeti que el ciutadà pugui opinar sobre com s'imagina la ciutat del futur, per recollir així idees i sensacions del dia sense cotxes.

Paral·lelament, es preveu que les entitats i/o comerços properes puguin ocupar el carrer fent-hi activitats que normalment fan en altres llocs i que aquell dia podran fer en un espai guanyat al cotxe. Les activitats poden ser tant diverses com un taller de reparació de bicicletes, un skate-park, uns partits de bàsquet, un petit concert, una jornada de comerç al carrer, una ludoteca infantil, una biblioteca a l'aire lliure, un taller d'horts urbans, una xocolatada popular, un dinar de carmanyola, un rocòdrom, unes taules de ping-pong...

També es preveu un punt d'informació i divulgació del dia sense cotxe a cada Districte, fent especial èmfasi en el concepte de les superilles i posant en valor els processos participatius que ja s'han portat a terme en alguns dels districtes en aquest tema.

3.2. Bicicletada

La bicicletada de la Setmana es planteja com una pedalada popular, amb un recorregut apte per a tots els públics. Per això, es posa especial èmfasi en la participació de les famílies perquè pares, mares i fills, puguin gaudir de la bicicleta i es promogui l'ús d'aquest vehicles com a mode de desplaçament habitual. Al llarg del 12 km de la cursa, els participants aniran acompanyats de voluntaris de BACC i d'agents de Guàrdia Urbana que vetllaran per la seguretat del trajecte que es realitzarà sense tallar el trànsit (només es tallaran els carrers adjacents en el moment del pas de la ruta).

BACC, Bicicleta Club de Catalunya, és l'entitat a qui l'Ajuntament ha encarregat l'organització de la bicicletada. El BACC és membre de la comissió institucional de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura i membre del Pacte per la Mobilitat.



3.3. Cursa dels Transports

La cursa de transports urbana és una comparativa cívica dels costos, dels impactes ambientals i dels temps de viatge del transport públic col·lectiu i del cotxe. òbviament el recorregut s'ha de fer complint totes les normes de seguretat i de civisme.

Al final del trajecte els organitzadors es mesura el temps invertit per cada participant i es calculen estimativament el costos econòmics, l'energia consumida i les emissions de co2, PM10 i NOx. L'objectiu és conscienciar la ciutadania dels avantatges dels modes de desplaçament amb mitjans sostenibles. Així mateix, s'ofereix un refrigeri als participants i s'abonen les despeses que hagin generat la cursa a cada participant (benzina, aparcaments o tiquets de transport públic).

La cursa de transport és una activitat plenament consolidada en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, avalada pels 12 anys que fa que es realitza i també per l'experiència i solidesa tècnica de l'associació que la promou. En l'àmbit català, la PTP organitza cursa interurbanes a les províncies catalanes.

PTP és membre de la comissió institucional de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura impulsada pel Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat i també és membre del Pacte per la Mobilitat, òrgan de consulta i participació de l'Ajuntament en l'àmbit de la mobilitat.

L'associació Promoció del Transport Públic (PTP), organitzarà per encàrrec de l'Ajuntament, la cursa de transport, que consisteix a cobrir diferents trajectes dins del municipi de Barcelona amb diferents modes de transport.

Els participants trien la manera en què volen desplaçar-se -caminant, en bici, amb vehicle a motor (cotxe o moto), o bé amb transport públic- i fan el recorregut ja sigui per la Diagonal o per altres rutes prefixades. Els que utilitzen vehicle propi han de tenir en compte que l'han d'aparcar correctament abans de sortir de l'origen i quan arribin a destí, perquè l'inici de la ruta sempre és a peu i el temps destinat a anar a buscar el vehicle i estacionar-lo al final computa en el temps total destinat al trajecte. Hi ha una persona que coordina cadascuna de les rutes establertes i dóna la sortida després que li ho autoritzi el cap de la cursa a través d'un avís de mòbil.

3.4. Programació d'Activitats

De l'11 al 18 d'octubre se celebra a Catalunya la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

El programa inclou una gran diversitat d'activitats organitzades per les administracions públiques i per entitats i associacions, que detallem a continuació.

DISSABTE 10 D'OCTUBRE

- **RUTA GUIADA EN BICICLETA: MERCATS ALS BARRIS**

Els mercats municipals són un dels elements que identifiquen els barris. Des de fa més de 20 anys Barcelona els està renovant mantenint l'arquitectura original, quan s'escau. Fonamentalment es modernitzen les parades de productes frescos, es complementa l'oferta amb un supermercat i es millora l'aparcament de vehicles. En el recorregut es visitaran les darreres intervencions fetes (Guinardó, Ninot, etc.)

Lloc i hora: Mercat de la Guineueta a les 10 h. Final de la ruta al Mercat de la Barceloneta).

Cal portar bicicleta pròpia. Grup màxim de 15 persones. Recorregut de 15 km, amb dificultat mínima. Durada entre 3 i 4 hores.

Organitza: Bicicultura BCN

DIUMENGE 11 D'OCTUBRE

- **BICICLETADA FAMILIAR**

Pedalada popular amb un recorregut assequible a totes les edats: pg. Lluís Companys, Pujades, av. Meridiana, Pallars, Àvila, Salvador Espriu, pg. Circumval·lació, av. Marqués de l'Argentera, pg. Colom, pg. Josep Carner, av. Paral·lel, ronda St. Pau, Manso, Calàbria, Floridablanca, ronda St. Antoni, Pelai, Fontanella, Trafalgar i arribada al mateix punt de sortida

Lloc i hora: Passeig Lluís Companys a les 11 h

Organitza: BACC

DILLUNS 12 D'OCTUBRE

- **RUTA GUIADA EN BICICLETA: GRANS INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT PÚBLIC**

La construcció de les grans infraestructures per al transport públic no només genera canvis en la mobilitat urbana sinó que també modifica la configuració de la ciutat. Es visitaran les obres de les infraestructures ferroviàries en construcció a la Sagrera i es comprovaran els canvis que ha generat a l'espai públic la línia 9 de metro.

Lloc i hora: recorregut circular amb sortida i arribada a la plaça de Font i Sagués (mercat del Clot) a les 10 h



Cal portar bicicleta pròpia. Grup màxim de 15 persones. Recorregut de 15 km, amb dificultat mínima. Durada entre 3 i 4 hores.

Organitza: Bicultura BCN

DIMARTS 13 D'OCTUBRE

- **COL-LOQUI TALLER: LA CONDUCCIÓ EN LA GENT GRAN. APTITUDS PSICOLÒGIQUES A TENIR EN COMPTE**

Xerrada a càrrec de Teresa Morali i M. José Alcaide (psicòlogues acreditades en Avaluació Psicològica de Centres de Reconeixement) sobre els efectes de l'envelliment en les aptituds psicològiques necessàries per a la conducció. Taller pràctic d'autoconeixement i recerca d'estratègies per adaptar-se a les exigències de la conducció i millorar la seguretat.

Lloc: Col·legi de Psicologia de Catalunya, Rocafort, 129 a les 18 h

Organitza: Col·legi de Psicologia de Catalunya Barcelona (secció de Psicologia del Trànsit i de la Seguretat)

DIMECRES 14 D'OCTUBRE

- **EXPOSICIÓ FOTOGRÀFICA I XERRADA: VIANANT NO TRAVESSIS LA TEVA VIDA**

Exposició fotogràfica que recull les principals infraccions de trànsit de la ciutat de Barcelona, amb l'objectiu de treballar per a la reducció de la sinistralitat i la victimització. L'exposició s'acompanya d'una xerrada

Lloc i hora: Casal Bascònia, c/Bascònia, 42 (St. Andreu) a les 18 h

Organitza: Stop Accidentes amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona

DISSABTE 17 D'OCTUBRE

- **VISITA DE LA UNITAT MÒBIL DE VIGILÀNCIA DE LA CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA**

La visita consta de l'explicació del funcionament de l'estació, de la descripció dels aparells de mesura utilitzats i permet conèixer de manera presencial la qualitat de l'aire i..



quantificar el grau de contaminació atmosfèrica al lloc i moment concret. La unitat mòbil mesura els nivells de concentració dels diferents contaminants que respirem.

Lloc i horari: visites de 20-30 minuts

Organitza: Servei de Vigilància i Control de l'Aire de la Generalitat de Catalunya i Ajuntament de Barcelona

- **DIA SENSE COTXES: FEM UN ALTRE ÚS DELS CARRERS**

Es preveu una acció general a la ciutat per pacificar diferents carrers i avingudes el dissabte 17 d'octubre. Es preveu un tall del carril central de la Diagonal i un carrer o avinguda per cada Districte. S'aprofitaran els talls per realitzar activitats de dinamització dels carrers pacificats de Districte, vinculades als teixits associatius del territori i/o en la línia de la divulgació i foment de la mobilitat sostenible.

Lloc i hora: Avinguda Diagonal entre Passeig de Gràcia i Passeig de Sant Joan, Via Laietana entre Avinguda Francesc Cambó i Passeig Colom, Carrer Consell de Cent entre Borrell i Vilamarí, Carrer Consell de Cent entre Tarragona i Carrer de Creu Coberta, Carrer Moianès entre Carrer de la Creu Coberta i Carretera de La Bordeta, Avinguda Madrid entre Guitard i Galileu, Avinguda Sant Gervasi de Cassoles entre Passeig de Sant Gervasi i Ronda General Mitre, Carrer Gran de Gràcia, Travessera de Gràcia entre Via Augusta i Sicília, Passeig Maragall entre Font d'en Fargues i Avinguda Borbó, Passeig Verdum, Gran de Sant Andreu entre Palomar i Avinguda Onze de Setembre, Carrer Olesa i Àmbit limitat pels carrers Llacuna, Bilbao, Tànger i Pallars, de 10 a 20h.

Organitza: Ajuntament de Barcelona

- **RUTA GUIADA EN BICICLETA: IL·LUMINACIÓ SOSTENIBLE**

L'enllumenat nocturn de carrers, espais públics i monuments ha estat una de les característiques diferencials de les grans ciutats. Barcelona ha introduït innovacions per millorar la qualitat ambiental i l'eficiència en la il·luminació i el recorregut previst ofereix la possibilitat de comprovar-ho amb les explicacions d'un guia urbanista.

Lloc i hora: sortida a pl. Espanya a les 21 h. Final de la ruta al passeig de Gràcia (pl. Catalunya).

Cal portar bicicleta pròpia. Grup màxim de 15 persones. Recorregut de 15 km, amb dificultat mínima. Durada entre 3 i 4 hores.

Organitza: Bicultura BCN



- **UN VEÍ DE CIUTAT VELLA: APEL-LES MESTRES**

Passejada cultural pels carrers de Barcelona rememorant els llocs on es va desenvolupar la vida del polifacètic escriptor Apel·les Mestres.

Lloc i hora: Plaça Nova a les 11 h

Organitza: Barcelona Camina

- **NIT EUROPEA SENSE ACCIDENTS**

Sensibilització directa i difusió del missatge “Condueix amb sentit, condueix 0’0” a càrrec de persones afectades per accidents de trànsit. La conscienciació destaca la incompatibilitat de la conducció amb el consum d’alcohol i drogues i promou la figura del conductor designat (membre del grup compromès a conduir amb sentit, amb 0’0).

Lloc i hora: dispositius de control preventiu d’alcohol i drogues de Guàrdia Urbana

Organitza: P(A)T –Prevenió d’Accidents de Trànsit

DISSABTE 17 I DIUMENGE 18 D’OCTUBRE

- **EXPOELÈCTRIC**

Iniciativa, en un entorn lúdic i participatiu, que promou l’ús dels vehicles elèctrics com a motor de transformació de la ciutat i sensibilitza la ciutadania sobre l’estalvi i l’eficiència energètica i la millora mediambiental i de la qualitat de l’aire.

- **Expotest:** exposició i prova de vehicles elèctrics (bicicleta i motos en circuit tancat i recorregut obert per a turismes). Inclou demostracions per a infants.
- **E-col·loquis:** punt de trobada per resoldre dubtes sobre el vehicle elèctric a usuaris potencials.
- **E-trobada:** vehicles elèctrics provinents de diferents rutes de les comarques catalanes circularan en caravana per Barcelona fins arribar al passeig Lluís Companys.
- **E-concert:** concert musical en directe realitzat al mateix temps que circulen vehicles elèctrics al voltant per demostrar la compatibilitat i la reducció de la contaminació acústica.

Lloc i hora: Arc de Triomf, passeig Lluís Companys, de 10 a 19 h

Organitza: Institut Català de l’Energia (ICAEN) de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona, Diputació de Barcelona, Col·legi d’Enginyers Industrials de Barcelona i Plataforma LIVE



DIUMENGE 18 D'OCTUBRE

- **CAMINADA A MONTJUÏC**

Caminada de 3'5 hores de durada i 11,5 km de recorregut per carrers de Poble-sec, Polvorí, av. de l'Estadi, pg. del Migdia, mirador de l'Alcalde, pl. de la Sardana, pg. Miramar, pg. Montjuïc i retorn als Jardins de les Tres Xemeneies.

Lloc i hora: Jardins de les Tres Xemeneies (Paral·lel). Sortida entre les 9 h i les 9.30 h.

Organitza: Ajuntament de Barcelona i Associació d'Entitats Excursionistes del Barcelonès

- **RUTA GUIADA EN BICICLETA: NOVES ENERGIES**

La ciutat és una gran consumidora d'energia i per això cal anar introduint energies alternatives a les que es generen utilitzant els derivats del petroli. En el recorregut es visitaran les primeres experiències –solar, geotèrmica, etc.- aplicades a La Barceloneta, 22@ del Poblenou i Fòrum-Besòs.

Lloc i hora: Torre Agbar, pl. de les Glòries a les 10 h. Final de la ruta al Parc del Fòrum.

Cal portar bicicleta pròpia. Grup màxim de 15 persones. Recorregut de 15 km, amb dificultat mínima. Durada entre 3 i 4 hores.

Organitza: Bicicultura BCN

DILLUNS 19 D'OCTUBRE

- **XII CURSA DE TRANSPORTS DE BARCELONA: RECORREUM LA DIAGONAL**
Recorrem la Diagonal

Trajecte de Zona Universitària fins al Fòrum per diferents recorreguts. Comparació dels temps de viatge, consum energètic, cost econòmic i emissions contaminants dels diferents modes de desplaçament utilitzats pels participants (no motoritzat, transport públic i vehicle privat). Refrigeri i photocall al final de la cursa.

Lloc i hora: sortida a les 18 h a l'av. Diagonal/av. Doctor Marañón (costat Llobregat) i arribada al Parc del Fòrum (Museu Blau de Ciències Naturals)



DIJOUS 22 D'OCTUBRE

- **JORNADA - L'AVAUACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA DE LA MOBILITAT:
ENFOCAMENTS I EINES PER A UNA MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE**

Lloc i hora: Espai Francesca Bonnemaison, carrer Sant Pere més Baix, 7

Organitza: Generalitat de Catalunya amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona i altres entitats públiques.

