

Sistema d'Informació
Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de
Trànsit (DUHAT)

PERSONES LESIONADES PER TRÀNSIT
ATESES A SERVEIS D'URGÈNCIES
BARCELONA, 1997 - 2013

Octubre 2014

C S B Consorci Sanitari de Barcelona



CLÍNIC
BARCELONA
Hospital Universitari

Consorci  Sanitari Integral
Centre d'Atenció Integral Dos de Maig



*Sant Joan
de Déu* 
HOSPITAL MATERNOINFANTIL
UNIVERSITAT DE BARCELONA

 HOSPITAL DE LA
SANTA CREU I
SANT PAU
UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

 Vall d'Hebron
Hospital

Edició document:
Elena Santamariña-Rubio
Catherine Pérez

Codificació:
Dolores Martos

Agraïments:

A totes les persones dels hospitals participants que durant tots aquests anys han col·laborat proporcionant les dades:

Hospital Clínic i Provincial de Barcelona

Hospital Dos de Maig

Hospital de l'Esperança

Hospital del Mar

Hospital Sant Joan de Deu

Hospital de Sant Pau i la Santa Creu

Hospital de la Vall d'Hebron

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona

Octubre 2014

Dipòsit Legal: B.18942-2014

Cita suggerida:

Santamariña-Rubio E, Pérez K (Eds). Persones lesionades per trànsit ateses a serveis d'urgències a Barcelona 1997-2013. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2014

Índex

1 Evolució del nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries a Barcelona, 1997-2013	1
2 Característiques demogràfiques i de l'assistència a urgències hospitalàries	6
3 Mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries	11
4 Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries	14
4.1 Tipus de lesió	14
4.2 Regió anatòmica afectada	18
4.3 Tipus de lesió i regió anatòmica afectada	22
4.4 Gravat de les lesions	25
5 Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades	28

Resum

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades pel l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

Aquest sistema d'informació té com a característica destacable la inclusió d'una font d'informació hospitalària en un sistema d'informació sobre lesions de trànsit, quan tradicionalment la font d'informació habitual en aquest àmbit és la d'origen policial. Es tracta del registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT). Participen set hospitals de Barcelona, Hospital Clínic, Dos de Maig, Esperança, Mar, Sant Joan de Déu, Sant Pau i Vall d'Hebron. En conjunt cobreixen més del 85% de les urgències per col·lisió de trànsit a la ciutat de Barcelona. Després d'uns anys necessaris per la implementació i homogeneïtzació del sistema, des de l'any 1997 es disposa d'informació comparable. Té com a objectiu monitorar la magnitud i característiques de les persones lesionades per col·lisió de trànsit i de les seves lesions, basat en la informació generada als serveis d'urgències hospitalàries on són ateses.

Aquest document presenta les dades d'evolució de les característiques de les persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències de set hospitals de la ciutat de Barcelona des de l'any 1997 al 2013. També inclou la descripció de les característiques demogràfiques, de l'assistència, de la col·lisió, del tipus de lesió i de la seva gravetat segons quatre grups d'edat (infants, joves, adults i grans) i sexe, agrupant les dades dels anys 2012-2013. En un annex al final del document s'explica la metodologia de l'estudi.

El nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als 7 hospitals participants al Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT) s'ha reduït un 43% de l'any 1997 al 2013 passant de més de 16 mil a poc més de 9 mil. L'evolució en el temps mostra fluctuacions, però des de 2007 s'observa una clara tendència decreixent, tant en homes com en dones. Aquest període amb tendència decreixent, s'observa en tots els grups d'edat, essent més marcada en els homes adults. Segons mode de transport, les tendències mostren un període inicial de certa estabilitat en tots els modes de transport, però des de 2003 s'observa una disminució en el nombre de persones lesionades usuàries de turisme, mentre que el nombre de persones lesionades usuàries de motocicleta o ciclomotor augmenta de forma molt significativa fins a 2007, any a partir del qual s'observa un canvi de tendència amb una disminució molt marcada. Cal assenyalar que els primers anys faltava la informació sobre el vehicle en una proporció important de casos, mentre que actualment ha anat disminuint notablement la proporció de casos en els que es desconeix el vehicle.

En els anys 2012-2013 en tots els grups d'edat, excepte en les persones grans, la proporció d'homes lesionats sempre és major que la de dones. Un 6,5% són infants i adolescents, un 6,7% majors de 64 anys (5,0% homes i 9,3% dones) i gairebé la meitat tenen entre 18 i 34 anys. Té per tant un impacte destacable en la població jove, però també és rellevant l'impacte en la població infantil i la gent gran especialment per les conseqüències que se'n deriven. Un terç dels infants i joves menors de 18 anys lesionats i de les persones majors de 64 anys lesionades són vianants atropellats. Per altra banda el 50% dels lesionats joves i adults són usuaris de motocicleta o ciclomotor.

Les lesions més freqüents en els usuaris de turisme són els esquinços cervicals, en els usuaris de motocicleta o ciclomotor les contusions i les fractures a les extremitats inferiors i superiors i en els usuaris de bicicleta i els vianants les contusions i les fractures a les extremitats inferiors i les lesions internes al cap. Un 13,3% dels homes i un 9,8% de les dones ingressen al mateix hospital o són traslladats a un altre centre. Això comporta una càrrega assistencial notable, encara major si es té en compte que aquest registre no inclou tots els hospitals de la ciutat. Tot i que la majoria de les persones ateses a urgències tenen lesions lleus, un 14,7% dels homes i un 12,1% de les dones tenen lesions de gravetat moderada i un 1,4% i 1,2% respectivament lesions greus. Tenint en

compte el mode de transport, els vianants són els que en major proporció tenen de lesions de gravetat moderada (24,3%) i greu (3,3%) i en segon lloc les persones lesionades usuàries de vehicles de dues rodes, bicicleta (23,3% i 2,6%, respectivament) i motocicleta o ciclomotor (17,6% i 1,5%, respectivament).

Aquest informe presenta de forma detallada les dades per sexe i grups d'edat de les característiques de les persones lesionades per trànsit i del tipus i gravetat de les seves lesions. Posa de manifest la rellevància en termes de salut i d'assistència sanitària de les lesions per col·lisió de trànsit a la ciutat de Barcelona, així com del valor de disposar d'un sistema d'informació sostenible que permet monitorar l'impacte en la salut de les lesions per trànsit. Malgrat el desenvolupament de mesures efectives per reduir l'accidentalitat a la ciutat i, tot i que ha canviat el patró durant la última dècada, el nombre de persones lesionades continua essent molt elevat. Cal continuar implementant intervencions efectives per millorar la seguretat viària a la ciutat.

El registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT) ha demostrat el seu valor com a font essencial i complementaria del Sistema d'informació de Lesions i Accidents de Trànsit de la ciutat. Tot i així la qualitat de les dades limita en ocasions l'anàlisi específica per mode de transport. Cal continuar millorant la informació recollida, especialment pel que fa a l'especificació del tipus de vehicle i si la persona lesionada és un conductor, un passatger, un vianant o un ciclista.

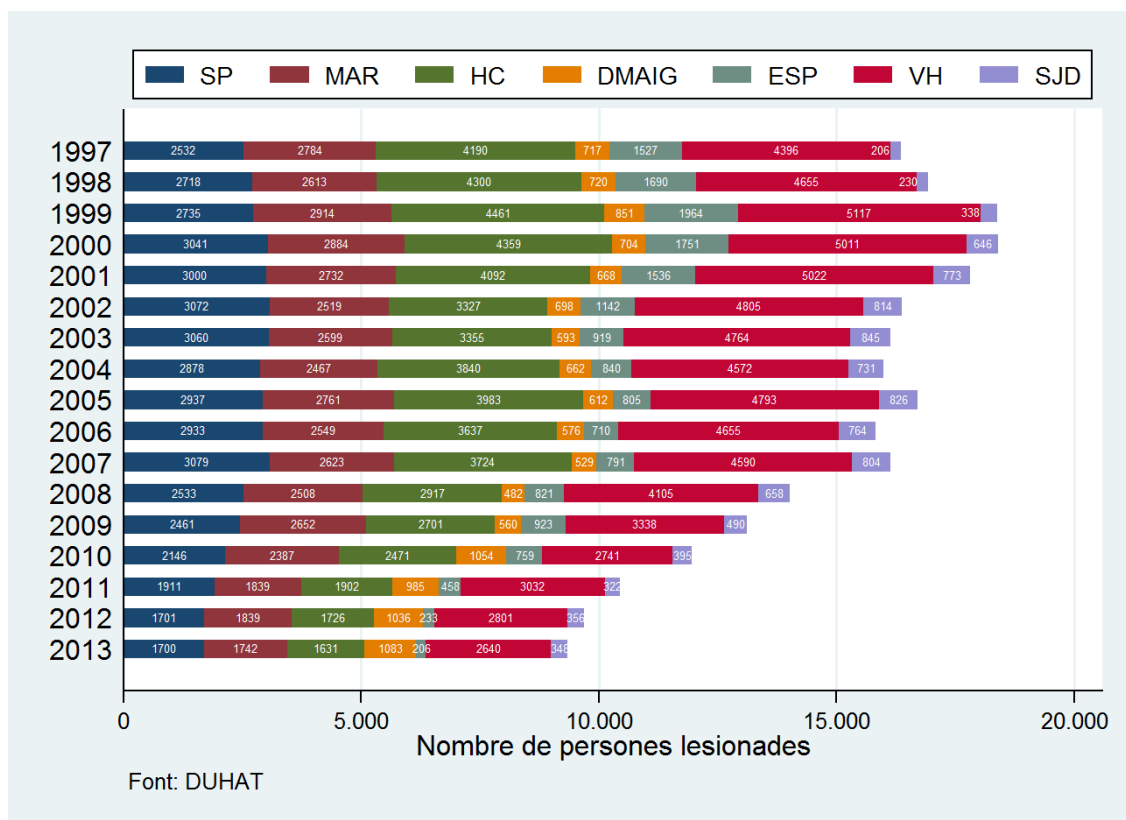
Capítol 1

Evolució del nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries a Barcelona, 1997-2013

El nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències en els 7 hospitals participants al Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT) s'ha reduït un 43% de l'any 1997 al 2013, passant de més de 16 mil a poc més de 9 mil (figura 1.1). L'evolució mostra un període inicial amb fluctuacions, però des de 2007 s'observa una clara tendència decreixent, tant en homes com en dones (Taula 1.1 i figura 1.2), com en tots els grups d'edat, essent més marcada en els homes adults (Taula 1.2 i figura 1.3).

Segons mode de transport, les tendències mostren un període inicial de certa estabilitat en tots els modes, però a partir de 2003 s'observa una disminució en el nombre de persones lesionades usuàries de turisme, mentre que el nombre de persones lesionades usuàries de motocicleta o ciclomotor augmenta de forma molt marcada fins l'any 2007, any a partir del qual s'observa un canvi de tendència amb una disminució accentuada. Cal assenyalar que els primers anys faltava la informació sobre el vehicle en una proporció important de casos, mentre que actualment ha anat disminuint notablement la proporció de casos en els que es desconeix el vehicle (Taula 1.3 i figura 1.4).

Figura 1.1: Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons hospital i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2013.

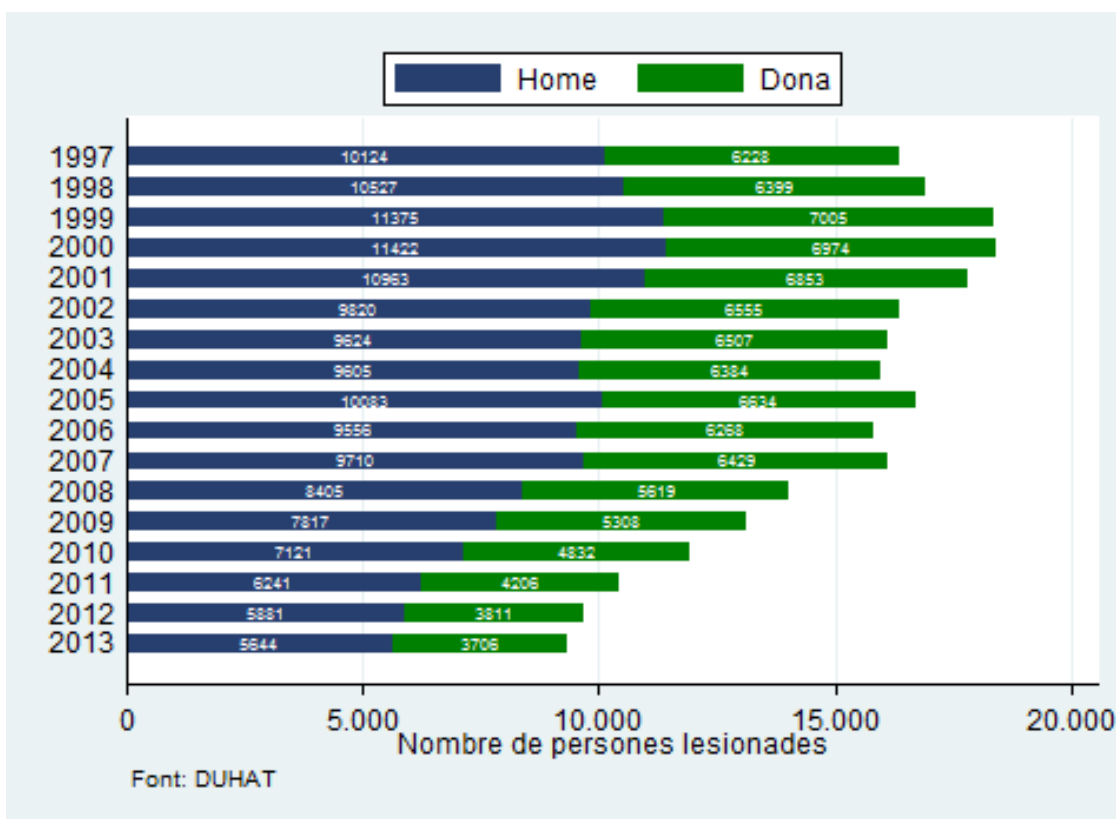


Taula 1.1: Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2013.

Any	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
1997	10124	61,9	6228	38,1	16352	100,0
1998	10527	62,2	6399	37,8	16926	100,0
1999	11375	61,9	7005	38,1	18380	100,0
2000	11422	62,1	6974	37,9	18396	100,0
2001	10963	61,5	6853	38,5	17816	100,0
2002	9820	60,0	6555	40,0	16375	100,0
2003	9624	59,7	6507	40,3	16131	100,0
2004	9605	60,1	6384	39,9	15989	100,0
2005	10083	60,3	6634	39,7	16717	100,0
2006	9556	60,4	6268	39,6	15824	100,0
2007	9710	60,2	6429	39,8	16139	100,0
2008	8405	59,9	5619	40,1	14024	100,0
2009	7817	59,6	5308	40,4	13125	100,0
2010	7121	59,6	4832	40,4	11953	100,0
2011	6241	59,7	4206	40,3	10447	100,0
2012	5881	60,7	3811	39,3	9692	100,0
2013	5644	60,4	3706	39,6	9350	100,0
Total	153918	60,7	99718	39,3	253636	100,0

Font: DUHAT
En 17 casos es desconeix el sexe.

Figura 1.2: Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any. Barcelona, 1997-2013.

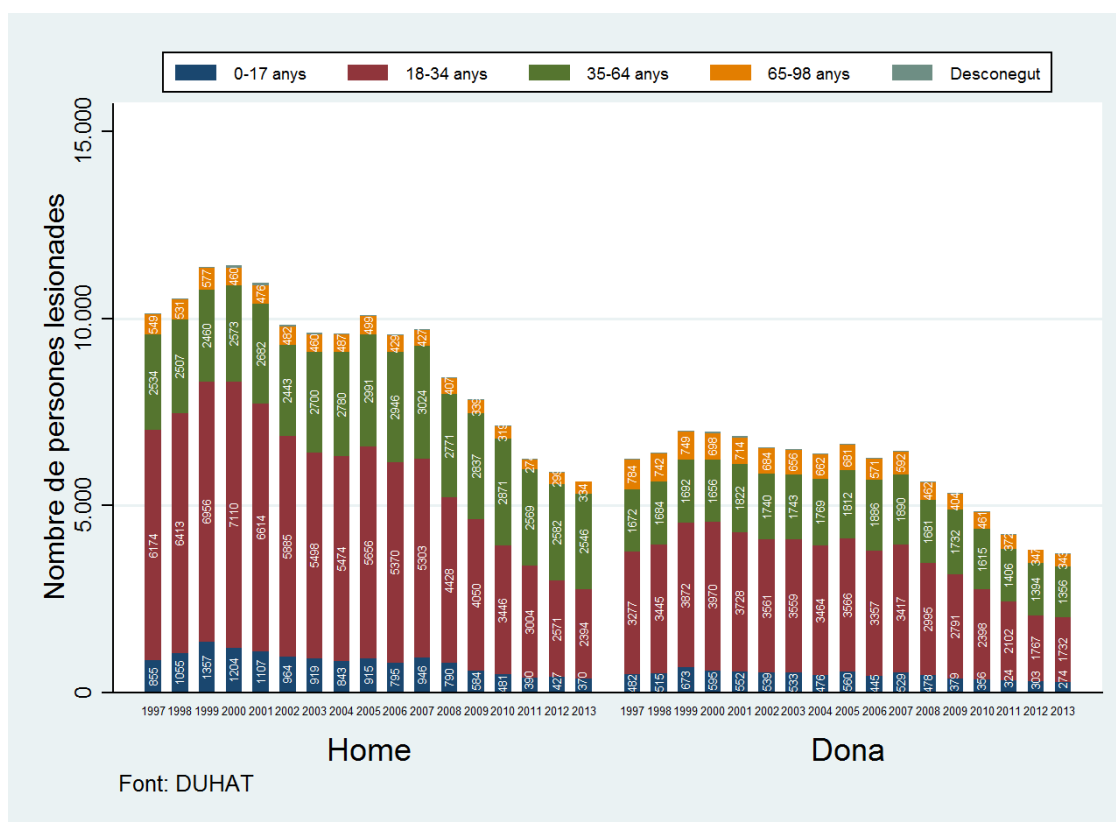


Taula 1.2: Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons grup d'edat i any d'assistència. Barcelona, 1997-2013.

Any	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		N	%
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
1997	1337	8,2	9451	57,8	4206	25,7	1333	8,2	25	0,2	16352	100,0
1998	1570	9,3	9858	58,2	4191	24,8	1273	7,5	34	0,2	16926	100,0
1999	2030	11,0	10828	58,9	4152	22,6	1326	7,2	44	0,2	18380	100,0
2000	1799	9,8	11080	60,2	4229	23,0	1158	6,3	130	0,7	18396	100,0
2001	1659	9,3	10346	58,0	4507	25,3	1190	6,7	121	0,7	17823	100,0
2002	1503	9,2	9446	57,7	4185	25,6	1166	7,1	77	0,5	16377	100,0
2003	1452	9,0	9061	56,2	4443	27,5	1116	6,9	63	0,4	16135	100,0
2004	1319	8,2	8939	55,9	4549	28,4	1149	7,2	34	0,2	15990	100,0
2005	1475	8,8	9222	55,2	4803	28,7	1180	7,1	37	0,2	16717	100,0
2006	1240	7,8	8727	55,2	4832	30,5	1000	6,3	25	0,2	15824	100,0
2007	1475	9,1	8720	54,0	4914	30,4	1019	6,3	12	0,1	16140	100,0
2008	1268	9,0	7423	52,9	4452	31,7	869	6,2	12	0,1	14024	100,0
2009	963	7,3	6841	52,1	4569	34,8	743	5,7	9	0,1	13125	100,0
2010	837	7,0	5844	48,9	4486	37,5	780	6,5	6	0,1	11953	100,0
2011	714	6,8	5108	48,9	3975	38,0	646	6,2	6	0,1	10449	100,0
2012	730	7,5	4338	44,8	3976	41,0	646	6,7	2	0,0	9692	100,0
2013	644	6,9	4126	44,1	3902	41,7	677	7,2	1	0,0	9350	100,0
Total	22015	8,7	139358	54,9	74371	29,3	17271	6,8	638	0,3	253653	100,0

Font: DUHAT

Figura 1.3: Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, grup d'edat i any d'assistència. Barcelona, 1997-2013.

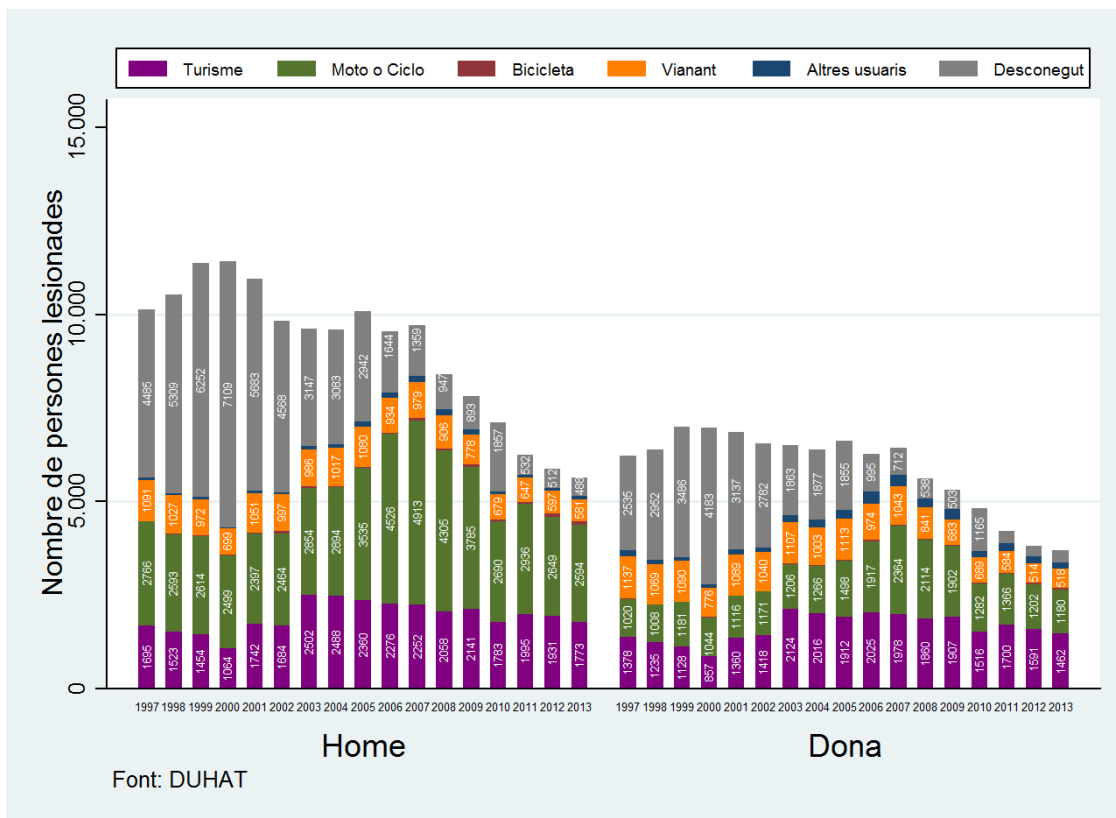


Taula 1.3: Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons mode de transport i any d'assistència. Barcelona, 1997-2013.

Any	Mode de transport												Total	
	Turisme		Moto o Ciclo		Bicicleta		Vianant		Altres usuaris		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	3073	18,8	3786	23,2	26	0,2	2228	13,6	219	1,3	7020	42,9	16352	100,0
1998	2758	16,3	3601	21,3	32	0,2	2096	12,4	178	1,1	8261	48,8	16926	100,0
1999	2582	14,0	3795	20,6	30	0,2	2062	11,2	173	0,9	9738	53,0	18380	100,0
2000	1921	10,4	3543	19,3	31	0,2	1475	8,0	134	0,7	11292	61,4	18396	100,0
2001	3102	17,4	3514	19,7	30	0,2	2140	12,0	211	1,2	8826	49,5	17823	100,0
2002	3102	18,9	3637	22,2	71	0,4	2037	12,4	180	1,1	7350	44,9	16377	100,0
2003	4626	28,7	4061	25,2	53	0,3	2093	13,0	289	1,8	5013	31,1	16135	100,0
2004	4505	28,2	4160	26,0	45	0,3	2020	12,6	300	1,9	4960	31,0	15990	100,0
2005	4272	25,6	5033	30,1	47	0,3	2193	13,1	375	2,2	4797	28,7	16717	100,0
2006	4301	27,2	6443	40,7	73	0,5	1908	12,1	460	2,9	2639	16,7	15824	100,0
2007	4230	26,2	7277	45,1	80	0,5	2022	12,5	459	2,8	2072	12,8	16140	100,0
2008	3918	27,9	6419	45,8	64	0,5	1747	12,5	391	2,8	1485	10,6	14024	100,0
2009	4048	30,8	5687	43,3	112	0,9	1461	11,1	421	3,2	1396	10,6	13125	100,0
2010	3299	27,6	3972	33,2	74	0,6	1368	11,4	218	1,8	3022	25,3	11953	100,0
2011	3696	35,4	4303	41,2	79	0,8	1231	11,8	278	2,7	862	8,2	10449	100,0
2012	3522	36,3	3851	39,7	156	1,6	1111	11,5	255	2,6	797	8,2	9692	100,0
2013	3235	34,6	3774	40,4	162	1,7	1099	11,8	267	2,9	813	8,7	9350	100,0
Total	60190	23,7	76856	30,3	1165	0,5	30291	11,9	4808	1,9	80343	31,7	253653	100,0

Font: DUHAT

Figura 1.4: Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, mode de transport i any d'assistència. Barcelona, 1997-2013.



Capítol 2

Característiques demogràfiques i de l'assistència a urgències hospitalàries

El 60,5% de les persones lesionades per trànsit ateses a serveis d'urgències durant els anys 2012 i 2013 són homes i el 39,5% dones. En tots els grups d'edat, excepte en les persones grans, la proporció d'homes lesionats sempre és major que la de dones. Un 7,2% són infants i adolescents, un 6,9% majors de 64 anys (5,5% homes i 9,2% dones), el 44,4% tenen entre 18 i 34 anys i el 41,4% entre 35 i 64 anys (Taula 2.1).

Més del 80% de les persones lesionades per trànsit són espanyoles, més del 70% viuen a la ciutat de Barcelona i gairebé el 70% han patit la col·lisió a la ciutat (Taula 2.2, 2.3 i 2.4). Tant en homes com en dones, al voltant del 40% van arribar als serveis d'urgències de l'hospital en ambulància i al voltant del 50% amb els seus propis medis (Taula 2.3). El 87% dels homes i el 91% de les dones van ser donats d'alta del servei d'urgències i el 13,3% dels homes i el 9,8% de les dones van ser ingressats a l'hospital o traslladats a un altre centre (Taula 2.5 i 2.6).

Hi ha una major proporció de persones lesionades per trànsit el divendres (Taula 2.7) i en la franja horària de les 18:00h a les 20:59h (Taula 2.8), tant en homes com en dones. Més de la meitat de les persones lesionades han patit la col·lisió en dies laborables horari diürn. Les dones tenen una major proporció de col·lisions en horari diürn que els homes, i en canvi els homes tenen una major proporció de col·lisions en horari nocturn que les dones, tant en dies laborables com en cap de setmana (Taula 2.9).

Taula 2.1: Grup d'edat, segons sexe de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Grup d'edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	%col	%fila	N	%col	%fila	N	%col	%fila
0-17 anys	797	6,9	58,0	577	7,7	42,0	1374	7,2	100,0
18-34 anys	4965	43,1	58,7	3499	46,5	41,3	8464	44,4	100,0
35-64 anys	5128	44,5	65,1	2750	36,6	34,9	7878	41,4	100,0
65-98 anys	633	5,5	47,8	690	9,2	52,2	1323	6,9	100,0
Desconegut	2	0,0	66,7	1	0,0	33,3	3	0,0	100,0
Total	11525	100,0	60,5	7517	100,0	39,5	19042	100,0	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.2: País d'origen, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes												
País d'origen	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Espanya	508	63,7	4280	86,2	4488	87,5	582	91,9	2	100,0	9860	85,6
Estranger	66	8,3	586	11,8	538	10,5	30	4,7	0	0,0	1220	10,6
Desconegut	223	28,0	99	2,0	102	2,0	21	3,3	0	0,0	445	3,9
Total	797	100,0	4965	100,0	5128	100,0	633	100,0	2	100,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones												
País d'origen	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Espanya	357	61,9	3009	86,0	2350	85,5	643	93,2	0	0,0	6359	84,6
Estranger	52	9,0	396	11,3	330	12,0	34	4,9	1	100,0	813	10,8
Desconegut	168	29,1	94	2,7	70	2,5	13	1,9	0	0,0	345	4,6
Total	577	100,0	3499	100,0	2750	100,0	690	100,0	1	100,0	7517	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.3: Lloc de residència, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes												
Lloc de residència	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BCN ciutat	369	46,3	3516	70,8	3800	74,1	519	82,0	0	0,0	8204	71,2
BCN província	377	47,3	1153	23,2	1096	21,4	83	13,1	0	0,0	2709	23,5
Fora BCN	29	3,6	179	3,6	130	2,5	20	3,2	0	0,0	358	3,1
Desconegut	22	2,8	117	2,4	102	2,0	11	1,7	2	100,0	254	2,2
Total	797	100,0	4965	100,0	5128	100,0	633	100,0	2	100,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones												
Lloc de residència	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BCN ciutat	237	41,1	2382	68,1	2035	74,0	596	86,4	0	0,0	5250	69,8
BCN província	300	52,0	884	25,3	575	20,9	62	9,0	0	0,0	1821	24,2
Fora BCN	25	4,3	148	4,2	84	3,1	19	2,8	1	100,0	277	3,7
Desconegut	15	2,6	85	2,4	56	2,0	13	1,9	0	0,0	169	2,2
Total	577	100,0	3499	100,0	2750	100,0	690	100,0	1	100,0	7517	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.4: Lloc de la col·lisió, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes

Lloc de la col·lisió	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64 anys		65-98 anys					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Barcelona	401	50,3	3292	66,3	3525	68,7	459	72,5	1	50,0	7678	66,6
Fora de barcelona	304	38,1	695	14,0	640	12,5	96	15,2	0	0,0	1735	15,1
Desconegut	92	11,5	978	19,7	963	18,8	78	12,3	1	50,0	2112	18,3
Total	797	100,0	4965	100,0	5128	100,0	633	100,0	2	100,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones

Lloc de la col·lisió	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64 anys		65-98 anys					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Barcelona	283	49,0	2308	66,0	1836	66,8	501	72,6	1	100,0	4929	65,6
Fora de barcelona	218	37,8	520	14,9	392	14,3	80	11,6	0	0,0	1210	16,1
Desconegut	76	13,2	671	19,2	522	19,0	109	15,8	0	0,0	1378	18,3
Total	577	100,0	3499	100,0	2750	100,0	690	100,0	1	100,0	7517	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.5: Forma d'accés a l'hospital, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes

Forma d'accés a l'hospital	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64 anys		65-98 anys					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ambulància	360	45,2	1895	38,2	2321	45,3	356	56,2	2	100,0	4934	42,8
Mitjà propi	387	48,6	2822	56,8	2523	49,2	241	38,1	0	0,0	5973	51,8
Altres	39	4,9	178	3,6	221	4,3	31	4,9	0	0,0	469	4,1
Desconegut	11	1,4	70	1,4	63	1,2	5	0,8	0	0,0	149	1,3
Total	797	100,0	4965	100,0	5128	100,0	633	100,0	2	100,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones

Forma d'accés a l'hospital	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64 anys		65-98 anys					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ambulància	238	41,2	1231	35,2	1182	43,0	372	53,9	1	100,0	3024	40,2
Mitjà propi	317	54,9	2118	60,5	1445	52,5	281	40,7	0	0,0	4161	55,4
Altres	13	2,3	110	3,1	93	3,4	29	4,2	0	0,0	245	3,3
Desconegut	9	1,6	40	1,1	30	1,1	8	1,2	0	0,0	87	1,2
Total	577	100,0	3499	100,0	2750	100,0	690	100,0	1	100,0	7517	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.6: Destí a l'alta d'urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes												
Destí	Grup d'edat											
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Alta	640	80,3	4509	90,8	4362	85,1	460	72,7	1	50,0	9972	86,5
Ingrés	146	18,3	316	6,4	497	9,7	129	20,4	1	50,0	1089	9,4
Trasllat	8	1,0	128	2,6	251	4,9	33	5,2	0	0,0	420	3,6
Defunció	0	0,0	6	0,1	8	0,2	4	0,6	0	0,0	18	0,2
Desconegut	3	0,4	6	0,1	10	0,2	7	1,1	0	0,0	26	0,2
Total	797	100,0	4965	100,0	5128	100,0	633	100,0	2	100,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones												
Destí	Grup d'edat											
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Alta	501	86,8	3286	93,9	2471	89,9	511	74,1	1	100,0	6770	90,1
Ingrés	75	13,0	129	3,7	180	6,5	145	21,0	0	0,0	529	7,0
Trasllat	1	0,2	73	2,1	93	3,4	30	4,3	0	0,0	197	2,6
Defunció	0	0,0	1	0,0	0	0,0	3	0,4	0	0,0	4	0,1
Desconegut	0	0,0	10	0,3	6	0,2	1	0,1	0	0,0	17	0,2
Total	577	100,0	3499	100,0	2750	100,0	690	100,0	1	100,0	7517	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.7: Dia de la setmana d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes												
Dia de la setmana	Grup d'edat											
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Dilluns	130	16,3	733	14,8	823	16,0	105	16,6	0	0,0	1791	15,5
Dimarts	126	15,8	733	14,8	788	15,4	97	15,3	0	0,0	1744	15,1
Dimecres	103	12,9	736	14,8	826	16,1	103	16,3	1	50,0	1769	15,3
Dijous	119	14,9	777	15,6	810	15,8	101	16,0	0	0,0	1807	15,7
Divendres	129	16,2	810	16,3	851	16,6	108	17,1	1	50,0	1899	16,5
Dissabte	109	13,7	619	12,5	600	11,7	58	9,2	0	0,0	1386	12,0
Diumenge	81	10,2	557	11,2	430	8,4	61	9,6	0	0,0	1129	9,8
Total	797	100,0	4965	100,0	5128	100,0	633	100,0	2	100,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones												
Dia de la setmana	Grup d'edat											
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Dilluns	82	14,2	549	15,7	461	16,8	105	15,2	0	0,0	1197	15,9
Dimarts	82	14,2	520	14,9	408	14,8	107	15,5	0	0,0	1117	14,9
Dimecres	68	11,8	491	14,0	457	16,6	97	14,1	0	0,0	1113	14,8
Dijous	81	14,0	528	15,1	418	15,2	100	14,5	0	0,0	1127	15,0
Divendres	104	18,0	571	16,3	437	15,9	132	19,1	0	0,0	1244	16,5
Dissabte	95	16,5	435	12,4	300	10,9	77	11,2	1	100,0	908	12,1
Diumenge	65	11,3	405	11,6	269	9,8	72	10,4	0	0,0	811	10,8
Total	577	100,0	3499	100,0	2750	100,0	690	100,0	1	100,0	7517	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.8: Hora d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes

Hora d'assistència	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
00:00 - 2:59	45	5,6	504	10,2	395	7,7	34	5,4	0	0,0	978	8,5
3:00 - 5:59	7	0,9	182	3,7	103	2,0	11	1,7	0	0,0	303	2,6
6:00 - 8:59	11	1,4	234	4,7	264	5,1	19	3,0	0	0,0	528	4,6
9:00 - 11:59	76	9,5	598	12,0	780	15,2	122	19,3	0	0,0	1576	13,7
12:00-14:59	116	14,6	728	14,7	964	18,8	139	22,0	0	0,0	1947	16,9
15:00 - 17:59	144	18,1	829	16,7	893	17,4	97	15,3	0	0,0	1963	17,0
18:00 - 20:59	234	29,4	986	19,9	982	19,1	118	18,6	1	50,0	2321	20,1
21:00 - 23:59	164	20,6	904	18,2	745	14,5	93	14,7	1	50,0	1907	16,5
Desconeguda	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Total	797	100,0	4965	100,0	5128	100,0	633	100,0	2	100,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones

Hora d'assistència	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
00:00 - 2:59	56	9,7	315	9,0	175	6,4	27	3,9	0	0,0	573	7,6
3:00 - 5:59	9	1,6	89	2,5	32	1,2	5	0,7	0	0,0	135	1,8
6:00 - 8:59	9	1,6	122	3,5	112	4,1	10	1,4	1	100,0	254	3,4
9:00 - 11:59	74	12,8	420	12,0	447	16,3	116	16,8	0	0,0	1057	14,1
12:00-14:59	88	15,3	547	15,6	494	18,0	188	27,2	0	0,0	1317	17,5
15:00 - 17:59	85	14,7	682	19,5	485	17,6	115	16,7	0	0,0	1367	18,2
18:00 - 20:59	143	24,8	702	20,1	578	21,0	139	20,1	0	0,0	1562	20,8
21:00 - 23:59	113	19,6	622	17,8	427	15,5	90	13,0	0	0,0	1252	16,7
Total	577	100,0	3499	100,0	2750	100,0	690	100,0	1	100,0	7517	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.9: Dia i horari d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes

Dia i horari d'assistència	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
Laborable diürn	447	56,1	2480	49,9	2983	58,2	394	62,2	1	50,0	6305	54,7
Laborable nocturn	135	16,9	1015	20,4	867	16,9	95	15,0	1	50,0	2113	18,3
Cap de setmana diürn	123	15,4	661	13,3	636	12,4	82	13,0	0	0,0	1502	13,0
Cap de setmana noctun	92	11,5	809	16,3	640	12,5	62	9,8	0	0,0	1603	13,9
Desconegut	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Total	797	100,0	4965	100,0	5128	100,0	633	100,0	2	100,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones

Dia i horari d'assistència	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
Laborable diürn	301	52,2	1857	53,1	1629	59,2	445	64,5	0	0,0	4232	56,3
Laborable nocturn	81	14,0	613	17,5	436	15,9	78	11,3	0	0,0	1208	16,1
Cap de setmana diürn	89	15,4	494	14,1	375	13,6	113	16,4	0	0,0	1071	14,2
Cap de setmana noctun	106	18,4	535	15,3	310	11,3	54	7,8	1	100,0	1006	13,4
Total	577	100,0	3499	100,0	2750	100,0	690	100,0	1	100,0	7517	100,0

Font: DUHAT

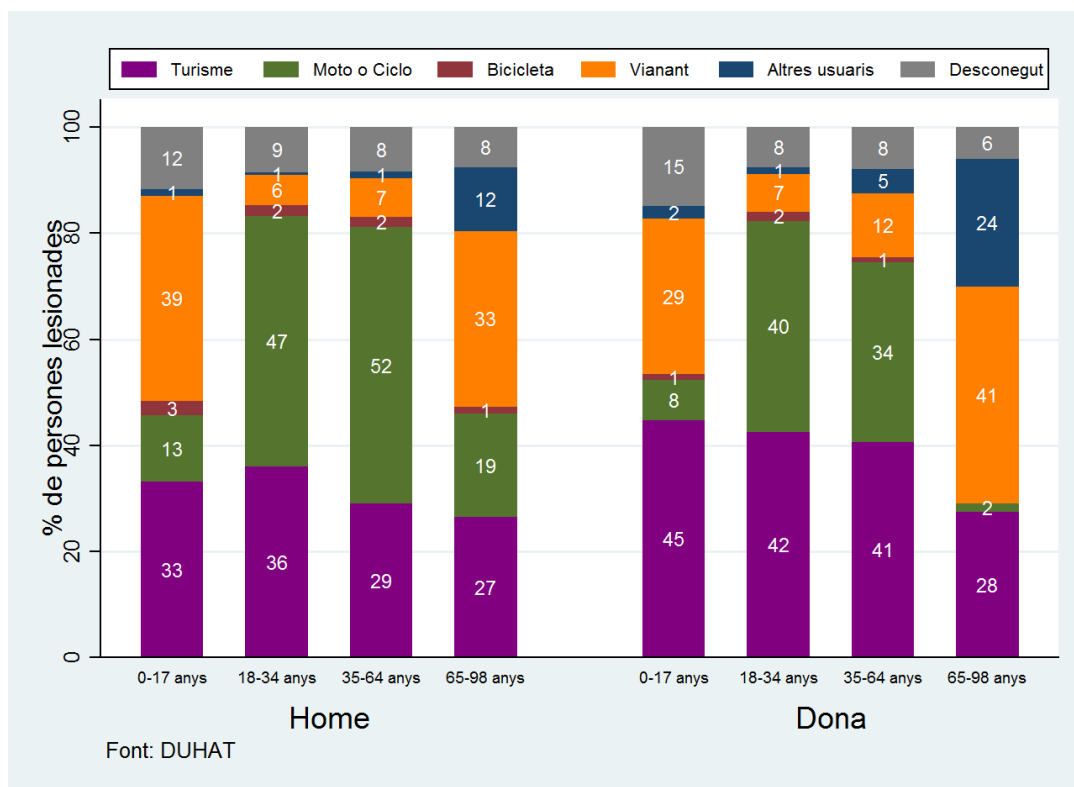
Capítol 3

Mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries

El mode de transport en el que més freqüentment es lesionen els infants i adolescents i la gent gran, és a peu com a vianants, i en turisme. Destaca que més d'un terç dels infants i joves menors de 18 anys lesionats i de les persones majors de 64 anys lesionades són vianants atropellats. En canvi, el mode de transport en el que més freqüentment es lesionen els homes i dones joves i adults, és la motocicleta o el ciclomotor i el turisme. Destaca que gairebé el 50% dels lesionats joves i adults lesionats són usuaris de motocicleta o ciclomotor. Els usuaris de bicicleta lesionats representen un percentatge molt petit en tots els grups d'edat (Taula 3.1 i figura 3.1).

En els lesionats per trànsit que han set hospitalitzats, respecte els que han set donats d'alta al servei d'urgències, hi ha una major proporció d'usuaris de motocicleta o ciclomotor i de vianants i una menor proporció d'usuaris de turisme (Taula 3.2).

Figura 3.1: Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.



Taula 3.1: Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes												
Mode de transport	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat				Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Turisme	264	33,1	1786	36,0	1486	29,0	168	26,5	0	0,0	3704
Moto o Ciclo	100	12,5	2344	47,2	2676	52,2	123	19,4	0	0,0	5243	45,5
Bicicleta	21	2,6	101	2,0	96	1,9	8	1,3	1	50,0	227	2,0
Vianant	309	38,8	284	5,7	375	7,3	210	33,2	0	0,0	1178	10,2
Altres usuaris	10	1,3	25	0,5	62	1,2	76	12,0	0	0,0	173	1,5
Desconegut	93	11,7	425	8,6	433	8,4	48	7,6	1	50,0	1000	8,7
Total	797	100,0	4965	100,0	5128	100,0	633	100,0	2	100,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones												
Mode de transport	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat				Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Turisme	258	44,7	1487	42,5	1118	40,7	190	27,5	0	0,0	3053
Moto o Ciclo	44	7,6	1394	39,8	933	33,9	11	1,6	0	0,0	2382	31,7
Bicicleta	6	1,0	60	1,7	24	0,9	0	0,0	1	100,0	91	1,2
Vianant	169	29,3	250	7,1	332	12,1	281	40,7	0	0,0	1032	13,7
Altres usuaris	14	2,4	43	1,2	125	4,5	167	24,2	0	0,0	349	4,6
Desconegut	86	14,9	265	7,6	218	7,9	41	5,9	0	0,0	610	8,1
Total	577	100,0	3499	100,0	2750	100,0	690	100,0	1	100,0	7517	100,0

Font: DUHAT

Taula 3.2: Mode de transport, segons sexe, grup d'edat i destí a l'alta de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Alta d'urgències - Homes

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	242	37,8	1724	38,2	1414	32,4	138	30,0	0	0,0	3518	35,3
Moto o Ciclo	75	11,7	2041	45,3	2163	49,6	85	18,5	0	0,0	4364	43,8
Bicicleta	14	2,2	90	2,0	75	1,7	5	1,1	1	100,0	185	1,9
Vianant	228	35,6	244	5,4	304	7,0	131	28,5	0	0,0	907	9,1
Altres usuaris	9	1,4	24	0,5	57	1,3	65	14,1	0	0,0	155	1,6
Desconegut	72	11,3	386	8,6	349	8,0	36	7,8	0	0,0	843	8,5
Total	640	100,0	4509	100,0	4362	100,0	460	100,0	1	100,0	9972	100,0

Font: DUHAT

Alta d'urgències - Dones

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	242	48,3	1454	44,2	1073	43,4	157	30,7	0	0,0	2926	43,2
Moto o Ciclo	40	8,0	1264	38,5	796	32,2	10	2,0	0	0,0	2110	31,2
Bicicleta	5	1,0	54	1,6	23	0,9	0	0,0	1	100,0	83	1,2
Vianant	128	25,5	218	6,6	258	10,4	177	34,6	0	0,0	781	11,5
Altres usuaris	13	2,6	42	1,3	120	4,9	135	26,4	0	0,0	310	4,6
Desconegut	73	14,6	254	7,7	201	8,1	32	6,3	0	0,0	560	8,3
Total	501	100,0	3286	100,0	2471	100,0	511	100,0	1	100,0	6770	100,0

Font: DUHAT

Hospitalització - Homes

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	19	13,0	47	14,9	50	10,1	23	17,8	0	0,0	139	12,8
Moto o Ciclo	23	15,8	205	64,9	327	65,8	31	24,0	0	0,0	586	53,8
Bicicleta	6	4,1	9	2,8	15	3,0	2	1,6	0	0,0	32	2,9
Vianant	77	52,7	32	10,1	55	11,1	59	45,7	0	0,0	223	20,5
Altres usuaris	1	0,7	1	0,3	4	0,8	7	5,4	0	0,0	13	1,2
Desconegut	20	13,7	22	7,0	46	9,3	7	5,4	1	100,0	96	8,8
Total	146	100,0	316	100,0	497	100,0	129	100,0	1	100,0	1089	100,0

Font: DUHAT

Hospitalització - Dones

Mode de transport	Grup d'edat									
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	16	21,3	17	13,2	32	17,8	26	17,9	91	17,2
Moto o Ciclo	4	5,3	78	60,5	84	46,7	1	0,7	167	31,6
Bicicleta	1	1,3	5	3,9	1	0,6	0	0,0	7	1,3
Vianant	41	54,7	25	19,4	51	28,3	89	61,4	206	38,9
Altres usuaris	1	1,3	0	0,0	4	2,2	26	17,9	31	5,9
Desconegut	12	16,0	4	3,1	8	4,4	3	2,1	27	5,1
Total	75	100,0	129	100,0	180	100,0	145	100,0	529	100,0

Font: DUHAT

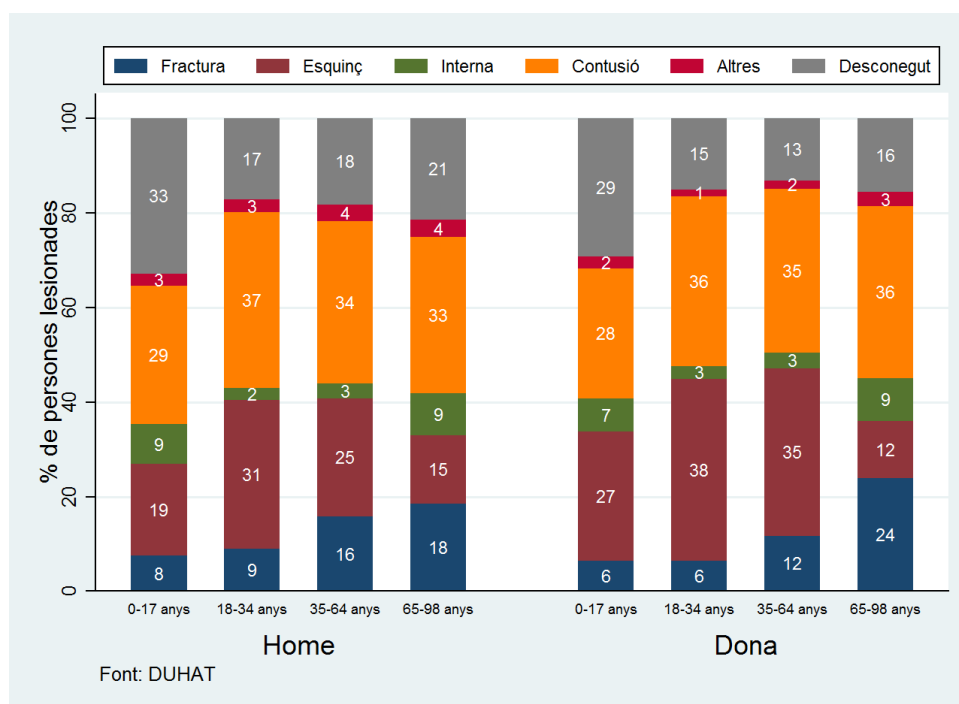
Capítol 4

Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries

En aquest apartat es presenten diverses taules amb la distribució del tipus de lesió, i de la regió anatòmica afectada segons sexe, grup d'edat i mode de transport. Finalment es presenta la informació conjunta del tipus de lesió segons la regió anatòmica afectada, per sexe i mode de transport. Les lesions més freqüents en els usuaris de turisme són els esquinços cervicals (59% en homes i 61% en dones) i en els usuaris de motocicleta o ciclomotor les contusions i les fractures a les extremitats inferiors i superiors. En el cas dels usuaris de bicicleta i els vianants, les contusions i les fractures a les extremitats també són les més freqüents, especialment les inferiors, però també destaquen les lesions internes al cap (Taula 4.6).

4.1 Tipus de lesió

Figura 4.1: Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.



Taula 4.1: Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes

Tipus	Grup d'edat											
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	60	7,5	443	8,9	813	15,9	117	18,5	0	0,0	1433	12,4
Esquinç	154	19,3	1563	31,5	1278	24,9	92	14,5	0	0,0	3087	26,8
Interna	68	8,5	124	2,5	158	3,1	56	8,8	0	0,0	406	3,5
Contusió	233	29,2	1846	37,2	1761	34,3	209	33,0	0	0,0	4049	35,1
Altres	20	2,5	135	2,7	184	3,6	23	3,6	0	0,0	362	3,1
Desconegut	262	32,9	854	17,2	934	18,2	136	21,5	2	100,0	2188	19,0
Total	797	100,0	4965	100,0	5128	100,0	633	100,0	2	100,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones

Tipus	Grup d'edat											
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	37	6,4	226	6,5	323	11,7	165	23,9	0	0,0	751	10,0
Esquinç	158	27,4	1346	38,5	973	35,4	83	12,0	0	0,0	2560	34,1
Interna	40	6,9	90	2,6	92	3,3	63	9,1	0	0,0	285	3,8
Contusió	159	27,6	1260	36,0	951	34,6	251	36,4	0	0,0	2621	34,9
Altres	14	2,4	50	1,4	48	1,7	20	2,9	0	0,0	132	1,8
Desconegut	169	29,3	527	15,1	363	13,2	108	15,7	1	100,0	1168	15,5
Total	577	100,0	3499	100,0	2750	100,0	690	100,0	1	100,0	7517	100,0

Font: DUHAT

Taula 4.2: Tipus de lesió segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Turisme - Homes

Tipus	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	1	0,4	46	2,6	50	3,4	15	8,9	112	3,0
Esquinç	108	40,9	1200	67,2	938	63,1	65	38,7	2311	62,4
Interna	12	4,5	25	1,4	42	2,8	7	4,2	86	2,3
Contusió	48	18,2	315	17,6	246	16,6	53	31,5	662	17,9
Altres	3	1,1	12	0,7	20	1,3	1	0,6	36	1,0
Desconegut	92	34,8	188	10,5	190	12,8	27	16,1	497	13,4
Total	264	100,0	1786	100,0	1486	100,0	168	100,0	3704	100,0

Font: DUHAT

Turisme - Dones

Tipus	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	3	1,2	13	0,9	31	2,8	26	13,7	73	2,4
Esquinç	118	45,7	1043	70,1	743	66,5	55	28,9	1959	64,2
Interna	13	5,0	22	1,5	20	1,8	6	3,2	61	2,0
Contusió	58	22,5	205	13,8	200	17,9	69	36,3	532	17,4
Altres	3	1,2	4	0,3	2	0,2	4	2,1	13	0,4
Desconegut	63	24,4	200	13,4	122	10,9	30	15,8	415	13,6
Total	258	100,0	1487	100,0	1118	100,0	190	100,0	3053	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o ciclomotor - Homes

Tipus	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	6	6,0	306	13,1	571	21,3	25	20,3	908	17,3
Esquinç	12	12,0	270	11,5	246	9,2	10	8,1	538	10,3
Interna	3	3,0	55	2,3	69	2,6	9	7,3	136	2,6
Contusió	47	47,0	1163	49,6	1122	41,9	41	33,3	2373	45,3
Altres	5	5,0	85	3,6	124	4,6	5	4,1	219	4,2
Desconegut	27	27,0	465	19,8	544	20,3	33	26,8	1069	20,4
Total	100	100,0	2344	100,0	2676	100,0	123	100,0	5243	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o ciclomotor - Dones

Tipus	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	2	4,5	168	12,1	175	18,8	2	18,2	347	14,6
Esquinç	9	20,5	214	15,4	127	13,6	2	18,2	352	14,8
Interna	4	9,1	37	2,7	24	2,6	1	9,1	66	2,8
Contusió	20	45,5	746	53,5	456	48,9	6	54,5	1228	51,6
Altres	2	4,5	36	2,6	30	3,2	0	0,0	68	2,9
Desconegut	7	15,9	193	13,8	121	13,0	0	0,0	321	13,5
Total	44	100,0	1394	100,0	933	100,0	11	100,0	2382	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Homes

Tipus	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	1	4,8	10	9,9	25	26,0	2	25,0	0	0,0	38	16,7
Esquinç	1	4,8	9	8,9	7	7,3	0	0,0	0	0,0	17	7,5
Interna	0	0,0	7	6,9	7	7,3	1	12,5	0	0,0	15	6,6
Contusió	8	38,1	49	48,5	42	43,8	3	37,5	0	0,0	102	44,9
Altres	2	9,5	16	15,8	8	8,3	0	0,0	0	0,0	26	11,5
Desconegut	9	42,9	10	9,9	7	7,3	2	25,0	1	100,0	29	12,8
Total	21	100,0	101	100,0	96	100,0	8	100,0	1	100,0	227	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Dones

Tipus	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		Desconegut					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	0	0,0	8	13,3	4	16,7	0	0,0	12	13,2		
Esquinç	1	16,7	4	6,7	1	4,2	0	0,0	6	6,6		
Interna	0	0,0	7	11,7	1	4,2	0	0,0	8	8,8		
Contusió	1	16,7	34	56,7	15	62,5	0	0,0	50	54,9		
Altres	0	0,0	2	3,3	1	4,2	0	0,0	3	3,3		
Desconegut	4	66,7	5	8,3	2	8,3	1	100,0	12	13,2		
Total	6	100,0	60	100,0	24	100,0	1	100,0	91	100,0		

Font: DUHAT

Vianant - Homes

Tipus	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	37	12,0	33	11,6	77	20,5	55	26,2	202	17,1		
Esquinç	14	4,5	19	6,7	33	8,8	8	3,8	74	6,3		
Interna	45	14,6	27	9,5	26	6,9	25	11,9	123	10,4		
Contusió	109	35,3	144	50,7	163	43,5	70	33,3	486	41,3		
Altres	7	2,3	12	4,2	20	5,3	11	5,2	50	4,2		
Desconegut	97	31,4	49	17,3	56	14,9	41	19,5	243	20,6		
Total	309	100,0	284	100,0	375	100,0	210	100,0	1178	100,0		

Font: DUHAT

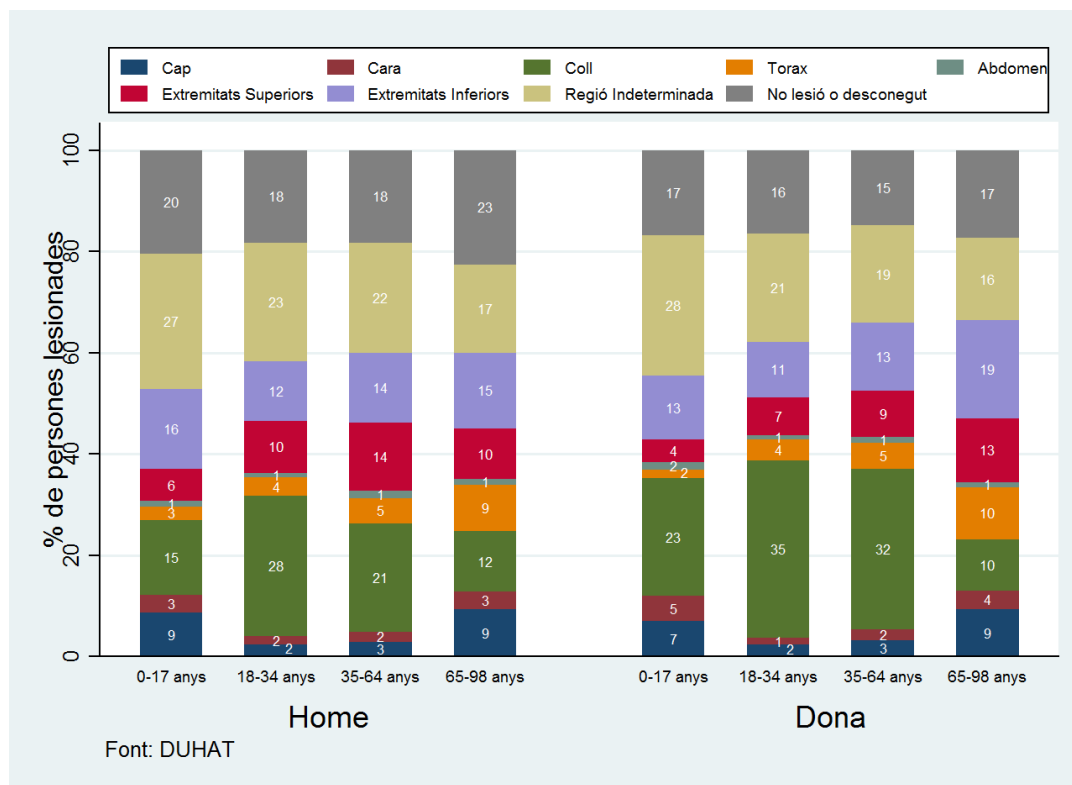
Vianant - Dones

Tipus	Grup d'edat										Total	
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	30	17,8	26	10,4	78	23,5	91	32,4	225	21,8		
Esquinç	5	3,0	20	8,0	30	9,0	7	2,5	62	6,0		
Interna	17	10,1	22	8,8	28	8,4	33	11,7	100	9,7		
Contusió	56	33,1	136	54,4	150	45,2	100	35,6	442	42,8		
Altres	8	4,7	6	2,4	8	2,4	7	2,5	29	2,8		
Desconegut	53	31,4	40	16,0	38	11,4	43	15,3	174	16,9		
Total	169	100,0	250	100,0	332	100,0	281	100,0	1032	100,0		

Font: DUHAT

4.2 Regió anatòmica afectada

Figura 4.2: Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.



Taula 4.3: Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes

Regió anatòmica	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64 anys		65-98 anys					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	70	8,8	116	2,3	153	3,0	59	9,3	0	0,0	398	3,5
Cara	27	3,4	83	1,7	95	1,9	22	3,5	0	0,0	227	2,0
Coll	118	14,8	1377	27,7	1099	21,4	76	12,0	0	0,0	2670	23,2
Torax	21	2,6	179	3,6	259	5,1	58	9,2	0	0,0	517	4,5
Abdomen	9	1,1	48	1,0	71	1,4	7	1,1	0	0,0	135	1,2
Extremitats Superiors	50	6,3	509	10,3	696	13,6	63	10,0	0	0,0	1318	11,4
Extremitats Inferiors	126	15,8	583	11,7	701	13,7	95	15,0	0	0,0	1505	13,1
Regió Indeterminada	213	26,7	1162	23,4	1120	21,8	110	17,4	1	50,0	2606	22,6
No lesió o desconegut	163	20,5	908	18,3	934	18,2	143	22,6	1	50,0	2149	18,6
Total	797	100,0	4965	100,0	5128	100,0	633	100,0	2	100,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones

Regió anatòmica	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64 anys		65-98 anys					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	41	7,1	82	2,3	90	3,3	65	9,4	0	0,0	278	3,7
Cara	28	4,9	50	1,4	60	2,2	25	3,6	0	0,0	163	2,2
Coll	134	23,2	1223	35,0	868	31,6	70	10,1	0	0,0	2295	30,5
Torax	10	1,7	147	4,2	141	5,1	71	10,3	0	0,0	369	4,9
Abdomen	9	1,6	28	0,8	32	1,2	7	1,0	0	0,0	76	1,0
Extremitats Superiors	25	4,3	259	7,4	255	9,3	87	12,6	0	0,0	626	8,3
Extremitats Inferiors	73	12,7	388	11,1	366	13,3	133	19,3	0	0,0	960	12,8
Regió Indeterminada	160	27,7	746	21,3	530	19,3	113	16,4	1	100,0	1550	20,6
No lesió o desconegut	97	16,8	576	16,5	408	14,8	119	17,2	0	0,0	1200	16,0
Total	577	100,0	3499	100,0	2750	100,0	690	100,0	1	100,0	7517	100,0

Font: DUHAT

Taula 4.4: Regió anatòmica segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Turisme - Homes

Regió anatòmica	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	11	4,2	29	1,6	42	2,8	6	3,6	88
Cara	10	3,8	38	2,1	27	1,8	8	4,8	83	2,2
Coll	94	35,6	1133	63,4	894	60,2	62	36,9	2183	58,9
Torax	12	4,5	68	3,8	70	4,7	26	15,5	176	4,8
Abdomen	4	1,5	21	1,2	30	2,0	4	2,4	59	1,6
Extremitats Superiors	10	3,8	70	3,9	52	3,5	12	7,1	144	3,9
Extremitats Inferiors	4	1,5	42	2,4	46	3,1	1	0,6	93	2,5
Regió Indeterminada	55	20,8	137	7,7	120	8,1	21	12,5	333	9,0
No lesió o desconegut	64	24,2	248	13,9	205	13,8	28	16,7	545	14,7
Total	264	100,0	1786	100,0	1486	100,0	168	100,0	3704	100,0

Font: DUHAT

Turisme - Dones

Regió anatòmica	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	13	5,0	20	1,3	18	1,6	5	2,6	56
Cara	15	5,8	22	1,5	26	2,3	5	2,6	68	2,2
Coll	107	41,5	992	66,7	700	62,6	55	28,9	1854	60,7
Torax	5	1,9	67	4,5	54	4,8	33	17,4	159	5,2
Abdomen	4	1,6	13	0,9	14	1,3	1	0,5	32	1,0
Extremitats Superiors	10	3,9	37	2,5	43	3,8	15	7,9	105	3,4
Extremitats Inferiors	6	2,3	22	1,5	27	2,4	12	6,3	67	2,2
Regió Indeterminada	56	21,7	78	5,2	95	8,5	27	14,2	256	8,4
No lesió o desconegut	42	16,3	236	15,9	141	12,6	37	19,5	456	14,9
Total	258	100,0	1487	100,0	1118	100,0	190	100,0	3053	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o ciclomotor - Homes

Regió anatòmica	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	3	3,0	43	1,8	64	2,4	9	7,3	119
Cara	3	3,0	20	0,9	33	1,2	1	0,8	57	1,1
Coll	6	6,0	175	7,5	144	5,4	5	4,1	330	6,3
Torax	0	0,0	87	3,7	129	4,8	9	7,3	225	4,3
Abdomen	1	1,0	21	0,9	30	1,1	0	0,0	52	1,0
Extremitats Superiors	7	7,0	321	13,7	493	18,4	20	16,3	841	16,0
Extremitats Inferiors	25	25,0	423	18,0	486	18,2	24	19,5	958	18,3
Regió Indeterminada	30	30,0	784	33,4	759	28,4	24	19,5	1597	30,5
No lesió o desconegut	25	25,0	470	20,1	538	20,1	31	25,2	1064	20,3
Total	100	100,0	2344	100,0	2676	100,0	123	100,0	5243	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o ciclomotor - Dones

Regió anatòmica	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	4	9,1	33	2,4	23	2,5	1	9,1	61
Cara	2	4,5	16	1,1	13	1,4	0	0,0	31	1,3
Coll	5	11,4	162	11,6	93	10,0	1	9,1	261	11,0
Torax	0	0,0	49	3,5	41	4,4	0	0,0	90	3,8
Abdomen	2	4,5	12	0,9	9	1,0	0	0,0	23	1,0
Extremitats Superiors	2	4,5	173	12,4	123	13,2	2	18,2	300	12,6
Extremitats Inferiors	9	20,5	269	19,3	216	23,2	2	18,2	496	20,8
Regió Indeterminada	14	31,8	469	33,6	279	29,9	4	36,4	766	32,2
No lesió o desconegut	6	13,6	211	15,1	136	14,6	1	9,1	354	14,9
Total	44	100,0	1394	100,0	933	100,0	11	100,0	2382	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Homes

Regió anatòmica	Grup d'edat											
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	7	6,9	8	8,3	1	12,5	0	0,0	16	7,0
Cara	2	9,5	9	8,9	7	7,3	1	12,5	0	0,0	19	8,4
Coll	0	0,0	6	5,9	3	3,1	0	0,0	0	0,0	9	4,0
Torax	4	19,0	4	4,0	9	9,4	0	0,0	0	0,0	17	7,5
Abdomen	0	0,0	1	1,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	2	0,9
Extremitats Superiors	1	4,8	20	19,8	17	17,7	0	0,0	0	0,0	38	16,7
Extremitats Inferiors	2	9,5	15	14,9	23	24,0	1	12,5	0	0,0	41	18,1
Regió Indeterminada	5	23,8	21	20,8	18	18,8	2	25,0	0	0,0	46	20,3
No lesió o desconegut	7	33,3	18	17,8	10	10,4	3	37,5	1	100,0	39	17,2
Total	21	100,0	101	100,0	96	100,0	8	100,0	1	100,0	227	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Dones

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	7	11,7	1	4,2	0	0,0	8	8,8
Cara	1	16,7	2	3,3	1	4,2	0	0,0	4	4,4
Coll	1	16,7	4	6,7	1	4,2	0	0,0	6	6,6
Torax	0	0,0	4	6,7	2	8,3	0	0,0	6	6,6
Abdomen	0	0,0	1	1,7	1	4,2	0	0,0	2	2,2
Extremitats Superiors	0	0,0	4	6,7	4	16,7	0	0,0	8	8,8
Extremitats Inferiors	0	0,0	15	25,0	3	12,5	0	0,0	18	19,8
Regió Indeterminada	1	16,7	18	30,0	8	33,3	1	100,0	28	30,8
No lesió o desconegut	3	50,0	5	8,3	3	12,5	0	0,0	11	12,1
Total	6	100,0	60	100,0	24	100,0	1	100,0	91	100,0

Font: DUHAT

Vianant - Homes

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	47	15,2	28	9,9	26	6,9	29	13,8	130	11,0
Cara	10	3,2	8	2,8	22	5,9	9	4,3	49	4,2
Coll	2	0,6	11	3,9	14	3,7	6	2,9	33	2,8
Torax	5	1,6	9	3,2	22	5,9	11	5,2	47	4,0
Abdomen	3	1,0	2	0,7	5	1,3	2	1,0	12	1,0
Extremitats Superiors	19	6,1	42	14,8	61	16,3	9	4,3	131	11,1
Extremitats Inferiors	81	26,2	50	17,6	82	21,9	58	27,6	271	23,0
Regió Indeterminada	105	34,0	97	34,2	97	25,9	42	20,0	341	28,9
No lesió o desconegut	37	12,0	37	13,0	46	12,3	44	21,0	164	13,9
Total	309	100,0	284	100,0	375	100,0	210	100,0	1178	100,0

Font: DUHAT

Vianant - Dones

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	18	10,7	21	8,4	27	8,1	35	12,5	101	9,8
Cara	8	4,7	7	2,8	13	3,9	9	3,2	37	3,6
Coll	4	2,4	11	4,4	15	4,5	2	0,7	32	3,1
Torax	3	1,8	15	6,0	17	5,1	14	5,0	49	4,7
Abdomen	1	0,6	1	0,4	5	1,5	3	1,1	10	1,0
Extremitats Superiors	10	5,9	25	10,0	47	14,2	44	15,7	126	12,2
Extremitats Inferiors	48	28,4	44	17,6	80	24,1	80	28,5	252	24,4
Regió Indeterminada	60	35,5	88	35,2	83	25,0	53	18,9	284	27,5
No lesió o desconegut	17	10,1	38	15,2	45	13,6	41	14,6	141	13,7
Total	169	100,0	250	100,0	332	100,0	281	100,0	1032	100,0

Font: DUHAT

4.3 Tipus de lesió i regió anatòmica afectada

Taula 4.5: Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes														
Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	6	0,1	0	0,0	380	3,3	0	0,0	12	0,1	0	0,0	398	3,5
Cara	38	0,3	0	0,0	0	0,0	127	1,1	48	0,4	14	0,1	227	2,0
Coll	17	0,1	2651	23,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	2670	23,2
Torax	108	0,9	50	0,4	12	0,1	323	2,8	2	0,0	22	0,2	517	4,5
Abdomen	18	0,2	77	0,7	13	0,1	26	0,2	1	0,0	0	0,0	135	1,2
Ext Sup	648	5,6	81	0,7	0	0,0	408	3,5	170	1,5	11	0,1	1318	11,4
Ext Inf	570	4,9	178	1,5	0	0,0	629	5,5	88	0,8	40	0,3	1505	13,1
Desc	28	0,2	50	0,4	1	0,0	2536	22,0	39	0,3	2101	18,2	4755	41,3
Total	1433	12,4	3087	26,8	406	3,5	4049	35,1	362	3,1	2188	19,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones														
Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	2	0,0	0	0,0	270	3,6	0	0,0	6	0,1	0	0,0	278	3,7
Cara	16	0,2	1	0,0	0	0,0	118	1,6	18	0,2	10	0,1	163	2,2
Coll	6	0,1	2288	30,4	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2295	30,5
Torax	60	0,8	50	0,7	6	0,1	245	3,3	0	0,0	8	0,1	369	4,9
Abdomen	12	0,2	41	0,5	5	0,1	17	0,2	1	0,0	0	0,0	76	1,0
Ext Sup	302	4,0	34	0,5	0	0,0	249	3,3	40	0,5	1	0,0	626	8,3
Ext Inf	337	4,5	103	1,4	0	0,0	449	6,0	49	0,7	22	0,3	960	12,8
Desc	16	0,2	43	0,6	3	0,0	1543	20,5	18	0,2	1127	15,0	2750	36,6
Total	751	10,0	2560	34,1	285	3,8	2621	34,9	132	1,8	1168	15,5	7517	100,0

Font: DUHAT

Taula 4.6: Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Turisme - Homes

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	2	0,1	0	0,0	82	2,2	0	0,0	4	0,1	0	0,0	88	2,4
Cara	9	0,2	0	0,0	0	0,0	62	1,7	6	0,2	6	0,2	83	2,2
Coll	6	0,2	2176	58,7	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2183	58,9
Torax	24	0,6	29	0,8	2	0,1	109	2,9	1	0,0	11	0,3	176	4,8
Abdomen	6	0,2	45	1,2	2	0,1	6	0,2	0	0,0	0	0,0	59	1,6
Ext Sup	41	1,1	19	0,5	0	0,0	67	1,8	15	0,4	2	0,1	144	3,9
Ext Inf	23	0,6	9	0,2	0	0,0	55	1,5	3	0,1	3	0,1	93	2,5
Desc	1	0,0	33	0,9	0	0,0	363	9,8	6	0,2	475	12,8	878	23,7
Total	112	3,0	2311	62,4	86	2,3	662	17,9	36	1,0	497	13,4	3704	100,0

Font: DUHAT

Turisme - Dones

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	0	0,0	56	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	56	1,8
Cara	2	0,1	0	0,0	0	0,0	58	1,9	3	0,1	5	0,2	68	2,2
Coll	6	0,2	1847	60,5	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1854	60,7
Torax	17	0,6	28	0,9	3	0,1	108	3,5	0	0,0	3	0,1	159	5,2
Abdomen	3	0,1	25	0,8	0	0,0	4	0,1	0	0,0	0	0,0	32	1,0
Ext Sup	25	0,8	17	0,6	0	0,0	58	1,9	5	0,2	0	0,0	105	3,4
Ext Inf	15	0,5	8	0,3	0	0,0	41	1,3	2	0,1	1	0,0	67	2,2
Desc	5	0,2	34	1,1	1	0,0	263	8,6	3	0,1	406	13,3	712	23,3
Total	73	2,4	1959	64,2	61	2,0	532	17,4	13	0,4	415	13,6	3053	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o ciclomotor - Homes

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	0	0,0	118	2,3	0	0,0	1	0,0	0	0,0	119	2,3
Cara	13	0,2	0	0,0	0	0,0	29	0,6	15	0,3	0	0,0	57	1,1
Coll	6	0,1	324	6,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	330	6,3
Torax	63	1,2	14	0,3	8	0,2	130	2,5	1	0,0	9	0,2	225	4,3
Abdomen	9	0,2	21	0,4	9	0,2	12	0,2	1	0,0	0	0,0	52	1,0
Ext Sup	440	8,4	42	0,8	0	0,0	232	4,4	120	2,3	7	0,1	841	16,0
Ext Inf	361	6,9	128	2,4	0	0,0	392	7,5	61	1,2	16	0,3	958	18,3
Desc	16	0,3	9	0,2	1	0,0	1578	30,1	20	0,4	1037	19,8	2661	50,8
Total	908	17,3	538	10,3	136	2,6	2373	45,3	219	4,2	1069	20,4	5243	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o ciclomotor - Dones

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	0	0,0	60	2,5	0	0,0	1	0,0	0	0,0	61	2,6
Cara	4	0,2	0	0,0	0	0,0	20	0,8	7	0,3	0	0,0	31	1,3
Coll	0	0,0	261	11,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	261	11,0
Torax	19	0,8	13	0,5	2	0,1	55	2,3	0	0,0	1	0,0	90	3,8
Abdomen	5	0,2	7	0,3	3	0,1	7	0,3	1	0,0	0	0,0	23	1,0
Ext Sup	163	6,8	9	0,4	0	0,0	101	4,2	26	1,1	1	0,0	300	12,6
Ext Inf	150	6,3	57	2,4	0	0,0	256	10,7	26	1,1	7	0,3	496	20,8
Desc	6	0,3	5	0,2	1	0,0	789	33,1	7	0,3	312	13,1	1120	47,0
Total	347	14,6	352	14,8	66	2,8	1228	51,6	68	2,9	321	13,5	2382	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Homes

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	0	0,0	0	0,0	15	6,6	0	0,0	1	0,4	0	0,0	16
Cara	2	0,9	0	0,0	0	0,0	10	4,4	7	3,1	0	0,0	19	8,4
Coll	2	0,9	7	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	4,0
Torax	0	0,0	1	0,4	0	0,0	16	7,0	0	0,0	0	0,0	17	7,5
Abdomen	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,9
Ext Sup	14	6,2	1	0,4	0	0,0	11	4,8	12	5,3	0	0,0	38	16,7
Ext Inf	17	7,5	6	2,6	0	0,0	17	7,5	1	0,4	0	0,0	41	18,1
Desc	2	0,9	1	0,4	0	0,0	48	21,1	5	2,2	29	12,8	85	37,4
Total	38	16,7	17	7,5	15	6,6	102	44,9	26	11,5	29	12,8	227	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Dones

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	0	0,0	0	0,0	8	8,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8
Cara	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	4,4	0	0,0	0	0,0	4	4,4
Coll	0	0,0	6	6,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	6,6
Torax	2	2,2	0	0,0	0	0,0	2	2,2	0	0,0	2	2,2	6	6,6
Abdomen	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,2	0	0,0	0	0,0	2	2,2
Ext Sup	4	4,4	0	0,0	0	0,0	3	3,3	1	1,1	0	0,0	8	8,8
Ext Inf	6	6,6	0	0,0	0	0,0	11	12,1	1	1,1	0	0,0	18	19,8
Desc	0	0,0	0	0,0	0	0,0	28	30,8	1	1,1	10	11,0	39	42,9
Total	12	13,2	6	6,6	8	8,8	50	54,9	3	3,3	12	13,2	91	100,0

Font: DUHAT

Vianant - Homes

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	4	0,3	0	0,0	121	10,3	0	0,0	5	0,4	0	0,0	130
Cara	10	0,8	0	0,0	0	0,0	16	1,4	16	1,4	7	0,6	49	4,2
Coll	3	0,3	29	2,5	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	33	2,8
Torax	11	0,9	4	0,3	2	0,2	30	2,5	0	0,0	0	0,0	47	4,0
Abdomen	0	0,0	7	0,6	0	0,0	5	0,4	0	0,0	0	0,0	12	1,0
Ext Sup	63	5,3	10	0,8	0	0,0	43	3,7	13	1,1	2	0,2	131	11,1
Ext Inf	108	9,2	23	2,0	0	0,0	112	9,5	12	1,0	16	1,4	271	23,0
Desc	3	0,3	1	0,1	0	0,0	280	23,8	3	0,3	218	18,5	505	42,9
Total	202	17,1	74	6,3	123	10,4	486	41,3	50	4,2	243	20,6	1178	100,0

Font: DUHAT

Vianant - Dones

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	2	0,2	0	0,0	97	9,4	0	0,0	2	0,2	0	0,0	101
Cara	9	0,9	1	0,1	0	0,0	20	1,9	3	0,3	4	0,4	37	3,6
Coll	0	0,0	32	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	32	3,1
Torax	14	1,4	3	0,3	1	0,1	31	3,0	0	0,0	0	0,0	49	4,7
Abdomen	3	0,3	3	0,3	1	0,1	3	0,3	0	0,0	0	0,0	10	1,0
Ext Sup	68	6,6	5	0,5	0	0,0	47	4,6	6	0,6	0	0,0	126	12,2
Ext Inf	125	12,1	17	1,6	0	0,0	88	8,5	13	1,3	9	0,9	252	24,4
Desc	4	0,4	1	0,1	1	0,1	253	24,5	5	0,5	161	15,6	425	41,2
Total	225	21,8	62	6,0	100	9,7	442	42,8	29	2,8	174	16,9	1032	100,0

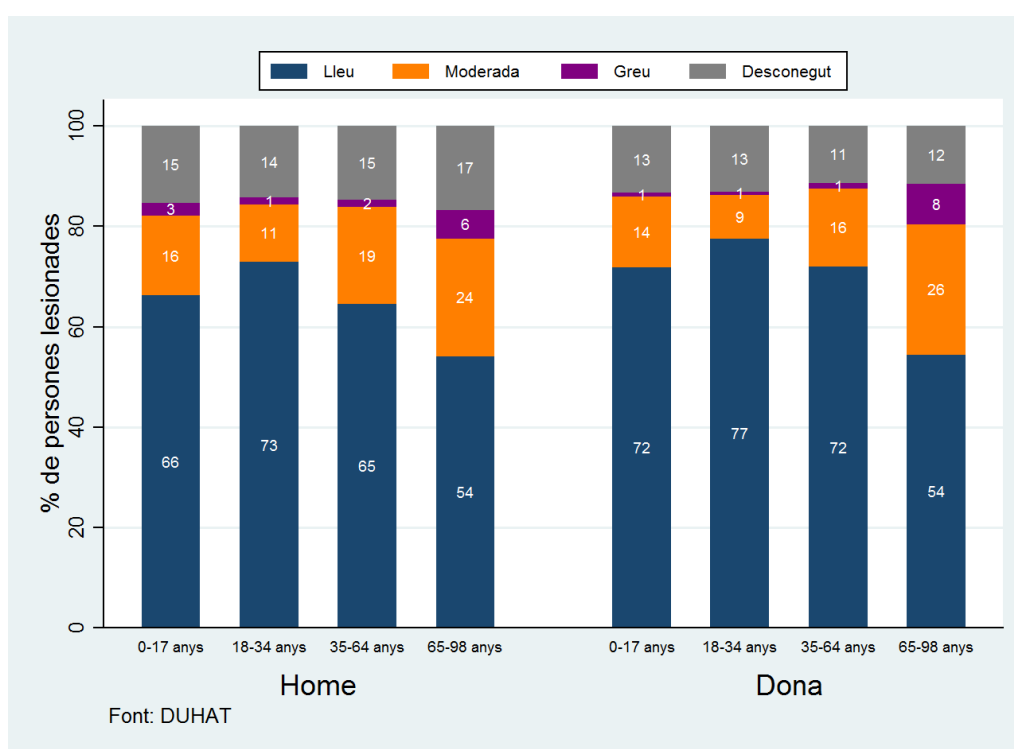
Font: DUHAT

4.4 Gravetat de les lesions

En relació a la gravetat, el 14,7% dels homes i el 12,1% de les dones presenten lesions moderades i el 1,4% i el 1,2% lesions de gravetat. La proporció de lesionats amb lesions moderades o greus augmenta en el grup de gent gran (Taula 4.7).

Tenint en compte el mode de transport, els vianants són els que en major proporció tenen lesions de gravetat moderada (24,3%) i greu (3,3%) i en segon lloc les persones lesionades usuàries de vehicles de dues rodes, bicicleta (23,3% i 2,6%, respectivament) i motocicleta o ciclomotor (17,6% i 1,5%, respectivament). Els infants i adolescents i el grup de gent gran presenten la major gravetat com a vianants i en canvi els joves i adults com a usuaris de bicicleta (Taula 4.8).

Figura 4.3: Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.



Taula 4.7: Gravetat de les lesions, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Homes

Gravetat (ISS)	Grup d'edat											
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	528	66,2	3622	73,0	3311	64,6	342	54,0	1	50,0	7804	67,7
Moderada	126	15,8	566	11,4	985	19,2	149	23,5	0	0,0	1826	15,8
Greu	21	2,6	67	1,3	80	1,6	36	5,7	0	0,0	204	1,8
Desconegut	122	15,3	710	14,3	752	14,7	106	16,7	1	50,0	1691	14,7
Total	797	100,0	4965	100,0	5128	100,0	633	100,0	2	100,0	11525	100,0

Font: DUHAT

Dones

Gravetat (ISS)	Grup d'edat											
	0-17 anys		18-34 anys		35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	414	71,8	2711	77,5	1981	72,0	375	54,3	1	100,0	5482	72,9
Moderada	82	14,2	305	8,7	427	15,5	180	26,1	0	0,0	994	13,2
Greu	4	0,7	24	0,7	30	1,1	55	8,0	0	0,0	113	1,5
Desconegut	77	13,3	459	13,1	312	11,3	80	11,6	0	0,0	928	12,3
Total	577	100,0	3499	100,0	2750	100,0	690	100,0	1	100,0	7517	100,0

Font: DUHAT

Taula 4.8: Gravetat de les lesions segons grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.

Turisme - Homes

Gravetat (ISS)	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	197	74,6	1537	86,1	1225	82,4	126	75,0	3085	83,3
Moderada	14	5,3	74	4,1	104	7,0	18	10,7	210	5,7
Greu	1	0,4	10	0,6	7	0,5	5	3,0	23	0,6
Desconegut	52	19,7	165	9,2	150	10,1	19	11,3	386	10,4
Total	264	100,0	1786	100,0	1486	100,0	168	100,0	3704	100,0

Font: DUHAT

Turisme - Dones

Gravetat (ISS)	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	205	79,5	1267	85,2	953	85,2	133	70,0	2558	83,8
Moderada	18	7,0	38	2,6	58	5,2	28	14,7	142	4,7
Greu	0	0,0	4	0,3	7	0,6	6	3,2	17	0,6
Desconegut	35	13,6	178	12,0	100	8,9	23	12,1	336	11,0
Total	258	100,0	1487	100,0	1118	100,0	190	100,0	3053	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o Ciclomotor - Homes

Gravetat (ISS)	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	71	71,0	1554	66,3	1533	57,3	57	46,3	3215	61,3
Moderada	10	10,0	355	15,1	650	24,3	33	26,8	1048	20,0
Greu	4	4,0	50	2,1	52	1,9	6	4,9	112	2,1
Desconegut	15	15,0	385	16,4	441	16,5	27	22,0	868	16,6
Total	100	100,0	2344	100,0	2676	100,0	123	100,0	5243	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o Ciclomotor - Dones

Gravetat (ISS)	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	32	72,7	1017	73,0	606	65,0	7	63,6	1662	69,8
Moderada	7	15,9	197	14,1	210	22,5	4	36,4	418	17,5
Greu	1	2,3	14	1,0	11	1,2	0	0,0	26	1,1
Desconegut	4	9,1	166	11,9	106	11,4	0	0,0	276	11,6
Total	44	100,0	1394	100,0	933	100,0	11	100,0	2382	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Homes

Gravetat (ISS)	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	15	71,4	70	69,3	53	55,2	2	25,0	0	0,0	140	61,7
Moderada	1	4,8	23	22,8	31	32,3	3	37,5	0	0,0	58	25,6
Greu	0	0,0	1	1,0	7	7,3	1	12,5	0	0,0	9	4,0
Desconegut	5	23,8	7	6,9	5	5,2	2	25,0	1	100,0	20	8,8
Total	21	100,0	101	100,0	96	100,0	8	100,0	1	100,0	227	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Dones

Gravetat (ISS)	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	3	50,0	45	75,0	17	70,8	1	100,0	66	72,5
Moderada	0	0,0	12	20,0	5	20,8	0	0,0	17	18,7
Greu	0	0,0	1	1,7	27	0,0	0	0,0	1	1,1
Desconegut	3	50,0	2	3,3	2	8,3	0	0,0	7	7,7
Total	6	100,0	60	100,0	24	100,0	1	100,0	91	100,0

Capítol 5

Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades

El 9,6% dels homes i el 7,1% de les dones ateses a urgències per lesions per trànsit van ser ingressats a l'hospital (Taula 2.6). El 39,1% dels homes i el 40,3% de les dones hospitalitzats presenten lesions de gravetat moderada i el 47,8% i el 44,6% presenten lesions greus (Taula 5.5). Com és d'esperar aquests percentatges són superiors als descrits de les persones ateses a urgències (Taula 4.7). Tal com es mostra la Taula 5.4 les persones hospitalitzades presenten amb elevada freqüència lesions de gravetat com fractures i lesions internes al cap i al torax.

Taula 5.1: Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2012-2013.

Homes												
Tipus de lesió	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat				Desconegut		Total	
	N	%	N	%	35-64 anys		65-98 anys		N	%	N	%
	66	45,2	207	65,5	358	72,0	85	65,9	0	0,0	716	65,7
	3	2,1	3	0,9	5	1,0	0	0,0	0	0,0	11	1,0
	41	28,1	65	20,6	78	15,7	30	23,3	0	0,0	214	19,7
	5	3,4	11	3,5	17	3,4	0	0,0	0	0,0	33	3,0
	16	11,0	7	2,2	7	1,4	1	0,8	1	100,0	32	2,9
	2	1,4	13	4,1	11	2,2	2	1,6	0	0,0	28	2,6
	9	6,2	1	0,3	5	1,0	0	0,0	0	0,0	15	1,4
	4	2,7	9	2,8	16	3,2	11	8,5	0	0,0	40	3,7
Total	146	100,0	316	100,0	497	100,0	129	100,0	1	100,0	1089	100,0

Font: DUHAT

Dones										
Tipus de lesió	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat				Total	
	N	%	N	%	35-64 anys		65-98 anys		N	%
	31	41,3	82	63,6	123	68,3	106	73,1	342	64,7
	0	0,0	2	1,6	3	1,7	1	0,7	6	1,1
	18	24,0	29	22,5	29	16,1	26	17,9	102	19,3
	3	4,0	5	3,9	3	1,7	3	2,1	14	2,6
	15	20,0	3	2,3	7	3,9	1	0,7	26	4,9
	2	2,7	2	1,6	6	3,3	3	2,1	13	2,5
	3	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6
	3	4,0	6	4,7	9	5,0	5	3,4	23	4,3
Total	75	100,0	129	100,0	180	100,0	145	100,0	529	100,0

Font: DUHAT

Taula 5.2: Regió anatòmica segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2012-2013.

Homes

Regió anatòmica	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64 anys		65-98 anys					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	48	32,9	50	15,8	61	12,3	31	24,0	0	0,0	190	17,4
Cara	7	4,8	16	5,1	16	3,2	2	1,6	0	0,0	41	3,8
Coll	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Torax	4	2,7	14	4,4	18	3,6	5	3,9	0	0,0	41	3,8
Abdomen	4	2,7	20	6,3	23	4,6	5	3,9	0	0,0	52	4,8
Extremitats Superiors	16	11,0	44	13,9	78	15,7	3	2,3	0	0,0	141	12,9
Extremitats Inferiors	28	19,2	119	37,7	193	38,8	52	40,3	0	0,0	392	36,0
Regió Indeterminada	1	0,7	2	0,6	2	0,4	0	0,0	0	0,0	5	0,5
No lesió o desconegut	38	26,0	51	16,1	105	21,1	31	24,0	1	100,0	226	20,8
Total	146	100,0	316	100,0	497	100,0	129	100,0	1	100,0	1089	100,0

Font: DUHAT

Dones

Regió anatòmica	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat				Total	
					35-64 anys		65-98 anys			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	21	28,0	30	23,3	27	15,0	24	16,6	102	19,3
Cara	7	9,3	2	1,6	3	1,7	3	2,1	15	2,8
Torax	1	1,3	6	4,7	4	2,2	4	2,8	15	2,8
Abdomen	2	2,7	6	4,7	5	2,8	5	3,4	18	3,4
Extremitats Superiors	1	1,3	11	8,5	21	11,7	14	9,7	47	8,9
Extremitats Inferiors	19	25,3	53	41,1	72	40,0	74	51,0	218	41,2
Regió Indeterminada	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2
No lesió o desconegut	23	30,7	21	16,3	48	26,7	21	14,5	113	21,4
Total	75	100,0	129	100,0	180	100,0	145	100,0	529	100,0

Font: DUHAT

Taula 5.3: Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2012-2013.

Homes														
Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	64	5,9	0	0,0	126	11,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	190	17,4
Cara	39	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	41	3,8
Coll	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1
Torax	0	0,0	0	0,0	39	3,6	0	0,0	2	0,2	0	0,0	41	3,8
Abdomen	0	0,0	0	0,0	46	4,2	0	0,0	6	0,6	0	0,0	52	4,8
Ext Sup	123	11,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	16	1,5	0	0,0	141	12,9
Ext Inf	365	33,5	5	0,5	0	0,0	0	0,0	22	2,0	0	0,0	392	36,0
Desc	125	11,5	6	0,6	3	0,3	30	2,8	12	1,1	55	5,1	231	21,2
Total	716	65,7	11	1,0	214	19,7	32	2,9	61	5,6	55	5,1	1089	100,0

Font: DUHAT

Dones														
Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	33	6,2	0	0,0	69	13,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	102	19,3
Cara	12	2,3	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	15	2,8
Torax	0	0,0	0	0,0	15	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	2,8
Abdomen	0	0,0	0	0,0	16	3,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	18	3,4
Ext Sup	40	7,6	1	0,2	0	0,0	1	0,2	5	0,9	0	0,0	47	8,9
Ext Inf	207	39,1	1	0,2	0	0,0	1	0,2	9	1,7	0	0,0	218	41,2
Desc	50	9,5	4	0,8	2	0,4	22	4,2	10	1,9	26	4,9	114	21,6
Total	342	64,7	6	1,1	102	19,3	26	4,9	27	5,1	26	4,9	529	100,0

Font: DUHAT

Taula 5.4: Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2012-2013.

Turisme - Homes

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	8	5,8	0	0,0	19	13,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	27	19,4
Cara	11	7,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	7,9
Torax	0	0,0	0	0,0	11	7,9	0	0,0	1	0,7	0	0,0	12	8,6
Abdomen	0	0,0	0	0,0	9	6,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	10	7,2
Ext Sup	7	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,9	0	0,0	11	7,9
Ext Inf	16	11,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	11,5
Desc	35	25,2	4	2,9	2	1,4	3	2,2	2	1,4	6	4,3	52	37,4
Total	77	55,4	4	2,9	41	29,5	3	2,2	8	5,8	6	4,3	139	100,0

Font: DUHAT

Turisme - Dones

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	4	4,4	0	0,0	6	6,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	11,0
Cara	3	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,3
Torax	0	0,0	0	0,0	7	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	7,7
Abdomen	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	1	1,1	0	0,0	2	2,2
Ext Sup	4	4,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,2	0	0,0	6	6,6
Ext Inf	14	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,2	0	0,0	16	17,6
Desc	27	29,7	2	2,2	2	2,2	6	6,6	2	2,2	8	8,8	47	51,6
Total	52	57,1	2	2,2	16	17,6	6	6,6	7	7,7	8	8,8	91	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o ciclomotor - Homes

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	15	2,6	0	0,0	46	7,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	61	10,4
Cara	16	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	2,7
Torax	0	0,0	0	0,0	22	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	3,8
Abdomen	0	0,0	0	0,0	29	4,9	0	0,0	4	0,7	0	0,0	33	5,6
Ext Sup	85	14,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	1,9	0	0,0	96	16,4
Ext Inf	234	39,9	3	0,5	0	0,0	0	0,0	18	3,1	0	0,0	255	43,5
Desc	62	10,6	1	0,2	1	0,2	11	1,9	4	0,7	24	4,1	103	17,6
Total	412	70,3	4	0,7	98	16,7	11	1,9	37	6,3	24	4,1	586	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o ciclomotor - Dones

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	7	4,2	0	0,0	18	10,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	25	15,0
Cara	4	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,4
Torax	0	0,0	0	0,0	4	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,4
Abdomen	0	0,0	0	0,0	8	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	4,8
Ext Sup	16	9,6	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,2	0	0,0	19	11,4
Ext Inf	73	43,7	1	0,6	0	0,0	0	0,0	5	3,0	0	0,0	79	47,3
Desc	13	7,8	2	1,2	0	0,0	6	3,6	4	2,4	3	1,8	28	16,8
Total	113	67,7	3	1,8	30	18,0	7	4,2	11	6,6	3	1,8	167	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Homes

Regió	Fractura		Interna		Tipus Contusió		Altres		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	3	9,4	5	15,6	0	0,0	0	0,0	8	25,0
Cara	2	6,3	0	0,0	0	0,0	1	3,1	3	9,4
Coll	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	1	3,1
Abdomen	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0	1	3,1
Ext Sup	1	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1
Ext Inf	9	28,1	0	0,0	0	0,0	1	3,1	10	31,3
Desc	6	18,8	0	0,0	1	3,1	1	3,1	8	25,0
Total	21	65,6	6	18,8	1	3,1	4	12,5	32	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Dones

Regió	Fractura		Interna		Tipus Contusió		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cara	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	14,3
Abdomen	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	1	14,3
Ext Inf	3	42,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	42,9
Desc	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	14,3	2	28,6
Total	3	42,9	1	14,3	2	28,6	1	14,3	7	100,0

Font: DUHAT

Vianant - Homes

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	33	14,8	0	0,0	43	19,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	76	34,1
Cara	7	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	3,1
Torax	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,9
Abdomen	0	0,0	0	0,0	5	2,2	0	0,0	1	0,4	0	0,0	6	2,7
Ext Sup	13	5,8	0	0,0	0	0,0	2	0,9	1	0,4	0	0,0	16	7,2
Ext Inf	74	33,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	75	33,6
Desc	13	5,8	1	0,4	0	0,0	8	3,6	5	2,2	14	6,3	41	18,4
Total	140	62,8	1	0,4	50	22,4	10	4,5	8	3,6	14	6,3	223	100,0

Font: DUHAT

Vianant - Dones

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	19	9,2	0	0,0	40	19,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	59	28,6
Cara	5	2,4	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,5	0	0,0	7	3,4
Torax	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0
Abdomen	0	0,0	0	0,0	5	2,4	0	0,0	1	0,5	0	0,0	6	2,9
Ext Sup	14	6,8	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	7,3
Ext Inf	92	44,7	0	0,0	0	0,0	1	0,5	2	1,0	0	0,0	95	46,1
Desc	7	3,4	0	0,0	0	0,0	5	2,4	2	1,0	8	3,9	22	10,7
Total	137	66,5	1	0,5	47	22,8	7	3,4	6	2,9	8	3,9	206	100,0

Font: DUHAT

Taula 5.5: Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2012-2013.

Homes

Gravetat (ISS)	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Lleu	34	23,3	21	6,6	27	5,4	6	4,7	88
Moderada	57	39,0	120	38,0	211	42,5	45	34,9	433	39,8
Greu	52	35,6	165	52,2	243	48,9	70	54,3	530	48,7
Desconegut	3	2,1	10	3,2	16	3,2	8	6,2	37	3,4
Total	146	100,0	316	100,0	497	100,0	129	100,0	1088	100,0

Font: DUHAT

Dones

Gravetat (ISS)	0-17 anys		18-34 anys		Grup d'edat 35-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Lleu	27	36,0	9	7,0	16	8,9	4	2,8	56
Moderada	28	37,3	50	38,8	77	42,8	61	42,1	216	40,8
Greu	20	26,7	64	49,6	79	43,9	76	52,4	239	45,2
Desconegut	0	0,0	6	4,7	8	4,4	4	2,8	18	3,4
Total	75	100,0	129	100,0	180	100,0	145	100,0	529	100,0

Font: DUHAT

ANNEX - NOTA METODOLÒGICA

Disseny i població d'estudi

S'ha portat a terme un estudi descriptiu de disseny transversal, considerant com a població d'estudi les persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències dels set hospitals participants en el projecte DUHAT, en el període 1997-2013.

Criteris d'inclusió i exclusió

El criteri d'inclusió ha estat ser atès al servei d'urgències d'un dels set hospitals, per alguna lesió traumàtica (codis de lesió segons CIE9-MC del 800 al 959.9) produïda per una col·lisió de trànsit durant el període 1997-2013. Com a criteris d'exclusió s'ha considerat ser atès al servei d'urgències hospitalàries d'un dels set hospitals participants per una lesió produïda per un altre mecanisme diferent a la col·lisió de trànsit, o bé per les seqüeles d'una col·lisió de trànsit anterior.

Fons d'informació

Les dades provenen del Registre d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit de Barcelona (DUHAT). Anualment, l'Hospital Clínic, l'Hospital Dos de Maig, l'Hospital de l'Esperança, l'Hospital del Mar, l'Hospital de Sant Pau, l'Hospital de la Vall d'Hebrón i l'Hospital de Sant Joan de Déu, envien a l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) les dades de les persones lesionades per trànsit ateses als serveis d'urgències durant l'any anterior. Es recullen dades demogràfiques, sobre l'assistència, relacionades amb la col·lisió i un màxim de tres diagnòstics de lesió. A partir de la informació literal remesa per l'hospital, a l'ASPB, es codifica la informació relativa als diagnòstics, el vehicle implicat, la posició del lesionat respecte el vehicle i el lloc de la col·lisió. S'homogeneïtza el format de les variables per tal de fer compatible l'anàlisi conjunta de les dades de tots els hospitals i així s'obté el registre DUHAT.

Variables

Variables sociodemogràfiques:

- Sexe
- Grup d'edat: infants i adolescents (0-17 anys), joves (18-34 anys), adults, (35-64 anys), i gent gran (65 o més anys).
- País d'origen: Espanya, estranger.
- Lloc de residència: Barcelona ciutat, Barcelona província i fora de la província de Barcelona.

Variables relacionades amb l'assistència a urgències:

- Forma d'accés a l'hospital: ambulància, mitjà propi i altres.
- Dia de la setmana de l'assistència: laborable, de dilluns a divendres; cap de setmana, dissabte i diumenge.
- Any de l'assistència
- Hora de l'assistència: horari diürn, de 07:00h a 19:59h; horari nocturn, de 20:00h a 06:59h.
- Destí a l'alta d'urgències: domicili, ingrés al mateix centre, trasllat a un altre centre hospitalari i defunció.

Variables relacionades amb la col·lisió de trànsit:

- Mode de transport: turisme, motocicleta o ciclomotor, bicicleta, vianant i altres.
- Lloc de la col·lisió: Barcelona o fora de Barcelona.

Variables relacionades amb les lesions:

- Tipus de lesió i regió anatòmica afectada segons la matriu de Barell. Els diagnòstics de lesió es codifiquen segons la Classificació Internacional de Malalties 9^a Revisió Modificació Clínica (CIM-9-MC) i es classifiquen segons la matriu de Barell, en funció del tipus de lesió i de la regió anatòmica afectada. Es tracta d'un instrument estandarditzat de classificació de lesions segons la regió anatòmica afectada i el tipus de lesió en una estructura bidimensional (matriu) que inclou tots els diagnòstics de lesions de la CIM-9-MC.
- Gravetat de les lesions. A partir dels codis dels diagnòstics de lesió codificats segons la CIM-9-MC, es calculen els valors de la gravetat de cada lesió segons l'escala Abbreviated Injury Scale (AIS). A partir d'aquesta escala s'obté el Injury Severity Score (ISS), que és un valor que proporciona la gravetat global considerant totes les lesions. Les lesions es classifiquen en sis regions anatòmiques i a cada lesió se li atribueix un codi de sis dígit segons l'escala AIS. El sisè dígit d'aquest codi és el que indica la gravetat de la lesió i pren valors de 1 (lleu) a 6 (mortal). El càlcul de l'ISS es basa en la suma dels tres sisens dígit més alts de tres regions anatòmiques diferents, elevada al quadrat. L'ISS classifica la gravetat global en una escala que va d'1 (lesions de menys gravetat) a 75 (lesions molt greus, potencialment letals). S'ha categoritzat en tres grups: lleu (valors 1 a 3), moderat (valor 4 a 8) i greu (valors 9 a 75).

Anàlisi estadística

S'ha fet una descripció de l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències set hospitals participants i de les seves característiques des de l'any 1997 al 2013. Per altra banda s'han descrit les característiques demogràfiques, de l'assistència, de la col·lisió, del tipus de lesió i de la seva gravetat segons sexe i quatre grups d'edat (infants, joves, adults i grans), agrupant les dades dels anys 2012-2013. S'ha fet una anàlisi descriptiva global mitjançant distribucions de freqüència i proporcions, per sexe i grups d'edat.

Índex de taules

1.1	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2013.	2
1.2	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons grup d'edat i any d'assistència. Barcelona, 1997-2013.	3
1.3	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons mode de transport i any d'assistència. Barcelona, 1997-2013.	4
2.1	Grup d'edat, segons sexe de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	6
2.2	País d'origen, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	7
2.3	Lloc de residència, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	7
2.4	Lloc de la col·lisió, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	8
2.5	Forma d'accés a l'hospital, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	8
2.6	Destí a l'alta d'urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	9
2.7	Dia de la setmana d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	9
2.8	Hora d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	10
2.9	Dia i horari d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	10
3.1	Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	12
3.2	Mode de transport, segons sexe, grup d'edat i destí a l'alta de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	13
4.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	15
4.2	Tipus de lesió segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	16
4.3	Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	19
4.4	Regió anatòmica segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	20
4.5	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	22
4.6	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	23
4.7	Gravetat de les lesions, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	26
4.8	Gravetat de les lesions segons grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	27

5.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2012-2013.	28
5.2	Regió anatòmica segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2012-2013.	29
5.3	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2012-2013.	30
5.4	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2012-2013.	31
5.5	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2012-2013.	33

Índex de figures

1.1	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons hospital i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2013.	2
1.2	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any. Barcelona, 1997-2013.	3
1.3	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, grup d'edat i any d'assistència. Barcelona, 1997-2013.	4
1.4	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, mode de transport i any d'assistència. Barcelona, 1997-2013.	5
3.1	Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	12
4.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	14
4.2	Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	18
4.3	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012-2013.	25