

**MESURA DE GOVERN****OBJECTE: AMPLIACIÓ DE LA TARGETA ROSA METROPOLITANA.-**

---

La Targeta Rosa Metropolitana és una prestació social que té per objectiu facilitar la mobilitat i l'ús de la ciutat a les persones que més ho necessiten. La targeta rosa facilita l'accés als transports públics, de manera gratuïta o amb tarifa reduïda, a les persones grans o amb disminucions que disposen de pocs recursos econòmics. Amb dades referides a desembre de 1997, el nombre de beneficiaris de la Targeta Rosa era de 206.000 persones.

Per Decret d'Alcaldia de 25 de novembre de 1996, i d'acord amb el Programa d'Actuació Municipal, es va aprovar l'ampliació del programa Targeta Rosa Metropolitana als ciutadans i ciutadanes de 64 anys, amb les mateixes condicions que les que estaven vigents per als majors de 65 anys. En el mateix Decret, s'establia la necessitat d'analitzar les conseqüències d'aquesta ampliació i estudiar la possibilitat d'ampliar anualment la concessió de la Targeta Rosa fins al límit dels majors de 60 anys, d'acord amb el ja citat P.A.M.

La incorporació dels majors de 64 anys al Programa es va fer efectiva a partir del mes de maig de 1997. D'un total de 32.062 persones nascudes i empadronades entre 1.932 i 1.934, un 64% no han sol·licitat la Targeta Rosa i sí ho han fet el 36% restant. Aquest 36% de demandants representa un total de 11.609 persones, de les quals 6.157 ( 53,2 % ) tenen targeta rosa gratuïta, 4.560 ( 39,2 % ) tenen targeta rosa reduïda, 442 ( 3,8 % ) han estat anul·lades i 450 ( 3,8% ) estan pendents per motius diversos. Estan en actiu doncs 10.717 (un 92% del total de sol·licitants).

La principal conclusió d'aquesta ampliació és que disminueix sensiblement el percentatge de sol·licitants, és a dir, de persones que reuneixen potencialment els requisits per accedir-hi, fonamentalment perquè hi ha un nombre elevat de persones en aquestes edats que encara treballa. Cal pensar que la proporció mitja d'usuaris de més de 65 anys està en el 61% del col·lectiu. L'equitat de la prestació queda, doncs, garantida pel fet de mantenir les mateixes condicions existents pels majors de 65 anys, amb la qual cosa s'assegura que tenen accés a la prestació aquelles persones que més ho necessiten. Un any després, doncs, es valoren positivament els resultats d'aquesta ampliació i, per tant, s'està en condicions de posar en marxa una altra ampliació, que respongui al ritme anual que gradualment s'establia amb l'horitzó dels 60 anys. Aquesta ampliació consistiria en aprovar que els majors de 62 anys puguin accedir al servei, amb la qual cosa es donaria compliment a aquella recomanació.

Els serveis municipals i l'Entitat Metropolitana del Transport han estudiat la repercussió que podria tenir aquesta ampliació. Segons la lectura actualitzada del Padró de 1996, les persones empadronades nascudes entre octubre de 1934 i el setembre de 1936 estan al voltant dels 40.000, que potencialment podrien sol·licitar el servei. Amb la projecció que ens permet fer l'experiència ja feta amb els majors de 64 anys –suposant com a hipòtesi un comportament similar– podrien tenir dret a la prestació aproximadament unes 13.000 persones, per a les quals suposarà una millora substancial de la seva qualitat de vida i mobilitat a la ciutat.

En conseqüència, l'equip de govern presenta la següent mesura de govern:

a) A partir del proper mes d'octubre de 1988, s'ampliarà la Targeta Rosa Metropolitana a les persones majors de 62 anys, en les mateixes condicions que les actualment vigent per als majors de 64 anys.

b) Es sol·licitarà a l'Entitat Metropolitana del Transport que es procedeixi a l'esmentada ampliació en els termes indicats.

c) En el termini d'un any a partir de la data efectiva de l'ampliació, s'analitzarà el col·lectiu de persones majors de 62 anys que hagi accedit a l'esmentat programa, per tal d'estudiar la possibilitat d'ampliar anualment la concessió de la Targeta Rosa Metropolitana, fins als majors de 60 anys.