



MESURA DE GOVERN SOBRE ELS PLANS I SERVEIS DE L'AJUNTAMENT DURANT EL FÒRUM 2004

Durant els 141 dies de celebració del Fòrum Universal de les Cultures 2004 la ciutat serà escenari d'un gran nombre d'actes de tipus cultural i festiu que atrauran milions de visitants. Les activitats del Fòrum tindran lloc tant en el propi recinte com en diferents indrets de la ciutat.

L'Ajuntament de Barcelona ha dissenyat un dispositiu específic per adaptar els diferents serveis i actuacions municipals a les necessitats derivades de la celebració del Fòrum i per garantir, en definitiva, el correcte funcionament tant d'aquest gran esdeveniment com de la resta de serveis i activitats de la ciutat. Amb aquest objectiu, l'equip de govern ha establert la creació d'un Centre Municipal d'Operacions Fòrum 2004 (CMO), ha desenvolupat – en coordinació amb l'organització del Fòrum – plans específics de mobilitat i de manteniment, neteja i qualitat de l'espai públic i ha participat activament en el Pla Director de Seguretat del Fòrum, sobretot pel què fa referència a la prevenció de riscos, extinció d'incendis i salvament al municipi de Barcelona.

Pel què fa a la mobilitat, s'ha dissenyat un pla per garantir la mobilitat i l'accés al recinte en diferents modes de transport, amb un especial èmfasi amb els modes de transport col·lectius i públics, de manera que hom preveu que més de la meitat dels desplaçaments amb origen o destí al recinte del Fòrum es facin en transport públic. El pla de mobilitat contempla tant les necessitats de desplaçaments en dies ordinaris com en dies de màxim interès ciutadà i s'ha elaborat en funció de les previsions d'afluència de visitants. Per garantir l'accessibilitat del transport públic i, ocasionalment, dels vehicles d'emergències, s'establirà un perímetre al voltant del recinte del Fòrum subjecte a restriccions de trànsit en funció de l'hora del dia i de l'afluència de visitants.

El pla de mobilitat preveu l'accés en gairebé tots els modes de transport col·lectiu possibles, essent tanmateix, l'accés en Metro (estació El Maresme-Fòrum de la L4), en autobús (línies 7,36,41 i 141, N6, N11, serveis nocturns amb destí altres poblacions de la regió metropolitana i creació d'una tercera línia del Bus Turístic) i en tramvia (Línia 1 del Trambesòs), les ofertes de transport amb major previsió d'ús ciutadà. També s'ha previst l'oferta d'accés en autocars de transport escolar, en bicicleta (s'ha creat el servei ciclobús-Fòrum per al préstec de 400 bicicletes en diferents punts de la ciutat), en taxi (amb habilitació de dues modalitats de parades), en golondrines (nou servei de golondrines del Moll de la Pau al Port de Sant Adrià i, finalment, en transport privat, havent-se habilitat places d'aparcament als voltants del recinte del Fòrum per a gairebé 4.000 vehicles. A més del vehicle privat, qualsevol dels modes de transport esmentats tenen dimensionats els seus respectius espais d'aparcament i/o d'encotxament i desencotxament. Alhora, s'ha dissenyat una senyalització específica per adreçar els visitants cap al Fòrum des de les autopistes, les Rondes o l'interior de la ciutat i s'ha previst les operacions logístiques de càrrega i descàrrega – que es realitzaran majoritàriament de nit per tal de no afectar al trànsit.

Per gestionar i coordinar tota la mobilitat que generarà el Fòrum, es disposarà d'un centre de Coordinació amb presència de la Guàrdia urbana, la policia local de Sabt Adrià de Besòs i els Mossos d'Esquadra.

Pel què fa al manteniment i neteja de la ciutat durant el Fòrum 2004, el Sector de Serveis Urbans i Medi Ambient, d'acord amb el Conveni signat conjuntament amb l'organització del Fòrum i l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, assumirà els serveis de neteja i recollida de residus tant dins el recinte del Fòrum com de la resta de la ciutat. Dins del recinte del Fòrum s'ha previst un centenar de professionals i operaris de manteniment, així com un punt verd de gestió de residus, un parc de neteja ubicat sota la plaça del Fòrum, una línia de triatge per a la separació selectiva dels residus provinents de les paperes de tot el recinte, gairebé un miler de papereres, 30 punts de recollida selectiva, 600 contenidors, 26 vehicles de recollida (dels quals na quarta part seran elèctrics) i previsió de neteja de les aigües superficials marines i de les platges del Parc Nord Fòrum. Tots aquests serveis de neteja s'han dissenyat sota el principi de sostenibilitat i de gestió ecològica de residus.

Pel què fa als serveis de manteniment, s'han previst els d'enllumenat públic del recinte, el manteniment i eventual reparació de les 10 fonts existents i la inspecció i neteja de la xarxa de clavegueram, així com la gestió de les aigües freàtiques. A més dels serveis de neteja i manteniment, s'ha desenvolupat un sistema específic de control de la qualitat de l'espai públic tant del territori Fòrum com dels seus entorns, així com un programa de qualitat medioambiental. Per a gestionar-lo es compta amb la labor de promotors medioambientals, així com sistemes de control de la qualitat de l'aire, de contaminació acústica, de qualitat de les aigües de bany i de qualitat de l'aigua de les fonts.

Fora del recinte del Fòrum, a més dels serveis ordinaris qua habitualment funcionen a la ciutat s'activarà el Pla d'estiu de neteja a partir de l'1 de maig, que preveu més de 70 operaris i 40 vehicles, apart dels serveis ordinaris programats per aquest Pla, així com plans específics de manteniment i de neteja per a esdeveniments i actes específics del Fòrum-Ciutat.

A banda dels plans de mobilitat i de neteja, l'Ajuntament de Barcelona ha participat activament en el pla de seguretat del Fòrum – dirigit i gestionat per la Prefectura Superior de Policia de Catalunya -. Concretament, a més de participar en el programa operatiu de gestió del trànsit urbà, a càrrec de la Guàrdia Urbana, els serveis de Protecció Civil de l'Ajuntament, el cos de Bombers de Barcelona i la mateixa Guàrdia Urbana intervenen en el Pla Operatiu de Protecció Civil del propi Fòrum. Des del nou Parc de Bombers de Llevant es cobrirà la zona del Fòrum en l'àmbit de l'extinció d'incendis i salvament, coordinadament amb Bombers de la Generalitat. Bombers de Barcelona també revisarà regularment els sistemes de protecció contra incendis del Fòrum.

En l'àmbit del Fòrum-Ciutat, està previst l'establiment de punts de comandament per coordinar el seguiment de les actuacions dels diferents serveis municipals quan hi hagi un acte al carrer, a banda dels plans específics d'emergències per fer front a diferents tipus de sinistres, que s'adequen a la singularitat del Fòrum 2004