

INTRODUCCIÓ

En data 2 de juliol de 2007 el Ministeri de Foment va acordar aprovar el projecte de “Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Túnel de Conexión Sants – La Sagrera (Barcelona)”, d’acord amb les prescripcions del “Estudio Informativo Complementario sobre las modificaciones del Trazado en Tramo Sants – La Sagrera (Barcelona)”

En data 13 de juliol el Consell de Ministres va acordar autoritzar la licitació de les obres del tram del traçat corresponent al túnel de connexió entre les estacions de Sants i La Sagrera, d’acord amb el projecte aprovat.

L’esmentat projecte s’ha redactat d’acord amb les previsions del conveni de 12 de juny de 2002 entre el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i l’Ajuntament de Barcelona pel desenvolupament de les actuacions relatives a la xarxa d’Alta Velocitat a la ciutat de Barcelona, ratificat per unanimitat pel Ple de l’Ajuntament el 28 de juny de 2002 i pel Govern de la Generalitat el 2 de juliol del mateix any, amb les modificacions introduïdes com a conseqüència dels acords adoptats en el si del Consorci Sagrera – Alta Velocitat.

La importància infraestructural i de potencial de creixement d’aquesta actuació per a la nostra Ciutat, queda fora de tota discussió. L’Alta Velocitat al seu pas per Barcelona, pel mig de Barcelona, no respon només a l’acord signat per les tres administracions i la posterior ratificació municipal per unanimitat, respon, sobretot, a un model ferroviari, un model la implantació del qual ens ha de servir per a:

- Permetre connexions continentals cap a França.
- Permetre connexions peninsulars amb Madrid, Bilbao, Saragossa, el passadís mediterrani.
- Alliberar l’actual túnel de Rodalies de Regionals i Llarg Recorregut, doblant per tant l’actual capacitat de les Rodalies.
- Permetre la connexió de Rodalies costa – costa i interior – interior, avui impossible.

- Executar el planejament de La Sagrera amb els aprofitaments urbanístics acordats per les tres administracions (una gran estació intermodal, la instal·lació d'equipaments, nou habitatge, zones verdes, nova activitat econòmica, ...)

La importància de l'Alta Velocitat també vé marcada pel termini d'execució de la mateixa, aturar ara algun dels seus trams significaria anys de negociacions, exposicions públiques, aprovacions i posteriorment l'execució. Els tècnics i la tecnologia actual al seu abast, han demostrat, més enllà de tot dubte i arreu de les grans ciutats del món, que són capaços d'executar amb el màxim rigor i seguretat les obres que es duen a terme en el subsòl. Barcelona no pot ser una excepció.

No obstant, és la voluntat i responsabilitat de l'Ajuntament de Barcelona, garantir, al màxim possible, la tranquil·litat dels nostres ciutadans i ciutadanes, davant una actuació de la magnitud de la que ens estem plantejant, i per a fer-ho, la transparència i control sobre el seguiment de l'execució són cabdals.

Així doncs, i davant la importància que aquest projecte té pel conjunt de la ciutadania de Barcelona i de l'Àrea Metropolitana i, especialment, de la necessitat de garantir la màxima seguretat i transparència en l'execució dels treballs, des del govern de la ciutat es considera necessari impulsar un seguit de mesures que han de permetre assolir els següents objectius:

Seguretat real de l'obra

- S'han portat a terme tots els estudis previs per tal d'assegurar el coneixement de les característiques del terreny i altres factors: topografia, geologia i geotècnica del terreny, climatologia, hidrologia i drenatges, traçat i estructures.
- El sistema constructiu escollit és el de tuneladora tipus EPB (Escut pressió de terres), d'acreditada fiabilitat i amb obres actualment en execució tant a Madrid com a Barcelona, entre d'altres ciutats. Pel que fa

als trams més pròxims a les estacions de Sants i Sagrera es realitzaran mitjançant el sistema de fals tunel entre pantalles

- Constitució de comitès tècnics de seguiment dels treballs de construcció del túnel per part dels col·legis professionals d'Enginyers.

Seguretat en la percepció veïnal

- Inspecció prèvia a l'inici de les obres als edificis propers al traçat. Es preveu la inspecció estructural d'uns 700 edificis que permeti certificar l'estat previ dels mateixos.
- Posar en marxa la comissió de seguiment de les obres pels districtes de l'Eixample i Sant Martí, prevista per aquest mes de juliol i reforçant-les amb la incorporació de suport tècnic i administratiu
- Compareixença periòdica d'un delegat del ministeri de Foment, conjuntament amb un representant de la direcció d'obra i un representant municipal a les esmentades comissions que assegurin el coneixement actualitzat de l'estat de les obres
- Posar en marxa un punt d'informació ciutadana com el que està actualment en funcionament pel tram fins a Sants

Informació sobre l'obra

- Disseny i difusió d'una campanya informativa-divulgativa sobre el Tren d'Alta Velocitat al seu pas per Barcelona
- Creació d'un web dedicat a l'estat de les obres: mètodes constructius utilitzats, estat d'execució de les obres, avenç de la tuneladora,...
- Preveure en el moment en que sigui factible, la programació d'una sèrie de visites per als ciutadans que ho sol·licitin

Campanya de divulgació sobre les infraestructures ferroviàries a catalunya

- Disseny i difusió d'una àmplia campanya informativa-divulgativa sobre les infraestructures ferroviàries a Catalunya: tipologies i usos de les infraestructures, el seu disseny, la seva execució, la seva funció social de redistribució

MESURA DE GOVERN

Primer.- Potenciar el funcionament de les comissions de seguiment existents pel seguiment de les obres entre Sants i Sagrera als districtes de l'Eixample i de Sant Martí, la constitució de les quals està prevista per aquest mes de juliol, reforçant-les amb la incorporació del suport administratiu i tècnic de caràcter estable que permeti fer-ne un seguiment estricte i l'atenció als ciutadans. En aquest sentit s'implantarà una oficina municipal com a referent ciutadà pel que fa a la participació i a la informació al ciutadà.

Segon.- Demanar als col·legis professionals d'Enginyers de Camins Canals i Ports i d'arquitectes que creïn sengles Comitès Tècnics de seguiment dels treballs de construcció del túnel per tal de poder assessorar i proposar actuacions de manera immediata en cas de necessitat.

Tercer.- Preveure una compareixença periodica del delegat del ministeri de Foment a Barcelona, com a promotor de les obres, junt amb un representant de la direcció de les obres i un representat municipal per tal d'informar regularment de la marxa dels treballs i de l'estat precís d'execució. La periodicitat podrà dependre de la fase en que es trobin els treballs.

Quarta.- En el marc de les reunions mensuals de la Comissió de Seguiment General pel pas de la línia del TAV per Barcelona composta pels representants del Consorci Tren d'Alta Velocitat Barcelona i els representants de la Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona, proposar la implementació d'un Pla d'informació al ciutadà i seguiment del compliment de les mesures de seguretat. Aquest Pla contemplara com a mínim les següents accions:

- Implantació de dues oficines d'atenció al ciutadà en els espais públics propers a les obres als districtes de l'Eixample i de Sant Martí respectivament, ateses conjuntament per l'Ajuntament i ADIF.

- Disseny i difusió d'una campanya informativa – divulgativa sobre tots els aspectes referents a l'Alta Velocitat al seu pas per Barcelona (sistema constructiu, sistemes i mesures de seguretat, traçat, impacte econòmic, impacte social, reunions i mètodes de seguiment de l'execució de les obres, etc.).
- Implementació d'un equip de seguiment que redactarà setmanalment l'informe de les incidències en la via pública de les obres de la Línia del TAV. Aquest informe inclourà també el resum de les queixes i suggeriments presentades pels ciutadans i les respostes i les mesures adoptades al respecte.
- Preveure d'acord amb els responsables de l'execució de les obres, la programació de visites a les obres de caràcter informatiu per als ciutadans que ho sol·licitin.
- Implementació d'una pàgina web en la que estigui disponible tota la informació al respecte de l'obra, del projecte i de les mesures de participació ciutadana acordades. Implementació d'una bustia de queixes i suggeriments.
- Creació d'una Web de seguiment en temps real per a poder tenir coneixement en tot moment de l'estat d'execució de les obres, del sistemes utilitzats durant les mateixes, així com de l'avenç de la tuneladora al llarg del seu recorregut.

Barcelona, 20 de juliol de 2007