

MESURA DE GOVERN

AMPLIACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC INDIVIDUAL EN BICICLETA

Atès que l'Ordenança Fiscal núm. 3.13 en el 3 punt del seu article 1r, del Sistema de Regulació Integral de l'Aparcament, diu que "Els ingressos obtinguts per l'aplicació de la taxa regulada, aniran destinats a finançar actuacions orientades a impulsar la mobilitat sostenible", i que ha comportat una millora en la mobilitat de la ciutat.

Atès que la bicicleta s'ha convertit en el dispositiu de més alta eficiència energètica per al desplaçament urbà de les persones en distàncies intermèdies (2 a 8 km). Que és un vehicle saludable i ecològic, bo per a realitzar exercici físics. Que es vehicle sostenible lliure de fums i soroll. Que és vehicle que representa una mínima ocupació de l'espai urbà.

L'Ajuntament de Barcelona a través de l'àrea de l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat, implanta al març de 2007, el nou mode de transport públic individual en bicicleta que ha anomenat: BICING

Sistema que funciona amb èxit a diverses capitals europees (Lyon, Oslo, Viena i actualment Paris). A Barcelona la implantació del projecte esta finançat amb els ingressos obtinguts del Sistema de Regulació Integral de l'Aparcament.

El Bicing funciona a través d'una targeta d'abonament, nominal, unipersonal, intransferible. Targeta que és l'element que reconeix a l'usuari en el sistema i que s'ha d'usar obligatòriament per disposar d'una bicicleta als punts de recollida i lliurament de bicis.

Els criteris d'ubicació del Bicing en el moment de la implantació han estat:

- Prop de les estacions de metro, ferrocarrils, bus, etc.
- Proximitat dels aparcaments públics
- Garantir una cobertura per a cada 300 metres.

Fins al mes de juliol van entrar en funcionament 94 estacions amb 1500 bicicletes.

El sistema ha tingut tal acollida que ha superat totes les previsions. En la seva primera fase, la de promoció de 6 euros que va finalitzar el 6 de juliol, es va arribar a un màxim de 84.000 abonaments. Actualment al mes de setembre els abonaments arriben als 90.000.

Anàlitzades les dades a 6 mesos de la implantació del nou mode de transport públic individual ens trobem amb un total de 2 milions aproximadament d'usos i una distancia total recorreguda de 6 milions de quilometres.

Que si aquest desplaçaments haguessin estat en cotxe s'hagués incrementat en 960 tones la contaminació de l'aire, per el que podem dir que és un model de transport sostenible.

MESURA DE GOVERN:

- Créixer amb l'objectiu de que a l'estiu de 2008 poder comptar amb aproximadament 400 estacions i 6000 bicicletes.
- Millorar i actualitzar les infraestructures adreçades ha aquest vehicles.
- Seguir fomentant i promoure l'ús de la bicicleta.