

**PLA DE FUTUR DELS
BARRIS DE LA MARINA
DE PORT I LA MARINA
DEL PRAT VERMELL.
2010-2020**

Índex

A// Presentació del procés. Dades tècniques

- 1. Introducció i objectius del procés.....Pag.3
- 2. Com s'ha participat.....Pag.4-6
- 3. Qui ha participat.....Pag.6
- 4. Calendari reunions.....Pag.7

B// Resultats del procés de deliberació i consulta

- 5. Document de Diagnosi validat.....Pag.8
 - 5.1 La foto del barri.....Pag.8
 - 5.1.1 La Marina de Port
 - 5.1.2. La Marina del Prat Vermell
 - 5.2 Resultats de la validacióPag.38
- 6 Línies estratègiques del Pla de Futur segons eixos
de treball.....Pag.53

C// CONCLUSIONS- DOCUMENT RESUM IDEES PRINCIPALS.....Pag.62

D// ANNEXOS:Pag.64

A// PRESENTACIÓ DEL PROCÉS. DADES TÈCNIQUES

1. INTRODUCCIÓ DEL PROJECTE I OBJECTIUS

Amb la mesura de govern “Els barris de Barcelona” de l’any 2008, l’Ajuntament va donar un pas més en el procés de descentralització administrativa i participativa de la ciutat iniciat l’any 1984, amb la divisió territorial de la ciutat en districtes. L’objectiu principal va ser la concepció del barri com a espai de convivència urbana, de proximitat i de participació. L’any 2009 i amb l’objectiu final de **potenciar la proximitat en les accions municipals** es modifica el *Reglament d’organització i funcionament dels districtes i de les normes reguladores de la Participació Ciutadana* per tal de regular un nou espai de participació: el Consell de Barri, òrgan de participació territorial per a totes les qüestions referents al barri i que té la finalitat de ser un canal de participació ciutadana en el desenvolupament de polítiques de proximitat i convivència i aprofundir així en la cohesió social i la qualitat de vida urbana de la nostra ciutat.

Aquest nou **model de gestió territorial**, implantat aquesta legislatura, aproxima les polítiques municipals centrals als districtes i als barris amb la creació de les Direccions de Serveis de Territori i la figura del tècnic i tècnica de barri.

La mesura “Els barris de Barcelona “ consolida els **barris com la unitat bàsica de convivència, de proximitat i participació per excel·lència**. Els elements que formen part essencial d’aquesta unitat son els seus veïns i veïnes, que conviuen en un territori al voltant d’uns serveis públics i privats, uns espais oberts, una xarxa d’equipaments i activitats i vertebrat mitjançant un teixit d’entitats i associacions.

Per tal d’adaptar la intervenció municipal a la realitat de cada territori, cada barri ha elaborat un **Pla de Futur amb l’objectiu de concretar les línies estratègiques de treball a deu anys vista, a partir de l’anàlisi i diagnosi de la realitat que s’ha treballat en el si dels Consells de barri i de les comissions de seguiment**.

El Pla de Futur del barri de la Marina de Port i La Marina de Prat Vermell que us presentem en aquest document s’ha fet comptant amb les opinions dels agents claus de la vida del barri: els veïns i veïnes, les entitats i les associacions, els tècnics i tècniques, els diferents grups polítics, etc., amb l’objectiu de planificar millor com volem que siguin els barris, de conèixer de les necessitats de la ciutadania envers el seu territori i dibuixar col·lectivament el nostre barri.

2. COM S'HA PARTICIPAT?

La Comissió de Seguiment del Consell de Barri ha estat l'espai a on hem treballat les diagnosi s i el Pla de futur de la Marina de Port i de la Marina del Prat Vermell.

Les sessions de treball han estat conjuntes : les associacions i veïns dels dos barris varen expressar la necessitat de fer un treball conjunt ja que els dos barris pertanyen a la Marina i de moment, no entenen un sense l'altre, donat que hi ha entitats que tenen representativitat als dos barris i la Marina del Prat Vermell utilitza molts dels serveis i equipaments del barri de la Marina de Port (ambulatori, mercat, botigues, escoles...).

La metodologia emprada per a l'elaboració de les línies de futur ha estat molt similar, però per a formular-les, vam partir de l'anàlisi de les necessitats i els aspectes a millorar que havíem identificat a la fase de diagnosi. Una col·laboradora de la Fundació Segle XXI ens va donar suport a la dinamització i recollida d'informació d'aquestes darreres sessions.

No s'han oblidat les peculiaritats de cada barri , que estan reflectides als documents de les respectives diagnosi que trobareu a l'annex del document i especificades quan cal en el resum dels Plans de Futur.

Vam organitzar 8 sessions de treball, 5 dedicades a la Diagnosi i 3 al Pla de Futur, que ens han permès reflexionar, identificar i consensuar al llarg de més de dues hores per sessió, els principals aspectes que preocupen als veïns/es d'aquests dos barris i definir quines haurien de ser les línies estratègiques a seguir de cara al futur.

La Diagnosi es va presentar al Consell dels Barris del dia 8 de juny i els Plans de Futur al Consell dels Barris del dia 16 de novembre.

El contingut de cada reunió de la Comissió de Seguiment s'indicava sempre prèviament, a la convocatòria de les reunions i la metodologia de treball seguida es va consensuar a la 1^a trobada: una petita introducció que emmarqués els temes a tractar de cada eix, un temps per a que cada

persona assistent hi pogués reflexionar sobre els diferents punts, una altra part per debatre en grup petit sobre els temes i, finalment, l'exposició a tots els/les assistents de les idees més rellevants de cada grup, acabant resumint de manera consensuada les principals conclusions per a cada eix.

Les tècniques dels dos barris recollien les conclusions en una acta i es validaven a l'inici de la sessió següent.

Un cop presentades les diagnosis en els Consells de Barris del mes de juny, aquesta informació es va penjar a la pàgina Web del districte i es va obrir un període de recollida d'esmenes.

A la primera sessió de treball dels Plans de Futur al mes de setembre es van posar en comú i discutir les esmenes recollides i les que van estar consensuades, es van incloure als documents.

Quan el tema ho va requerir, també vam poder comptar amb la presència puntual d'altres tècnics/ques i responsables de Districte:

- el gerent del Districte, Sr. Josep Sans i un equip de tècnics dels serveis d'urbanisme i manteniment per explicar les obres de millora del barri de Can Clos (eix 2)
- la Sra. Maribel Merino, de l'Oficina de BAGURSA per explicar-nos l'estat dels projectes urbanístics pel desenvolupament del barri de la Marina del Prat Vermell (eix 2)
- la Sra. Maria Rengel, directora de serveis al territori que ens va explicar el projecte dels Camins Escolars (eix 2)
- La Sra. Montserrat Saltó, tècnica de prevenció i participació del districte, quan vàrem fer la sessió de treball d'aquests temes (eix 4).

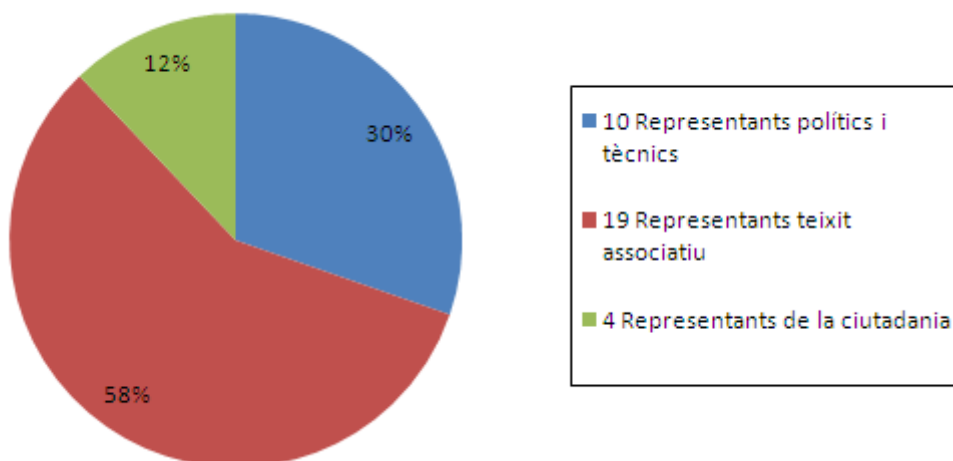
3. QUI HA PARTICIPAT?

La Comissió de Seguiment es va constituir al primer Consell dels Barris de La Marina de Port i La Marina del Prat Vermell, i ha anat incorporant algun altre veí/na que a títol personal o en representació d'una entitat ha volgut participar.

COMPOSICIÓ:

En total hem estat 33 persones, entre membres d'entitats, veïns/es, consellers/es representants dels diferents grups polítics del Districte i personal tècnic, els integrants habituals d'aquesta Comissió.

	Les Marines
Consellera de Barri	2
Vicepresident Consell de Barri	2
Representants partits polítics	5
Entitats	17
Veïns/es	4
Comissionat	1
Tècniques de barri	2



Trobareu els noms de totes les persones participants a l'annex d'aquest document.

El Diari de La Marina també va assistir a diferents sessions informant i donant difusió a las tasca feta.

4. CALENDARI DE REUNIONS

BARRIS: LA MARINA DEL PORT i LA MARINA DEL PRAT VERMELL **SESSIONS COMISSIÓ SEGUIMENT** **CONSELL DE BARRIS**

Districte Sants - Montjuïc **Iloc: centre cívic Casa del Rellotge** **Iloc: sala Pepita Casanelles**

**EIX 1.
SERVEIS I EQUIPAMENTS** **DIAGNOSI**
25 Març
PLA DE FUTUR
20 Setembre

**EIX.2
ESPAI PÚBLIC,
URBANISME, MOBILITAT ,
TRANSPORT I
HABITATGE.** **DIAGNOSI**
15 d'Abril
PLA DE FUTUR
5 d'Octubre

**EIX.3.
COMERÇ, OCUPACIÓ,
EMPRESSES I MERCATS.** **DIAGNOSI**
29 d'Abril
PLA DE FUTUR
5 d'Octubre

**EIX 4.
CONVIVÈNCIA ,
PREVENCIÓ I
SEGURETAT.** **DIAGNOSI**
18 Maig
PLA DE FUTUR
19 d'Octubre

**EIX 5.
ASSOCIACIONISME I
PARTICIPACIÓ** **DIAGNOSI**
1 Juny
PLA DE FUTUR
19 d'Octubre

CONSELL DE BARRI **CONSTITUCIÓ:**
10 de Novembre de 2009
DIAGNOSI
8 Juny de 2010
PLA DE FUTUR
14 de Desembre de 2010

B// RESULTATS DEL PROCÉS DE DELIBERACIÓ I CONSULTA

5. DOCUMENTS DE DIAGNOSI VALIDATS

5.1 La foto dels barris

En primer lloc, es va presentar a la Comissió de seguiment del barri un document anomenat de pre-Diagnosi que serviria d'orientació a la comissió per tal d'elaborar les Diagnòs dels barris definitives, posteriorment validades pel Consell dels Barris. Aquestes diagnòs han estat el punt de partida per a l'elaboració del Pla de Futur de La Marina de Port i La Marina del Prat Vermell.

En aquest document es recull una breu història del barri, indicadors socioeconòmics (segons els serveis estadístics de l'Ajuntament), elements del barri, projectes i actuacions incloses en el PAD (Pla Actuació Districte), llistat d'entitats ubicades al territori i un breu anàlisi de la realitat observada.

5.1.1 LA MARINA DE PORT

El territori organitzat entorn de l'actual passeig de la Zona Franca havia estat un espai predominantment agrícola, que rebia la denominació de la Marina de Sants. La inauguració del canal de la Infanta, l'any 1819, va significar la substitució dels conreus de secà pels de regadiu i la concentració de la majoria de terres en mans de grans societats. A finals del segle XVIII s'hi havien iniciat les activitats industrials amb l'aparició dels primers prats d'indianes, atrets per les grans extensions de terreny i la disponibilitat d'aigua que ofería la zona. Posteriorment, la prohibició, l'any 1846, d'instal·lar fàbriques a l'interior de la ciutat va afavorir que s'implantessin en terrenys perifèrics com els de La Marina.

Així, a principis del segle XX, les hortes, els camps, les masies i el barri de pescadors de Can Tunis van anar deixant pas al port, a la indústria i als diferents nuclis urbans. El passeig de la Zona Franca és avui la via principal del barri, i relliga tot un mosaic de barriades, la majoria d'elles molt petites, nascudes en diferents èpoques i circumstàncies (Port, Can Clos, Polvorí, Ferrocarrils Catalans, Sant Cristòfol, Estrelles Altes, La Vinya, Plus Ultra...).

La Marina de Port té una població de 29.719 habitants, que conviuen en una superfície de 1,3 Km².

Hi ha 15.220 dones i 14.499 homes; la franja d'edat amb més població es la de 24 a 65 anys (un 57,1%); els nens i nenes de 0 a 14 anys representen el 14,2% , un índex de 3 punts percentuals per sobre de la resta del districte, els joves de 15 a 24 anys un 10,7% i un 18% de gent més gran de 65 anys (un punt per sota de la resta del districte).

El 51% ha nascut a Barcelona; el 5,4 % a la resta de Catalunya i el 25,6 % a la resta d'Espanya. Ha nascut a l'estranger, el 18% de la població .

La gent nascuda a la resta de l'estat té un índex de 5 punts percentuals per sobre de la resta del districte; la gent nascuda a l'estranger, 4 punts percentuals per sota del districte.

Per nacionalitats, el 85% són espanyols i el 15 % estrangers, vinguts de l'Equador, Perú i les Filipines.

La taxa de natalitat del barri(11,1 %) és lleugerament més alta que la del districte i la ciutat (9,1%), la població gran que viu sola és un 20,8%, índex lleugerament inferior a districte i ciutat (25%) i l'índex de sobre envelliment també és inferior.(47%La Marina i 53% districte i ciutat.).

La renda familiar disponible per habitant (77,4 %) és lleugerament inferior a la de districte (80,7%)

Tots aquests indicadors socioeconòmics ens porten a poder afirmar que la població de la Marina, comparada amb la del districte:

- . és més jove, la taxa de natalitat és més alta
- . té més població vinguda de la resta d'Espanya
- . té un índex més baix de població immigrant.
- . la taxa de sobrenvelliment més baixa i també el nombre de persones grans que viuen soles.
- . la renda familiar és lleugerament més baixa.

A les fitxes-resum que es relacionen a continuació hi trobareu relacionats els elements de què disposa el barri, les actuacions realitzades, les que s'estan executant en l'actualitat i les que es realitzaran en un futur.

5.1.2. LA MARINA DEL PRAT VERMELL

El barri de la Marina del Prat Vermell és una àrea situada entre la muntanya de Montjuïc i el sector industrial de la Zona Franca, limitada pels carrers Metal·lúrgia, Foc, Cisell i Mare de Deu de Port. Abasta un territori de 750.339 m².

El Prat Vermell era el nom que rebien els camps d'aquest sector baix de la Marina de Sants, on durant anys hi hagué instal·lada una fàbrica d'indians que es dedicaven a fer tints (d'aquí el nom del barri). És avui una zona de la ciutat de perfil industrial on conviuen magatzems, naus industrials, solars amb usos obsolets, el grup de vivendes que van substituir a les antigues cases barates Eduardo Aunós, i petits nuclis d'habitatges més dispersos (com la colònia Bausili, la colònia Santiveri i les cases de la Renfe...). La seva població censada és de 1.108 habitants, essent especialment destacables els percentatges de població dels dos extrems de la piràmide d'edats (infantil, joves fins a 24 anys i més gran de 65 anys) que estan 2,5 punts percentuals per sobre de la resta del districte.

Està previst que el barri de La Marina del Prat Vermell esdevingui, en la seva major part, de nova planta i es desenvoluparà en l'espai intermedi entre el veí barri de La Marina de Port, que es configura entorn de la part alta del passeig de la Zona Franca, i el polígon industrial del mateix nom.

El nou barri, que actualment té una gran permeabilitat amb La Marina de Port, on s'ubiquen diversos equipaments de referència, que comparteixen el dos territoris, arribarà a tenir uns 30.000 habitants i ocuparà unes 80 hectàrees de terrenys que avui són industrials, excepte els que corresponen als habitatges d'Eduardo Aunós. Les noves edificacions es disposaran entorn d'aquest nucli habitat actual, buscant una combinació equilibrada entre l'ús residencial (75% del sostre) i la localització d'activitats econòmiques (el 25% restant), a més d'una important dotació d'equipaments i espais públics.

L'accessibilitat quedarà garantida mitjançant la nova línia 9 del metro. La relació amb La Marina de Port s'establirà principalment pel passeig de la Zona Franca, que serà reurbanitzat per potenciar-ne el caràcter de via cívica.

5.1.1 FOTO DEL BARRI DE LA MARINA DE PORT

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 1. SERVEIS A LES PERSONES I EQUIPAMENTS

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
1. Serveis a les persones i equipaments	<p>PROMOCIÓ SOCIAL I ASSOCIATIVA:</p> <p>-Tres casals de barri . La Vinya, Sant Cristòfol i el Polvorí, gestionades per les associacions de veïns dels respectius barris.</p> <p>-Dos equipaments municipals per infants : La Ludoteca Casa dels Colors i l’Espai Familiar i l’esplai El Gall i la Gallina, de titularitat privada</p> <p>- Per joves:Punt Multimèdia, el Punt d’Informació Juvenil i l’equipament musical La Bàscula</p> <p>- Equipaments per a la gent gran (espai El Polvorí, casal La Capa i casal Sant Cristòfol)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Climatització al casal de barri de La Vinya - Trasllat i millores de la ludoteca infantil Casa dels colors - Actuacions de millora a La Bàscula Musical i al Punt multimedia de La Vinya - Nou espai per a gent gran El Polvorí - Nou Casal de gent gran a Sant Cristòfol - Cessió de nous locals a l’A.VV. Sant Cristòfol, Toxos e Gestas i A. Comerciants de La Marina 		

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 1. SERVEIS A LES PERSONES I EQUIPAMENTS

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
1. Serveis a les persones i equipaments	<p>El barri disposa de tres espais culturals. El centre cívic de la Casa del Relotge, el centre cívic de la cadena i la sala polivalent Pepita Casanellas.</p> <p>ACCÉS A LA CULTURA</p> <p>-La biblioteca Francesc Candel, especialitzada en l'automòbil i la mobilitat sostenible, dona servei als veïns del barri.</p>	<p>-S'ha remodelat el centre cívic Casa del Relotge</p> <p>-S'han rehabilitat espais del centre cívic la Cadena</p> <p>-Cessió d'espais de l'antiga biblioteca Francesc Candel a la Unió d'Entitats de la Marina i a la Fundació Francesc Candel.</p>	<p>Convertir el graner de la Illa Phillips en un centre de formació i creació dedicat a la dansa .</p>	

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 1. SERVEIS A LES PERSONES I EQUIPAMENTS

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
1. Serveis a les persones i equipaments	<p>EDUCACIÓ</p> <ul style="list-style-type: none"> -E.Bressol públiques: Collserola, Niu d'Infants i El Cotxet. -E Bressol de titularitat privada: Els Gegants, Xumet i Tic-tac -Escoles públiques: El Polvorí, Can Clos, Enric Granados, Ramón Casas, Bàrkeno i Seat, -Escoles de titularitat privada: Alfageme i Garbiñe 	<ul style="list-style-type: none"> - Nova ubicació de l'escola Bressol Collserola - Reformes de millora de diferents centres educatius (Barkeno i Ramon Casas) 	<ul style="list-style-type: none"> -Remodelació entrada a l'escola de Can Clos: supressió del mur, i vorera continua -Reforçar la difusió de les escoles públiques de la zona 	

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 1. SERVEIS A LES PERSONES I EQUIPAMENTS

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
1. Serveis a les persones i equipaments	<p>-Instituts públics: Montjuïc i Lluís Domènech i Montaner</p> <p>-Educació Especial: Centre d'Educació Especial Ntra. Sra. de Montserrat</p> <p>-Teràpia Ocupacional: Asproseat: 2 Centres Ocupacionals carrers Foc i Mecànica</p> <p>-Educació d'Adults: Escola d'Adults Sant Ramón de Penyafort.</p> <p>-EAP (Equip d'assessorament psicopedagògic)</p> <p>PATIS OBERTS: Escola SEAT i Escola Enric Granados</p>	Reformes a l'institut Montjuïc		

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 1. SERVEIS A LES PERSONES I EQUIPAMENTS

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
1. Serveis a les persones i equipaments	<p>FOMENT DE L'ESPORT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Camp Municipal Fútbol Ibèria - Complex Esportiu Municipal La Bàscula. - Club Natació Montjuïc -Camp Municipal de Fútbol Julià Campmany -Espais esportius urbans : cistelles de bàsquet, taules ping-pong i petanques i bitlles. 	<ul style="list-style-type: none"> -Instal.lació de gespa artificial camp futbol 7 i 11 de La Bàscula -Diverses reformes al complex esportiu Bàscula (aire condicionat, vestidors, pista futbol 7) <p>Projecte del futur poliesportiu municipal de La Marina</p>		<ul style="list-style-type: none"> -Poliesportiu municipal de La Marina

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 1. SERVEIS A LES PERSONES I EQUIPAMENTS

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
1. Serveis a les persones i equipaments	<p>ATENCIÓ SANITÀRIA</p> <p>2 Centres d'atenció primària de salut.,el CAP Doctor Carles Ribas i CAP La Marina</p> <p>1 Hospital de dia per adolescents de la Fundació Sant Pere Claver</p> <p>Unitat mòbil d'atenció a drogodependents</p>			

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 1. SERVEIS A LES PERSONES I EQUIPAMENTS

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
1. Serveis a les persones i equipaments	<p>ACCIÓ SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Centre de serveis Socials La Marina -Espai Familiar La Casa dels Colors -Club social per adults amb trastorn mental -Centre de dia per persones amb discapacitat física Pere Mitjans - Habitatges-Llar residència (Asproseat) -Habitatges de lloguer amb serveis per a joves i gent gran -Apartaments per a gent gran 	<ul style="list-style-type: none"> - Remodelació del centre de Serveis socials de la Pepita Casanelles per adequar-lo als nous serveis - Cessió de solar a la Generalitat per edificar una residència i centre de dia per a la gent gran 		

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 1. SERVEIS A LES PERSONES I EQUIPAMENTS

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
1. Serveis a les persones i equipaments	<p>PUNT D'ATENCIÓ CIUTADANA OAC de la Marina Punts d'accés wifi als equipaments municipals: Biblioteca, Centres cívics, la Bàscula espai musical...</p> <p>ALTRES Oficina de correus</p>			

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 2. ESPAI PÚBLIC, URBANISME, MOBILITAT I HABITATGE

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
2. Espai públic, urbanisme, mobilitat, habitatge	<p>ESPAI PÚBLIC</p> <ul style="list-style-type: none"> -Plaça de la Marina - Parc de Can Sabater - Jardins : -Drets Humans, Can Farrero, Cal Sebio, Ca l'Elena, la Mediterrània, Sant Cristòfol, Pont Romà, Elies Ortiz i l'Arboreda - La muntanya de Montjuïc - Els Horts Urbans de la Masia de Can Mestres -18 espais de joc infantil distribuïts per parcs i jardins 	<p>Rehabilitació integral dels jardins de la Mediterrània: neteja, verd, mobiliari urbà, mides de zoonosi i treball d'aspectes relacionals que han suposat una normalització dels usos de l'espai i el retorn de la tranquil·litat als veïns</p>	<p>Rehabilitació espai de jocs infantils a la Plaça del Mig de Can Clos</p>	

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 2. ESPAI PÚBLIC, URBANISME, MOBILITAT I HABITATGE

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
2. Espai públic, urbanisme, mobilitat, habitatge	URBANISME	<ul style="list-style-type: none"> -Reforma Plaça Llorca i carrer Fortuna -Reparcel·lació del PMU Porta Firal - Voreres Alumini i Alts Forns. -Arranjament voreres carrer FFCC entre els carrers Del Foc i Alts Forns (Horts de Can Mestre): Urbanització de la vorera del costat de Besòs. - Urbanització dels carrers Alts Forns entre Passeig de la Zona Franca i el carrer FFCC. - Ampliació de les voreres de Mare de Deu del Port entre Foneria i Alts Forns. -Asfaltat de carrers (Aviador Franco, Aviador Ruiz de Alda...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Remodelació dels entorns dels carrers Ferrocarrils Catalans, segura i el Club Natació Montjuïc. Les escales metàl·liques es canvien per una rampa que permetrà un millor accés a l'espai Can Clos. - Barri de Can Clos . <i>del projecte Llei de barris</i> : La millora i arranjament de les voreres c/ Pedrera el Mussol. Enllumenat. . Entrada Escola Can Clos: Supressió del mur. Vorera continua. - Recerca sol.lucions patis interiors habitatges Estrelles Altes 	<ul style="list-style-type: none"> -Les previstes a la llei de barris de La Vinya, Can Clos i Plus Ultra -Estudi per a la instal·lació d'un ascensor al barri del Polvorí

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 2. ESPAI PÚBLIC, URBANISME, MOBILITAT I HABITATGE

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
2. Espai públic, urbanisme, mobilitat, habitatge	<p>MOBILITAT:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Bus del barri : 125 (6 parades les comparteix amb línia 13) -1 carril bici obert i 7 estacions de bicing - Fluida xarxa d'autobusos -5 aparcaments soterrats privats 		<p>.Connexió Marbre i Morrot. Nou clavegueram. Soterrar cablejat. Retirada de talús</p> <p>- <i>de Parcs i Jardins.</i></p> <p>Plaça del Mig de Can Clos: nova xarxa rec, renovació mobiliari, espai jocs per infants, baranes...</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reurbanització del Pg de la Zona Franca. Obres del metro línia 9 -Construcció de la línia 9 del metro que dotarà al barri de 4 estacions : 3 al Passeig de la Zona Franca (carrers motors, Foc i Cisell) i una a la Fira de BCN (Fira 2) <p>A la parada de Foc es creuaran la línia 9 i la línia 2</p>	

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 2. ESPAI PÚBLIC, URBANISME, MOBILITAT I HABITATGE

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
2. Espai públic, urbanisme, mobilitat, habitatge	<p>HABITATGE</p> <ul style="list-style-type: none"> -Habitatges de lloguer amb serveis per a gent gran a Gran Via i Bronze - Habitatges de lloguer amb serveis per a joves a Bronze/Coure, Química/Mineria i Mare de Deu de Port / Cisell - Apartaments per a gent gran al carrer Alts Forns (La Capa). 			

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT:3. COMERÇ OCUPACIÓ, EMPRESES I MERCATS

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
3. Comerç ocupació, empreses i mercats	<p>COMERÇ I MERCATS</p> <ul style="list-style-type: none"> -El Mercat Municipal de la Marina - El barri disposa aproximadament de 400 botigues -Associació de Comerciants de la Marina <p>OCUPACIÓ I EMPRESES</p> <ul style="list-style-type: none"> -Grans magatzems: Wala i Bauhaus. -Teixit industrial i químic -La Fira : una oportunitat laboral important pel barri. - Institut de la Mercè i les escoles de Formació Professional preparen per a sortides d'ocupació laboral 		<p>Enfortir l'associacionisme comercial a la Marina.</p> <p>Actualització de cens de botigues del barri</p>	<p>Treballar amb l'Institut de la Mercè , l'Institut Montjuic i les escoles de Formació Professional, per fer una oferta formativa adaptada a les necessitats reals del mercat</p>

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 4. CONVIVÈNCIA, PREVENCIÓ, SEGURETAT

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
4. Convivència, prevenció, seguretat	<p>PREVENCIÓ I SEGURETAT</p> <ul style="list-style-type: none"> -Guardia Urbana de Proximitat - Policia comunitària dels Mossos d'Esquadra 	<ul style="list-style-type: none"> - Control i seguiment de locals de pública concurrència - Intervenció del Servei de Gestió de Conflictes en diferents espais dels barris 	<p>Patrullatge i control (incloent operacions conjuntes) per part de GU i CME en espais conflictius</p>	

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 4. CONVIVÈNCIA, PREVENCIÓ, SEGURETAT

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
4. Convivència, prevenció, seguretat	<p>CONVIVÈNCIA</p> <p>Projecte de convivència</p>		<ul style="list-style-type: none"> -Intervenció en medi obert per part dels Serveis Socials -Equip de suport a les escales de veïns (barri de Can Clos) -Diagnosi convivència al barri (Unió d'Entitats) 	

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 5. ASSOCIACIONISME I PARTICIPACIÓ

	De què disposa el barri?	Actuacions en realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
5. Associacionisme i participació	<p>ASSOCIACIONISME</p> <p>- 81 entitats de diferents àmbits (la majoria culturals) que realitzen un seguit d'activitats que conformen el calendari festiu, lúdic esportiu,cultural i educatiu del barri.</p> <p>-Unió d'Entitats de la Marina. Entitat de segon grau que aglutina un nombre importat d'entitats del barri i lidera el projecte Marina Viva , que té com a objectiu la dinamització dels espais públics del barri a través de l'oferta d'actes culturals, lúdics i festius al llarg de l'any</p>			

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 5. ASSOCIACIONISME I PARTICIPACIÓ

	De què disposa el barri?	Actuacions en realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
5. Associacionisme i participació	<p>Destaquen també les següents festes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Commemoració del naixement del barri de Can Clos al mes de maig; la festa del barri del Polvorí al mes de juny, les festes de sant Cristòfol., al mes de juliol i la Trepitjada de Raïms al barri de Plus Ultra, al mes de setembre. 			

FOTO DEL BARRI LA MARINA DE PORT: 5. ASSOCIACIONISME I PARTICIPACIÓ

	De què disposa el barri?	Actuacions en realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
5. Associacionisme i participació	<p>PARTICIPACIÓ:</p> <p>-Projecte de millora de Can Clos. Hi participen entitats del barri, professionals de serveis socials ,l'escola, la parròquia, l'associació de veïns, dinamitzadora del projecte i tècnics del districte</p> <p>-Consell de Barri</p> <p>-Comissió de seguiment del Consell de Barri</p>			

5.1.2 FOTO DEL BARRI DE LA MARINA DE PRAT VERMELL

FOTO DEL BARRI LA MARINA DEL PRAT VERMELL: 1. SERVEIS A LES PERSONES I EQUIPAMENTS

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
1. Serveis a les persones i equipaments	<p>EDUCACIÓ El barri compta amb dos centres educatius: l' Escola Professional de la SEAT i l'Institut <i>La Mercè</i>, d'Educació Secundària i Formació Professional de Grau Mitjà i Superior.</p> <p>PROMOCIÓ SOCIAL I ASSOCIATIVA Un Centre de Barri amb un punt d'accés wi-fi.</p> <p>ALTRES Una capella dedicada a la Mare de Déu del Carme i una Església Evangèlica pentecostalista.</p>	<p>Construcció d'una Residència i Centre d'Atenció Especialitzada per a persones amb gran discapacitat física (ESCLAT)</p>	<p>En construcció la Casa de l'Agricultura.</p>	

FOTO DEL BARRI LA MARINA DEL PRAT VERMELL: 1. SERVEIS A LES PERSONES I EQUIPAMENTS

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
1. Serveis a les persones i equipaments	Equipaments o serveis de districte i/o ciutat: caserna dels Mossos d'Esquadra, Punt Verd i espais per a Equips de Neteja, Centre de Primera Acollida per a Persones Sense Sostre.			Planificació i disseny dels equipaments i serveis del barri a mesura que vagi avançant la transformació urbanística de la zona.

FOTO DEL BARRI LA MARINA DEL PRAT VERMELL: 2. ESPAI PÚBLIC, URBANISME, MOBILITAT I HABITATGE

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
2. Espai públic, urbanisme, mobilitat, habitatge	<p>ESPAI PÚBLIC, URBANISME I MOBILITAT:</p> <p>2 places amb mobiliari de joc infantil (Pl. Falset i Placeta c/ Pontils-Tortosa)</p> <p>Bus de Barri i 6 línies de BUS.</p> <p>Oficina pel Desenvolupament de La Marina del Prat Vermell.</p>	<p>Aprovació de la Modificació del Pla General Metropolità (MPGM-2006) per la transformació urbanística del barri.</p> <p>Aprovació del Pla Especial d'Infraestructures (PEI-2007).</p> <p>Establiment dels 14 Sectors prioritaris d'actuació i aprovació del 8, el 10 i el 14.</p> <p>Edificació de la zona de negocis Districte 38.</p> <p>Urbanització complerta del c/Acer, entre Foc i Motors i millora de la senyalització al c/Pontils.</p>	<p>Construcció de la Línia 9 de Metro.</p> <p>114 habitatges amb dret a superfície per a joves i altres col·lectius específics al c/ Cisell.</p>	<p>Arranjament del paviment del c/Tortosa i la Pça Falset.</p> <p>Col·locació de “sevillanes” al c/Motors.</p>

FOTO DEL BARRI LA MARINA DEL PRAT VERMELL: 2. ESPAI PÚBLIC, URBANISME, MOBILITAT I HABITATGE

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
2. Espai públic, urbanisme, mobilitat, habitatge		<p>Ampliació del recorregut del Bus de Barri L125 i construcció de parada al c/Motors.Canvi de sentit del c/Sovelles.</p> <p>Reposició fitons a l'entrada de la Pça Falset pel c/Tortosa.</p> <p>Neteja abocador c/Motors.</p> <p>Reobertura Passeig de la Zona Franca a l'alçada de c/Cisell.</p> <p>Millora de les voreres provisionals i de la senyalització horitzontal del c/Motors.</p>		

FOTO DEL BARRI LA MARINA DEL PRAT VERMELL: 3. COMERÇ OCUPACIÓ, EMPRESES I MERCATS

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
3. Comerç ocupació, empreses i mercats	<p>COMERÇ, MERCAT, EMPRESES</p> <p>Alguns comerços de proximitat a l'entorn de la Pça Falset i rodalies (queviures, carnisseria, forn de pa, bars i restaurants).</p> <p>Mercat ambulant setmanal.</p>		Fira de Barcelona.	Definir els perfils ocupacionals i professionals que es necessitaran en funció de les noves indústries i empreses que s'hi ubicaran a la zona i treballar amb els centres educatius locals que adequin la seva oferta formativa a aquestes necessitats.

FOTO DEL BARRI LA MARINA DEL PRAT VERMELL: 4. CONVIVÈNCIA, PREVENCIÓ, SEGURETAT

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
4. Convivència, prevenció, seguretat	<p>PREVENCIÓ I SEGURETAT Guardia Urbana de Proximitat</p> <p>Caserna dels Mossos d'esquadra. Policia comunitària dels Mossos d'Esquadra</p> <p>CONVIVÈNCIA</p> <p>Projecte de convivència</p>		<p>Patrullatge i control (incloent operacions conjuntes) per part de GU i CME en espais conflictius</p> <p>Prospecció de les places i espais de joc de nens/es i joves del barri per part dels educadors de carrer</p> <p>Prospecció equip suport a escales de veïns/es</p> <p>Diagnosi de la Convivència a La Marina (impulsada per l'Unió d'Entitas de La Marina)</p>	<p>Projecte de dinamització i intervenció socioeducativa per a infants.</p>

FOTO DEL BARRI LA MARINA DEL PRAT VERMELL: 5. ASSOCIACIONISME I PARTICIPACIÓ

	De què disposa el barri?	Actuacions realitzades	Actuacions en execució	Actuacions pendents
5. Associacionisme i participació	<p>ASSOCIACIONISME</p> <p>Associació de Veïns/es d'Eduardo Aunós</p> <p>L'Unió d'Entitas de La Marina, com a entitat de segon grau a la qual està integrada l'AVV.</p> <p>PARTICIPACIÓ</p> <p>Un Consell de Barri i la seva Comissió de Seguiment Territorial.</p> <p>Una comissió de seguiment del desenvolupament del Prat Vermell.</p> <p>Festa Major del barri, al juliol.</p>			

5.2 Resultats de la validació: Aspectes de millora/punts febles i potencialitats/punts forts del barri per cadascun dels eixos temàtics.

MARINA DE PORT

EIX 1: Serveis i Equipaments

El barri de la Marina de Port disposa d'un complet mapa d'equipaments i serveis que els veïns/nes valoren molt positivament , en especial, la biblioteca, els casals de la gent gran, els centres cívics, els equipaments per persones amb discapacitats, el mercat, els dos CAP's, les escoles, l'oficina de correus i l'oficina d'atenció al ciutadà descentralitzada al territori.

Manca un equipament cultural de gran capacitat, espais per les entitats del barri, un equipament esportiu de referència (poliesportiu), millorar el temps d'espera del Centre de Serveis socials , més tractaments especialitzats al CAP Carles Ribas, un centre de dia per la gent gran i enfortir els serveis d'assistència domiciliària.

S'ha d'assenyalar que manquen serveis per adolescents, per a dones i que fa falta un pla comunitari que aporti visió global i articuli iniciatives diverses al territori

La major part d'equipaments i serveis es concentren en un mateix punt del barri : la plaça de la Marina.

EIX 2: Espai Públic, Mobilitat, Urbanisme i Habitatge

Les actuacions urbanístiques realitzades al barri : la remodelació del Polvorí, l'augment d'habitatge social, la remodelació de carrers, i l'existència de zones verdes i zones de joc per infants es viuen com una millora important al barri, encara que es detecten mancances en els serveis de manteniment, neteja i enllumenat.

L'aprovació de la Llei de Barris afavoriria una important millora d'espais públics i la rehabilitació dels barris de C. Clos, la Vinya i Plus Ultra.

Els veïns/nes valoren positivament el bus de barri, encara que veuen que té poca capacitat i hauria d'augmentar la freqüència de pas. La resta d'autobusos també hauria de millorar la freqüència de pas, especialment els dies festius i s'hauria de garantir el servei de taxis a la nit...

EIX 3: Ocupació, Empresa, Comerç i Mercats

Es valora positivament la presència del Mercat Municipal a la Plaça de la Marina , la diversificació d'oferta dels petits comerços, el tracte personalitzat que ofereix als clients i la dinamització del barri que proporciona.

El petit comerç necessita de la complicitat amb el districte per remodelar els carrers, adequant-los a l'ús del veïnat i també per facilitar l'activitat comercial: poda d'arbres regular, manteniment de les voreres i enllumenat del carrer i que es senyalitzi bé la zona .

A nivell d'ocupació el comerç local dona sortides laborals als veïns del barri.

S'haurà de treballar per evitar la deslocalització . El barri ja ha tingut l'experiència de la SEAT : en 20 anys l'empresa ha passat de tenir 30.000 a 2.900 treballadors

A la zona hi ha un bon teixit industrial i químic que pot generar llocs de treball i la Fira es viu com una oportunitat laboral important

Cal fomentar programes d'ocupació i treballar programes formatius amb l'IES la Mercé i les escoles de Formació Professional que preparin als joves del barri per les noves necessitats.

EIX 4: Prevenció, Convivència i Seguretat

Cal destacar la bona comunicació amb els responsables dels serveis policials, l'existència de programes, serveis, projectes d'intervenció i figures professionals que treballen fent prevenció vetllen per la seguretat i possibiliten la convivència a la Marina. També, l'existència d'associacions que estan al corrent del que passa al barri , són agents de detecció i prevenció i actuen com a referents veïnals

Cal assenyalar que ha disminuït la visió al carrer de venda i consum de substàncies additives.

Preocupa la poca visibilitat de policia al carrer i el temps d'espera quan es sol.liciten els seus serveis del 112; les actituds incíviques d'alguns veïns (motos i cotxes aparcats als espais públics) o de grups minoritaris que fan mal ús d'espais comuns (parcs i places), especialment en horari nocturn; el deteriorament d'algunes zones, que fa augmentar la sensació d'inseguretat; la presència al carrer d'indigents i pernoctes i també les recents ocupacions de vivendes al barri.

EIX 5: Associacionisme i Participació

Teixit associatiu nombrós i consolidat que genera molta activitat, però té dificultats per créixer i renovar-se, ja que compta amb pocs associats joves; s'ha de buscar la complicitat dels joves, conèixer els seus interessos... ja que són els que hauran de facilitar el relleu generacional de la xarxa..

Aquest teixit és extens però està atomitzat: “ cadascú és del seu barri “. S'ha d'anar treballant des de la identitat de cada barri el sentiment de compartir el territori de la Marina .

Ha canviat el tipus de participació als actes; manquen ganes de voler-se associar i participar col·lectivament. A través de la festa, s'ha d'afavorir els processos de participació.

Els mitjans de comunicació local (diari i ràdio La Marina) difonen puntualment tot el que passa al barri.

MARINA DEL PRAT VERMELL

EIX 1: Serveis i Equipaments

El barri de la Marina del Prat Vermell és un barri que encara ha de créixer i desenvolupar-se, esdevenint un àrea de nova centralitat de la ciutat. Arribarà a tenir 30.000 habitants i, per tant, els veïns i veïnes gaudiran dins del seu territori de molts equipaments i serveis de proximitat nous, que ara comparteixen amb el veí barri de La Marina de Port.

Actualment, el barri no disposa d'escola bressol ni de primària; en canvi, sí que trobem un centre d'educació secundària i una bona oferta formativa professional.

L'atenció sanitària i social estan garantides amb el CAP Carles Ribas i el Centre de Serveis Socials La Marina. Es valora molt, malgrat no estar dins el barri, la biblioteca, els casals de gent gran, el mercat, les escoles bressol, l'institut i l'oficina d'atenció ciutadana descentralitzada.

A la Marina del Prat Vermell, a més d'un casal de barri municipal, hi trobem diversos equipaments singulars d'àmbit districte, ciutat o fins i tot amb un abast territorial més gran: comissaria de mossos d'esquadra, residència i centre d'atenció especialitzada per a persones amb greu discapacitat física, centre de primera acollida per a persones sense sostre, centre de internament per a immigrants, o la futura Casa de l'Agricultura.

Com a punt feble s'ha destacat especialment la manca d'espais i recursos socioeducatius adreçats a infants, adolescents i joves, així com d'equipaments esportius, que no hi hagi cap centre de dia per a la gent gran, i que el CAP no tingui especialistes.

Es valora la necessitat d'avançar àgilment en les actuacions per al desenvolupament del barri, i de definir els nous equipaments que s'hi hauran d'ubicar d'acord amb les noves realitats socials i culturals.

EIX 2: Espai Públic, Mobilitat, Urbanisme i Habitatge

L'espai urbanitzat s'estructura bàsicament al voltant del grup d'habitatges d'Eduardo Aunós, restant la major part del territori afectat pel gran procés de transformació que viurà el barri que, actualment, continua sent eminentment industrial.

Coexisteixen nuclis antics encara habitats que estan afectats per les obres previstes i que no gaudeixen de la urbanització, qualitat ambiental ni d'espai públic desitjables i que està prevista pel futur.

Es considera necessari pel barri finalitzar les obres de la L-9 de Metro, connectar aviat tots els punts habitats a la xarxa de transport (cases de Renfe), fer carril bici fins a l'Institut de La Mercè, posar parades de bicing, pacificar el trànsit, millorar l'accessibilitat de la via pública i garantir que el servei de neteja arribi als diferents llocs on es necessita.

Es valora molt positivament la construcció d'habitatge de promoció pública, però preocupa que les adjudicacions no es facin de manera àgil i alguns habitatges acabin ocupats il·legalment.

EIX 3: Ocupació, Empresa, Comerç i Mercats

La Marina del Prat Vermell té un caire eminentment industrial. Caldria promocionar la implantació d'empreses que orientin la seva activitat a les demandes dels nous mercats. Detectar les necessitats ocupacionals concretes de les indústries de la zona ajudaria a demanar l'adequació de la formació que s'imparteix als centres d'ensenyament del barri. Preocupa el nivell d'atur que afecta a molts veïns, especialment joves, del barri i es considera que s'hi haurien de fomentar programes d'ocupació. La Fira es viu com una oportunitat laboral important.

El sector comercial és pràcticament inexistent al Prat Vermell, on manquen comerços de primera necessitat. Es valora positivament la presència del Mercat Municipal encara que s'emplaci fora del barri.

Un element singular i molt arrelat al barri que atreu gent de fóra és el mercat ambulat dels diumenges, tot i que cal regular el seu impacte (de vendes i mobilitat).

EIX 4: Prevenció, Convivència i Seguretat

Destaca l'emplaçament de la comissaria de mossos al barri, així com el desplegament de la policia de proximitat.

S'han detectat alguns actes vandàlics contra el mobiliari urbà o altres fets incívics, i es considera que seria molt valuós donar a conèixer més extensament els diferents projectes, serveis i figures professionals de mediació, educatius i de gestió de conflictes que existeixen, així com sancionar determinats comportaments.

La celebració de les festes del barri i altres esdeveniments populars són moments especialment favorables per a treballar la convivència.

EIX 5: Associacionisme i Participació

Degut a les dimensions reduïdes del barri, no podem dir que existeixi un teixit associatiu, malgrat es compta amb una entitat de referència, l'AVV d'Eduardo Aunós, que garanteix una representació del barri als diferents òrgans i processos de participació que es promouen a nivell més local i de districte, i que forma part de La Unió d'Entitats de La Marina. El president d'aquesta associació és el vicepresident del Consell de Barri que es va constituir fa uns mesos.

Un altre espai de participació important pel barri és la Comissió de Desenvolupament del Prat Vermell, constituïda al març de 2009, i on hi ha representació de totes les associacions veïnals de la zona i de ciutadania.

EIX TEMÀTIC: SERVEIS I EQUIPAMENTS	
PUNTS FORTS/POTENCIALITATS	PUNTS FEBLES/ASPECTES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> • Gran percentatge de gent jove, el que pot ser un gran potencial pel barri • La participació i predisposició a col·laborar dels habitants del barri de La Marina • Existència de bastant teixit associatiu • Tenim moltes escoles • Hi ha diferents equipaments en funcionament que es valoren especialment al barri: La Biblioteca, els casals de gent gran, el mercat, els dos CAP, l'oficina de Correus i l'Oficina d'Atenció al Ciutadà descentralitzada al territori • Els espais wi-fi • Existència d'equipaments per a persones amb discapacitat • Hi ha disponibilitat de sòl per a construir equipaments (pe. explanada Piulachs) 	<ul style="list-style-type: none"> • Concentració de la majoria d'activitats i serveis a un mateix punt del territori (Pça Marina) • Manca de serveis per a dones i de programes i serveis de conciliació de la vida familiar i laboral • Llistes d'espera dels serveis socials • Manca d'equipaments culturals de gran capacitat • Manca aparcament de cotxes • Nens i adolescents al carrer sols, i joves que s'hi passen molta estona sense fer res. Hi ha pocs espais socioeducatius i de lleure per als infants i els adolescents • Manquen més espais de trobada per als joves • Manca d'equipaments esportius • No arriba als ciutadans la informació dels recursos i activitats existents

- Els locals i espais existents no es comparteixen, en general, entre les diferents entitats del barri
- Manca d'especialistes als CAP
- La gent gran no disposa de cap centre de dia
- A l'edifici de La Capa hi ha espais buits que no s'aprofiten tal com estava previst (els serveis)
- No hi ha, un Pla Comunitari que aporti visió i acció global

EIX TEMÀTIC: ESPAI PÚBLIC, MOBILITAT, URBANISME I HABITATGE	
PUNTS FORTS/POTENCIALITATS	PUNTS FEBLES/ASPECTES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> • Abundància de zones verdes • Zones de jocs infantils • Augment de l’habitatge social • Remodelació del barri del Polvorí • Construcció de les escales del Polvorí • Remodelació dels carrers Alts Forns fins a Mare de Deu de Port. • Bus del barri 	<ul style="list-style-type: none"> • Les zones peatonals del passeig de la Zona Franca : s’han de remodelar • Algunes zones infantils no estan homologades; s’hauria d’augmentar el manteniment i la neteja en aquestes zones • Les zones verdes necessiten més neteja i manteniment; algunes d’elles están mal estructurades. • S’han d’adequar i millorar les voreres del Passeig de la Zona Franca • Retard important en la remodelació del barri de Plus Ultra • La majoria dels edificis del barri són molt alts • Massificació d’habitatges : en 1,3 Km2, hi viuen 30.000 persones. • Històricament s’han donat mancances d’urbanització a la zona de les vivendes de Renfe, que encara es mantenen a l’actualitat; També falta millorar la neteja d’aquesta zona.

- La vorera del C/ Cisell és molt estreta
- Les rampes del Polvorí no són accessibles per les cadires de rodes.
- L interval de pas dels transports públics els dies festius és insuficient.
- A la parada de taxis no s'hi troben taxis normalment
- El bus del barri té poca capacitat i hauria d'augmentar la freqüència de pas
- Portem un any de retràs en la construcció del metro.
- La vorera del C/ Alumini, al davant de la Porta Firal, és molt estreta i dificulta el pas dels vianants, els cotxets, les cadires de rodes...
- Vorera d'Alts Forns, des d'Energia fins a Alumini.

EIX TEMÀTIC: OCUPACIÓ, EMPRESA, COMERÇ I MERCATS	
PUNTS FORTS/POTENCIALITATS	PUNTS FEBLES/ASPECTES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> • Es valora molt tenir el Mercat • Hi ha bastant diversificació de comerços, pel que fa a l'oferta • El comerç de barri ofereix un tracte personalitzat al client (i això fidelitza) • El petit comerç, i en concret el de La Marina, aguanta millor la crisi (no s'han tancat botigues) • El comerç dinamitza el barri 	<ul style="list-style-type: none"> • La venda ambulant, que s'està convertint en permanent a algunes zones • Es dona poca visibilitat al petit comerç del barri (Gran Via 2 està senyalitzat i no així la zona comercial i el mercat de La Marina) • Les ocupacions il.legals perjudiquen el comerç, pel mal estat en què deixen el carrer • El arbrat sense podar perjudica el comerç. • Al c/ Alts Forns hi han voreres en mal estat, que també són perjudicials pel comerç • S'han obert nous comerços els botiguers dels quals no coneixen les nostres llengües • L'índex de comerç associat és molt baix (de 400 botigues només estàn associades 70) • Al barri del Prat Vermell manquen comerços de primera necessitat com seria una fruiteria, una peixateria...L'oferta de comerços entre les dos Marinas és molt desigual, degut a la singularitat del Prat Vermell.

EIX TEMÀTIC: PREVENCIÓ, CONVIVENCIA I SEGURETAT.	
PUNTS FORTS/POTENCIALITATS	PUNTS FEBLES/ASPECTES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> • La presència de la Comissaria del Mossos al barri de Prat Vermell • L'existència de programes, figures professionals i projectes de prevenció • Bona comunicació amb els responsables dels serveis policials • Les activitats intergeneracionals que es promouen des d'entitats • Existència de diverses associacions que estan al corrent del que passa als barris i són agents de detecció i prevenció, i actuen com a referents veïnals • La coordinació amb l'equip de recollida de xeringues als espais a on hi ha consum • Ha disminuït la visió al carrer de venda i consum de substàncies (excepció d'algunes zones) • La coordinació i actuació immediata de l'equip de recollida de xeringues als espais a on hi ha consum 	<ul style="list-style-type: none"> • Poca visibilitat de policia al carrer • La sensació de que quan es truca a la GU o als Mossos, no venen... o triguen molt. • El qüestionari previ que el ciutadà Ha de contestar quan truca al112 precisa la demanda però és viscut com molt llarg. • La proximitat de la Comissaria dels Mossos feia pensar als veïns que sol.lucionari la sensació d'inseguretat i no es té la sensació que hagi estat així • La presència d'indigents i algunes persones sense sostre a diferents indrets del barri • A peu de muntanya, al c/ Segura amb c/ Fundició hi ha un espai que es considera degradat que s'utilitza pel consum de drogues i és utilitzat principalment per part de col.lectius de persones nouvingudes. • La intervenció de l'Administració de Justícia en temes d'espai privat (ocupacions) és molt lenta . • L'adjudicació de vivenda pública és un procés lent que fa que

	<p>hi hagin vivendes buides i això afavoreix les ocupacions.</p> <ul style="list-style-type: none">• Sensació d'inseguretat al barri de Plus Ultra, que es va degradant en el temps a l'espera d'una intervenció urbanística.• A la Marina de Prat Vermell entren i es concentren cotxes i motos fins a la plaça del barri i produeixen sorolls i molèsties al veïnat• La presència de persones indigents i la concentració de col·lectius de persones nouvingudes en determinades zones, genera sensació d'inseguretat• La GU hauria de sancionar més les infraccions de cotxes i motos que envaeixen l'espai públic en especial a la Plaça Falset i les voreres del carrer Motors els diumenges.• No existeix al barri cap projecte intercultural. Fins ara ni des de l'administració ni des de les entitats s'ha fet cap programa concret, a banda d'algunes accions concretes.• Hi ha punts de la Marina a on es continua venent i consumint drogues : això és un problema de salut i de seguretat.• Hi ha desconfiança en la justícia i por a represàlies a l'hora de denunciar determinades situacions que perjudiquen a la convivència
--	---

EIX TEMÀTIC: ASSOCIACIONISME I PARTICIPACIÓ	
PUNTS FORTS/POTENCIALITATS	PUNTS FEBLES/ASPECTES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> • Teixit associatiu nombrós i consolidat que genera molta activitat • Té identitat de barri (de cadascú que conforma el territori de la Marina de Port) Les persones associades estan arrelades al barri... fa molt anys que hi viuen, o hi han nascut • .Estan predisposades a col.laborar en activitats • La gent jove, associada o no, és un potencial del barri per continuar aquesta xarxa . • Els mitjans de comunicació local (diari i ràdio de la Marina) se'n fan molt ressò de tot el que es fa als barris 	<ul style="list-style-type: none"> • El teixit associatiu té dificultats per créixer i renovar-se , tot i que han aparegut algunes entitats joves noves al barri. • Les entitats en general (excepte les d'infants i joves) tenen pocs associats joves... s'ha de facilitar el relleu generacional en la gestió de les entitats • Degut a com es va urbanitzar la Marina, al barri coexisteixen dos tipus de població : els que vivien als barris d'abans i els que van arribar després (quan es va urbanitzar el passeig de la Zona franca i M. De Deu del Port), que no tenen una identitat de barri. • El teixit és extens però molt atomitzat: “ cadascú és del seu barri i punt “ i, per tant, el que es fa, no atreu a la gent que no sigui de la barriada concreta .Hauríem d'anar treballant des de l'identitat de cada barri el sentiment de compartir el territori de la Marina : no hi ha un sentiment general del territori comú de la Marina. D'alguna manera, les generacions més joves comencen a trencar una mica a aquesta divisió.

- No hi ha associacions de persones immigrades, ni presència d'aquest col·lectiu a les entitats del barri. En canvi, si que hi ha grups espontanis que es reuneixen de manera “ informal “ a determinades places, bars, camps de futbol de la Bàscula, a les parròquies...
- No hi ha un lloc de difusió comuna
- La gent participa en allò que li interessa, perquè es valora molt el temps personal. El temps de lleure es desenvolupa i es viu de manera diferent a com es feia fa anys. Es troba a faltar les ganes d'associar-se i participar col·lectivament.

6.- LÍNIES ESTRATÈGIQUES DEL PLA DE FUTUR

SEGONS EIXOS DE TREBALL

Les línies estratègiques són el fruit del treball en comú i del consens dels diferents representants de la Comissió de Treball dels Consells dels Barris de la Marina de Port i de la Marina de Prat Vermell que han format part de tres sessions de treball durant els mesos de setembre i octubre i que han treballat a partir del document de la Diagnosi presentat al Consell de Barri el mes de juny.

El fet de pensar propostes a llarg termini no ha de ser una excusa per no dur a terme actuacions de manera immediata. Així mateix, la “ Zona Franca “ ha de desconnectar-se de connotacions negatives i s’ha d’anar consolidant el terme “ LA MARINA “. En aquesta mateixa línia, va sortir una proposta no consensuada de canviar el nom del Passeig de la Zona Franca, per un altre nom .

Aquestes són, ordenades per eixos, les idees principals que es poden extreure del Pla de futur dels barris de la Marina de Port i la Marina de Prat Vermell

Serveis i equipaments :

Les persones han de ser el centre de les polítiques.

Hi ha d’haver un desenvolupament equilibrat dels dos barris a través d’una bona distribució dels recursos i els serveis

Urbanisme, habitatge, espai públic i mobilitat

El transport públic s’ha d’adaptar a les necessitats presents i futures de la població.

S’ha de promoure l’habitatge de protecció oficial assequible de lloguer.

S’ha d’evitar l’increment de densitat poblacional en la construcció de noves edificacions.

La transformació i desenvolupament del barri de la Marina de Prat Vermell, que esdevindrà una àrea nova de centralitat a la ciutat. S’ha de donar facilitats per a que nous veïns i veïnes, amb diferents perfils socioeconòmics i culturals vinguin a viure a la Marina de Prat Vermell.

La Llei de Barris de la Vinya , Can Clos i Plus Ultra suposarà una millora de l'espai públic, de la dotació d'espais verds, la rehabilitació i equipament d'elements col·lectius dels edificis 8 ascensors, sostres, façanes..., millores en els equipaments per a ús col·lectiu (La Bàscula, centres cívics...) incorporació de les tecnologies de la informació als edificis (cablejat), programes de millora social per infants, joves, dones, i gent gran., programes de millora urbanística i econòmica, supresió de barreres arquitectòniques... en definitiva, un projecte integral per a millorar la qualitat de vida en aquests barris

Comerç, ocupació, empreses i mercats

Fomentar el comerç de proximitat als barris per enfortir la convivència i millorar la percepció de seguretat.

Promoure a la zona la implantació de noves empreses que orientin la seva activitat a nous mercats.

S'han de fomentar programes d'ocupació d'acord amb les necessitats del mercat (reciclatge professional)

Convivència, prevenció i seguretat

Fomentar la mediació comunitària i la resolució dialogada dels conflictes com a eina per a millorar la convivència

Promoure l'educació cívica a les escoles

Augmentar la seguretat i la percepció de la policia de proximitat, fent més visible la policia de proximitat als barris.

Associacionisme i participació

Donar suport a l'associacionisme en tots els aspectes que es consideri necessari (econòmics, infraestructurals, formatius, de gestió...)

Reconèixer i promoure noves formes d'associacionisme, xarxes, moviments...

Recuperar l'ús de l'espai públic com a lloc de relació i interacció més espontània (tenint en compte el respecte a les normatives existents.)

Reflecteixen la voluntat de canvi i de caminar endavant de dos barris que en uns anys experimentaran importants transformacions.

EIX TEMÀTIC SERVEIS A LES PERSONES I EQUIPAMENTS	
LÍNIES ESTRATÈGIQUES:	ACCIONS
<ul style="list-style-type: none"> ○ Les persones han de ser el centre de les polítiques. ○ Serveis i equipaments han de fomentar l'autonomia de les persones (i no la dependència amb l'administració). ○ Crear un nou model d'actuació i d'intervenció d'acord amb les noves i canviants necessitats i realitats de la societat. ○ Augmentar l'innovació en els processos d'intervenció social, en serveis i equipaments. ○ Major consideració a les opinions de persones usuàries i professionals, des del moment que es comencen a planificar i dissenyar els equipaments fins que es posen en marxa. ○ Desenvolupar equilibradament dels dos barris a través d'una bona distribució del recursos i serveis. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Major informació de canvis i millores en serveis i equipaments per poder participar i fer <ul style="list-style-type: none"> ○ aportacions. ✓ Oferir esport assequible a tothom per fomentar valors de civisme i convivència. ✓ Promocionar l'educació en les persones joves en tots els nivells d'estudis. ✓ Disposar de casals de barri i centres cívics en bones condicions que integrin les entitats.

EIX TEMÀTIC ESPAI PÚBLIC, MOBILITAT, URBANISME I HABITATGE	
LÍNIES ESTRATÈGIQUES:	ACCIONS
<ul style="list-style-type: none"> ○ Augmentar l'accessibilitat (rampes suaus,voreres amples, escales en bones condicions) ○ Dissenyar un pla de mobilitat a la Marina (pàrkings públics, carrils bici, pacificació del trànsit, carrers per a vianants, transports, camins escolars, possible bulevard o rambla que connecti la marina de Port amb la marina de Prat vermell..) ○ Transport públic adequat a les necessitats presents i futures de la població ○ 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ascensor al Polvorí ✓ Fer accessibles les entrades a comerços i locals ✓ Millora de la freqüència i horaris de busos, en especial de la L13. ✓ Bus de barri: Estudiar les necessitats de la població i adequar-ho. ✓ Finalitzar la L9 del Metro ✓ Executar el projecte de la L2 del Metro. ✓ Promoure la presència de taxis nocturns

- Seguir treballant en què l'adjudicació d'habitatge social reflecteixi l'assignació d'habitatges a diferents tipologies de població..
- Promoure l'Habitatge de Protecció Oficial assequible de lloguer.
- Actuar per a evitar que hi hagi habitatges buits, a través de l'acció coordinada entre administracions i privats.
- En la construcció de noves edificacions, evitar l'increment de densitat poblacional

- ✓ Prioritzar que una part dels habitatges per a joves i, sobretot per a gent gran, s'adjudiquin a persones que visquin als barris de La Marina per no trencar l'arrelament al barri.

EIX TEMÀTIC OCUPACIÓ, EMPRESA, COMERÇ I MERCATS	
LÍNIES ESTRATÈGIQUES:	ACCIONS
<ul style="list-style-type: none"> ○ Impulsar a través de les polítiques de promoció econòmica que tots els barris de la Marina disposin d'un comerç bàsic mínim (que cobreixi les necessitats quotidianes...). ○ Potenciar el comerç del barri per poder assolir l'eix comercial. ○ Els nous grans comerços han de complementar i no perjudicar l'oferta ja existent. ○ Promoure la implantació d'empreses que orientin la seva activitat a nous mercats. ○ Detectar les necessitats ocupacionals de les indústries i serveis de la zona i formar professionals - en especial d'aquells col·lectius amb majors dificultats d'inserció laboral - per a cobrir les necessitats d'aquestes empreses. Alhora que es promouen acords amb les empreses per a la contractació de personal local. ○ Fomentar programes d'ocupació d'acord amb les necessitats del mercat (reciclatge professional). 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Incidir perquè les empreses comercials que s'hi estableixin, s'associïn i col·laborin en la millora dels barris de La Marina

EIX TEMÀTIC PREVENCIÓ, CONVIVÈNCIA I SEGURETAT	
LÍNIES ESTRATÈGIQUES:	ACCIONS
<ul style="list-style-type: none"> ○ Millorar les condicions de l'entorn: ○ Donar facilitats per a que nous veïns/es, amb diferents perfils socioeconòmics i culturals, vinguin a viure a La Marina del Prat Vermell ○ Fomentar el comerç de proximitat als barris per enfortir la convivència i millorar la percepció de seguretat ○ Agilitar els desnonaments dels col·lectius i/o persones que han fet ocupacions il·legals de les propietats i espais públics dels barris 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Més il·luminació als carrers per tal de fomentar la seguretat ✓ Rehabilitar les zones degradades dels dos barris ✓ Desenvolupar en el territori el pla d'interculturalitat ✓ Fomentar la mediació comunitària i la resolució dialogada dels conflictes com a eina per a millorar la convivència. ✓ Augmentar la seguretat i la percepció d'aquesta, fent més visible la policia de proximitat als barris

- Fomentar la inversió en recursos que suposin la incorporació en la comunitat de models educatius i referents que promoguin un millor entorn de convivència, així com majors oportunitats per a tothom (educadors de carrer, dinamització d'espais, projectes socioeducatius, formatius i culturals, plans de desenvolupament comunitari...)
- Contribuir a que es revisin les normes legals que calgui per tal d'ajustar-se millor a les situacions a les que s'ha de donar resposta, podent avançar així en la resolució real dels problemes.
- Potenciar que millori la coordinació entre policia i justícia i demanar que aquesta última incrementi les actuacions d'ofici.

- ✓ Promocionar l'educació en les persones joves en tots els nivells d'estudis
- ✓ Promoure l'educació cívica a les escoles.

EIX TEMÀTIC ASSOCIACIONISME I PARTICIPACIÓ	
LÍNIES ESTRATÈGIQUES:	ACCIONS
<ul style="list-style-type: none"> ○ Corresponsabilitzar a la ciutadania envers al seu entorn i les activitats que hi tenen lloc. ○ Reconèixer i promoure noves formes d'associacionisme, xarxes, moviments, etc. ○ Ajudar a afavorir el funcionament democràtic de l'associacionisme formal. ○ Recuperar l'ús de l'espai públic com a lloc de relació i interacció més espontània (tenint en compte el respecte a les normatives existents.). 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Donar suport a l'associacionisme en tots els aspectes que es consideri necessari (econòmics, infraestructurals, formatius, de gestió...)

C// CONCLUSIONS- DOCUMENT RESUM

IDEES PRINCIPALS

Sintetitzar línees estratègiques de treball a 10 anys vista a partir de l'anàlisi i la diagnosi de la realitat que s'ha treballat en el sí de les Comissions de Seguiment no és una tasca fàcil.

El consens no ha estat difícil. S'ha evidenciat el treball en xarxa existent de fa molts anys per part de moltes de les entitats dels dos barris i hi ha una coincidència de fons en allò que es necessita, encara que les activitats de les entitats estiguin orientades a objectius diferenciats i els ciutadans a títol individual moltes vegades intentin defensar la seva pròpia realitat.

Les aportacions han estat diverses però coincidents en allò que és comú: equipaments, urbanisme, convivència, seguretat...

Hi ha d'haver un desenvolupament equilibrat dels dos barris a través d'una bona distribució dels recursos i els serveis. La transformació i desenvolupament del barri de la Marina de Prat Vermell, que esdevindrà una àrea nova de centralitat a la ciutat. S'han de donar facilitats per a que nous veïns i veïnes, amb diferents perfils socioeconòmics i culturals vinguin a viure a la Marina de Prat Vermell

La Llei de Barris de la Vinya , Can Clos i Plus Ultra suposarà una millora de l'espai públic, de la dotació d'espais verds, la rehabilitació i equipament d'elements col·lectius millores en els equipaments per a ús col·lectiu, programes de millora social per infants, joves, dones, i gent gran,... en definitiva, un projecte integral per a millorar la qualitat de vida en aquests barris.

S'ha de fomentar el comerç de proximitat als barris i els programes d'ocupació d'acord amb les necessitats del mercat.

Pel que fa a la convivència, s'ha de fomentar la mediació comunitària i la resolució dialogada dels conflictes com a eina per a millorar la convivència i promoure l'educació cívica a les escoles. . Recuperar l'ús de l'espai públic com a lloc de relació i interacció més espontània (tenint en compte el respecte a les normatives existents.)

Pel que fa a la vida associativa, s'ha de donar suport a l'associacionisme i reconèixer noves formes d'associacionisme, xarxes, moviments...

D// ANNEXOS

1. PARTICIPANTS A LES COMISSIONS DE SEGUIMENT TERRITORIAL DE LA MARINA DE PORT I LA MARINA DEL PRAT VERMELL

Sra. Núria Garcia	Consellera de la Marina del Prat Vermell
Sra. Ma. Jesús Pérez	Consellera de la Marina de Port
Sr. Jordi Cortés	Vicepresident del Consell de Barri La Marina de Prat Vermell
Sr. Francesc Boix	Vicepresident del Consell de Barri La Marina de Port

Representants dels Grups Municipals:

Sr. José A. Calleja	Del grup municipal PPC
Sr. J.Francesc Casas	Del grup municipal CIU
Sra. Anna Rubio	Del grup municipal ICV - EUA
Sr. J. L. Sistac	Del grup municipal PPC
Sr. Jordi Sunyé	Del grup municipal ERC

Comisionat de La Marina:

Sr. José Luis Santiago	Comissionat de la Marina
------------------------	--------------------------

Entitats:

Sr. Fernando Abad	President de l'À. VV. de Sant Cristòfol
Sr. Jesús Arteaga	President de l'À. VV. de la Vinya
Sr. José López	Vocal de l'À. VV. de la Vinya
Sr. José Martínez	President de l'À. VV. de Can Clos
Sr. Rafael Miranda	Vocal de l'À.VV. de Sant Cristòfol
Sr. José Ocampo	Vocal de l'À. VV. de la Vinya
Sr. Juan Ortiz	Vocal d'urbanisme de l'À.VV. Can Clos

Sr. Eli Rolando	President de l'A. VV. El Polvorí
Sr. Javier Cañete	President de Voluntaris de la Marina
Sr. Ramón Carné	President de l' Associació de Comerciants de la Marina
Sr. Manel Coronado	Vocal de la Unió d'Entitats de la Marina
Sra. Dori Garcia	Vocal de la Unió d'Entitats de la Marina
Sra Rita Granada	(Comissió Accessibilitat del Consell Sectorial de Persones amb Discapacitat)
Sr Antonio Guillen	President de la Unió d'Entitats de la Marina
Sra. Ana Montoro	Presidenta de l'Associació Ona Nova
Sra. Marta Pallarés	Vocal de l'Associació de Comerciants de la Marina
Sr. Roberto Rico	De l'Associació Asproseat

Veïns/es:

Sr. Emilio Alcodori
Sr. Josep Farrús
Sr. Diego Garcia
Sr. Manuel López

Tècniques de Barri:

Sra. Teresa Esteve	Tècnica del barri de la Marina de Port
Sra. Amor Gonzalez	Tècnica del barri de la Marina del Prat Vermell

2. Documents Diagnòsics Marina de Port i Marina de Prat Vermell.

Per accedir als dos documents . [Notícies del barri | La Marina de Port | Els barris | Districte Municipal de Sants - Montjuïc | El web de la ciutat de Barcelona](#)