

MESURA DE GOVERN

PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA, 2008-2012

PREÀMBUL

L'Ajuntament de Barcelona, fent patent la seva inquietut prioritària de reduir el nombre de víctimes dels accidents de trànsit, va presentar l'any 2000 el primer Pla Local de Seguretat Viària. Aquest Pla, elaborat pel període 2000-2003, definia les polítiques a seguir per reduir l'accidentalitat a la ciutat. La renovació d'aquest compromís es va traduir, l'any 2004, en la signatura de la Carta Europea de Seguretat Viària i l'elaboració del segon Pla de Seguretat Viària pel període 2004-2007.

L'any 2003 el Parlament de Catalunya aprova la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat. Aquesta Llei estableix tot un seguit de instruments de planificació de la mobilitat i crea la figura del Pla de Mobilitat Urbana com l'instrument d'abast municipal que analitza el context actual i dissenya les línies bàsiques d'actuació. Tanmateix, la Llei dona una visió integral al fenomen de la mobilitat, i reconeix la seguretat viària com un dels aspectes claus de la mateixa.

El Pla de Mobilitat Urbana de la ciutat de Barcelona, elaborat pel període 2006-2012, descriu el model de mobilitat de la ciutat en base a quatre eixos bàsics:

- Mobilitat segura: Reducció de l'accidentalitat
- Mobilitat sostenible: Reducció de les conseqüències ambientals de la mobilitat
- Mobilitat equitativa: Garantir el dret a la mobilitat
- Mobilitat eficient: Reducció de la mobilitat com a necessitat, tot optimitzant els recursos

Entre aquests quatre eixos, proposats com a resultat del procés participatiu dut a terme amb el Pacte per a la Mobilitat, la mobilitat segura té una rellevància especial que la fa mereixedora d'un tractament particularitzat. És en aquest context que s'elabora el tercer Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2008-2012. En aquest document, de nou l'Ajuntament assumeix el compromís de definir les línies mestres i actuacions per fer front a l'accidentalitat viària.

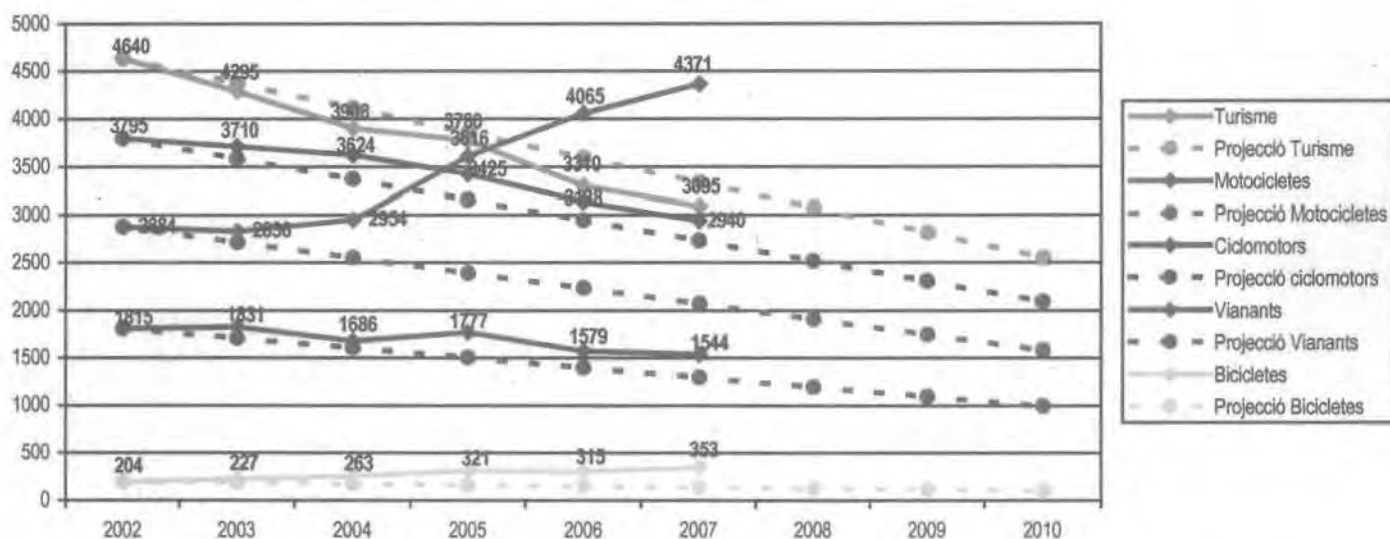
CONTEXT

L'any 2007 es van registrar a Barcelona 9.834 accidents de trànsit amb víctimes.

El nombre de víctimes mortals i el de ferits greus s'ha reduït de manera notable, un 10% respecte el 2006 i un 32% respecte l'any 2004. El nombre total de víctimes per accidents de trànsit s'ha reduït un 13% respecte de l'any 2000.

Cal tenir en compte que en el període 2000-2007 la població de Barcelona ha crescut per sobre del 8% i que la mobilitat ha crescut més d'un 20%. En particular, del 2003 al 2007 el nombre de vehicles s'ha incrementat més d'un 14% i el de motocicletes s'ha multiplicat quasi per 3.

Amb tot, les dades mostren l'evolució següent:



També cal valorar i tenir present noves mesures aparegudes en els darrers anys, com són:

- Implantació del "Carnet per punts" i modificacions al codi penal, legislació d'àmbit estatal.
- Reducció de velocitat a 80Km/h derivada de la Declaració de Zona 1 de Protecció Especial de l'Àmbit Atmosfèric, a l'entorn de la ciutat de Barcelona.
- Instal·lació massiva de noves unitats de cinemòmetres per al control de velocitat.
- Controls sistemàtics d'alcoholemies i nous tests de drogues.

Descripció "sociològica" de la situació actual:

- La mobilitat urbana és d'una important diversitat i gran complexitat. La major densitat de moviments i punts de conflicte als carrers de les ciutats revela que els fenòmens que determinen la Seguretat Viària Urbana són força més complexos que les que s'analitzen a les carreteres i vies interurbanes.
- No tothom és conscient que a ciutat, no es pot córrer, és més fàcil distreure's, s'hi troben: més indicacions, més senyalització, major nombre d'elements de mobiliari urbà, els vianants et poden sorprendre, ...
- Per tant, la conducció en ciutat es fa més difícil i conflictiva, es requereix circular amb major atenció, cal anar encara més en compte i tenir més civisme.
- La publicitat, les campanyes ... han estat explicitant-ho, evidenciant que l'ús del casc, del cinturó o tot els elements de seguretat recomanats són també útils en zona urbana, de fet ho són tant o més necessaris que a la carretera.
- No tots els reglaments i les normatives estan pensats específicament per a les necessitats de la mobilitat urbana. Caldria una adequació del Reglament de Circulació per a les vies urbanes que atengués aquesta major complexitat.
- En diversos llocs de la ciutat s'ha estat pacificant el trànsit i a nosaltres mateixos: "a poc a poc es millor per a tothom" (eslògan pacificació del trànsit , Zones 30).
- Hem de ser capaços de sensibilitzar als ciutadans de que "la seguretat viària no és accidental" (eslògan Nacions Unides, Setmana de la Seguretat Viària).
- Encara que l'índex d'accidentalitat general decreix, s'observa que des del darrer trimestre del 2004, s'ha vist que incrementava la implicació de les motocicletes en els accidents de trànsit.
- Cal una explotació més completa de la informació sobre l'accidentalitat, esbrinar els principals factors que han intervingut en els accidents i si les responsabilitats han estat individuals o compartides.
- Cal sensibilitzar els ciutadans perquè se sentin compromesos amb els objectius i accions que ajudin a reduir la sinistralitat i millorar la seguretat viària de tots els modes de desplaçament a la nostra ciutat: en cotxe, a peu, en moto...

MESURA DE GOVERN

Redactar i desenvolupar un nou Pla d'acció Local per a la millora de la Seguretat Viària a la ciutat Barcelona per al període 2008-2012 tot considerant l'experiència obtinguda dels anteriors Plans.

A.-OBJECTIUS

Per al proper Pla Local de Seguretat Viària es proposa marcar com a **objectiu per al 2012 la reducció d'un 25% dels accidents amb lesions**, respecte al 2007.

Al nostre entorn s'han establert els següents objectius genèrics:

UE	2000-10	Reducció 50% dels morts en accidents de trànsit
DGT	2005-08	Reducció 40% dels accidents mortals
SCT	2005-07	Reducció 30% dels accidents amb lesions

L'anterior Pla de Seguretat Viària de Barcelona assenyalava com objectiu la reducció d'un 45% de les víctimes per accidents de trànsit del 2003 al 2010.

En el debat del Pacte per a la Mobilitat de Barcelona per a la redacció del Pla de Mobilitat s'han establert 4 eixos estratègics: Mobilitat Segura, Sostenible, Equitativa i Eficient, sent la Mobilitat Segura la que es considera més prioritària. Per al nou Pla de Seguretat Viària de Barcelona 2008-2012, es proposa el lema:

"La Seguretat Viària a Barcelona, una Responsabilitat Compartida"

amb els OBJECTIUS generals:

- Reduir l'accidentalitat viària i vetllar per la seguretat de tots els usuaris dels modes de desplaçaments.

- Reduir el nombre i la gravetat dels accidents, incidint en la conducció segura de les motos , ciclomotors i bicicletes.
- Renovar els compromisos amb la Carta Europea de Seguretat Viària.
- Augmentar la seguretat i protecció dels col·lectius més vulnerables: vianants, infants i gent gran i potenciar l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda.
- Potenciar el suport a les víctimes i familiars dels accidentats de trànsit: incorporar la derivació cap a l'assistència social de les víctimes de trànsit.
- Calmar el trànsit i la mobilitat, amb l'objectiu de donar prioritat als més vulnerables, vianants, ciclistes, per aconseguir una bona convivència de tots els modes de desplaçaments urbans, fomentant l'ús dels més sostenibles: transport públic, a peu i en bici.
- Reforçar el principi d'autoritat democràtica i el compliment de la normativa, per una millor gestió del trànsit, seguretat viària i de servei a la ciutadania.
- Constituir-se com referent europeu i nacional en l'estudi de l'accidentalitat, identificant els factors de risc i difondre les mesures i/o bones pràctiques per combatre i reduir l'accidentalitat en vies urbanes.
- Sensibilitzar, comunicar la ciutadania que tots formem part de la mateixa escala de fragilitat, segons el moment som: vianants, conductors, ciclistes, motoristes... que tothom, conductors i vianants, hem d'aprendre a compartir l'espai públic de manera cívica i respectuosa
- Analitzar i promoure la investigació de l'accidentalitat viària urbana i en particular la de les motos, ciclomotors i bicicletes.
- Aprofundir en noves fórmules d'educació i formació en seguretat viària. Dinamitzar la reflexió i el treball sobre seguretat viària en el marc del Pacte per la Mobilitat i el Fòrum de Seguretat viària.

B.- Eixos principals

Els eixos principals d'actuació del Pla Local de Seguretat Viària 2008-2012 de la ciutat de Barcelona seran:

1.- Estudiar noves fórmules d'educació i formació per a la mobilitat i la seguretat viària:

- o Educació per la mobilitat als entorns dels centres escolars.
- o Educació viària infantil de la Guàrdia Urbana a les escoles públiques i privades de Primària i Secundària.
- o Facilitar l'accés a cursos de formació específics per a conductors novells de motocicletes de 125cc (voluntaris i gratuïts)

2.- Informar i sensibilitzar la ciutadania sobre la seguretat viària :

- o Campanyes de comunicació per introduir valors de seguretat viària en tots els àmbits de la societat i promoure la bona convivència de tots els modes de transport .
- o Promoció de la creació de Plans de Seguretat Viària dins d'Empreses.
- o Promoure l'ús dels modes de desplaçaments segurs i sostenibles (celebració de la Setmana Mobilitat Sostenible i Segura i de la Setmana de la Bicicleta).

3.- Actuacions en la gestió del trànsit i les infraestructures viàries per aconseguir millorar la seguretat viària urbana:

- o Calmar el trànsit , per donar prioritat als més vulnerables (vianants i ciclistes). Implantació progressiva de Zones 30 a la ciutat.
- o Continuar amb els plans anuals de millora de les zones de concentració d'accidents i punts de risc.
- o Identificar i substituir els elements urbanístics i de mobiliari urbà que puguin representar un perill per a la seguretat viària de vianants i conductors.

4.- Actuacions per a la protecció dels col·lectius més vulnerables: vianants, infants, gent gran, ciclistes i persones amb mobilitat reduïda:

- o Crear i senyalitzar itineraris segurs per a vianants que connectin els diferents barris de la ciutat. Adaptar la regulació semafòrica per a una major protecció dels vianants.
- o Continuar ampliant la xarxa de carrils bicicleta segurs a la xarxa bàsica de mobilitat de la ciutat (carrils en calçada i segregats).

- o Incorporar els criteris de "Disseny per a tothom" en totes les actuacions a l'espai públic i els transports, continuant les millores en l'accessibilitat.
- o Continuar el projecte de 'Camí escolar, camí segur', per treballar l'autonomia i l'accés segur a peu dels infants a les escoles

5.- Analitzar i investigar l'accidentalitat viària i en particular la dels vianants, les motos, ciclomotors i bicicletes :

- o Anàlisi anual de l'accidentalitat a la ciutat, especialment dels accidents amb ferits greus i morts i dels accidents de vehicles de dos rodes, motocicletes i bicicletes.
- o Convenis amb entitats especialitzades i/o universitats per a la investigació i reconstrucció d'accidents, estudis epidemiològics i temes de contaminació ambiental.
- o Celebració anual del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària

6.- Participar i promoure projectes europeus d'investigació i aplicació o llançament de bones pràctiques per combatre l'accidentalitat a les vies urbanes:

- o Projectes de treball amb ciutats europees, per introduir bones pràctiques en la reducció de l'accidentalitat.
- o Impulsar treballs i debats sobre la reducció de l'accidentalitat i la seguretat viària des de la xarxa europea de ciutats POLIS i IMPACTS.
- o Conveni amb Servei Català del Trànsit per integrar el Pla de Seguretat Viària de Barcelona al de la resta de municipis de Catalunya i per la creació d'un grup de treball en àmbit català per posar en comú problemes i solucions sobre seguretat viària urbana.

7.- Impulsar les activitats participatives de tots els actors involucrats en la mobilitat i la seguretat viària:

- o Reforçar la dimensió del Pacte per la Mobilitat com a òrgan de difusió i promoció de coneixements i pràctiques sobre mobilitat segura a través conferències, seminaris, jornades tècniques, etc ;
- o Dinamitzar les Comissions de Participació entre centres escolars en desenvolupament de camins escolars.
- o Continuar convocant anualment els Premis Barcelona de Seguretat Viària, Memorial M^a Àngels Jiménez
- o Potenciar el suport a les víctimes i familiars dels accidentats de trànsit.

8.- Actuacions de control del compliment de la normativa i disciplina viària

- o Intensificar els d'operatius de seguretat viària i controls d'alcoholemies i drogues
- o Incidir en l'estricta compliment de l'obligació de l'ús del casc, cinturó i sistemes de retenció infantil.
- o Actuar sobre la vigilància i control de la indisciplina viària.
- o Continuar amb la incorporació de noves tecnologies que permetin desenvolupar i aplicar sistemes automàtics de control de les infraccions

C.- METODOLOGIA I CALENDARI

Per a la redacció del Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona s'elaboraràn els següents treballs:

1. Anàlisi i diagnòsi de la situació actual de l'accidentalitat a Barcelona
2. Desenvolupament dels objectius
3. Definició dels eixos estratègics i mesures d'actuació
4. Indicadors d'avaluació per al seguiment del Pla

Calendari:

Fins Maig	Redacció de la proposta de PLSV
Maig	Presentació/Lliurament al Pacte per a la Mobilitat
fins Juny	Període d'aportacions dels membres del Pacte
Juny	Aprovació pel Pacte per a la Mobilitat
Juliol	Informe del Pla Local de Seguretat Viària a la Comissió.