

DICTAMEN SOBRE EL PROCÉS PARTICIPATIU PER A LA TRANSFORMACIÓ DE L'AVINGUDA DIAGONAL, EN LA FASE D'INFORMACIÓ I D'INICI DEL PROCÉS DE RECOLLIDA D'APORTACIONS CIUTADANES. APORTACIONS DEL CONSELL AL DEBAT SOBRE LA TRANSFORMACIÓ DE LA DIAGONAL.

En aquesta etapa del procés participatiu per a la transformació de l'Avinguda Diagonal de Barcelona, el Consell de Ciutat, d'acord amb les seves responsabilitats i funcions en aquesta iniciativa i mitjançant la Comissió creada per a l'acompliment d'aquesta tasca, ha realitzat un seguiment de la qualitat i idoneïtat de la metodologia i procediments emprats, a la vegada que ha estat un dels actors socials implicats en l'aportació d'idees per a la transformació de la Diagonal.

Sobre el procés participatiu en la fase d'informació i d'inici de la recollida d'aportacions ciutadanes.

El Consell de Ciutat ha dut a terme un seguiment acurat del disseny, planejament i execució de les iniciatives d'informació i promoció per a la participació ciutadana en la fase de recollida d'aportacions per a la transformació de la Diagonal

El Consell subratlla la rellevància de la comunicació amb la ciutadania com a aspecte fonamental per a l'èxit d'aquesta segona fase d'aportacions ciutadanes.

La Comissió valora positivament la tasca realitzada per l'Ajuntament de Barcelona a l'hora d'informar a la ciutadania sobre el procés de transformació de l'Avinguda Diagonal. En particular, reconeix l'esforç de l'Oficina Tècnica del projecte en les múltiples sessions informatives realitzades per a informar acuradament la ciutadania

Ara bé, s'ha observat en ocasions que la informació presentada a la ciutadania -especialment, a través de rodes i comunicats de premsa- no ha estat presentada amb prou temps a la Comissió del Consell per a la seva adequada validació i assumpció. En aquest mateix sentit, s'insta l'Oficina Tècnica a comptar amb una representació del Consell de Ciutat a l'hora de visibilitzar públicament la implicació d'aquest en el seguiment, promoció i validació del procés participatiu de transformació de l'Avinguda Diagonal.

La comissió ha fet especial èmfasi en els criteris d'accessibilitat i claredat comunicativa a l'hora de validar la documentació i els instruments emprats per a l'obtenció d'aportacions ciutadanes al procés de transformació de la Diagonal. Així, va sotmetre la butlleta (principal eina de recollida d'aportacions utilitzada en aquesta fase) a una prova de validació, que va suposar fer tot un seguit d'esmenes al seu contingut i forma, per tal de fer-la al màxim de comprensible i de fàcil resposta a la ciutadania, incidint sobre aspectes de la seva presentació i encaçalament, així com sobre la formulació d'algunes preguntes.

En totes aquestes aportacions la voluntat del Consell sempre ha estat contribuir a informar correctament a la ciutadania de l'objecte, l'abast i la capacitat de decisió que implica el procés participatiu.

D'altra banda, els membres de la comissió han instat als responsables encarregats de dur a terme la projecció pública del procés participatiu i, en especial, a l'Oficina tècnica de procés participatiu per la transformació de la Diagonal, a augmentar la intensitat de la campanya informativa que ha d'acompanyar aquesta segona fase d'imaginar el futur passeig. Després de constatar que, a l'inici d'aquesta fase, l'expectació creada a nivell de carrer no

és encara la idònia, el Consell insta a fer un esforç suplementari de difusió i explicació del procés participatiu. En particular, s'insisteix en la necessitat que els mitjans de comunicació municipals actuïn com a altaveus del procés i, en particular, es fa esment de la implicació de Barcelona Televisió (BTV). Així mateix, es recomana que s'ampliï els punts de recollida de la butlleta, en espais freqüentats i vitals, com ara els mercats i els punts d'informació juvenils.

El Consell insisteix en la necessitat de ser informat amb la suficient anticipació de totes les iniciatives i instruments en relació al procés participatiu sobre la transformació de la Diagonal. Aquesta és un condició necessària per a que el Consell pugui dur a terme la seva missió de seguiment i validació de la qualitat del procés participatiu.

El Consell valora molt positivament que hagin estat incorporades les seves propostes de millora de la butlleta per a les aportacions ciutadanes i considera que aquest és un exemple de bones pràctiques que palesa la tasca constructiva del Consell de Ciutat en aquest procés, la consideració de la que és objecte per part de l'Ajuntament i la millora de la qualitat de les actuacions que es deriva d'una bona coordinació entre tots els actors implicats.

22 de juny 2009

ANNEXES

Aportacions del Consell al debat ciutadà sobre el procés de transformació de l'Avinguda Diagonal.

Les aportacions que els i les membres de la Comissió de Treball per la Transformació Urbanística de l'Avinguda Diagonal, del Consell de Ciutat, han fet al contingut del projecte varen produir-se en els debats de les sessions de la Comissió del 14 de maig i del 4 de juny.

Sintetitzem els resultats d'aquestes aportacions, agrupant-les en tres apartats: aportacions en què hi ha hagut gran coincidència, aportacions en què hi ha predominat la diversitat d'opinions i, finalment, altres propostes complementàries que no han estat objecte de debat i que, en conseqüència, no han concentrat controvèrsia ni consens.

A. Punts de coincidència

En primer lloc, cal destacar que hi ha un grau d'acord molt alt i força compartit amb la idea de remodelar el tram central de l'Avinguda Diagonal.

En general, es considera una oportunitat per avançar vers un model de mobilitat més humà, és a dir, sostenible, segur, accessible, equitatiu i eficaç, en la línia del Pacte per la Mobilitat; així com per recuperar la funció de nexa d'unió entre els barris limítrofs (sobretot, entre els del nord i del sud de la Diagonal).

Aquest consens general es tradueix en un alt nivell d'acord respecte a una sèrie d'elements que proposa la butlleta:

- Garantir la mobilitat per a tothom
- més transport públic
- reducció transport privat
- ampliar mobiliari urbà
- punts subterranis de recollida de deixalles
- Manteniment o ampliació de l'arbrat
- Espai de passeig
- Implantació del tramvia
- Millora de la xarxa d'autobusos
- Potenciació del comerç
- Dotació de més espais verds
- Carril bici apartat de vianants i vehicles, i potenciació del seu ús
- Disminuir la distància entre voreres
- Preferència per les voreres laterals –més que no pas pels espais centrals- com a espai de passeig

B. Punts amb diversitat d'opinions

En general, hi ha hagut poques qüestions que han suscitat controvèrsia. Són les següents:

- Usos dels triangles adjacents a la Diagonal. Hi ha hagut divisió d'opinions sobre la conveniència de fer-hi zones d'estar i àrees infantils.
- Creació d'un espai per al transport públic separat d'altres circulacions.

C. Altres aportacions complementàries

Hom ha recollit també propostes diverses i orientatives que han estat recollides sense debat:

- Creació d'una xarxa global d'autobús (xarxa ortogonal), a partir de la idea d'intermodalitat.
- Tenir en compte el trànsit en moto, que suposa el 25 % del trànsit global. D'una banda, es diu que cal pensar en els aparcaments per a motos, però també es deixa clar que no ha de ser sobre les voreres.
- La consideració de les necessitats del comerç. Sobretot el que fa referència a espais i sistemes de càrrega i descàrrega (microplataformes logístiques) i d'aparcament.
- Pla de redistribució del trànsit que deixarà de passar per la Diagonal.
- Incorporar als semàfors de vianants un comptador de segons (augmentaria la comoditat per a creuar un carrer de les dimensions de la Diagonal).
- Adequar carrils laterals estrets per facilitar els serveis als edificis i comerços.
- Reserva d'aparcaments (sense matrícula) per a persones amb mobilitat reduïda.
- Contemplar la diversitat de tipus de vehicles rodats: parades regulades pel taxi, bus discrecional, Bicing, Carsharing, parades de la xarxa ortogonal de bus.

Aquestes aportacions, un cop informades al Plenari del Consell de Ciutat, seran traslladades a l'Oficina Tècnica de la transformació de la Diagonal per a la seva inclusió en les aportacions ciutadanes al projecte.

22 de juny de 2009