

MEMÒRIA ESTRATÈGICA

DE L'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

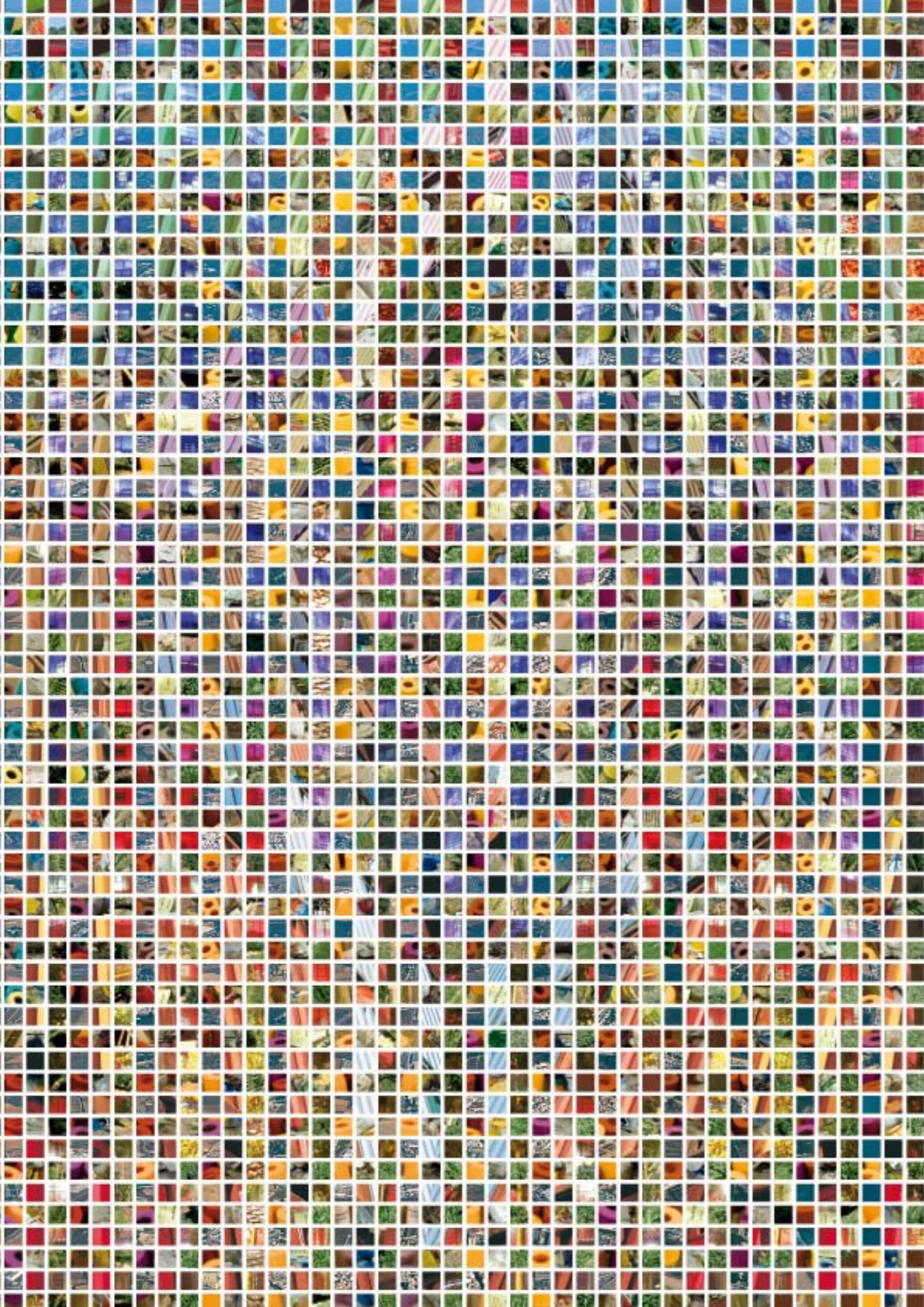
2008 



Índex

Presentació	5
ORGANITZACIÓ DEL PLA	7
Organigrama	7
Consell General	8
Comissió Delegada	9
Consell Territorial d'Alcaldes	14
Consell de Desenvolupament Estratègic	14
Oficina de Coordinació	15
LA DINÀMICA SOCIOECONÒMICA A L'AMB, 2008	17
PROJECTES ESTRATÈGICS DE L'ÀREA METROPOLITANA	31
Presentació	32
Projectes operatius	34
Projectes estratègics metropolitans	41
• Coneixement	42
• Mobilitat i accessibilitat	48
• Promoció de sectors estratègics	58
• Infraestructures i equipaments d'impacte urbà	79
• Sostenibilitat i medi ambient	86
• Barris	91
Mapa de projectes estratègics metropolitans	107
Projectes estratègics locals	109

ACTIVITATS DEL PEMB EL 2008	117
Presentació	118
Activitats dels òrgans de govern	120
VI Jornada Tècnica	128
IV Seminari tècnic	130
Viatge d'estudis a Singapur	131
Programes internacionals	134
Relacions institucionals	135
Comunicació i promoció	136
Producció editorial	139
MEMÒRIA PARTICIPATIVA	145
MEMÒRIA ECONÒMICA	159



Presentació

El 2008 ha estat l'any en què s'ha manifestat amb cruïsa i evidència extrema la primera gran crisi de la globalització. A Barcelona i a l'àrea metropolitana n'hem sentit les conseqüències, però també ara som més conscients de les nostres potencialitats i de la manera de posar-les en valor.

Les dificultats posen a prova i obliguen a fer canvis, i Barcelona no només se n'està sortint, sinó que ha emprès el camí correcte per garantir el futur. Hi té molt a veure la capacitat de sumar esforços i generar iniciatives, i en aquest sentit el 2008 ha estat un any d'avenços per al Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.

Hem iniciat una nova etapa guiats per les noves propostes, que vint anys després del primer Pla Estratègic focalitzen la mirada en el 2020. Aquest és el nou horitzó, i tenim clar que només hi arribarem si reforcem la col·laboració de tots els municipis de l'àrea metropolitana i de tots els agents públics i privats. **Els nous reptes exigeixen més que mai una estratègia conjunta i, a partir de l'interès comú i l'acord, determinar polítiques comunes i els projectes compartits.**

Constituïm la sisena concentració urbana més gran d'Europa i la cinquena concentració industrial més gran. Som la capital de l'Euromediterrània. Comptem amb possibilitats evidents. Això no obstant, si no volem quedar diluïts en un món en què les fronteres es desdibuixen i les distàncies s'escurcen, cal aportar valor afegit i talent amb solidesa, cal sumar més que mai. És l'única manera de reeixir.

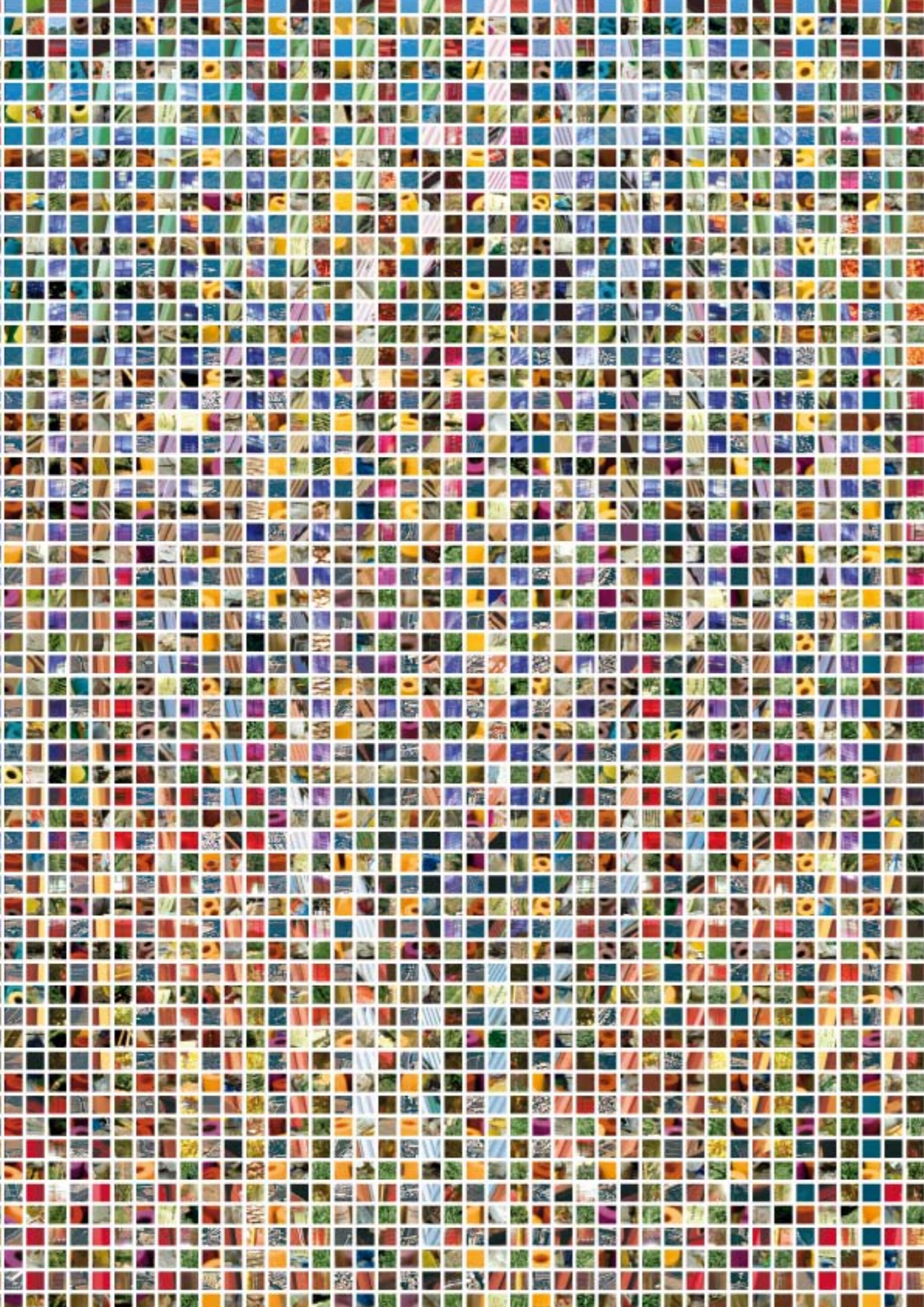
És el moment de reforçar el nostre metropolitanisme, de marcar nous accents i crear nous espais per al ple desenvolupament de les nostres potencialitats. Es tracta de quelcom cabdal, especialment davant les dificultats.

Per això a l'àrea metropolitana de Barcelona hem de consolidar un nou model de desenvolupament econòmic. Que passi de la pedra a la competitivitat a través de la innovació i la creativitat. I capaç de promoure i atraure activitats i sectors econòmics amb garanties de creixement. En definitiva, generador d'oportunitats. Oportunitats que incrementin la nostra capacitat de competir i reforcin el nostre posicionament global. I oportunitats que incrementin la cohesió social perquè el benestar de la ciutadania té i ha de tenir una dimensió metropolitana.

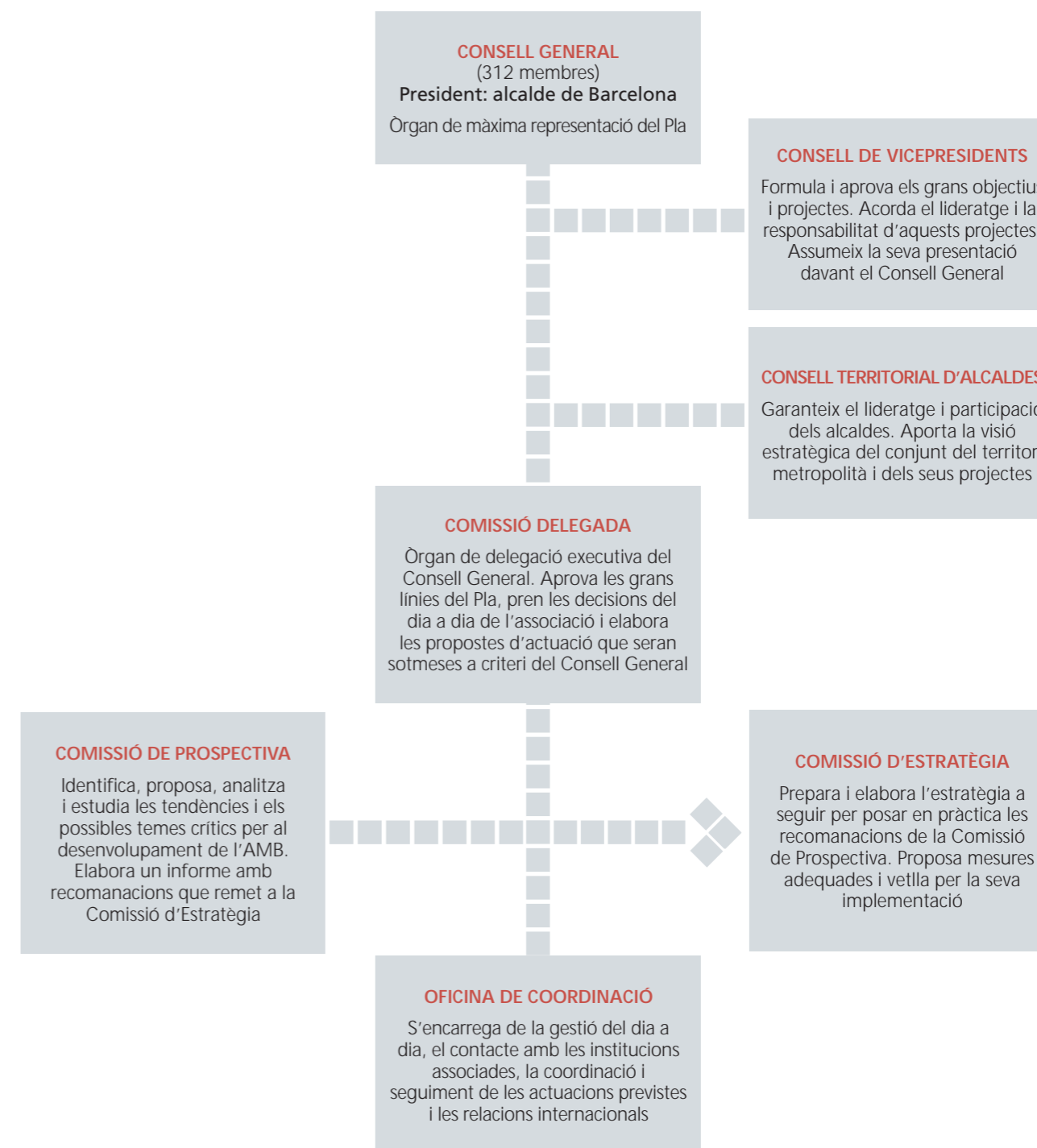
Som en la bona direcció. La memòria que teniu a les mans n'és una prova evident. Conté de manera detallada totes les actuacions i projectes que marcaran l'inici d'aquesta nova etapa que, n'estic segur, farà de l'àrea metropolitana de Barcelona un referent en innovació, transformació i benestar.



Jordi Hereu
President del Consell General
del Pla Estratègic Metropolità de
Barcelona i alcalde de Barcelona



Organització del Pla



MEMBRES DEL CONSELL GENERAL

(el 31 de desembre de 2008)

President**JORDI HEREU**, alcalde de Barcelona**Vicepresidents****SALVADOR ALEMANY**, president del Cercle d'Economia**JOSEP M. ÀLVAREZ**, secretari general de la Unió General de Treballadors de Catalunya**CÉSAR ARRIZABALAGA**, alcalde de Montcada i Reixac**ANTONIO BALMÓN**, alcalde de Cornellà de Llobregat i vicepresident primer de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona**ROSA BOLADERAS**, presidenta del Consell Comarcal del Baix Llobregat**JOSEP LLUÍS BONET**, president del Consell d'Administració de la Fira de Barcelona**JORDI WILLIAM CARNES**, tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona

i president de la Comissió Delegada del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

JOAN CARLES GALLEGRO, secretari general de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya**NÚRIA MARÍN**, alcaldessa de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat**JOAN CARLES MAS**, president del Consell Comarcal del Barcelonès**ANDREU MORILLAS**, secretari d'Economia del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya**BARTOMEU MUÑOZ**, alcalde de Santa Coloma de Gramenet**FRANCESC NARVÁEZ**, president de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient**ANTONI POVEDA**, president de l'Entitat Metropolitana del Transport**DÍDAC RAMÍREZ**, rector de la Universitat de Barcelona**LLUÍS RECODER**, alcalde de Sant Cugat del Vallès**TEODORO ROMERO**, president delegat de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona**JOAN ROSELL**, president de Foment del Treball Nacional**MANUEL ROYES**, delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona**JOSÉ ANTONIO RUBIO**, alcalde de Pallegà**JORDI SERRA**, alcalde de Badalona**LLUÍS TEJEDOR**, alcalde del Prat de Llobregat**JORDI VALLS**, president de l'Autoritat Portuària de Barcelona**MIQUEL VALLS**, president de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona**ALBERT VILÀ**, alcalde del Papiol**ENCARNACIÓN VIVANCO**, presidenta directora general d'AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)**Notes**

El Sr. Jordi Serra substitueix la Sra. Maite Arqué.

La Sra. Encarnación Vivanco substitueix el Sr. Manuel Azuaga.

La Sra. Núria Marín substitueix el Sr. Celestino Corbacho.

El Sr. Joan Carles Gallego substitueix el Sr. Joan Coscubiela.

El Sr. Salvador Alemany substitueix el Sr. José Manuel Lara.

El Dr. Dídac Ramírez substitueix el Dr. Màrius Rubiralta.

COMPOSICIÓ DE LA COMISSIÓ DELEGADA

(el 31 de desembre de 2008)

President**JORDI WILLIAM CARNES**, tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona**Membres****JORDI ALBERICH**, director general del Cercle d'Economia**CÉSAR ARRIZABALAGA**, alcalde de Montcada i Reixac**ANTONIO BALMÓN**, alcalde de Cornellà de Llobregat**ROSA BOLADERAS**, presidenta del Consell Comarcal del Baix Llobregat**ESTEVE BORRELL**, director general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona**XAVIER CARBONELL**, director gerent de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona**AGUSTÍN CORDÓN**, director general de la Fira de Barcelona**FERNANDO ECHEGARAY**, director de l'Aeroport de Barcelona**SANTIAGO GARCÍA-MILÀ**, subdirector general d'Estratègia i Màrqueting de l'Autoritat Portuària de Barcelona**ÀNGELA GARCIA**, cap del Gabinet de Planificació, Coordinació i Economia de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat**EVA GRANADOS**, secretària de Política Institucional de la Unió General de Treballadors**DOLORS LLOBET**, secretària d'Acció Socioeconòmica de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya**FRANCESC NARVÁEZ**, president de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient**PELAYO MARTÍNEZ**, gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport**JOAN CARLES MAS**, primer tinent d'alcalde i delegat de Recursos Interns, Promoció Econòmica i Comerç de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet**MARCEL PRUNERA**, director general de Promoció Econòmica del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya**ANDREU PUIG**, gerent de l'Ajuntament de Barcelona**IMANOL PUJANA**, gerent del Consell Comarcal del Barcelonès**JOAN PUJOL**, secretari general de Foment del Treball Nacional**LLUÍS RECODER**, alcalde de Sant Cugat del Vallès**TEODORO ROMERO**, president delegat de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona**JOSÉ ANTONIO RUBIO**, alcalde de Pallegà**JORDI SERRA**, alcalde de Badalona**JORDI SURIÑACH**, professor del Departament d'Econometria, Estadística i Economia Espanyola de la Universitat de Barcelona**LLUÍS TEJEDOR**, alcalde del Prat de Llobregat**RAMON TORRA**, gerent de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona**ALBERT VILA**, alcalde del Papiol**ENCARNACIÓN VIVANCO**, presidenta directora general d'AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)**Nota**

El Sr. Jordi Serra substitueix la Sra. Maite Arqué.

La Sra. Encarnación Vivanco substitueix el Sr. Manuel Azuaga.

La Sra. Àngela Garcia substitueix el Sr. Antoni Nogués.

El Sr. Ramon Torra substitueix el Sr. Jaume Vendrell.

MEMBRES DEL CONSELL GENERAL

(el 31 de desembre de 2008)

ABAD, Josep M.	LACALLE, Enric	REAL, Cristina
ALEMAN, Rosa	LEMUS, Ferran	REYNA, Enric
ARBÓS, Emili	LÓPEZ, Ramon	RODRIGO, Rosa
ARCAS, Ivan	LLOP, Josep M.	ROIG, Josep
AZUAGA, Manuel	MALLA, Pilar	ROJO, Maravillas
BADELL, Joana M.	MARAGALL, Pasqual	ROYES, Manuel
BASSOLS, Santiago	MAS, Emili	SAMITIER, Josep
BLANCH, Joan	MAS, Ramon	SERÓ, Ramon
BORJA, Jordi	MATEU, Melcior	TARRATS, Vicenç
BRICALL, Josep M.	MERINO, Àngel	TOBOSO, Jordi
CABRUJA, Adolf	MIRALLES, Albert	TOSAS, Joaquim
CARDÚS, Josep	MOLINAS, Alfredo	TRUÑO, Enric
CARRASCO, Jaume	MOLINS, Joan	TUGAS, Domènec
CASTELLS, Carles	MONÉS, M. Antònia	TUGORES, Joan
CLOS, Joan	MONTFORT, Jaume	TURA, Montserrat
COELLO, Joaquim	MONTILLA, José	VENDRELL, Jaume
COSCUBIELA, Joan	MUNNÉ, Josep	
CROUS, Enric	MUÑOZ, José Luis	Acea, Federació Artistes Plàstics
CUERVO, José	NEGRE, Antoni	AENA
CULLELL, Rosa M.	NOGUÉS, Antoni	Aeroport de Barcelona
DE FORN, Manuel	OBIOLS, Joaquim	Agència de Desenvolupament Urbà de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat
DÍAZ SALANOVA, José Antonio	OLIVERAS, Jordi	Agència EFE, SA
DOMÍNGUEZ, Justo	OLLER, Vicenç	Agrupació de Fabricants de Cement de Catalunya
FONTANA, Pere	PARELLADA, Martí	Agrupament de Botiguers i Comerciants de Catalunya
GABARRÓ, Salvador	PASTOR, Alfred	
GALLEGO, Joan Carles	PÉREZ, Ricard	Ajuntaments de:
GARCERAN, Maribel	PESTAÑA, Didac	Badalona
GIBERT, Montserrat	PLAYÀ, Joan	Badia del Vallès
GONZÁLEZ, Agustín	PONSA, Carles	Barberà del Vallès
GUAL, Josep	PUJOL, Antoni	Barcelona
HERNÁNDEZ, Anna	PUNSET, Eduardo	Begues
HIDALGO, Ciriaco	PUNTAS, Víctor	
JORDANA, Josep	RÀFOLS, Albert	
JOVÉ, Josep Lluís	RAVENTÓS, Francesc	

Castellbisbal	Asoc. de Empresas de Electrónica, Tecnologías de la Información y Telecomunicaciones de España	Ateneu Barcelonès
Castelldefels	Asoc. de Industriales de Plásticos de Cataluña	Aula Barcelona
Cerdanyola del Vallès	Asociación de Líneas Aéreas (ALA)	Autoritat del Transport Metropolità
Cervelló	Asoc. Industrial Textil del Proceso Algodonero	Autoritat Portuària de Barcelona
Corbera de Llobregat	Assoc. Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAiE)	Avui
Cornellà de Llobregat	Assoc. Catalana d'Agències de Viatges	Banc de la Petita i Mitjana Empresa
El Papiol	Assoc. Catalana de Comerç Electrònic - CommerceNet Catalunya	Banc d'Europa
El Prat de Llobregat	Assoc. Catalana de Mútues d'Accidents de Treball	Banc Sabadell
Esplugues de Llobregat	Assoc. Catalana de Recursos Assistencials	Banco Bilbao Vizcaya Argentaria
Gavà	Assoc. Catalana d'Empreses Consultores	Barcelona Activa, SA
L'Hospitalet de Llobregat	Assoc. Catalana d'Empreses de Transport de Mercaderies	Barcelona Centro Médico
La Palma de Cervelló	Assoc. Catalana per al Desenvolupament de la Mediació i l'Arbitratge	Barcelona de Serveis Municipals, SA
Molins de Rei	Associació Consell de Cent	Barna Clínic
Montcada i Reixac	Assoc. de Promotors - Constructores d'Edificis de Barcelona	Cadena Cope i Cadena 100
Montgat	Assoc. Empresarial Catalana de Publicitat	Caixa de Catalunya
Ripollet	Assoc. Empresarial de l'Hospitalet i Baix Llobregat	Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona - la Caixa
Sant Adrià de Besòs	Assoc. Espanyola de Robòtica (AER)	Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell
Sant Andreu de la Barca	Assoc. Independent de Joves Empresaris de Catalunya (AIJEC)	Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona
Sant Boi de Llobregat	Assoc. Multisectorial d'Empreses (AMEC)	Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya
Sant Climent de Llobregat	Assoc. per a les Nacions Unides a Espanya	Càritas Diocesana de Barcelona
Sant Cugat del Vallès	Assoc. Taller de Músics	Casa Amèrica Catalunya
Sant Feliu de Llobregat		Catalana d'Iniciatives, SA
Sant Joan Despí		Catalunya Ràdio
Sant Just Desvern		Centre Català de Prospectiva
Sant Vicenç dels Horts		Centre de Càlcul de Sabadell, SA
Santa Coloma de Cervelló		Centre d'Ensenyament Superior de Nutrició i Dietètica
Santa Coloma de Gramenet		Centre d'Estudis de l'Hospitalet de Llobregat
Pallejà		Centre d'Estudis de Planificació
Tiana		Centre d'Informació i Documentació Internacionals a Barcelona
Torrelles de Llobregat		
Viladecans		
Arquebisbat de Barcelona		
Asoc. de Campings y Ciudades de Vacaciones de la Provincia de Barcelona		

Centre Excursionista de Catalunya
 Centro de Estudios y Asesoramiento Metalúrgico
 Centro Español de Plásticos
 Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano (CIDEU)
 Cercle d'Economia
 Cercle per al Coneixement
 Club d'Amics de la Unesco de Barcelona
 Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona
 Col·legi d'Arquitectes de Catalunya
 Col·legi de Farmacèutics de la Província de Barcelona
 Col·legi de Periodistes de Catalunya
 Col·legi d'Economistes de Catalunya
 Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya
 Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya
 Col·legi Oficial d'Agents Comercials
 Col·legi Oficial d'Agents de la Propietat Immobiliària de Barcelona i Província
 Col·legi Oficial d'Agents i Comissionistes de Duanes de Barcelona
 Col·legi Oficial de Doctors i Llicenciats en Filosofia i Lletres i Ciències de Catalunya
 Col·legi Oficial de Metges de Barcelona i Província
 Col·legi Oficial de Psicòlegs de Catalunya
 Col·legi Oficial de Químics de Catalunya
 Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Confederación Española de Cooperativas de Consumidores y Usuarios (Hispacoop)
 Consell Comarcal del Baix Llobregat
 Consell Comarcal del Barcelonès
 Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona
 Consell de la Joventut de Barcelona
 Consell d'Empreses Distribuïdores d'Alimentació de Catalunya
 Consell Social de la Universitat de Barcelona
 Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC)
 Consorci de la Zona Franca de Barcelona
 Consorci del Gran Teatre del Liceu
 Consorci El Far
 Consorci Metropolità de l'Habitatge
 Delegació del Govern a Catalunya - Àrea Funcional de Fomento en Cataluña
 Diari de Barcelona
 Diputació de Barcelona
 El Periódico
 Entitat Metropolitana del Medi Ambient
 Entitat Metropolitana del Transport
 Escola d'Alta Direcció i Administració, SA (EADA)
 Escola Superior d'Administració i Direcció d'Empreses (ESADE)
 Escuela de Administración de Empresas de Barcelona
 Europa Press de Catalunya, SA
 Fecsa-Endesa
 Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona

Federació de Cooperatives de Treball de Catalunya
 Federació de Gremis de Detallistes de Productes Alimentaris (FEGRAM)
 Federació de Societats Anònimes Laborals de Catalunya (FESALC)
 Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers
 Federació Empresarial Catalana del Sector Químic
 Federació Espanyola de Transitaris Expedidors Internacionals i Assimilats
 Federació Provincial i Regional de Transports de Barcelona (TRANSCALIT)
 Federació Tèxtil Sedera
 Federación de Entidades Empresariales de la Construcción
 Federación Ecom
 Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
 Fira 2000, SA
 Foment del Treball Nacional
 Fundació Barcelona Promoció
 Fundació BCD
 Fundació Carles Pi i Sunyer
 Fundació Cercle d'Economia
 Fundació Miró
 Fundació Pere Tarrés
 Fundació RACC
 Fundemi IQS
 Futbol Club Barcelona
 Gas Natural SDG, SA
 Generalitat de Catalunya
 Gremi de Constructors d'Obres Llobregat - Anoia
 Gremi de Fusters, Ebenistes i Similars de Barcelona
 Gremi de Garatges de Barcelona i Província

Gremi de Jardineria de Catalunya
 Gremi de les Indústries de la Confecció de Barcelona
 Gremi d'Editors de Catalunya
 Gremi d'Hotels de Barcelona
 Gremi d'Indústries Gràfiques de Barcelona
 Gremi Provincial de Distribuïdors d'Alimentació de Barcelona
 Gremio Provincial de Empresarios de Salones de Fiesta de Barcelona en General
 Grup Provincial Empresarial de Supermercats i Autoserveis de Barcelona
 Grup Set
 Grupo Zeta, SA
 Federació de Cooperatives de Serveis i de Cooperatives de Transportistes de Catalunya (SERVICOO)
 Iberia, Líneas Aéreas de España, SA
 Institut Català de Logística
 Institut Català de Tecnologia
 Institut Cerdà
 Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat)
 Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC)
 Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona
 Institut d'Estudis Superiors de l'Empresa (IESE)
 Institut d'Humanitats
 Institut Espanyol d'Analistes Financers
 Instituto de la Empresa Familiar
 Instituto Nacional de Empleo (INE)
 Jove Cambra de Barcelona
 Justícia i Pau

La Vanguardia
 Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
 Manufacturas Balmes Vives, SL
 Max-Planck Institut
 Mercados de Abastecimientos de Barcelona, SA (MERCABARNA)
 Orfeó Català
 Organisme Autònom de Correus i Telègrafs
 Organización Nacional de Ciegos Españoles (ONCE)
 Parc Tecnològic del Vallès
 Pimec, Micro, Petita i Mitjana Empresa de Catalunya
 Ràdio Barcelona - Cadena Ser
 Ràdio Nacional d'Espanya a Catalunya
 Real Club de Polo de Barcelona
 Reial Acadèmia de Ciències i Arts de Barcelona
 Reial Acadèmia de Medicina
 Reial Automòbil Club de Catalunya
 Retail & Trade Marketing
 Santander Central Hispano
 Secretaria de Estado de Turismo y Comercio - Ministerio de Industria, Turismo y Comercio
 Societat General d'Aigües de Barcelona, SA
 Societat Rectora Borsa de Valors de Barcelona, SA
 Telefónica Empresas
 Televisión Española, SA
 Transports Metropolitans de Barcelona
 Transprime
 Turisme de Barcelona
 Unió Catalana d'Entitats Asseguradores i Reasseguradores

Unió Catalana d'Hospitals
 Unió d'Adobadors de Catalunya
 Unió de Pagesos de Catalunya
 Unió General de Treballadors de Catalunya
 Unió Patronal Metal·lúrgica
 Unió Sindical Obrera de Catalunya
 Universitat Autònoma de Barcelona
 Universitat de Barcelona
 Universitat Politècnica de Catalunya
 Universitat Pompeu Fabra
 World Trade Center Barcelona, SA

CONSELL DE DESENVOLUPAMENT ESTRATÈGIC

JORDI ALBERICH, director general del Cercle d'Economia

JAUME CIURANA, regidor del Grup Municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Barcelona

SALVADOR CURCOLL, director de l'Àrea d'Infraestructures i territori de la Cambra de Comerç de Barcelona

JOSÉ MANUEL FANDIÑO, responsable de la Unió de Previsió Social de la Unió General de Treballadors de Catalunya

SALVADOR GUILLERMO, director del Servei d'Estudis de Foment del Treball Nacional

CARLES MARTÍNEZ, responsable de Planificació Estratègica Territorial i Formació Professional de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya

MIQUEL MATEU, director de Promoció Econòmica Interior de l'Ajuntament de Barcelona

CARME MIRALLES, directora de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona*

JOAN MIQUEL ROCA, coordinador dels serveis de relacions institucionals de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

ROSA RODRIGO, directora de Màrqueting i Comunicació del Consorci de la Zona Franca de Barcelona

JOSEP ROIG, secretari general de Metròpolis

* Fins al setembre del 2008 que va cessar del seu càrrec a l'IERMB.

CONSELL TERRITORIAL D'ALCALDES

IVÁN ARCAS, alcalde de Molins de Rei

CÉSAR ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac

ANTONIO BALMÓN, alcalde de Cornellà de Llobregat

JOAQUIM BALSERA, alcalde de Gavà

JAUME BOSCH, alcalde de Sant Boi de Llobregat

JESÚS M. CANGA, alcalde de Sant Adrià del Besòs

DOLORS CONDE, alcaldessa de Castellbisbal

ANNA DEL FRAGO, alcaldessa de Barberà del Vallès

PILAR DÍAZ, alcaldessa d'Esplugues de Llobregat

XAVIER GONZÁLEZ, alcalde de la Palma de Cervelló

RAMON GUASCH, alcalde de Begues

JORDI HEREU, alcalde de Barcelona

JOSÉ LUIS JIMENO, alcalde de Badia del Vallès

MANUEL ENRIC LLORCA, alcalde de Sant Andreu de la Barca

ANGELINO MAESTRO, alcalde de Cervelló

NÚRIA MARÍN, alcaldessa de l'Hospitalet de Llobregat

GLÒRIA MATAS, alcaldessa de Torrelles de Llobregat

ANTONI MORRAL, alcalde de Cerdanyola del Vallès

BARTOMEU MUÑOZ, alcalde de Santa Coloma de Gramenet

EMILI MUÑOZ, alcalde de Tiana

ANTONI PADILLA, alcalde de Castelldefels

JOAN PARRALEJO, alcalde de Ripollet

JOSEP PERPINYÀ, alcalde de Sant Just Desvern

AMPARO PIQUERAS, alcaldessa de Sant Vicenç dels Horts

ANTONI POVEDA, alcalde de Sant Joan Despí

DOLORS PUEYO, alcaldessa de Santa Coloma de Cervelló

JORDI RÀMIA, alcalde de Montgat

LLUÍS RECODER, alcalde de Sant Cugat del Vallès

MANUEL RIPOLL, alcalde de Corbera de Llobregat

JOSÉ ANTONIO RUBIO, alcalde de Palau de Gubert

CARLES RUÍZ, alcalde de Viladecans

JORDI SERRA, alcalde de Badalona

LLUÍS TEJEDOR, alcalde del Prat de Llobregat

DOMÈNEC TUGAS, alcalde de Sant Climent de Llobregat

JUAN ANTONIO VÁZQUEZ, alcalde de Sant Feliu de Llobregat

ALBERT VILÀ, alcalde del Papiol

Notes:

El Sr. Jordi Serra substitueix la Sra. Maite Arqué.

La Sra. Núria Marín substitueix el Sr. Celestino Corbacho.

OFICINA DE COORDINACIÓ

FRANCESC SANTACANA, coordinador general

JOAN CAMPRECIÓS, coordinador adjunt

MONTSERRAT RUBÍ, secretària tècnica

MÒNICA MADRIGAL, responsable del Gabinet Tècnic

LLUÏSA GUÀRDIA, responsable de Comunicació i Premsa

CRISTINA PRAT i **NÚRIA MULERO**, secretàries

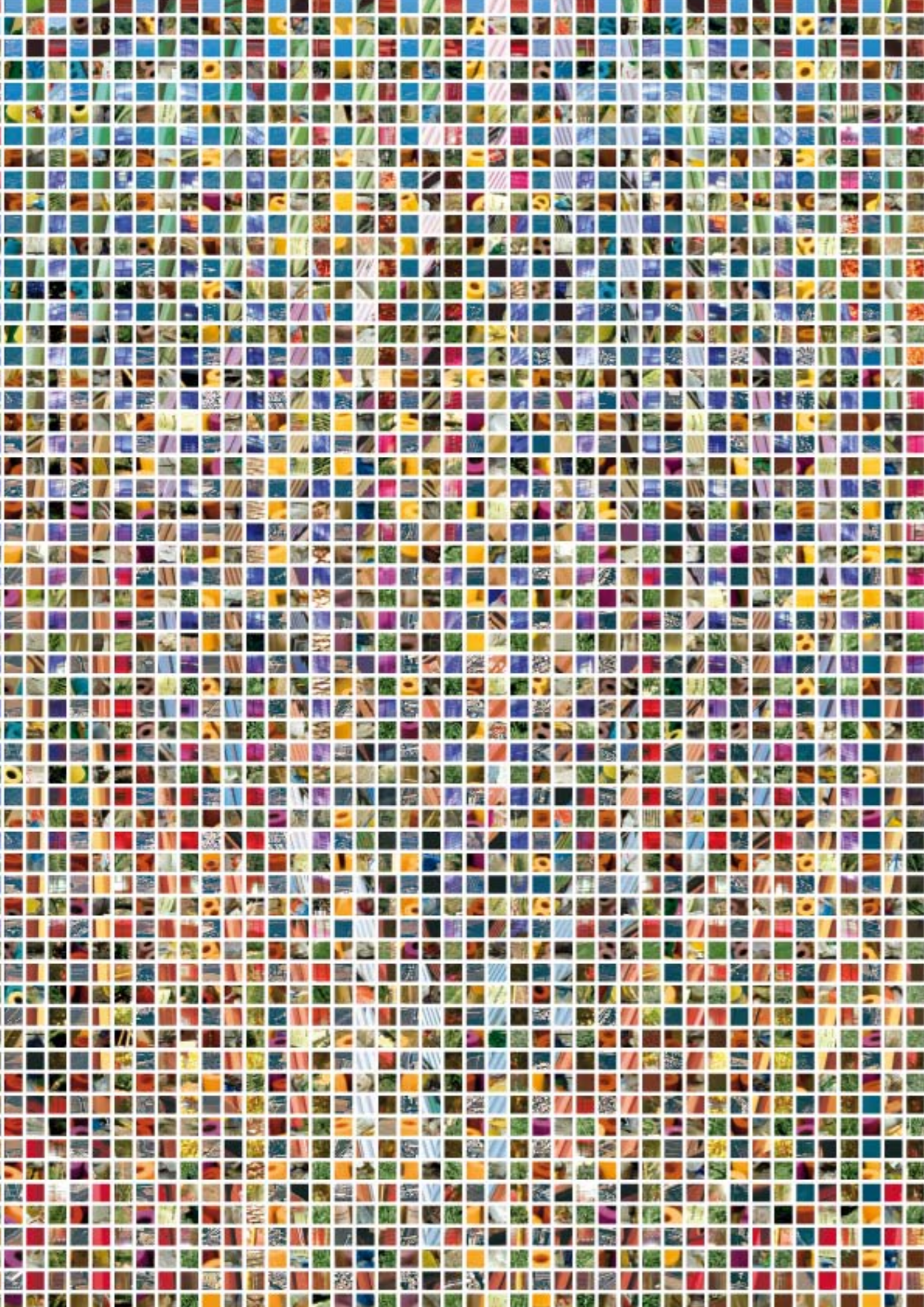
Adreça: Ausiàs Marc 7, 1r - 08010 Barcelona

Tel.: 933 187 051 - **Fax:** 933 174 835

Pàgina web: www.bcn2000.es

Correu electrònic: plastrategic@bcn2000.es





La dinàmica socioeconòmica a l'àrea metropolitana de Barcelona, 2008

Dolors Cotrina i Cristina Mora

Gabinet Tècnic de Programació, Ajuntament de Barcelona

17

L'any 2008 ha estat sens dubte un any de canvis. Si al final del 2007 es començava a veure el final d'un cicle econòmic expansiu, tant a nivell global com per a l'economia espanyola, gairebé ningú va imaginar que un any després s'arribés a parlar d'una crisi econòmica d'abast internacional i d'un calat que alguns assimilien al de la gran depressió del 1929.

El que començà com una crisi financera el setembre del 2007 es va agreujar i es va contagiar a la resta de l'economia al llarg del segon semestre del 2008, i va afectar de manera important la producció i l'ocupació. Les previsions per al 2009 apunten a creixements negatius del PIB a gran part de les economies occidentals i una moderació en les taxes de creixement de les economies emergents, que no escapen del context de crisi internacional com en un primer moment s'havia suposat.

En el cas de l'economia espanyola la sotragada ha estat considerable. Si l'any 2007 es va tancar amb un creixement del PIB del 3,7%, el 2008 s'ha tancat amb un 1,2% i les previsions per al 2009 són d'una caiguda entre un 1,6% i un 2%. Aquesta davallada de l'activitat, per una contracció de la demanda interna, ha situat la taxa d'atur en l'11% de la població espanyola, tres punts per sobre de la del 2007, i ha fet que se superin els 3 milions d'aturats.

L'únic element positiu d'aquest any ha estat la moderació dels preus. L'IPC espanyol ha tancat el desembre del 2008 en un 1,4%. Després d'una forta pujada fins al mes de juliol (5,3%), l'índex va començar a baixar com a conseqüència de la caiguda del preu del petroli i de les matèries primeres fins a situar-se en el nivell més baix de la darrera dècada.

L'economia catalana ha patit també aquesta davallada i tancarà el 2008 amb un creixement positiu a prop de l'1%, però amb perspectives de viure també una recessió durant el 2009.

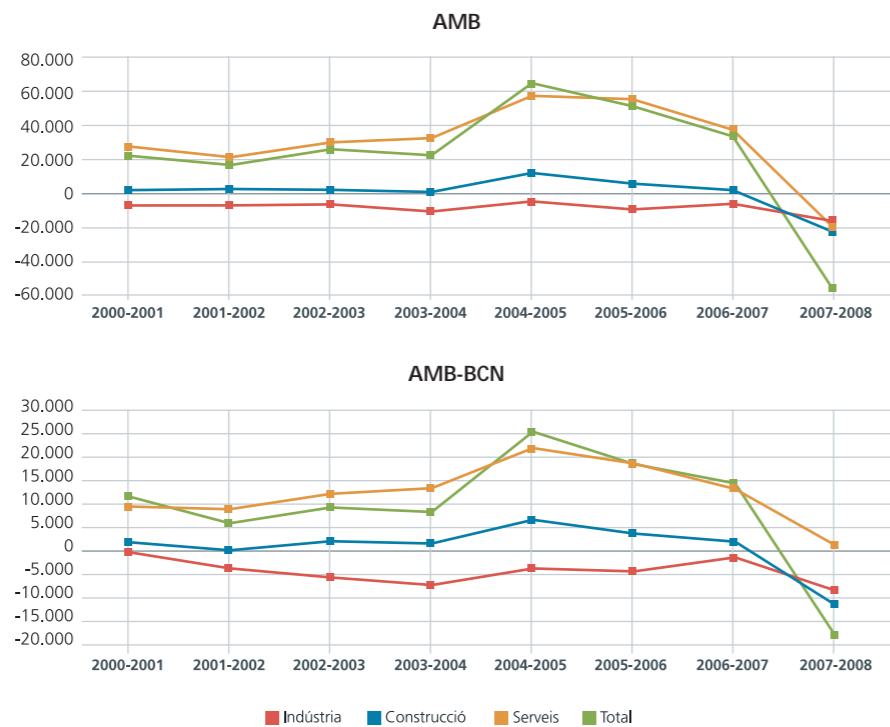
ACTIVITAT ECONÒMICA I MERCAT DE TREBALL

La ràpida davallada del consum i de l'activitat ha tingut un efecte important en el mercat de treball, tant en termes d'una disminució en el nombre d'afiliats a la Seguretat Social com d'un increment de l'atur registrat.

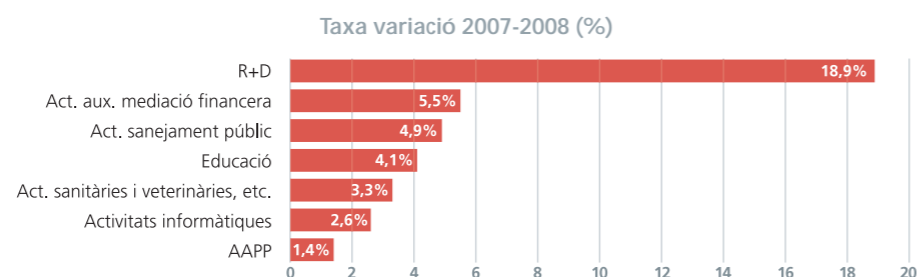
L'alentiment del ritme de creixement de l'ocupació, que ja es va posar de manifest al llarg del 2007, s'ha convertit en una destrucció d'ocupació durant el 2008. Per primer cop en aquesta dècada, l'ocupació ha caigut, d'acord amb les xifres d'afiliats a la Seguretat Social. El nombre d'ocupats a l'àrea s'ha situat per sota de l'1,6 milions, 56.700 persones menys que l'any 2007, cosa que suposa una disminució del 3,5%, una caiguda una mica menor que la del conjunt de Catalunya (-4,2%).

Les caigudes de l'ocupació a la construcció i a la indústria han estat especialment intenses (-16% i -7%, respectivament). El comerç també ha perdut ocupats (-3,7%), mentre que la resta de serveis han estat el sector menys afectat per la crisi econòmica, tot i que també van perdre ocupats (-1%).

Evolució del nombre d'ocupats. 2000-2008
(Variació del nombre afiliats a la Seguretat Social. Desembre de cada any)

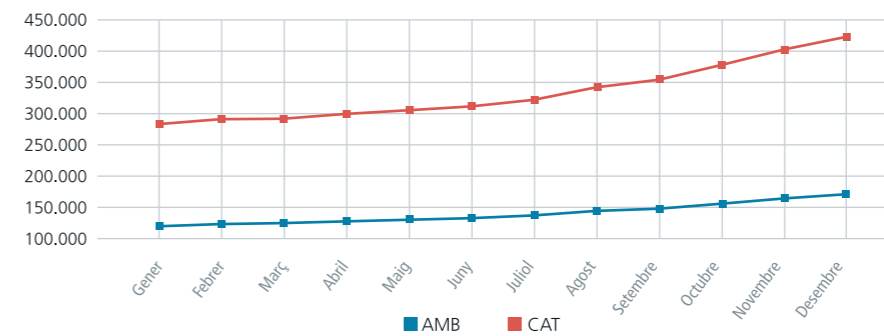


Dins dels serveis, alguns sectors han mostrat una evolució positiva durant el 2008, amb creixements significatius, com ara el sector de recerca i desenvolupament (19%), les activitats auxiliars de mediació financera (5,5%), les activitats de sanejament públic (5%), l'educació (4%), les activitats sanitàries, veterinàries i serveis socials (3,3%) i les activitats informàtiques (2,6%).



Pel que fa a l'atur registrat, el nombre d'aturats va augmentar en 58.600 persones, cosa que representa un 52% més que l'any 2007 i situa l'atur en gairebé 171.000 persones. Malgrat que aquest increment és inferior al que ha registrat el conjunt de Catalunya (59%), alguns municipis presenten taxes encara força superiors i es fa palesa la intensitat i desigualtat de la crisi. Així, a l'Hospitalet l'atur ha augmentat el 61%; a Cornellà, el 62%, i a Sant Boi, el 65%. Entre els municipis en els quals menys s'ha incrementat l'atur destaquen: Barcelona (45%), Sant Cugat (46%) i Sant Feliu del Llobregat (43%).

Evolució de l'atur registrat per mesos, 2008



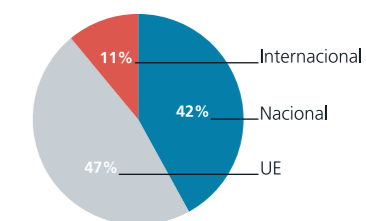
Projecció internacional

El nombre de passatgers en trànsit a l'aeroport de Barcelona ha superat els 30 milions l'any 2008, cosa que suposa una disminució del 8,2% amb relació als 32 milions que s'havien assolit el 2007.

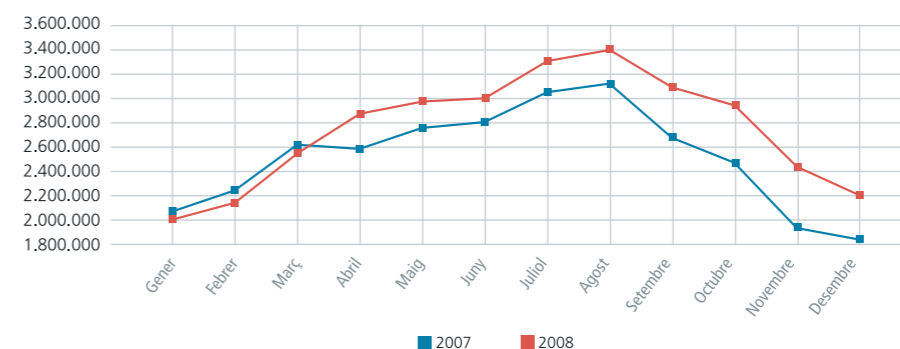
El trànsit nacional ha estat el que més ha caigut (-16%), el de la UE ho ha fet un -4,4%, mentre que el trànsit internacional ha augmentat un 14%. Tanmateix, els passatgers en trànsit internacional només representen l'11% del total de passatgers.

La principal disminució del trànsit nacional respon a la disminució dels passatgers entre Barcelona i Madrid (-24%), que coincideix amb l'entrada en funcionament de l'AVE. La resta de viatges nacionals s'han reduït en un 12%.

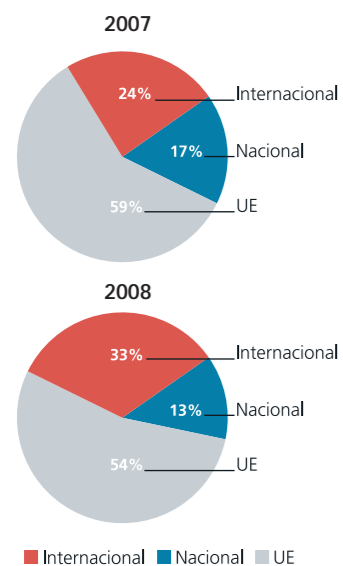
Distribució del trànsit de passatgers a l'aeroport



Passatgers a l'aeroport

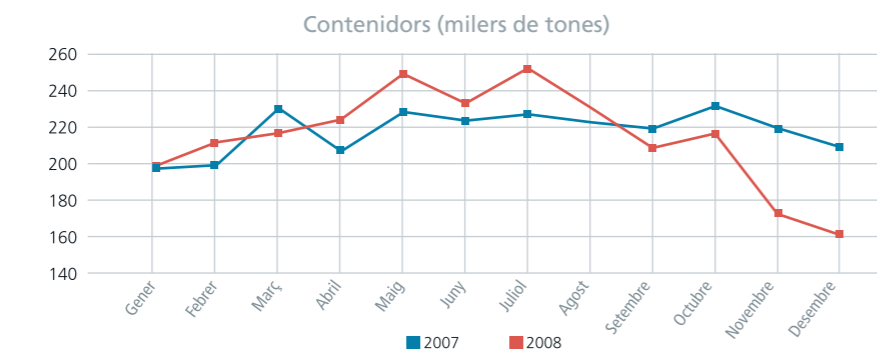
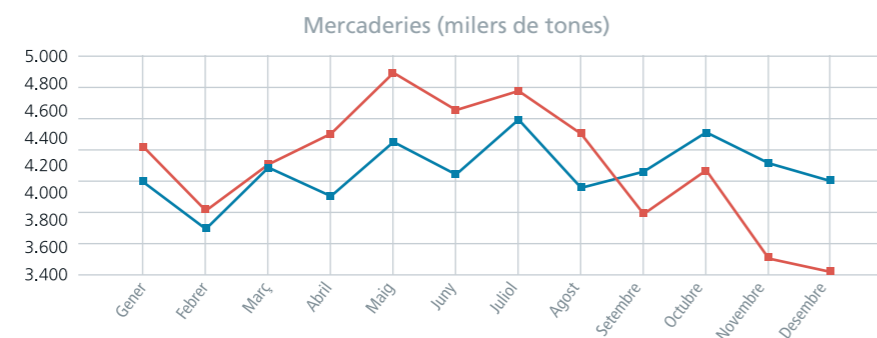


Tràfic de mercaderies a l'aeroport

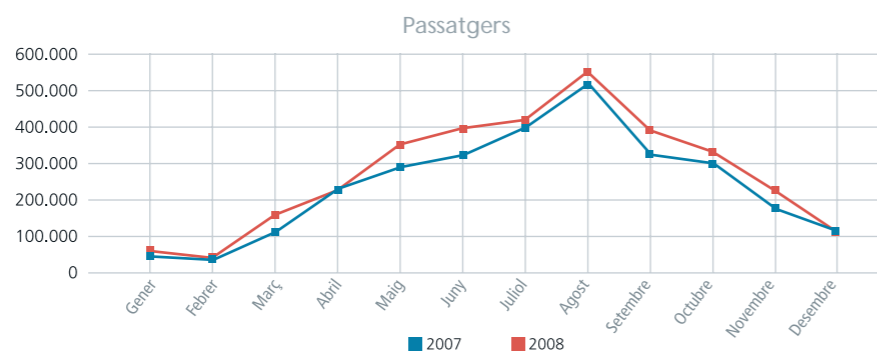


En canvi, les mercaderies transportades durant el 2008 han estat un 7,7% superiors a les del 2007, pel creixement del tràfic internacional (49%), que suposa ja el 33% del total de mercaderies a través de l'aeroport. Les mercaderies intercanviades amb la resta de l'Estat han disminuït un 19%, mentre que les de la UE ho han fet al voltant de l'1,8%.

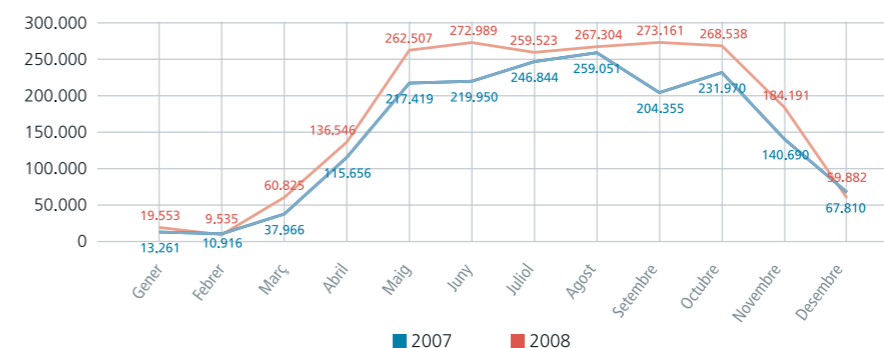
El tràfic de mercaderies a través del port de Barcelona va créixer el 2008 el 0,8%, i va superar els 51 milions de tones. En canvi, el nombre de contenidors va disminuir l'1,6% amb relació al 2007. Aquesta tendència a la baixa s'inicia a partir del darrer trimestre de l'any, ja que durant els primers mesos del 2008 l'activitat es mantenia per sobre de la del mateix període del 2007.



Pel que fa al trànsit de passatgers, aquest ha crescut un 12,4%, tant pel que fa als passatgers de ferri de línia regular (4,3%) com de creuers (17,5%).



El nombre de creuers ha augmentat un 8,8% i el nombre de passatgers de creuers ha estat superior als 260.000 de mitjana mensual durant els mesos de maig a octubre.



Turisme

La crisi econòmica també s'ha deixat sentir en el sector turístic, però amb menor intensitat a l'àrea de Barcelona que al conjunt de Catalunya. El nombre de turistes estrangers entre el gener i l'agost del 2008¹ va créixer un 0,4% a l'AMB, mentre que va caure el 5% a Catalunya. L'AMB continua sent la primera destinació dels turistes estrangers que visiten Catalunya i concentra el 35% d'aquests turistes.

Les pernoctacions dels turistes estrangers han disminuït el 2,2% entre el gener i l'agost del 2008, davant la disminució del 4,7% del conjunt de Catalunya.²

Pel que fa als turistes de la resta de l'Espanya, les dades mostren l'atractiu de l'AMB, atès que concentra el 41% d'aquests i el 31% de les pernoctacions.

La Fira registra una evolució positiva per al conjunt de l'any

L'evolució de l'entitat firal al llarg del 2008 ha estat positiva: ha tancat amb un 17% més d'ingressos amb relació a l'any 2006, any comparable firalment, tot i que les perspectives per al 2009 són menys optimistes perquè la virulència de la crisi va afectar alguns certàmens els primers mesos de l'any, com la decisió de Bread&Butter de marxar de Barcelona.

Tanmateix, durant el 2008 es van celebrar nous certàmens com el d'InstalMat i Avante, amb una mitjana de 12.000 visitants cadascun, i els certàmens Expoquímia, Naútic, Alimentària o Mobile World Congress van tenir un bon registre de visites, i aquest últim va superar els 55.000 visitants.

En conjunt, la Fira compta amb una cartera de 80 salons, 3,5 milions de visitants i més de 40.000 expositors.

¹ Evolució de l'activitat turística, gener-agost 2008. Departament d'Innovació, Universitats i Empreses, Generalitat de Catalunya.

² Les dades no permeten fer l'evolució en el temps.

Posicionament internacional

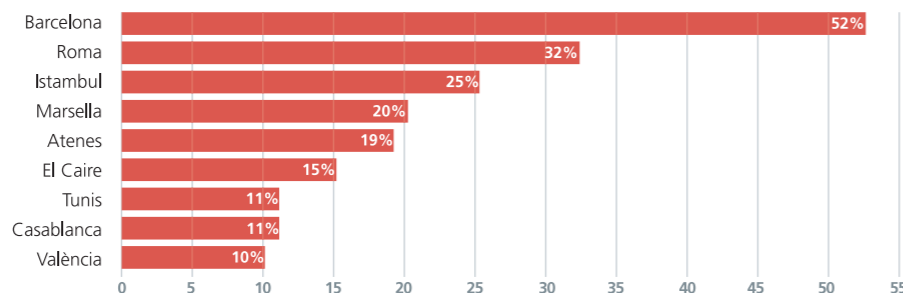
Segons dades de la consultora Cushman&Wakefield, Barcelona continua entre les cinc primeres àrees europees preferides per fer-hi negocis, d'acord amb l'opinió de les 500 grans firmes europees. Barcelona perd una posició en el rànquing amb relació a l'any anterior, però continua sent la primera respecte a la qualitat de vida que ofereix als treballadors. El darrer informe del 2008 destaca Barcelona com la ciutat en què hi ha hagut la millora més important amb relació a les condicions oferides als treballadors procedents d'altres països.

Rànquing 1990	Ciutat	Rànquing 2008	Rànquing 2007
1	Londres	1	1
2	París	2	2
3	Frankfurt	3	3
4	Brussel·les	4	6
11	Barcelona	5	4
5	Amsterdam	6	5
17	Madrid	7	7
12	Munic	8	9
7	Zuric	9	13
8	Ginebra	10	12

Font: Cushman&Wakefield, "European cities monitor 2008".

Igualment, l'informe Baromed 2008 d'Ernst&Young, que valora el potencial de captació de nous projectes de les ciutats de la Mediterrània, destaca el paper de Barcelona com a pivot per als intercanvis entre Europa, Àfrica i Àsia. El 52% dels líders empresarials entrevistats citen Barcelona entre les tres ciutats més atractives dins de la regió.

Millors ciutats de la Mediterrània



Font: BaroMed 2008. Ernst&Young, juny 2008.

L'àrea de Barcelona es troba entre les principals àrees europees amb relació a la captació d'estudiants estrangers en programes de MBA, d'acord amb el rànquing d'escoles de negocis elaborat pel Financial Times. Barcelona figura en la tercera posició, darrere

de París i Londres, amb relació a les ciutats europees, i en la vuitena posició del rànquing mundial, liderat per Boston.

POBLACIÓ I IMMIGRACIÓ

La població oficial de l'àrea el gener del 2008 era de 3.186.461 habitants, la qual cosa suposa un increment de l'1,1% amb relació a l'any anterior i contrasta amb l'estancament de la població el 2007.

Població total

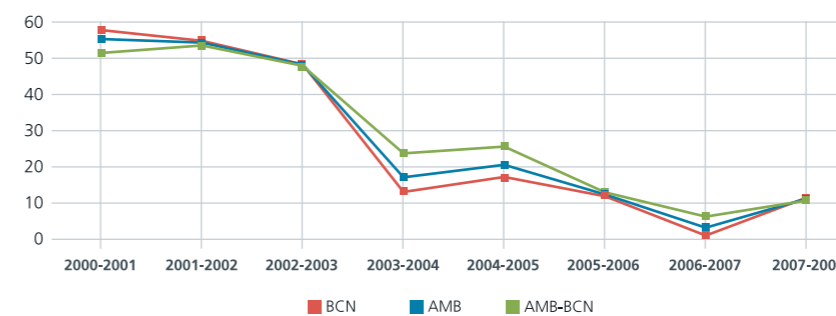
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%var. 00-08	%var. 07-08
BCN	1.496.226	1.505.325	1.527.190	1.582.739	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	8,0	1,3
AMB	2.921.563	2.936.268	2.992.386	3.077.154	3.090.722	3.135.758	3.161.081	3.150.380	3.186.461	9,1	1,1
AMB-BCN	1.425.297	1.440.943	1.465.196	1.494.416	1.512.176	1.542.683	1.555.479	1.555.270	1.570.553	10,2	1,0
Madrid	2.882.860	2.957.058	3.016.788	3.092.759	3.099.834	3.155.359	3.128.600	3.132.463	3.213.271	11,5	2,6

El 2007 la població va caure lleugerament per una disminució del nombre d'estrangers, en canvi el 2008 un nou increment de la població estrangera ha fet pujar també la població total de l'AMB.

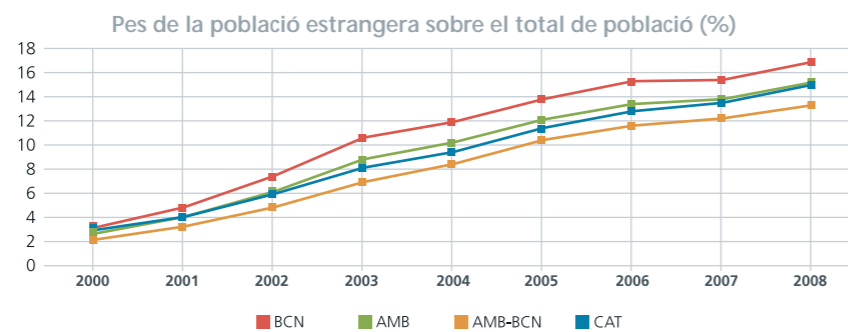
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Pob. immigrada	76.157	118.335	182.749	270.752	316.092	379.977	425.064	436.298	482.794
% s/total població	2,6	4,0	6,1	8,8	10,2	12,1	13,4	13,8	15,2
% variació		55,4	54,4	48,2	16,7	20,2	11,9	2,6	10,7

El nombre d'estrangers ha crescut en més de 46.000 persones, un 10% amb relació al 2007, fet que situa el pes de la població immigrada en un 15,2% de la població total de l'àrea. Cal recordar que el 2007 les xifres de població estrangera podien estar afectades per la possibilitat de donar de baixa els estrangers no comunitaris que no havien renovat el padró després de dos anys, d'acord amb la nova Llei d'estrangeria.

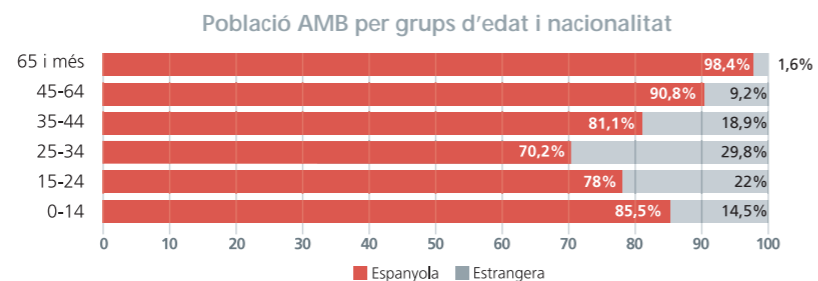
Evolució de la població estrangera, 2000-2008 (%)



La població estrangera també s'ha incrementat notablement al municipi de Madrid, àmbit territorial comparable en superfície i població a l'àrea metropolitana de Barcelona. A Madrid, el nombre d'estrangers ha augmentat en més de 70.000 persones, un 15% més que l'any 2007, de manera que el pes de població estrangera arriba al 16,8% del total de la població.



El pes de la població estrangera al conjunt de l'AMB és del 15,2% i ha crescut a tots els trams d'edat amb relació al percentatge que representava el 2007. Tanmateix, es continua concentrant en els trams d'edat compresos entre els 15 i els 34 anys. Concretament, el grup d'individus entre els 25 i els 34 anys són gairebé el 30% de la població estrangera.



Població estrangera als municipis de l'AMB

	Estrangers 2008	Pes s/població 2008	Pes s/població 2000
Castelldefels	13.307	22,0	6,7
L'Hospitalet de Llobregat	54.351	21,4	2,4
Santa Coloma de Gramenet	22.876	19,5	2,3
Barcelona	273.175	16,9	3,1
Cornellà de Llobregat	13.383	15,7	2,0
Badalona	28.373	13,2	1,5
Esplugues de Llobregat	6.080	13,1	2,6
Sant Cugat del Vallès	9.793	12,8	4,4
Sant Andreu de la Barca	3.059	11,6	2,8
Sant Just Desvern	1.725	11,2	2,6
TOTAL AMB	482.794	15,2	2,6

L'any 2008, cinc municipis de l'àrea superaven el 15% de població d'origen estranger i dos, el 20%, Castelldefels i l'Hospitalet de Llobregat; la resta queden entre l'11% i el 13%.

El col·lectiu predominant dins de la població estrangera continua sent l'americà, però el seu pes s'ha reduït amb relació a l'any passat gairebé dos punts, els mateixos que ha guanyat el grup d'originaris d'Europa. La distribució entre la resta de grups es manté pràcticament igual que l'any 2007.

Aquesta tendència a l'augment del pes de la població estrangera procedent de països europeus i la disminució de la que prové d'Amèrica també es dona a Catalunya.

	AMB		Barcelona		AMB-Barcelona		Catalunya	
		%		%		%		%
Europa	126.706	26,2	83.063	30,4	43.643	20,8	332.075	30,1
Àfrica	58.400	12,1	195.586	7,2	38.814	18,5	278.129	25,2
Amèrica	224.802	46,6	125.294	45,9	99.508	47,5	393.105	35,6
Àsia	72.538	15,0	44.937	16,4	27.601	13,2	99.931	9,1
Resta	348	0,1	295	0,0	53	0,0	497	0,0
TOTAL	482.794	100	273.175	100	209.619	100	1.103.737	100

HABITATGE

Evolució dels preus

Durant l'any 2008 els preus dels habitatges han continuat el procés de desacceleració iniciat el 2007, amb un augment que per al conjunt de l'AMB ha estat de tan sols el 3%, inferior a la taxa de variació mitjana de l'IPC del conjunt de la demarcació de Barcelona (4,1%).

Per tant, i d'acord amb les dades publicades pel Departament de l'Habitatge per a diferents àmbits territorials, podem dir que, primer cop en molts anys, hi ha hagut un descens en termes reals dels preus de l'habitatge lliure, entès com a valor de taxació que inclou tant els habitatges nous (d'antiguitat inferior als dos anys) com els de segona mà (més de dos anys). Per altra banda, altres fonts especialitzades ja han avançat caigudes de fins a dos dígits per al conjunt de l'any.

Al quadre següent, els municipis de l'AMB de més de 25.000 habitants es presenten ordenats en forma de rànquing d'acord amb el preu de l'habitatge. Cal tenir en compte que el pes del segment de segona mà sobre el conjunt del mercat lliure és molt elevat a l'AMB, ja que representa més del 80% del nombre de taxacions. Les dades ens permeten comparar, dins el context espanyol, tant les taxes de creixement dels preus dels habitatges a l'AMB com els nivells absoluts assolits.

La taxa de creixement dels preus per al conjunt de l'AMB l'any 2008 s'ha reduït a la meitat amb relació a l'any anterior, i ha estat idèntica a la de Barcelona (3%), semblant a la de Catalunya (2,7%) i superior a la d'Espanya (0,7%) i la del municipi de Madrid, on els preus han experimentat una caiguda de l'1,8%.

Esplugues de Llobregat és el municipi de l'AMB on més han crescut els preus l'any 2008, per sobre del 7%, mentre que la reducció més forta s'ha donat a Sant Vicenç dels Horts (-10,5%), un dels municipis amb els nivells més baixos, cosa que ha fet augmentar lleugerament el grau de dispersió dels preus en el si de l'AMB.

Preus de l'habitatge lliure de l'AMB i altres àmbits
Municipis de l'AMB de més de 25.000 habitants

Rànquing 2008	€/m ² 2007	€/m ² 2008	% Var.
Sant Sebastià	4.078,20	3.982,70	-2,34%
Barcelona	3.698,60	3.811,13	3,04%
Madrid	3.844,90	3.774,60	-1,83%
Sant Cugat del Vallès	3.634,30	3.580,88	-1,47%
Esplugues de Llobregat	3.323,50	3.561,18	7,15%
AMB (*)	3.320,36	3.421,26	3,04%
Castelldefels	3.438,90	3.386,90	-1,51%
Sant Joan Despí	3.392,10	3.321,20	-2,09%
L'Hospitalet de Llobregat	3.253,60	3.266,10	0,38%
Sant Feliu de Llobregat	3.147,00	3.124,75	-0,71%
Cornellà de Llobregat	3.201,30	3.090,95	-3,45%
Gavà	3.061,50	3.064,58	0,10%
Badalona	2.906,30	3.024,98	4,08%
Viladecans	2.876,10	2.901,98	0,90%
Santa Coloma de Gramenet	2.852,00	2.899,48	1,66%
Sant Boi de Llobregat	2.929,30	2.896,20	-1,13%
El Prat de Llobregat	2.783,50	2.887,18	3,72%
Cerdanyola del Vallès	2.872,30	2.848,65	-0,82%
Sant Adrià de Besòs	2.823,70	2.742,10	-2,89%
Barberà del Vallès	2.644,50	2.682,60	1,44%
Montcada i Reixac	2.669,50	2.682,33	0,48%
Ripollet	2.632,20	2.664,70	1,23%
Catalunya	2.397,58	2.463,35	2,74%
Sant Vicenç dels Horts	2.633,60	2.356,28	-10,53%
Espanya	2.056,35	2.071,08	0,72%

(*) 20 municipis de l'AMB, inclosa Barcelona.

Font: GTP. Ajuntament de Barcelona, a partir de les dades del Departament d'Habitatge.

Nota: Els valors anuals corresponen a la mitjana dels quatre trimestres.

Els dos anys seguits d'alentiment del ritme de creixement dels preus són conseqüència del replegament de la demanda pels alts nivells assolits, juntament amb la situació d'incertesa econòmica i l'enduriment de l'accés al crèdit.

Els nivells de preus més alts a Espanya, com els darrers anys, es continuen trobant al municipi de Sant Sebastià. Pel que fa al de Madrid (àmbit territorial comparable amb l'AMB tant en superfície com en població), els preus l'any 2008 superen novament els del conjunt de l'AMB (3.421 euros/m²), però se situen per sota de Barcelona, que es manté com el municipi de l'AMB amb el nivell més alt (3.811 euros/m²), per davant de Sant Cugat del Vallès i Esplugues de Llobregat, que també superen la mitjana de l'AMB.

Política d'habitatge

Durant l'any 2008 s'ha donat un fort impuls al procés d'implementació de les mesures de foment de l'habitatge protegit endegades durant l'any anterior, tant des de l'Administració local com des de la Generalitat, per tal de facilitar l'accés a l'habitatge a la població amb més dificultats i alhora donar resposta a les necessitats de capes més amples de la societat, per la distància assolida entre els preus de mercat i la capacitat adquisitiva de moltes llars.

El quadre mostra els preus màxims de venda a aplicar en cada tipologia d'habitatge amb protecció vigents durant l'any 2008. Per tal de facilitar la promoció d'habitatge protegit en aquells municipis amb una pressió urbanística més gran, en els quals els costos de producció poden superar els preus de venda fixats, s'han revisat a l'alça els preus màxims, i és notable la pujada dels de preu concertat (superior al 30% a les zones A2 i A3) i de l'habitatge usat (de més del 20% a la zona A). En el cas del règim general, l'increment ha estat molt moderat (4%), mentre que els augments del règim especial es mouen entre el 4,6% i l'11,6%.

Per altra banda, i en compliment del Pacte nacional per a l'habitatge 2007-2016 i de la Llei del dret a l'habitatge, que va entrar en vigor l'abril de 2008, la Generalitat ha creat la figura del «preu concertat de Catalunya», que fixa uns preus màxims intermedis entre els de preu concertat i els del mercat lliure, amb la finalitat de donar sortida als habitatges promoguts els darrers anys que no troben compradors als preus assolits pel mercat. Els preus màxims el 2008 han oscil·lat entre els 4.000 euros/m² fixats per a la zona A1 (Barcelona) i els 2.100 per a la zona C, sense poder superar els topalls entre 300.000 i 160.000 euros/habitatge, respectivament.

Distribució dels municipis del PEMB per zones, vigent l'any 2008:

Zona A1. Barcelona

Zona A2. Inclou vint municipis del PEMB: Badalona, Barberà del Vallès, Castelldefels, Cerdanyola, Cornellà, Esplugues, Gavà, L'Hospitalet, Molins de Rei, Montgat, el Prat, Sant Adrià, Sant Boi, Sant Cugat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Tiana i Viladecans.

Zona A3. Inclou set municipis: Badia, Montcada i Reixac, Pallesjà, el Papiol, Ripollet, Sant Andreu de la Barca i Santa Coloma de Cervelló.

Zona B. Inclou set municipis: Begues, Castellbisbal, Cervelló, Corbera, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts i Torrelles de Llobregat.

Zona C. La Palma de Cervelló.

PREUS MÀXIMS DELS HABITATGES AMB PROTECCIÓ OFICIAL

Promoció d'habitatges amb protecció oficial destinats a la venda

Preu concertat (euros/m ²)	2007	2008	variació (%)
Zona A1	2.489,76	3.001,68	20,6%
Zona A2	2.293,20	3.001,68	30,9%
Zona A3	2.096,64	2.728,80	30,2%
Zona B	1.703,52	2.183,04	28,1%
Zona C	1.506,96	1.773,72	17,7%
Règim general (euros/m ²)	2007	2008	variació (%)
Zona A	1.836,68	1.940,48	4,1%
Zona B	1.514,24	1.576,64	4,1%
Zona C	1.339,52	1.394,72	4,1%
Règim especial (euros/m ²)	2007	2008	variació (%)
Zona A	1.630,72	1.075,50	4,6%
Zona B	1.324,96	1.478,10	11,6%
Zona C	1.172,08	1.307,55	11,6%

Adquisició d'habitatges protegits

Habitatge existent concertat: màxims 2008	euros/m ²	euros/habitatge	
Zona A1	4.000	300.000	
Zona A2	3.500	280.000	
Zona A3	3.000	250.000	
Zona B	2.600	200.000	
Zona C	2.100	160.000	
Habitatge usat* (euros/m ²)	2007	2008	variació (%)
Zona A	2.213,12	2.668,16	20,6%
Zona B	1.630,72	1.940,48	19%
Zona C	2.397,76	1.576,64	12,8%

(*) Habitatges de segona mà o nous amb més d'un any d'antiguitat.

El mateix Decret 152/2008, regulador de l'habitatge concertat de Catalunya, també estableix les condicions per a l'exercici de l'opció de compra dels habitatges concertats destinats a lloguer, alhora que crea la tipologia d'habitatges de lloguer amb opció de compra de règim general.

També cal ressaltar l'inici de l'activitat durant l'any 2008 del Consorci de l'Habitatge de l'AMB, constituït el maig de 2007 i format per la Generalitat i la Mancomunitat de Municipis de l'AMB, amb l'objectiu de coordinar totes les polítiques d'habitatge dels trenta-un municipis que la integren.

Els objectius immediats del consorci, dins el Pla de treball 2008-2010 són:

- El seguiment i mobilització de les reserves de sòl per a habitatge protegit: l'any 2008 es comptabilitzaven reserves a l'AMB per a 22.000 habitatges protegits.

- El seguiment de les àrees residencials estratègiques: durant l'any 2008 han estat aprovats inicialment els plans directors urbanístics de 17 ARE a 13 municipis de l'AMB, que sumen prop de 20.000 habitatges, dels quals com a mínim el 50% tindrà algun tipus de protecció.
- La coordinació dels criteris equitatius a tot el territori en l'adjudicació d'habitatges protegits i la redacció del Reglament del Registre de sol·licitants de l'AMB.
- El seguiment de les actuacions de remodelació i rehabilitació de barris i el foment de la rehabilitació d'habitatges: per dotar de més funcions en aquesta matèria al consorci, a finals de 2008 es van modificar els estatuts, cosa que permetrà actuar de forma immediata en l'impuls d'un pla metropolità d'instal·lació d'ascensors.
- L'elaboració d'una anàlisi-diagnosi de la situació de l'habitatge de l'AMB, que serà la base del futur Pla metropolità de l'habitatge.

L'any 2008 s'ha donat continuïtat al programa d'ajudes que contempla la Llei de barris de la Generalitat, amb l'aprovació de set nous projectes a sis dels municipis del PEMB, la qual cosa fa un total de disset municipis i vint-i-vuit barris del PEMB afavorits al llarg del període 2004-2008 amb els ajuts del programa.

Llei de barris 2004-2008

Convocatòria 2008

Barcelona (2 projectes): La Barceloneta i Maresme-Besòs

Esplugues de Llobregat: Barri de Can Vidalet

Montcada i Reixach: Can Sant Joan

Sant Cugat del Vallès: Les Planes

Sant Joan Despí: Les Planes

Santa Coloma de Gramenet: Nucli antic

Convocatòria 2007

Badalona: Sant Roc - Artigues - Remei

Barberà del Vallès: La Romànica

Barcelona (2 projectes): El Coll i la Bordeta

Ripollet: Can Mas

Sant Adrià de Besòs: Sant Adrià Nord

Sant Vicenç dels Horts: La Guàrdia - la Font del Llargarut

Viladecans: Sector de Ponent

Convocatòria 2006

Barcelona (2 projectes): Torre Baró - Ciutat Meridiana i Trinitat Vella

L'Hospitalet de Llobregat: La Florida - Pubilla Cases

Sant Feliu de Llobregat: Can Calders - la Salut

Convocatòria 2005

Barcelona: Poble sec

Cornellà de Llobregat: Sant Ildefons

El Prat de Llobregat: Sant Cosme

Montcada i Reixach: La Ribera

Sant Boi de Llobregat: Casablanca

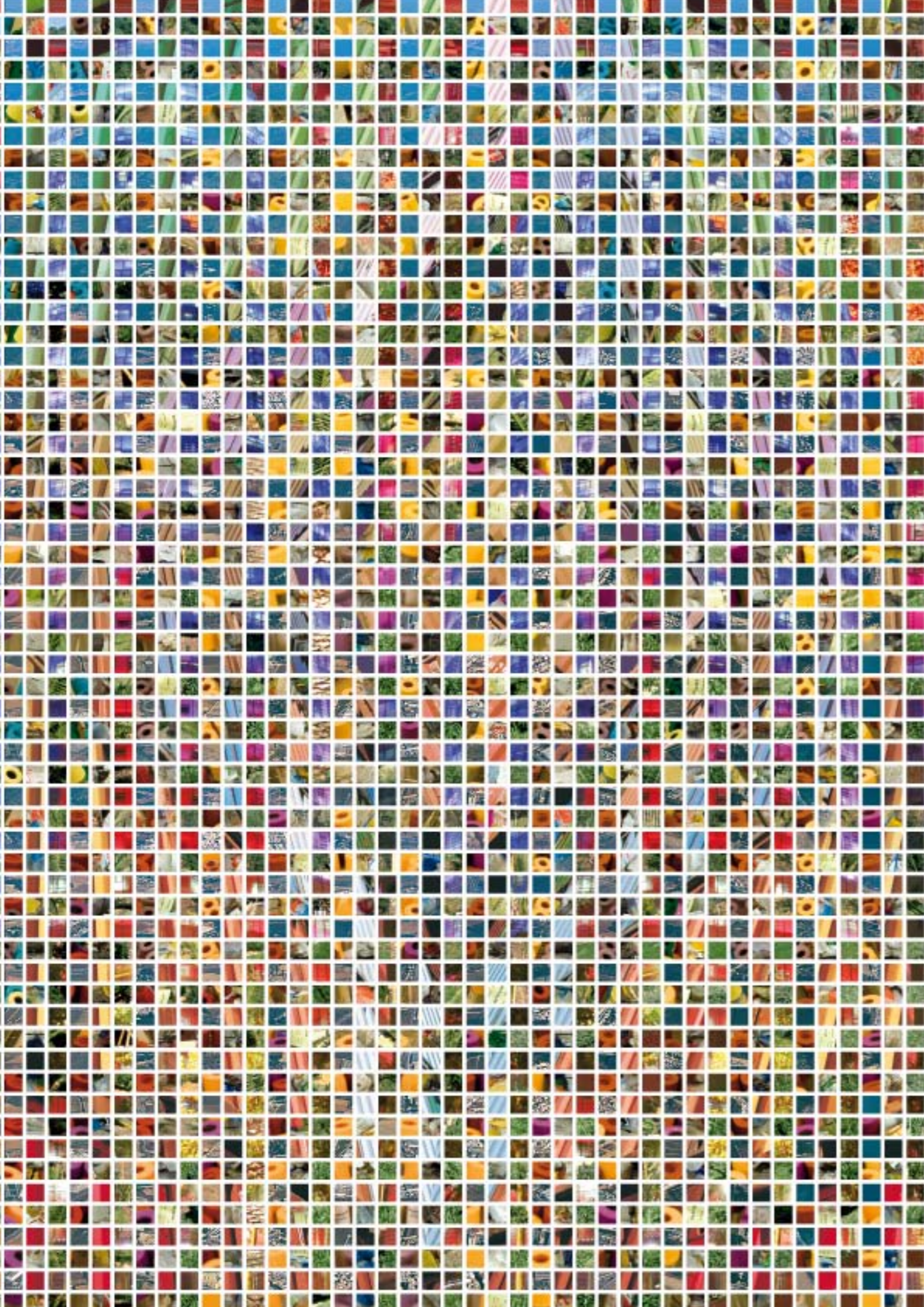
Convocatòria 2004

Badalona/Santa Coloma de Gramenet: Serra d'en Mena

Barcelona (2 projectes): Santa Caterina i Roquetes

L'Hospitalet de Llobregat: Collblanc - la Torrassa

Finalment cal afegir que, per tal de donar la màxima agilitat i proximitat al ciutadà en les polítiques d'habitatge, la Generalitat en col·laboració amb els ajuntaments i consells comarcals va ampliant la xarxa iniciada l'any 2005 d'oficines locals d'habitatge, i l'any 2008 ja hi havia quinze municipis de l'AMB amb un total de vint-i-tres oficines en funcionament, de les quals nou són a Barcelona.



PROJECTES ESTRATÈGICS METROPOLITANS

Presentació

El mapa de projectes estratègics que inclou la memòria 2008 del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona arriba a la seva quarta edició. Un fet remarcable que demostra el treball constant de l'àrea metropolitana de Barcelona (AMB) i evidencia la vitalitat i la voluntat de transformació del territori. Així mateix, la incorporació any rere any de nous projectes i la posada en marxa dels que estaven en fase d'execució fan palès el gran dinamisme de l'AMB i en especial la seva capacitat d'adaptació permanent.

Aquest mapa ens ofereix una visió completa de tot el territori metropolità, del conjunt de projectes estratègics en curs que estan transformant la fesomia i les pautes de creixement de la metròpoli. És, en definitiva, la foto d'un territori que es modifica i s'adapta als nous escenaris de futur, d'una economia que no renuncia, en cap cas, a la seva millora constant i a la reinvençió de les seves bases productives per tal que generin més riquesa.

El conjunt de tots aquests projectes configuren un actiu de gran valor per comprendre i avaluar l'esforç financer que això representa, tant des del sector públic com des del privat. Així mateix, els nous projectes suposen una evolució cap a una economia i un sistema productiu en què els intangibles del coneixement aplicats als sistemes de producció són un dels factors més rellevants.

Són de destacar els projectes relacionats amb els nous sectors i els equipaments que comporten un increment potencial en el desenvolupament de la recerca i la translació de la innovació als sectors productius. Aquestes són iniciatives amb un component científic molt important que, sense cap mena de dubte, actuaran d'elements de canvi i de millora en el posicionament estratègic de l'àrea respecte a altres àrees metropolitanes, en especial d'Europa.

També és bo ressaltar els projectes que suposen una transformació urbanística rellevant i que ofereixen espais de qualitat per a l'acollida de noves empreses. La regeneració d'antigues àrees urbanes amb una estructura econòmica en desús o la revalorització d'altres àrees urbanes per a activitats amb importants dotacions tecnològiques permeten la ubicació de noves empreses i la millora de l'espai urbà. Aquest context aporta, a més, factors per a l'atracció de noves activitats econòmiques i, lògicament, també per a la creació de nous llocs de treball als municipis en els quals s'ubiquen aquestes àrees, com també per al conjunt de tot el territori metropolità.

El mapa és un bon exponent de les capacitats i de les oportunitats que s'estan gestant de manera continuada, els darrers anys, a tota l'àrea metropolitana. Fan evident la competitivitat del territori, la capacitat per incorporar elements i factors que reforcin l'economia i per obrir nous horitzons en un desenvolupament territorial equilibrat, atesa la dispersió de projectes per tota la seva geografia.

El marc de la competitivitat internacional exigeix també millores en la connectivitat exterior del territori metropolità. En aquest sentit són claus les aportacions dels projectes d'ampliació i millora de les plataformes logístiques del port i de l'aeroport, com també de la configuració final de la xarxa d'alta velocitat.

Cal no oblidar la importància de totes aquestes qüestions en uns moments en què els escenaris econòmics, a curt termini, no són favorables. Una situació que fa d'aquest mapa un element especialment positiu, perquè l'execució d'aquests projectes permet obrir nous espais que ajudin a una recuperació de l'economia. La manca de projectes en un moment de crisi posaria les capacitats de superació en un estat crític, una situació que no reflecteix el nostre escenari. El mapa és, per tant, encara més rellevant per la convivència amb la situació de crisi. La inversió d'aquests projectes augura una recuperació forta i contundent a mitjà i llarg termini.

Ara bé, una metròpoli no avança només gràcies als projectes que fan de la seva economia el factor de competitivitat. Un territori avança també en la mesura que la seva qualitat de vida incorpora innovacions i millores. En la relació de projectes que figuren en aquest mapa, tenen un pes molt important els relacionats amb les condicions de l'habitabilitat del territori i les millores per a la vida dels ciutadans. Cal destacar els projectes de mobilitat –un aspecte bàsic per aconseguir una veritable àrea metropolitana– i els relacionats amb el medi i la seva sostenibilitat; per exemple, els projectes relacionats amb l'aigua i els de recuperació d'espais naturals protegits. I, finalment, d'una manera molt especial, els projectes que incorporen millores urbanístiques integrals en els barris més necessitats dels trenta-sis municipis que configuren el territori metropolità.

I és que la competitivitat d'un territori està també relacionada amb la qualitat del seu espai públic, amb la facilitat en la seva mobilitat interna i en la qualitat del seu medi i dels seus recursos. Els actius disponibles en aquest àmbit són també una part important dels projectes estratègics en curs i en fase ja d'execució.



Jordi William Carnes

President de la Comissió Delegada del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona i tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona



Projectes operatius

El mapa de projectes estratègics, que s'actualitza cada any, palesa la vitalitat de l'àrea metropolitana de Barcelona pel que fa als projectes de gran dimensió que aporten canvis rellevants i estratègics en els diferents àmbits en què s'estructura la realitat de l'entorn metropolità.

Els projectes que s'han fet realitat en el decurs de l'any o estan ja en una fase final es traslladen a la relació de projectes operatius. Aquesta dinàmica ens permet observar si, al llarg del temps, els projectes que en el seu moment eren en una fase inicial arriben a concretar-se i a realitzar-se segons el que estava previst.

Durant l'any 2008, s'han incorporat set projectes a la llista dels operatius. Si hi sumem els que ja es van consolidar durant els anys 2004, 2005, 2006 i 2007, tenim un total de quaranta-set projectes estratègics per al territori que ja estan funcionant amb plena normalitat o estan a punt de fer-ho properament.

Projectes operatius el 2004

1. Depuradora del Llobregat
2. Desviament del riu Llobregat
3. Ecoparcs
4. Fòrum 2004
5. Parc Agrari del Llobregat
6. Parc natural litoral del delta del Llobregat
7. Parc natural Serralada de Marina
8. Polígon industrial les Guixeres
9. Port esportiu Sant Adrià de Besòs
10. Prologis Sant Boi de Llobregat
11. Tramvia
12. Variant de Cervelló de la carretera N-340
13. World Trade Center de Cornellà de Llobregat

Projectes operatius el 2005

14. BioRegió catalana
15. Centre Tecnològic de l'Aeronàutica i l'Espai de Catalunya
16. Nova línia de ferrocarril el Papiol - Mollet
17. Parc Arqueològic Mines de Gavà
18. Parc Mediterrani de la Tecnologia de Castelldefels
19. Parc de Recerca Biomèdica de Barcelona
20. Plataforma Barcelona Coneixement, Innovació i Creixement
21. Imagina
22. Sector quinari, motor de desenvolupament econòmic
23. Seu de la Comissió del Mercat de Telecomunicacions
24. Superordinador MareNostrum
25. Transformació de la façana marítima de Badalona

Projectes operatius el 2006

26. Parc Tecnològic Barcelona Nord
27. Porta22, Espai de Noves Ocupacions
28. Citilab Can Suris
29. Canal de TV laSexta
30. Ampliació del Parc Logístic de la Zona Franca
31. Planta biològica de la depuradora del Besòs

Projectes operatius el 2007

32. Projecte pilot de districte escolar
33. Barcelona Graduate School of Economics
34. Programes per al creixement empresarial
35. Mesures de gestió de talent a Catalunya
36. Barcelona Creativa
37. Nova Ciutat de la Justícia
38. Conveni marc per a la col·laboració en la protecció, millora i gestió integrada de les zones agrícoles i forestals de les muntanyes del Baix
39. Calor amb biomassa per a equipaments sanitaris i educatius
40. Pla director de corredors verds



41. ESADE Creapolis

SANT CUGAT DEL VALLÈS

Durant el 2008 s'ha completat la construcció d'ESADE Creapolis, un parc d'innovació que crea un ecosistema únic en el qual les empreses, els estudiants, la docència i el món tecnològic i científic conflueixen i interaccionen amb l'objectiu de detectar les oportunitats i crear les organitzacions que definiran el futur.

L'edifici Creapolis està dissenyat per allotjar iniciatives naixents i empreses consolidades, inquietes i amb caràcter innovador. Oferirà oficines i infraestructures de primer nivell amb l'objectiu de fomentar l'encreuament de coneixement, accelerar la innovació i enfortir l'avantatge competitiu de les empreses. Les instal·lacions estan situades als terrenys del Centre Borja, a Sant Cugat del Vallès, i disposen de 20.000 m² d'espais totalment flexibles i de locals amb tots els serveis i facilitats dels nous entorns de treball, unes activitats i uns serveis rigorosos, gestionats de manera centralitzada a mida dels participants, que inclouen servei de pàrquing.

Creapolis està en funcionament des de febrer del 2009, any durant el qual es preveu endegar les activitats següents:

- Implantació progressiva d'empreses
- Sessions d'*Open&Cross Innovation* entre les empreses al voltant dels àmbits d'innovació decidits
- Foment de la convivència activa entre les empreses per interaccionar i innovar conjuntament
- *Workshops* amb empresaris i experts de sectors diversos
- Seminaris i programes de formació
- Programes de divulgació científica aplicada

RESPONSABLE: Joan Riera Calvo, DIRECTOR GENERAL D'ESADE CREAPOLIS.

42. CETaqua, Centre Tecnològic de l'Aigua

BARCELONA I ÀREA METROPOLITANA

El Centre Tecnològic de l'Aigua - CETaqua (fundació privada sense ànim de lucre) és un organisme integrador i gestor de la recerca, el desenvolupament tecnològic i la innovació en el camp del cicle integral de l'aigua, que posa l'èmfasi en el cicle urbà i té vocació nacional i internacional. Els socis fundadors de CETaqua són Aigües de Barcelona (Agbar), la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) i el Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC).

CETaqua té com a objectius el desenvolupament i l'execució de projectes de R+D+i en l'àmbit del cicle integral de l'aigua. L'objectiu és desenvolupar l'activitat investigadora amb rigor científic i oferir resposta a problemes reals per a la societat, el món empresarial i les administracions. CETaqua vol ser centre de referència en la producció, divulgació i transferència científica dels coneixements adquirits en la investigació del cicle integral de l'aigua.

CETaqua va iniciar les activitats el 2007 i actualment té en marxa sis línies d'investigació estratègiques:

1. Recursos alternatius; 2. Impacte del canvi global; 3. Gestió eficient de les infraestructures; 4. Medi ambient i salut; 5. Energia i salut, i 6. Gestió de la demanda de l'aigua.

El pressupost de CETaqua de l'any 2008 va ser de 4,6 milions d'euros.

RESPONSABLE: Carlos Campos Callao, DIRECTOR GENERAL DE CETAQUA.

43. Perllongament de la línia 3 de metro Canyelles - Trinitat Nova

BARCELONA

Aquesta prolongació correspon a la segona fase del projecte global per fer arribar la L3 fins a Nou Barris, i des d'octubre del 2008 amplia l'oferta de metro i presta servei directe als 12.000 veïns del barri de Roquetes.

Les obres han permès connectar la L3 amb la L4 i la L11 (metro lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs) i inclouen una nova estació de correspondència a Trinitat Nova.

El nou túnel, amb una longitud d'1,87 km, arrenca a l'actual cua de maniobres de l'estació de Canyelles i arriba a l'estació de Trinitat Nova, on es troben les correspondències amb la L4 i la L11. Les dues noves estacions, Roquetes i Trinitat Nova, tenen una andana central de vuit metres i han estat objecte d'un concurs artístic per decidir-ne els projectes arquitectònics.

Estació de Roquetes

- Profunditat de 50 metres.
- Dos vestíbuls independents, un a la confluència dels carrers del Romaní, de Jaume Pinent i de les Torres, i l'altre a la plaça de les Roquetes.
- Connexió entre els vestíbuls i l'andana mitjançant ascensors de gran capacitat i escales fixes d'emergència.

Estació de Trinitat Nova

- Estació situada al parc de la Trinitat Nova.
- Dos vestíbuls, un al costat del carrer de l'Aiguablava, que connecta amb la L4, i l'altre dins el parc.
- Accés a les andanes i al vestíbul de connexió amb la L4 mitjançant ascensor i escales.
- Accés a l'andana i al vestíbul del costat mar mitjançant ascensors i tres trams amb dues escales mecàniques i una de fixa.

RESPONSABLE: Jordi Jubany i Casanovas, RESPONSABLE DE GEOLOGIA I OBRES SUBTERRÀNIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DEL TRANSPORT TERRESTRE DEL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

44. Parc Barcelona Media

BARCELONA

El Parc Barcelona Media, promogut conjuntament per la Universitat Pompeu Fabra i l'empresa Mediacomplex i participat per la societat municipal 22@Barcelona i el Grup Mediapro, és l'espai urbà on es concentra activitat empresarial, de recerca, formació universitària i contínua, un centre tecnològic, serveis d'incubació d'empreses i serveis de producció audiovisual amb infraestructures capdavanteres.

El parc es desplega a l'antic edifici de la fàbrica tèxtil de Ca l'Aranyó i tres illes de l'entorn, dins l'àrea del districte en què es desenvoluparan els clústers mèdia i TIC.

Els principals components del parc són:

- El **Campus de la Comunicació** de la UPF, de 28.000 m², en el qual s'imparteixen des del gener del 2009 set titulacions de primer i segon cicle, programes de doctorat i màsters oficials, a més d'altres estudis. Adicionalment, al campus també hi ha altres centres de recerca vinculats amb la UPF o altres universitats.
- L'**edifici Imagina**, en el qual ja estan ubicades empreses del sector mèdia, com Mediapro, el diari El públic, Miraveo o Apeer, entre d'altres. Alhora, aquestes instal·lacions també compten amb el Centre de Producció Audiovisual, en el qual destaca un plató de 2.000 m², sales tècniques de producció i postproducció i un teleport per a transmissió i recepció via satèl·lit.
- El **Centre d'Innovació Barcelona Media (CIBM)**, una àrea de 7.000 m² per a la recerca i col·laboració entre el sector empresarial i docent del sector mèdia.

RESPONSABLES: Josep Miquel Piqué, CONSELLER DELEGAT DE 22@BARCELONA, Jaume Ferrús, DIRECTOR DE NOUS PROJECTES DE MEDIAPRO, i Josep Joan Moreso, RECTOR DE LA UNIVERSITAT POMPEU FABRA.



45. MICROSOFT PRE INCUBATION PROGRAM

Programa d'acompanyament per a la creació i el creixement de noves empreses de desenvolupament de programari

BARCELONA

Aquest programa, fet amb la col·laboració de Microsoft, el despatx Osborne Clarke i Barcelona Activa, va iniciar la primera edició el mes de novembre del 2008. Es van seleccionar dotze idees de negoci, en les quals participen un total de vint emprenedors que volen desenvolupar activitats en el sector dels videojocs, mobilitat, solucions a la gestió empresarial i creació de xarxes socials. En aquests primers mesos s'han iniciat alguns dels continguts del programa: el Taller Pla d'Empresa, s'han impartit càpsules d'interès per emprendre (*overview* de tecnologies de Microsoft, protecció de la innovació) i han començat sessions del programa d'entrenament competencial.

Durant el primer trimestre de l'any 2009 continuaran les accions vinculades a l'elaboració del pla d'empresa i l'anàlisi de la seva viabilitat mitjançant tutories individualitzades i tutories de tecnologia, que es combinaran amb més càpsules (els pactes entre socis, com comunicar, etc.), visites a empreses del sector instal·lades a Barcelona i la realització de dues conferències de gran format obertes a tots els emprenedors de base tecnològica de la ciutat. Es treballarà amb els emprenedors tot el procés de recerca de finançament i se'ls prepararà per a la presentació del seu projecte i la selecció del finançament més adequat per a cadascun d'ells. Els projectes que acabin convertint-se en empresa entraran en un programa de creixement.

RESPONSABLE: Montse Basora Farré, DIRECTORA DE CREACIÓ D'EMPRESES DE BARCELONA ACTIVA.



46. ZAL del Port de Barcelona

BARCELONA I EL PRAT DEL LLOBREGAT

CILSA, societat que gestiona la Zona d'Activitats Logístiques del Port de Barcelona (ZAL), ha presentat durant el 2008, en ple procés d'expansió, una segona fase de 143 hectàrees a desenvolupar al Prat del Llobregat. Disset clients ja estan instal·lats a la ZAL Prat, i molts d'altres s'interessen per ubicar-s'hi, perquè és un lloc ideal per a una distribució eficaç a escala europea i de la conca mediterrània. A finals del 2008 hi ha un 52% del territori comercialitzat i la resta està en construcció o negociacions; d'aquest territori restant, el 30% del territori ja està reservat i només el 18% es troba disponible. La finalització d'aquesta segona fase de la ZAL coincidirà amb la posada en marxa de la nova terminal de contenidors del Port de Barcelona.

Durant el 2008 les obres d'urbanització general de la ZAL Prat van acabar favorablement, i només queda pendent un vial, que s'executarà el 2009. Es van construir i entregar tres naus i actualment s'estan construint dues naus més, amb data d'entrega per als primers mesos del 2009.

La ubicació de la ZAL és estratègica i permet distribuir la mercaderia eficaçment cap als mercats de la península Ibèrica, el sud de França, Itàlia i el Nord d'Àfrica.

RESPONSABLE: Santiago Bassols, DIRECTOR GENERAL DEL CENTRE INTERMODAL DE LOGÍSTICA, SA.



47. Regeneració d'aigües a la planta del Baix Llobregat

EL PRAT DE LLOBREGAT, SANT BOI DE LLOBREGAT, CORNELLÀ DE LLOBREGAT, BARCELONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT I SANT JOAN DESPÍ

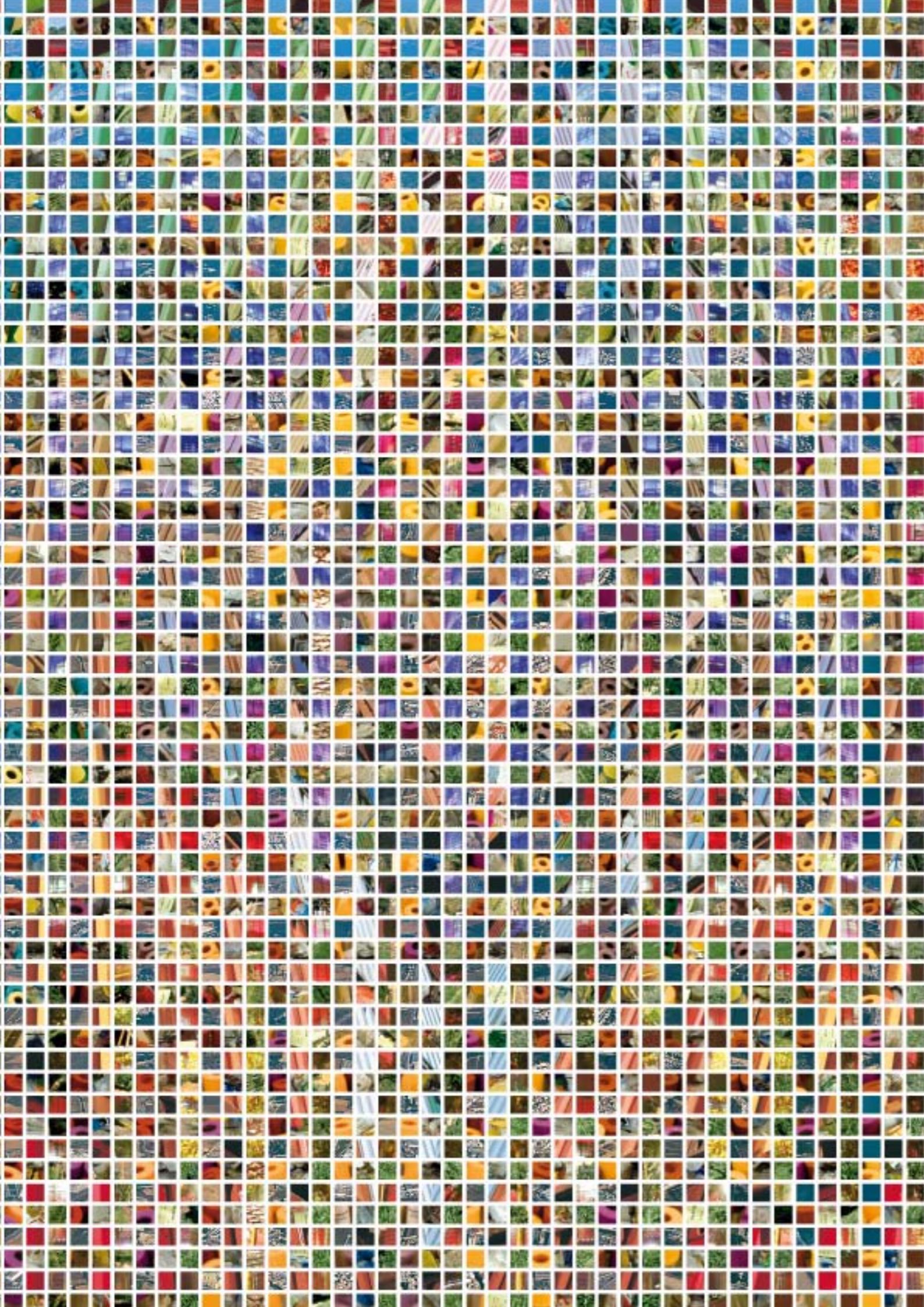
Els principals usos previstos de les aigües regenerades de la planta del Baix Llobregat són el cabal ecològic de l'últim tram del riu Llobregat, el rec agrícola, el manteniment de les zones humides, els usos industrials, el rec de zones verdes, la neteja de carrers i la barrera contra la intrusió salina. Les instal·lacions de regeneració estan dissenyades per a un cabal de 3,25 m³/s.

La línia principal de tractament consta d'una coagulació-floculació, una decantació i una filtració, seguides d'una desinfecció amb ultraviolats i hipoclorit. A l'aigua que es destina a la barrera hidràulica contra la intrusió salina s'afegeixen els processos d'ultrafiltració i una osmosi inversa. Finalment, en el cas particular del rec agrícola també es portarà a terme una electrodiàlisi reversible, per disminuir el contingut en sals.

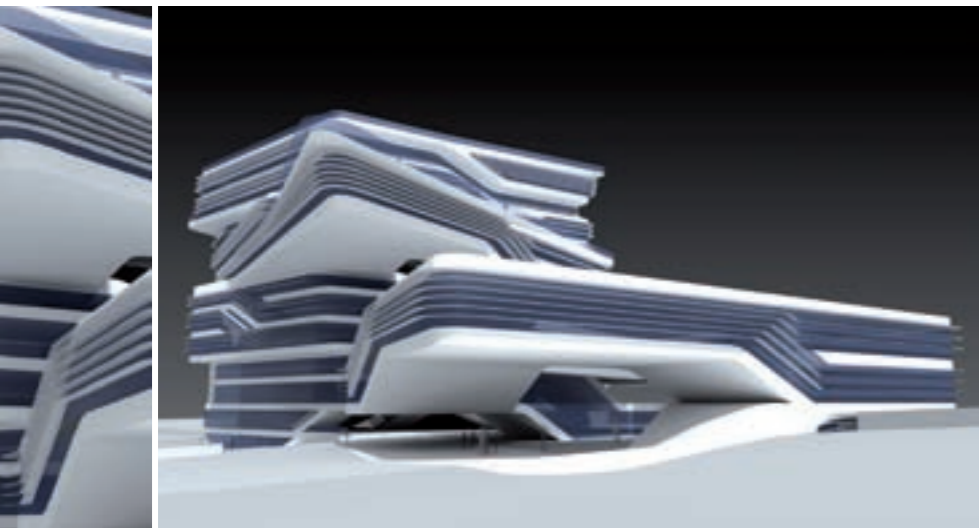
Aquestes darreres obres s'han iniciat durant el 2008, conjuntament amb una conducció per ampliar la zona agrícola regable. També s'han iniciat les obres d'una conducció per abastar indústries a la Zona Franca i al polígon Pratenc, i també a zones verdes de Montjuïc i de la ZAL.

Actualment ja s'està subministrant el cabal ecològic del riu Llobregat i el manteniment de les zones humides i, atesa la sequera del 2008, també s'ha abastit el rec agrícola fent un control exhaustiu de la conductivitat de l'aigua.

RESPONSABLE: Martín Gullón Santos, DIRECTOR DE SERVEIS DEL CICLE DE L'AIGUA I GESTIÓ AMBIENTAL DE L'EMSHT.



PROJECTES ESTRATÈGICS METROPOLITANS



1. b_TEC, Barcelona Innovació Tecnològica

BARCELONA

Inversió prevista 2009-2014: 250 M €

Edificis universitaris: 100.000 m²

Centres de recerca: 17.000 m²

Serveis: 50.000 m²

RESPONSABLES: Ramon Garcia Bragado, PRESIDENT DEL CONSORCI DEL CAMPUS INTERUNIVERSITARI DIAGONAL-BESÒS. Miquel Barceló, PRESIDENT DE LA FUNDACIÓ b_TEC.

A finals de l'any 2009 s'hauran adjudicat set dels dotze edificis que configuren les infraestructures del campus. El campus Diagonal-Besòs està acabant de determinar els usuaris de cada edifici: les escoles d'enginyeria industrial de la UPC, el Parc de l'Energia i de l'Aigua, el Fusion for Energy, les oficines d'empreses dels sectors i els serveis.

El Consorci del Campus Interuniversitari Diagonal-Besòs, que està al càrrec de la construcció dels edificis del campus, està format pels propietaris del sòl, que són: l'Ajuntament de Barcelona, l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) i el Consell Comarcal del Barcelonès. La Fundació b_TEC va ser creada pel Consorci del Campus Interuniversitari Diagonal-Besòs i lidera l'organització i gestió del campus per crear un parc tecnològic de referència internacional. Els patrons de la Fundació b_TEC són el mateix consorci, la Generalitat de Catalunya, la Universitat Politècnica de Catalunya, la Universitat de Barcelona i la Cambra de Comerç de Barcelona.

Amb l'objectiu d'estar al servei de la ciutat, b_TEC genera un conjunt d'iniciatives per crear un entorn de comunicació creatiu amb ciutadans, empreses i institucions.

Sumar coneixement per innovar és l'objectiu del b_TEC, que agruparà en un mateix territori universitat, empresa i recerca per tal que les sinergies de cada una d'aquestes activitats afavoreixin la innovació en tres vectors de coneixement que són l'energia, l'aigua i la mobilitat.

A finals de l'any 2009 s'hauran adjudicat set dels dotze edificis que configuren les infraestructures del campus. El campus Diagonal-Besòs està acabant de determinar els usuaris de cada edifici: les escoles d'enginyeria industrial de la UPC, el Parc de l'Energia i de l'Aigua, el Fusion for Energy, les oficines d'empreses dels sectors i els serveis.

La recent posada en marxa de l'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC), amb una de les seves seus al campus, i el projecte de competitivitat en eficiència energètica, b_EFIEN, promogut pel clúster d'energia, situen el Parc de l'Energia b_TEC com un dels centres geogràfics de futur en aquest sector. Actualment es treballa per consolidar aquests projectes i desenvolupar-los en un marc d'excel·lència.

Paral·lelament, CETaqua es consolida com el motor del Parc de l'Aigua b_TEC.

2. Font de llum de sincrotró ALBA

CERDANYOLA DEL VALLÈS

Pressupost: 201 M €

Superfície: 160.000 m²

Plantilla: 140 persones

RESPONSABLE: Ramon Pascual de Sans, PRESIDENT DE LA COMISSIÓ EXECUTIVA DE CELLS - ALBA.

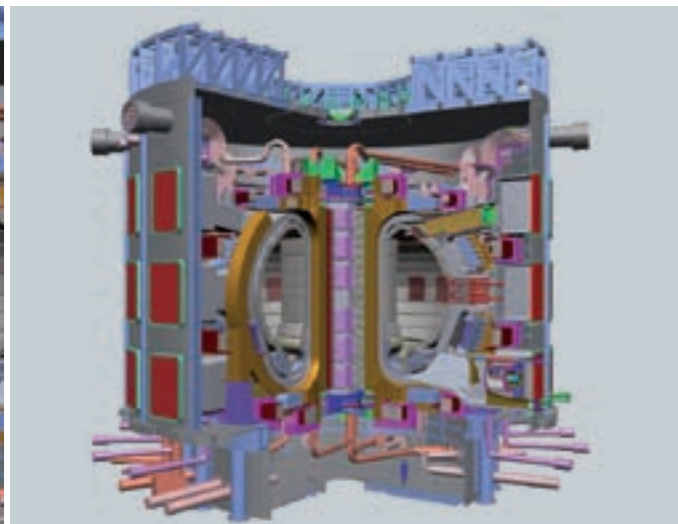
Durant el 2008 s'ha avançat considerablement en l'obra civil i en els espais exteriors del sincrotró ALBA, s'ha dut a terme la instal·lació de l'accelerador lineal (LINAC) i s'han aconseguit unes òptimes primeres proves.

La font de llum de sincrotró ALBA és la instal·lació científica singular més important del sud-oest d'Europa. CELLS, el Consorci per a la Construcció, Equipament i Explotació del Laboratori de Llum Sincrotró, és un ens format pel Ministeri de Ciència i Innovació del Govern de l'Estat i el Departament d'Innovació, Universitats i Empresa de la Generalitat de Catalunya.

ALBA consisteix en un accelerador lineal (LINAC) i un accelerador principal que acceleren electrons a velocitats pròximes a la de la llum, a una energia de 3 GeV. A continuació, els electrons s'injecten en una anella d'emmagatzematge d'un perímetre de 270 metres, optimitzada per produir radiació electromagnètica d'un continu de longituds d'ona, des de la llum visible fins als raigs X. Aquesta llum, anomenada «llum sincrotró», surt dels dispositius d'inserció i va a parar a un sistema d'adquisició de dades per poder analitzar dades en tots els camps de la ciència i la tecnologia. S'hi analitzen mostres de petites dimensions, nous materials, estructures cristal·lines, restes arqueològiques i també s'analitzen mostres en el procés de disseny de nous fàrmacs i en teràpies mèdiques.

Ateses les seves característiques, ALBA és una font de llum sincrotró de tercera generació, equiparable a les més recents instal·lacions d'Alemanya, Suïssa, França i el Regne Unit. Quedarà enclavada dins del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, dedicat a la ciència i la tecnologia.

L'obra civil està acabada i s'estan acabant de construir les set principals línies experimentals. La posada a punt de tota la instal·lació es durà a terme durant el 2009, per poder-la deixar enllestida per a l'accés a la comunitat científica.



3. Fusion for Energy

BARCELONA

A l'F4E treballen 150 persones i s'espera que els recursos creixeran els propers dos anys. Fusion for Energy ofereix un ambient multicultural, que aporta diferents bagatges professionals, com l'administració, la gestió, l'assessoria jurídica, les tecnologies de la informació, la comunicació, l'enginyeria i la física.

Està ubicat a Barcelona, al districte del 22@.

RESPONSABLE: Didier Gambier, DIRECTOR DE FUSION FOR ENERGY.

Fusion for Energy va ser creat el 27 de març del 2007, té una durada de trenta-cinc anys i gestiona un pressupost aproximat de 4 bilions d'euros, vinculats al projecte ITER.

Fusion for Energy és l'organització de la Unió Europea responsable de proveir la contribució d'Europa al projecte ITER.

ITER, que en llatí significa «camí», és l'associació científica més gran del món, l'objectiu de la qual és demostrar el potencial de la fusió com a font d'energia. Reuneix set participants, que representen la meitat de la població mundial: la Unió Europea, Rússia, el Japó, la Xina, l'Índia, Corea del Sud i els Estats Units.

ITER pretén demostrar que la fusió podria ser una font d'energia viable. La fusió és la font d'energia per al Sol i les estrelles. Quan els nuclis d'àtoms lleugers s'uneixen a temperatures molt altes, es fusionen i alliberen gran quantitats d'energia. Per produir fusió a la Terra, s'ha d'escalfar gas al voltant de 100 milions de graus Celsius en una mena de gàbia d'intensos camps magnètics que impedeixen que el gas s'escapi.

La fusió podria proporcionar una font d'energia a gran escala amb combustibles bàsics que són abundants, sense emissions de gasos d'efecte hivernacle ni residus radioactius de llarga durada. L'operativa diària d'una central d'energia per fusió no requereix el transport de materials radioactius de cap mena.

Atesa la magnitud de la crisi energètica, l'F4E (Fusion for Energy) també dona suport a iniciatives de R+D en fusió mitjançant el «Broader Approach Agreement», un pacte de l'associació d'energia de fusió, que fa deu anys que dura i representa entorn de 340 milions d'euros de la inversió europea, signada amb el Japó. Espanya és un dels participants que donen suport financer a aquest acord.

En última instància, l'F4E contribuirà a la construcció de reactors de fusió de demostració.

Fusion for Energy és un centre internacional d'excel·lència en recerca sobre fusió que atrau el millor talent i experiència d'Europa, en un camp de grans canvis tecnològics. L'organització també està preparant el camí per a un nou model de cooperació científica i tecnològica amb participants que representen la meitat de la població mundial. Les seves operacions diàries a Catalunya ja han estimulat el creixement del sector de serveis i han creat llocs de treball en el mercat local.



4. HiT Barcelona

BARCELONA

RESPONSABLE: Aleix Planas, DIRECTOR DE HIT BARCELONA.

El HiT Barcelona vol situar la ciutat com a referent singular en l'agenda global dels processos d'innovació.

HiT Barcelona és un projecte promogut pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona que compta amb la participació i el suport del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, la Cambra de Comerç de Barcelona, la Fira de Barcelona i la Caixa. Aquestes entitats constitueixen el seu Comitè Executiu i han acordat que sigui la Fira de Barcelona l'entitat organitzadora de l'esdeveniment.

HiT Barcelona 09 serà un espai de trobada, d'àmbit mundial, entre els components bàsics de la innovació –recerca, finançament, grans empreses i emprenedors–, on els diferents actors interactuaran per generar oportunitats de negoci i de relacions transversals entre els tres sectors destacats aquest any: salut, energies netes i TIC.

Es tracta d'una iniciativa que vol situar Barcelona com a ciutat de referència en el món de la innovació. En especial, en els sectors que fan un ús intensiu de la tecnologia en el seu desenvolupament empresarial. La seva primera edició està dedicada a tres sectors: salut, energies netes i renovables i tecnologies de la informació i telecomunicacions.

La primera edició de HiT Barcelona tindrà lloc durant els dies 17, 18 i 19 de juny del 2009 al recinte de Montjuïc de la Fira de Barcelona. S'estructura en una primera jornada de congrés plenari de la innovació, amb l'assistència i participació de líders mundials en les claus per a la innovació; els dos dies restants estan dedicats als tres sectors esmentats, amb una estructura que preveu espais per a conferències i taules rodones, àrea de *networking*, espai per presentar productes innovadors i un torneig de la innovació entre les iniciatives presentades.

Com a element que dinamitza el HiT Barcelona des d'ara, es preveu una competició entre els projectes empresarials seleccionats per les més destacades escoles de negoci i centres d'excel·lència mundial. Els premis seran atorgats durant la celebració de HiT Barcelona i, entre d'altres, contempen la possibilitat que les empreses guanyadores es puguin ubicar a Barcelona.

Els beneficis que aquesta iniciativa aportarà a l'entorn metropolità de Barcelona són diversos, però destaca l'oportunitat dels emprenedors d'incrementar les relacions de xarxa que facilitin la visibilitat dels seus projectes i la capacitat d'atraure capital.



5. MareIncognito

BARCELONA

Termini d'execució: fins al 2011.

RESPONSABLE: Mateo Valero, DIRECTOR DEL BARCELONA SUPERCOMPUTING CENTER.

El Barcelona Supercomputing Center i IBM col·laboren en el disseny dels superordinadors del futur.

El projecte MareIncognito, que es va presentar oficialment el març del 2007, té com a principal objectiu definir les característiques i el disseny de la nova generació de superordinadors, capaços d'assolir una potència de càlcul de més de 10 petaflops/s (10 mil bilions d'operacions per segon). Això vol dir superordinadors cent vegades més potents que l'actual MareNostrum (que té una potència de càlcul de 94,21 teraflops o, el que és el mateix, 94 bilions d'operacions per segon), cosa que equivaldria, per exemple, a la potència que avui dia ofereixen més d'un milió de PC.

Durant el 2008, el focus d'atenció del projecte ha estat el desenvolupament d'una infraestructura de recerca. A grans trets, s'han desenvolupat els components següents:

- a) Versió Scalable MPI+OpenMP de les quatre aplicacions proposades per al projecte i que es faran servir a les tasques d'avaluació.
- b) Simulador per estudiar l'escalabilitat i la memòria del futur processador Cell.
- c) StarSs: és el model de programació proposat en l'àmbit de node amb dues implementacions importants: CellSs per al processador Cell i SMPs per a sistemes multicore estàndards.
- d) Millora de les eines de rendiment.

S'han fet experiments inicials i s'han obtingut resultats preliminars en algunes àrees. Durant el 2009, els investigadors s'han de centrar en la simulació sobre aquesta infraestructura per concloure quines són les millors opcions de disseny del nou superordinador.

6. Mater. Centre de Materials del FAD

BARCELONA

Mater consta de:

· Sala d'exposicions de 200 m² a la seu del FAD.

· Mil mostres de nous materials.

· Base de dades en línia amb més de 3.500 entrades.

Mater in progress: activitat divulgativa que mostra 347 projectes, darrere dels quals hi ha 225 agents de la innovació, i que és el resultat de la permanent tasca d'investigació i observació que es duu a terme des del centre.

RESPONSABLE: Georgina Curto, GERENT DEL MATER - CENTRE DE MATERIALS DEL FAD.

Mater, el Centre de Materials del FAD entra en funcionament.

Des del mes de novembre del 2008, empreses, professionals, centres tecnològics i universitats disposen ja d'un centre de referència en el qual poden obtenir la informació i l'assessorament necessaris sobre nous materials i les seves tecnologies associades per fer realitat projectes innovadors.

Mater és un centre de materials que neix a Barcelona impulsat pel FAD a fi de prestar servei a empreses, professionals, centres tecnològics i universitats. En aquest sentit, Mater proporciona la informació i l'assessorament necessaris sobre materials i les seves tecnologies associades per fer realitat projectes innovadors.

Amb una sala d'exposicions amb mil mostres de materials innovadors o singulars, situada a la tercera planta de l'edifici del FAD, una base de dades amb 3.500 mostres de nous materials i un equip tècnic especialitzat, l'usuari disposa d'un centre dinàmic i multisectorial, que té com a finalitat la transferència tecnològica entre sectors tan diferents com la biotecnologia, la construcció o el tèxtil, entre d'altres.

Mater es nodreix del coneixement que generen els agents que treballen diàriament en aquest camp i forma part de la xarxa europea de centres de materials matèrio, amb seus a París, Anvers, Praga i, ara, Barcelona.

Com a màxim exponent de les activitats divulgatives de Mater cal destacar l'exposició «Mater in progress. Nuevos materiales, nueva industria», que es va presentar a Barcelona entre el 8 de febrer i el 28 d'abril del 2008 a la sala d'exposicions del FAD, i va comptar amb la col·laboració d'experts del CDTI, CSIC, la Direcció General de Desenvolupament Industrial del Ministeri de Indústria, Turisme i Comerç, la Fundació Cotec i membres del mateix FAD.

El 2009 l'exposició «Mater in progress. Nuevos materiales, nueva industria» s'exhibirà a Saragossa, al Centro de Historia, entre el 19 de març i el 17 de maig, amb l'actualització del seu contingut perquè, com el seu nom indica, la tecnologia dels materials està en constant evolució. L'exposició es traslladarà a Madrid, Sala Arquería de los Nuevos Ministerios, el segon semestre del 2009.



7. Línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona - frontera francesa

BARCELONA I FIGUERES

Longitud total del tram Barcelona-Figueres: 131,36 km

Inversió total del tram Barcelona-Figueres: 4.200 M €

RESPONSABLE: Antonio Fernández Gil, DIRECTOR DE LA LÍNIA D'ALTA VELOCITAT MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA.

Construcció del tram Barcelona-Figueres de la línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona - frontera francesa.

Adif està executant la construcció del tram Barcelona-Figueres de la línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona - frontera francesa que permetrà, l'any 2012, la connexió amb França gràcies a una infraestructura segura, avantguardista, respectuosa amb el medi ambient i integrada en el territori. A més, completarà un ambiciós projecte que va tenir un punt clau el 20 de febrer del 2008 quan les dues principals ciutats de l'Estat van quedar connectades a través de l'alta velocitat.

El tram té 131 quilòmetres de longitud, dels quals deu discorreran a través de cinquanta-nou viaductes, com el de Llinars del Vallès, amb la seva espectacular estructura sobre l'autopista AP-7, i el que salva el riu Fluvià, el més llarg d'aquest traçat amb 835 metres.

També es construiran trenta quilòmetres de túnel, entre els quals figuren, a més dels de Barcelona, els de Montcada i Reixac, Montmeló i Girona.

El mes de març del 2009, Adif havia finalitzat les obres de plataforma en sis trams, situats entre les províncies de Barcelona i Girona, en els quals s'ha iniciat el muntatge de la via, mentre que s'estan executant les obres en altres disset trams.

La línia d'alta velocitat suposarà una gran transformació urbanística de les ciutats per les quals discorre i destaca per l'execució d'obres de gran singularitat i complexitat. Una de les principals actuacions és el pas pel centre de Barcelona, que es farà mitjançant un túnel excavat amb tuneladora entre l'estació de Sants i la Sagrera. Precisament, a la Sagrera i a Sant Andreu, la nova infraestructura representarà una transformació urbanística total.

Un altre dels grans projectes és la finalització de l'ampliació i millora de l'estació de Barcelona Sants, que ampliarà el seu vestíbul en 17.000 m² i que gràcies a l'increment de serveis es convertirà en un dels principals espais ferroviaris del sud d'Europa i de l'arc mediterrani.

8. Ampliació de l'Aeroport de Barcelona

EL PRAT DE LLOBREGAT, SANT BOI DE LLOBREGAT I VILADECANS

Inversions realitzades: 3.248 M €

Inversions pendents: 205,3 M €

Calendari:

· Nova terminal Sud: en explotació l'estiu del 2009

· Projecte constructiu de l'edifici Satèl·lit: 2011

RESPONSABLE: Francisco Gutiérrez Ferrández, DIRECTOR GERENT DEL PLA BARCELONA.

El 2008 van entrar en servei la nova terminal d'Aviació Corporativa i l'ampliació de la terminal C.

L'objectiu del pla és doblar la capacitat de l'Aeroport de Barcelona –assolir 55 milions de passatgers/any i 500.000 tones/any de mercaderies a un ritme de 90 operacions/hora–, proveir-lo amb 250 hectàrees de zona de serveis i també planificar-ne el creixement futur de cara a configurar-lo com una plataforma de serveis i d'intercanvi modal de primer ordre, sempre des del màxim respecte a l'entorn natural.

El pla complet integra més de vuitanta projectes, la majoria dels quals ja han estat executats. Les actuacions en curs i/o previstes actualment són:

- **Nova terminal Sud (T1):** En fase de proves i acabats. Juntament amb la plataforma adjacent i la tercera pista (en funcionament des del 2004), constitueix l'element clau per al desenvolupament de l'Aeroport de Barcelona. Per altra banda, s'han iniciat recentment els treballs de construcció d'una torre de control de suport en l'entorn de la T1 i es treballa en una primera fase de la plataforma est.
- **Construcció d'un hangar** de manteniment per part d'Iberia.
- **Urbanització:** Construcció de dues plantes addicionals en cadascun dels edificis d'aparcaments de les terminals A i C, condicionament de nous sectors d'aparcament de superfície i desenvolupament de l'aparcament d'empleats i les gralles de taxis i autobusos associats a la T1. Urbanització de diferents sectors com la zona ferroviària, el sector d'hangars o una primera fase de la denominada zona de reserva.
- **Protecció del patrimoni cultural:** Construcció d'un centre cultural aeronàutic i la reconstrucció de la granja modernista de La Ricarda.
- **Perspectives de creixement:** Pròximament s'iniciarà la redacció dels projectes constructius del futur edifici Satèl·lit i de la plataforma associada.



9. Construcció de la línia 9 de metro

BARCELONA, SANTA COLOMA DE GRAMENET, BADALONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT I EL PRAT DE LLOBREGAT

Longitud total: més de 49 km
Nombre d'estacions: 52
Demanda: 130 milions de viatgers l'any 2015
Inversió total: més de 6.800 M €
Període de construcció: 2002-2014
Trens: longitud de prop de 86 metres i 5 vagons continus, amb capacitat per a 975 persones

RESPONSABLE: Pilar de Torres, PRESIDENTA D'IFERCAT (INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA).

Les obres avancen al ritme adequat perquè es pugui inaugurar el tram Can Zam - Can Peixauet al final del 2009.

La línia 9 serà la infraestructura de ferrocarril metropolitana més llarga de tot Europa, amb més de quaranta-nou quilòmetres de recorregut. La nova línia creuarà Barcelona i connectarà barris de la ciutat amb una gran demanda de transport públic.

Farà tres serveis bàsics simultàniament:

- Santa Coloma de Gramenet - Aeroport del Prat
- Badalona - ZAL
- Un tercer servei central Sagrera/Meridiana - Torrossa (l'Hospitalet)

En el seu traçat, la línia 9 tindrà disset enllaços amb la resta de línies del metro i del ferrocarril (Renfe i FGC), amb el tren d'alta velocitat i amb infraestructures com la Fira de Barcelona, l'Aeroport del Prat o la Ciutat de la Justícia.

Els trens circularan de manera automàtica, sense conductor, i l'aturada del tren a l'estació serà precisa, en andanes protegides de la via per portes de vidre automàtiques.

Pel que fa a les actuacions que es duran a terme el 2009:

- S'està executant el túnel que va des del carrer Motors a la bifurcació de Gornal a Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat.
- Els treballs de construcció del túnel de les tuneladores de l'Aeroport al Parc Logístic finalitzaran durant aquest any, així com la major part de les estacions d'aquest tram.
- Durant tot el primer semestre del 2009 es realitzaran proves a les cinc estacions de Santa Coloma de Gramenet, de Can Zam a Can Peixauet, que entraran en servei el mes d'octubre.
- Les estacions de Badalona (de Gorg a Bon Pastor) ja es troben en fase d'equipaments de sistemes i instal·lacions.
- Tot el procés de posada en servei s'iniciarà durant el segon semestre del 2009.

10. Perllongaments de la línia 2 de metro fins a Badalona Centre (nord) i Parc Logístic (sud)

BADALONA, BARCELONA, EL PRAT DE LLOBREGAT, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT I SANTA COLOMA DE GRAMENET

Tram sud:
• Més de 15,5 milions de passatgers/any
• 42.000 usuaris/dia
• Inversió: 588 M €
• Estacions: Poble-sec (L2/L3), Fira 1 - MNAC, INEFC, Foc Cisell (L2/L9, ramal aeroport) i Parc Logístic (L2/L9, cotxeres)
• Sistema constructiu del túnel: tuneladora
Tram nord:
• Inversió: 60,9 M €
• Estacions: Badalona Centre
• Sistema constructiu del túnel: <i>cut and cover</i>

RESPONSABLE: Xavier Flores, SUBDIRECTOR GENERAL D'INFRAESTRUCTURES DEL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

Propera connexió de la trama urbana de Badalona amb el centre de Barcelona, i des d'aquest punt amb l'Aeroport del Prat.

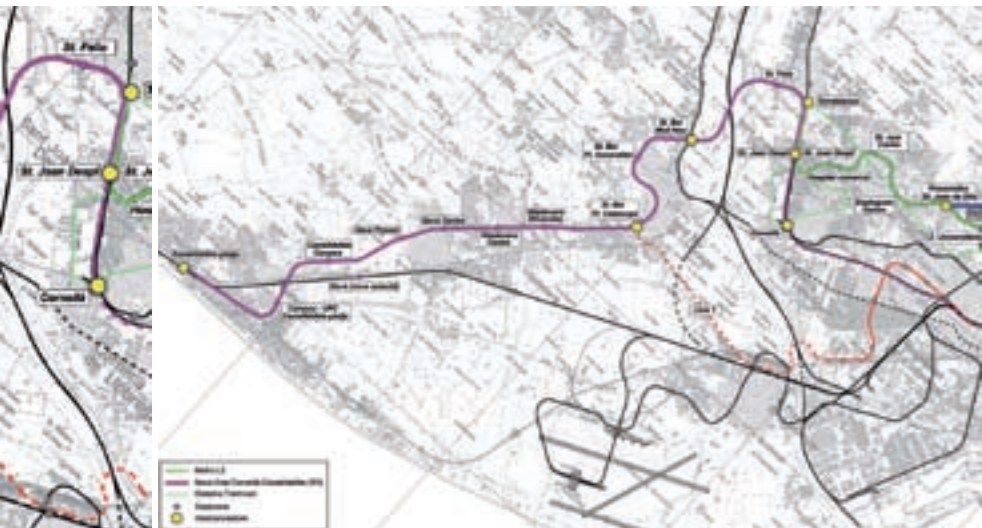
El perllongament nord de la línia 2 suposa l'arribada del servei de metro al centre de la ciutat de Badalona i significarà una notable millora per a la mobilitat ja que aproparà la línia de metro a una part important de la població, interconnectarà la trama urbana de Badalona i l'enllaçarà directament amb el centre de Barcelona, on també es farà la connexió amb el perllongament de la línia 1. Aquest perllongament es troba en execució i està previst que les obres acabin el segon trimestre del 2010.

D'altra banda, el perllongament sud de la L2 serà des de l'actual estació de Sant Antoni fins a l'estació de Fira 2, on es possibilitaria un intercanvi amb la L9. D'aquesta manera es podrà connectar el barri de la Zona Franca amb el centre de Barcelona, i donar servei a punts de referència de la ciutat tant en l'àmbit turístic com esportiu, educatiu, lúdic i cultural.

Es considera important la connexió de la Fira 1 (plaça Espanya) i la Fira 2 (l'Hospitalet de Llobregat) mitjançant dues estacions, per això s'ha dissenyat una connexió ràpida i còmoda entre els dos recintes firals. Així mateix, el perllongament de la L2 travessant la muntanya de Montjuïc permet donar servei a equipaments de referència de la ciutat, com són les fonts de Montjuïc, el MNAC, l'INEFC i l'Estadi Olímpic. L'estudi preveu la construcció de les estacions següents: Poble-sec, Fira 1 - MNAC, INEFC, Foc Cisell i Fira 2.

A més, també es preveu un segon perllongament sud de la L2 des de la futura estació de Foc Cisell fins a l'estació de Parc Logístic, la qual cosa garanteix la connexió directa del centre de Barcelona amb el ramal de l'aeroport de la L9. D'altra banda, també possibilitarà un intercanvi més ràpid entre els extrems dels dos ramals sud de la L9.

S'ha estudiat la possibilitat d'enllaçar la L2 i la L9 de manera que no s'hagi de fer cap mena de transbordament a Fira 2. Així, des de l'aeroport, es podria agafar la L9 per desplaçar-se cap a la part de muntanya de Barcelona o bé agafar la L2 per anar fins al centre de la capital catalana sense fer transbordament.



11. Xarxa ferroviària per al Baix Llobregat

BARCELONA, CASTELLDEFELS, CORNELLÀ DE LLOBREGAT, ESPLUGUES DE LLOBREGAT, GAVÀ, SANT BOI DE LLOBREGAT, SANT FELIU DE LLOBREGAT, SANT JOAN DESPÍ, SANT JUST DESVERN I VILADECANS

Horitzó d'execució: 2015

Longitud del perllongament de la L3: 9 km

Longitud del perllongament de la C3: 14 km

Longitud del perllongament de la L6: 2,5 km

Pressupost estimat dels perllongaments de la L3 de FMB, C3 de Rodalies i L6 dels FGC: en estudi.

RESPONSABLE: Manel Nadal i Farreras, SECRETARI PER A LA MOBILITAT DEL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

Impuls de diversos projectes ferroviaris per millorar la mobilitat en transport públic al Baix Llobregat.

El febrer del 2006, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i els municipis del Baix Llobregat van consensuar una nova configuració de la xarxa ferroviària al Baix Llobregat sud, que pretén optimitzar l'enllaç amb la resta de la xarxa de rodalies i metro, per facilitar un accés més directe fins al centre de Barcelona. Aquesta reordenació consta de les actuacions següents, dins el Pla director d'infraestructures (PDI):

- **Perllongament de la L3 del metro:** Zona Universitària - Sant Feliu de Llobregat. Prestarà servei a Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i Sant Feliu de Llobregat, i s'espera que tingui una demanda superior als cinquanta mil passatgers per dia. El traçat inclou un mínim de vuit estacions.
- **Extensió de la línia C3 de Rodalies:** nou metro del delta del Llobregat Cornellà - Castelldefels. Donarà servei a Cornellà, Sant Joan Despí, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels, i es calcula que atraurà més de setanta mil passatgers per dia. La línia parteix de l'actual estació de Cornellà i es dirigeix cap a l'intercanviador de Sant Joan Despí, on confluirà amb l'actual R4 de Rodalies i amb el perllongament de la L3 del metro. La nova línia tindrà deu estacions.
- **Perllongament del ramal de Reina Elisenda dels FGC fins a l'Hospital de Sant Joan de Déu.** A l'àmbit de la ciutat de Barcelona es perllongarà la línia L6 dels FGC des de Reina Elisenda fins a l'estació de Finestrelles / Sant Joan de Déu, on tindrà un intercanviador amb el perllongament proposat de la L3. Es tracta d'un tram d'uns 2,5 quilòmetres en què se situaran tres estacions noves: Pedralbes, Campus Nord i Sant Joan de Déu / Finestrelles.

Actualment, el perllongament de les línies 3 i 6 es troba en la fase d'aprovació tècnica dels estudis informatius i d'impacte ambiental corresponents, amb previsió d'aprovació definitiva durant el 2009. La C3 de Rodalies està pendent de la redacció de l'estudi informatiu per part del Ministeri de Foment.



12. Sant Andreu - la Sagrera: sistema ferroviari i projecte urbà

BARCELONA

La Sagrera - Sant Andreu: síntesi de les inversions (xifres aproximades en milions d'euros i amb l'IVA inclòs):

· Obres ferroviàries (sense cobertures ni l'estació de la Sagrera)	450 M €
· Cobertures del ferrocarril	350 M €
· Estació de la Sagrera (ferroviària i d'autobusos)	450 M €
· Viari segregat	150 M €
· Urbanització de superfície	350 M €
· Metro L4-L9	200 M €
· Altres	50 M €
TOTAL	2.000 M €

RESPONSABLE: Joan Baltà i Torredemer, DIRECTOR GENERAL DE BARCELONA SAGRERA ALTA VELOCITAT.

En plena marxa les obres del nou túnel de Sants a la Sagrera a la boca d'atac de la Sagrera, les del desviament de vies i altres obres complementàries a la Sagrera, en la primera fase de la construcció de la nova estació. Iniciades les de la reforma ferroviària, cobertures, viari i urbanització dels laterals al sector de Sant Andreu.

El projecte de la Sagrera el formen tres elements: un sistema ferroviari complex (vies, tallers, estacionament, etc.) que culmina en l'estació; un espai lliure resultat de zones cedides pel ferrocarril i cobertures del mateix sistema, i un entorn d'edificacions (en projecte o ja construïdes) que emmarquen aquest parc lineal, lligades per nous viaris.

L'estació és un intercanviador modal vertical de quatre nivells que connecta diversos sistemes de transport:

- Al nivell del carrer, en el barri de la Sagrera, se situa el vestibul principal, que dóna accés directe a l'alta velocitat i a un espai de triple alçada que fa de nucli de comunicacions per a les funcions de sota la rasant.
- En el nivell -1 hi ha les andanes d'alta velocitat i l'estació d'autobusos interurbans.
- En el nivell -2 hi ha l'intercanviador entre les funcions del nivell -1, els trens de rodalies i el metro (L9 i L4) del nivell -3.
- El nivell -3 també conté els aparcaments subterranis i és l'accés directe des del barri de Sant Martí.

La condició d'intercanviador de l'estació i els més els 180.000 m² dedicats al sector terciari transformen la zona en un node d'activitat que ha de produir una àrea de nova centralitat en un barri en què el tren passarà de ser una fractura a ser un element de cohesió i dinamització.

Durant l'any 2008, Adif ha iniciat a ple ritme les obres del túnel entre Sants i la Sagrera i les del desviament de vies i altres obres complementàries al sector de la Sagrera, en la primera fase de la construcció de la nova estació. S'han iniciat també les de la nova plataforma ferroviària, cobertures, viari i urbanització dels laterals al sector de Sant Andreu.

Per a l'any 2009 es preveu que continuïn les obres iniciades el 2008 i s'espera que es posi en marxa les de la nova fase de l'estació de la Sagrera, les excavacions i l'estructura.



13. Avantprojecte per a la nova construcció de l'estació intermodal del Baix Llobregat

EL PRAT DE LLOBREGAT

Entrada en funcionament prevista: 2010-2011
Superfície construïda: 33.359 m ²
Pressupost de la contractació: 76.437.180 €

RESPONSABLE: Fernando Domínguez Vázquez, DIRECTOR DELS SERVEIS D'URBANISME DE L'AJUNTAMENT DEL PRAT DE LLOBREGAT.

Es preveu que el 2025 transitin anualment uns 15 milions de viatgers per la nova estació intermodal.

L'estació intermodal del Prat esdevindrà un dels nusos de comunicació ferroviària més importants de Catalunya.

L'estació estarà situada al nord del casc antic de la ciutat i per sota de l'autovia de Castelldefels. Serà el punt de trobada entre el teixit històric i el nou eixample de la ciutat. En anar soterrada, l'estació facilitarà el creixement de la ciutat cap al nord i serà un important pol d'atracció econòmica.

El projecte consisteix en l'encaix funcional i urbanístic de l'edifici de l'estació del TAV, la de Rodalies, les connexions entre les línies 1 i 9 de metro i l'accessibilitat viària, conjuntament amb el pàrquing subterrani i l'intercanvi ferroviari.

El concurs d'idees per al disseny de l'estació es va decidir el 19 d'abril del 2007. El projecte guanyador va ser «Campo dei miracoli», d'Agua y Estructuras, SA & César Portela, SLU & Antonio Barrionuevo Ferrer & Julia Molino Barrero (UTE). L'estació tindrà una fisonomia que facilitarà un intercanvi ràpid i àgil entre les diverses línies ferroviàries.

Durant el 2007 es va procedir a la redacció de l'avantprojecte i el 2008 s'ha iniciat la redacció del projecte bàsic i executiu.

Actualment s'està redactant el projecte bàsic i preexecutiu. El termini del contracte és el març del 2009.

14. Plataforma reservada per a l'autobús a l'eix viari de la C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat

CASTELLDEFELS, GAVÀ, VILADECANS, SANT BOI DE LLOBREGAT I CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Termini d'execució: 24 mesos
Inversió aproximada: 95 M €
Tram modificat:
• Longitud: 13 quilòmetres, entre Castelldefels i Cornellà
• Plataforma reservada per al bus, amb 23 noves parades, que escurçarà el trajecte aproximadament en 25 minuts

RESPONSABLE: Manel Villalante i Llauredó, DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORT TERRESTRE DEL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

El DPTOP ha iniciat el projecte de transformació de la C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat perquè esdevingui una avinguda interurbana amb una plataforma reservada per al transport públic.

L'actuació suposarà una transformació de l'actual vial que uneix els cinc municipis del Baix Llobregat en una gran avinguda que vertebrarà la comarca i millorarà tant el paisatge urbà com les comunicacions amb transport públic. Les principals actuacions que preveu el projecte són:

- Plataforma reservada per al bus: a partir de la calçada actual, es crearà una nova plataforma per a bus al llarg dels tretze quilòmetres de la C-245 entre l'estació de ferrocarril de Castelldefels i l'intercanviador de Cornellà de Llobregat. La nova plataforma per al transport públic tindrà una amplada de 11,6 metres i un carril per sentit de tres metres d'amplada cadascun, amb mitjanes laterals de 2,50 metres d'amplada cadascuna, que segregaran la plataforma del bus del vial per al trànsit rodat.
- Nou passeig per a vianants. La vorera per als vianants tindrà una amplada variable segons cada tram, amb un mínim de 5,20 metres i un màxim de 11,4 metres d'amplada.
- Carril bici i zones verdes. El carril bici quedarà integrat en el passeig de vianants i tindrà una amplada de 2,5 metres, amb dos carrils.
- Més intermodalitat amb el ferrocarril i el tramvia: la nova plataforma reservada permetrà l'accés ràpid a l'intercanviador de Cornellà, en el qual conflueixen Rodalies, la L5 del metro i el Trambaix, i facilitarà l'accessibilitat al transport públic als usuaris dels municipis de l'entorn. Així mateix, permetrà la connexió amb la futura estació de FGC a Cornellà - Ribera Salines, actualment en fase de redacció de l'estudi informatiu, i a l'estació de Castelldefels de Rodalies Renfe.
- Implantació d'autobusos moderns amb prestacions de tramvia.
- Espais per al trànsit rodat més local.

Durant l'any 2008, s'ha redactat l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental de la nova plataforma. L'any 2009, es trauran a informació pública aquests dos documents i s'iniciarà la redacció del projecte constructiu.



15. Perllongament de la L1 de metro fins a Badalona Centre (nord) i el Prat de Llobregat (sud) i ampliació de la cua de maniobres

SANTA COLOMA DE GRAMENET, BADALONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT I EL PRAT DE LLOBREGAT

Tram nord:

- 19.500 usuaris/dia (feiners)
- Inversió: 128,9 M €
- Estacions: Montigalà Centre, Lloreda - Sant Crist, Bufalà, Badalona Centre

Tram sud:

- Inversió: 132,3 M €
- Estacions: Centre direccional, estació de RENFE i plaça de Catalunya - el Prat

Cua de maniobres:

- Ampliació en 520 m de longitud (augment de capacitat de 6 a 21 trens estacionats)
- Inversió: 32,2 M €

Tallers de via:

- Superfície: 6.735 m²
- Inversió: 26,7 M €

RESPONSABLE: Francesc Xavier Flores, SUBDIRECTOR GENERAL D'INFRAESTRUCTURES DEL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

El perllongament de la L1 donarà accés al sistema ferroviari al nord i oest de Badalona, per una banda, i, per altra banda, millorarà l'accessibilitat del municipi del Prat de Llobregat amb relació a la conurbació de Barcelona. L'ampliació de la cua de maniobres permetrà acollir l'augment necessari de trens per a la connexió amb la L9.

L'estudi del perllongament nord de la L1, inclòs al Pla director d'infraestructures (PDI) 2001-2010, té com a objectiu incrementar l'accessibilitat en transport públic dels barris situats a la part nord i oest de Badalona, que actualment no disposen de cap accés directe al sistema ferroviari.

El nou tram en estudi serà de 3,4 km, des de l'estació de Fondo fins a Badalona Centre, on es construirà un intercanviador amb la L2 perllongada des de Pep Ventura. Aquest perllongament suposarà construir quatre estacions noves a la part nord de la ciutat de Badalona, on predominen els usos del sòl de caràcter residencial. Aquestes estacions seran: Montigalà Centre, Lloreda - Sant Crist, Bufalà i Badalona Centre.

D'altra banda, arran del mateix Pla director d'infraestructures 2001-2010, està en estudi el perllongament sud de la L1, en el tram des de l'Hospital de Bellvitge fins al Prat de Llobregat. L'objectiu d'aquest estudi és analitzar les diferents alternatives de prolongació de la L1 entre les estacions d'Hospital de Bellvitge i el Prat de Llobregat, de manera que inicialment permeti l'augment fins als deu trens de la capacitat d'estacionament a l'Hospital de Bellvitge.

Com a conseqüència de la nova concepció de traçat de la línia d'alta velocitat i la seva connexió amb l'aeroport, en l'estudi també es planteja la necessitat de connectar la L1 amb l'estació intermodal del Prat de Llobregat (intercanvis amb RENFE, TAV i L9).

A més, també està previst el reforç de les instal·lacions tècniques de la L1 del metro amb l'ampliació de la cua de maniobres existent a l'estació d'Hospital de Bellvitge i una nova subestació de tracció elèctrica per tal de disposar de les instal·lacions necessàries per acollir-hi l'augment de trens que causarà la futura connexió de la L1 i la L9. Així mateix, també es preveuen uns nous tallers de via adjacents a l'estació d'Hospital de Bellvitge.



16. Desdoblament del tram Montcada i Reixac - Vic de la línia C3 de Rodalies Renfe

MONTCADA I REIXAC

RESPONSABLE: Marta Bunyesh i Martimpé, CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES DE L'AJUNTAMENT DE MONTCADA I REIXAC.

El desdoblament del tram ferroviari entre Montcada i Reixac - Vic suposa la millora d'una línia que fins ara ha funcionat de manera irregular.

El Pla estratègic d'infraestructures i transport 2005-2020 inclou com un dels eixos bàsics d'actuació el desenvolupament de la xarxa de rodalies a les principals àrees metropolitanes. Entre d'altres mesures, inclou la resolució de reivindicacions històriques com és el desdoblament de la línia C3 de Rodalies, per tal de millorar la mobilitat des de i cap a la zona de Vic, pel que fa a temps de trajecte i disminució d'incidències.

D'altra banda, una de les idees defensades pel Pla estratègic de Montcada i Reixac fa referència al posicionament del municipi en l'entorn territorial. Es tracta de potenciar la centralitat de Montcada i Reixac a la regió metropolitana, i que els projectes s'orientin a la localització d'equipaments d'àmbit metropolità i que millorin les relacions amb l'àrea metropolitana.

En aquest sentit, l'actuació al municipi contempla la duplicació de la via de la línia R3 entre Montcada i Vic, per a la qual es preveu l'eliminació de tots els passos a nivell existents, mitjançant passos a diferent nivell i vials d'enllaç. També es preveu l'adequació o renovació total de les diferents estacions que es troben al terme municipal del municipi i altres obres.

Des de l'Ajuntament de Montcada i Reixac s'han presentat al·legacions a l'estudi informatiu del projecte de desdoblament per aprofundir en mesures que pacifiquin les infraestructures amb el dia a dia de Montcada i Reixac. L'objectiu és aconseguir una integració de les infraestructures ferroviàries al teixit urbà, mitjançant el soterrament de les vies al seu pas per Mas Rampinyo. Aquesta és una reivindicació històrica i compta amb el suport de la plataforma ciutadana «Tracte just, soterrament total». L'any 2008 es va fer la presentació provisional del projecte als municipis implicats pel pas de la via i actualment el procés es troba en període d'informació pública i presentació d'al·legacions.



17. Edifici Media-TIC, 22@Barcelona

BARCELONA

Pressupost: 24.115.698 (total obra)

Superfície edificada: 16.000 m²

Inversió del consorci: 27 M €

Arquitecte: Enric Ruiz Geli

RESPONSABLE: Josep Miquel Piqué,
CONSELLER DELEGAT DE 22@BARCELONA, i Jaume
de Oleza, DIRECTOR DE L'ÀREA D'ARQUITECTURA
DEL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA.

Avança la construcció de l'edifici Media-TIC, una icona per als sectors mèdia i TIC a Catalunya.

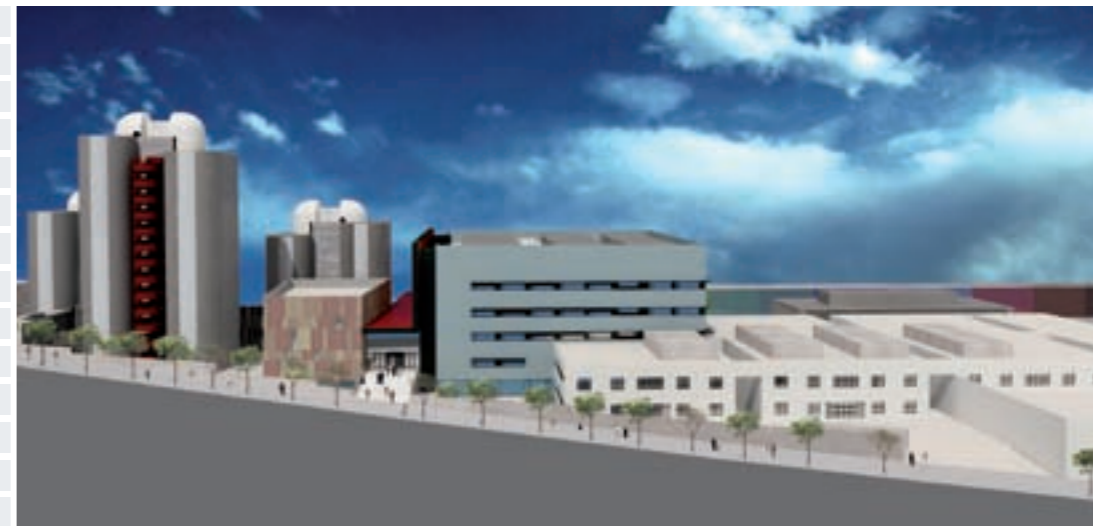
L'edifici Media-TIC, promogut pel Consorci de la Zona Franca i la societat 22@Barcelona, se situa estratègicament al mig de l'entorn dels mèdia i les TIC del districte 22@Barcelona, en la confluència dels carrers Roc Boronat i Sancho de Àvila. L'edifici s'ha dissenyat com un punt de trobada d'empreses i institucions dels sectors de les tecnologies de la informació i la comunicació i els mèdia.

A l'edifici s'ubicaran activitats tecnològiques d'investigació, difusió, transferència de coneixement i acceleració de noves empreses, i també s'hi allotjaran empreses o institucions relacionades amb la tecnologia ja consolidades. Dedicarà igualment una atenció especial a les zones de la planta baixa, en què se situaran els serveis comuns i els espais de comunicació per afavorir la connexió entre les diverses iniciatives del Parc Barcelona Media i l'obertura de l'edifici al districte.

El programa funcional i d'usos de l'edifici Media-TIC preveu les instal·lacions següents:

- Espais de divulgació tecnològica al servei dels ciutadans, empreses i professionals.
- Espais per a la promoció de la innovació i el desenvolupament del talent.
- Espais d'acceleració empresarial per a petites empreses altament competitives i amb presència global.
- Espais per a l'aterratge d'empreses internacionals.
- Espais de recerca i de transferència tecnològica en el sector de les tecnologies de la informació, els mèdia i la societat de la informació i el coneixement.
- Espais per al desenvolupament d'empreses dels sectors TIC i mèdia.

Es preveu que les obres de l'edifici acabin el darrer trimestre del 2009.



18. Ampliació del Parc Científic de Barcelona

BARCELONA

Inversió prevista del projecte global de construcció del PCB: 111 M €

Professionals en R+D+I previstos: 4.500 persones

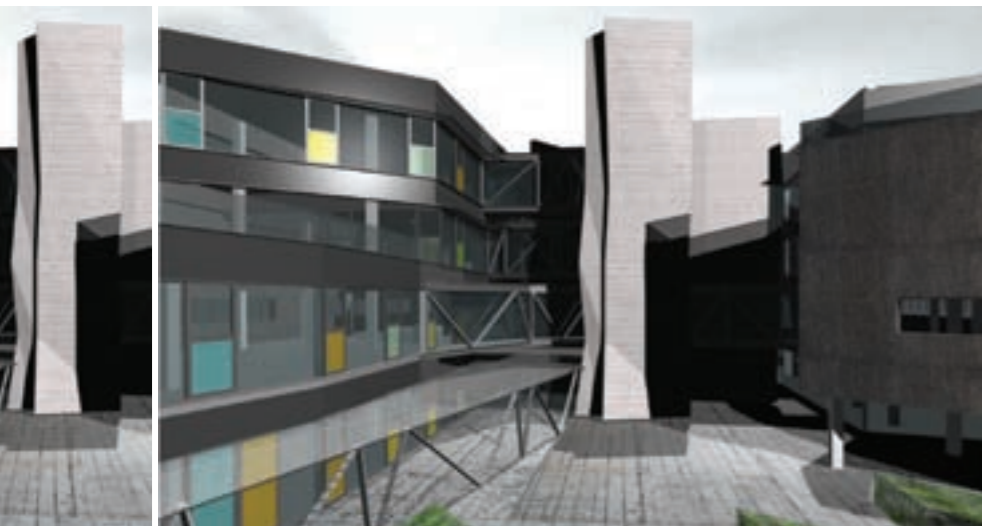
RESPONSABLE: Fernando Albericio,
DIRECTOR GENERAL DEL PARC CIENTÍFIC DE
BARCELONA.

El Parc Científic de Barcelona continua l'ampliació que pràcticament li permetrà quadruplicar la seva superfície.

El Parc Científic de Barcelona (PCB) continua el seu projecte d'ampliació, que finalitzarà l'any 2011 i li permetrà passar dels 25.000 m² inicials als 96.000 m² de superfície. L'expansió, que ja estava prevista en el projecte inicial de creació del PCB l'any 1997, suposarà també un increment de les empreses biotecnològiques i farmacèutiques, centres i instituts de recerca, plataformes tecnològiques i serveis científics i de suport a la innovació, com també un important augment del nombre de professionals que treballen en R+D+I, que previsiblement arribarà als 4.500 l'any 2011.

Aquest creixement comporta la creació i adequació de nous espais, com també la reestructuració d'altres ja existents i algun projecte de repercussió urbanística. L'any 2007 es va posar en funcionament l'edifici Hèlix, de 6.500 m², en què hi ha la bioincubadora PCB-Santander, un projecte que vol potenciar la creació de noves empreses de base tecnològica. L'Hèlix acull principalment laboratoris de recerca d'instituts i empreses, serveis científics i instal·lacions d'ús comú. L'any 2008 es va equipar i posar en marxa l'edifici d'administració, que acull les seus dels principals instituts de recerca ubicats al PCB (IRB Barcelona, IBEC, IBMB-CSIC), com també les oficines d'empreses i entitats vinculades.

Actualment s'està duent a terme l'ampliació de l'edifici Clúster, que permetrà incrementar fins a prop de 45.000 m² l'espai dedicat a laboratoris i crear noves instal·lacions, com ara un auditori de 400 places, noves sales de reunions, un restaurant per a més de 200 persones i un pàrquing de 13.500 m² de superfície. A més, s'estan remodelant les torres R+I, que augmentaran en 9.800 m² l'espai destinat a oficines i també acolliran instal·lacions científiques d'ús comú. L'ampliació inclou la reestructuració de l'actual edifici biblioteca de la UB, de 2.000 m², que acollirà el futur Institut Català de Ciències del Clima (IC3), així com centres de documentació i entitats vinculades al PCB.



19. Parc de Recerca UAB

CERDANYOLA DEL VALLÈS

4.000 investigadors

1.600 articles científics publicats l'any

1.600 m² d'incubadores per a empreses derivades (*spin-off*)

5.000 m² de lloguer per a activitats empresarials

600 contractes anuals amb empreses i institucions

25 centres i instituts de recerca (a banda dels centres propis de la UAB)

15 centres de recerca mèdica associats

30 empreses derivades (*spin-off*)

RESPONSABLE: Jordi Marquet Cortés,
DIRECTOR GENERAL DEL PARC DE RECERCA UAB.

S'inaugura el primer edifici del Parc de Recerca UAB, destinat a acollir grups de recerca en l'àmbit de les ciències socials i les humanitats.

Durant el 2008, el Parc de Recerca UAB ha dut a terme una intensa activitat per dotar d'infraestructures els centres i grups de recerca i les seves activitats de transferència de coneixement.

El setembre del 2008 es va inaugurar el primer dels tres edificis que el Parc de Recerca té projectats per al seu inici d'activitats. El mòdul Parc de Recerca A està orientat a la recerca i la transferència de coneixement en l'àmbit de les ciències socials i les humanitats i és, de manera provisional, la seu del Parc de Recerca UAB.

Enguany és previst que finalitzin les obres i entrin en funcionament els altres dos edificis projectats per al Parc de Recerca UAB. Es tracta de l'edifici Eureka, que acollirà la seu del parc, un nou viver d'empreses derivades (*spin-off*) i una zona destinada a departaments de R+D d'empreses interessades a investigar en un entorn universitari; i el mòdul Parc de Recerca B, que formarà part del Biocampus i es destinarà a activitats de recerca de biomedicina i de biotecnologia.

També el 2008 ha tingut lloc la posada en marxa de les Càtedres de Transferència de Tecnologia i de Coneixement. Es tracta d'una iniciativa del Parc de Recerca UAB, amb el suport del Banc Santander, que té per objectiu promoure l'anomenada «tercera missió» (al costat de la docència i la recerca), és a dir, incrementar la transferència de coneixements i la seva implicació en el desenvolupament de la societat. S'han convocat un total de sis ajuts, valorats en 50.000 euros/any, per a investigadors que desenvolupen la seva activitat en el parc.

A finals del 2008, el Parc de Recerca UAB va promoure la signatura d'un acord de col·laboració entre Catalunya i Corea del Sud. El protocol d'intencions signat entre el Govern català (pel conseller d'Innovació, Universitats i Empresa, Josep Huguet) i el de la província de Gyeonggi els permetrà convertir-se en «socis preferents» en matèria de desenvolupament d'empreses de base tecnològica.

20. Biopol l'Hospitalet

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Durant el 2008 s'ha construït l'edifici modular de la Universitat de Barcelona, que és la primera nova construcció del Biopol. Acull les instal·lacions de recerca en fisiologia humana, una cambra hipobàrica per a estudis en baixes pressions i el projecte Barcino de recerca en nous materials per a pròtesis.

RESPONSABLE: Ramon López Lozano,
DIRECTOR GENERAL DEL CONSORCI BIOPOL.



El 20 de novembre del 2008 es va fer la constitució oficial del Consorci Biopol.

Biopol de l'Hospitalet és un consorci format pel Departament de Salut, el Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, el Departament d'Economia i Finances, l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, la Universitat de Barcelona i la Fundació BioRegió de Catalunya (Biocat).

Aquest projecte, promogut a l'entorn de l'Hospital Universitari de Bellvitge (HUB), l'Hospital Duran i Reynals, seu de l'Institut Català d'Oncologia (ICO), i el campus de Bellvitge de la Universitat de Barcelona, vol ser una nova plataforma de recerca en el camp de la biotecnologia i les ciències de la salut, amb fortes sinergies entre el sector públic i les empreses i institucions privades de recerca i desenvolupament.

A més de reunir les institucions de l'àmbit de l'atenció de la salut, la recerca i la formació ja existents al campus de Bellvitge, el Biopol contempla la creació d'un parc científic de la salut i un parc empresarial, la construcció de sengles edificis propis per a l'IDIBELL i per a l'IBEC (Institut de Bioenginyeria de Catalunya, de la UPC/UB), edificis de recerca de companyies farmacèutiques i del CSIC, i noves infraestructures i equipaments relacionats amb determinades línies d'investigació de l'IDIBELL, l'ICO i l'HUB, com ara el tractament amb partícules, la imatge molecular i les neurociències.

Les principals línies de recerca del Biopol seran el càncer, les neurociències i les malalties cròniques i degeneratives.



21. Centre d'Investigació Biomèdica Esther Koplowitz (CIBEK)

BARCELONA

Superfície a construir: 14.397 m²

· 9.427 m² destinats a recerca i activitats relacionades

· 4.970 m² destinats a aparcament

Jardí a l'interior de l'illa: 2.258 m²

Inversió per a l'edifici: 23 M €

Termini d'execució de les obres: 24 mesos

Data prevista de la finalització: segon trimestre del 2010

RESPONSABLE: Dr. Vicente Arroyo,
DIRECTOR DEL CIBEK.

Les obres del CIBEK avancen a bon ritme i finalitzaran l'any 2010.

L'edifici es construirà al carrer Rosselló 149-153 i serà un edifici de planta baixa, altell i cinc plantes per sobre del carrer. La planta baixa i l'altell es destinaran a direcció, sala d'actes, sales de reunions, àrea administrativa de gestió de projectes i bar. Disposarà a més de tres plantes de soterrani, la primera destinada a serveis de suport a la recerca i les altres dues a magatzems i aparcament. A l'interior de l'illa es construirà un jardí obert al públic.

Durant l'any 2008 s'han portat a terme els treballs de consolidació dels edificis adjunts i l'enderroc de les construccions del carrer Rosselló 151 i 153. El procés d'excavació dels terrenys avança a bon ritme i ja ha començat el procés de construcció de fonaments i noves estructures.

Durant l'any 2009 es portarà a terme l'aixecament del nou edifici, i un cop finalitzat aquest procés es procedirà a condicionar els espais per a la recerca biomèdica. Un edifici d'aquestes característiques requereix grans mesures de seguretat i equipaments d'última generació. L'obra estarà finalitzada durant el segon trimestre de l'any 2010.

22. Hospital Comarcal del Baix Llobregat

SANT JOAN DESPÍ

Superfície construïda total: 45.725,78 m²

Pressupost previst: 77,50 M €

Finalització de les obres: 2009

Previsions de funcionament anual:

· Àrea d'hospitalització: 375 llits

· Àrea quirúrgica: 23.789 intervencions

· Àrea ambulatoria: 250.600 visites

· Urgències: 110.955 casos

· Hospital de dia: 20.439 sessions

· Hemodiàlisi: 19.500 sessions

RESPONSABLE: Juan Manuel Bermúdez García, RESPONSABLE DE PLANEJAMENT I DISCIPLINA URBANÍSTICA DE L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ.

Les obres de l'Hospital Comarcal del Baix Llobregat es troben a la seva recta final. L'equipament sanitari entrarà en funcionament l'any 2010 i, a mitjà termini, tindrà a prop una parada de metro, gràcies al proper perllongament de la línia 3.

El nou Hospital Comarcal del Baix Llobregat donarà servei a 350.000 habitants dels municipis de Cervelló, Corbera, Cornellà, el Papiol, Esplugues de Llobregat, la Palma de Cervelló, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Vallirana.

La promoció de la construcció i la gestió del nou hospital és a càrrec de Sanitat Integral del Baix Llobregat, societat participada al 100% pel Consorci Sanitari Integral. El consorci és un ens públic participat pel Servei Català de la Salut, l'Institut Català de la Salut, l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Joan Despí, el Consell Comarcal del Baix Llobregat i la Creu Roja.

L'hospital està ubicat a Sant Joan Despí, entre l'avinguda del Baix Llobregat i el carrer Jacint Verdaguer. El projecte del centre destaca per les propostes d'estalvi energètic, com ara la instal·lació de plaques solars, i per la construcció d'una gran zona verda tranquil·la i arbrada d'1,72 hectàrees. L'edifici projectat té dues plantes soterrani, planta baixa i tres plantes pis. La distribució interior s'ha dissenyat de tal manera que es fomenti la interrelació entre les unitats d'hospitalització i el personal sanitari. També s'ha diferenciat la part de consultes externes de la part hospitalària, s'han diversificat els accessos i s'ha potenciat la bona il·luminació de totes les consultes externes.

Les obres de l'hospital de Sant Joan Despí avancen segons el ritme previst i s'espera complir el calendari, que marca l'any 2009 com a data de finalització dels treballs i principis del 2010 per a l'obertura al públic. Aquesta data s'adapta a l'ampliació que s'ha fet del projecte inicial, amb la qual es preveu donar millor servei i preveure les necessitats futures, atès l'increment poblacional de la seva zona d'influència.



23. Parc Sanitari Sant Joan de Déu

SANT BOI DE LLOBREGAT

Nou hospital general i maternoinfantil:

- Superfície construïda: 46.000 m²
 - Pressupost estimat: 97 M €
 - Posada en funcionament: any 2009-2010
 - Nombre de llits: 232, ampliable a 280
- Previsions d'activitat anual:
- Hospitalització: 80.000 estades
 - Consultes externes: 185.000 consultes
 - Urgències: 100.000 atencions
 - Parts: 2.500 naixements
 - Cirurgia: 12.000 intervencions

RESPONSABLES: Germà Pascual Piles Ferrando, SUPERIOR PROVINCIAL DE L'ORDE HOSPITALARI DE SANT JOAN DE DÉU, i Carme Ruiz de Aguinaga, DIRECTORA DE L'ÀREA DE TERRITORI I CIUTADANIA DE L'AJUNTAMENT DE SANT BOI.

El nou hospital general i maternoinfantil, que a hores d'ara s'està construint amb el suport de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Sant Boi, formarà part del futur Parc Sanitari de Sant Joan de Déu, el qual s'incorporarà a una extensa xarxa d'equipaments que permetrà reforçar el posicionament de la ciutat com a referent en matèria de salut.

El mes de maig del 2007 es van iniciar les obres de construcció del nou Hospital de Sant Boi, el qual, juntament amb Sant Joan de Déu - Serveis de Salut Mental, formarà part del futur Parc Sanitari de Sant Joan de Déu, en aquest municipi, i completarà una potent xarxa sanitària assistencial, docent i de recerca a la ciutat. L'Orde Hospitalari de Sant Joan de Déu és l'impulsor d'aquest projecte i compta amb el decidit suport del Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya i de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.

Les obres de construcció del nou Hospital de Sant Boi avancen d'acord amb el calendari i terminis previstos. Ja s'ha finalitzat la construcció de tota l'estructura i s'està treballant en l'interior. Pel que fa a la urbanització del sector i als accessos, l'Ajuntament de Sant Boi gairebé ha finalitzat les obres.

Es preveu que la part substancial de l'obra d'aquest edifici modern i funcional finalitzi a final de l'any 2009, la qual cosa permetrà posar en marxa les consultes externes. La resta d'instal·lacions finalitzaran en el decurs del primer trimestre de l'any 2010, de manera que tot aquest gran equipament sanitari entrarà en funcionament en els terminis projectats.

El nou hospital general i maternoinfantil donarà servei, per a totes les especialitats, als municipis de Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts i Torrelles de Llobregat i, per a pediatria i obstetrícia, als municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Begues i Sant Climent, amb una població de 225.000 persones a la seva àrea d'influència. La seva ubicació al recinte que l'Orde té a Sant Boi al costat dels Serveis de Salut Mental ajudarà a la integració de l'assistència psiquiàtrica en el conjunt de prestacions sanitàries, contribuirà a donar un pas més cap a la desestigmatització de les malalties mentals i alhora permetrà consolidar la trama urbana de la ciutat.

24. Consorci Internacional del Genoma del Càncer (ICGC)

BARCELONA

Pressupost previst 2009-2014: 15 M €

Un nou centre de genòmica, valorat en 25 milions d'euros i sense ubicació definitiva, donarà suport a aquest i a futurs projectes

RESPONSABLE: Elías Campo, COORDINADOR ESPANYOL DE L'ICGC, DIRECTOR CLÍNIC DEL CENTRE DE DIAGNÒSTIC BIOMÈDIC DE L'HOSPITAL CLÍNIC I CATEDRÀTIC D'ANATOMIA PATOLÒGICA DE LA FACULTAT DE MEDICINA DE LA UNIVERSITAT DE BARCELONA.

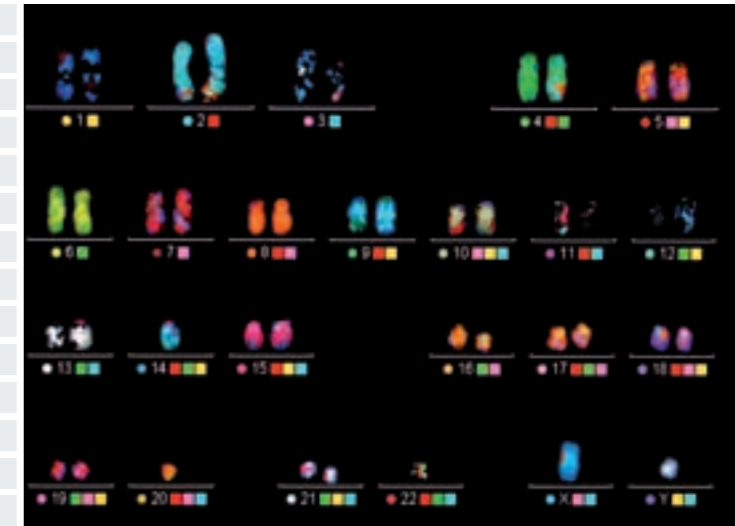
L'Hospital Clínic de Barcelona coordina la participació espanyola en el Consorci Internacional de Genoma del Càncer, que es dirigirà cap a l'estudi del genoma de la leucèmia limfàtica crònica i estarà finançat pel Ministeri de Ciència i Innovació espanyol.

El compromís espanyol és desxifrar el genoma de la leucèmia limfàtica crònica, el tipus de leucèmia més freqüent en els països occidentals i que, en general, no és curable mitjançant estratègies terapèutiques convencionals. En el projecte participaran sis institucions i tindrà com a coordinador principal al Dr. Elías Campo de l'Hospital Clínic de Barcelona. Els altres cinc centres nacionals que hi participen inicialment són la Universitat d'Oviedo, el Centre de Regulació Genòmica, l'Institut Català d'Oncologia, el Centre d'Investigació del Càncer de la Universitat de Salamanca i el Centre Nacional d'Investigacions Oncològiques.

El projecte neix amb la intenció de seqüenciar l'ADN complet de les cèl·lules tumorals per conèixer les alteracions genètiques que presenten i provoquen un creixement ràpid i desordenat. Amb aquesta informació, a mitjà termini es podrà preveure quins pacients respondran millor a cada tractament i, així, seleccionar la teràpia més adient en cada cas. Amb el temps, el coneixement de les mutacions bàsiques que originen un càncer i el seu creixement permetrà el desenvolupament de nous fàrmacs amb la finalitat de corregir aquestes alteracions.

Per portar a terme la seqüenciació els investigadors compten amb la informació obtinguda en el projecte Genoma humà, que va culminar amb la descripció dels 3.000 milions d'unitats genètiques que constitueixen l'ADN d'una persona sana.

L'ICGC estudiarà les alteracions genètiques existents en els cinquanta tipus de càncer més freqüents. El Govern espanyol finança la recerca dedicada a la leucèmia limfàtica crònica i l'Hospital Clínic de Barcelona coordinarà aquests estudis, en els quals participen altres entitats d'arreu de l'Estat.





25. Sant Boi, ciutat de la salut mental

SANT BOI DE LLOBREGAT

Les principals activitats estan relacionades amb:

- Inserció sociolaboral
- Aplicació de les TIC a la salut mental
- Celebració de congressos
- Premi de recerca i innovació
- Secció d'història de la psiquiatria al Museu de Sant Boi
- Docència, formació, capacitat i impuls del sistema universitari
- Centre Internacional de Mestratges i Formació Continuada en Salut Mental
- Activitat esportiva com a mitjà de prevenció, tractament i integració
- Estudis sobre els fenòmens migratoris, la multiculturalitat i la salut mental
- Increment del sistema de recerca i desenvolupament
- Afavoriment de les inversions empresarials en l'àmbit de la biotecnologia i la biomedicina
- Estudi de la viabilitat d'un parc científic de salut mental

RESPONSABLE: Miquel A. Sancho Forrellad,
COORDINADOR DE PROGRAMES ESTRATÈGICS DE
L'AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT.

Per raons d'història, trajectòria i oportunitat, la **salut mental** s'ha constituït com l'eix estratègic fonamental de la ciutat de Sant Boi. Es treballa per tal de cercar un nou model de desenvolupament en el qual el valor afegit se situï en la capacitat d'innovació i en la creativitat i en el qual la producció i difusió de la ciència i la tecnologia ocupin un lloc principal.

L'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, ciutat que ostenta amb orgull el títol honorífic de «Vila Hospitalària», vol aprofitar les potencialitats i les oportunitats que té aquesta ciutat per transformar i posar en valor el seu territori, els seus més de cent cinquanta anys d'història compartida amb els malalts mentals i els seus recursos capdavanters en els àmbits assistencial, docent i de recerca, i així generar riquesa i millorar la qualitat de vida de la ciutadania de Sant Boi.

Concretament es tracta d'aconseguir que Sant Boi es consolidi com un referent nacional i europeu en l'àmbit de la salut mental comunitària pel que fa a l'assistència, a la investigació i a la docència, alhora que s'estableix com a focus d'atracció de l'activitat econòmica relacionada amb el sector.

Més enllà de la participació activa del teixit social, empresarial i de les entitats que gestionen aquests recursos –i que anomenem com els col·laboradors necessaris–, la complicitat i l'ajut de les principals institucions públiques del nostre país són fonamentals per tal de desenvolupar aquest ambiciós projecte. En aquest sentit, l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, com a eix vertebrador de la dinamització econòmica i social en el seu terme municipal, té la voluntat de promoure la cooperació i la coordinació amb les administracions, empreses públiques i privades, institucions i agents socials que tenen presència en el seu territori.

En aquesta línia d'actuació, el dia 9 d'octubre del 2008, dotze institucions públiques i privades van donar un pas extraordinari signant un protocol d'intencions que manifesta explícitament la voluntat de col·laborar a donar impuls a l'eix estratègic de «Salut mental comunitària de Sant Boi de Llobregat», amb l'objectiu de facilitar les interrelacions i les sinergies entre tots els actors i començar un treball seriós i sistemàtic entre les institucions signants, que els porti a definir amb més precisió l'abast d'aquest eix estratègic, a difondre'l i establir les bases del seu desenvolupament.

26. Edifici Banc de Sang i Teixits

BARCELONA

Inversió: 24 M € (aproximadament)

Superfície: 16.606 m²

Arquitecte: estudi d'arquitectura SaAs
(dirigit per Joan Sabaté)

RESPONSABLE: Jaume de Oleza, DIRECTOR
DEL DEPARTAMENT D'ARQUITECTURA DEL
CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA.

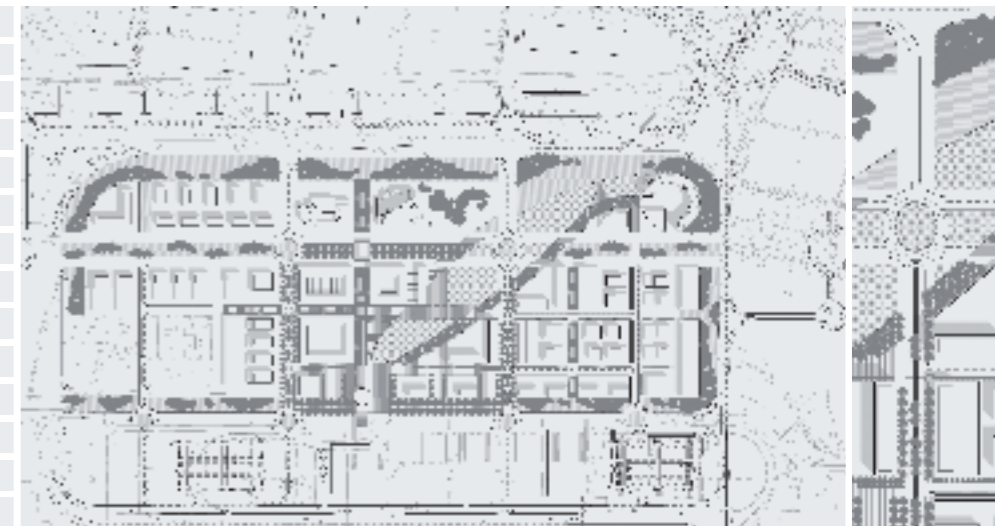
Centre públic de referència per a la donació, l'anàlisi i el tractament de la sang, els teixits humans i la teràpia cel·lular.

El projecte del BST ha estat dissenyat per ocupar el solar ubicat en la confluència del passeig del Taulat amb el carrer Bilbao i el carrer Lope de Vega, al barri del Poblenou.

El Banc de Sang i Teixits és un centre públic de referència per a la donació, l'anàlisi i el tractament de la sang, els teixits humans i la teràpia cel·lular. En aquesta última àrea d'activitat se situa el Programa de sang de cordó umbilical i de cèl·lules progenitores. L'objectiu és reagrupar tots els efectius dispersos en dependències de grans centres hospitalaris. La nova seu acollirà els més de sis-cents professionals que té el centre.

L'edifici, projectat per l'estudi d'arquitectura SaAS i dirigit per Joan Sabaté, és una construcció singular de planta diàfana, amb espais de grans dimensions sense pilars i que es caracteritza per acollir-hi usos diversos. Disposarà de 9.000 m² sobre rasant, planta baixa i cinc plantes més, a les quals cal afegir una planta sota rasant de 6.700 m². L'edifici és un prisma rectangular de façanes portants de formigó i quatre nuclis interiors de servei, el qual basa la seva estratègia en l'eficàcia dels sistemes i l'optimització dels usos per tal d'assolir un comportament ambiental sostenible i reduir les emissions associades a l'efecte hivernacle, per la qual cosa s'ha apostat per diferents tècniques d'estalvi energètic. Aquesta construcció suposarà una inversió de 35 milions d'euros.

Els espais previstos acolliran els serveis administratius i de gestió, el personal de promoció de la donació i de les unitats mòbils, els laboratoris d'immunologia transfusional i diagnòstic, com també les unitats de processament i preparació dels components sanguinis. A més a més, inclourà el banc de teixits humans i serà la seu del banc de sang de cordó umbilical.



27. Consorci per al Desenvolupament del Parc Empresarial d'Activitats Aeroespacials i de la Mobilitat de Viladecans

VILADECANS

Les superfícies de sòl són:

- Zona Parc Productiu: 181.274 m² sòl net, 160.367 m² sostre edificable
- Zona Parc Tecnològic: 29.858 m² sòl net, 71.659 m² sostre edificable
- Zona de node de serveis: 9.722 m² sòl net, 14.853 m² sostre edificable

Total: 220.854 m² sòl net, 246.609 m² sostre edificable

Inversió total: 77 M € aproximadament (inclou l'obra d'urbanització i les mesures complementàries generades pels estudis mediambientals i de la mobilitat)

RESPONSABLE: Josep Anton Grau i Figueres, DIRECTOR DEL CONSORCI PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PARC EMPRESARIAL D'ACTIVITATS AEROESPACIALS I DE LA MOBILITAT DE VILADECANS.

El mes d'octubre del 2008 es va aprovar el planejament a l'àmbit de Ca n'Alemany de Viladecans. Això farà possible l'inici de les obres d'urbanització del parc el 2009.

Aquest projecte és una important iniciativa pública per a la creació d'una àrea especialitzada en les activitats industrials, tecnològiques i de serveis relacionades amb els sectors aeroespacials i de la mobilitat en general.

Aquesta nova àrea d'activitats és promoguda completament per la Generalitat de Catalunya (Departament de Política Territorial i Obres Públiques) i per l'Ajuntament de Viladecans, agrupats en el Consorci Urbanístic per al Desenvolupament del Parc Empresarial d'Activitats Aeroespacials i de la Mobilitat de Viladecans. Aquest consorci està orientat cap a un sector econòmic caracteritzat per l'ús de tecnologies avançades i per produccions d'alt valor afegit.

Es preveu que en el Parc d'Activitats Aeroespacials es desenvolupin tres grans zones:

- **Zona d'activitats - Parc Productiu**, que serà la zona més extensa del parc, amb intenció d'agrupar-hi les empreses i activitats de tipus bàsicament productiu amb una superfície de sòl de 181.274 m² i un sostre a edificar de 160.367 m².
- **Zona terciària - Parc Tecnològic**, que es preveu amb predomini de les activitats terciàries, tant les properes a la producció neta i noves tecnologies com oficines, laboratoris, etc., amb una superfície de sòl de 29.858 m² i un sostre a edificar de 71.659 m².
- **Zona terciària i node de serveis**, en què es localitzaran equipaments i serveis per a les empreses i els treballadors, com també les instal·lacions necessàries per a potenciar l'intercanviador modal de transport al voltant de la nova estació de ferrocarril, amb una superfície de 9.722 m² i un sostre a edificar de 14.853 m².

Per tant, l'àmbit global d'aquest sector és de 540.810 m² de sòl i té previst construir un total de 246.609 m² de sostre.

El 16 d'octubre del 2008, es va aprovar definitivament el planejament urbanístic i els projectes d'urbanització, obres singulars i de reparcel·lació que estan en fase de redacció avançada. Es preveu que les obres d'urbanització comencin el segon trimestre del 2009.

28. Ciutat aeroportuària de l'Aeroport de Barcelona

EL PRAT DE LLOBREGAT

Superfície total: més de 300 ha

Centre de càrrega: 50 ha

City: més de 300.000 m² de sostre

Parc aeronàutic: més de 50 ha

RESPONSABLE: Francisco Gutiérrez Ferrández, DIRECTOR GERENT DEL PLA BARCELONA.

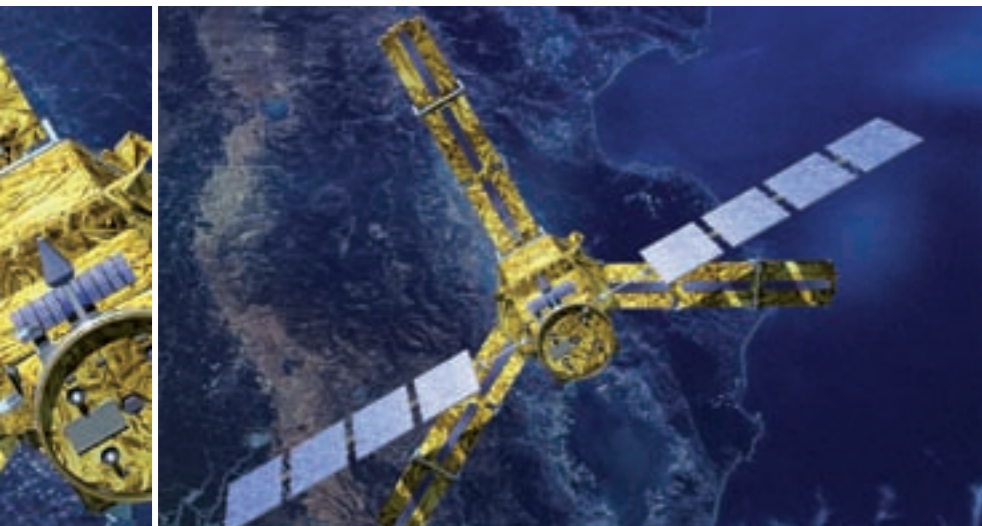
El Pla Barcelona ordenarà i urbanitzarà més de tres-centes hectàrees per a serveis terciaris, aeronàutics i de càrrega aèria. La reordenació d'aquest espai potenciarà el conjunt del nucli aeroportuari i el seu impacte econòmic en el territori metropolitana.

L'Aeroport de Barcelona se situa en una posició de privilegi amb relació a la majoria dels aeroports europeus. Els seus espais annexos permeten el desenvolupament d'una autèntica ciutat de serveis per als passatgers, la càrrega aèria i els agents relacionats amb el món econòmic vinculat a l'activitat aeroportuària, el transport aeri, la logística, la distribució i els negocis. Així doncs, seguint la tendència actual dels grans aeroports del món, i en l'àmbit de les sinergies que ofereixen els intercanviadors modals, s'està planificant una ciutat aeroportuària en la zona nord de les terminals actuals de l'Aeroport de Barcelona, les obres de la qual es podrien posar en marxa a partir de l'entrada en funcionament de la nova terminal.

La ciutat aeroportuària es destinarà a un conjunt d'activitats, entre les quals destaquen les activitats de càrrega i serveis logístics (a l'oest), els usos terciaris (al centre) i els relacionats amb la indústria i els serveis aeronàutics (a l'est):

- **Centre de càrrega:** amb un total de cinquanta hectàrees, serà un dels polígons de càrrega aèria més grans d'Europa i permetrà que les grans operadores logístiques de càrrega europea puguin operar a Barcelona. Es promocionaran més de 120.000 m² addicionals de naus i oficines i s'urbanitzaran unes trenta hectàrees.
- **City:** amb accés directe des de la terminal Nord, estarà destinada a allotjar-hi totes les activitats de serveis (oficines, hotels, centre de convencions, locals comercials i altres equipaments). L'aeroport deixarà de ser només un prestador de serveis i es convertirà en una plataforma d'intercanvi comercial de primer nivell.
- **Parc aeronàutic:** esdevindrà una base d'empreses de serveis aeronàutics. En una primera fase s'urbanitzarà al voltant de vint hectàrees i es promocionaran serveis a l'aviació corporativa (centre de serveis al vehicle, centre de manteniment d'equips de serveis de terra (*handling*) i centre per a la gestió de residus). A més, s'habilitaran quatre naus multifuncionals per facilitar la instal·lació de noves empreses de serveis aeronàutics. El projecte estrella consisteix a promoure la instal·lació d'empreses de manteniment aeronàutic; per a això es reserven més de vint hectàrees.

A més de la City central, s'estan estudiant altres desenvolupaments a la façana de l'autovia C-31 i a la zona central entre pistes, adjacent a la nova terminal Sud.



29. Missió espacial SMOS

BARCELONA

Aportació addicional d'Espanya al finançament de SMOS: més de 70 M €

Pressupost anual del Centre Expert SMOS a Barcelona: uns 500 M €, a part del personal propi del CSIC i la UPC

Desenvolupament de la missió iniciat el 2000, fase d'operació prevista des de finals del 2009 fins al 2013-2015

En estudi l'ampliació del programa amb successius satèl·lits que incloguin millores tecnològiques

RESPONSABLE: Jordi Font i Ferré, PROFESSOR D'INVESTIGACIÓ I COL·LABORADOR CIENTÍFIC DE LA MISSIÓ SMOS, INSTITUT DE CIÈNCIES DEL MAR.

El Consell Superior d'Investigacions Científiques i la Universitat Politècnica de Catalunya formen el principal centre expert per a una missió d'observació de la Terra de l'Agència Espacial Europea que es llançarà l'estiu del 2009.

La missió SMOS (Soil Moisture and Ocean Salinity) de l'Agència Espacial Europea (ESA) pretén realitzar per primera vegada observacions globals i sistemàtiques des de l'espai de la humitat del sòl sobre els continents i la salinitat superficial sobre els oceans. A causa de la complexitat tecnològica, fins ara encara no s'havia intentat una missió espacial per mesurar aquestes variables fonamentals per comprendre el cicle de l'aigua sobre la Terra. Un nou concepte tecnològic, la radiometria interferomètrica en microones, basat en el mateix principi que utilitzen els radiotelescopis, ha permès dissenyar l'instrument a bord del satèl·lit SMOS.

La missió va ser proposada a l'ESA el 1998 amb una participació destacada de grups de recerca barcelonins. Els principals experts en l'instrument i el seu calibratge pertanyen a la Universitat Politècnica de Catalunya, i els algorismes per transformar les dades radiomètriques mesurades en valors de salinitat oceànica s'han desenvolupat sota la coordinació de l'Institut de Ciències del Mar (ICM) del Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC).

El 2007, el CSIC i la UPC van decidir establir a Barcelona el Centre Expert SMOS en Calibratge Radiomètric i Salinitat Oceànica (SMOS-BEC) per aplegar els esforços dels grups catalans que intervenen en la missió. Actualment uns vint investigadors postdoctorals, enginyers, estudiants de doctorat i tècnics especialistes treballen directament en aquest centre, instal·lat a l'ICM, al costat del Port Olímpic de Barcelona.

El llançament de SMOS està previst per a l'estiu del 2009, i el paper del SMOS-BEC serà fonamental en analitzar les dades que es vagin rebent, estudiar les modificacions que calgui fer en les diferents etapes del processament per corregir-ne les insuficiències i validar els resultats obtinguts comparant-los amb mesures efectuades sobre el terreny, com també comprovar la seva utilitat en integrar-los en models numèrics de predicció climàtica.

30. Central de Generació d'Energies Zona Franca - Gran Via l'Hospitalet

BARCELONA

Data prevista d'entrada en servei: 2011

Fred de regasificació + generació aigua freda i calenta: estalvi estimat de 21 GWh l'any

Central de trigeneració + central de biomassa: producció de 44 GWh d'electricitat l'any

Es preveu que amb el projecte s'evitarà l'emissió de 9.200 tones de CO₂ l'any

RESPONSABLE: Carlos Amiero, DIRECTOR TÈCNIC DE L'AGÈNCIA D'ENERGIA DE BARCELONA.

El nou barri de la Marina del Prat Vermell i les zones properes gaudiran d'una oferta de serveis energètics més eficients i menys contaminants.

En el marc dels compromisos de l'Agenda 21 de Barcelona («Compromís ciutadà per la sostenibilitat 2002-2010») i del Pla de millora energètica de Barcelona 2002, el 24 d'octubre del 2007 l'Agència d'Energia de Barcelona va presentar el projecte de la Central de Generació d'Energies Zona Franca - Gran Via l'Hospitalet.

El projecte està constituït per quatre elements:

- **Xarxa de distribució de fred i calor (DH&C):** serveis per proveir edificis o centres de consum de tota l'energia tèrmica necessària per climatitzar-los, en forma d'aigua freda o calenta. L'energia es genera en una instal·lació centralitzada, anomenada «central de producció», que permet una eficiència energètica més gran. Els edificis als quals s'ha de subministrar l'energia es connecten amb la central a través de xarxes de distribució. Aquesta és la segona xarxa de climatització de Barcelona, després de la del Fòrum 2004 i 22@Barcelona.
- **Central de trigeneració:** generació d'electricitat, fred i calor. Es preveu ubicar-la a la parcel·la en què hi havia la central d'energies de la Seat, a la Zona Franca.
- **Central de biomassa:** estarà situada a la mateixa parcel·la que la central de trigeneració. L'objectiu és l'aprofitament del verd urbà procedent de la poda dels arbres, dels subproductes de jardineria i de les regeneracions d'arbres de parcs i jardins per produir electricitat.
- **Sistema d'aprofitament del fred de regasificació:** refrigeració que es basa en la recuperació d'un fred residual que en altres circumstàncies es malbarataria. Una conducció connectarà els evaporadors de gas natural líquid situats a la parcel·la d'Enagás al Port de Barcelona amb la Central de Generació d'Energies Zona Franca Sud, que estarà situada a dos quilòmetres de distància. Aquest important projecte de R+D és el resultat d'un conveni de col·laboració entre l'Agència d'Energia de Barcelona, l'IDAE i Enagás.

La incorporació d'aquests sistemes en la planificació urbanística del nou barri de la Marina i la Zona Franca implica un canvi substancial en el model energètic de ciutat.

El 2009 s'adjudicarà el concurs que convocarà, com a poder adjudicador, l'empresa pública Tractament de Residus com a ens propi de l'Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i de l'Ajuntament de Barcelona per a la creació de la societat públicoprivada encarregada de desenvolupar tot el projecte, des de la construcció fins a l'explotació.



31. IREC, Institut de Recerca en Energia de Catalunya

BARCELONA I TARRAGONA

Inversió: 30 M €

Superfície: 9.000 m² (entre les dues seus de Barcelona i Tarragona)

RESPONSABLE: Antoni Martínez, DIRECTOR GENERAL DE L'INSTITUT DE RECERCA EN ENERGIA DE CATALUNYA.

L'Institut de Recerca en Energia de Catalunya es constitueix per esdevenir el centre de recerca de referència en tecnologies energètiques a Catalunya, amb projecció internacional. La principal línia de treball serà la relacionada amb les tecnologies d'eficiència energètica.

El Pla de l'energia i el Pla de recerca i innovació de Catalunya preveuen la creació d'un institut de recerca en energia per desenvolupar investigació i tecnologia en les línies que la Conselleria d'Economia i Finances i la Conselleria d'Innovació, Universitats i Empreses considerin estratègiques per a Catalunya i d'acord amb les necessitats del sector empresarial.

L'institut es convertirà en l'organisme principal de referència per part del Govern en el moment de canalitzar la promoció de la investigació i el desenvolupament tecnològic en l'àmbit energètic amb una doble orientació al mercat i de recerca a llarg termini.

El Patronat de l'IREC està format per la Conselleria d'Economia i Finances, la Conselleria d'Innovació, Universitats i Empreses, el Ministeri de Ciència i Innovació, el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, la Universitat de Barcelona, la Universitat Politècnica de Catalunya, la Universitat Rovira i Virgili, a Tarragona, Endesa, Gas Natural i AGBAR. Així mateix, un comitè científic i un comitè empresarial donaran suport i assessorament al patronat.

L'institut té com a missió contribuir al desenvolupament sostenible de la societat i augmentar la competitivitat de les empreses mitjançant la innovació i el desenvolupament de nous productes tecnològics, la recerca a mitjà i llarg termini, el desenvolupament científic i el coneixement tecnològic en l'àmbit de l'energia.

L'IREC es va crear el 2008. Durant l'any 2009, el centre desenvoluparà cinc línies de recerca. La línia principal serà l'eficiència energètica i es complementarà amb les línies tecnològiques de xarxes elèctriques, captura, confinament i usos del CO₂, bioenergia i eòlica marina; amb les activitats transversals següents: electrònica de potència, materials avançats per a l'energia i recerca sociotècnica.

Per desenvolupar aquesta tasca el centre preveu la incorporació de trenta-dues persones a finals del seu primer any d'activitat.

32. Port de Barcelona. Ampliació sud

BARCELONA I EL PRAT DE LLOBREGAT

Pressupost ampliació sud: 800 M €

La superfície d'aigua abrigada passarà de 370 ha a 786 ha

La superfície de terra passarà de 558 ha a 1.265 ha

La línia de molls creixerà de 19.766 m a 29.702 m

RESPONSABLE: José Luís Estrada, COMISSIÓ PER A LES OBRES D'AMPLIACIÓ DEL PORT DE BARCELONA, AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA.

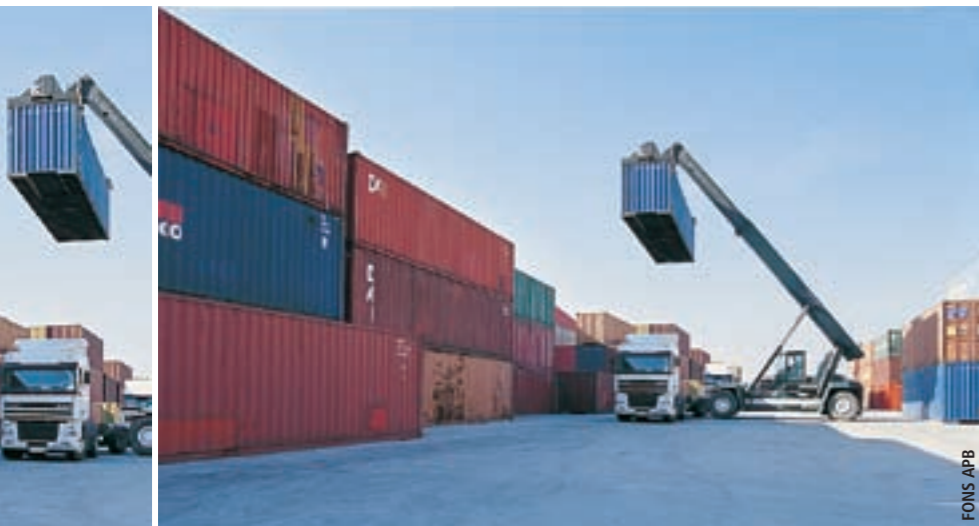
El port del segle XXI.

Les obres d'ampliació del Port de Barcelona permetran doblar-ne la capacitat, tant quantitativament (molls, dics, grues, accessos) com qualitativament (noves línies marítimes, més serveis i connexions). El port es consolidarà com un dels centres neuràlgics i de connexions de la Mediterrània.

Les actuacions principals de l'ampliació sud del port són la construcció del dic sud, la prolongació del dic est i la construcció del moll del Prat. El dic sud té una longitud total de 4,8 quilòmetres, dividida en tres trams. La prolongació del dic est arriba a 2,1 quilòmetres de longitud. Al moll del Prat es construeix un moll d'1,5 quilòmetres de longitud i 16,50 metres de calat i es genera una superfície de 100 hectàrees.

Durant el 2008 han finalitzat les obres d'execució del dic sud i dic est, d'acord amb el calendari previst. A la terminal del Prat s'ha continuat treballant en l'execució del moll i el replè d'esplanades.

Pel que fa a la terminal Prat, està previst l'inici de la seva explotació el 2010.



33. Accessibilitat a la plataforma logística del delta del Llobregat

MUNICIPIS QUE CONFIGUREN EL CORREDOR DEL BAIX LLOBREGAT

Es preveu que el 2026 el trànsit en la zona del Delta s'haurà incrementat un 50%.

RESPONSABLE: COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE L'INFORME, FORMADA PER REPRESENTANTS DE LES INSTITUCIONS PROMOTORES.

Elaboració d'una proposta estratègica per al transport de mercaderies pel corredor de l'eix del Llobregat i fins a la plataforma logística del delta del Llobregat.

L'objectiu d'aquest estudi és millorar i solucionar els problemes de capacitat que representa l'accés de camions al corredor del delta del Llobregat.

La iniciativa, promoguda pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, es va concretar en el conveni signat l'any 2006 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat Portuària de Barcelona, el Consorci de la Zona Franca, el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Mercados de Abastecimientos de Barcelona, el Centre Intermodal de Logística i l'Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures.

Els creixements en el trànsit de mercaderies en les vies principals del corredor del Llobregat, superiors al 3%, dibuixen uns escenaris de congestió que requereixen actuacions immediates en aquest àmbit territorial. Les propostes que es plantegen se situen a l'entorn de:

- Vies segregades, dues en cada sentit, per a camions i transport públic entre Castellbisbal i el port. Durant l'any 2008 s'han realitzat estudis previs en el disseny d'aquesta infraestructura.
- Noves connexions viàries en especial en les àrees de major concentració d'activitat econòmica i de trànsit pesant. En especial es destaca la connexió més àgil entre el port, la Zona Franca i la nova ciutat aeroportuària de l'aeroport, així com també la connexió entre l'AP-7 i l'AP-2, aquesta darrera, amb les obres en curs.
- La proposta contempla la necessitat de donar major importància al tràfic de mercaderies a través del ferrocarril. Per això es dona suport a l'eix ferroviari Papiol-port, obra ja en execució molt avançada, a la nova xarxa ferroviària a l'interior del port, amb les tres estacions previstes, i a la connexió des del Papiol amb la xarxa ferroviària que connecta amb França per al tràfic de mercaderies.



34. Accés ferroviari al Port de Barcelona

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Pressupost d'adjudicació del projecte constructiu dels accessos ferroviari i viari al Port de Barcelona: 1,63 M €. Termini d'execució: 24 mesos

Pressupost autoritzat per a l'adaptació del ramal de mercaderies Castellbisbal - Can Tunis per ser explotat en ample internacional: 19,1 M €

Pressupost ja adjudicat per a les obres d'adequació del corredor el Papiol - Mollet per a la circulació de trens en ample mixt i resta d'actuacions de millora: 160 M €

RESPONSABLE: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) I MINISTERI DE FOMENT.

L'abril del 2008, el Ministeri de Foment va adjudicar el contracte per a la redacció del projecte constructiu dels nous accessos sud, ferroviari i viari, al Port de Barcelona.

Un cop en funcionament les dues vies exclusives per a mercaderies del tram Castellbisbal - Can Tunis - el Morrot del Port de Barcelona, les principals actuacions per millorar la xarxa de mercaderies per ferrocarril al Port de Barcelona i compatibilitzar l'accés de mercaderies amb el servei de viatgers són:

- Accés ferroviari del tram anterior al ramal ferroviari del Llobregat fins a les instal·lacions del port: en un primer tram, segueix el corredor del riu fins que es bifurca, cap als molls actuals i cap a una nova estació de mercaderies. En redacció el projecte constructiu.
- Adaptació del ramal de mercaderies Castellbisbal - Can Tunis per a la seva explotació en ample internacional. Les obres consisteixen en el muntatge del tercer carril en una longitud de 22 quilòmetres i la creació d'un nou accés a la terminal de Can Tunis. El pressupost és de 19,1 milions d'euros i el Consell de Ministres ha autoritzat les obres perquè siguin licitades.
- Adequació de la línia Castellbisbal - el Papiol - Mollet / Sant Fost per a trànsits en ample internacional i ample ibèric amb la implantació d'un tercer carril: les obres, ja adjudicades, permetran la circulació de trens de mercaderies i viatgers en els dos amplexos (UIC i ibèric) entre el Papiol i Mollet, garantiran l'accés per aquest ramal a la nova circulació de mercaderies de la línia d'alta velocitat cap a la frontera francesa, i evitaran així els túnels urbans de Barcelona.
- Adequació del nus de Mollet en el ramal Castellbisbal - el Papiol - Mollet / Sant Fost per a ample internacional i ample ibèric: aquesta actuació, amb obres adjudicades en la primera fase, és complementària de l'anterior i inclou la duplicació del tram final de la línia el Papiol - Mollet (actualment amb via única) i l'execució dels ramals necessaris per a la connexió de la línia el Papiol - Mollet amb la línia Barcelona-Portbou (ample ibèric), i amb la nova línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona - frontera francesa (ample UIC).

Disposar d'una xarxa de mercaderies per ferrocarril d'altres prestacions és precisament l'objectiu de FERRMED, una associació amb seu a Brussel·les que defensa el desenvolupament ferroviari de l'eix Rin - Roine - Mediterrània occidental.



35. 22L. Estudi sobre un districte logístic a Barcelona

BARCELONA I EL PRAT DEL LLOBREGAT

S'estudia la viabilitat d'un districte logístic, 22L.

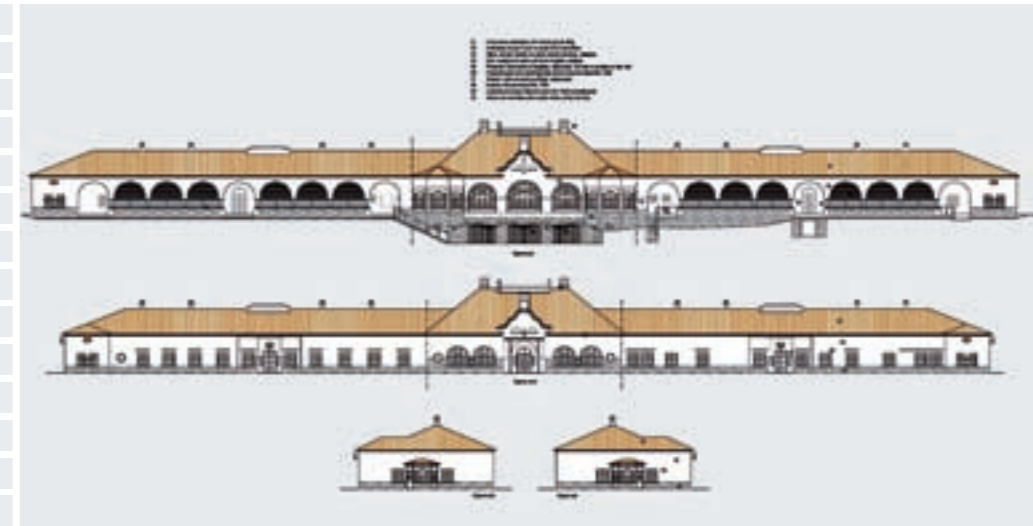
L'àrea metropolitana de Barcelona compta amb la singularitat de disposar d'un espai pròxim i ben connectat en el qual coexisteixen grans infraestructures logístiques amb àmplies potencialitats de promoció internacional. Les ampliacions en curs del port, de l'aeroport i de la seva ciutat aeroportuària, conjuntament amb l'espai logístic de la Zona Franca, són les peces clau que configuren aquesta àrea.

L'objectiu de la proposta és estudiar els avantatges que pot representar la configuració d'un districte econòmic, a l'estil d'altres ja existents, que en aquest cas tindria l'especialització de la logística i les seves activitats vinculades. En una economia oberta a escala global, la disponibilitat d'una àrea d'aquestes dimensions obre noves expectatives i noves oportunitats cap a la promoció i consolidació de l'àrea de Barcelona com un centre logístic de primer nivell europeu i mundial.

Les institucions vinculades a les infraestructures esmentades (port, aeroport, Zona Franca), juntament amb la Cambra de Comerç de Barcelona i el Pla Estratègic Metropolità, han convingut la necessitat de posar en marxa un informe que explori aquestes oportunitats i dibuixi els eixos principals de la seva definició, concreció i formes de treballar d'una manera molt més en xarxa entre els diferents actors i les plataformes logístiques implicades.

En una economia de mercats globals, el sector de la logística adquireix una major importància quan es disposa de les infraestructures necessàries per al seu desenvolupament, com és el cas de l'àrea de Barcelona. Alhora, la logística es reconverteix cap a un sector també de transformació i de generació de valor, la seva promoció és un vector de creació de riquesa per a tota la seva àrea econòmica.

Per avaluar les oportunitats, l'informe ha d'abordar també els resultats d'altres exemples europeus d'àrees logístiques i, a partir dels seus resultats, elaborar recomanacions sobre les bones pràctiques i les possibilitats de la seva aplicació en el nostre cas. L'informe és previst que estigui enllestit a mitjan 2009.



36. Campus de l'Alimentació de Torribera

SANTA COLOMA DE GRAMENET

Inversió global: 90 M €

Superfícies:

· actual: 2.230 m² (edifici La Masia)

· en procés de rehabilitació: 7.846 m² (edificis Verdaguier, Gaudí i Marina)

· noves edificacions: 40.000 m² (nous edificis per a docència, recerca i seu d'empreses del sector alimentari, en el marc del Parc Científic de Barcelona)

Termini primera fase de rehabilitació: desembre del 2009

RESPONSABLES: **Claudi Mans Teixidó**, DELEGAT DEL RECTOR; **Isabel Ferrer Alemany**, COORDINADORA DEL PROJECTE PER LA UB; **Albert Gadea i Carreras**, GERENT DE PLANIFICACIÓ I RECURSOS DE L'AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET.

El mes de novembre del 2008 s'han iniciat les obres de rehabilitació de tres edificis del recinte Torribera (amb una volumetria de 7.846 m² i una inversió de 9,8 milions d'euros). Aquestes obres culminaran la I fase del Campus de l'Alimentació de la Universitat de Barcelona, amb l'ampliació de les activitats docents, de recerca i de transferència de tecnologia.

Des de l'any 1995, data de la primera signatura del conveni per instal·lar al recinte Torribera els estudis de la diplomatura de Dietètica i Nutrició Humana, les tres institucions implicades (Diputació de Barcelona, Universitat de Barcelona i Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet) mantenen la convicció que el recinte és idoni per acollir un campus de l'alimentació, com també que els seus edificis de l'Hivernacle, pavelló Verdaguier, pavelló Gaudí i pavelló Marina, cedits a la UB en dret d'usdefruit, permetran l'aplegament de centres i unitats de la UB, o de les entitats del Grup UB, vinculats als usos acadèmics, docents, de recerca o de transferència del coneixement i innovació en el camp de l'alimentació i entorn del binomi alimentació i salut.

La futura concentració de tots els ensenyaments relacionats amb les ciències de l'alimentació de la UB en aquest campus implicarà la presència d'un elevat nombre d'estudiants. El potencial dels grups de recerca vinculats a la ciència i la tecnologia dels aliments, la nutrició, la salut i els aspectes socials i econòmics de l'alimentació es concentraran en aquest espai. També unitats actuals ja consolidades com l'Institut de Recerca en Nutrició i Seguretat Alimentària (INSA-UB). El Parc Científic de Barcelona tindrà l'entorn adequat per donar resposta als nous projectes de empreses derivades del sector agroalimentari que són emergents.

Durant els anys 2008 i 2009 s'ha de fer la rehabilitació dels edificis cedits per la Diputació de Barcelona a la Universitat de Barcelona, de 7.846 m² i amb un pressupost de 9,8 milions d'euros.

La Diputació de Barcelona, conjuntament amb l'ajuntament i la universitat, promou un pla especial que ha de permetre més volumetria per donar cobertura a les necessitats del Campus de l'Alimentació, amb un sostre de noves edificacions de 40.000 m², que aplegaran tres nous edificis.

Des de l'ajuntament s'està treballant en el Pla de millores d'accessibilitat, pel que fa referència tant al transport públic com al transport privat.



37. Barcelona Food Platform

BARCELONA

Superfície de l'àrea: 50 ha

RESPONSABLES: Esteve Borrell i Josep Tarragó, BARCELONA FOOD PLATFORM.

En els antics terrenys de la Seat a la Zona Franca s'ubicarà una àrea de serveis tecnològics i logístics avançats per a les empreses del sector alimentari.

El Consorci de la Zona Franca i l'Ajuntament de Barcelona han acordat impulsar la definició d'una àrea de serveis tecnològics avançats per a empreses del sector alimentari i d'altres de relacionats. S'estudia ubicar aquesta àrea de serveis en una de les parcel·les antigament ocupades per la Seat a la Zona Franca.

L'objectiu del projecte és doble. D'una banda, facilitar la implantació empresarial d'empreses alimentàries innovadores. De l'altra, oferir a les empreses ubicades en aquest polígon l'accés a serveis i tecnologies que millorin els productes i els processos logístics i de distribució, i els permetin desenvolupar nous productes i augmentar la capacitat d'accés als mercats.

- Sectors objectiu: carn i peix; fruita i verdura; altres (plats precuinats, producte mixt, begudes no alcohòliques).
- Tecnologies que es podrien integrar en aquesta àrea de serveis avançats:
 - Tecnologies consolidades: congelació mecànica o criogènica; preparació de carns; evisceració i filetatge de peix; marinada/injecció de carns o peix; dosificació, especejament, llescament i assemblatge; envasament d'aliments sòlids o líquids; pasteurització/esterilització tèrmica optimitzada, i embalatge, codificació i paletatge.
 - Tecnologies innovadores: electromagnetisme (pasteurització i descongelació), altes pressions hidrostàtiques, assecatge ultraràpid d'aliments, tractaments d'irradiació per raigs X, nous sensors per a classificació de matèries primeres i traçabilitat RFID.
- Tipus de serveis que s'hi podrien oferir:
 - Emmagatzematge: refrigeració, atmosfera controlada, congelació
 - Dipòsit franc
 - Logística: contenidors, distribució en fred, etc.
 - Recerca, desenvolupament i innovació de productes
 - Investigació de mercats
 - Sala d'exposició de productes
 - Inspecció sanitària i legal
 - Auditoria i certificació

Actualment el projecte està en fase de definició. Un cop acabi l'estudi de viabilitat, la segona fase inclou la concreció del projecte empresarial, la captació d'inversors i col·laboradors institucionals i privats i la informació a empreses interessades.



38. Ampliació del recinte de Fira de Barcelona Gran Via

BARCELONA I L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

El projecte global es preveu que finalitzi el 2011.

La inversió feta fins al moment és de 650 milions d'euros, sobre un total de 950 milions d'euros de pressupost.

El finançament de Fira 2000, SA està format per un 73% d'endeutament i un 27% de recursos propis i subvencions.

Actualment, la superfície del recinte és de 300.000 m², però un cop finalitzi el projecte serà de gairebé 400.000 m², que suposaran un total de 243.000 m² d'exposició.

RESPONSABLE: Miquel Roig i Cava,
DIRECTOR FINANCER DE FIRA 2000, SA

Fira de Barcelona posa en marxa el segon parc espanyol de plaques fotovoltaïques.

La inversió de 17,7 milions d'euros s'amortitzarà en deu anys.

El parc fotovoltaic, que ocupa 135.000 m² a les cobertes dels diferents pavellons, aportarà uns beneficis equivalents al consum anual del recinte firal.

El recinte, dissenyat per l'arquitecte japonès Toyo Ito, constarà de vuit pavellons d'exposició, un auditori, l'edifici corporatiu, l'edifici vestíbul o porta d'accés principal al recinte des de l'Hospitalet de Llobregat, que a més és l'inici i el final de l'espina central que comunica tots els pavellons i arriba a l'altra porta principal des de Barcelona, al costat del passeig de la Zona Franca. El projecte inclourà també la construcció de dues torres, situades a la plaça d'Europa de l'Hospitalet.

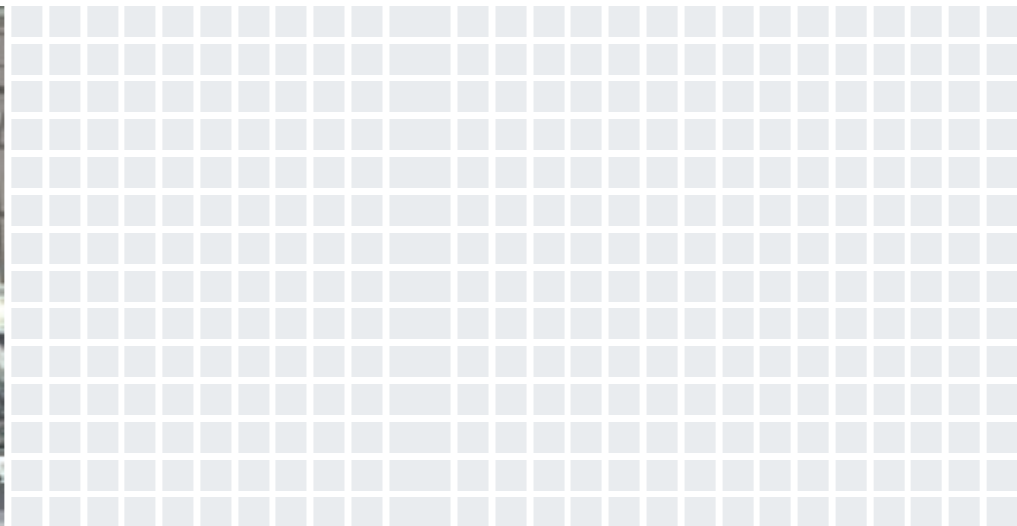
El recinte, ubicat entre els termes municipals de Barcelona i l'Hospitalet, millorarà el desenvolupament econòmic i social de Catalunya i potenciarà també la indústria que es troba a la zona.

És un espai que genera un impacte econòmic sobre l'economia catalana de 1.900 milions d'euros i també més de 40.000 llocs de treball l'any.

Durant la segona fase, s'ha inaugurat el pavelló 1, el vestíbul, el tram d'espina central que discorre entre els pavellons 2-3 i la fase I de l'aparcament Joan Carles I. El pavelló 1 té 24.000 m² de superfície construïda (14.000 m² d'exposició); el vestíbul, 14.000 m², i el tram d'espina, 4.000 m². Amb la finalització de la fase I de l'aparcament, el recinte disposa de 1.375 noves places d'aparcament per a cotxes i 309 places per a motos.

Actualment s'està fent l'última fase de construcció del recinte, que inclou la construcció dels pavellons 5-7, l'auditori i l'aparcament del carrer Joan Carles I.

El projecte d'ampliació de la Fira de Barcelona permetrà disposar, a finals de l'any 2009, d'una superfície total construïda de 368.000 m² d'exposició coberta i més de 5.000 places d'aparcament, la qual cosa permetrà a Fira de Barcelona esdevenir no solament un dels recintes firals més grans d'Europa, sinó ser reconegut com el més avantguardista en disseny, innovació tecnològica i serveis.



39. Plaça d'Europa Gran Via L'Hospitalet

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

El sector té uns 334.000 m², amb una edificabilitat de 364.495 m² de sostre. Es destinen 168.533 m² de sostre per a habitatges, 152.342 m² per a oficines i 39.685 m² per a hotels.

Inversió pública (Ajuntament de l'Hospitalet i Generalitat):

- Obra pública 1r tram de la Gran Via i estació intercanviadora FGC - L9: 150 M €
- Adquisició de terrenys i expropiacions: 30 M €
- Urbanització, inclosos els projectes dels plans de millora urbana 1 i 2: 38 M €
- Construcció de la L-9 (àmbit P. d'Europa / DEGH): 160 M €

RESPONSABLE: Antoni Nogués i Olive, GERENT DE L'AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ DE L'HOSPITALET.

La plaça d'Europa té en execució la majoria dels edificis previstos i gran part dels seus espais públics ja urbanitzats s'han integrat de manera fluida en les trames urbanes veïnes preexistents, la qual cosa ha demostrat la seva qualitat i funcionalitat.

La plaça d'Europa és la peça central del districte econòmic Gran Via a l'Hospitalet i de la transformació de la Gran Via.

Els arquitectes Albert i David Viaplana han ideat aquest teixit urbà amb mixtura d'usos econòmics i residencials distribuïts en vint-i-nou torres i set edificis complementaris a l'entorn del nucli romboïdal.

A final del 2008, hi ha un edifici en funcionament (seu de Copisa) i només hi ha un edifici pendent de sol·licitar la llicència d'obres; la resta la tenen concedida i la majoria estan ja en execució. Malgrat que la situació complexa que pateix el sector immobiliari ha afectat puntualment el ritme d'algunes de les promocions, l'expectativa general està intacta i se segueix el ritme previst. Arquitectes de prestigi s'encarreguen dels projectes i aporten un plus al patrimoni urbà i cultura de la ciutat. Així, les torres Fira (oficines i hotel) d'en Toyo Ito han assolit la culminació estructural i de coberta. També destaca l'inici de l'Hotel Catalonia de Jean Nouvel i Josep Ribas, amb vint-i-quatre pisos i 358 habitacions, i una inversió de 30 milions d'euros. Un cop enllestits els desenvolupaments previstos, s'estima que es crearan set mil ocupacions.

Dels 1.684 habitatges previstos, 334 són de protecció oficial promoguts per cooperatives sindicals i veïnals i l'Incasol. El ritme de construcció és el previst i el 2009 estaran disponibles les primeres unitats.

El 2008 han començat les obres de l'equipament que ha d'acollir una biblioteca, una escola bressol i un centre cívic, que es preveu que finalitzin la primavera del 2009. La biblioteca (1.157 m² útils) s'integrarà a la xarxa existent en col·laboració amb la Diputació. L'escola bressol (608 m²) oferirà 74 places de 0 a 3 anys per al curs 2009-2010. El centre cívic (665 m²) tindrà un hotel d'entitats amb espais polivalents.

El 2008 l'estació Europa/Fira dels FGC, oberta el 13 de maig de 2007, ha donat un servei creixent, mentre continuen les obres de la línia 9 que completarà l'oferta de mitjans de mobilitat de gran capacitat.

40. 22@Barcelona, el districte de la innovació

BARCELONA

Àmbit d'actuació: 198,26 ha, 115 illes, 1.159.626 m² de sòl 22@

Sostre per a usos productius: 3.200.000 m² aprox.

4.000 habitatges de protecció oficial (25%, com a mínim, en règim de lloguer)

Obtenció de 145.000 m² de sòl per a nous equipaments i de 114.000 m² per a noves zones verdes

Termini d'execució: 15-20 anys

Inversió del pla d'infraestructures: 180 M €

RESPONSABLE: Josep Miquel Piqué, CONSELLER DELEGAT DE 22@BARCELONA.

Més de 40.000 llocs de treball en la nova economia

El projecte 22@Barcelona transforma 200 hectàrees de sòl industrial del Poblenou en un districte productiu innovador que és alhora un projecte de renovació urbana i un nou model de ciutat. El districte ofereix un ecosistema òptim per a la concentració d'activitats intenses en coneixement, en cinc sectors estratègics: mèdia, tecnologies de la informació i la comunicació, energia, tecnologies mèdiques i disseny.

Fins al desembre del 2008 s'han aprovat ja 110 actuacions de planejament (de les quals 74 han estat promogudes per la iniciativa privada), la qual cosa ha comportat l'ordenació de 2.824.709 m² de nou sostre productiu, habitatges, equipaments i serveis tècnics. Aquesta activitat urbanística ha facilitat la instal·lació de més de 1.400 empreses intenses en coneixement i la creació de més de 40.000 llocs de treball.

Les previsions per al 2009 són:

- Iniciar l'activitat de l'edifici Media-TIC, un espai obert que es configura com el punt de trobada per als clústers mèdia i TIC que s'estan consolidant al districte 22@Barcelona.
- Promoure la competitivitat i la innovació empresarial a Barcelona mitjançant un conjunt d'iniciatives d'Open Innovation, com ara el 22@Innovation o el 22@Synergys. Aquests projectes estimulen la compra innovadora, tant pública com privada, i configuren el districte 22@Barcelona com un laboratori urbà d'innovació.
- Impulsar el nou Barcelona Design Innovation clúster, liderat pel Barcelona Centre de Disseny amb la col·laboració del 22@Barcelona, que té l'objectiu d'incrementar la competitivitat de sectors en els quals el disseny és un element estratègic i facilitador d'innovació.



41. Parc de Negocis de Viladecans

VILADECANS

Inversió total: 760 M € (360 M € corresponen a la primera fase)

Superfície total: 1.100.000 m² de sòl i 512.000 m² de sostre per a activitat econòmica (el 45% del sòl correspon a la primera fase)

RESPONSABLE: Serafin Presmanes Rivas,
GERENT DE LA SPM VILADECANS MEDITERRÀNIA, SA.

S'ha finalitzat l'obra corresponent al parc de la Marina, que s'ha obert al públic el 2008.

El Parc de Negocis de Viladecans és un espai obert, innovador, d'activitats econòmiques i ciutadanes, fonamental en l'intercanvi de coneixement com a aposta per al desenvolupament local integral. El parc es desenvoluparà en dues fases, en la segona de les quals s'instal·larà el Parc Aeroespacial.

La primera fase ocupa 512.000 m². Del total, 130.000 m² de sòl configuren el parc públic de la Marina i 250.000 m² de sostre edificable es destinen a l'activitat econòmica. Aquest espai allotjarà el centre Bit@gora –el nucli central del Parc de Negocis de Viladecans–, oficines, naus industrials, espais comercials i de restauració, habitatges, serveis i equipaments.

Aquest entorn innovador, dotat d'infraestructura tecnològica i espais d'alta qualitat, facilitarà l'intercanvi de serveis i idees entre els diversos agents i generarà oportunitats de negoci. Bit@gora, format per quatre mòduls d'edificis, amb més de 60.000 m², pensats per a la transferència tecnològica i la promoció de la innovació, oferirà serveis i recursos destinats a millorar la competitivitat d'empreses i ciutadans. El complex disposarà d'un hotel, oficines, un centre de transferència tecnològica, una incubadora d'empreses TIC, etc. Serà, a més, el punt de trobada entre la universitat, la ciutat i l'empresa, ja que permetrà aprofitar els esforços del Campus Tecnològic de la UPC i la incubadora d'empreses TIC.

El 2006 es va finalitzar l'obra d'urbanització del sector, es van completar els sis primers edificis d'oficines i es va iniciar la construcció de l'edifici Vilamarina (oficines, comercial i habitatges). Ja s'ha finalitzat l'obra corresponent al parc de la Marina i per a l'abril del 2009 està prevista l'obertura al públic de la zona comercial i el lliurament de la primera fase d'habitatges Vilamarina.



42. Parc de l'Alba

CERDANYOLA DEL VALLÈS

Superfície: 340 ha

· Sòl d'ús públic (70%): 238 ha

· Sòl amb edificabilitat (30%): 102 ha

Llocs de treball: 40.000

Residents: 14.000

Zones verdes: 155 ha

Sostre total: 1,9 M m² st.

· Econòmic (70%): 1,3 M m² st.

· Residencial (24%): 3.540 hab.

· Comercial (6%): 106.500 m² st.

Inversió total: 1.500 M €

Inversió en infraestructures: 300 M €

RESPONSABLE: Miquel Sodupe i Roure,
DIRECTOR DEL CONSORCI URBANÍSTIC DEL CENTRE
DIRECCIONAL DE CERDANYOLA DEL VALLÈS.

Es comencen a construir els primers edificis empresarials del parc de l'Alba.

El parc de l'Alba és una de les actuacions urbanístiques i econòmiques més extenses i rellevants d'Europa. Consisteix en la creació d'una plataforma científica i tecnològica d'escala europea, envoltada d'àrees residencials i espais naturals d'alta qualitat urbana i ambiental, al centre de la regió metropolitana de Barcelona.

El principal objectiu de l'actuació és crear un nou motor de la capacitat d'innovació de Catalunya i de la resta d'Espanya; per aquest motiu, acull una de les infraestructures de recerca més avançades del continent (el sincrotró Alba) i compta amb més d'un milió de metres quadrats d'espais per a la concentració d'activitats intenses en coneixement. Aquest territori estarà dotat d'infraestructures d'última generació i acollirà també una estació intermodal, una àmplia oferta d'habitatges i equipaments i una extensa xarxa d'ecosistemes naturals i d'àrees de lleure ciutadà.

La transformació prevista va començar l'any 2007 amb diverses obres, entre les quals destaquen l'ampliació de la carretera entre Cerdanyola i Sant Cugat, la urbanització de l'avinguda de la Ciència o la construcció del sincrotró Alba i del primer edifici d'habitatges públics de lloguer.

Al llarg del 2008, s'ha iniciat la urbanització de nous carrers i la construcció d'infraestructures rellevants, com ara una subestació elèctrica i una central de poligeneració. També s'han dut a terme importants actuacions ambientals, com la permeabilització de vies de comunicació amb passos de fauna o la deconstrucció de recintes industrials per transformar-los en espais naturals. El 31 de desembre del 2008, la inversió feta pel Consorci del Centre Direccional en aquest territori ascendia a 70 milions d'euros.

Durant el 2009, el consorci invertirà 85 milions d'euros en urbanització de carrers, posada en servei de parcel·les i restauració d'espais naturals. I alhora, es començaran a construir els primers edificis empresarials del parc de l'Alba, que acolliran dos centres tecnològics de "la Caixa".



43. Zona lúdica i esportiva de la Plana del Galet

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Pressupost: 120 M € (pressupost estadi: 55 M €)

Àmbit: 198.300 m²

Sòl públic: 126.384 m²

Sostre edificable: 106.000 m²

· Zona esportiva (estadi): 33.500 m²

· Zona recreativa i esportiva: 17.500 m²

· Centre comercial: 40.000 m²

· Zona hotelera i d'oficines: 15.000 m²

RESPONSABLE: Ricard Antoni Casademont i Altimira, GERENT DE PLANIFICACIÓ I GESTIÓ URBANÍSTICA DE L'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ.

Dins de l'any 2009 es podrà inaugurar el camp del Reial Club Deportivo Espanyol, en canvi per a les obres completes d'urbanització i infraestructures caldrà esperar a mitjan de l'any vinent.

L'àmbit del centre lúdic i esportiu de la Plana del Galet abraça un àmbit de vint hectàrees situat al sud del barri de la Ribera de Cornellà, que limita al nord amb el carrer Sorral del Riu i amb el nou poliesportiu municipal de Ribera-Serrallo; a l'est, mitjançant l'avinguda del Baix Llobregat, amb el nucli urbà de la ciutat; al sud, amb la carretera del Prat i la rotonda d'accés a l'autovia del Litoral; i a l'oest, amb la franja de protecció de la ronda del Litoral.

Els objectius del projecte són:

- La implantació de les instal·lacions esportives i lúdiques vinculades al RCD Espanyol, que configuren bona part de la façana sud de la ciutat i que permetran generar activitat econòmica i de lleure.
- La reserva necessària de zones verdes i equipaments per a la implantació d'un parc urbà per a ús ciutadà que emfatitzi alhora la qualitat de l'accés sud de la ciutat i les instal·lacions esportives previstes.
- La creació de l'estructura viària necessària per permetre l'enllaç de la xarxa viària amb la ciutat i la seva continuïtat, i per garantir que la xarxa tingui prou capacitat per als moviments previstos, a partir dels estudis de trànsit realitzats.
- La resolució de diverses actuacions a les xarxes d'instal·lacions, entre les quals destaca la construcció d'un dipòsit regulador.

Actualment, l'estadi està construït en un 50% i s'han fet les obres d'urbanització corresponents als col·lectors i a les infraestructures generals. Dins de l'any 2009 es podrà inaugurar el camp del Reial Club Deportivo Espanyol, en canvi per a les obres completes d'urbanització i infraestructures caldrà esperar a mitjan de l'any vinent.



44. Parc de Can Zam

SANTA COLOMA DE GRAMENET

L'ajuntament ha signat un conveni amb la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la constitució del Consorci Urbanístic del Sector de Can Zam, amb l'objectiu de portar a terme la gestió urbanística necessària per executar les actuacions previstes a l'àmbit de Can Zam. Es calcula una inversió econòmica necessària entorn dels 75 milions d'euros.

RESPONSABLE: Miquel Roig, COORDINADOR DEL GABINET D'ACCIÓ SOCIAL DE L'AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET.

Ja s'han iniciat les proves de circulació de trens pel tram colomenc de metro de la línia 9. Tan bon punt entri en funcionament i s'alliberi la totalitat del sòl que ara ocupen les instal·lacions de servei a les obres de metro, s'iniciarà la segona fase d'urbanització del parc, que es preveu a partir de l'octubre d'enguany.

Amb la finalitat d'obtenir un gran parc per a la ciutat, quan acabin les obres de la nova línia 9 de metro, es preveu, entre altres, la recuperació i intervenció per millorar la primera fase del parc, amb la supressió de l'actual carrer Girona, cosa que facilitarà la major connexió entre les dues fases del parc i la seva lectura unitària, sense barreres internes; també es preveu la transformació del vial associat de ribera en vial de servei, per tal de millorar la connexió física i visual entre el parc de Can Zam i el parc Fluvial del Besòs, i consolidar el parc com a àmbit d'equipaments de ciutat, mantenint els equipaments existents i ubicant-ne altres de nous. Amb la idea de potenciar l'eix de Víctor Hugo, també es planteja reservar l'ús firal en el tram de l'eix més consolidat, en contacte amb el parc Moragas i amb els equipaments preexistents.

Durant el 2008, l'ajuntament ha finalitzat l'expropiació de la pràctica totalitat de les finques que conformaven el barri del Pilar i ha inaugurat el segon camp de futbol de gespa artificial, amb els vestidors i instal·lacions annexes comunes.

Per al 2009 es preveu, a més a més de les obres d'urbanització de la segona fase del parc, l'inici de les obres de les pistes de petanca, a la tardor; la construcció d'un nou col·lector a l'avinguda Anselm de Riu, obra que s'iniciarà en breu; s'ha començat a treballar en els projectes d'urbanització de l'avinguda Anselm de Riu, com també en la definició del carrer paral·lel a la rampa d'accés a les cotxeres, i el Departament d'Ensenyament de la Generalitat ha encarregat el projecte executiu per afrontar una rehabilitació integral i immediata de l'Escola Oficial d'Idiomes, per tal de poder disposar d'un equipament perfectament dotat que, alhora, presenti una imatge d'edifici públic de qualitat



45. Dessalinitzadora de la conca del Llobregat

EL PRAT DE LLOBREGAT

El cabal mitjà que tractarà la planta serà de 60 hm³/any, és a dir, 200.000 m³/dia.

El pressupost de la construcció de la dessalinitzadora més les conduccions fins als dipòsits de la Font Santa, a Sant Joan Despí, és d'uns 230 milions d'euros.

L'actuació compta amb una aportació del 75% del Fons de Cohesió de la Unió Europea, com també del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí.

RESPONSABLE: Tomàs Cazorra Pérez,
DIRECTOR D'OBRES II, D'AIGÜES TER-LLOBREGAT.

La dessalinitzadora del Llobregat entrarà en funcionament el juny del 2009 i permetrà disposar de 60 hm³ anuals d'aigua potable. S'incrementarà la qualitat i la quantitat d'aigua distribuïda i s'assolirà d'aquesta manera una garantia de subministrament més alta.

La dessalinitzadora de la conca del Llobregat, ubicada al costat de la desembocadura del riu, complementarà les fonts de subministrament a l'àmbit metropolità. Aquesta nova instal·lació produirà un cabal punta de 200.000 m³ de aigua potable per dia i es convertirà en una de les plantes de dessalinització de més capacitat que existeixen.

La captació d'aigua de mar es fa davant la platja del Prat de Llobregat i posteriorment es bomba fins a la planta dessalinitzadora. La instal·lació disposarà d'un pretractament complet d'aigua de mar, que inclou tractament de flotació, filtres de sorra oberts, filtres tancats a pressió i microfiltració, a més de la dosificació de reactius químics adequada per garantir la millor condició possible de l'aigua en el punt d'arribada a les membranes. Per fer el procés de dessalinització, la planta disposarà de deu bombes d'alta pressió, deu grups de recuperació d'energia amb sistemes d'intercanvi de pressió i deu bastidors de membranes semipermeables, que produiran el cabal d'aigua desmineralitzada. Aquesta aigua, un cop que hagi rebut el tractament posterior d'afinament i desinfecció, es convertirà en aigua potable.

L'aigua potable produïda es bombarà fins als dipòsits de la Font Santa, a Sant Joan Despí, des dels quals es distribuirà a la xarxa d'abastament.

El 2006 es va adjudicar el concurs del projecte i obra i es va redactar el projecte constructiu. El 2007 es va construir la planta pilot, que permet ajustar els paràmetres de funcionament de la planta, i es van iniciar els treballs de construcció de la dessalinitzadora, que tindran una durada de vint-i-quatre mesos. El 2008 han finalitzat la major part dels treballs d'obra civil i s'han iniciat els treballs de muntatge d'equips i d'instal·lacions. La posada en servei es preveu per al mes de juny del 2009.



46. Barrera hidràulica contra la intrusió salina per preservar l'aquífer del Llobregat

EL PRAT DE LLOBREGAT I BARCELONA

Cabal de disseny: 15.000 m³/dia (5.000 m³/dia en la primera etapa).

Inversió total: 14 M € (7,5 M € en la segona fase, de la qual s'han iniciat les obres durant el 2008).

RESPONSABLE: Martín Gullón Santos,
DIRECTOR DE SERVEIS DEL CICLE DE L'AIGUA I
GESTIÓ AMBIENTAL DE L'ENTITAT METROPOLITANA
DE SERVEIS HIDRÀULICS I TRACTAMENT DE RESIDUS.

Mitjançant la injecció d'aigua regenerada procedent de la planta del Baix Llobregat s'està formant una barrera hidràulica contra la intrusió salina amb l'objectiu de preservar l'aquífer del Llobregat.

Un dels principals usos de les aigües regenerades de la planta del Baix Llobregat és la formació d'una barrera hidràulica contra la intrusió salina per preservar l'aquífer del Llobregat.

El cabal de disseny per a aquest ús és de 15.000 m³/dia, dividit en dues etapes: la primera de 5.000 m³/dia i la segona de la resta del cabal.

Els tractaments de la planta de regeneració destinats a la barrera contra la intrusió salina són de coagulació-floculació, decantació, filtració, procés de desinfecció, ultrafiltració i osmosi inversa.

Els resultats de la primera etapa han estat satisfactoris i s'ha aconseguit reduir la salinitat de l'aquífer. Durant el 2008 s'han iniciat les obres associades a la segona fase (conducció i pous), amb un pressupost de 7,5 milions d'euros.



47. Desenvolupaments tecnològics per a un cicle urbà de l'aigua autosostenible (Sostaqua)

PROJECTE ESTATAL LIDERAT DES DE BARCELONA

Pressupost global: 24 M €, amb una subvenció del programa CENIT del 49% per al període 2007-2010.

Pressupost executat l'any 2007: 6,7 M €.

Hi participen 128 investigadors, de les setze empreses, amb un total aproximat de 50.000 hores dedicades a recerca, a les quals cal afegir l'aportació de personal investigador de vint-i-sis departaments universitaris de tot l'Estat.

Pressupost executat l'any 2008: 6,9 M €.

RESPONSABLE: Josep Flores Bados,
DIRECTOR DEL PROJECTE SOSTAQUA, DE CETAQUA.

La Setmana Agbar de la Innovació de juny del 2008 va dedicar la segona jornada exclusivament a la difusió del projecte Sostaqua, una iniciativa orientada a desenvolupaments tecnològics per a un cicle urbà de l'aigua autosostenible, liderada per Aigües de Barcelona i en la qual participen tretze institucions de l'àmbit de la R+D+I i setze empreses d'aquest mateix àmbit.

El projecte Sostaqua, impulsat per la Societat General d'Aigües de Barcelona, ha estat un dels quinze projectes seleccionats pel Centre per al Desenvolupament Tecnològic Industrial (CDTI) dins del programa CENIT. Aquest programa té per objectiu fomentar la cooperació públicoprivada en R+D+I per a grans projectes integrats de recerca estratègica industrial i científicotècnica.

La sostenibilitat dels processos vinculats al cicle integral de l'aigua s'analitzen des de quatre àmbits complementaris:

- Aigua: per avaluar la disponibilitat dels recursos hídrics renovables i reduir la sobreexplotació.
- Residus: per trobar solucions viables al tractament i destinació final dels residus generats en els processos de tractament i depuració de l'aigua.
- Energia: per minimitzar les necessitats de subministrament d'energia externa fent ús d'energies renovables, com la solar i l'eòlica.
- Salut i medi ambient: per reduir el risc sanitari i valorar els beneficis per a la salut, l'economia i el medi ambient.

Durant l'any 2008, a l'àrea metropolitana de Barcelona, s'han ampliat les instal·lacions existents. El centre experimental d'aigua, que inicialment disposava de la planta de Degremont, s'ha ampliat amb un altre centre de l'empresa Dow, per a assaig amb noves membranes d'ultrafiltració com a pretractament i noves membranes d'osmosi inversa, amb l'objectiu d'assolir el dessalatge d'aigua de mar amb un menor cost energètic que el de les actuals.

Durant el 2009 aquest centre ampliarà el seu àmbit de recerca amb dues unitats pilot més, i seran, per tant, un total de quatre. La primera correspon a l'empresa Solvay i consisteix en una instal·lació d'electrodialisi que permetrà concentrar la salmorra del procés per tal de reutilitzar-la en els processos industrials de Solvay. La segona té per finalitat verificar la possibilitat d'extracció de minerals de l'aigua de mar per a l'ús en la indústria de l'electrònica.



48. Fundació per a la Recuperació i Conservació d'Animals Marins (CRAM)

EL PRAT DEL LLOBREGAT

Pressupost: 5 M €, finançats pel Ministeri de Medi Ambient, el Departament de Medi Ambient de la Generalitat, AENA i l'Ajuntament del Prat de Llobregat.

Ubicació: a l'antic Reial Club de Golf del Prat, en l'anomenat Parc Litoral, franja de territori compresa entre l'aeroport i el mar, que s'ha de rehabilitar, amb un termini d'execució de les obres de catorze mesos, que han de finalitzar el desembre del 2009.

Extensió del recinte: 18.000 m².

RESPONSABLE: Ferran Alegre Ninou,
PRESIDENT DE LA FUNDACIÓ PER A LA
CONSERVACIÓ I RECUPERACIÓ D'ANIMALS MARINS.

El nou CRAM del Prat de Llobregat estarà enllestit el mes de desembre del 2009.

La Fundació per a la Recuperació i Conservació dels Animals (CRAM) va fer oficial el passat octubre l'inici de les obres del nou centre ubicat a l'antic Golf del Prat. Les noves instal·lacions comptaran amb un edifici d'educació, administració i personal, una àrea clínica de recuperació, amb quiròfans i tancs per a intervencions, i un tercer edifici dedicat als estudis *post mortem*. Els pocs precedents en aquest tipus d'instal·lacions convertiran el nou CRAM en un centre pioner en el disseny de mesures de maneig i conservació al voltant dels animals marins, com tortugues, cetacis i d'altres.

Per reproduir fidelment les condicions de vida en llibertat de les espècies que arribin a la clínica, els espais aquàtics seran fidels a les característiques de l'hàbitat mediterrani. A més, la clínica estarà dotada de quiròfans, rajos X, ecògrafs i d'altres aparells mèdics que possibilitaran la realització de diagnòstics precisos. Quan calgui, l'espai d'estudis *post mortem* permetrà als científics fer necròpsies per esbrinar el motius de la mort d'alguns animals. Això suposarà la generació d'un coneixement específic del centre molt útil en accions d'investigació conjunta amb altres entitats. El recinte del nou CRAM estarà ubicat en un espai de gran valor natural com és el delta del Llobregat: un marc ideal per promoure les idees de conservació i per arribar al màxim nombre de públic. L'objectiu és acollir uns cent mil visitants anuals quan estigui funcionant a ple rendiment.

El CRAM és una fundació sense ànim de lucre responsable d'atendre els animals marins amenaçats avarats al litoral català, d'acord amb un conveni firmat amb la Generalitat de Catalunya. A banda d'aquesta activitat de clínica i rescat, la fundació porta a terme projectes de conservació i sensibilització entorn del medi marí, com també activitats d'investigació amb entitats com l'IRTA o el CSIC en diversos àmbits com la reproducció d'espècies marines o l'anàlisi dels ecosistemes mediterranis.



49. Recuperació social i ambiental de l'espai fluvial del Llobregat a la comarca del Baix Llobregat

TRAM 1: MARTORELL, CASTELLBISBAL, SANT ANDREU DE LA BARCA I CORBERA DE LLOBREGAT.
 TRAM 2: SANT BOI DE LLOBREGAT, SANT JOAN DESPÍ, CORNELLÀ, L'HOSPITALET I EL PRAT DE LLOBREGAT.
 TRAM INTERMEDI: PALLEJÀ, PAPIOL, SANT VICENÇ DELS HORTS, MOLINS DE REI, SANTA COLOMA DE CERVELLÓ I SANT FELIU DE LLOBREGAT.

Els projectes de recuperació del riu Llobregat en el seu àmbit metropolità s'estructuren en diferents trams i fases. El març del 2009, finalitzen les obres del tram 1 - fase 1 i del tram 2 - fase 1, amb una inversió de 12 M €.

L'àmbit del tram 1 és de 202 ha amb 8,1 km de riu, que pertanyen a quatre municipis que concentren 77.678 hab. Pressupost previst per al tram 1: 9 M €.

L'àmbit del tram 2 és de 207 ha amb 6,5 km de riu, que pertanyen a cinc municipis que concentren 514.843 hab. Pressupost previst per al tram 2: 10 M €.

RESPONSABLE: Víctor Ténez i Ybern, COORDINADOR D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA DE LA MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA.

Amb l'obertura el mes de desembre del 2008 del Parc Fluvial de Sant Boi de Llobregat, s'inicia el procés de recuperació social i ambiental del riu Llobregat en el seu tram metropolità.

Des de mitjan del segle XX, el riu Llobregat ha estat gairebé aïllat per un seguit d'actuacions necessàries i prioritàries en l'àmbit de les infraestructures i els serveis, que han fet que, amb el pas dels anys, el riu s'hagi convertit en un element invisible dins l'àmbit metropolità, confinat entre els grans eixos infraestructurals i amb poca relació amb el seu entorn immediat.

Per tal d'incidir sobre aquesta dinàmica negativa, l'any 2006 es va constituir el Consorci per a la Recuperació i Conservació del riu Llobregat, consorci integrat per les administracions estatal, autonòmica i local i que delega la gestió del riu a la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (MMAMB).

Els diferents projectes de la MMAMB analitzen el riu des de tots els punts de vista necessaris –del funcional al mediambiental– per tal de definir un pla d'acció integral que permeti recuperar la funcionalitat ecològica de l'espai fluvial del riu i potenciar-ne l'ús públic per la ciutadania, amb la millora de la connectivitat transversal i longitudinal amb les poblacions i espais públics adjacents.

Així doncs, els objectius del projecte són la millora mediambiental del riu Llobregat des del punt de vista ecològic, com a sistema natural, per millorar la seva funció com a connector ecològic i recuperar, el màxim possible i amb el pas del temps, els seus valors naturals i la seva biodiversitat característica.

A més, el projecte vol fomentar i facilitar l'ús social i de lleure del riu per al conjunt de municipis de l'àrea metropolitana. Amb aquesta finalitat, es defineixen camins de ribera als marges del riu a mode d'eixos integradors longitudinals per a vianants i ciclistes.

Cal destacar també que aquest espai metropolità recuperat generarà noves dinàmiques socials; per exemple, Sant Boi i Cornellà, dos ciutats aïllades l'una de l'altra per als vianants, a partir d'aquest projecte estaran comunicades per un breu passeig pel riu.



50.01 Pla integral de Collblanc - la Torrassa

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Finalitzada la urbanització de l'interior d'illa de les antigues Vidrieres Llobregat, de 4.469 m², amb quatre accessos.

El Pla integral de Collblanc i la Torrassa neix l'any 2000 després de constatar, conjuntament amb veïns, agents socials i ajuntament, la necessitat de fer una intervenció global al barri, amb la finalitat de millorar la qualitat de vida dels seus habitants.

Durant l'any 2008 també han finalitzat els projectes de rehabilitació de la Casa dels Cargols, en la qual s'ubicarà el servei d'emancipació juvenil, i l'adequació al pla d'accessibilitat del carrer Rosselló. Aquest any també s'han iniciat les obres de rehabilitació de la Casa de la Torrassa. Aquestes obres han permès deixar al descobert les restes arqueològiques d'una fortificació medieval del segle XII, que podrien ser del castell de Bellvis. Es continuen executant tots els projectes de cohesió social, el socioeducatiu a les escoles, el projecte Clau, el projecte Xarxa, el projecte de «Treball als barris» i el Pla educatiu d'entorn.

Durant aquest any 2009 finalitzaran les obres del Casal d'Avis i l'Escola Bressol de la Torrassa i la rehabilitació de la Torre Barrina.

Import total dels projectes executats: 52.400.000 €

Import total dels projectes en execució: 18.816.000 €

RESPONSABLE: Manel Pérez Giménez, DIRECTOR DE L'OFICINA DE PLANS INTEGRALS DE L'AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT.



50.02 Intervenció integral als barris fronterers de la Serra d'en Mena

BADALONA I SANTA COLOMA DE GRAMENET

La intervenció als barris de la Serra d'en Mena es completa amb diverses activitats de cohesió social i convivència.

L'any 2004 els ajuntaments de Badalona i Santa Coloma de Gramenet, conjuntament amb el Consell Comarcal del Barcelonès, van decidir impulsar un projecte d'intervenció integral als seus barris fronterers, en el marc del Programa de barris de la Generalitat de Catalunya. Els principals objectius són la vertebració dels barris i la seva connexió amb el Barcelonès Nord, la millora de la xarxa viària i la mobilitat dels vianants, la supressió de barreres arquitectòniques, la rehabilitació d'elements col·lectius dels edificis i l'impuls de plans de convivència i cohesió social.

Actuacions dutes a terme l'any 2008:

- Badalona: urbanització de carrers i rehabilitació de places, i instal·lació de les escales d'Oceania.
- Santa Coloma: urbanització de carrers, implantació de leds semafòrics i tercera convocatòria del Pla d'ajuts municipal a la rehabilitació.
- Projectes d'atenció a la infància i joves en medi obert i atenció a la dependència i xarxa de suport comunitari.
- Programes de dinamització comercial, d'inserció laboral i de convivència.

Àmbit d'actuació: 2 km² i 92.547 habitants

Període d'execució: 2005-2008, amb pròrroga fins al 2010.

Inversió total prevista: 36 M € (50% a càrrec de la Generalitat de Catalunya i 50% a càrrec dels ajuntaments i del consell comarcal)

Injecció total de recursos, incloent-hi altres programes complementaris: més de 100 M €

RESPONSABLES: Jesús de la Varga, CAP DE L'OFICINA DE TRANSFORMACIÓ URBANA DEL CONSELL COMARCAL DEL BARCELONÈS, Dolors Fibla, COORDINADORA DEL PROGRAMA DE BARRIS A L'AJUNTAMENT DE BADALONA, i Xavier Valderrama, COORDINADOR DEL PROGRAMA DE BARRIS A L'AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET.



92 BARRIS www.aj-elprat.cat • www.cosmopolitan.cat



www.bcn.cat/noubarris



www.fomentciutatvella.net/cat/lleibarris/index.asp



www.bcn.cat/habitatge/bcn_pla_bar.shtml BARRIS 93

50.03 Pla d'actuació de Sant Cosme

EL PRAT DE LLOBREGAT

La transformació de Sant Cosme genera confiança i satisfacció al barri.

El Pla d'actuació és l'instrument de l'Ajuntament del Prat per impulsar les estratègies de transformació i millora del barri de Sant Cosme. El seu àmbit d'actuació es basa en nou línies estratègiques:

1. Acabament de la reforma urbanística i millora de l'espai públic
2. Suport a l'activitat econòmica i comercial
3. Pla de millora educativa
4. Foment de la comunitat associada i no associada
5. Programa d'activitats culturals
6. Instal·lació de serveis i equipaments de ciutat
7. Programa de convivència
8. Reducció dels nivells d'exclusió i suport a la inserció
9. Millora dels recursos socio-sanitaris

Els aspectes més destacats de l'execució del projecte durant l'any 2008 són:

- Programes urbanístics, com l'inici de la construcció d'un gimnàs d'ús comunitari al CEIP Jaume Balmes, o l'inici de la reforma del Centre Urbà de Rehabilitació de Toxicomanies (CURT), entre d'altres.
- Programes comunitaris, com la creació de la taula comunitària, el Pla de dinamització del comerç, l'Observatori de Convivència i Civisme o les jornades culturals i gastronòmiques, entre d'altres.

Pressupost previst per al període 2005-2009: 11.862.623,02 €
Subvenció aprovada de la Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial, període 2005-2009: 5.931.311,51 €

RESPONSABLE: Enrique García Romero, DIRECTOR DEL PLA D'ACTUACIÓ DE SANT COSME.

50.04 Projecte d'intervenció integral al barri de les Roquetes

BARCELONA

El barri de les Roquetes està en procés de finalització de les darreres actuacions incloses al Pla de barris.

El barri de les Roquetes es caracteritza per l'alta ocupació en superfície dels habitatges, bona part dels quals han estat construïts pels mateixos veïns. L'actuació integral del barri potencia un planejament coherent amb la sostenibilitat de l'espai urbà i desenvolupa també aspectes de caire social.

El projecte aprovat s'hauria d'haver completat el 2008, però va caldre sol·licitar una pròrroga d'un any, que la Generalitat de Catalunya va concedir.

Algunes de les actuacions desenvolupades recentment i les que es faran en un futur molt pròxim són:

- Adequació d'espais per a la ubicació de la ludoteca i el Centre de Serveis Socials.
- Adequació d'espais a l'Ateneu Popular Nou Barris i els seus entorns.
- Construcció d'un punt verd al mercat de Montserrat.
- Instal·lació i sonorització de semàfors.
- Supressió de barreres arquitectòniques.
- Desenvolupament del Pla de mobilitat i millora del transport.
- Rehabilitació d'elements comuns en edificis i instal·lació de plaques solars i millora dels aïllaments tèrmics.
- Alfabetització i acolliment lingüístic.

Pressupost total: 11.054.445 €
Pressupost executat (desembre 2008): 8.332.082,30 €
Termini d'execució: 2005-2008 (prorrogat fins al 2009)
Percentatge de projecte executat (desembre 2008): 75,30%

RESPONSABLE: Josep García Puga, GERENT DEL DISTRICTE DE NOU BARRIS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.

50.05 Projecte d'intervenció integral als barris de Sant Pere i Santa Caterina

BARCELONA

La Llei de barris permet donar un impuls important a la rehabilitació d'edificis als barris de Sant Pere i Santa Caterina.

Els barris de Santa Caterina i de Sant Pere conformen una àrea urbana caracteritzada per una elevada densitat de població. Des de finals dels anys vuitanta, l'Ajuntament de Barcelona ha impulsat la seva transformació i la revitalització, basada en la reordenació de l'espai públic i la rehabilitació d'edificis.

Durant el 2008, la línia de treball prioritzada ha estat la de la gestió dels ajuts públics destinats a fomentar la rehabilitació d'edificis privats d'habitatges. El milió i mig d'euros destinats pel projecte ha permès incentivar actuacions per valor d'uns 4 milions d'euros. Altres actuacions han estat l'acabament de l'equipament d'ús social del Pou de la Figuera, l'adequació i obertura del Punt Verd, i la consolidació dels programes de dinamització comercial i econòmica.

Durant el 2009 s'acabaran les actuacions pendents, gràcies a la pròrroga aprovada per la Generalitat de Catalunya.

Pressupost total del projecte: 14.616.000 €
Finançament: 50%, fons de la Llei de barris; 50%, Ajuntament de Barcelona
Termini d'execució: 2004-2008
Camps d'actuació i pressupost:
- Millora de l'espai públic i dotació d'espais verds (2.040.000 €)
- Rehabilitació d'elements comuns dels edificis (1.500.000 €)
- Provisió d'equipaments per a l'ús col·lectiu (9.646.000 €)
- Foment de la sostenibilitat del desenvolupament urbà (460.000 €)
- Programes per a la millora social, urbanística i econòmica (970.000 €)

RESPONSABLE: Xavier Valls Serra, DIRECTOR GENERAL DE FOMENT DE CIUTAT VELLA, SA.

50.06 Poble-sec, barri d'atenció especial

BARCELONA

Una profunda transformació per al barri del Poble-sec.

L'objecte d'aquest projecte, iniciat l'any 2005, és millorar les condicions de vida dels ciutadans que resideixen en un entorn urbà fràgil, en el qual es fa necessària una intervenció pública decidida que col·labori a fer possible el trànsit entre un Poble-sec amb alts nivells d'envelliment i població molt arrelada a la seva vida quotidiana i un nou Poble-sec amb mestissatge cultural, nova població infantil i juvenil i noves necessitats d'escola, habitatge, espai públic, associacions, etc.

Algunes de les obres i projectes realitzats o iniciats durant el 2008 han estat la urbanització de sis carrers, la instal·lació de maquinari al voltant de les noves tecnologies i adopció de mesures d'eficiència energètica per als edificis públics; el Projecte de pacificació del trànsit i ornamentació vegetal del carrer Margarit; el desenvolupament de projectes per fomentar l'equitat de gènere; el desenvolupament de projectes per fomentar la integració sociocultural; i el desenvolupament de projectes per dinamitzar l'activitat comercial i turística.

Període d'execució: 2005-2009
Inversió prevista conjunta: 16,9 M €
Finançament: 50% del fons de la Llei de barris de la Generalitat de Catalunya i 50% de l'Ajuntament de Barcelona.

RESPONSABLE: Jordi Reynés, DIRECTOR DEL PROJECTE DE LA LLEI DE MILLORA DE BARRIS DEL DISTRICTE DE SANTS-MONTJUÏC DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.



50.07 Pla integral de la Ribera

MONTCADA I REIXAC

Catorze comunitats de propietaris ja s'han acollit a la convocatòria del Pla integral de la Ribera per rehabilitar els elements comuns dels edificis.

El Pla integral de la Ribera ha desenvolupat durant els tres anys de funcionament un ampli programa, que inclou: actuacions urbanístiques, com la reurbanització dels carrers Llevant i dels Horts i de l'avinguda i la plaça de la Ribera; dotació d'equipaments, amb l'obertura del Centre Cívic La Ribera, i accions socials, que comprenen actuacions de promoció de la convivència i el civisme i de respecte al medi ambient (agent cívic), serveis, tallers i activitats per a la dinamització de la població.

Entre les experiències socials més interessants hi ha la Taula Cívica de La Ribera, un espai obert a la ciutadania, en què els mateixos veïns proposen accions per difondre valors de respecte a les persones i a l'entorn, com la Festa de les Cultures, la campanya de promoció de la Ribera o les Jornades Culturals dedicades a les diferents nacionalitats que conviuen al barri.

Des de finals del 2008, i durant el 2009, el Pla integral de la Ribera entra de ple en la fase de rehabilitació dels elements comuns dels edificis.

Superfície: 35.849 m ²	Pressupost: 13,3 M €
Pressupost: 9.685.000 €	Població: 5.664 habitants
Despesa realitzada (fins al desembre del 2008): 3.235.000 €	Superfície: 133.100 m ²
Termini d'execució: 2005-2009 (amb possibilitat de 2 anys de pròrroga)	Taxa d'atur: 12,7% (Sant Boi, novembre 2008)
	Horitzó temporal: 2005-2011

RESPONSABLE: Manel Arbiol, DIRECTOR EXECUTIU DE L'AJUNTAMENT DE MONTCADA I REIXAC.

50.08 Pla de millora integral de Casablanca

SANT BOI DE LLOBREGAT

Casablanca comença a canviar d'aspecte.

El Pla de millora integral de Casablanca està començant a fer visibles els canvis que s'han projectat al barri:

Actuacions realitzades o en curs:

- Participació: sessions temàtiques de participació, seguiment del projecte per part de la comissió ciutadana i l'atenció al públic de l'Oficina del Pla.
- Dinamització econòmica: associació de comerciants, i difusió d'accions conjuntes.
- Cohesió social: Associació de Dones Endavant, on es fa formació a nouvinguts; el projecte de definició d'usos i serveis del futur Centre de Recursos de la Gent Gran; el Pla de prevenció de drogodependències, i el programa Aurora per a la inserció de dones joves i les beques per a joves.
- Urbanisme: ha finalitzat el sector Parellada, carrer Viladecans, plaça Olivera, nou enllumenat i avantprojecte de l'equipament. En curs, el carrer Badajoz, plaça Casa Blanca, millora de l'accessibilitat, clavegueram i carrers interiors.
- Habitatge: continuació del Programa d'ajuts a la rehabilitació dels edificis i ascensors.

RESPONSABLE: Nicolàs Cabezas Osuna, COORDINADOR TÈCNIC DEL PLA DE MILLORA INTEGRAL DE CASABLANCA.



50.09 Pla de millora integral de Ponent

VILADECANS

La urbanització de l'avinguda del Doctor Fleming i la instal·lació dels primers ascensors començarà el 2009.

El Projecte d'intervenció integral de l'AUAE de Ponent té com a finalitat dur a terme la regeneració urbana, social i econòmica de la zona. Els dos objectius generals del projecte són facilitar la cohesió socioeconòmica i impulsar la creació d'un entorn que afavoreixi la qualitat de vida dels barris de Ponent. Hi destaquen tres actuacions clau: la construcció de l'Ateneu de les Arts, la urbanització de l'avinguda del Dr. Fleming i la instal·lació d'ascensors al Poblat Roca-Hispanitat.

Les actuacions que s'han portat a terme durant el 2008 són:

- Constitució de la nova societat municipal que gestiona el pla
- Finalització de la 1a fase de la urbanització de l'avinguda del Dr. Fleming
- Redacció del Programa funcional del futur Ateneu de les Arts
- Posada en marxa dels elements comunicatius del pla: revista, web, etc.

Algunes actuacions previstes per al 2009 són:

- Obres de la nova xarxa de clavegueram del Poblat Roca-Hispanitat i instal·lació d'ascensors
- Concurs d'idees arquitectòniques de l'Ateneu de les Arts

Actuacions previstes: 24
Horitzó temporal: 2007-2011
Pressupost total: 14.971.400 € (50% l'ajuntament i 50% la Generalitat)
Superfície: 293.485 m ²
Població d'aquest àmbit: 4.918 habitants

RESPONSABLE: Jose Antonio Molina Flores, GERENT DE VILADECANS RENOVACIÓ URBANA, SL.



50.10. Pla de transformació del barri de la Mina

SANT ADRIÀ DE BESÒS

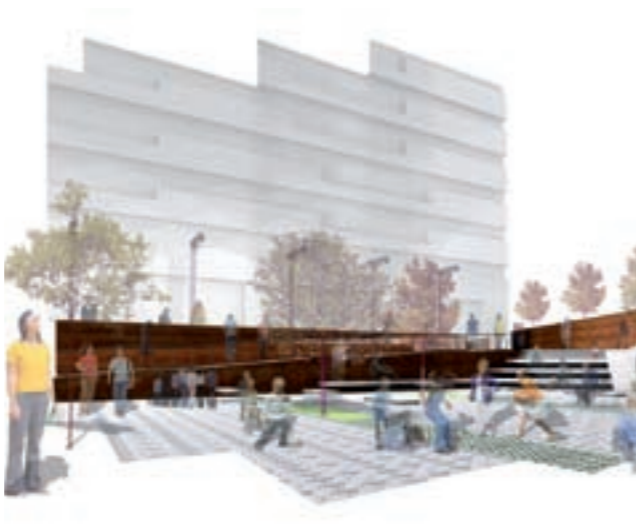
El tramvia arriba a la Mina i continua la construcció de 422 pisos socials, més ascensors, un CAP i es posa en marxa la biblioteca - centre cultural.

El Pla de transformació és un projecte global i integrador per millorar la qualitat de vida i l'espai públic del barri de la Mina. En l'àmbit social, l'objectiu bàsic és la inserció laboral de grups en risc d'exclusió, com també la sensibilització per a la convivència veïnal. En relació a l'espai públic, es tracta de construir espais agradables, facilitar el trànsit interior dels veïns i obrir el barri a la resta de Sant Adrià i Barcelona.

L'any 2008 ha arribat la línia T6 del Trambesòs, que té una parada a la Rambla de la Mina. Han entrat en funcionament nou ascensors més a la Mina Vella i se n'ha iniciat la tercera i última fase. Ha finalitzat la divisió de les entrades als blocs de la Mina Nova, la rehabilitació integral de la façana d'un edifici d'habitatges, l'obertura i reurbanització de carrers i la instal·lació de parcs infantils, com també la nova par-ròquia i el centre socioeducatiu, que ja es troba en funcionament. El 2009 continuarà la construcció d'habitatge social i la urbanització de places entre d'altres.

Pressupost 2009: 25,2 M €
Partides més importants:
· Habitatge social: 18,5 M €
· Programes socials: 2,3 M €
· Ascensors: 1,4 M €
Executa i gestiona: Consorci del Barri de la Mina (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, Ajuntament de Barcelona i Diputació de Barcelona)

RESPONSABLE: Jordi Rustullet i Tallada, PRESIDENT EXECUTIU DEL CONSORCI DEL BARRI DE LA MINA I SECRETARI GENERAL DEL DEPARTAMENT D'ACCIÓ SOCIAL I CIUTADANIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.



50.11 Pla integral de Sant Ildefons

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Cornellà impulsa una remodelació històrica de Sant Ildefons, amb l'objectiu principal d'adequar el barri a les noves realitats socials.

El barri de Sant Ildefons té més de 25.000 habitants, concentrats en una àrea urbana molt densa. L'evolució social actual del barri està marcada per dos fets: l'envelliment de la població i l'arribada d'immigració procedent d'altres països. El Pla d'actuació integral de Sant Ildefons recull un seguit de projectes d'inversió destinats a millorar els equipaments, els carrers, els edificis i la cohesió social del barri.

Els objectius fixats són:

- Millorar la qualitat de vida de totes les persones que viuen al barri
- Donar resposta a les noves situacions que la societat i l'economia plantegen
- Facilitar la convivència ciutadana i la integració dels nous veïns
- Coordinar totes les intervencions de l'Administració

Durant el 2008 s'han executat actuacions com el nou pavelló poliesportiu, la residència per a la gent gran i el projecte d'ascensors al barri, entre d'altres. Per al 2009 està previst la supressió de barreres arquitectòniques en dues avingudes i la construcció de la biblioteca intermunicipal, entre d'altres.

Import total: 16.651.115 € (50% del fons de barris de la Generalitat de Catalunya i 50% de l'Ajuntament de Cornellà)

Import ja executat el 31/12/08: 6.811.730 €

Nombre total d'actuacions previstes: 25 actuacions

• Finalitzades el 2008: 5

• En curs: 9

• Previstes d'iniciar el 2009: 6

RESPONSABLE: Joan Miquel Culillas Jalencas, DIRECTOR DE PROGRAMES D'ALCALDIA DE L'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT.

50.12 Projecte d'intervenció integral dels barris de Can Calders i la Salut, «Fem barri»

SANT FELIU DE LLOBREGAT

S'ha finalitzat amb èxit el procés d'adquisició dels locals de la Riera, fet que permetrà disposar d'espais més oberts als barris.

L'any 2006 es va posar en marxa el Projecte d'intervenció integral de Can Calders i la Salut, amb l'objectiu de dotar aquests barris, amb importants problemes urbanístics i socioeconòmics, dels recursos indispensables per a la recuperació econòmica, social i urbanística.

Els objectius generals són:

1. Millorar els espais públics dels barris segons necessitats veïnals.
2. Crear equipaments i serveis orientats a les capes socials més necessitades.
3. Fomentar la participació ciutadana i la integració voluntària de nous veïns.
4. Enfortir la dinamització econòmica i comercial del barri.
5. Rehabilitar el parc immobiliari.

Durant l'any 2008, entre d'altres, s'han finalitzat l'adquisició de locals per a l'ampliació de la plaça de les Roses i l'extensió de la cobertura Wi-Fi als espais comuns. També s'ha continuat amb els programes de benestar i cohesió social i amb la creació de la taula d'entitats del projecte.

Pressupost: 10.800.000 € (50% de la Generalitat de Catalunya i 50% de l'ajuntament)

Superfície total de l'àrea d'intervenció: 35.896 m²

Termini d'execució: 4 anys (2006-2010)

Llocs de treball creats: 2

RESPONSABLE: Mario Alguacil Sanz, DIRECTOR DEL PROJECTE D'INTERVENCIÓ INTEGRAL A CAN CALDERS I LA SALUT DE L'AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE LLOBREGAT.



50.13 Projecte d'intervenció integral als barris de Torre Baró i Ciutat Meridiana

BARCELONA

La Llei de barris contribueix decisivament a la transformació urbana i social de Torre Baró i Ciutat Meridiana.

El desenvolupament dels barris de Torre Baró i de Ciutat Meridiana està condicionat per una orografia marcada per la proximitat de la serra de Collserola. Amb aquest projecte es vol crear un model urbà més concentrat i sostenible, que doni prioritat a la millora de la connectivitat entre els dos barris, contribueixi a la rehabilitació dels habitatges i eviti l'infrahabitatge i les situacions d'exclusió social.

Les actuacions que s'han dut a terme recentment i les de futur són:

- Finalització de l'urbanització de dues avingudes (Vallbona i Escolapi Càncer) i del carrer Martorelles.
- Instal·lació d'un punt verd al mercat de la Mare de Déu de Núria.
- Obtenció de sòl per a la creació de zones verdes.
- Supressió de barreres arquitectòniques.
- Rehabilitació i equipament dels elements col·lectius dels edificis i ajudes a l'aplicació de noves tecnologies als edificis i equipaments.
- Creació d'una xarxa d'activitats esportives i de lleure.
- Activitat formativa d'agents de cura de l'espai públic.
- Intervenció en medi obert.

Pressupost total: 18.042.000 €

Pressupost executat (desembre 2008): 6.848.609,32 €

Termini d'execució: 2006-2010

Percentatge de projecte executat (desembre 2008): 38%

RESPONSABLE: Josep Garcia Puga, GERENT DEL DISTRICTE DE NOU BARRIS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.



50.14 Pla d'intervenció integral de Trinitat Vella

BARCELONA

Rehabilitació de l'antiga estació de bombeig del parc de les Aigües al barri de Trinitat Vella per a la instal·lació d'un centre ocupacional.

Aquest pla, iniciat a finals del 2006, ha permès continuar millorant la inclusió del barri a la resta del teixit urbà de la ciutat, posar de relleu els trets comunitaris d'identitat, millorar la qualitat de vida dels veïns i afavorir processos d'integració de la població nouvinguda.

Les intervencions previstes es poden classificar en vuit camps diferents: les obres de millora de l'espai públic i de dotació d'espais verds; la rehabilitació d'elements comuns dels edificis; la provisió d'equipaments per a ús col·lectiu; la incorporació de tecnologies de la informació als edificis; el foment de la sostenibilitat; l'equitat de gènere en l'ús de l'espai urbà i dels equipaments; els programes per a la millora social, urbanística i econòmica, i la supressió de barreres arquitectòniques.

D'entre les més de quinze actuacions realitzades el 2008 destaquen l'adaptació del parc de la Trinitat Vella a nous usos i el programa de mediació veïnal amb la població gitana. I per a 2009 destaquen la Biblioteca del carrer Galícia i el programa de renovació de la imatge del sector comercial.

Període d'execució: 2006-2010

Inversió total del projecte: 17,4 M € (50% de l'Ajuntament i 50% de la Generalitat)

Nombre d'actuacions previstes: 44

Nombre d'actuacions executades el 31/12/08: 25

RESPONSABLE: M. Victòria Santafé i Zapatero, RESPONSABLE DE LA LLEI DE BARRIS AL DISTRICTE DE SANT ANDREU, I Miquel Àngel Valdueza i Romero, GERENT DEL DISTRICTE DE SANT ANDREU.



98 BARRIS www.l-h.cat



BADALONA



www.bdv.es



www.bcn.cat/habitatge/bcn_pla_bar.shtml BARRIS

50.15 Pla integral de la Florida - Pubilla Cases

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Ja s'ha instal·lat el mercat provisional de la Florida. El Pla integral dels barris de la Florida i Pubilla Cases té com a objectiu millorar la qualitat de vida dels seus habitants, amb l'execució de més de cinquanta actuacions de caràcter urbanístic, educatiu, social i econòmic. Al llarg de l'any 2008 cal destacar que, durant l'execució de les obres del nou mercat de la Florida, els seus paradises s'han traslladat a una carpa ubicada a l'avinguda de la Primavera. Aquest mercat provisional compta amb un sistema de climatització i ocupa uns 2.000 m². També han finalitzat les obres dels habitatges de lloguer per a joves de l'avinguda Catalunya, el sorteig dels quals es farà el març del 2009. Aquest any 2009 s'iniciaran les obres de reurbanització dels carrers Pubilla Cases, Mestre Serrano i avinguda del Bosc, així com els projectes de restricció al trànsit a diversos carrers de Pubilla Cases, adequació de guals per a vianants, adaptació de voreres al Pla de mobilitat de la ciutat i el projecte del «Camí escolar segur».

Pressupost aprovat: 17,8 M € (50% del fons de la Llei de barris de la Generalitat de Catalunya i 50% de l'Ajuntament de l'Hospitalet)
Període d'execució: 2006-2011
Nombre d'actuacions previstes: 50 projectes

RESPONSABLE: Manel Pérez Giménez, DIRECTOR DE L'OFICINA DE PLANS INTEGRALS DE L'AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET.

50.16 Projecte d'intervenció integral de l'àrea de Badalona Sud

BADALONA

Presentada la convocatòria del Programa d'ajuts per a la rehabilitació d'edificis d'ús residencial, amb un pressupost de 1.670.000 euros. L'actuació principal durant l'any 2007 ha estat la reurbanització dels carrers Simancas i Covadonga, dels barris d'Artigues i Sant Roc. L'any 2008 s'han engegat els ajuts per a la rehabilitació i l'accessibilitat dels edificis de la zona per tal de millorar la qualitat urbanística dels barris i, en conseqüència, també la seva cohesió social. Els ajuts concedits han estat per a problemes estructurals, per a la reparació de cobertes i façanes, per a millores en les instal·lacions comunes dels edificis o millores de les condicions d'accessibilitat, com la supressió de barreres arquitectòniques i la instal·lació d'ascensors. S'ha elaborat el Projecte executiu de la reurbanització dels carrers Santiago, Casanovas i Balmes que consisteix, entre d'altres, en la renovació de paviments, l'ampliació de l'espai dels vianants i l'ordenació dels aparcaments, la millora de les xarxes de clavegueram i d'enllumenat públic i l'ordenació dels elements del mobiliari urbà i dels contenidors de residus.

Calendari d'execució de les actuacions de rehabilitació i accessibilitat: 2008-2010
Comunitats interessades en la convocatòria: 127, de les quals s'ha concedit l'ajut a 17 (10 per a substitucions d'ascensors, 2 per a cobertes, 3 per a façanes, 1 per a millores d'instal·lacions i 1 per a millores de l'eficiència energètica)

RESPONSABLE: Dolors Fibla Pascual, DIRECTORA TÈCNICA DELS PROJECTES DEL PROGRAMA DE BARRIS DE L'AJUNTAMENT DE BADALONA.

50.17 Pla d'intervenció integral de la Romànica

BARBERÀ DEL VALLÈS

El projecte vol que els ciutadans i ciutadanes de la Romànica puguin tenir una qualitat de vida digna i que es mostrin satisfets amb al seu barri. Des de l'inici del projecte, el novembre del 2007, s'ha treballat fonamentalment en tres eixos: la creació de l'Oficina de Barris, la presentació del Pla a diferents col·lectius tècnics, polítics i sobretot als ciutadans i la posada en marxa de les actuacions dels anys 2007 i 2008 recollides al projecte. S'han iniciat vint-i-dues de les quaranta actuacions recollides en el projecte. De les quaranta actuacions finançades del projecte se n'han acabat dues. De les que ja estan en marxa cal destacar la rehabilitació i l'equipament d'elements col·lectius dels edificis, la instal·lació d'ascensors i la provisió d'equipaments per a l'ús col·lectiu dels veïns. Actualment s'estan executant les primeres obres de rehabilitació de l'antic casal d'avis, l'habilitació provisional d'aparcament públic, la millora de la il·luminació del barri i el projecte d'atenció domiciliària a les persones grans. Amb el programa paral·lel de la Generalitat de «Treball als barris» s'han iniciat les actuacions per al desenvolupament econòmic i comercial del barri.

Pressupost del projecte: 5.655.766 €
Nombre de projectes a desenvolupar: 50, 22 iniciats, 2 acabats, 10 finançats indirectament
Superfície de l'àmbit: 30,51 ha
Nombre d'habitants: 3.621 habitants
Parc d'habitatges construït abans del 1960: 37%

RESPONSABLE: Rosa García Montero, COORDINADORA DEL PLA D'INTERVENCIÓ INTEGRAL A LA ROMÀNICA DE L'AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS.

50.18 Projecte d'intervenció integral del barri de la Bordeta

BARCELONA

Projecció de futur per a la Bordeta. Aquest projecte, iniciat el 2007, té com a principal objectiu la millora de les condicions de vida dels ciutadans que resideixen en un entorn urbà fràgil. Malgrat l'actual procés de degradació, el barri de la Bordeta presenta un seguit de **potencialitats futures** clares: un teixit històric d'edificacions, un teixit associatiu fort i la seva posició de centralitat. Durant el 2008 s'ha finalitzat la urbanització total dels carrers Gayarre i Gavà. Durant el 2009 es duran a terme, entre d'altres, els projectes següents:

- Elaboració dels projectes executius per a la urbanització de quatre carrers i una plaça; del de recollida soterrada de residus sòlids urbans i del de l'equipament per a persones amb discapacitats.
- Rehabilitació, creació de mesures d'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.
- Arranjament d'elements comuns dels habitatges i adopció de mesures per aconseguir en els edificis públics una millor eficiència energètica.
- Desenvolupament de projectes per fomentar l'equitat de gènere i la integració sociocultural.

Període d'execució: 2007-2011
Inversió conjunta: 14,8 M €
Finançament: 50% del fons de la Llei de barris de la Generalitat de Catalunya i 50% de l'Ajuntament de Barcelona

RESPONSABLE: Jordi Reynés, DIRECTOR DEL PROJECTE DE LA LLEI DE MILLORA DE BARRIS DEL DISTRICTE DE SANTS-MONTJUÏC DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.



50.19. Pla d'intervenció integral del barri del Coll

BARCELONA

S'han iniciat les obres per a la instal·lació de les primeres escales mecàniques de doble direcció de tot Barcelona.

El Pla integral del Coll vol aprofitar les potencialitats que té el barri per tal d'iniciar un procés de recuperació amb la participació dels veïns. Per això s'ha creat una comissió de treball entre l'Administració (districte) i sis entitats significatives del barri (AVV del Coll - Vallcarca, la Plataforma 14a, AVV del Turull, Grup d'Estudis del Coll-Vallcarca, Associació de Comerciants del Coll-Vallcarca i CEIP Montseny), que es reuneix de manera periòdica uns sis o set cops l'any per parlar de tots els projectes en marxa.

Els projectes debatuts a la comissió durant l'any 2008 han estat:

- Nou espai públic de Laguna Lanao.
- Urbanització de carrers de sector Coll, els carrers Beat Almató, Funoses Llussà i Pineda.
- Adequació de les finques de Sant Salvador i Turull.
- «Camí escolar».
- «Benvingudes al barri»
- Escales mecàniques.
- Instal·lació de baranes.

Per a l'any 2009 està prevista la finalització dels projectes que milloren l'accessibilitat, el seguiment de les obres i dels projectes en marxa i l'inici de nous projectes.

Pressupost de la intervenció: 15,7 M €, en el període 2007-2011

• 2,1 M € per a l'any 2008

• 3,2 M € per a l'any 2009

• 4,8 M € per a l'any 2010

• 5,6 M € per a l'any 2011

RESPONSABLE: M. Carmen Fernández González, GERENT DEL DISTRICTE DE GRÀCIA DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.

50.20. Projecte d'intervenció integral al barri de Can Mas (PIIBCM)

RIPOLLET

Entra en funcionament l'Oficina de la Llei de Barris, centre neuràlgic per al desenvolupament del PIIBCM.

El Projecte d'intervenció integral del barri de Can Mas (PIIBCM) busca la millora integral del barri a partir d'actuacions de tipus urbanístic i socioeconòmic que revaloritzin la zona i millorin la convivència entre la població autòctona i la nouvinguda. Des de l'àmbit urbanístic, el PIIBCM posa èmfasi, per una banda, en la millora dels espais públics, la xarxa de serveis i l'estat dels edificis i, per l'altra, en l'ampliació i millora de l'oferta d'equipaments a la zona d'actuació.

Pel que fa als programes socials, s'han dissenyat un seguit d'actuacions per aconseguir una cohesió social més gran i fomentar la convivència i la integració de la població nouvinguda (la descentralització del Kftí, l'Espai Dona, els tallers d'interculturalitat, etc.)

La participació de les entitats i el compromís dels veïns en les actuacions són la millor garantia d'èxit. Per això, cal aprofitar el teixit associatiu i afavorir espais de reunió com a centres difusors de les propostes per tal d'assegurar l'operativitat de les actuacions i optimitzar la relació amb les institucions.

Període d'execució: 2008-2011

Inversió prevista: 7.004.000 €

• Pressupost dedicat a projectes urbanístics: 5.120.000 €

• Pressupost dedicat a projectes socioeconòmics: 1.884.000 €

RESPONSABLES: Jordi Fortuny Aguiló i Albert Obrero Cusidó, COORDINADORS DEL PIIBCM DE L'AJUNTAMENT DE RIPOLLET.

50.21. Projecte d'intervenció integral de Sant Adrià Nord

SANT ADRIÀ DE BESÒS (ZONA NORD)

Emfasitzant encara més els objectius plantejats des d'un inici, s'han endegat actuacions d'urbanització, foment de la sostenibilitat, d'iniciatives empresarials i de mediació cultural, amb gran participació ciutadana.

Els tres eixos prioritaris del projecte són: la introducció de millores en la urbanització i en l'accessibilitat i connectivitat de carrers i espais públics; el foment de l'activitat econòmica i el desenvolupament de programes socials, i les millores en les condicions generals d'habitabilitat d'edificis i de l'entorn.

El projecte implica l'actuació en diversos àmbits: territori, promoció econòmica, serveis socials i, sobretot, participació ciutadana. Cal destacar, entre d'altres:

- Programa de mediació intercultural i programes de foment d'iniciatives empresarials amb col·lectius de difícil inserció al mercat laboral.
- Remodelació de l'espai sota la C31; es preveu la millora de l'accessibilitat i la percepció de seguretat.
- També s'han fet diferents taules sectorials i comissions participatives amb la finalitat de tractar diverses temàtiques.
- Primera convocatòria de subvencions per a la rehabilitació d'edificis residencials.

Durant el primer semestre del 2009 s'iniciaran les obres per a la construcció d'un equipament al carrer de Joan Fivaller.

Període d'execució: 2007-2011

Inversió total: 10.467.750 €

• Pressupost dedicat a projectes urbanístics: 9.393.250 €

• Pressupost dedicat a projectes socioeconòmics: 1.074.500 €

RESPONSABLE: Glòria Viladrich i González, COORDINADORA DEL PROJECTE D'INTERVENCIÓ INTEGRAL DE SANT ADRIÀ NORD.

50.22. Projecte d'intervenció integral als barris de la Guàrdia i la Font del Llargarut

SANT VICENÇ DELS HORTS

Adjudicat el concurs per a la redacció del Projecte d'urbanització de la zona verda confrontant amb el cementiri.

L'àmbit d'intervenció del projecte inclou gairebé tot el barri de la Guàrdia i dues àrees amb entitat pròpia: la Font del Llargarut i el Raval de la Llacuna, àrea caracteritzada per una topografia difícil, amb carrers poc lineals i amb força pendent. Els problemes d'accessibilitat del barri, millorat, persisteixen i no afavoreixen la integració de les diverses comunitats que hi viuen. A això, s'hi suma la inexistència d'activitat econòmica, que té com a conseqüència una pèrdua de dinamisme i un baix nivell d'interrelació cultural.

Els principals objectius del projecte són cohesionar socialment el barri, dotar-lo d'espais lliures i millorar-ne l'accessibilitat i connectivitat.

Per aconseguir aquests objectius, durant el 2009 es concretaran les actuacions següents:

- Urbanització de la zona verda confrontant amb el cementiri.
- Tramitació del Decret 455/2004 per a la instal·lació d'ascensors al Grup Llinàs.
- Inici dels tràmits per a la dotació d'espai per a equipaments i construcció d'un centre civíc.
- Execució de programes adreçats a tota la comunitat.

Àmbit del projecte: 69 ha

Període d'execució: 2008-2011

Inversió total: 5.527.024 € (50% el fons de la Llei de barris de la Generalitat de Catalunya i 50% l'Ajuntament de Sant Vicenç)

• Pressupost dedicat a projectes urbanístics: 4.782.024 €

• Pressupost dedicat a projectes socioeconòmics: 577.500 €

RESPONSABLE: Marc Vidal Fontgüivell, COORDINADOR DEL PROGRAMA DE LA LLEI DE BARRIS DE L'AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DELS HORTS.



50.23 Projecte d'intervenció integral de la Barceloneta

BARCELONA

La Barceloneta es millorarà amb la participació dels seus veïns i veïnes.

El barri de la Barceloneta compta amb col·lectius amb un perfil d'elevada vulnerabilitat, per als quals una intervenció de caràcter integral al barri pot esdevenir una oportunitat real per millorar les seves condicions de vida des d'una doble vessant: millorar els habitatges i edificis, mitjançant l'impuls de la rehabilitació privada, i millorar també l'espai comunitari, que inclou actuacions de millora de l'espai públic, creació de nous equipaments col·lectius i redefinició dels ja existents, a més de la millora ambiental del barri.

A partir del procés de participació ciutadana, el 2008 es va presentar i aprovar el Projecte d'intervenció integral de la Barceloneta, que ha acabat rebent el suport de la Generalitat amb una dotació de 8,05 milions d'euros.

El 2009 es concretarà cada una de les actuacions del projecte, amb la participació activa dels veïns. El Taller Barceloneta i l'Oficina Tècnica seran les eines de trobada i diàleg entre Administració i veïns.

Pressupost total del projecte: 16.106.746 €

Finançament: 50% el fons de la Llei de barris; 50% l'Ajuntament de Barcelona

Termini d'execució: 2008-2012

RESPONSABLE: Xavier Valls, DIRECTOR GENERAL DE FOMENT DE CIUTAT VELLA, SA.

50.24 Projecte d'intervenció integral del Besòs-Maresme

BARCELONA

El barri del Besòs i el Maresme continua la seva transformació amb les actuacions previstes en el Projecte d'intervenció integral 2008-2012.

El conjunt de les trenta-quatre actuacions proposades volen donar resposta a una realitat que amb els anys ha anat millorant substancialment, però que encara té moltes mancances. Amb aquestes actuacions s'estableixen les bases per a una reestructuració del suport urbà, el reforç de la consolidació del teixit social i la dinamització econòmica i social que proveirà un nou escenari urbà, l'entorn social del qual es veurà beneficiat, en la mesura que s'evitaran els riscos de caure en una àrea permanentment aïllada i de l'emergència i permanència de col·lectius exclosos socialment.

Durant el 2008 s'ha executat el projecte urbanització dels àmbits Besòs-Maresme Sud, Oest i Fòrum. Durant el 2009, alguns dels principals projectes que s'iniciaran són:

- Intervenció estructural en edificis de promoció privada. Rehabilitació d'elements comuns dels edificis. Instal·lació d'ascensors.
- Desenvolupament de la xarxa comercial.
- Programa d'acolliment «Dona nouvinguda», d'intervenció «A partir del carrer» i de reagrupament familiar.
- Activitats del Pla de desenvolupament comunitari.

Àmbit d'actuació: 56,65 hectàrees (situat al nord-est de la ciutat de Barcelona, comprèn la major part del barri del Besòs i el Maresme, al districte de Sant Martí).

Inversió total: 14,1 M €

Període d'execució: 2008-2012

RESPONSABLE: Victor Gimeno Sanjuan, GERENT DEL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.



50.25 Projecte d'intervenció integral del barri de Can Vidalet

ESPLUGUES DE LLOBREGAT

L'ajuntament presenta als veïns i veïnes de Can Vidalet el projecte de reforma del barri, impulsat conjuntament amb la Generalitat.

El projecte d'intervenció integral a Can Vidalet, aprovat el 2008, té els objectius següents:

- Millorar la permeabilitat del barri, amb un nou esquema d'interconnexions que prioritza la mobilitat dels vianants.
- Esmenar el dèficit de zones verdes.
- Rehabilitar el parc immobiliari, millorant les condicions d'ús i de serveis dels habitatges.
- Millorar la quantitat i qualitat dels serveis públics: es reformen els equipaments actuals, se'n posen en marxa de nous i es millora la gestió dels serveis.
- Promoure la dinamització de l'activitat econòmica i comercial: formació de comerciants i reactivació de locals buits.
- Fomentar la sostenibilitat del desenvolupament urbà: millora de l'eficiència dels equipaments i foment de l'ús de la bicicleta.
- Promoure la igualtat de gènere: es considera la visió de les dones en totes les actuacions i es promou la conciliació de la vida laboral i familiar.
- Promoure la participació ciutadana i consolidar el teixit associatiu: es fomenta la integració dels nouvinguts i la participació d'entitats i ciutadania en el projecte.

Superfície: 149.618 m²

Població: 8.695 habitants

Inversió total en el període 2009-2012: 13.059.433 € (50% a càrrec del Programa de barris de la Generalitat de Catalunya)

• Pressupost dedicat a projectes urbanístics: 11.123.853 €

• Pressupost dedicat a projectes socioeconòmics: 1.935.580 €

RESPONSABLE: Pedro Carmona Pérez, DIRECTOR DE L'ÀMBIT DE MEDI AMBIENT I SERVEIS TERRITORIALS DE L'AJUNTAMENT D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.



50.26 Pla d'intervenció integral de la Muntanyeta de Can Sant Joan

MONTCADA I REIXAC

Signatura del conveni entre la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Montcada i Reixac el 27 de març del 2009.

Amb la voluntat d'esdevenir un instrument integral, el projecte aborda els objectius generals des d'una triple perspectiva: urbana, social i econòmica.

Objectiu A - Regeneració urbana: urbanísticament, el projecte persegueix estructurar el barri i integrar-lo en la xarxa urbana de la ciutat, dotar-lo dels sistemes necessaris i millorar-ne l'accessibilitat.

Objectiu B - Regeneració econòmica: en l'àmbit econòmic, es planteja potenciar l'activitat del barri (comercial, cultural, de lleure, etc.) i la rehabilitació del teixit urbà, per tal de contribuir, conjuntament amb els aspectes anteriors, a la revalorització d'aquest àmbit.

Objectiu C - Regeneració social: el Projecte d'intervenció integral vol enfortir les xarxes socials de la Muntanyeta per tal que aquestes contribueixin a curtcircuitar el cicle d'exclusió que amenacen el barri.

Camp 1. Millora de l'espai públic i dotació d'espais verds (6.461.092 €). Termini d'execució: 2010-2012

Camp 3. Provisió d'equipaments per a l'ús col·lectiu (1.072.726 €). Termini d'execució: 2010-2012

Camp 7. Programes de millora social, urbanística i econòmica del barri (1.170.074 €). Termini d'execució: 2009-2012

Camp 8. Accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques (956.264 €). Termini d'execució: 2010-2012

RESPONSABLE: Manel Arbiol i Ballarín, DIRECTOR EXECUTIU DEL PLA DE BARRIS DE L'AJUNTAMENT DE MONTCADA I REIXAC.



50.27 Projecte de reforma integral del barri de les Planes de Sant Cugat del Vallès

SANT CUGAT DEL VALLÈS

L'inici de les obres, previst per al març del 2009, tindrà com a primera intervenció la urbanització de dos carrers: el del Doctor Modrego i el passatge del Pi.

El projecte contempla diverses actuacions urbanístiques i de millora social i econòmica, i té com a objectiu resoldre algunes de les mancances de la zona. El pla, consensuat amb les entitats i associacions del districte, estarà vigent fins a l'any 2012. El pressupost total del projecte és de 4.037.300 €, que assumiran a parts iguals l'ajuntament i la Generalitat.

Tots els projectes d'actuació inclosos en la reforma seran iniciats durant el 2009, i tindran més prioritat els vinculats a la creació d'infraestructures:

- Urbanització d'onze carrers
- Foment de la reparació de tanques dels habitatges
- Arranjament de les pistes esportives
- Habilitació d'un espai de noves tecnologies
- Ecoeficiència aplicada al disseny de la urbanització
- Ludoteca infantil
- Foment de l'associació de dones
- Programes de dinamització comercial del barri, de promoció local, de foment de l'associacionisme, de joves, de gent gran, de foment de la convivència, etc.

Vigència del pla: 2008-2012

Pressupost total: 4.037.300 €, finançats a parts iguals entre l'Ajuntament de Sant Cugat i la Generalitat de Catalunya

Obres d'urbanització:

• Pressupost: 2,6 M €

• Inclouen 11 carrers, distribuïts en diferents fases

RESPONSABLE: Francesc Serra Ferrer, DIRECTOR TÈCNIC DEL PROJECTE DE REFORMA DE LES PLANES DE L'AJUNTAMENT DE SANT CUGAT.

50.28 Pla d'intervenció integral al barri de les Planes

SANT JOAN DESPÍ

La Llei de barris finançarà projectes a les Planes que tindran per objectiu principal aconseguir una cohesió social més gran.

El barri de les Planes va néixer sense planejament i amb una construcció d'edificis de baixa qualitat. Malgrat els esforços realitzats els darrers anys en l'àmbit de la millora de l'espai públic, persisteixen algunes de les carències originals. La major part dels edificis d'habitatges del barri es caracteritza per uns nivells d'habitabilitat i de seguretat baixos. Aquesta situació reflecteix el procés de degradació progressiva de l'edificació que pateix el barri, especialment greu en el sector sud-oest.

L'elevat percentatge de gent gran i el baix nivell de renda suposen un element de risc per al manteniment de l'activitat econòmica del barri. Per incidir en aquesta situació cal una millor integració de les activitats actuals i una millor percepció i visibilitat del teixit.

Objectius:

- Evitar la degradació física del conjunt i també la marginació social.
- Reforçar la cohesió social mitjançant els equipaments i els espais col·lectius existents o de nova creació.
- Millorar la relació entre els espais de titularitat privada i els d'ús col·lectiu.

Pressupost global: 10,4 M €

Superfície: 187.089 m²

Població: 9.984 habitants

Termini d'execució: 2008-2012

RESPONSABLE: Juan Manuel Bermúdez García, RESPONSABLE DE PLANEJAMENT I DISCIPLINA URBANÍSTICA DE L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ.



50.29 Projecte d'intervenció integral als barris centrals de Santa Coloma de Gramenet

SANTA COLOMA DE GRAMENET

Santa Coloma rep 7,5 milions d'euros de la Llei de barris per actuar als barris centrals.

El Projecte d'intervenció integral dels barris centrals pretén la regeneració dels barris que conformen la part central de la ciutat de Santa Coloma de Gramenet. Es fonamentarà sobre tres aspectes: l'àmbit social, l'econòmic i l'urbanístic. L'àrea objecte d'intervenció presenta deficiències constructives que afecten principalment els edificis d'habitatges i l'espai públic, una alta presència d'immigració extracomunitària, de persones amb una forta dependència i una alta densitat demogràfica.

Els principals objectius del projecte són aconseguir un urbanisme més sostenible; una millor dotació d'equipaments a la zona; una dinamització i modernització de l'estructura comercial i el teixit associatiu; una millora de la qualitat i la sostenibilitat ambiental, promoure una millor ocupació i formació, i, per acabar, establir les bases per a una millor convivència.

En el 2009 està prevista la urbanització del carrer Balldovina, una de les vies principals d'accés al mercat de Sagarra, centre comercial neuràlgic i de referència per a la zona central de la ciutat.

Pressupost: 15.025.925,16 €

Superfície: 134 ha

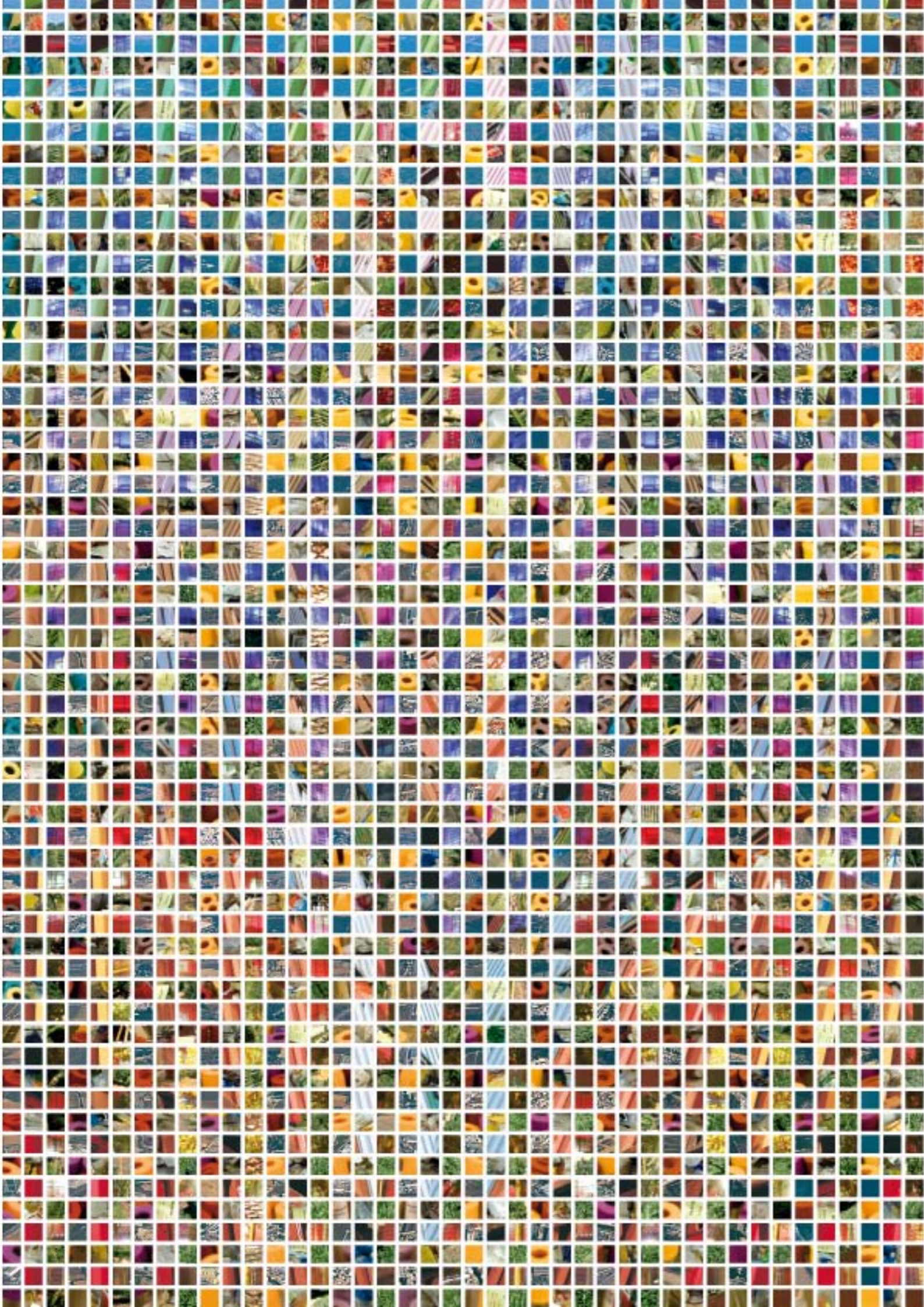
Població: 60.553 habitants

Taxa d'atur: 12,10%

Taxa d'immigració: 13%

Execució: 2008-2012

RESPONSABLE: Xavier Valderrama Bertomeu, COORDINADOR DE LA LLEI DE BARRIS DE L'AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET.



PROJECTES ESTRATÈGICS LOCALS



www.castelldefels.org

CASTELLDEFELS

Projecte d'urbanització del sector Montmar en la seva primera fase

El mes de juliol del 2006 el Ple de l'Ajuntament de Castelldefels va aprovar inicialment el Projecte d'urbanització del sector Montmar, fases 1 i 2, en el terme municipal de Castelldefels, i el novembre del 2006 es va aprovar definitivament. En aquell moment, es van iniciar els expedients per a la imposició i ordenació de les contribucions especials i la relació de béns i drets afectats pel projecte per a passos de servituds per aqüeducte. El desembre del 2007 es va aprovar l'expedient de contractació per a l'execució de les obres de la fase 1 del projecte. Les obres que es duren a terme al barri de Montmar i part del barri Centre consisteixen, en aquesta primera fase, en l'execució de les xarxes separatives d'aigües pluvials i residuals, com s'ha anat fent a la resta de barris de Castelldefels. La decisió d'executar una xarxa separativa està motivada, d'una banda, per raons mediambientals, fet que suposa una millora de qualitat de vida per als ciutadans i un estalvi energètic per l'adequada depuració únicament de les aigües residuals, i d'altra banda, perquè suposa una racionalització dels recursos econòmics, amb la qual cosa s'aconsegueix un important estalvi aprofitant els sistemes de depuració existents i optimitzant les dimensions de les xarxes de sanejament.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: obres de tractament ambiental al front marítim de Castelldefels, Projecte de conversió en zona de vianants del carrer Església, Projecte d'urbanització del sector Bellamar, biblioteca central.

Pressupost adjudicació: 20.247.690,99 €

Termini d'execució: 15 mesos

Xarxa de pluvials: 13.292 metres lineals

Xarxa de residuals: 17.360 metres lineals

Superfície de calçada a pavimentar: 160.000 m²

RESPONSABLE: Carlos Pérez i Maurí, DIRECTOR DE SERVEIS TERRITORIALS DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLDEFELS.



www.elprat.cat

EL PRAT DE LLOBREGAT

Reconstrucció de l'edifici de La Ricarda - Porta del Delta

L'edifici té com a objectiu constituir-se en un nou equipament cultural que desenvoluparà simultàniament tres funcions:

- Ser la porta d'entrada al delta de Llobregat
- Constituir un nucli de serveis culturals i mediambientals
- Ser la seu d'entitats i institucions mediambientals

Aquesta triple vessant formula un equipament complex, especialment multidisciplinari, de nova generació i singular, que donarà lloc a un espai emblemàtic, centre de referència del patrimoni natural del municipi. La Ricarda serà un espai de presentació del territori i del medi ambient, un centre d'interpretació del patrimoni natural i cultural del Prat de Llobregat, com també un centre informador i articulador d'activitats i iniciatives vinculades amb els recursos mediambientals del territori.

Durant el 2008 s'han dut a terme el gruix de les obres de reconstrucció del centre i la previsió és que finalitzin el setembre del 2009, per iniciar a continuació les obres d'adequació interior de l'edifici, que es preveu que estiguin enllestides el darrer trimestre del 2010.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Centre Cultural Aero-nàutic.

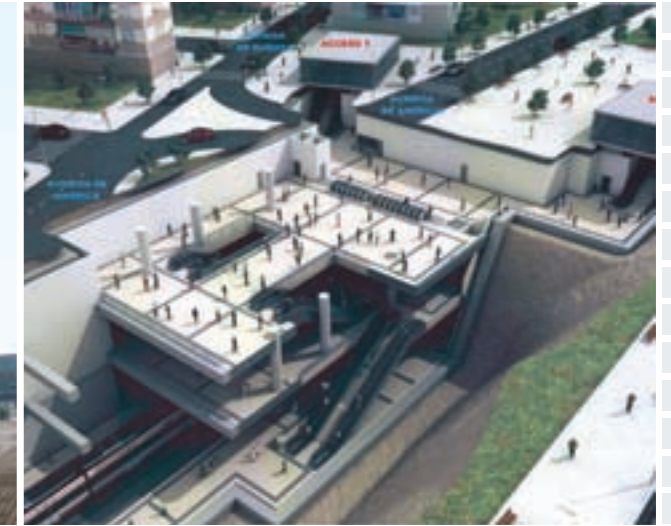
Pressupost reconstrucció: 3.222.940 €

Pressupost adequació interior: 2.300.000 €

Superfície útil: 4.850 m²

Programa proposat: accés i vestíbul, informació i recepció, sala d'exposició permanent, sala d'exposicions temporals, sala polivalent, tallers didàctics i espai infantil, botiga, àrea de coordinació i direcció i àrea d'entitats i institucions

RESPONSABLE: Marta Bornbonet, ARQUITECTA MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DEL PRAT DE LLOBREGAT.



www.l-h.cat

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Soterrament de la línia C-2 de Rodalies RENFE al seu pas pel nucli urbà i intercanviador de la Torrassa

Es preveu que durant el 2009 es pugui iniciar el soterrament de la C-2 de Rodalies al seu pas pel nucli urbà de l'Hospitalet, després d'haver aprovat el projecte constructiu i licitat les obres.

La concepció de l'intercanviador de la Torrassa permet anar executant els projectes de les diverses infraestructures de manera independent fins a la seva completa integració. En tots els casos es preveu la necessària interconnexió. Aquestes infraestructures són:

- Estació de la Torrassa de la futura L9 de metro, en construcció.
- Modificació de l'actual estació de la Torrassa de la L1 de metro.
- Futura estació de la línia C-2 de Rodalies (i la C-10, a l'Aeroport), en projecte.
- Futura estació de la línia C-4 de Rodalies.
- Passadissos, vestíbuls i mecanismes d'interconnexió (ascensors, escales, xarxes de serveis, etc.) entre les quatre línies i l'exterior.

Una vegada executat el soterrament, entre els barris de Bellvitge i del Gornal es podrà urbanitzar una nova avinguda unitària, el projecte de la qual resta per aprovar. Per ordenar la superfície i els entorns de l'intercanviador es redactarà la figura de planejament adient (MPGM, PMU), amb especial atenció a la qualitat dels edificis de l'intercanviador i dels espais públics de relació amb els teixits dels barris veïns.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: plaça d'Europa, districte econòmic Gran Via l'Hospitalet, plans integrals de barris (Collblanc - la Torrassa i la Florida - Pubilla Cases), Ciutat de la Justícia.

Túnel de la C-2: 3.240 metres de longitud

RESPONSABLE: Antoni Nogués i Olive, GERENT DE L'AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ DE L'AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT.



www.molinsderei.cat

MOLINS DE REI

Rehabilitació de l'edifici de la Federació Obrera

La rehabilitació de l'edifici de la Federació Obrera és fonamental per tal que aquest torni a ser un dels equipaments més importants de Molins de Rei per la seva importància històrica, cívica i patrimonial. Aquesta rehabilitació està recollida a l'avantprojecte aprovat en el procés de participació ciutadana «Imagina't la vida... a la Federació Obrera», dut a terme durant l'any 2006.

La Federació Obrera serà un espai obert a tota la vila, entitats, veïns i veïnes, la qual cosa comporta un alt grau de polivalència, i acollirà activitats molt diverses: tallers i cursos, exposicions, activitats a l'entorn de les TIC, espais per a les entitats, espectacles de petit format a l'auditori, conferències, espais d'assaig per a grups musicals, etc. A més, tindrà especialment en compte la conservació i la divulgació de la memòria històrica que simbolitza l'edifici, herència d'homes i dones treballadors que es van associar amb objectius assistencials i reivindicatius.

L'abast de l'operació preveu la conservació i la rehabilitació de la façana principal i del vestíbul d'entrada amb l'escala d'accés a la planta primera, mentre que es reconstruirà i s'ampliarà la resta de l'edifici.

Projecte executiu aprovat el setembre del 2008

Superfície total d'actuació: 2.246 m²

Pressupost d'execució: 3.530.562,81 €

RESPONSABLE: Núria Artés, GABINET D'ALCALDIA DE L'AJUNTAMENT DE MOLINS DE REI.



www.montcada.cat

MONTCADA I REIXAC

Construcció d'una residència assistida i centre de dia

Un dels projectes inclosos dintre del document del Pla estratègic de Montcada i Reixac recollia la necessitat d'incrementar i innovar els serveis adreçats a la gent gran que, per diverses circumstàncies, no poden valdre's per elles mateixes, com també d'incrementar l'oferta de places residencials de gestió pública o concertada.

Aquest projecte es veurà fet realitat amb la construcció d'una residència assistida i centre de dia al municipi. La residència disposarà de 140 places d'internament, amb diferents modalitats, com la residència assistida i/o el servei d'acolliment i descàrrega familiar; i 50 places de centre de dia per a persones grans amb dependència.

Durant el 2008 es va dur a terme el concurs d'idees i la seva resolució, i el guanyador va ser l'empresa Batllori & Trepal Arquitectes. També va tenir lloc la cessió gratuïta dels terrenys. Durant el 2009 es preveu l'entrega del projecte definitiu, l'adjudicació de l'obra a l'empresa constructora i el seu inici.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Projecte de soterrament de la C-17, Projecte de creació de la xarxa corporativa municipal WI-MAX i creació de la ronda en bici de les escoles.

Termini d'execució estimat: 18 mesos

Pressupost de l'obra: 4.915.210 €

Superfície projectada: 5.652,2 m²

Edifici proposat: d'estructura compacta que allibera gran part del solar per destinar-lo a jardins. Consta d'una planta baixa, un semisoterrani i quatre plantes altes d'internament

RESPONSABLE: Marta Bunyesh i Martimpé, CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES DE L'AJUNTAMENT DE MONTCADA I REIXAC.



www.santfeliu.org/soterrament

SANT FELIU DE LLOBREGAT

Soterrament del ferrocarril al nucli urbà de Sant Feliu de Llobregat

El soterrament de la via del ferrocarril al nucli urbà de Sant Feliu permetrà afrontar una transformació de la ciutat i recompondre una fractura urbana històrica.

L'estudi informatiu, que ha estat sotmès a informació pública el 18 de febrer del 2009, ha introduït canvis significatius en el projecte. Un dels principals elements nous respecte del que s'havia plantejat fins en aquest moment és el soterrament complet al nucli urbà.

El contingut del projecte planteja també un canvi substancial del sistema constructiu, que implicarà una important reducció de molèsties a la ciutat durant l'execució de les obres. L'alternativa proposada ha recollit les demandes de l'ajuntament, i analitza des d'una altra perspectiva l'actuació, amb uns criteris mediambientals, funcionals i de vertebració territorial més òptims.

Ha estat possible tant per la modificació de paràmetres de traçat que han deixat de ser condicions restrictives com per intervencions prèvies realitzades a la ciutat. Així mateix, la prolongació del tramvia sobre el passadís alliberat del ferrocarril, actuació a realitzar amb posterioritat per l'ATM, d'acord amb el protocol signat al 2006, ha fet necessari reubicar els accessos a l'estació soterrada.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: naus industrials de Can Bertran amb implementació d'usos socials i projectes d'obertura i desenvolupament del sector d'Anselm Clavé i del sector del Torrent del Duc.

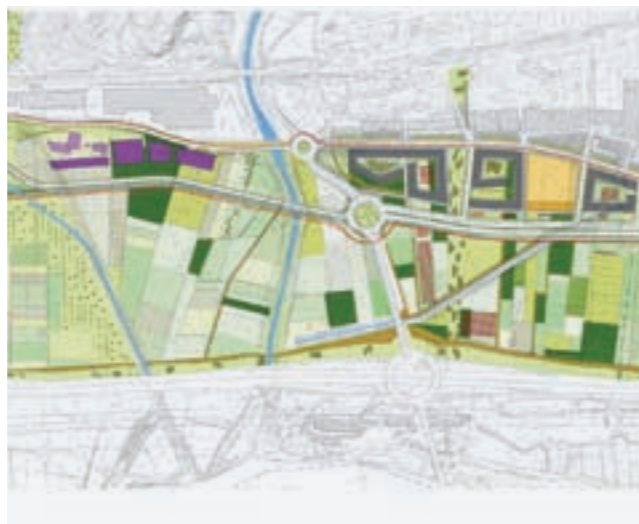
Espai urbà alliberat amb el soterrament: 40.000 m²

Tram soterrat: 1.545 m de longitud (185 m més que en la solució inicial plantejada)

Període d'execució previst: 2010-2013

Pressupost del projecte: 100 M €

RESPONSABLE: Pilar Rodríguez Domínguez, DIRECTORA DE L'ÀREA DE SERVEIS TERRITORIALS DE L'AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE LLOBREGAT.



www.svh.es

SANT VICENÇ DELS HORTS

Àrea residencial estratègica «La Façana»

Sant Vicenç dels Horts serà un dels primers municipis que es beneficiaran de les denominades «àrees residencials estratègiques» (ARE), impulsades pel Departament de Política Territorial de la Generalitat amb l'objectiu principal d'incrementar l'habitatge protegit. El territori objecte d'aquesta ARE, que rep el nom de «La Façana», està format per un àmbit d'ús residencial i un àmbit d'activitats econòmiques i se situa a l'est del terme municipal, entre el nucli urbà consolidat i el Parc Agrari del Baix Llobregat. L'execució de «La Façana» pretén pal·liar els dèficits de sòl residencial i fer efectiu així el dret de la ciutadania a un habitatge digne i adequat. El projecte garanteix que l'espai inclogui els equipaments i les infraestructures necessàries.

Aquesta ordenació genera una nova façana urbana, transforma la carretera en un bulevard i construeix una nova via perimetral. Un dels aspectes innovadors és que es preveu la construcció simultània dels equipaments públics i que es genera l'espai necessari per a l'increment de l'activitat econòmica. Al llarg del 2009 es completaran els tràmits per iniciar l'obra urbanitzadora.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Projecte d'intervenció integral del barri de la Guàrdia i la Font del Llargarut.

Superfície: 42,89 ha
Nombre d'habitatges: 2.145 (1.059 habitatges lliures i 1.086 de protegits)
Sostre total: 241.851 m ²
Sostre comercial: 19.904 m ²
Sostre residencial: 171.600 m ²
Sostre d'activitat econòmica: 50.347 m ²
Sòl destinat a parcs i jardins: 74.518 m ²
Sòl destinat a equipaments comunitaris: 63.664 m ²

RESPONSABLE: Mercedes Blay Blanc, CAP DE L'ÀREA DE SERVEIS AL TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE L'AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DELS HORTS.



www.esplugues.cat

ESPLUGUES DE LLOBREGAT

Regeneració del teixit urbà, mitjançant la millora de la integració de l'autopista B-23 i la delimitació i desenvolupament d'àrees residencials estratègiques

Al municipi d'Esplugues de Llobregat existeixen determinades zones de caràcter urbà que estan patint un deteriorament notable per la incidència de diferents factors, com ara la inadequada implantació de l'autopista B-23, la pèrdua d'activitats econòmiques i industrials en el polígon Montesa i el bloqueig del desenvolupament del sector Can Cervera a causa del segon cinturó.

La regeneració del teixit urbà afectat requereix una actuació coordinada i conjunta, coincidint amb els objectius que la Generalitat de Catalunya ha fixat per a les àrees residencials estratègiques. Per aquesta raó, l'Ajuntament d'Esplugues ha aprovat la delimitació de tres àmbits territorials (Can Cervera, la Montesa, i l'autopista B-23 - la Masia) i n'ha demanat la seva incorporació al Pla director urbanístic de les àrees residencials estratègiques de l'àmbit del Baix Llobregat.

Els objectius bàsics que es pretenen assolir són:

1. Facilitar la millora de la implantació de l'autopista B-23, mitjançant el seu soterrament total o parcial.
2. Potenciar la vertebració del municipi afavorint la comunicació nord-sud i est-oest.
3. Millorar la sostenibilitat al territori municipal.
4. Crear espais aptes per a l'activitat econòmica, comercial i residencial, potenciadors del dinamisme municipal.
5. Impulsar el compliment dels objectius del Pacte nacional per a l'habitatge 2007-2016.
6. Dotar el municipi d'habitatge en règim de protecció en diferents zones del territori municipal.

RESPONSABLE: Pedro Carmona Pérez, DIRECTOR DE L'ÀMBIT DE MEDI AMBIENT I SERVEIS TERRITORIALS DE L'AJUNTAMENT D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.



www.gramenet.cat

SANTA COLOMA DE GRAMENET

Remodelació del mercat del Fondo: una nova centralitat econòmica, social i cultural

El projecte de reforma integral del mercat del Fondo suposa l'enderrocament de l'actual edifici i la construcció d'un nou mercat, de titularitat municipal, que se sumará a la resta d'equipaments planejats: una escola bressol, un supermercat i una biblioteca. El nombre de llocs previstos per al nou mercat serà de quaranta-tres, que seran ocupats en règim de concessió administrativa per trenta-cinc anys.

Durant les obres de construcció del nou mercat, i amb la finalitat de no paraitzar l'activitat econòmica de la zona, l'ajuntament ha previst la construcció d'una carpa provisional, situada prop de la plaça de la Mediterrània.

El mercat, que es planteja com una nova centralitat econòmica, social i cultural, comptarà amb una zona útil de vendes d'aproximadament 1.570 m², als quals se sumen uns 1.200 m² de superfície en soterrani, destinats a magatzem i a càrrega i descàrrega. És a dir, en total es disposarà de 2.770 m² de superfície de mercat.

Aquest nou edifici ha estat dissenyat per l'equip d'arquitectura Pich-Aguilera, experts en construcció sostenible, per tal de reduir-ne la demanda energètica. I el projecte en conjunt ha estat cofinançat per la Unió Europea, a través de la iniciativa Urban.

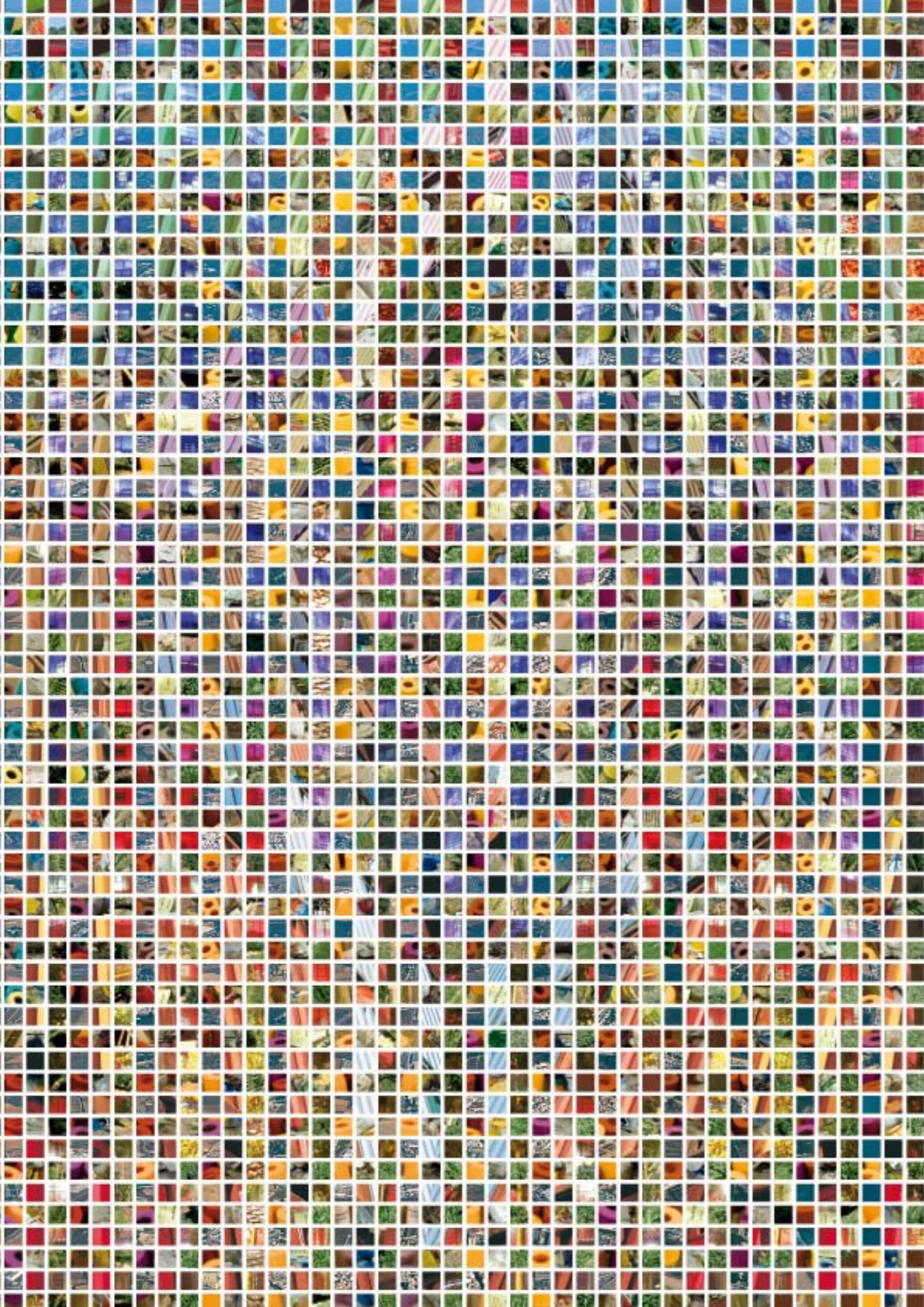
Període d'execució: 3 anys (2008-2011)

Pressupost total: 20.057.779,24 €

Edifici: 6 plantes (planta baixa, 3 pisos i 2 plantes subterrànies)

Usos principals de l'edifici: mercat, supermercat, escola bressol i biblioteca

RESPONSABLE: Joan Manel González, ARQUITECTE DEL GABINET D'ACCIÓ TERRITORIAL DE L'AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET.



ACTIVITATS DEL PEMB EL 2008

Presentació

El 2008 ha estat l'any de l'Àrea. L'any en què el Pla ha accentuat les seves accions per continuar aprofundint en la construcció d'un espai metropolitana coherent, potent i visible.

El primer dels eixos estratègics del Pla –governança i xarxa– apunta directament a aquest objectiu: configurar l'estructura de la governança metropolitana i les seves relacions amb la RMB, Catalunya, l'Euroregió i el món.

El mateix alcalde de Barcelona i president del Consell General del PEMB, en la seva intervenció davant d'aquest Consell, remarcava deu prioritats, la majoria de les quals feien referència a les actuacions de coordinació i promoció de les polítiques metropolitanes d'habitatge, mobilitat, urbanisme o promoció econòmica.

En aquest marc general, el Pla ha dut a terme, entre d'altres, un important treball encaminat a fixar les estratègies per endegar una veritable política de promoció econòmica d'àmbit metropolitana que vagi més enllà de les accions individuals –més o menys potents– de cada un dels municipis de l'Àrea. Aquest treball s'ha fet en bona part durant el 2008 i s'ha presentat a debat a començament de l'any actual.

Si l'economia és important, no ho són menys les actuacions adreçades a les persones. L'augment de la demanda social en serveis d'atenció a la dependència i la creació d'un nou marc legislatiu ha estat un dels altres eixos de les accions del Pla al llarg del 2008. Les actuacions previstes en la Llei de dependència s'han d'abordar des d'una perspectiva metropolitana. Aquest ha estat l'enfocament que s'ha donat al treball que ha promogut el Pla i en el qual han intervingut representants dels ajuntaments i dels actors implicats.

L'educació, un dels altres eixos estratègics per al desenvolupament de l'AMB, ha tingut també un reflex important en els treballs del Pla. D'una banda, s'ha posat en relleu un aspecte poc conegut del col·lectiu immigrant, com és l'alt nivell de qualificació professional en origen d'un alt percentatge dels nousvinguts. Estem perdent oportunitats? D'altra banda, s'ha fet un seguiment de l'informe que es va elaborar el 2003 *Propostes de millora de l'educació pública a secundària*, i s'ha detectat que moltes d'aquestes propostes –segurament les més importants– s'han incorporat al, en aquell moment, document de bases de la futura Llei de l'educació de Catalunya. Com a resultat d'aquest seguiment, s'ha elaborat un informe sobre les actuacions realitzades en l'educació catalana en el període 2003-2007.

Això és una mostra del que s'ha produït durant el 2008. La Memòria que teniu a les mans conté el detall del conjunt dels treballs duts a terme en els diferents àmbits del Pla.

Però el 2008 ha estat també l'any de l'aniversari del Pla –vint anys de planificació estratègica a Barcelona i la seva àrea– i l'any en què es manifesta amb una crueta incipient la crisi.

En el decurs d'aquests vint anys, crec que el Pla ha anat situant les pautes amb què dirigir el progrés del conjunt de l'AMB. Posant l'accent en les infraestructures, en un primer moment, en la transformació cap a la societat del coneixement, a continuació, i, ara, com dèiem, en el que anomenem la governança de l'Àrea.

Ja entrats en el 2009 toca un període en què cal preveure accions immediates, atès que la crisi ja s'ha manifestat en tota la seva crueta. A la vegada també és necessari reiniciar un procés de reflexió col·lectiva per esbrinar quines són les claus de l'èxit de les noves metròpolis del segle XXI –ben diferents de les d'abans– i quina és la nostra posició en cada una d'aquestes.

Hem de pensar en quines condicions es produirà l'activitat econòmica que sortirà de la crisi i què ens cal fer per incidir positivament en aquestes condicions. I, sens dubte, es pot avançar una proposta clara: l'educació. L'educació en tots els nivells, des de l'escola primària fins a la universitària, passant per la professional.

Els canvis que s'hauran d'introduir seran importants. I no fàcils, com ja s'està veient.

És en aquest nou context que el Pla s'ha de reafirmar com l'instrument facilitador del canvi. Per la serietat i agudeses dels seus informes i debats, per la important participació ciutadana que genera i pel consens en què es recolzen les seves propostes.

Això és el que s'ha estat fent des del 1988, partint, aleshores, d'unes perspectives favorables que es volien aprofitar al màxim (els Jocs Olímpics). I això és el que ens caldrà fer ara amb unes perspectives clarament desfavorables i que hauré de treballar –sector públic i privat– per tal de trobar les vies més adients per sortir-nos-en aprofitant les noves oportunitats que es deriven de tota crisi.

L'AMB ja té definits un conjunt important de projectes que ha d'anar impulsant i implantant. Ara, però, aquestes actuacions més immediates s'han de combinar amb la necessària reflexió amb què s'ha d'encarar el futur.



Francesc Santacana

Coordenador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

ACTIVITATS DELS ÒRGANS DE GOVERN

Durant el 2008, els òrgans de govern del PEMB s'han reunit en les dates i llocs següents:

Comissió Delegada

- 21 de gener (Pla)
- 10 de març (Pla)
- 15 de maig (Aeroport de Barcelona)
- 7 de juliol (World Trade Center Barcelona)
- 8 d'octubre (Pla)
- 20 de novembre (Pla)

Consell de Desenvolupament Estratègic

- 6 de maig (Pla)

Consell General

L'1 d'octubre es va celebrar a l'auditori de l'edifici Imagina del Parc Barcelona Media el 8è Consell General del PEMB «La Barcelona metropolitana, capital de la Mediterrània, una oportunitat de futur», en què es va fer un balanç dels vint anys de planificació estratègica i es va presentar el Model metropolità 2020.

Durant l'acte –presidit per l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, i el president de la Comissió Delegada del Pla, Jordi William Carnes– es va projectar un vídeo sobre les transformacions de la metròpolis des del 1988 fins a l'actualitat amb opinions de personalitats destacades de l'àrea metropolitana de Barcelona.

També es va presentar el Model metropolità 2020,¹ resultat del consens de totes les institucions i agents socials implicats en el desenvolupament de l'AMB, que es basa en cinc eixos estratègics:

1. Governança i xarxa. Configurar l'estructura de la governança metropolitana i les seves relacions amb la RMB, Catalunya, l'euroregió i el món.
2. Referent global. Reforçar la posició de l'àrea com un dels nodes de la xarxa d'innovació tecnològica.
3. Qualitat social. Humanitzar el territori.
4. Infraestructures. Planificar i concretar les infraestructures de comunicació físiques i virtuals de l'AMB i de connexió de l'AMB amb la resta del món.
5. Sostenibilitat.

¹ Podeu consultar la versió íntegra del Model metropolità 2020 a través del web del PEMB: www.bcn2000.es.

L'alcalde va destacar les deu prioritats que han de guiar el futur metropolità i que «faran de Barcelona i de l'AMB la porta sud de la Mediterrània, el centre de comunicacions d'una euroregió que connecti l'eix mediterrani cap al sud i el nord d'Àfrica, que connecti l'eix Mediterrani-Atlàntic i el sud de França».

Per l'alcalde, les deu prioritats són:

- La coordinació de les polítiques de promoció econòmica de l'àrea metropolitana.
- La connexió i el treball en xarxa dels serveis socials metropolitans.
- L'elaboració d'un mapa d'equipaments educatius i culturals.
- Un pla d'actuació del Consorci Metropolità de l'Habitatge.
- La creació d'un òrgan comú de gestió i planejament urbanístic i territorial d'àmbit metropolità.
- La participació metropolitana en la gestió i el desenvolupament de dues infraestructures cabdals: l'aeroport i el port.
- L'articulació d'una única autoritat ferroviària de la regió metropolitana.
- La creació d'un ens que planifiqui, coordini i executi accions relatives a la xarxa viària metropolitana i que permeti disposar d'una veritable xarxa metropolitana de transport.
- Les xarxes d'infraestructures elèctriques, d'aigua, de gas, de telecomunicacions, etc., amb capacitat per garantir el creixement actual i futur de l'àrea metropolitana.
- L'elaboració i execució d'un pla integrat del sistema natural.



Comissió de Prospectiva

L'objectiu de la Comissió de Prospectiva del PEMB és generar nou pensament en els àmbits en els quals sorgeixen tendències amb impacte innovador sobre el territori metropolità, com, per exemple, les tendències relacionades amb la posició estratègica de l'àrea metropolitana al món, amb les formes i usos del sistema productiu, amb els hàbits dels ciutadans o tendències tecnològiques que poden incidir d'una manera rellevant en el funcionament d'una metròpolis com Barcelona.

Es tracta, per tant, d'una comissió que reflexiona per tal de configurar estratègies que millorin el posicionament de la metròpolis i dels actors, tant públics com privats, que hi actuen. Les seves tasques s'han de complementar amb les que desenvolupa la Comissió d'Estratègia, que elabora propostes concretes.

Durant el 2008, aquesta comissió ha treballat en els temes següents:

L'atenció a la dependència

L'augment de la demanda social de serveis d'atenció a la dependència i la creació d'un nou marc legislatiu obliguen a reflexionar sobre el concepte de qualitat de vida i la sostenibilitat del model social desitjat. També fan necessari plantejar-se com gestionar la demanda i la cobertura dels serveis des d'una perspectiva metropolitana, amb complementarietat amb la funció de les administracions locals.

Per aquest motiu, el PEMB va encarregar un informe que estudiés els elements que cal preveure per fer més efectiva la gestió dels serveis de dependència i les línies de treball que prioritzin les accions a dur a terme a l'àmbit metropolità. En aquest estudi, coordinat per Albert Serra, hi han participat representants dels ajuntaments i els actors implicats.

L'informe, presentat als ajuntaments en una sessió de treball a la seu de la Mancomunitat de Municipis de l'AMB, destaca com a línies principals de treball, entre d'altres, les següents:

- La concreció d'un model organitzatiu (local i metropolità) per a la gestió dels serveis d'atenció a la dependència,
- l'anàlisi de la demanda social i
- el mapa d'equipaments metropolitans.

L'ús social del temps a la regió metropolitana de Barcelona

La introducció d'una nova variable, el temps, en els usos i el funcionament d'una metròpolis ofereix nous elements per entendre i analitzar-ne la dinàmica, per conèixer els hàbits dels seus ciutadans i per avaluar el nivell de vertebració d'un territori.

Aquest estudi ens apropa a un ampli ventall de temes ja coneguts, però des d'una perspectiva diferent: el transport públic, els horaris, la distribució en el territori

dels espais de residència, treball o lleure, etc. El temps i les polítiques associades esdevenen, per tant, un factor de gran transversalitat amb molts altres elements de funcionament del territori metropolità.

L'informe –elaborat per l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona, amb la coordinació del Pla Estratègic Metropolità, l'Ajuntament de Barcelona (per mitjà de la Regidoria dels Usos del Temps) i la Diputació de Barcelona– s'estructura en tres eixos:

1. L'anàlisi dels usos del temps a la metròpolis de Barcelona,
2. una recopilació d'experiències d'altres àrees metropolitanes i
3. propostes de treball i d'actuació.

Globalisation and Urban Strategies

En aquest informe, elaborat amb la col·laboració de Torino Internazionale, es fa una anàlisi comparativa de diverses àrees metropolitanes d'arreu del món i es plantegen les preguntes següents: quines són les seves estratègies fonamentals?, quins instruments utilitzen?, quin és el perfil de la seva economia?, etc.

El coneixement de les estratègies d'altres ciutats i àrees metropolitanes permet reflexionar sobre el seu posicionament actual i sobre les línies d'actuació a seguir a fi que, des d'un moment conjuntural poc favorable, s'evolucioni cap a un futur ressorgiment. L'informe posa l'accent en la rellevància de les àrees metropolitanes com a motor de desenvolupament dels estats i com a centres neuràlgics del seu creixement; en definitiva, en el rol de les ciutats en aquest escenari global.

Les àrees metropolitanes que s'estudien en aquest informe són: Lió, Munic, Torí, Bello Horizonte, Concepción, Córdoba (Argentina), Guadalajara (Mèxic), Sao Pablo i Barcelona.

Comissió d'Estratègia

L'objectiu de la Comissió d'Estratègia és plantejar propostes operatives que permetin donar resposta a problemes o mancances prèviament detectats pel mateix Pla o pels estudis de prospectiva elaborats. És a dir, estudiar quines són les millors propostes per afrontar els reptes plantejats la resolució dels quals ha estat considerada estratègica per al desenvolupament econòmic i social de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Com és habitual, els informes estratègics elaborats al llarg del 2008 han estat encarregats a entitats especialitzades o grups d'experts que treballen sota la direcció d'un ponent. Es tracta d'un sistema de funcionament que permet al PEMB treballar de manera flexible i polivalent.

Els informes elaborats per la Comissió d'Estratègia se sotmeten a l'aprovació de la Comissió Delegada i després es publiquen i presenten al públic.

Durant el 2008 s'han donat a conèixer els estudis següents:

Recomanacions per a la gestió local del fet migratori a l'AMB

En el moment de redactar aquest informe la taxa d'immigrants a l'AMB superava el 13% de la població. Es tracta, en conseqüència, d'un fenomen amb forta incidència en la cohesió social del territori, un fet que cal que les administracions locals tinguin molt en compte en el moment de dissenyar polítiques pròpies.

Els autors de l'informe –Raquel Gil, Jesús Husillo i Martin Miralles, de l'associació AMIC– tenen una llarga experiència en l'acollida i integració de col·lectius immigrants, com també un bon coneixement de les diferents realitats dels municipis que integren l'AMB; ambdues característiques han afavorit l'elaboració d'un treball sintètic i pràctic per als gestors metropolitans que actuen en aquest àmbit.

Perdent oportunitats: el problema de la subocupació de la immigració a Catalunya

Elaborat per Adela Ros, directora del Programa de Recerca sobre Immigració i Societat de la Informació de la UOC.

Aquest estudi fa una primera diagnosi sobre un aspecte poc conegut del col·lectiu immigrant: l'alt nivell de qualificació professional en origen d'un percentatge important dels nousvinguts. L'estudi continua amb la descripció tant dels reptes com de les dificultats d'avançar en un millor aprofitament d'aquesta capacitat i acaba amb un recull de propostes sobre possibles estratègies que permetin redreçar la situació actual (coordinació dels actors implicats, sistemes de reconeixement i homologació de titulacions, adquisició de competències, etc.).

Canvis i actuacions realitzades en l'educació catalana en el període 2003-2007

Des del 2003, en què es va elaborar l'informe *Propostes de millora per a l'educació pública a secundària*, el sistema educatiu ha experimentat canvis significatius, tant en l'operativa de funcionament com en els objectius generals a assolir. Aquests canvis ja s'havien reflectit en el Pacte per a la competitivitat, en el Pacte per a l'educació i, els darrers mesos del 2007, en el document de bases per a la futura Llei d'educació de Catalunya.

En aquesta nova situació, el PEMB va considerar necessari contrastar fins a quin punt les iniciatives en funcionament o les propostes i orientació de la futura Llei d'educació estaven en línia amb les que s'exposaven a l'informe de referència. L'Institut de Govern i Polítiques Públiques de la UAB (IGOP), dirigit per Joan Subirats, va ser l'encarregat d'elaborar aquest estudi comparatiu.

L'informe constata la coincidència entre les propostes contingudes en l'estudi publicat pel PEMB i la filosofia que inspira la proposta de Llei d'educació de Catalunya.

Actualització de l'informe sobre subministraments bàsics a l'AMB: l'aigua i el tractament de residus

El primer informe sobre subministraments bàsics a l'AMB del 2003, publicat el 2005, ja incloïa una primera revisió i el seguiment de les inversions i calendaris esmentats en l'estudi inicial. Al llarg del 2007 es va fer una nova revisió, en especial dels aspectes relacionats amb el subministrament d'aigua, que el comportament de la pluviometria havia convertit en un tema angoixant.

L'actualització final d'aquest informe es va publicar el segon trimestre de 2008, en un moment en què la situació dels envasaments era força més positiva. Tanmateix, el caràcter volgutament tècnic tant de les recomanacions com de la informació sobre les diferents alternatives per garantir el subministrament d'aigua –a l'AMB i a tot el territori català– fa igualment vigent i útil el contingut de l'informe.

Pel que fa al tractament de residus, l'informe posa de manifest la fragilitat del sistema a curt termini, com també la tendència europea d'incrementar la valorització i minimitzar la disposició en abocadors.

Els hàbits socials de les NTIC: tendències

L'objectiu d'aquest estudi era reflexionar sobre els usos de les noves tecnologies, com aquestes s'incorporen als hàbits de vida de les persones i de les empreses i com aquestes noves tecnologies ofereixen oportunitats a les empreses per adaptar-se millor als reptes de futur.

L'informe es basa en el contingut de la jornada de juny de 2008 "Els hàbits socials de les NTIC: tendències", organitzada per l'Associació Catalana de Ciència Regional, la Cambra de Comerç de Barcelona, la càtedra Telefònica-UPC, el PEMB i la Fundació Creafutur, que n'ha elaborat la síntesi.

Promoció econòmica metropolitana

En el marc de la construcció d'un espai metropolità com a referent de la promoció econòmica, el Pla Estratègic ha realitzat un estudi, a partir de reunions amb tots els municipis de l'àrea metropolitana, amb l'objectiu de dissenyar els eixos prioritaris per a una política coordinada en matèria de promoció econòmica per al conjunt del territori metropolità.

Amb l'experiència i les bones pràctiques dutes a terme des de les administracions locals, l'objectiu ha estat identificar des del Pla Estratègic –i de manera complementària a les accions que ja estan en marxa– els elements que caldria incorporar a la promoció econòmica metropolitana. De manera que la visibilitat conjunta de la metròpolis i la promoció dels seus factors estratègics afavoreixin la més eficient promoció del territori i la millora de la seva competitivitat.

Aquest document s'ha analitzat i debatut en diverses reunions amb experts i responsables de les àrees de promoció econòmica de les administracions implicades. De les seves propostes, en destaquen els cinc àmbits següents:

- Promoció externa de l'àrea metropolitana de Barcelona
- Relacions internacionals
- Creació de xarxes entre els centres de promoció econòmica local
- Promoure bases de dades territorialitzades a escala metropolitana
- Promoure la modernització de les àrees i espais d'alta concentració d'activitat econòmica

La formació d'un districte logístic: 22L

L'àrea metropolitana de Barcelona compta amb un centre logístic de gran importància en l'espai que configuren les grans infraestructures del port i l'aeroport, a més de les àrees d'activitats logístiques de la Zona Franca. Aquest espai és en fase de grans transformacions, en especial per l'ampliació del port, de l'aeroport i la construcció de la ciutat aeroportuària, transformacions que obren nous espais i noves potencialitats per al reforçament de l'àrea com un centre logístic europeu.

La logística esdevé una activitat bàsica en una economia oberta i global, com a plataforma de connexions internacionals tant per a persones com per a mercaderies. Plataforma que genera un gran nombre d'empreses al seu entorn i amb una elevada capacitat de generar valor pel tractament de mercaderies i les manipulacions que aquestes requereixen. Aquest fet i la seva importància van ser destacats en la darrera jornada tècnica del Pla, el passat mes de desembre, en què experiències d'altres àrees europees posaven l'atenció en els impactes positius sobre les economies locals vinculades als seus *hinterlands*.

Per abordar les oportunitats que això pot representar per a l'àrea de Barcelona i per elaborar propostes de coordinació entre els operadors implicats en el sector i els actors gestors de les infraestructures logístiques, es va acordar amb la col·laboració del Port de Barcelona, l'Aeroport de Barcelona i el Consorci de la Zona Franca elaborar un informe que analitzi les oportunitats i estableixi propostes de treball.

De manera similar a altres iniciatives que pretenen configurar districtes amb especial atenció a la ubicació d'empreses vinculades a sectors d'alt contingut en coneixement, es preveu la creació d'un districte que prioritzi el sector de la logística –anomenat 22L–, permeti el millor desenvolupament del sector, la implantació d'empreses vinculades i la promoció de les sinergies entre les mateixes empreses i els gestors de les infraestructures.

La consolidació de l'eix mediterrani València-Barcelona-Lió

El corredor comprès entre el Mediterrani i els Alps és un dels eixos estratègics prioritaris per al progrés de l'àrea de Barcelona, com també la consolidació de l'eix Barcelona-Aragó i el nord. En aquests eixos les ciutats que els configuren són els nodes principals per al seu desenvolupament i enfortiment. Aquesta prioritització està contemplada en el Pla de treball del Pla Estratègic i constitueix una de les seves mesures.

Durant l'any 2007, ja en una fase inicial, es van realitzar diverses trobades amb actors institucionals de Barcelona i Saragossa, que van establir prioritats en el programa de treball. Ara, per reforçar aquesta acció, s'han iniciat, conjuntament amb el Cercle d'Economia, contactes amb agrupacions empresarials de València i representants de l'Ajuntament de Lió per iniciar un programa conjunt de treball per al 2009.

Aquest programa preveu conèixer com les tres ciutats de l'eix Mediterrani-Alps aborden l'actual situació de crisi, quines són les seves prioritats i quins són els seus programes estratègics immediats.

El pla de treball establert preveu que cada ciutat prioritzi un programa estratègic que estigui en fase de realització i que pretengui reforçar els seus paràmetres de competitivitat. Es tracta de conèixer i compartir la manera com aquestes ciutats poden afrontar la situació de crisi, quina és la seva visió de futur, quins són els sistemes de generació de transmissió de coneixement que estan impulsant i quines són les activitats innovadores que promouen.

Aquests factors seran debatuts en reunions a cada ciutat, en les quals participaran els seus actors empresarials i institucionals. Posteriorment, un cop finalitzat el projecte, es presentaran en un reunió conjunta de les tres ciutats.

D'altra banda, i sempre amb la voluntat d'aprofundir en els grans temes que sens dubte afectaran el futur desenvolupament econòmic i social de l'AMB, l'any 2008 el Pla ha posat en marxa els informes següents:

Un model energètic sostenible per a l'ÀMB, encarregat a Mariano Marzo, catedràtic d'Estratigrafia de la Universitat de Barcelona.

L'informe té l'objectiu d'analitzar les diverses fonts de subministrament energètic, la seva evolució i tendències de futur, com també els models energètics adoptats per algunes ciutats de referència, tant a Europa com als Estats Units, per tal d'identificar-hi bones pràctiques que es puguin traslladar al nostre territori i que puguin conduir a un model energètic sostenible per a l'AMB. L'informe estarà disponible entre el primer i el segon trimestre del 2009.

Situació i propostes de millora per a la formació professional, elaborat per un grup d'experts sota la direcció de Glòria Deulofeu i Oriol Homs.

Es tracta, d'una banda, de sintetitzar l'evolució d'aquests ensenyaments durant els darrers anys i recollir les iniciatives i millores proposades en l'Acord estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat i en l'Acord estratègic per a l'impuls de la formació professional, i, de l'altra, d'identificar un conjunt de mesures orientades a reforçar la consideració, la difusió i el coneixement dels estudis de formació professional, aconseguir una implantació més equilibrada en el conjunt dels municipis metropolitans i una millor adequació a les demandes del sistema productiu del territori.

Durant el darrer trimestre del 2008, el PEMB ha estat considerant la viabilitat de nous informes vinculats a les noves línies de treball del Pla per al 2009.

Entre els informes confirmats per al nou exercici hi ha:

- Segon informe sobre dependència a l'ÀMB
- El futur econòmic de l'ÀMB
- Registre d'empreses prioritàries a l'ÀMB
- El districte 22L
- Subministraments bàsics a l'ÀMB. Actualització 2009. Especial referència al tractament de residus
- Educació superior i regions. Informe comparatiu de l'OCDE

VI JORNADA TÈCNICA

La logística, sector estratègic per a una economia global

L'11 de desembre de 2008 es va celebrar a l'auditori del World Trade Center Barcelona la VI Jornada Tècnica del PEMB "La logística, sector estratègic per a una economia global", en què es va debatre el paper que juga la logística en el desenvolupament econòmic de l'àrea metropolitana de Barcelona, com també els elements i factors que poden convertir-la en un clúster logístic potent.

L'acte va ser inaugurat per Jordi Valls, president de l'Autoritat Portuària de Barcelona, i Jordi William Carnes, tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona i president de la Comissió Delegada del PEMB, qui va destacar que la logística és un dels grans reptes econòmics de Catalunya.

Els dos ponents europeus –Theo Notteboom, president de l'Institut del Transport i Gestió Marítima de la Universitat d'Anvers, i Peter W. de Langen, Advisor Corporate Development del Port de Rotterdam– van posar en relleu el creixement que s'ha produït els darrers anys en aquest àmbit, les causes i les conseqüències en l'economia d'Holanda i Bèlgica.

Des dels seus punts de vista, Barcelona ofereix les condicions necessàries per convertir-se en un clúster logístic important ja que disposa de grans infraestructures –com el port, l'aeroport, zones logístiques, etc.–, és a prop de les rutes marítimes amb més tràfic d'Europa, ocupa una situació geogràfica estratègica a la Mediterrània i està connectada amb terminals logístiques de l'interior.

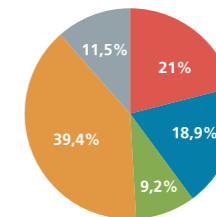
El president de l'Autoritat Portuària de Barcelona, Jordi Valls, va reforçar la idea que Barcelona reuneix les condicions necessàries per ser un clúster logístic important (disposa de terminal de contenidors, activitat de transport internacional, activitat logística, manufacturera i comercial), però també que cal creure-s'ho i reconèixer l'existència d'aquest clúster.

La jornada tècnica va acabar amb la taula rodona «La posició dels actors respecte a l'impacte de la logística en els nous horitzons econòmics», presidida per Gemma Mumbrú, regidora i vicepresidenta de la Comissió de Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona, i moderada per Josep Oriol, director general de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

A la taula rodona van participar Santiago Bassols, director general de Cilsa (gestora de la ZAL); Salvador Curcoll, director del Gabinet d'Infraestructures i Territori de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona; Ramon Molist, director de l'Àrea d'Explotació del Consorci de la Zona Franca de Barcelona; Ignasi Ragàs, director general de Cimalsa; Xavier Ribó, gerent de Barcelona-Catalunya Centre Logístic; Glòria Rodríguez, cap del Gabinet de Direcció de l'Aeroport de Barcelona, i Josep Salvat, vicepresident de Salvat Logística, SA.

La jornada va tenir molt bona acollida, amb l'assistència de més de dues-centes persones pertanyents als sectors següents:

Ajuntaments de l'ÀMB	21%
Institucions públiques	18,9%
Generalitat de Catalunya	9,2%
Empreses privades	39,4%
Altres	11,5%



IV SEMINARI TÈCNIC

Les transformacions en l'escena global

Alcaldes de l'àrea metropolitana de Barcelona, membres de la Comissió Delegada i del Consell de Desenvolupament Estratègic del PEMB es van reunir el 22 de setembre per debatre sobre l'actual crisi econòmica mundial. En aquesta quarta edició, titulada «Les transformacions en l'escena global», es va convidar el president d'Analistas Financieros Internacionales, Emilio Ontiveros.

Algunes de les evidències i recomanacions a què es va arribar en aquest seminari són les següents:

- Es tracta d'una crisi financera global que, per primera vegada, té el seu origen en l'epicentre financer del món: Wall Street.
- Tot i les diferències entre el sistema financer nord-americà i l'espanyol, aquesta crisi també ens afecta directament.
- Aquesta crisi ha modificat substancialment la visió del paper que ha d'assumir el govern i ha generat un ampli debat sobre la necessitat (o conveniència) de la intervenció de l'Estat en una crisi econòmica d'aquesta magnitud.

Emilio Ontiveros considera que el risc d'una no-intervenció és alt i que cal actuar per frenar l'estancament econòmic i evitar la destrucció de llocs de treball. Altres professionals del sector financer opinen, però, que no s'ha d'utilitzar el diner públic per recolzar el sector bancari.

Segons el ponent, les mesures que ha de posar en marxa el govern espanyol s'han d'orientar a reduir la desconfiança en els mercats financers –per tal que bancs i caixes puguin recuperar liquiditat– i facilitar el finançament dels projectes empresarials. En el futur seria, doncs, desitjable una nova «re-regulació» dels mercats financers. Les operacions de rescat portades a terme pels governs haurien de tenir com a contrapartida l'establiment d'un nou «codi de circulació» per evitar que es repeteixi una situació com aquesta.



VIATGE D'ESTUDIS A SINGAPUR

Del 26 al 30 de gener del 2008, el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona va organitzar el seu tradicional viatge d'estudis.

En aquesta ocasió la ciutat escollida va ser Singapur, una ciutat estat amb un territori de 700 km² i una població de 4,5 milions d'habitants, magnituds força similars a les de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Al viatge, hi van participar un total de trenta-set persones: onze alcaldes, nou regidors, representants del govern de la Generalitat de Catalunya i de la Diputació de Barcelona i gerents d'entitats i institucions metropolitanes. La delegació va viatjar acompanyada pel cònsol honorari de Singapur a Barcelona, Josep Manel Basañez.

Singapur és una ciutat molt segura, neta, gens sorollosa i d'una vegetació exuberant. Des d'un punt de vista d'activitat econòmica, rep 17 milions de turistes l'any, és el port de trànsit més gran del món, gaudeix d'un sector financer potent, recolza la implantació de nous sectors emergents (com, per exemple, la biotecnologia), però sobretot la seva aposta de futur és l'atracció de talent i l'impuls de la creativitat del seu capital humà.

En les sessions de treball que es van fer durant el viatge es va tractar sobre l'habitatge públic, la planificació urbanística, l'abastament d'aigua i el tractament de residus, la planificació estratègica, el sistema de transport públic i el sistema educatiu.

- **Habitatge.** La HDA (Agència per al Desenvolupament de l'Habitatge) ha promogut des de finals dels anys seixanta un parc de 984.000 habitatges, el 90% dels quals són de propietat. Consideren l'habitatge com un instrument de cohesió social i, per tant, les promocions inclouen diferents tipologies de pisos, a més reserven percentatges per a les diverses ètnies del país.
- **El cicle de l'aigua.** Singapur és una ciutat estat sense recursos hídrics naturals. L'aigua procedeix de Malàisia –situada a 2 km– per mitjà d'un conveni de subministrament garantit per l'ONU. Tanmateix, la voluntat del govern ha estat sempre reduir al màxim aquesta dependència, per la qual cosa ha actuat en tres grans línies: la reserva de noves zones per emmagatzemar-hi aigua, la construcció de dessalinitzadores i, molt especialment, el tractament de les aigües residuals.
- **El sistema educatiu.** La capacitat del capital humà és una aposta prioritària per al govern de Singapur. Tot i que el seu sistema educatiu està considerat com un dels millors del món, hi continuen incorporant millores; per exemple, sistemes de control de qualitat del funcionament de les escoles, d'avaluació de resultats o d'incentius al professorat per a innovació acadèmica. El 100% de la població està escolaritzada, l'escola primària és pública en un 100% i a la secundària hi ha un 2% d'escola privada. El resultat de tot això és un sistema educatiu amb només un 2% de fracàs escolar.

Els membres del PEMB que van participar en el viatge són:

Ivan ARCAS, alcalde de Molins de Rei
César ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac
Joaquim BALSERA, alcalde de Gavà
Josep Manuel BASAÑEZ, cònsol general del Consolat de Singapur a Barcelona
Jaume BOSCH, alcalde de Sant Boi de Llobregat
Joan CAMPRECIÓS, coordinador adjunt del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
Ignasi CARDELÚS, delegat de Presidència i Relacions Institucionals de l'Ajuntament de Barcelona
Jordi William CARNES, tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona
Jaume CIURANA, regidor del grup municipal de CIU a l'Ajuntament de Barcelona
Carles CONILL, gerent de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient
Pilar DÍAZ, alcaldessa d'Esplugues de Llobregat
Assumpta ESCARP, regidora de l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
Enric GINER, gerent de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat
Eva GRANADOS, secretària de Política Institucional de la Unió General de Treballadors
Anna HERNÁNDEZ, consellera de Presidència i Serveis Generals del Consell Comarcal del Baix Llobregat
Dolors LLOBET, secretària d'Acció Socioeconòmica de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya
Pelayo MARTÍNEZ, gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport
Joan Carles MAS, primer tinent d'alcalde i delegat de Recursos Interns, Promoció Econòmica i Comerç de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet



Carme MIRALLES, directora de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona
Juan Carlos MONTIEL, director gerent de Barcelona Regional
Clemente MURILLO, vicepresident de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Antoni NOVEL, director de Serveis Generals de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Amparo PIQUERAS, alcaldessa de Sant Vicenç dels Horts
Antoni POVEDA, alcalde de Sant Joan Despi
Marcel PRUNERA, director general de Promoció Econòmica del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya
Andreu PUIG, gerent de l'Ajuntament de Barcelona
Imanol PUJANA, gerent del Consell Comarcal del Barcelonès
Lluís RECODER, alcalde de Sant Cugat del Vallès
Josep ROIG, secretari general de Metròpolis
Teodoro ROMERO, president delegat de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona
Montserrat RUBÍ, secretària tècnica del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
Carles RUÍZ, alcalde de Viladecans
Francesc SANTACANA, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
Pedro SANZ, primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Castelldefels
Juan Antonio TAMAYO, tinent d'alcalde de Territori i Ciutadania de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat
Lluís TEJEDOR, alcalde del Prat de Llobregat
Albert VILÀ, alcalde del Papiol



PROGRAMES INTERNACIONALS

CIDEU

Del 18 al 20 de juny, el PEMB va assistir al congrés anual del CIDEU, celebrat a Gijón, que es va centrar en el tema de la ciutat sostenible. Durant aquests dies, diverses ciutats van presentar projectes que permeten millorar la sostenibilitat de les ciutats i la qualitat de vida dels seus habitants.

Coincidint amb el congrés, es va editar un informe sobre la sostenibilitat urbana: *Contribucions de les ciutats davant el canvi climàtic*, un capítol del qual ha estat redactat per l'Oficina de Coordinació del Pla: «La ciutat en la seva dinàmica cap a la sostenibilitat».

Així mateix, el PEMB va participar en el III Seminari de planificació estratègica urbana «Ciudades para tiempos de crisis. Cómo progresar en un ambiente adverso», del mes de desembre a Sevilla. En aquesta trobada, les ciutats que formen part de la subxarxa d'Espanya i Portugal van contrastar les propostes estratègiques del seus models per als propers anys.

Com en edicions anteriors, la coordinació del Pla forma part del claustre docent del programa *online* de planificació estratègica. En aquesta edició han participat més de trenta persones provinents de diverses ciutats membres del CIDEU d'Amèrica llatina, Espanya i Portugal.



RELACIONS INSTITUCIONALS

A continuació es fa una breu descripció de les relacions institucionals que ha mantingut el Pla Estratègic Metropolità durant el 2008 amb altres institucions de Catalunya, d'Espanya i d'arreu del món.

S'han classificat en dos grans grups:

- Conferències, congressos i seminaris en què ha participat algun membre de l'Oficina de Coordinació del Pla.
- Recepció de personalitats, delegacions, institucions, tècnics, etc., que han visitat el Pla amb l'objectiu de rebre informació o assessorament en el disseny dels seus plans estratègics.

ASSISTÈNCIA I PARTICIPACIÓ EN CONFERÈNCIES, CONGRESSOS I SEMINARIS

Àrea Metropolitana de Barcelona / Catalunya

16 de juliol. Participació, com a ponents, en el debat sobre «L'àrea metropolitana de Barcelona: governament i creixement econòmic», organitzat per la Societat Econòmica Barcelonesa d'Amics del País (SEBAP).

Espanya

17 i 18 de gener (Palma de Mallorca). I Congrés Nacional sobre la Responsabilitat Social de les Empreses Turístiques.

4 i 5 de febrer (Saragossa). XII Encuentro de Directores de Planes Estratégicos.

31 de març i 1 d'abril (Saragossa). Reunió de treball entre representants del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona i del de Saragossa.

29 d'abril. Conferència a Santiago de Compostel·la.

18-20 de juny (Gijón). Congrés Anual del CIDEU.

10 de juliol. Visita conjunta amb l'AMB a l'Expo de Saragossa.

2 i 3 de desembre (Sevilla). III Seminari de planificació estratègica urbana: «Ciudades para tiempos de crisis. Cómo progresar en un ambiente adverso». Subxarxa ibèrica CIDEU.

RECEPCIÓ DE DELEGACIONS I PERSONALITATS D'ESPANYA I D'ALTRES PAÏSOS

Espanya

12 de novembre. Doctorand en la Universitat Politècnica de Madrid.

Europa

7-10 de gener. Visita de treball d'un grup d'experts de l'OCDE per estudiar Barcelona com a exemple de bona pràctica en desenvolupament local. Organitzat per Barcelona Activa.

11 de gener. Professor de la Universitat de Cambridge (Regne Unit).

8 de febrer. Investigadora de l'Institut de la Mediterrània, Marsella (França).

- 12 de març.** Visita d'una delegació de Sarajevo.
- 25 de març.** President do Instituto Politécnico do Porto (Portugal).
- 30 d'abril.** Estudiant de l'Institut d'Estudis Polítics de Lió (França).
- 27 de juny.** Delegació de membres de l'Associació Arbeit und Leben Hamburg, Hamburg (Alemanya).
- 3 de setembre.** Representants de l'Ajuntament de Hillerod (Dinamarca).
- 4 de setembre.** Arquitectes de la seu a Barcelona de l'estudi internacional d'arquitectura Foreign Office Architects.
- 16 de setembre.** Cap del Departament de Planejament Espacial de la província de North Holland (Països Baixos).
- 15 d'octubre.** Professor de la Seconda Università degli Studi di Napoli i investigador del Consorzio Cesit, Nàpols (Itàlia).
- 3 de novembre.** Arquitecta italiana.

Amèrica

- 25 de febrer.** Recepció d'una delegació del municipi de Durango (Mèxic), organitzada pel CIDEU.
- 6 de juny.** Visita d'un tècnic de l'Escola de Graduats en Administració Pública i Política Pública (EGAP) de l'Institut Tecnològic d'Estudis Superiors de Monterrey (Mèxic).
- 12 de juny.** Delegació de funcionaris de l'Instituto Municipal de Planeación de León (Mèxic).
- 17 de juliol.** Grup d'estudiants nord-americans del programa European and Mediterranean Studies a Barcelona.
- 29 de setembre.** Visita d'una delegació de la Regió de Bio-Bio (Xile).

Àfrica

- 5 de març.** Recepció d'una delegació d'alcaldes marroquins.

Oceania

- 24 d'abril.** Editor de 2ThinkNow, Austràlia.
- 17 de juny.** CEO del think-tank Committee for Pearth, Austràlia.

COMUNICACIÓ I PROMOCIÓ

Presentació d'informes

Durant el 2008 s'han presentat els informes següents:

- *Situació de les telecomunicacions a l'àrea metropolitana de Barcelona. Recomanacions i projectes a impulsar*
Elaborat per la Fundació Barcelona Digital
25 de gener a l'auditori de Barcelona Activa

- *L'audiovisual a Catalunya. Un motor en marxa?*
Autor: Imma Tubella
- *El mercat de l'alta definició en l'àrea d'influència de la zona metropolitana de Barcelona*
Autor: David Xirau
Jornada sobre la Situació de l'Audiovisual a Catalunya, 24 d'abril a l'Hotel Icària
- *Perdent oportunitats: el problema de la subocupació de la immigració a Catalunya*
Autors: Adela Ros, Elisabet Guilleumat, Xavier Aragall
Jornada sobre la Immigració a Catalunya, 18 de setembre a la Casa de la Convalescència - UAB
- *L'atenció a la dependència a l'àrea metropolitana de Barcelona*
Autors: Pau Mas i Albert Serra
13 de novembre, a la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Web

A mitjan setembre del 2008, el PEMB va estrenar el nou lloc web (www.bcn2000.es).

L'objectiu d'aquest canvi d'interfície és triple: convertir-lo en un punt de referència per als tècnics de planificació estratègica, donar-li una imatge més moderna i dinàmica i dotar-lo d'eines interactives.

Al nou lloc web s'han potenciat alguns dels apartats que ja existien anteriorment, com **el mapa de projectes estratègics metropolitans**, des del qual es pot accedir a la fitxa tècnica dels seixanta-vuit projectes en la perspectiva 2008. Cadascuna d'aquestes fitxes conté una descripció del projecte, l'estat d'execució, les dades tècniques i econòmiques més rellevants, el responsable, la pàgina web, etc. Com a base s'ha fet servir el mapa de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

També s'ha mantingut i ampliat el **fons documental**, a l'apartat «Publicacions del PEMB», que inclou els informes elaborats per les comissions de Prospectiva i d'Estratègia, els indicadors estratègics, la memòria, el mapa de projectes i altres documents d'interès. Al menú de la banda dreta superior de la pàgina inicial es poden trobar tots els butlletins publicats des del juny del 2002 fins a l'actualitat.

Alguns dels apartats i de les noves funcionalitats que s'han incorporat al web del PEMB són:

- Notícies d'interès estratègic, que trobareu a la banda dreta de la pàgina principal.
- Un cercador que permet trobar fàcilment els documents d'interès.
- La Galeria d'imatges, en què s'emmagatzemen les fotografies digitals dels actes més rellevants organitzats pel Pla.
- Comunicació i premsa, des del qual es pot accedir als dossiers de premsa lliurats als mitjans de comunicació i als reculls de premsa (notícies publicades en què es fa referència al Pla).
- Eines de comunicació amb l'usuari com Opina, Contacta i la Inscripció *on line*, que permet inscriure's als actes organitzats pel Pla.
- L'Agenda.



Butlletí

Durant el 2008 s'han publicat quatre butlletins, un dels quals es va dedicar exclusivament a tractar del Projecte de Llei d'educació (núm. 23).

Aquest butlletí especial incloïa una entrevista amb el conseller d'Educació de la Generalitat de Catalunya, Ernest Maragall, i un article del president del Consell Superior d'Avaluació del Sistema Educatiu de la Generalitat de Catalunya i president de l'Agència per a la Qualitat Universitària a Catalunya, Joaquim Prat.

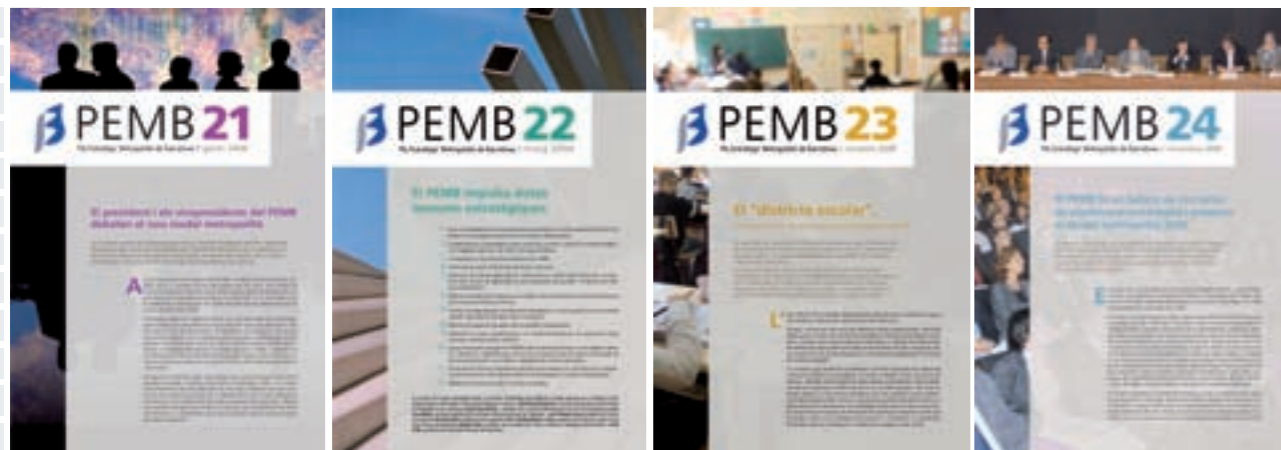
En aquest monogràfic es ressaltava el paral·lelisme existent entre el «districte escolar» –una de les mesures proposades en l'informe *Propostes de millora en l'educació pública a secundària*, publicat pel PEMB el 2004– i l'anunci per part de la Conselleria d'Educació de posar en funcionament les «zones educatives».

A més de l'entrevista al conseller d'Educació, se n'han fet les següents:

- Andreu Mas Collell, president del Patronat de la Barcelona Graduate School of Economics (BGSE). Núm. 21
«Barcelona i el seu entorn es poden convertir en capital europea de formació»
- Màrius Rubiralta, secretari d'Estat d'Universitats. Núm. 22
«La nova universitat vol canviar el model econòmic de l'AMB»
- Dídac Pestaña, vicepresident de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). Núm. 24
«D'aquí a l'any 2015 doblarem la xarxa de metro actual»

El primer número del 2009 inclourà una entrevista amb Antonio Balmón, alcalde de Cornellà i vicepresident primer executiu de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en què es tractarà dels serveis de dependència.

Els butlletins estan disponibles en paper i també en format digital (pdf), en el web del PEMB (www.bcn2000.es). Així mateix, el web disposa d'una opció que permet a l'usuari donar-se'n d'alta i rebre'l automàticament per correu electrònic quan es publica.



PRODUCCIÓ EDITORIAL

Durant el 2008, el PEMB ha publicat nou estudis que es descriuen breuement a continuació:

INDICADORS ESTRATÈGICS

Número 2

Indicadors de seguiment del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona: any 2007

Direcció: Manuel Artís i Jordi Suriñach

Equip investigador: José Ramon García i Esther Vayá

Grup de Recerca AQR de la Universitat de Barcelona i Institut de Recerca en Economia Aplicada (IREA)

Aquest document és el segon de la sèrie «Indicadors Estratègics» i el seu objectiu és mesurar de manera objectiva els avenços en la implantació de les estratègies acordades i els seus efectes sobre el territori metropolità.

Respecte al primer número, s'han actualitzat la majoria d'indicadors i s'hi han incorporat dades dels anys 2005 i, fins i tot, 2006, sempre que la disponibilitat d'informació estadística ho ha permès. Alhora, s'hi han incorporat nous indicadors que donen una visió més àmplia de l'objectiu pretès i s'han eliminat aquells indicadors que no s'han pogut actualitzar per manca d'informació estadística.

S'han definit un total de vint-i-tres indicadors, agrupats en cinc blocs, que abracen els objectius globals dels tres vectors del Pla (Creixement econòmic sostenible, Model territorial i mobilitat i Convivència i cohesió social), més cinc indicadors addicionals relatius al marc econòmic.

Els sis blocs resultants són:

1. Coneixement
2. Innovació i creativitat
3. Territori i mobilitat
4. Sostenibilitat
5. Qualitat de vida i cohesió social
6. Marc econòmic

COL·LECCIÓ DE PROSPECTIVA

Número 11

Globalisation and Urban Strategies

Martí Parellada i Elisabet Viladecans

Aquest informe ofereix una anàlisi comparativa de nou àrees metropolitanes –Lió, Munic, Torí, Bello Horizonte, Concepción, Córdoba (Argentina), Guadalajara (Mèxic), Sao Pablo i Barcelona– amb l'objectiu de conèixer millor quin és el perfil de la seva economia, les seves estratègies i els instruments emprats per assolir els seus objectius.



El coneixement de les estratègies d'altres ciutats i àrees metropolitanas permet reflexionar sobre quines han de ser les línies d'actuació per combatre eficaçment una situació conjuntural desfavorable. L'informe remarca la rellevància de les àrees metropolitanas com a motor de desenvolupament dels estats i com a centres neuràlgics del seu creixement; en definitiva, el rol de les ciutats en aquest escenari global.

Número 12

L'ús social del temps a la regió metropolitana de Barcelona

Carme Miralles-Guash

La morfologia d'una ciutat o d'una àrea metropolitana es dibuixa a partir de les formes d'ocupació i dels usos que es dona al sòl.

En aquest informe, el PEMB planteja una nova manera d'entendre el funcionament de la ciutat i de les ciutats que configuren la metròpolis. La visió d'una ciutat des de la vessant del temps aporta nous conceptes relacionats amb les persones, amb els ciutadans, i com aquests consumeixen el seu temps en els diferents usos que fan de la ciutat. La feina, el desplaçament, el lleure, les compres, la formació o altres activitats requereix temps i tots són elements estretament relacionats amb les condicions de vida i amb la seva qualitat.

Estudiar com el fenomen urbà afavoreix, o no, una millor utilització del temps és un factor important per mesurar nous indicadors en la qualitat de vida dels ciutadans de la regió metropolitana de Barcelona.

Número 13

L'atenció a la dependència a l'àrea metropolitana de Barcelona

Pau Mas i Albert Serra

El moment de fer aquesta publicació no podia ser més adequat, atès que els canvis legislatius, tant en l'àmbit de Catalunya com de l'Estat espanyol, configuren un nou escenari dels serveis de dependència dins d'un marc de benestar social.

Tal vegada, el fet metropolità ofereix una nova dimensió quant a la planificació i provisió d'aquests serveis. La pregunta que va originar l'encàrrec, per part del PEMB, d'aquest nou informe era: quin ha de ser l'àmbit territorial més adient per plantejar aquesta qüestió? Àmbit territorial que, en el cas d'una metròpolis com l'àrea metropolitana de Barcelona, esdevé un factor important per a una millor eficiència en la provisió dels nous serveis.

Aquest informe analitza el nou marc dels serveis de dependència des de la perspectiva d'una metròpolis i quins haurien de ser els eixos principals de la seva gestió. En la part final, l'estudi concreta algunes línies de treball que marquen un camí a seguir.



COL·LECCIÓ D'ESTRATÈGIA

Número 7

Recomanacions per a la gestió local del fet migratori a l'àrea metropolitana de Barcelona

Raquel Gil, Jesús Husillo i Martín Miralles

Aquesta publicació forma part de les iniciatives per al desenvolupament de l'eix Convivència i cohesió social del Pla Estratègic Metropolità. Es tracta d'un recull de recomanacions sobre com les administracions locals poden afrontar l'arribada nombrosa de nous ciutadans i fer-ho des de la concepció i la voluntat que els serveis públics ajudin a la millor i més ràpida adaptació d'aquests col·lectius.

La convivència i la cohesió social del nostre territori depenen en bona mesura de l'encert i l'adequació de la gestió local del fet migratori. Els autors de l'informe coneixen molt a fons les polítiques d'acollida a ciutadans immigrants, i és per això que la seva experiència, recollida en aquest informe, pot constituir un bon instrument d'ajut per als responsables dels ajuntaments metropolitanas.

Número 8

Perdent oportunitats: el problema de la subocupació de la immigració a Catalunya

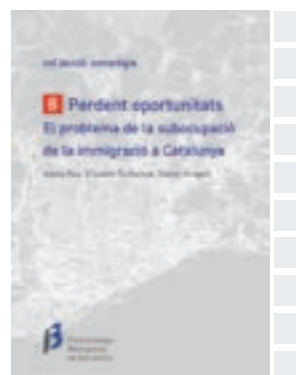
Adela Ros, Elisabet Guillemat, Xavier Aragall

En aquest estudi s'analitzen els factors que dificulten la correcta identificació del potencial dels immigrants que arriben a Catalunya que, contràriament al que se sol pensar, tenen formació universitària però treballen per sota de les seves capacitats.

Aquest informe –elaborat per un grup d'investigadors del Programa de recerca, immigració i societat de la informació de la UOC, liderat per Adela Ros– va ser contrastat i discutit per experts en dues sessions de treball amb representants de l'Administració autonòmica, de les administracions locals, d'organitzacions empresarials i sindicals, d'empreses, d'universitats i escoles de negocis, d'altres institucions i d'agrupacions d'immigrants.

Algunes de les recomanacions que planteja l'informe són:

- Buscar fórmules més àgils per a la **convalidació i el reconeixement de títols acadèmics**. En aquest punt tenen un paper clau tant l'Administració com les universitats i altres centres de formació.
- Establir vies d'**acreditació de competències**, amb la col·laboració dels col·legis professionals o altres entitats implicades, per tal de promoure programes d'adaptació professional.
- Millorar la **connexió entre oferta/demanda de treball**, creant ponts entre uns i altres i establint formes fàcils d'accedir a la informació existent en aquest àmbit.
- Promoure la **lluita contra la discriminació**. En aquest àmbit, les administracions podrien impulsar polítiques exemplificadores, tant en la contractació directa com en la promoció d'incentius a les empreses.





Número 9

Canvis i actuacions realitzades en l'educació catalana en el període 2003-2007

Director: Joan Subirats

Institut de Govern i Polítiques Públiques (IGOP) de la Universitat Autònoma de Barcelona

Aquest estudi forma part de les activitats que el Pla Estratègic Metropolità ha realitzat els darrers anys com a seguiment de la implementació de les mesures proposades en l'informe, publicat el primer trimestre del 2004, *Propostes de millora de l'educació pública a secundària*.

Entre la publicació de l'informe esmentat i l'actual proposta de la nova Llei d'educació de Catalunya s'han anat succeint diverses iniciatives i actuacions, que finalment han conduït a l'elaboració de la proposta de la nova llei. Per exemple, el Pacte per a la competitivitat, en què els temes relacionats amb l'educació tenen un pes molt important, o els diferents instruments que la mateixa Conselleria d'Educació ha anat posant en funcionament per millorar el sistema educatiu.

Valia la pena, doncs, a mesura que aquestes iniciatives anaven prenent cos, tenir clar fins a quin punt els postulats de cadascuna d'aquestes iniciatives eren o no coincidents amb les propostes incloses dins l'informe del Pla Estratègic. I va ser amb aquesta voluntat que es va encarregar a l'equip que dirigeix el Dr. Joan Subirats la realització d'un treball comparatiu per al període 2003-2007.

L'estudi analitza quina ha estat l'evolució, durant el període esmentat, de cadascuna de les propostes de millora de l'informe del Pla, amb la indicació de si han estat considerades o no en les diferents noves iniciatives i també, de manera més general, si la filosofia –o la implantació, segons el cas– d'aquestes noves iniciatives dins el món de l'educació seguia, totalment o en part, les orientacions defensades pel Pla. El treball va finalitzar el desembre del 2007, després que aparegués la Proposta de bases per a una nova llei catalana d'educació.

Número 10

Actualització de l'informe sobre subministraments bàsics a l'AMB: l'aigua i el tractament de residus municipals

Autor: Carles Conill

Com a continuació del primer informe sobre subministraments bàsics a l'AMB, publicat pel PEMB el 2005, durant el 2007 es va elaborar una revisió basada en el subministrament d'aigua –que el comportament de la pluviometria havia convertit en un problema angoixant– i en el tractament de residus municipals.

Tot i que en el moment d'aquesta revisió, el segon trimestre del 2008, la situació dels envasaments havia millorat notablement, el caràcter volgutament tècnic tant de les recomanacions com de la informació sobre les diferents alternatives per garantir el subministrament d'aigua –a l'AMB i a tot el territori català– fa igualment vigent i útil el seu contingut.



Quant al tractament de residus, l'estudi evidencia la fragilitat del sistema a curt termini, com també la tendència europea d'incrementar la valorització i minimitzar la disposició en abocadors.

Número 11

Els hàbits socials i les NTIC: tendències

En aquest estudi, elaborat conjuntament amb l'Associació Catalana de Ciència Regional, s'analitzen quines són les tendències en els usos i en els serveis de les tecnologies de la informació i de la comunicació. La Fundació Creafutur n'ha elaborat la síntesi.

El llibre no pretén ser un estudi tècnic de quins seran els avenços en aquesta matèria, sinó que vol ser una reflexió sobre els nous usos d'aquestes tecnologies i com s'incorporen en els hàbits de vida de les persones i de les empreses; com les noves tecnologies s'integren en la vida i en l'economia d'un territori i com aquestes noves tecnologies ofereixen oportunitats a les empreses per adaptar-se millor als reptes de futur.

Les reflexions d'aquest informe ens permeten fer tres consideracions:

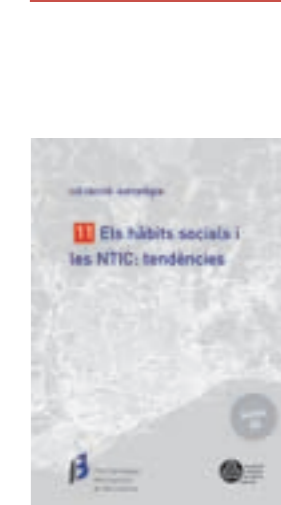
- L'evidència de canvis permanents en el sector, tant pel que fa als productes tecnològics com als serveis vinculats a aquests,
- la ràpida incorporació dels nous components tecnològics en les pautes de vida quotidiana, tant de les persones com de les empreses, i
- la seva incidència en la competitivitat d'un territori, i, en especial, el de l'àrea metropolitana de Barcelona.

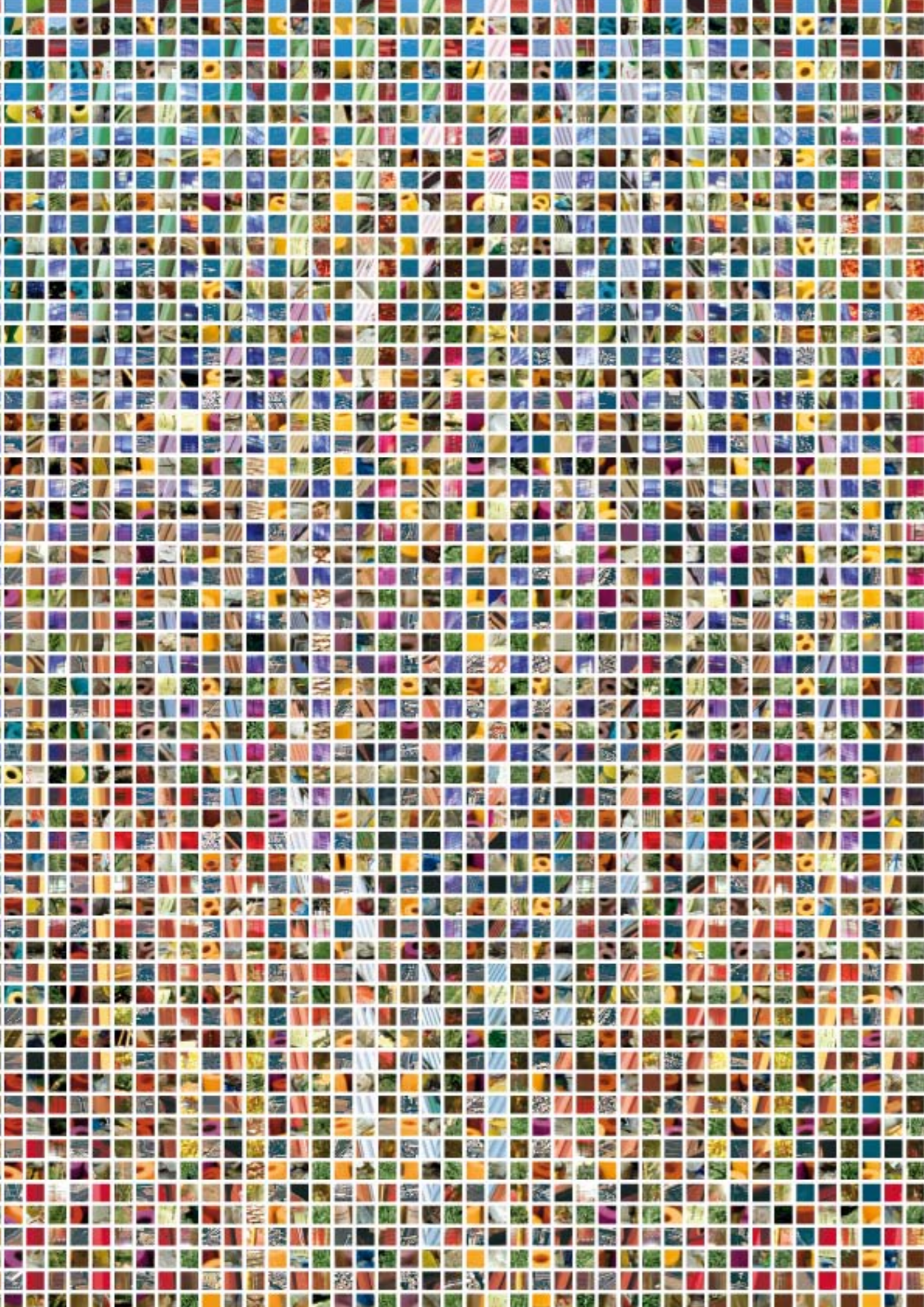
Com a base de l'informe s'han fet servir les ponències presentades, el juny del 2008, a la jornada «Els hàbits socials i les NTIC: tendències».

Durant el 2009, s'ha previst publicar els estudis següents:

- Gestió de la mobilitat a l'AMB
- La logística, sector estratègic per a una economia global (resum VI Jornada Tècnica del PEMB)
- Un nou model energètic sostenible per a l'AMB
- Dictamen de mesures de millora de la formació professional
- La formació professional: competències professionals en sectors emergents
- Subministraments bàsics a l'AMB. Actualització 2009. Tractament de residus

Nota. Des de l'apartat de Publicacions del PEMB del web del Pla (www.bcn2000.es) es pot accedir a tots aquests informes.





MEMÒRIA PARTICIPATIVA

Nombre d'assistents als diferents actes del PEMB

8è Consell General del PEMB	328	328
IV Seminari tècnic	29	29
VI Jornada Tècnica	188	188
Presentació d'informes:		
El mercat de l'alta definició		
L' audiovisual a l'AMB	115	115
Situació de les telecomunicacions a l'AMB	175	175
Dependència a l'AMB	39	39
Viatge d'estudis (Singapur)	37	37
TOTAL	911	

Nombre de reunions dels diferents instruments de participació

Comissió Delegada	6
Consell de Desenvolupament Estratègic	1
Seminari tècnic	1
Jornada tècnica	1
Consell General	1

Tipologia dels participants

Tipologia dels participants	Nombre	%
Ajuntaments de l'AMB	172	18,9
Ajuntament de fora de l'AMB	7	0,7
Associacions i fundacions	82	9
Col·legis professionals	15	1,7
Empreses	301	33
Generalitat	44	4,8
Institucions públiques	152	16,7
Sindicats	11	1,2
Universitats	49	5,4
Altres	78	8,6
TOTAL	911	

Relació de participants

José Ángel ABANCENS
Associació Empresarial Catalana de Publicitat

Isabel ADELL
La Caixa

Maria AGRELL

José AGUILÀ
IOR Consulting, SA

Mercè AGUILÀ
Universitat Politècnica de Catalunya

Verónica AGUILERA
Canal IP

Jon AIZA
La Caixa

Sito ALARCÓN
Barcelona Regional

Ginés ALARCÓN
Esade

Rosaura ALASTRUEY

Manel ALBANELL
Catalana d'Iniciatives, SA

Víctor ALBET
Fecsa - Endesa

Norman ALBI
Aggaros

Oriol ALCOBA
22@Barcelona

Jordi ALCOVER

Benito Alberto ALEDO
Eurodorada Consulting

Albert ALEGRE
Endesa Distribución Eléctrica, SL

Gabriel ALONSO
Cambra de Comerç de Barcelona

Oscar ALUJA
Ajuntament del Papiol

ALVARADO
Ajuntament de Molins de Rei

Ariadna ÀLVAREZ
Bagursa

Ismael ÀLVAREZ
Ajuntament de Pallejà

Merche ALVIRA
Ajuntament de Barcelona

Ferran AMAGO
Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics de Telecomunicacions de Catalunya

Elena AMAT
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Josep AMAT
Universitat Politècnica de Catalunya

Alexandre AMELA
Corporació CLD

Javier AMEZAGA
Caprabo, SA

Joan AMORÓS
Eurocongrés 2000

Xavier AMORÓS
Agbar

Begoña ANDRÉS
Siemens, SA

Jordi ANGUSTO
SPM Viladecans Mediterrània, SA

Ivan ARCAS
Ajuntament de Molins de Rei

Félix ARIAS

Jordi ARNAL
Institut d'Educació de Barcelona

Pau ARRANZ
Unió Sindical Obrera de Catalunya

Ramon ARRIBAS
Generalitat de Catalunya

César ARRIZABALAGA
Ajuntament de Montcada i Reixac

Roser ARTAL
Parc Científic de Barcelona

Adela ARTERO
Ajuntament de Viladecans

Josep Lluís ARTIGOT
Catalana d'Iniciatives

Javier ASENSIO
Ajuntament de Barcelona

Joaquim ASENSIO
Autoritat Portuària de Barcelona

Alejandra ASPILLAGA
Universitat de Barcelona

Esteve AYMA
Col·legi d'Aparelladors

Amina BAAR-BAARENFELS
Cilsa-Zal

Antonio BÁEZ
Ajuntament de Barberà del Vallès

Carmina BALAGUER
Arriska Films

Jordi BALBASTRE
Dragados, SA

Manuel BALCELLS
Inbisa Logística, SA

Àlex BALLESTER
Ajuntament de Barcelona

Antonio BALMÓN
Àrea Metropolitana de Barcelona i Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Joaquim BALSERA
Ajuntament de Gavà

Francesc BANCHS
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

Flor BARAHONA
T-Systems

M. José BARBOZA
ILI-Logística Internacional

John BARCLAY
Olympic Advisors, SL

Cristian BARDAJÍ
Generalitat de Catalunya

Jaume BARNADA
Ajuntament de Barcelona

Aram BARÓN
Espacios_MGP

Miquel Àngel BARRABIA
Ajuntament de Barcelona

Pablo A. BARREDO
Liquidinmotion

Ramon BARRIO
Tecní Plasper, SL

Higinio BARRUFET
BG Logistics

Laura BARRUFET
Ajuntament de Gavà

Josep Manuel BASÁÑEZ
Consolat de Singapur a Barcelona

Alfredo BASSAL
Eventures, SL

Santiago BASSOLS
Cilsa

Jordi BASTIDA

Josep M. BAYER
Fundació Institut Pacis

Xavier BECERRA
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Mireia BELIL
Fundació Fórum Universal de les Cultures

Joan BELLAVISTA
Xarxa de Parcs Científics i Tecnològics de Catalunya

Lluís BELLIDO
Generalitat de Catalunya

Albert BELTRÁN
Diputació de Barcelona

Marco BENZONI
Express by Holiday in Barcelona City 22@

Joan Josep BERBEL
Generalitat de Catalunya

Jaume BERCIAL
Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell

Xavier BERTRANA
Diputació de Barcelona

Joan BLANCH

Raül BLANCO
Generalitat de Catalunya

Elsa BLASCO
Ajuntament de Barcelona

Ricard BOIX
Universitat Oberta de Catalunya

Jordi BOIXADER
Diputació de Barcelona

Alfons BONALS
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

Miquel BONILLA
Incasol

Esteve BORRELL
Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Xavier BORRELL
Ajuntament de Barcelona

Josep A. BORRULL
Santander Central Hispano

Jaume BOSCH
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Núria BOSCH
Baring PE

Josep BRET
Asociación Internacional de Presupuesto Publico

Antoni BREY
Grup Ivron, SA

Albert BROGGI
Aula Barcelona

Carles BRUGAROLAS
Ajuntament de Sant Cugat del Valles

Joan BRUNET
Universitat Politècnica de Catalunya

Sílvia BUESO

Félix BURGOS
Generalitat de Catalunya

Miquel BUXÓ
El Vigía

Félix CABALLERO
Ciberpyme Barcelona, SLU

Joan CABEZAS
Palladium

Joaquim CABRERA
Automatic Systems

Pau CALSAMIGLIA
Ajuntament de Barcelona

Anna CALVERAS
Universitat Politècnica de Catalunya

Antonio CALVO
Travima Forwarding, SL

Francesc X. CAMBÓ
Iudex Advocats

Jorge CAMBRA
Portic Barcelona, SA

Jaume CAMPANY
Asociació d'Empresaris - Parc Empresarial de Gavà

Albino CAMPO
Cambra de Comerç de Barcelona

Joan CAMPRECIÓS
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Enric CANALS

Jaume CANALS
Centro del Rótulo, SA

J. M. CANALS
Buica

Sergi CANALS
Ajuntament de Paltejà

Anna CANTÓ
Diputació de Barcelona

Josep CANUDAS
Transports Metropolitans de Barcelona

Ramon CANUT
Ibermutuamur

Josep M. CANYELLAS
Comtel, SA

Joan CAÑAS
Associació d'Empresaris - Parc Empresarial de Gavà

Elisenda CAPDEVILA
Istar Estudi

Maria CAPELLA
Capella Advocats

Esteve CARAMÉS
Institut de Cultura de Barcelona

Joan CARBONELL
Autoritat Portuària de Barcelona

Núria CARBONELL
IES Illa dels Banyols

José Ángel CARCELÉN
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Ignasi CARDELÚS
Ajuntament de Barcelona

Joaquim CARDONA
Ibermutuamur

Albert CARNÉ
Banc Sabadell Atlántico

Víctor CARNERO
Ajuntament de Gavà

Jordi William CARNES
Ajuntament de Barcelona

Antoni CAROL
Institut Municipal d'Informàtica

Josep M. CARRERA
Institut d'Estudis Territorials

Josep M. CARRERAS
Àrea Metropolitana de Barcelona

Lluís CARRERAS
IOR Consulting, SA

M. Teresa CARRILLO
Entitat Metropolitana del Transport

Cinto CASALS
Rentdata Networks, SA

Jordi CASALS
Ajuntament de Badalona

Robert CASANOVAS
BG Logistics

Miquel CASAS
Coperfil Real Estate Group

Gregori CASCANTE
D'Aleph

Cristina CASTELLS
Ajuntament de Barcelona

Lluís CASTELLS
Telefónica Empresas

Román CASTRO
Ajuntament de Montcada i Reixac

Jordi CATALÀ
Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona

Josep CENTELLES

Montse CHARLE
22@Barcelona

Jaume CIURANA
Ajuntament de Barcelona

Teresa CIURANETA
Institut Català de la Salut

Susanna CLOSA
Ajuntament de Viladecans

Claire CLOURT

Santi COCA
Ajuntament de Sant Cugat del Valles

Josep M. COLL
Centre Internacional de Negocis de Catalunya

Neus COLL
Centre Internacional de Negocis de Catalunya

Ana COLLADO
Federación Ecom

Joan COLLEDECARRERA
Autoritat Portuària de Barcelona

Manuel COLOMÉ
Associació Catalana d'Empreses de Transport

Joan COMELLA
Fundació Catalana per a la Recerca

Ferran COMPTE
Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació

Ernest CONESA
Ajuntament de Barcelona

Carles CONILL
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Pilar CONOSA
Ajuntament de Barcelona

Marta CONTINENTE
Generalitat de Catalunya

Anton COSTAS
Fecsa - Endesa

Carolina COSTA

Lis COSTA
Universitat de Barcelona

Ramon COSTA
Ascamm

Dolors COTRINA
Ajuntament de Barcelona

Jesús M. CRESPO
Fecsa - Endesa

Xavier CUBELLS
Ajuntament de Barcelona

Víctor CUCURULL
Fundació Societat i Cultura

Salvador CURCOLL
Cambra de Comerç de Barcelona

Marc DARGALLO
Transports Metropolitans de Barcelona

Andrés DE ANDRÉS
Consell Comarcal del Baix Llobregat

Fernando DE CARALT
Associació Barcelona Aeronàutica i de l'Espai

Marià DE DELÀS
Mediapro

Ignacio DE ESTEBAN
Siemens, SA

Manuel DE FORN
ALG, SA

Josep Lluís DE GABRIEL
Bitlonia

Ignasi DE JUAN CREIX
Educatió Sense Fronteres

Peter W. DE LANGEN
Port de Rotterdam

Adrián DE MON MARTÍN
Universitat de Barcelona

José Luis DE SANCHO
Hospital Universitari Vall d'Hebron

Pilar DE TORRES
Ifercat (Infraestructures Ferroviàries de Catalunya)

Clara DE YZAGUIRRE
Ajuntament de Barcelona

Magí DEL CAMPO
Bau, Escola Superior de Disseny

Ana DEL FRAGO
Ajuntament de Barberà del Valles

Pere-Joan DENIEL
Ajuntament de Sant Just Desvern

Joan DESCALZI

Julia DIAMANTE
Cidem

Miguel Ángel DÍAZ
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

Pilar DÍAZ
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

José A. DÍAZ SALANOVA
Blue Tanit-Shareholders, SL

Pablo DIEGO
Palladium

Elisabeth DOMINGO
Institut Català del Sol

Ricard DOMINGO
Barcelona TV

Juan Ramon DOMÍNGUEZ
Serveis d'Enginyeria del Transport, SA

Carles DONAT
Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Jordi DUCH
Col·legi Oficial d'Enginyers de Telecomunicacions

Pere DURÁN
Turisme de Barcelona

Juan ECHANIZ
Diputació de Barcelona

Fernando ECHEGARAY
Aeroport de Barcelona

Antonio EGEA
Patronat Granja Soldevila

Elena EMBUENA
Ajuntament de Sant Joan Despí

Melissa ENGONE

Guillermo ENTRENA
Ditec, SL

Assumpta ESCARP
Ajuntament de Barcelona

Josep ESCOLANO
Fundació Barcelona Innovació Tecnològica

Enrique ESCRIBANO
Coperfil Real Estate Group

Joan Manel ESPEJO
Abertis Telecom

Blanca ESPINA
Fundació Barcelona Digital

Miquel ESPINOSA
Universitat de Barcelona

Salvador ESPINOSA
Associació Catalana d'Empreses Consultores

Guillem ESPRIU
Ajuntament de Barcelona

David ESTEBAN
Ajuntament de Barcelona

Juli ESTEBAN
Generalitat de Catalunya

Oriol ESTELA
Diputació de Barcelona

Josep M. ESTEVA
Barcelona-Catalunya Centre Logístic

Agustí ESTEVE
Ajuntament de Barcelona

Antoni ESTEVE
Lavinia

Xavier ESTIVILL
Momentum

José Luis ESTRADA
Autoritat Portuària de Barcelona

Jordi Joan FÀBREGA
Hospital Sant Joan de Déu

Alexandre FÀBREGAS
Fecsa - Endesa

Toni FELGUERA
Fundació Barcelona Digital

Joaquim M. FENOLLOSA
Projects & Facilities Management, SL

Emma FERICHE
Ajuntament de Mataró

Anna FERNÁNDEZ
22@Barcelona

Blai FERNÁNDEZ
Ajuntament de Barberà del Vallès

Christian FERNÁNDEZ
Barcelona Emprèn

Dolors FERNÁNDEZ
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

Gabriela FERNÁNDEZ
Melon District, SL

Jordi FERNÁNDEZ
Traker 2003, SL

Marcelo FERNÁNDEZ
Barcelona Meeting Point, SA

Mercè FERNÁNDEZ
Àrea Metropolitana de Barcelona

Sergio FERNÁNDEZ
Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Carles FERRANDO
Mediexpress

Guillem FERRÉ

Teresa FERREIROS
Expansión

Amador FERRER
Mancomunitat de Municipis de l'AMB

Mariona FERRER
Programa Landing

Jordi FERRERO
Banc Sabadell Atlàntico

Héctor FIGUEREDA
Amas

Antoni FILLOY
22@Barcelona

Carmen FLAQUER

Laura FLORES
22@Barcelona

Mònica FLORES
22@Barcelona

Carles FLOTATS
ANT Facilities

Laia FLOTATS
ANT Facilities

Gustau FOLCH
Universitat Autònoma de Barcelona

Sergi FONT
Blauter Produccions, SL

David FORNELLS
SGS, SA

Rafael FORNER
IBM

Ricard FORNESA
Saba

Salvador FORNIELES

Jordi FORNÓS
ILI-Logística Internacional

Eugeni FORRADELLAS
Consorci Metropolità de l'Habitatge

Maria Elena FORT
Futbol Club Barcelona

Carles FRADERA
Fundació Barcelona Digital

Ricard FRIGOLA
Ajuntament de Barcelona

Josep M. FUERTES
Universitat Politècnica de Catalunya

Jordi FUSTER
Barcelona Regional, SA

Susanna GAJA
ProEixample, SA

Àngel GARCÍA
Comissió del Mercat de Telecomunicacions

Àngela GARCÍA
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

Carles GARCIA
Col·legi d'Agents de la Propietat Immobiliària de Barcelona

Dolça GARCIA
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

Eugènia GARCIA
Consell Comarcal del Baix Llobregat

Gemma GARCIA
Autoritat Portuària de Barcelona

Gumiel GARCIA
Institut Català de la Cultura

Iria GARCIA
Ajuntament de Barcelona

Maria GARCÍA
Espacios_MGP

Mercè GARCIA
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

Modest GARCIA
Ajuntament de Barcelona

Ricardo GARCÍA
Change Core

Xavier GARCIA
Corporació CLD

Anton GARCIA PONS
Alstom Transport

Ramon GARCIA-BRAGADO
Ajuntament de Barcelona

Emilio GARCIA-IBÁÑEZ
I. Gibert, SL

Santiago GARCIA-MILÀ
Autoritat Portuària de Barcelona

Francesc GASA
Gas Natural

Marc GASULL
BPEP, SA

Vicenç GASULLA
Fundació Barcelona Digital

Joan GATNAU
Genos Open Source, SL

Isabel GIBERT
J. Gibert, SL

Carles GINER
Institut de Cultura de Barcelona

Enric GINER
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

Albert GIRALT
Copcisa

Ernest GIRALT
Parc Científic de Barcelona

Inés GIRALT
Entorn, SCLL

Joan GIRÓ
Comissió del Mercat de Telecomunicacions

Jordi GIRÓ
Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona

Sílvia GIRONÈS
Tecnologia i Innovació Empresarial, SL

Lola GISPERT
Amas

Jon GLASCO
Glasco Clark Associates

Ricard GOMÀ
Ajuntament de Barcelona

Agustí GÓMEZ
Agrupament de Botiguers i Comerciants de Catalunya

Víctor GÓMEZ
Universitat de Barcelona

Anna GONZÁLEZ
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Antoni GONZÁLEZ
Contratas y Obras Empresa Constructora, SA

Irene GONZÁLEZ
Cambra de Comerç de Barcelona

José Luis GONZÁLEZ
22@Barcelona

M. Carmen GONZÁLEZ
Ajuntament de Montcada i Reixac

Raül David GONZÁLEZ
Ajuntament de Mollet del Vallès

Xavier GRÀCIA
22@Barcelona

Eva GRANADOS
Unió General de Treballadors de Catalunya

Ignasi GRAS
Quark

Josep M. GRAU
Charmex Internacional, SA

Josep GRIÑÓ
Arestes

Àngel GUARDIA
Conacter, SL

Lluïsa GUÀRDIA
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Joan GUASCH
Miquel Torres, SA

Ramon GUASCH
Ajuntament de Begues

Carles GÜELL
Güell Consulting

Sònia GUERRA
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Salvador GUILLERMO
Foment del Treball Nacional

Sergi GUILLOT
22@Barcelona

Modest GUINJOAN
Barcelona Economia, SL

Joana GUIRAO
Ajuntament de Barcelona

Ramon GUIXÉ

Martín GULLÓN
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Luis Ángel GUTIÉRREZ
Cetaqua

Núria GUTIÉRREZ
Abertis Logística

Enric HAWCK
Universitat Oberta de Catalunya

Salvador HERAS
ILI-Logística Internacional

Jordi HEREU
Ajuntament de Barcelona

Josep HERNAN
TIC Solutions, SL

Anna HERNÁNDEZ
Ajuntament de Sant Just Desvern

Antònia HERNÁNDEZ
Institut Municipal d'Educació de Barcelona

Cecilia HERNÁNDEZ
Fundació Collserola

Jaime HERNÁNDEZ
Ajuntament de Gavà

Joan M. HERNÁNDEZ
Generalitat de Catalunya

Mateu HERNÁNDEZ
Barcelona Activa, SA

Xavier HERNÁNDEZ
Iniciatic

Lluís HOMDEDEU
Abengo

Francesc HOMS
Abertis Logística

Domènec HUGUET
Orbita 97

Miguel-Àngel IBÁÑEZ
Ciudadans - Partido de la Ciudadanía

Sergi IBÁÑEZ
T-Systems

Amadeu IGLESIAS
Institut Metropolità de Promoció del Sòl

José Manuel IGLESIAS
Diputació de Barcelona

Lluís INGLADA
Institut Cerdà

Carles IZQUIERDO
Milvin, SL

Francesc V. IZQUIERDO
Diputació de Barcelona

Pau JANÉ
Iqua

Cristina JIMÉNEZ
Barcelona Regional, SA

Ivan JIMÉNEZ
Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

Josep JORDANA
R&A Interactius

Natàlia JOVÉ
Express by Holiday Inn Barcelona City 22@

Juan JUAN
EDS

Jordi JULIÀ
Transfer Enginyeria, SA

Mariël KOERHUIS
Fundació Politècnica de Catalunya

Iolanda LACASA
Ugap - Unitat de gestió d'ajuts a projectes

Valeria LATIFA
Revista Infonomia

Sandra LÁZARO
22@Barcelona

Julien LEHMAN
Competitiveness

Lowell LEWIS
Universitat de Califòrnia

Antoni LLADÓ
Institut Català de les Indústries Culturals

Román LLAGOSTERA
Ajuntament de Barcelona

Miquel Àngel LLEIXÀ
As. Empresas de Tecnologías de la Información y Comunicaciones de España

Anna LLISTAR
22@Barcelona

Dolors LLOBET
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Esteve LLONCH
Llonch Associats

Manuel Enric LLORCA
Ajuntament de Sant Andreu de la Barca

M. Dolores LLOVERAS
Autoritat Portuària de Barcelona

Xavier LLUCH
Autoritat Portuària de Barcelona

Isabel M. LLUÍS
Comisión del Mercado de Telecomunicaciones

Cipriano LÓPEZ
Reactivació Badalona

Fernando LÓPEZ

Guillem LÓPEZ
Ajuntament de Barcelona

Imma LÓPEZ
Museu d'Art Contemporani de Barcelona

Jordi LÓPEZ
Expo CO2 - Universitat Carlos III

Jordi LÓPEZ
Localret

Judith LÓPEZ
22@Barcelona

Lluís LÓPEZ
Saló Internacional de la Logística i la Manutenció

Mariano LÓPEZ
Institut Català de la Salut

Ramon LÓPEZ
Institut Català d'Oncologia

LÓPEZ ANTICH-ESCOFET

Josep M. LUCCHETTI
22@Barcelona

Jorge LUNA
Moonco

Mònica MADRIGAL
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Eugeni MADUEÑO
La Vanguardia

Anna MAJÓ
22@Barcelona

Elisabeth MALUQUER
Generalitat de Catalunya

Félix MANITO
Fundació Kreanta

Francesc MANYÀ
Institut Català de Tecnologia

Antoni MARÉ
Serafransa

Jordi MARÍN
Consorci Digital Mataró Maresme

Núria MARÍN
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

Isabel MARQUÈS
Consolat de França

Vicenç MARRAMA
Coaching 40

Carme MARTÍ
Ajuntament de Mataró

Jordi MARTÍ
Altrium-Cooperació Empresarial

Josep MARTÍ
Generalitat de Catalunya

Miquel MARTÍ
Cambra de Comerç de Barcelona

Rosa M. MARTÍ
Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

Cristina MARTÍN
Olympic Advisors, SL

Isabel MARTÍN
Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

Joan MARTÍN
Ajuntament de Vilafranca del Penedès

Miguel Àngel MARTÍN
Institut Metropolità del Taxi

Adolf MARTÍNEZ
Agència Catalana de l'Aigua

Albert MARTÍNEZ
Aigües de Barcelona, SA

Beatriz MARTÍNEZ
Leitat

Carles MARTÍNEZ
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

José Antonio MARTÍNEZ
Consorci Metropolità de l'Habitatge

José Antonio MARTÍNEZ
Iberpotash, SA

Josep M. MARTÍNEZ
Idescat

Luis MARTÍNEZ
Grup Agbar

M. Rosa MARTÍNEZ
Ajuntament de Barcelona

Pelayo MARTÍNEZ
Entitat Metropolitana del Transport

Sònia MARTÍNEZ
Fundación CyD

Mònica MARTORELL
Ajuntament de Barcelona

Francesc MARTOS
Parc Tecnològic del Vallès

Emili MAS
Institut Català del Sol

Joan Carles MAS
Consell Comarcal del Barcelonès i Aj. Santa Coloma de Gramenet

Joan MASARNAU

Xavier MASSALLÉ
Ajuntament de Terrassa

Josep M. MASSES
Generalitat de Catalunya

Joaquim MATA
Corporació CLD

Alberto MATALLANAS
Ajuntament de Castellbisbal

Glòria MATAS
Ajuntament de Torrelles de Llobregat

Mònica MATEU
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Paula MATTIO
NCH & Partners

Adolf MAZANA
Fecsa - Endesa

Maria MENA
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

Sergi MESQUIDA
GTD Sistemas de Información

Álex MESTRE
Abertis

Arturo MÍGUEZ
Mutuam

Rafael MILLA
Unió Sindical de Comissions Obreres del Barcelonès

Teresa MIRA
Ajuntament del Prat de Llobregat

Carme MIRALLES
Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans

Francesc MIRÓN
Ajuntament de Barcelona

Josep MOLAS
Asociación de Técnicos de Informática - ATIC

Anna MOLERO
Barcelona Activa, SA

Marçal MOLINÉ
Moline Consulting

Martí MOLINÉ
Ajuntament de Badalona

Ramon MOLIST
Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Jordi MOLL
Pla Estratègic de Turisme

Liz MONFORT
22@Barcelona

Josep M. MONTAGUT
Generalitat de Catalunya

Juan Carlos MONTIEL
Barcelona Regional

Ignasi MONTSERRAT
Dossier Tecnològic

Carme MORAIRE
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

Roger MORALES
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

Jaume MOREGÓ
Universitat Oberta de Catalunya

Cándido MORENO
Charmex Internacional, SA

Mercè MORENO
Zentum, SL

Patricia MORENO
Canal IP

Gabriela MORERAS
AESC

Lluïsa MORET
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Andreu MORILLAS
Generalitat de Catalunya

Antoni MORRAL
Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

Olivier MOURRUT
Comvis

Gemma MUMBRÚ
Ajuntament de Barcelona

Josep MUNNÉ
World Trade Center Barcelona

Ferran MUÑOZ
Transcoma Grupo Empresarial

Clemente MURILLO
Àrea Metropolitana de Barcelona

Francesc NARVÁEZ
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Juan Àngel NARVÁEZ
Jove Cambra d'Empresaris de Barcelona

Teresa NAVARRO
FemCAT

Joseph NEGREIRA
Techforce

Oriol NEL-LO
Generalitat de Catalunya

Theo NOTTEBOOM
Universitat d'Anvers

Antoni NOVEL
Àrea Metropolitana de Barcelona

Cristina NOVELLÓN
Autoritat Portuària de Barcelona

Miquel OBRADORS
Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya

M. Dolors OCAÑA
Ajuntament de Sant Adrià del Besòs

Patricia OLAZARRI
CB Richard Ellis

Antoni OLIVA
22@Barcelona

José Manuel OLIVEROS
Abentel Telecomunicaciones, SA

Joan OLLÉ
Col·legi d'Agents de la Propietat Immobiliària de Barcelona

Arsenio OLMO
Aigües de Barcelona, SA

Emilio ONTIVEROS
Analistas Financieros Internacionales

Josep ORIOL
Autoritat Portuària de Barcelona

Esteve OROVAL
Universitat de Barcelona

Maria ORTIZ
Liquidinmotion

Santiago OTERO
Autoritat Portuària de Barcelona

Chris OWEN
Alexus Solutions, SL

Alberto OYARZO
ONO

Francesc PADILLA
Ajuntament de Badalona

Ramon PALACIO
Xponent Triple AQ

Antonio PALANQUES
Optisistem, SL

Álvaro PALAO
GPO Ingeniería, SA

Anna PAMIES
Fundació Barcelona Media

Jordi PARAYRE
Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Jordi PARDO
Fundació Barcelona Media

Carme PARENT
Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

Joan PARRALEJO
Ajuntament de Ripollet

Lluís PARRAMONT
Cambra de Comerç de Girona

Mireia PASCUAL
Universitat Oberta de Catalunya

Juan PATRON
Video Popular

Sylvia PEDERZINI
Estat Nuevo León (Mexico)

Albert PELACH
Grup Enciclopèdia Catalana

Alfons PENA
Associació Empresarial Catalana de Publicitat

Eduard PENÓN
Integral, SA

José Manuel PEREIRA
BASF Española, SL

Gabriela PÉREZ
Siresa

Maité PÉREZ
Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Miquel PÉREZ
Renfe

Pedro PÉREZ
Autoritat Portuària de Barcelona

Jordi PERICAS
Consell de l'Audiovisual de Catalunya

Gabriel PERNAU
La Vanguardia

Àngel PES
La Caixa

Perfecte PI
SGS, SA

Ingrid PIFARRE
Fundació Creafutur

Rafael PINDADO
Universitat Politècnica de Catalunya

Xavier PINYOL
Ajuntament de Barcelona

Josep M. PIQUÉ
22@Barcelona

Amparo PIQUERAS
Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

M. Àngels PLANAS
Acc10, Cidem i Copca

Humbert PLANTADA
Bau, Escola Superior de Disseny

Joan PLAYÀ
Institut Municipal de Promoció Econòmica de Mataró

Gerard POL
Agència d'Energia de Barcelona

Roger POLLS
Mullor

Aurora POLO
Consolat de Canadà

Neus PONS
Universitat Autònoma de Barcelona

Albert PONS
Grup Inmobiliari Castellví

Ramon PONT
AIG Lincoln España, SL

Isabel PONTI
22@Barcelona

Antoni POVEDA
Ajuntament de Sant Joan Despí

Francesc PAVEDANO
Generalitat de Catalunya

Ana M. PRADOS
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

Jordi PRAT
Ministeri de Foment

Josep PRAT

Manel PRAT
Centre d'Estudis Jordi Pujol

Núria PRAT
Fundació Privada Prat

Antonio PRATS
Ilesa

Montse PRATS
22@Barcelona

Rosa Elvira PRESMANES
Ajuntament de Sant Andreu de la Barca

Dolors PRESSEGUÉ
Idescat

Josep PRESSEGUER
Ajuntament de Lleida

Marcel PRUNERA
Generalitat de Catalunya

Marta PUCHAL
Ajuntament de Barcelona

Andreu PUIG
Ajuntament de Barcelona

Miquel PUIG

Joan PUIGDOLLERS
Ajuntament de Barcelona

Pere PUIGDOLLERS
Institut Català de Tecnologia de Mataró

Albert PUIGVERT
Patronat Granja Soldevila

Imanol PUJANA
Consell Comarcal del Barcelonès

Victor PUNTAS
Ajuntament de Molins de Rei

Josep M. QUERALTÓ
Col·lecció Queraltó

David QUILABERT
Cambra de Comerç i Indústria de Terrassa

Ignasi RAGÀS
Cimalsa

Joan RÀMIA
Àrea Metropolitana de Barcelona

Francisco RAMOS
Generalitat de Catalunya

Alessandro RANCATI
Direcció Creativa

Josep M. RAVENTÓS
Makeateam

Fernando RAYÓN
Agbar Aigua

Carlos REBOLLO
Telefónica

Sònia RECASENS
Ajuntament de Barcelona

Lluís RECODER
Ajuntament de Sant Cugat de Vallès

Lesley Ann REED
Consolat de Canadà

Josep REIG
Consorci de Promoció Econòmica de Lleida

Marc RELAÑO
Cushman & Wakefield

Antoni RENALIAS
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Emili REY
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Ramon RIBERA
Universitat Oberta de Catalunya

Xavier RIBÓ
Barcelona-Catalunya Centre Logístic

Guillem RICARTE
Creafutur

Mario RICO
22@Barcelona

Fina RIFÀ
Ajuntament del Prat de Llobregat

Josep RÍO
Felca Units

Xavier RIUDOR
Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya

Manuel RIUS
Col·legi Oficial de Doctors i Llicenciats en Filosofia i Lletres de Catalunya

Mercè RIUS
Ajuntament de Paltelej

Carles RIVERA
Diputació de Barcelona

Pere RIVEROLA

Joan Miquel ROCA
Mancomunitat de Municipis de l'AMB

Jordi ROCA
Ajuntament de Barcelona

Josep ROCA

Balbina ROCOSA
T-Systems

Francisco RODRÍGUEZ
Institut Municipal d'Informàtica

Glòria RODRÍGUEZ
Aeroport de Barcelona

Joan RODRÍGUEZ
Ajuntament del Prat de Llobregat

Miquel RODRÍGUEZ
Generalitat de Catalunya

Montse RODRÍGUEZ
Barcelona Activa, SA

Josep ROIG
Metropolis

Daniel ROMAN
Universitat Oberta de Catalunya

Maite ROMÁN
Autoritat Portuària de Barcelona

Andreu ROMANÍ
22@Barcelona

Teodoro ROMERO
Diputació de Barcelona

Sílvia ROS
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

Joan ROSAS
La Caixa

Georgina ROSÁS
22@Barcelona

Xavier ROSSELLÓ
Autoritat del Transport Metropolità

Antoni ROURE
Universitat Oberta de Catalunya

Josep M. ROURE
Varium

Josep M. ROVIRA
Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Catalunya

Josep M. ROVIRA
Fecsa - Endesa

Maria ROVIRA
Unió de Pagesos de Catalunya

Montserrat RUBÍ
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

José Antonio RUBIO
Ajuntament de Paltelej

Carles RUIZ
Ajuntament de Viladecans

Joaquim RUIZ
Ericsson

Joan F. RUIZ
La Caixa

Ramon RUIZ
Diputació de Barcelona

Ricard RUIZ
Telefónica

Sílvia RUIZ
Universitat Politècnica de Catalunya

Coloma RULL
Ajuntament de Barcelona

Antònia SABARTÉS
Ajuntament de Barcelona

Joan SABATÉ
CETEI - Fundació Joan XXIII

Carles SABATER
Localret

Jordi SACRISTÁN
22@Barcelona

Xavier SAÉZ
Barcelona Economia, SL

Ramon SAGARRA
22@Barcelona

Javier SALVADOR
Atisreal España

Josep SALVAT
Salvat Logística, SA

Josep M. SALVATELLA
Banc de la Petita i Mitjana Empresa

Josep SAMITIER
Universitat de Barcelona

Joan Pere SAMSÓ
Ajuntament del Prat de Llobregat

Marc SAN JOSÉ
Mancomunitat de Municipis de l'AMB

Carne SAN MIGUEL
Associació Consell de Cent

Albano SÁNCHEZ
Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics en Informàtica de Catalunya

Carles SÁNCHEZ
Generalitat de Catalunya

Joan Anton SÁNCHEZ
Ajuntament de Barcelona

Lidia SÁNCHEZ
Universitat de Barcelona

Eduard SANCHO
Bhouse

Xavier SANCLIMENS
Generalitat de Catalunya

Ana SANFELIP
ALG, SA

Francesc SANTACANA
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Ramon SANTALUCÍA
Foro Internacional

M. Dolores SANTANA
Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

Héctor SANTCOVSKY
Àrea Metropolitana de Barcelona

Eulàlia SANTIAGO
Ajuntament de Barcelona

Meritxell SANTIAGO
Universitat Oberta de Catalunya

Àngels SANTIGOSA
Ajuntament de Barcelona

Guillem SANZ
Caprabo, SA

Maria SANZ
22@Barcelona

Pedro SANZ
Ajuntament de Castelldefels

Santiago SARDÀ

Xavier SASTRE
Indra

Vicenç SEGALÉS
Ingecon, S.A. - Dre, SL

Juan-José SEGARRA
Generalitat de Catalunya

Xavier SEGURA
Caixa Catalunya

Maria José SEGURA
Generalitat de Catalunya

Josep M. SELLES
Camerdata, SA

Gemma SENDRA
Fundació Privada Hospital de la Santa Creu i Sant Pau

Fernando SENSAT
Inbisa Logística, SA

Ramon SERÓ
Autoritat del Transport Metropolità

Albert SERRA
Fundació Esade

Joan SERRA
Pla Estratègic de Turisme de la Ciutat de Barcelona

Josep SERRA
Àrea Metropolitana de Barcelona

Constantí SERRALLONGA
Tradisa Operador Logístico

Albert SERRATOSA
Institut d'Estudis Territorials

Alejandro SILVESTRE
Sió Logística, SL

Àngel SIMÓN
Grup Agbar

Elena SINTES
Ajuntament de Barcelona

Miquel SODUPE
Consorti del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès

Estefania SOLER
Grupo Damm

Marc SUBIAS
Solutions for Business

Marc SUBIAS
Ajuntament de Barcelona

Francesc SUBIRADA
Barcelona Supercomputing Center

Jaume SUÉS
Inter-ben Consulting

Judith SUGRAÑÉS
Associació Pacte Industrial de la RMB

Jordi SURIÑACH
Universitat de Barcelona

Rosa SURIÑACH
Barcelona Activa, SA

Josep M. SURÍS
Fundació Empresa i Ciència

Juan Antonio TAMAYO
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Vadim TARASOV
CBI

Marçal TARRAGÓ
Marçal Tarragó & Associats

Marta TARRAGONA
Estratègies de Qualitat Urbana, SL

Vicenç TARRATS
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Víctor TEBAR
Victor Tébar Thinktank

Lluís TEJEDOR
Ajuntament del Prat de Llobregat

Guillermo TEJERINA
Altrium-Cooperació Empresarial

Agustí TEN
IL3 - Universitat de Barcelona

Eugeni TERRE
Inverpyme, SA

Xavier TESTAR
Barcelona Activa, SA

Javier THEILACKER
CB Richard Ellis

Leif THORSON
Cenit - Centre d'Innovació del Transport

Montserrat TOBELLÀ
Ajuntament de Sant Andreu de la Barca

Jordi TOBOSO
Jones Lang LaSalle

Manel TOMADIJO
Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

Ivan TOMAS
Vodafone

Pura TOMÁS
Ajuntament de Barcelona

Francisco Javier TOMÁS
Transprime

Jaume TOMÀS
Ajuntament de Badalona

Francesc TORNÉ
Reactivació Badalona

Ramon TORRA
Àrea Metropolitana de Barcelona

Frederic TORRALBA
Fundació Família i Benestar Social

Núria TORRALBA
La Caixa

Joan TORRELLA
Ajuntament de Barcelona

Marc TORRENT
Associació de Promotors

Roser TORRENTÓ
Institut Municipal de Persones amb Disminució de Barcelona

Joan TORRES
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Marian TORRES
Cria, SL - Promocions

J. Daniel TORRES
Jefatura Provincial de Inspecció de Telecomunicaciones

Israel TORRES
Leitat

Xavier TRIAS
Ajuntament de Barcelona

Francesc TRIOLA
Com Ràdio

Joan Miquel TRULLOLS
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Enric TRUÑO
Enric Truño i Associats, SL

Imma TUBELLA
Universitat Oberta de Catalunya

Alexandar TZONKOV
22@Barcelona

Albert UBBIA
Mercabarna, SA

Teresa UDINA
Ajuntament de Barcelona

Eduard UNZETA
Entitat Metropolitana del Transport

Enric URRETA
Centre Internacional de Negocis de Catalunya

Ignasi UTSET
Consorti de la Zona Franca de Barcelona

Joan UTSET
Generalitat de Catalunya

Albert VALDIVIA
Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona

Miguel VALLEJO
Ajuntament de Viladecans

Eduard VALLORI
Barcelona GSE

Gabriela VALLS
Tecnosigns, SA

Jordi VALLS
Autoritat Portuària de Barcelona

Miquel VALLS
Cambra de Comerç de Barcelona

Joan VALLVÉ
Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya

Joan Josep VALLVÉ
Logistalfa, SL

Jordi VALMAÑA
Serveis Funeraris de Barcelona

Alexander VAN DER FOLK
Stel IP

Anna VARO
Ajuntament de Barcelona

Guillermo VÁZQUEZ
Consolat dominicà

M. José VÁZQUEZ
Federació Ecom

Josep M. VEGARA
Consell Català d'Estadística

Josep VELA
Digital Parks

Josep M. VELA
Agència d'Energia de Barcelona

Alfred VELASCO
ECA

José A. VELASCO
CIFO Sant Feliu de Llobregat

Concepció VENDRELL
Ajuntament de Sant Andreu de la Barca

Jaume VENDRELL
Àrea Metropolitana de Barcelona

Antoni VENTURA
Agbar

Carlos VERA
Ibermutuamur

Joan Andreu VERDAGUER
Ajuntament de Barcelona

M. Carme VERDAGUER
Fundació Bosch i Gimpera

Carlos Juan VERDEJO
J. Juan, SA

José E. VERDÚ
Charmex Internacional, SA

Santiago VERONA
Ajuntament de Castelldefels

Pau VERRIÉ
Idec - Universitat Pompeu Fabra

Joaquim M. VIDAL
Institut Català del Sol

M. del Mar VIERA
Ajuntament de Montcada i Reixac

David VILA
Güell Consulting

Josep M. VILA
Indra

Albert VILÀ
Ajuntament del Papiol

Francesc VILAMALA
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona

Pablo VILANOVA
Mercabarna, SA

Julio VILLACORTA
Ciudadans - Partido de la Ciudadanía

Joan Ramon VILLALBI

Francisco VILLANUEVA
Soto

Nicolasa VILLENA
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

Joan VINAIXA
Finques Montmar, SL

Jordi VIRGILI
Educació Sense Fronteres

Antonio VISA
A9 Enginyers

Carles VIVAS
Secartys

Antoni VIVES
Formarket

Antoni VIVES
Ajuntament de Barcelona

Matias VIVES
Consell de Treball, Econòmic i Social de Barcelona

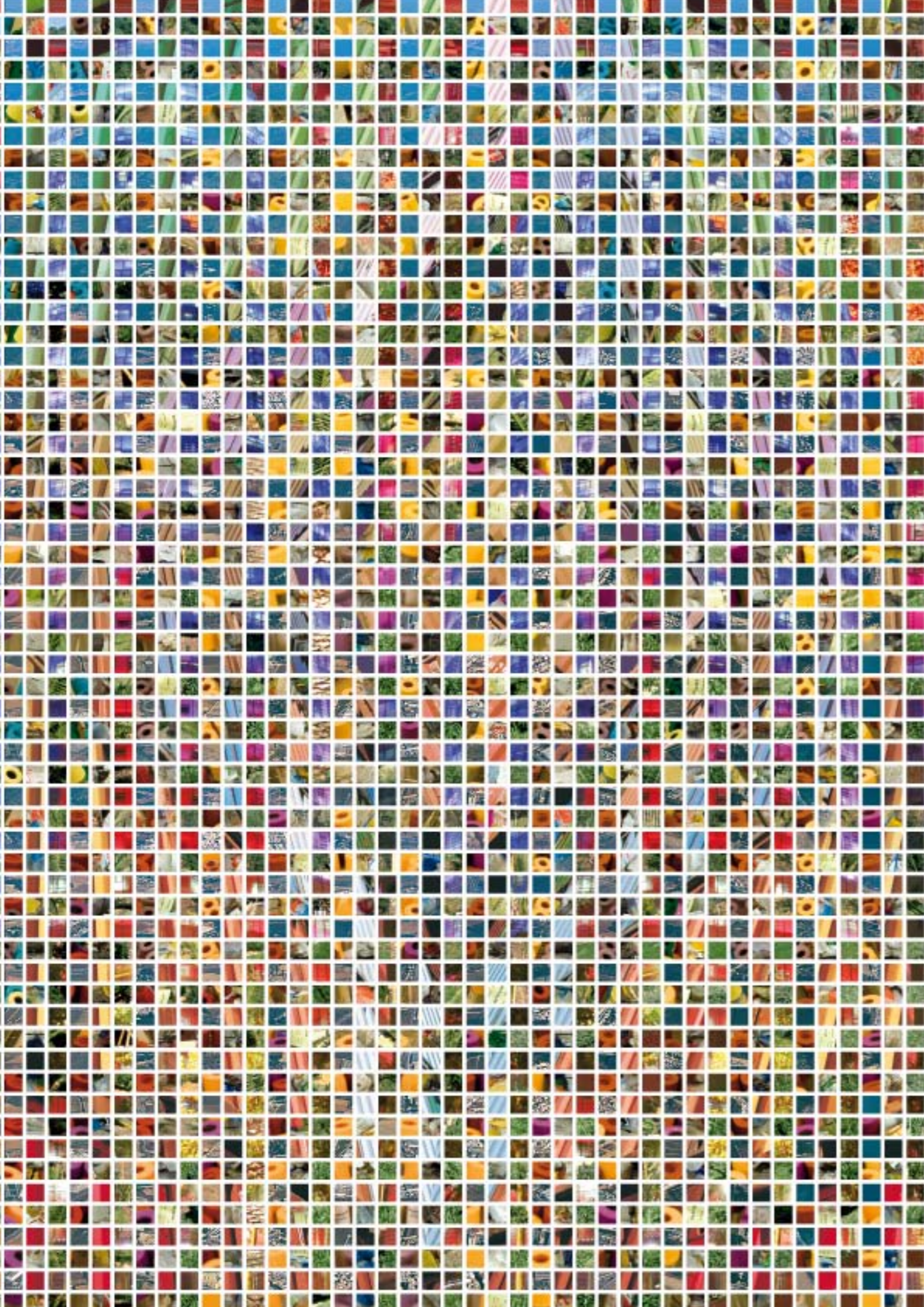
VIZCAYA SALAS
Autoritat Portuària de Barcelona

David XIRAU
Mediapro

Biser YORDANOV
Programa Landing

Marta YSERN
Barcelona Media

Daniel ZANDER
Situart



MEMÒRIA ECONÒMICA

JOSEP MARIA COMA I MARTORELL, economista col·legiat número 2139 del Col·legi d'Economistes de Catalunya:

DESPRÉS DE :

- ✓ Analitzada la documentació facilitada per l'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA, i revisada la comptabilitat que afecta al pressupost ordinari de l'exercici 2008.
- ✓ Comprovada la liquidació dels comptes d'ingressos i de despeses per el mateix exercici.
- ✓ Verificats a 31 de desembre de 2008 els saldos de tresoreria amb les entitats que opera l'entitat.

S'EMET:

L'ESTAT DE TRESORERIA i el desglossament de les PARTIDES D'INGRESSOS I DE DESPESES, corresponents a la liquidació del pressupost ordinari per l'exercici 2008, de l'entitat ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA, en tres fulls adjunts, degudament signats i segellats.

Barcelona a 16 de Febrer de 2009

Núm. d'originals emesos: deu 10/10



ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

**LIQUIDACIÓ D'INGRESSOS EXERCICI 2008
PRESSUPOST D'INGRESSOS EXERCICI 2009**

	PRESSUPOST Exercici 2008	LIQUIDACIÓ D'INGRESSOS Exercici 2008	PRESSUPOST Exercici 2009
APORTACIONS INSTITUCIONALS:			
AJUNTAMENT DE BARCELONA	489.762	489.762	503.000
DIPUTACIÓ DE BARCELONA	73.195	73.195	75.170
GENERALITAT DE CATALUNYA	73.195	73.195	75.170
MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS L'AMB	48.976	48.548	50.300
CONSORCI DE LA ZONA FRANCA	48.976	48.976	50.300
AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA	48.976	48.976	50.300
FIRA DE BARCELONA	48.976	48.976	50.300
CAMBRA DE COMERÇ DE BARCELONA	48.976	48.976	50.300
AENA-AEROPUERTOS ESPAÑOLES	48.976	48.976	50.300
Sub-total per aportacions:	930.010	929.580	955.140
INGRESSOS ADDICIONALS:	13.108		14.067
* Gestió Programes Europeus		11.521	
* Subvencions finalistes		40.000	
* Altres ingressos de gestió		12.435	
Sub-total ingressos addicionals:	13.108	63.956	14.067
TOTAL INGRESSOS:	943.118	993.536	969.207
TOTAL DESPESES:	943.118	992.837	969.207
ROMANENT 2006/2007:	0	699	0



ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

LIQUIDACIÓ PRESSUPOST DE DESPESES EXERCICI 2008
PRESSUPOST DE DESPESES EXERCICI 2009

CONCEPTE:	Pressupost Exercici 2008	Liquidació Exercici 2008	Pressupost Exercici 2009
PERSONAL:			
* Personal Pla i Seguretat Social	419.981	415.861	445.168
COL-LAB. TÈCNICQUES I TREBALLS EXTERNES:	152.000	188.012	159.920
* COMISSIONS DE TREBALL: - Reunions comissions diverses	6.000	3.360	6.000
* INFORMES I TREBALLS EXTERNES: - Estudi a realitzar per experts: - Vídeo 20 Anys de Planificació Estratègica	120.000	52.068 114.395	120.000
* VIATGE D'ESTUDIS: - Viatge d'estudis altres àrees metropolitanas	20.000	9.059	20.000
* ELAB. D'INDICADORS ESTRATÈGICS: - Indicad anuals evolució estratègica AMB	6.000	8.230	13.920
ORGANITZACIÓ D'ACTES	70.000	85.561	72.000
* Consell General	30.000	43.063	30.000
* Jornada Tècnica Anual	30.000	28.405	30.000
* Altres Reunions / Seminaris	10.000	14.094	12.000
COMUNICACIÓ/PUBLICACIONS:	138.500	124.163	124.000
* Butlletí Associació Pla Estratègic	24.000	19.793	24.000
* Col·lecció Llibres: Prospectiva/Estratègia	49.500	38.275	42.000
* Memòria Estratègica PEMB	25.000	26.437	28.000
* Manteniment Web	15.000	17.780	12.000
* Altres Despeses d'imatge i Comunicació	25.000	21.877	18.000
DESPESES GENERALS:	162.637	179.240	168.120
* Subministraments i lloguer	55.570	51.558	58.626
* Gestoria, manten. tècnics i assegurances	20.129	23.925	21.236
* Despeses representació i viatges	29.982	18.922	31.831
* Missatgeria	12.272	12.554	12.947
* Material d'oficina	11.882	15.302	12.536
* Adquisició d'equipament i mobiliari	17.500	16.837	9.000
* Altres despeses	15.302	15.406	16.144
* Software digitalització arxiu		24.726	6.000
Total Despeses	943.118	992.837	969.207



ESTAT DE TRESORERIA
31 de Desembre de 2008

INGRESSOS:	
Ròssecs a caixes a 01-01-2008	473.258,49
Ingressos diferits Exercici 2007	93.103,00
Ingressos Exercici 2008	991.643,26
TOTAL INGRESSOS:	1.558.004,75
DESPESES:	
Despeses diferides Exercici 2007	290.271,33
Despeses Exercici 2008	857.577,77
TOTAL DESPESES:	1.147.849,10
ROSSEC CAIXES:	410.155,65

DESGLÒS DE LA LIQUIDACIÓ
DE L'EXERCICI A 31.12.08

Ingressos de l'Exercici 2008	991.643,26
Ingressos pendents Exercici 2008	1.892,80
TOTAL INGRESSOS 2008	993.536,06
Despeses de l'exercici 2008	857.577,77
Despeses pendents Exercici 2008	135.259,62
TOTAL DESPESES 2008	992.837,39



Memòria Estratègica 2008
de l'Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

© Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Edició: Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, maig 2009

Coordinació: Lluïsa Guàrdia

Disseny Gràfic: Sonsoles Llorens

Impressió: SYL S.A.

DLB: 19.459-09