



M 05

Sector de Seguretat i Mobilitat

Memòria 2005



Sector de Seguretat i Mobilitat

Sumari

	Presentació <i>Joan Clos i Matheu</i>	4
	Presentació <i>Jordi Hereu i Boher</i>	6
1	El Sector de Seguretat i Mobilitat	10
2	Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos	14
3	Direcció de Serveis de Mobilitat	18
4	El Pacte per la Mobilitat	46
5	Departament d'Estudis i Seguretat Viària	60
6	Direcció de Serveis de Prevenció	68
7	Departament de Comunicació i Qualitat	80
8	Memoria 2005	102
9	Annual Report 2005	144

Presentació

Joan Clos i Matheu, alcalde de Barcelona



Un dels principals objectius de Barcelona és continuar sent una ciutat segura i amb una bona mobilitat. Per aconseguir-ho cal ser constants i eficients amb la feina del dia a dia, però també impulsar projectes i iniciatives que permetin avançar i assolir noves fites en aquests terrenys. L'any 2005 hi ha hagut passos significatius en els dos vessants.

Per una banda, aquest any ha continuat el procés de modernització de vehicles i equipaments tant a Bombers com a Guàrdia Urbana; dos cossos professionals que s'han vist rejuvenits amb la incorporació de nous efectius. Tot això ha anat unit a la millora de les senyalitzacions i dels elements de seguretat viària, als projectes de remodelació i urbanització de l'espai urbà, a l'increment de les inversions en transport públic, entre altres actuacions.

En aquest sentit, han estat fonamentals les aportacions fetes pels veïns, pels districtes i pels participants del Pacte per la Mobilitat i del recentment creat Fòrum de la Prevenció del Foc. El model de participació impulsat des de l'Ajuntament de Barcelona per abordar temes amb i des de la perspectiva dels veïns manté la seva vigència i efectivitat.

El desplegament dels Mossos d'Esquadra a Barcelona ha estat un procés complex que s'ha completat amb èxit gràcies a la cooperació entre els diferents cossos policials presents a la ciutat. Els Mossos disposaran de comissaries en cadascun dels districtes, des d'on patrullaran pels barris de manera coordinada amb la Guàrdia Urbana. Aquest nou context, permetrà a la Guàrdia Urbana destinar més agents i recursos en la prevenció, la proximitat i el compliment de les ordenances municipals.

En matèria de mobilitat, cal fer referència a l'Àrea verda i als bons resultats obtinguts. Tot i les reticències inicials, s'estan acomplint els principals objectius que s'havien fixat: la majoria de places d'estacionament són per als residents, que ara disposen de més opcions d'aparcar prop de casa; el nombre d'infraccions en l'aparcament ha disminuït i s'ha reduït en un 5% la congestió del trànsit a la ciutat.

L'aprovació de l'Ordenança de la Convivència a finals del 2005 ha culminat un intens debat sobre el civisme i el dret de tots els ciutadans de gaudir de l'espai públic. El text forma part del conjunt d'eines i polítiques que l'Ajuntament impulsa per reforçar la convivència als nostres carrers, com el ja esmentat desplegament dels Mossos, els programes d'atenció a les persones o el futur desenvolupament de la justícia de proximitat.

També cal fer esment del notable esforç i dedicació del Sector i de la resta de serveis municipals en una situació tan extraordinària i dramàtica com ha estat la del Carmel. La implicació, la professionalitat i la capacitat humana i tècnica demostrada en tot el procés mereixen un sentit reconeixement.

El 2005 es va acabar amb l'aprovació unànime de la Carta Municipal al Congrés de Diputats. Finalment, i després de 23 anys, Barcelona tindrà un règim especial d'acord amb la seva capitalitat i amb les seves circumstàncies específiques. S'obre, per tant, un nou camp per continuar atenent millor les demandes dels ciutadans en matèria de seguretat i mobilitat.

Presentació

Jordi Hereu i Boher, regidor president de la Comissió
de Seguretat i Mobilitat

El 2005 ha estat un any d'avenços notables tant en el procés d'implantació del nou sistema de prevenció i seguretat de Barcelona com en el desenvolupament de polítiques de mobilitat orientades a tendir a una ciutat més segura, més sostenible, més ordenada i amb espais de més qualitat.

Aquest ha estat, també, l'any en què hem posat les bases per a unes noves regles de joc sobre l'espai públic, que han cristal·litzat amb l'Ordenança de Promoció de la Convivència i el Civisme. L'Ordenança és un nou instrument normatiu que ha permès als agents de la Guàrdia Urbana i a tot l'Ajuntament com a organització, actuar amb més eficàcia sobre nous comportaments que calia poder abordar per mantenir la cohesió social i la qualitat de l'espai públic.

En l'àmbit de la prevenció s'ha treballat en una línia estratègica doble: l'enfortiment de la xarxa territorial de secretaris i secretàries de prevenció i un esforç rellevant de coneixement dels grups juvenils llatinoamericans a la ciutat i, el que és més important, un procés de diàleg i de facilitació de la seva inclusió en el teixit associatiu normativitzat.

L'acció de la Guàrdia Urbana ha estat molt marcada, en aquest període, per la continuació del procés de modernització i millora del Cos, tant en l'àmbit de recursos humans, amb la incorporació de noves promocions d'agents, com pel que fa als recursos materials, equipaments i renovació de la flota de vehicles. Aquest avenç en el pla estratègic de la Guàrdia Urbana ha anat molt lligat al procés de coordinació i col·laboració amb la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra i tot l'esforç organitzatiu i tecnològic que ha comportat per tal de tendir a sistemes únics de resposta policial als ciutadans, com la sala conjunta de comandament, inaugurada a finals d'any.

També en l'àmbit de la protecció civil i de Bombers hem continuat avançant en el procés de rejuveniment i millora de la plantilla, dels equipaments d'intervenció i de la flota de vehicles. Hem creat el Fòrum de la Prevenció del Foc, que es constitueix com un instrument de treball conjunt amb els diferents operadors de l'àmbit de la prevenció de riscos per a la millora de la seguretat al parc d'habitatges de la ciutat.

Pel que fa a la mobilitat, l'actuació més destacada, tot i que ni de bon tros l'única, ha estat la implantació, a partir del mes de maig, de l'Àrea Verda, una actuació integral de regulació de l'estacionament per tal de modular la demanda d'ús del vehicle privat dins la ciutat. Tot i que és encara aviat per treure'n conclusions definitives, l'Àrea Verda ha suposat una millora tant en les possibilitats d'aparcament en superfície per als residents de les zones regulades, com una millora en l'ordenació i la disciplina viàries i en els índexs de congestió de trànsit.

En mobilitat aquest 2005 hem continuat treballant en tots els eixos estratègics fixats, amb prioritat sobre la seguretat viària, la promoció i millora de la qualitat del transport públic, el foment dels mitjans més sostenibles de mobilitat (vianants, bicicleta), la jerarquització de la xarxa viària de trànsit –incorporant noves mesures de gestió i informació del trànsit sobre la xarxa bàsica i mesures pacificadoras sobre la secundària–, la gestió de la distribució urbana de mercaderies i l'avanç en el Pla d'Aparcaments. I, com a treball transversal de participació, la col·laboració amb el Pacte, que aquest any s'ha centrat en l'elaboració del futur Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona.

Us convido a reviuir en les pàgines següents el que ha estat un any d'intensa activitat per al sector. No vull cloure aquest repàs del 2005, sense referir-me a l'incident del Carmel i agrair als cossos de seguretat i serveis municipals implicats l'atenció als afectats, la dedicació i l'esforç professional demostrat en la gestió de la crisi.



F. MUÑOZ
NO 17575

El Sector de Seguretat i Mobilitat, dones i homes al servei dels ciutadans





DIAGONAL

14

Saint-Roch

ATM

BICYCLE

El Sector de Seguretat i Mobilitat

1

Gerent de Seguretat i Mobilitat
Sr. Joan Albert Dalmau i Balagué

Cap de la Guàrdia Urbana
Sr. Francesc Xavier Vilaró Camps

2n Cap de la Guàrdia Urbana i Cap de la Divisió Territorial
Sr. Evelio Vázquez i Sánchez

Cap de la Divisió Nocturna
Sr. José Manuel Díaz i Díaz

Cap de la Divisió de Coordinació
Sr. Juan José Vilanova i Juanola

Cap de la Divisió de Seguretat
Sr. Jesús Hernando i Maldonado

Cap de la Divisió de Trànsit
Sr. Diego Rodríguez i Borrega

Director del Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament
Sr. Antonio Pallarès i Sánchez

Cap de la Divisió de Protecció Civil i Prevenció
Sr. Jesús Martínez i Viejo

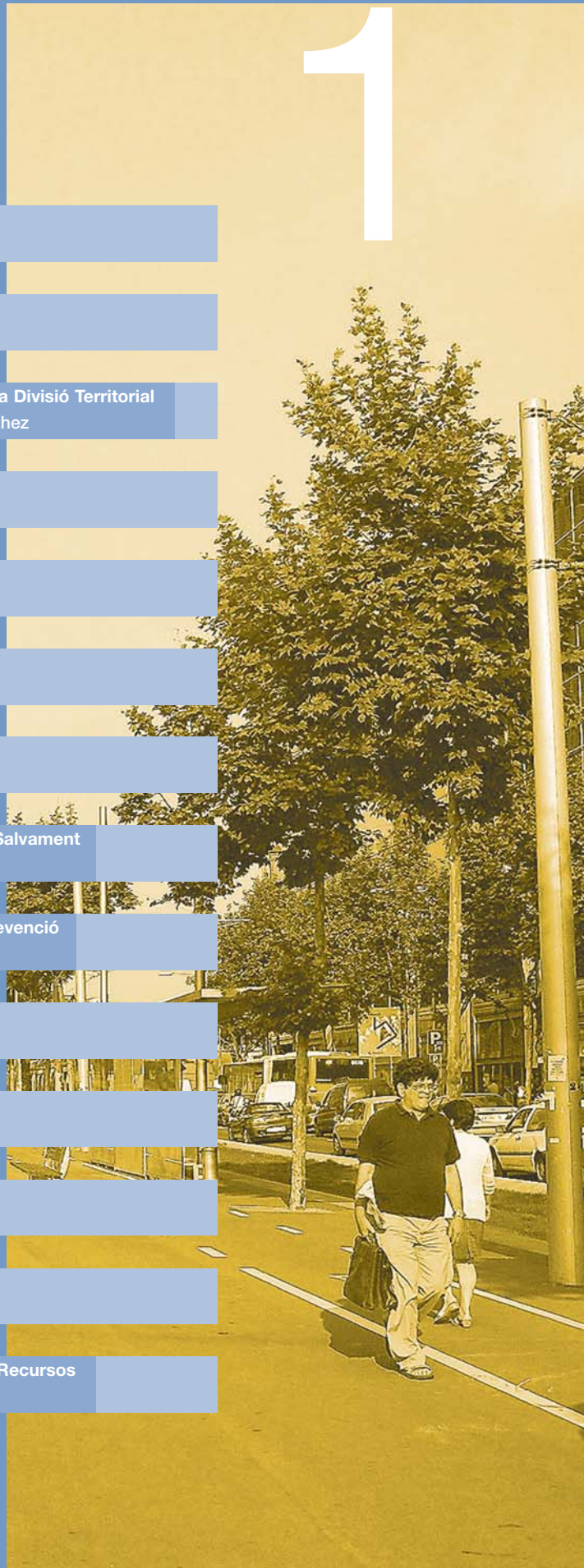
Cap de la Divisió d'Operacions
Sr. Joan Pedreny i Abella

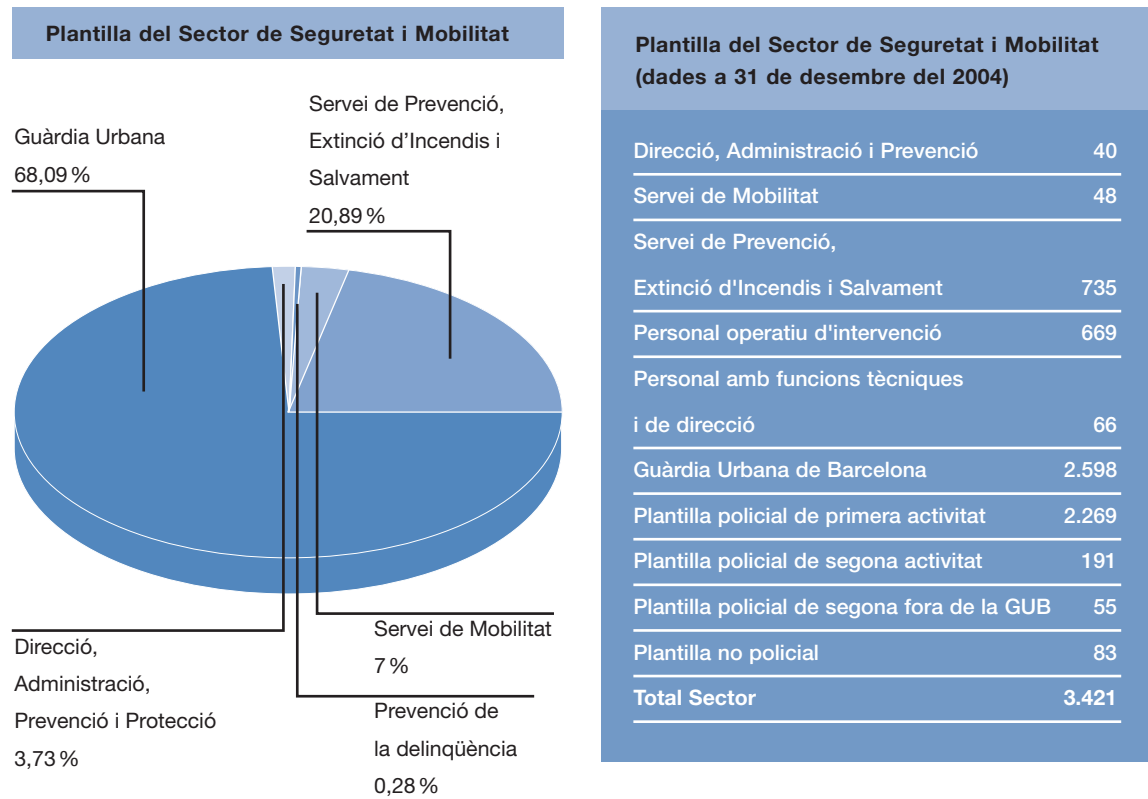
Directora de serveis de Relacions Externes i Qualitat
Sra. Loreto Rubio i Odériz

Director de Serveis de Prevenció
Sr. Josep M. Lahosa i Cañellas

Director de Serveis de Mobilitat
Sr. Àngel López i Rodríguez

Director de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Sr. Mariano Fuertes i Garcia





	Despeses de personal		Compres de béns i serveis	
Direcció, Administració i Prevenció	2.058.547,24	1,398 %	2.773.709,77	14,306 %
Prevenció de la delinqüència	185.133,27	0,126 %	176.104,00	0,908 %
Servei de Mobilitat	2.207.317,69	1,499 %	8.367.322,40	43,156 %
Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament	33.030.340,57	22,438 %	2.516.344,36	12,979 %
Guàrdia Urbana de Barcelona	109.725.343,46	74,538 %	5.554.982,98	28,651 %



Transferències Corrents		Inversions		Total	
1.543.780,73	78,587 %	124.417,39	2,189 %	6.500.455,13	3,731 %
131.740,00	6,706 %			492.977,27	0,283 %
112.000,00	5,701 %	1.508.079,52	26,532 %	12.194.719,61	6,999 %
86.356,00	4,396 %	775.089,82	13,636 %	36.408.130,75	20,89 %
90.540,00	4,609 %	3.276.406,91	57,643 %	118.647.273,35	68,09 %



Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos

L'any 2005 l'alcaldia va resoldre aprovar la nova estructura organitzativa de la Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos del Sector de Seguretat i Mobilitat, que engloba i refà els Serveis Generals de la Guàrdia Urbana de Barcelona i els altres serveis ja existents a l'edifici de la plaça de Carles Pi i Sunyer. Amb aquesta acció es respon al criteri de centralitzar les funcions de tecnoestructura, fins ara integrades a cadascuna de la direccions per donar un servei global a la totalitat del Sector de Seguretat i Mobilitat.

El nou organigrama crea una única estructura de serveis de recursos mitjançant la creació dels departaments següents:

Departament d'Administració i Contractació:

- Gestió pressupostària
- Contractació

Departament de Recursos Humans:

- Administració de personal
- Desenvolupament professional

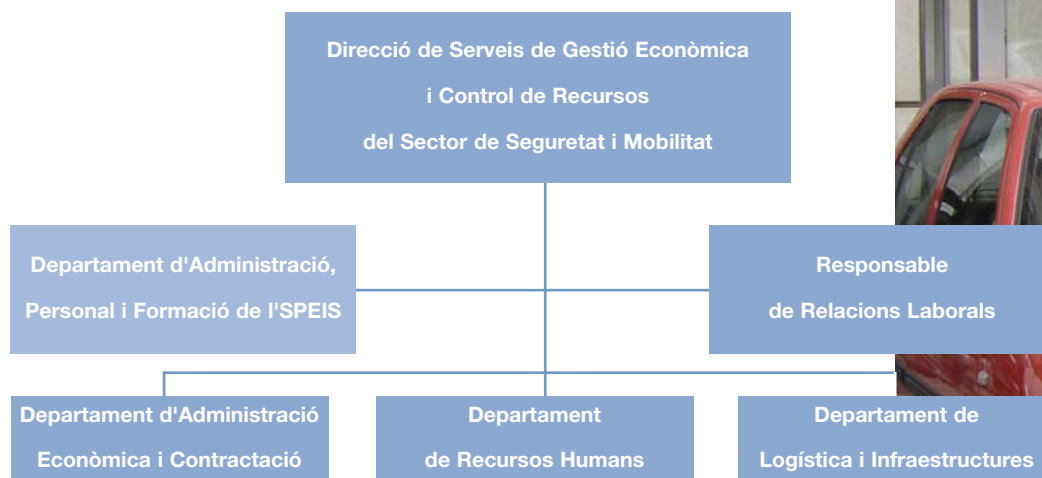
Departament d'Infraestructura i Logística:

- Infraestructura
- Logística: compres, distribució i gestió
- Informàtica: sistemes d'informació i projectes
- Telecomunicacions conjuntament amb Institut Municipal d'Informàtica de l'Ajuntament de Barcelona (IMI).



Responsable de Relacions Laborals

El Departament d'Administració, Personal i Formació de l'SPEIS també s'adscriu, funcionalment, a l'estructura de la Direcció, però manté provisionalment la seva singularitat fins que s'integri de manera definitiva a l'organització actual.







Direcció de Serveis de Mobilitat

Departament d'Operacions

La finalitat del Departament d'Operacions és la gestió dels serveis de regulació del trànsit, l'estudi de la senyalització adequada i correcta de la via pública i l'ordenació i la distribució de l'espai viari.

Dades/indicadors

Quadre de Comandament

El Quadre de Comandament és una eina per a la Direcció de Serveis de Mobilitat, que té l'objectiu de facilitar la gestió. És un document que s'elabora amb periodicitat mensual des de la Direcció de Serveis de Mobilitat, i inclou dades diverses relacionades amb el trànsit, que poden ser importants a l'hora de prendre decisions. Les dades que s'hi inclouen són les que fan referència als temes següents:

- Dades d'opinió.
- Variables de trànsit.
- Viatgers del transport públic.
- Aparcaments.
- Recursos humans: plantilla de personal.
- Pressupost de despesa ordinària.
- Equips de regulació: avaries semafòriques.

Dades bàsiques de mobilitat a Barcelona

Aquest és un recull d'informació, d'ús intern, i de periodicitat anual, sobre la mobilitat a la ciutat de Barcelona. Els objectius d'aquest document són: disposar d'elements bàsics per poder donar resposta a les preguntes dels ciutadans i ser una eina de consulta per a qualsevol informació relacionada amb la mobilitat i el trànsit. El document disposa dels apartats següents:

- Ciutat
- Vehicles



- Mobilitat
- Transport públic
- Indicadors de trànsit
- Seguretat viària

Actuacions a favor de la mobilitat sostenible

A la ciutat de Barcelona, la mobilitat global augmenta any rere any i, malgrat tot, es continua apostant per una mobilitat sostenible, potenciant l'ús de mitjans de transport alternatius al transport privat. L'any 2005, el nombre total d'etapes de desplaçament ha augmentat un 1,23 % respecte el 2004. Aquest increment, però, s'ha distribuït de la manera següent: 2,18 % més d'etapes de desplaçament en el transport públic, 0,55 % més en els desplaçaments a peu i en bicicleta, i només un 0,88 % més en el transport privat.

Vianants

Amb la finalitat de millorar la relació entre els vianants i la ciutat, es continuen duent a terme diverses accions. Durant l'any 2005 cal destacar els projectes i estudis següents:

- Estudi de la percepció de la senyalització viària pels nens de Barcelona.
- Plec de característiques tècniques de la senyalització informativa per a vianants.
- Projecte executiu i execució de senyalització informativa per a vianants al districte de Sarrià-Sant Gervasi.
- Projecte executiu de senyalització informativa per a vianants a la Trinitat Vella.
- Proposta de senyalització del projecte de pacificació de La Rambla.

- Disseny de nova senyalització per a accessos restringits amb pilones.
- Diverses actuacions relacionades amb els passos de vianants i senyalització general per a la millora dels espais per a vianants.

En l'actualitat, i segons dades del Pla de la Ciutat existeixen 62,03 ha de zones amb prioritat per als vianants.

Zones pacificades

El 2005 ha esdevingut l'any d'estabilització en la implantació de zones amb control d'accessos amb pilones, per aquest motiu, durant el 2005, no se n'ha instal·lat cap de nova.

Seguretat viària

Durant el 2005, en relació amb la seguretat viària cal destacar: la instal·lació de nous



Evolució de les zones amb control d'accés amb pilones

Any	Zones controlades	Punts de control	Punts de control d'entrada	Punts de control de sortida
1998	6	33	n. d.	n. d.
1999	9	45	n. d.	n. d.
2000	10	51	n. d.	n. d.
2001	11	62	37	25
2002	14	66	40	26
2003	16	73	47	26
2004	18	77	49	28
2005	18	77	49	28

n.d.: no disponible.

senyals lluminosos (fotovoltaics) al voltant d'alguns centres escolars; l'execució de millores de senyalització en els anomenats punts de risc i altres actuacions orientades a millorar la seguretat viària.

Camí segur

Durant l'any 2005 s'han instal·lat vuit senyals lluminosos nous, amb la distribució següent:

Centre	Nombre de senyals	Districte
CEIP Auró	1	L'Eixample
CEIP Diputació, 112	1	L'Eixample
CEIP Els Llorers	1	L'Eixample
CEIP Joan Miró	2	L'Eixample
CEIP Orlandai	2	Sarrià-Sant Gervasi
CEIP IES Nuestra Señora de los Ángeles	1	Sant Andreu

Altres actuacions

Dins les mesures preses l'any 2005 en relació amb la seguretat viària, també cal destacar:

- Implantació de senyalització de control de radar en accessos a la ciutat a l'avinguda Diagonal i l'avinguda Meridiana.
- Estudi de la senyalització del límit de velocitat al Parc de Montjuïc.
- 6 estudis d'implantació de bandes rugoses.
- 3 informes d'implantació de badems (elevació del paviment).
- 3 informes de millores circulatòries amb catadiòptrics.
- 13 estudis en cruïlles sense semaforitzar per tal de millorar-ne la seguretat viària.

Punts de risc

Dintre del Pla d'Actuació Municipal (PAM) existeix un apartat, amb dotació econòmica anual, dedicat a millorar aquells indrets de la ciutat en els quals hi ha hagut un alt índex d'accidentalitat al llarg de l'any anterior.

Aquest apartat és l'anomenat Programa de Millora dels Punts de Risc. És a dir, que durant el 2005, s'ha actuat amb l'objectiu de reduir l'índex d'accidentalitat registrat l'any 2004 en diferents llocs.

El 2005 s'ha actuat en un total de 72 punts amb una despesa de 75.519,00 €; 42 d'aquestes actuacions s'han dut a terme a les zones de risc del 2004, és a dir, en aquells llocs on hi va haver una concentració de més de deu accidents al llarg de l'any, amb una separació de 15 metres com a màxim.

La majoria de les actuacions s'han concentrat al districte de l'Eixample, encara que també s'ha actuat en altres districtes.

Actuacions	
Districte	Nombre de punts
Ciutat Vella	5
L'Eixample	55
Sants-Montjuïc	2
Les Corts	3
Sarrià-Sant Gervasi	3
Gràcia	1
Horta-Guinardó	0
Nou Barris	1
Sant Andreu	0
Sant Martí	1
Total	72

Les actuacions realitzades han estat d'índole diversa, i, a vegades, en un mateix punt de risc, s'han dut a terme actuacions diferents. La classificació de les intervencions queda com segueix:

Descripció de les actuacions	
Tipus d'actuació	Nombre d'actuacions
Instal·lació d'elements de seguretat	4
Reordenació de cruïlla	0
Senyalització vertical de codi	15
Senyalització vertical informativa	0
Senyalització horitzontal (pintura)	30
Modificació i programació del temps als semàfors	26
Acabament d'instal·lacions semafòriques	11
Total d'actuacions	86

Bicicletes

Evolució del carril bici		
Any	Km de carril	Variació (%)
1990	7,30	
1991	7,30	0,00
1992	21,00	187,70
1993	21,00	0,00
1994	31,40	48,50
1995	57,70	83,80
1996	59,40	2,90
1997	72,20	21,50
1998	92,80	28,50
1999	108,60	17,00
2000	110,20	1,50
2001	116,10	5,40
2002	119,10	2,60
2003	121,70	2,20
2004	124,40	2,20
2005	127,50	3,10

Durant l'any 2005 s'han dut a terme les accions següents:

- S'han atès 37 peticions de ciutadans i d'entitats per a nous aparcaments per a bicicletes a la via pública.
- S'ha continuat amb la prova pilot per impulsar la intermodalitat de la bicicleta com a transport públic iniciada el 2004. I, amb aquesta voluntat, s'han col·locat mòduls en quatre punts de la ciutat (22 mòduls en total = 44 places)
- S'ha fet un nou tram de la Ronda Verda, entre el carrer de l'arquitecte Sert i la plaça dels Voluntaris.
- S'han creat 218 noves places d'aparcament a la via pública, 68 en aparcaments municipals.

Actuacions diverses de senyalització relacionades amb les bicicletes

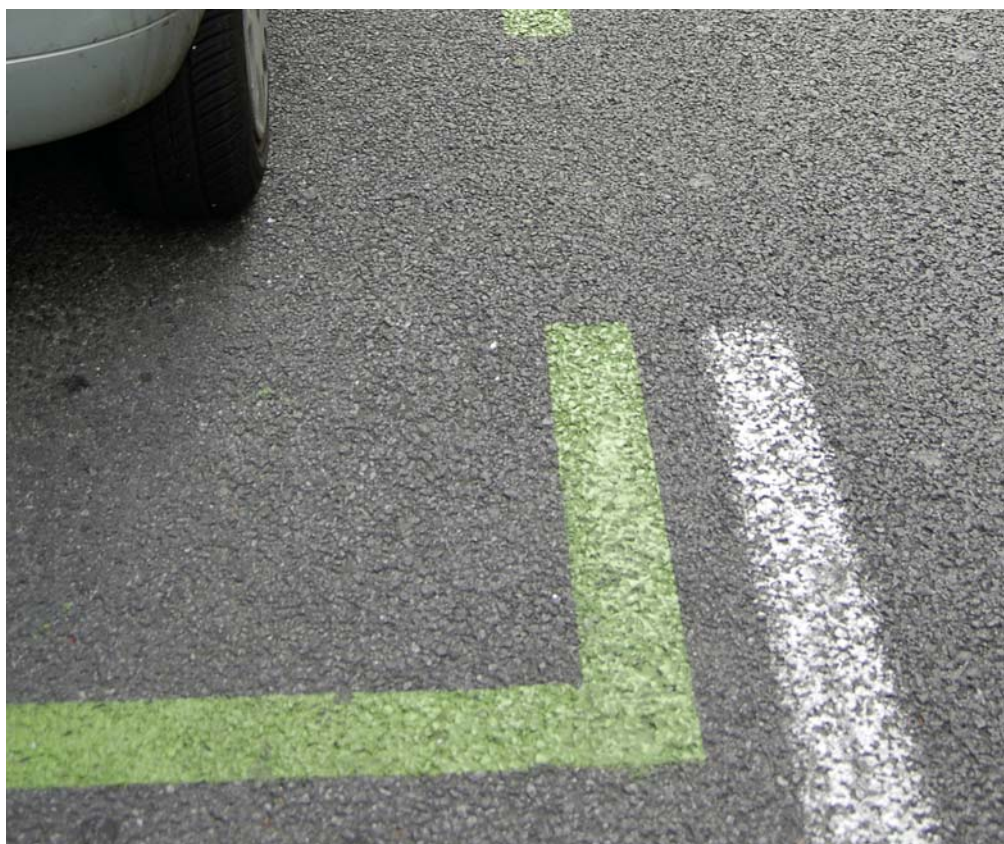
- Disseny de la cartelleria de la *Bici Cívica*.
- Disseny del senyal de *Préstec de Bicicletes*.
- Projecte i execució del nou carril bici del passeig de la Circumval·lació.

Motos

Evolució de les places d'estacionament de moto

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Places	3.390	6.640	8.540	10.138	12.317	13.171	17.759	37.162
Places noves	1.483	3.250	1.950	1.548	2.179	854	4.588	19.403

Les accions relacionades amb les motos a la ciutat durant l'any 2005 són les que enumerem tot seguit:



- Implantació de places noves d'estacionament de motos en calçada, amb la creació de la senyalització corresponent, amb motiu de les peticions d'augment de la visibilitat i la seguretat. Una quantitat elevada d'aquestes places ha estat incorporada al projecte àrea verda, a la corona I i II.

- Posada en marxa de la prova pilot de doble línia de detenció per a motos.
- Incorporació a la senyalització horitzontal del triangle de xamfrà per a l'estacionament de motos.

- Inici de la prova pilot de senyalització d'estacionament per a motos a les cantonades dels xamfrans de l'Eixample, al costat dels contenidors.

Transport públic

El 2005 s'han atès 200 expedients, en relació amb el transport públic, dels quals destaquem els següents:

- 57 sobre transports discrecionals
- 32 sobre línies regulars interurbanes
- 32 sobre autobusos urbans
- 18 sobre transports sanitaris

De la mateixa manera, s'ha informat sobre 309 expedients referents al transport escolar.

Evolució del carril bus							
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Km de carril	71,10	76,20	92,30	93,40	98,01	98,01	101,03
Increment	3,90	5,10	16,10	1,10	4,60	0,00	3,02

Plataformes de les parades d'autobús	
Noves plataformes col·locades	10 (49 mòduls)
Plataformes ampliades	20 (21 mòduls)
Plataformes traslladades	5
Plataformes retirades definitivament	7 (33 mòduls)
Parades amb plataforma (31/12/05)	190

Altres actuacions de senyalització relacionades amb el transport públic han estat les següents:

- Instal·lació del carril multiús-bus:
 - Avinguda del Príncep d'Astúries
 - Carrer de Trafalgar
- Instal·lació del carril bus:
 - Avinguda del Paral·lel, sentit mar (carrer Nou de la Rambla - carrer de Carrera).
 - Avinguda del Paral·lel, sentit muntanya (plaça de les Drassanes - ronda de Sant Pau).
 - Avinguda Meridiana (passeig de Fabra i Puig - carrer de Concepció Arenal i Sant Antoni Maria Claret - Mallorca).
 - Avinguda de la Mare de Déu de Montserrat (carrer Cartagena - passeig de Maragall), en contradirecció.
 - Carrer de Pelai (plaça de la Universitat - carrer de Balmes).
 - Carrer de Padilla (carrer del Rosselló - ronda del Guinardó)
 - Plaça de Tetuan.
 - Carrer del comte d'Urgell.
 - Carrer del Taulat (plaça de Llevant - carrer de Josep Pla).
- Canvi de senyalització en el carril bus al passeig de Colom i al passeig d'Isabel II, amb l'objectiu de permetre el pas als taxis i als autobusos en general.
- Senyalització de noves parades d'autobús i trasllat d'altres parades.
- Projecte i execució de l'adequació de la senyalització per a les llançadores de Sagrera de la línia 1 i la línia 5 de metro, amb motiu de les obres del tren d'alta velocitat (parades noves, itinerari, sentits vials, etc.).

Noves parades de taxis

Districte	Parades	Places
Sarrià-Sant Gervasi	2	7
Sant Martí	4	25
Total	6	32

Aparcaments

Durant l'any 2005, atenent a l'assessoria jurídica, s'ha informat sobre les situacions següents:

- 19 avantprojectes d'aparcaments subterranis a la via pública.
- 2 revisions anuals de les tarifes i els cànon dels aparcaments de concessió municipal.
- Cànon dels aparcaments que no apliquen la tarifa màxima autoritzada.

Distribució de mercaderies

Durant el 2005 s'ha ampliat a tot l'àmbit d'àrea verda (i amb motiu de l'aplicació del projecte) la tipologia de zones de càrrega i descàrrega controlades amb disc horari. Això ha implicat una renovació íntegra de la senyalització vertical i ha suposat repintar la senyalització horitzontal a les zones que ja existien. D'aquesta manera hi ha hagut una ampliació considerable de zones noves destinades a càrrega i descàrrega.

Fora de l'àmbit de l'Àrea verda s'ha actuat per millorar la senyalització i s'han fet estudis a causa de la demanda de zones per a nous estacionaments de càrrega i descàrrega.

En la mateixa línia, s'han concedit noves llicències anuals de càrrega i descàrrega nocturna als establiments de Mercadona, al carrer de Sant Pere Abanto, i Condís, al carrer d'Aragó.

Zones de càrrega i descàrrega públiques

Ciutat Vella	3
Eixample	2
Sants-Montjuïc	4
Sarrià-Sant Gervasi	2
Gràcia	2
Horta-Guinardó	4
Nou Barris	3
Sant Andreu	4
Sant Martí	11
Total	35

Reserves d'estacionament al cos consular

Eixample	1
Sarrià-Sant Gervasi	2
Total	3

Reserves d'estacionament d'organismes oficials

Eixample	4
Total	4

Reserves d'estacionament en hotels

Eixample	1
Total	1

Reserves per a disminuïts

El 2005 s'han tramitat un total de 168 expedients relacionats amb les reserves per a disminuïts. La majoria han estat sol·licituds de l'informe previ per a la concessió de reserves noves.

Targetes d'aparcament per a persones amb disminució

Durant aquest any s'han atès un total de 1.558 sol·licituds de targetes d'aparcament per a persones amb disminució.

Targetes demandades	
Sol·licitades	1.558
Concedides	1.012
Denegades	546

La quantitat de targetes concedides queda desglossada segons la modalitat en el quadre adjunt:

Targetes concedides	
Titulars conductors	294
Titulars no conductors	717
Col·lectives	1
Total	1.012

Banderoles

Durant l'any 2005 s'han tramitat 445 peticions per a la col·locació de banderoles.

Senyalització

Una de les novetats més importants durant aquest any pel que fa a senyalització ha estat la implantació del Projecte d'àrea verda en corona I i II; això ha suposat una actuació integral en la regulació de l'estacionament de bona part de la nostra ciutat.

Aquest projecte ha implicat una senyalització nova, tant horitzontal com vertical, i un estudi d'ampliació de les zones per a motos i per a càrrega i descàrrega. També s'ha estudiat la distribució dins de l'àmbit dels carrils de serveis; s'ha fet una revisió detallada del projecte, així com un seguiment de la seva execució i demanda, un control de repassos i millores en la seva implantació.

Destacar l'actuació de reduir vials amb estacionament mensual, trimestral i quinzenal per fixar-lo en un mateix cantó en tots els vials d'amplada reduïda, d'acord amb les necessitats dels diferents districtes (Sants, Ciutat Vella, les Corts, Sarrià-Sant Gervasi, Horta-Guinardó, Gràcia i Sant Martí).

Cal destacar, també, l'estudi al barri de la Barceloneta, tant de la ubicació dels parquímetres com de la senyalització vertical (límit de zona).

Durant el 2005 s'ha estudiat la possibilitat d'iniciar la creació de zones 30 (zones de pacificació del trànsit):

- Projecte de zona 30 en el districte de Ciutat Vella.
- Disseny del senyal de la zona 30.



Senyalització de codi

Expedients relacionats amb el fet de definir, estudiar, corregir, millorar, etc. la senyalització de codi, destinada a vehicles. En aquest sentit cal destacar que s'han fet:

- 553 actuacions amb senyalització vertical,
- 245 actuacions amb senyalització horitzontal.

Les millores d'ordenació que cal destacar durant el 2005 són les que s'han dut a terme en els llocs següents:

- Carrer del Maresme.
- Carrer de Buenos Aires.
- Passeig de Joan de Borbó Comte de Barcelona.
- Carrer d'Aiguablava.
- Plaça de John F. Kennedy.

- Carrer d'Amílcar.
- Carrer d'Arnau d'Oms.
- Plaça dels Voluntaris.
- Carrer de las Navas de Tolosa – carrer d'Aragó.
- Plaça de Cerdà.
- Passeig de Lluís Companys.

Projectes i revisió de projectes d'ordenació integral:

- Projecte de senyalització de canvi de sentit (avinguda de la Mare de Déu de Montserrat).
- Projecte de senyalització de canvi de sentit (carrer de Vinyals).
- Projecte de senyalització de canvi de sentit (carrer de Lope de Vega).
- Projecte de senyalització de canvi de sentit (carrer de Roman Macaya).
- Projecte de senyalització de canvi de sentit (carrer de Sant Josep de la Muntanya).



- Projecte de reordenació viària del carrer Badajoz (entre l'avinguda Diagonal i el carrer de Tànger).
- Projecte de senyalització (carrer de la Constitució i la rotonda de Badal).
- Projecte de senyalització (carrer Florida-blanca).
- Projecte de senyalització lateral a la ronda del Litoral.
- Projecte de senyalització a Can Dragó.
- Estudi de canvi de sentit (carrer de Puja-des).
- Projecte de senyalització a La Rambla (per l'afectació de les obres a la parada de metro).
- Projecte de senyalització (avinguda de Roma).
- Revisió del projecte de senyalització (carrer de Ràfols - carrer del Naranjo de Bulnes).
- Projecte de senyalització (avinguda de Pedralbes).
- Estudi i millora de la senyalització pròxima a diferents mercats municipals.
- Projecte de segregació viària tramvia-vianants (carrer d'Adolf Florensa).

- Revisió i senyalització vertical en l'àmbit del Poblenou i integració i senyalització en el manteniment integral.
- Miralls parabòlics: 42 expedients tramitats.

Restricció d'estacionament.

- S'han fet 25 expedients, estudiant la prohibició d'estacionament i/o parada.

Altres senyalitzacions de codi:

- Col·laboracions amb la Direcció d'Obres, aconsellant i explicant la tipologia de senyalització utilitzada per l'Ajuntament de Barcelona, per tal de poder dur a terme les recepcions definitives de diferents obres.
- Recepció d'obres.

Senyalització d'obres

- Revisió de la senyalització a la zona de Sants (avinguda de la Zona Franca, carrer del Foc, etc.).
- Control i peticions de millora de senyalització en diferents obres:
 - Plaça de Lesseps.
 - Gran Via de les Corts Catalanes.
 - Avinguda de Rio de Janeiro.
 - Carrer d'Olesa.
 - Rambla de Guipúscoa (carril bici i estacionament nocturn).

Senyalització informativa

- 14 expedients de demandes privades de senyalització informativa d'instal·lacions (hotels, escoles, restaurants, etc.).
- Millores puntuals de senyalització informativa.

- Demandes per millorar la visibilitat de senyals i la seva ubicació.

Durant el 2005, cal destacar:

- Pla director de senyalització i d'orientació de la ciutat de Barcelona.
- Primera fase del projecte de senyalització d'orientació de la ciutat de Barcelona.
- Projecte de senyalització informativa del port Fòrum (Sant Adrià de Besòs).
- Projecte de senyalització de codi i projecte informatiu a la zona del Fòrum per adequar l'àmbit a l'ús actual de la zona.
- Estudi de senyalització informativa en la zona de CosmoCaixa.
- Projecte de senyalització d'un nou centre comercial a la zona de Can Dragó.
- Estudi i projecte de senyalització informativa amb motiu de la prohibició del gir a l'esquerra de l'avinguda Diagonal - carrer de la Ciutat de Granada.
- Estudi de canvi de nomenclatura de sentits de les rondes.

Plaquetes de carrer

Durant el 2005 s'han fet diferents actuacions puntuals per tal d'actualitzar i incorporar noves plaquetes de carrer.

Altres actuacions

- Informació sobre senyalització en diferents ajuntaments (Terrassa, Mataró, Sant Adrià de Besòs, etc).
- Assessorament i informació sobre senyalització a enginyeries, Proeixample, Pronoubarris, districtes per a la redacció de projectes d'urbanització.
- Atenció i informació a trucades i a escrits dels ciutadans sobre diferents temes (el significat de senyalització de codi, la senyalització informativa, els senyals d'àrea verda, etc.).
- Realització d'informes a precís de grups municipals (CIU, PP) i sol·licitats per reclamacions patrimonials.
- Organització i realització de la I Jornada tècnica de senyalització viària urbana, amb un aforament de 80 persones.



- Organització, conjuntament amb el Departament de Vialitat del sector de Serveis Urbans i Medi Ambient, d'un curs de formació continuada interna: senyalització horitzontal i vertical.
- Coordinació amb el Servei de Regulació per tal de senyalitzar noves cruïlles regulades i modificar línies de detenció per millorar la circulació.
- Col·laboració i assistència al Grup de Treball de Senyalització GT 32 de la Generalitat de Catalunya. Enguany s'ha editat el *Manual de Senyalització Urbana d'Orientació*, en la redacció del qual s'ha participat molt activament.

Servei de regulació del trànsit

Aquest servei gestiona, a través dels centres de control de trànsit urbà i de rondes, l'exploració de les diferents instal·lacions de regulació i control del trànsit: semàfors, càmeres de televisió, detectors del trànsit, senyals variables, carrils reversibles, pilones, radars fixos, sistemes de fotodenúncia, etc. També s'encarrega dels sistemes d'informació del trànsit, com la pàgina web i els panells d'informació variable.

Les actuacions i els projectes duts a terme pel Servei de Regulació del Trànsit han estat els següents durant el 2005:

- Instal·lació de 7 radars als llocs que enumereu tot seguit:
 - Sortida dels túnels de Vallvidrera a l'entrada de la ciutat.
 - Avinguda Diagonal a l'entrada de la ciutat.
 - Avinguda Meridiana a l'entrada de la ciutat.

- 4 ubicacions dintre del túnel de la ronda del Mig, amb 2 equips en cada sentit.
- Redacció del plec del nou sistema d'equip sancionador automàtic per visió artificial.
- Disseny i plec de condicions tècniques del sistema d'aforament dels carrils per a bicicletes (50). A la ciutat hi ha una cinquantena de punts de mesura i 10 equips.
- Corredors de Bombers. Redacció dels projectes de corredors verds, a la Zona Franca, a Diagonal-Llevant, a la ronda de Dalt, etc.
- Sistema de temps de recorregut a la ronda de Dalt.
- Manteniment integral. Seguiment del projecte de manteniment integral de semàfors dintre del projecte.
- Projecte de restricció de circulació al carril ascendent de les Rambles de Barcelona.
- Carril multiús del carrer de Trafalgar.
- Renovació del sistema de distribució del control del trànsit urbà (SDCTU).
- Renovació del sistema de control de trànsit de rondes (SIGA-Sistema Integrat de Gestió d'Accessos).
- Nova xarxa troncal de comunicació Gigabit de les rondes.
- Canvi d'estacions remotes universals a les rondes (ERU).
- Ajustos i estudis de modificació de temps i fases semafòriques en diverses cruïlles.

Noves contractes

Aquest any s'han adjudicat noves contractes per a:

- Treballs de manteniment, reparació i modificació d'equips i sistemes de regulació del trànsit.

- Treballs de manteniment i explotació del Centre de Control de Trànsit Urbà.

Assessorament en projectes externs de regulació del trànsit

- Estudi de regulació de les 27 cruïlles del recorregut del Trambesòs.
- Avinguda Diagonal – carrer de Pere IV – carrer de Lope de Vega.
- Carrer d'Alfons el Magnànim (entre el carrer de Bernat Metge i el carrer de Jaume Huguet).
- Carrer de Vila i Vilà – carrer de Puig i Xori-guer.
- Carrer de Tucumán – carrer de Caracas.
- Carrer d'Europa – carrer de Gandesa.
- Carrer del Segura (barri del Polvorí).
- Passatge dels Santuaris – carrer de Ceuta.
- Carrer de Badajoz – carrer de Tànger.
- Carrer de Floridablanca (entre el carrer de Rocafort i el carrer de Viladomat).
- Carrer de Badajoz – carrer de Sancho de Àvila.
- Carrer de Tànger – carrer d'Àvila.
- Carrer d'Àvila – carrer de Sancho de Àvila.
- Carrer de Pallars – carrer de la Llacuna.
- Carrer de la Llacuna – carrer de Pujades.
- Carrer de la Llacuna – carrer de Lull.
- Carrer de la Llacuna – carrer de Ramon Turró.
- Carrer de la Llacuna – carrer del Doctor Trueta.
- Carrer de l'Energia – carrer de la Foneria.
- Carrer de l'Energia – carrer de la Mecànica.
- Carrer de l'Energia – carrer dels Alts Forns.
- Carrer del Cisell – carrer de l'Estany.
- Carrer dels Alts Forns – carrer de l'Estany.
- Nou pas de vianants al carrer Gran de Gràcia.



- Noves instal·lacions i remodelacions a la zona de El Corte Inglés, al districte de Nou Barris.
- Carrer de Portugal – carrer de Berenguer de Palou.
- Carrer de l'Onze de Setembre – carrer de Santa Coloma.
- Carrer de l'Escultor Ordoñez – carrer de Deià.
- Carrer de Bac de Roda – carrer de Lull.
- Carrer de Bac de Roda – carrer de Pujades.
- Carrer de Veneçuela – carrer de Provençals.
- Carrer de Pallars – carrer d'Àlaba.
- Pont del Congost (Vallbona).
- Carrer d'Andreu Nin – carrer de Rosselló i Porcel.
- Carrer del Doctor Pi i Molist – carrer de l'Orduña – carrer del Nil.
- Passeig de Valldaura – carrer d'Alsàcia.
- Carrer de Cristóbal de Moura – carrer de l'Agricultura.
- Nou Pas de vianants Rambla del Poblenou – avinguda del Litoral.

Remodelacions i millores de les instal·lacions semafòriques

- Carrer Gran de Gràcia – carrer de Sèneca.
- Gran Via de les Corts Catalanes – carrer de la Marina.
- Passeig de Sant Joan – carrer de Sant Antoni Maria Claret.
- Ronda del General Mitre – carrer del Doctor Fleming.
- Avinguda Diagonal – carrer de la Llacuna.
- Avinguda del Paral·lel – carrer de Lleida.
- Carrer de Lima – carrer de la Ciutat d'Asunción.
- Plaça de Catalunya – carrer de Pelai.
- Carrer de la Mare de Déu de la Salut – carrer de Larrard.
- Passeig de Gràcia – carrer del Consell de Cent.
- Passeig de Gràcia – carrer de Mallorca.
- Carrer d'Aragó – avinguda Diagonal.
- Gran Via de les Corts Catalanes – carrer de Casanova.
- Gran Via de les Corts Catalanes – carrer de Muntaner.
- Gran Via de les Corts Catalanes – carrer de Girona.
- Via Augusta – carrer del Doctor Roux.
- Carrer del Taquígraf Garriga – carrer de Constança.
- Avinguda del Paral·lel – carrer d'Entença.
- Plaça de Pau Vila.
- Passeig de Sant Gervasi – carrer de Jesús i Maria.
- Passeig de Garcia Fària (entre el carrer de la Selva de Mar i el carrer de Lope de Vega).
- Carrer del Taulat (entre el carrer de la Selva de Mar i el carrer de Lope de Vega).
- Carrer de Ramon Turró (entre el carrer de la Selva de Mar i el carrer de Lope de Vega).
- Plaça d'Antonio López.
- Ronda del Guinardó – carrer de Cartageña.
- Avinguda Meridiana – avinguda de Rio de Janeiro.
- Passeig de Fabra i Puig – carrer d'Irlanda.
- Passos de vianants als laterals de la Gran Via de les Corts Catalanes (carrer del Comte d'Urgell, carrer de Villarroel, carrer de Casanova, carrer de Balmes i Rambla de Catalunya).
- Instal·lacions provisionals per desviament a causa de les obres a la Gran Via de les Corts Catalanes (entre el carrer de Bilbao i la Rambla de Prim; i a l'alçada de la plaça de Cerdà).
- Desviament a l'Estació de Sants.
- Canvi de sentit al carrer d'Espronceda.
- Passeig de Maragall (actuacions diverses a causa de les obres).
- Carrer de Vinyals (des de la ronda del Guinardó i fins al carrer de la Mare de Déu de Montserrat).
- Desviaments al passeig de la Zona Franca (noves instal·lacions i remodelacions).
- Plaça de Lesseps (actuacions diverses a causa de les obres).
- Canvi de sentit al carrer de Bonavista.
- Carrer de Pallars – carrer de Pamplona.
- Carrer de Pallars – carrer d'Àvila.
- Carrer de Badajoz – carrer de Bolívia.
- Gran Via de les Corts Catalanes – carrer de Prim.
- Gran Via de les Corts Catalanes – carrer de Cantàbria.
- Gran Via de les Corts Catalanes – carrer de la Selva de Mar.
- Carrer de Teodor Llorente – carrer del Xiprer (canvi de sentit).
- Carrer de Pallars – carrer dels Almogàvers.

- Carrer del Doctor Pi i Molist – carrer del Nil (canvi de sentit).
- Carrer del Doctor Pi i Molist – carrer de l'Orduña.
- Avinguda de la República Argentina – carrer de Craywinckel.
- Carrer de Bac de Roda – carrer del Concili de Trento (camí escolar).
- Carrer d'Hondures – carrer de la Sagrera (camí escolar).
- Carrer d'Àlaba – carrer de Ramon Turró (camí escolar).
- Carrer d'Amílcar – carrer de Vilapicina.
- Avinguda de la República Argentina – carrer de Bolívar.
- Avinguda Diagonal – carrer de Cartellà

Assessoria jurídica

Denúncies de trànsit que poden comportar la suspensió del permís de conduir (2005):

Expedients tramitats	
Alcoholèmia	5.760
Conducció perillosa	3.341
Velocitat	15.423
Nombre total	24.424

Al·legacions formulades	
Desestimades	1.391
Estimades	913
Donen dades del conductor	1.371
Nombre total	3.205

Recursos	
Desestimats	716
Estimats	15
Nombre total	731

Total d'escrits rebuts	
Nombre total	7.379

Expedients traslladats a trànsit	
Nombre total	7.852

Vista d'expedients	
Nombre total d'interessats	
que han estat citats	1.843
Interessats que han comparegut	1.327

Evolució històrica dels expedients a l'Assessoria jurídica

Nombre d'expedients				
Any 2002	Any 2003	Any 2004	Any 2005	
9.600	22.497	22.896	24.424	

Al·legacions, escrits i atenció al ciutadà

	Any 2002	Any 2003	Any 2004	Any 2005
Nombre total d'escrits rebuts	3.263	5.409	8.786	7.379
Al·legacions desestimades	656	1.103	1.533	1.391
Al·legacions estimades	451	703	1.012	913
Recursos desestimats	508	876	1.285	716
Recursos estimats	2	21	38	15
Ciudadans citats a comparèixer	1.223	1.845	2.017	1.843
Ciudadans que han comparegut	692	972	1.693	1.327

Trasllat d'expedients a trànsit per a la suspensió del permís

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Traslladats	453	1.321	1.895	2.459	3.880	5.852	7.540

Departament de Planificació i d'Estudis de Mobilitat

L'activitat bàsica d'aquest departament és l'elaboració d'estudis, projectes, informes i propostes previs a la implantació a la via pública. Aquest grup treballa des de dos àmbits: els grans temes de ciutat i les actuacions per districtes.

Grans temes de ciutat

Les actuacions més destacades dutes a terme durant el 2005 són les següents:

- Inici dels treballs de redacció del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) de la ciutat, conjuntament amb el Pacte per la Mobilitat. Aquest projecte serà l'eina estratègica de planificació sostenible de la mobilitat, en compliment de la Llei de mobilitat.

- Actuacions sobre la coordinació semafòrica dels itineraris que segueixen els serveis del Trambaix i del Trambesòs, a fi d'adequar-los al trajecte del tramvia, i millorar-ne la velocitat comercial. Aquestes actuacions han inclòs l'elaboració d'estudis, la modificació material dels reguladors semafòrics i la implantació de certes mesures d'ordenació del trànsit com, per exemple, la prohibició d'alguns girs.
- Revisió de les programacions de les cruïlles semaforitzades de la ciutat amb l'objectiu d'adaptar-les millor a la demanda i a les estratègies definides per a la gestió del trànsit.
- Definició i aprovació de la jerarquizació viària de la ciutat, així com dels seus criteris de gestió.
- Establiment d'una metodologia d'anàlisi per a la prioritització dels carrils multiús i redacció del projecte executiu d'ampliació al carrer de Balmes i del projecte executiu de nova implantació a la Via Augusta.
- Pla de mobilitat per millorar l'accessibilitat a l'estadi del Futbol Club Barcelona i per reduir els impactes sobre l'entorn.
- Estudis de mobilitat escolar als districtes de les Corts i de Sarrià-Sant Gervasi, amb l'objectiu d'aplicar mesures que millorin la seguretat viària, la mobilitat dels vianants, el servei de transport públic, el servei de transport escolar (autocars) i la circulació de la zona en general. S'han dut a terme, per exemple, a Can Caralleu a les escoles Tàber i Costa i Llobera.
- Estudi de mobilitat del projecte de remodelació de la ronda del Mig, entre el carrer de l'Escorial i la Via Augusta.
- Redacció del pla estratègic de la moto: anàlisi de la situació actual, propostes per millorar-ne l'ús a la ciutat, mesures per aug-

mentar la seguretat vial i guia de bones pràctiques per als usuaris.

- Obertura de la ronda del Litoral a la circulació de vehicles pesants, entre les 23 h i les 6 h.
- Constitució del Comitè Tècnic de Mobilitat i del Consell de Mobilitat del polígon industrial de la Zona Franca, en compliment de la Llei de mobilitat.
- Extensió de la prova de càrrega/descàrrega nocturna silenciosa a punts nous de la ciutat.
- Elaboració del model del Pla de mobilitat d'empreses; i col·laboració amb el Pacte Industrial de la Regió Metropolitana per a la redacció d'unes guies de disseny per accedir a polígons industrials.

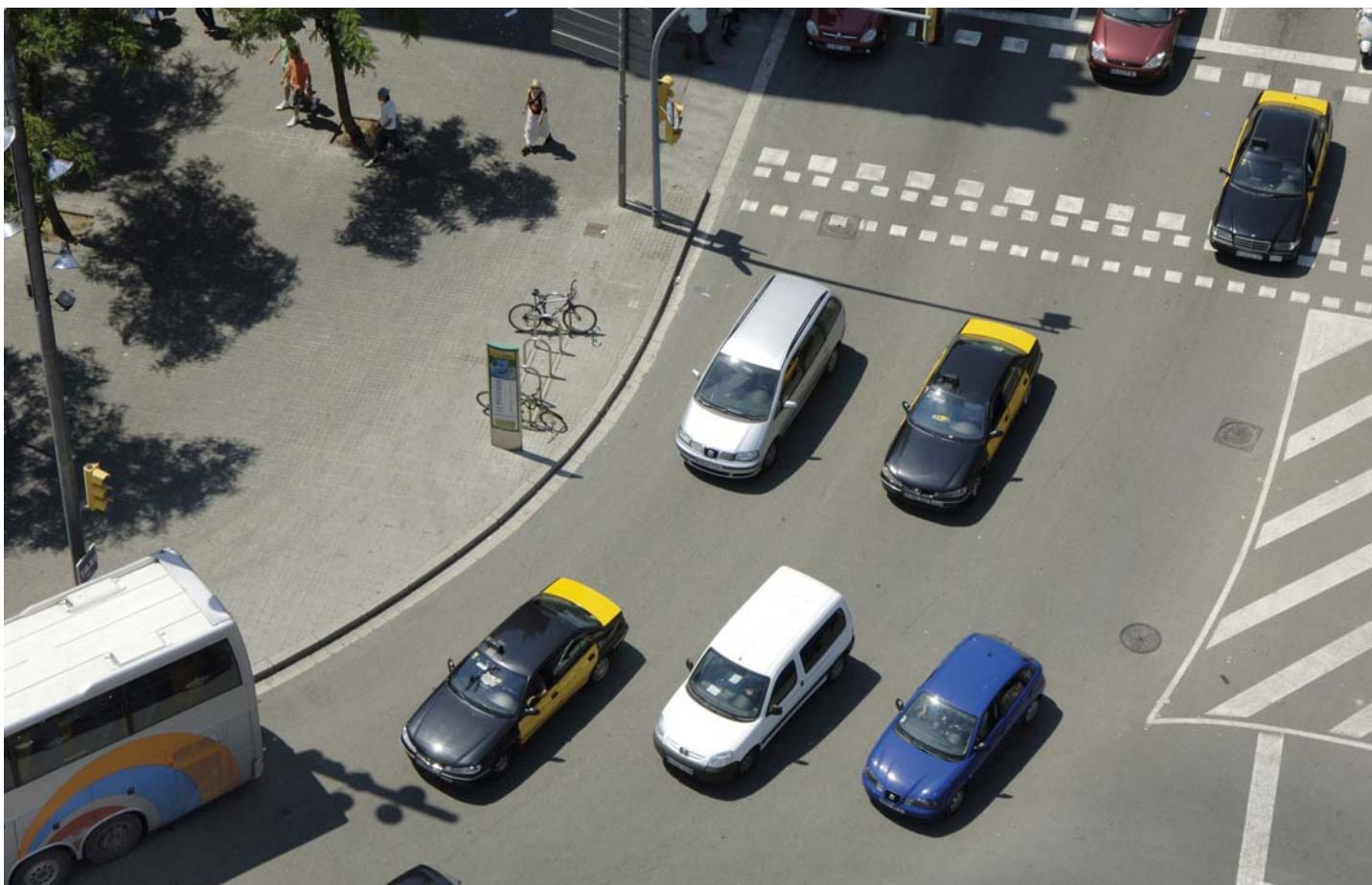
Districtes

Ciutat Vella

- Pla de mobilitat del barri del Raval.
- Pla de mobilitat del barri del Casc Antic.
- Anàlisi i informe del projecte d'urbanització de l'obertura de l'avinguda de Francesc Cambó.

Eixample

- Anàlisi i informe del projecte d'urbanització de l'avinguda de Roma, entre el carrer de Casanova i el carrer del Comte d'Urgell.
- Informe sobre el projecte d'urbanització de l'entorn del centre lúdic de Les Arenes.
- Informe de l'impacte sobre la mobilitat de l'ampliació del Corte Inglés, a la zona de l'avinguda Diagonal - plaça de Francesc Macià.





- Estudi sobre les possibles alternatives per millorar de connectivitat per a vianants a l'avinguda de Gaudí.

Sants-Montjuïc

- Projecte de semaforització i informe del projecte de remodelació del carrer de la Creu Coberta, entre la plaça d'Espanya i el carrer del Moianès.
- Projecte de semaforització i informe del projecte de remodelació del carrer de Gavà, entre el carrer d'Olzinelles i el carrer del Moianès.
- Anàlisi i informe del projecte del passeig dels Cims de Montjuïc i de la reurbanització de la Plaça d'Ibáñez.
- Anàlisi i informe de la reurbanització dels entorns del Museu Nacional d'Art de Catalunya, MNAC.
- Estudi d'accessibilitat, trànsit i estacionament per a la reforma de l'estació de Sants. Anàlisi i informe del projecte d'urbanització sobre la coberta i els espais annexes a l'accés ferroviari a l'estació de Sants.
- Estudi de trànsit i d'accessibilitat de la Marina de la Zona Franca i del seu entorn.

- Informe del projecte de reurbanització del C/3 (carrer 3) de la Zona Franca.
- Anàlisi del transport públic a la Zona Franca i proposta de millores.

Les Corts

- Estudi i avaluació de projectes urbanístics:
 - Avinguda de Pedralbes.
 - Avinguda d'Esplugues (entre el carrer Gran Capità i l'avinguda Pearson).
 - Carrer del Comandant Benítez (entre la travessera de les Corts i l'avinguda de Madrid).
 - Carrer de les Corts (entre el carrer de Joaquim Molins i la travessera de les Corts).
 - Avinguda de Sant Ramon Nonat (entre la carretera de Collblanc i el carrer del Cardenal Reig).
 - El carrer del Pintor Pahissa (entre el carrer de la Riera Blanca i el carrer d'Arizala).
 - El carrer d'Evarist Arnús (entre el carrer de Galileu i el carrer del Vallespir).
- Estudi del trànsit de l'obertura del carrer d'Albert Bastardas amb l'avinguda Diagonal, per tal de proporcionar a la ciutat una nova via de sortida cap a la B-23.



- Estudi de mobilitat del barri de la Mercè.
- Anàlisi d'alternatives del carril bus-VAO d'entrada a l'avinguda Diagonal des de la B-23 a la ciutat de Barcelona.

Sarrià-Sant Gervasi

- Estudi i avaluació de projectes urbanístics:
 - Carrer de Bosch i Gimpera (entre el carrer del Cardenal Vives i Tutó i el carrer del Bisbe Català).
 - Parc del Torrent de les Monges.
- Estudi de mobilitat del barri del Farró, i del triangle format pel carrer de Craywinckel, l'avinguda de la República Argentina i el passeig de Sant Gervasi i voltants.
- Senyalització per a vianants al casc antic de Sarrià.
- Camí escolar a les proximitats del CEIP Orlandai de Sarrià-Sant Gervasi i reducció de la velocitat al carrer d'Anglí.

Gràcia

- Estudi i seguiment del projecte de remodelació de la plaça de Lesseps.
- Estudi i seguiment del projecte de remodelació de l'avinguda de l'Hospital Militar.



- Estudi del complex sanitari al voltant del carrer d'Esteve Terradas (clínica Quirón, parc sanitari de Pere Virgili i centre mèdic Delfos).
- Seguiment de l'estudi de mobilitat a la Vila de Gràcia.
- Estudi de mobilitat de l'entorn del carrer de la Mare de Déu de la Salut.

Horta-Guinardó

- Estudi de mobilitat del projecte de remodelació de la plaça de Maragall.
- Estudi de mobilitat del projecte de remodelació de l'entorn del mercat del Guinardó, juntament amb l'obertura del carrer de Teodor Llorente.
- Estudi de mobilitat del projecte de remodelació de l'avinguda de la Mare de Déu de Montserrat, entre el passeig de Maragall i el carrer de Cartagena.
- Implantació del sentit únic de circulació a l'avinguda de la Mare de Déu de Montserrat des del passeig de Maragall cap al carrer de Cartagena, amb un carril bus en sentit contrari.



Nou Barris

- Anàlisi i informe del projecte d'ampliació de voreres a la Via Júlia.
- Anàlisi i informe del projecte d'urbanització de la UA21 de Roquetes.
- Pla de mobilitat de Can Peguera.

Sant Andreu

- Intercanviador avinguda Meridiana - la Sagrera: seguiment de les afectacions.
- Pla Sagrera: seguiment del pla i participació en la definició de la mobilitat.
- Anàlisi i informe de l'estudi informatiu del carril bus-VAO (avinguda Meridiana - C58).
- Proposta d'actuació a l'entorn de l'estació de ferrocarril de Sant Andreu Arenal.
- Projecte de senyalització informativa per a vianants al casc antic de Sant Andreu (pendent d'implantar).

- Anàlisi i informe del projecte de remodelació del barri del Bon Pastor.

Sant Martí

- Anàlisi i informe del projecte d'implantació de la línia de tramvia a la Gran Via de les Corts Catalanes.
- Projecte de remodelació de la plaça de les Glòries: seguiment i participació en la definició de la mobilitat.
- Remodelació de la Gran Via de les Corts Catalanes entre el carrer d'Extremadura i la rambla del Poblenou: seguiment del projecte i participació en la definició de la mobilitat.
- Anàlisi i informe del projecte d'urbanització de superfície i construcció d'aparcament subterrani al carrer de Cantàbria, entre el carrer del Pont del Treball i el carrer de Huelva.

- Anàlisi i informe del projecte d'urbanització del carrer de Bilbao, entre el carrer del Taulat i l'avinguda del Litoral.
- Participació en els comitès de mobilitat del 22@, incloent-hi l'anàlisi i l'informe dels projectes d'urbanització.

Mobilitat sostenible

Zones de pacificació del trànsit

- Inventari de les actuacions de pacificació del trànsit per districte.
- Catàleg de solucions formals per l'implantació de zones 30.
- Control d'accessos per mitjà de càmeres a la Rambla en sentit ascendent.
- Delimitació de zona 30 al districte de Ciutat Vella (el Raval, el Gòtic i el Casc Antic).

Seguretat viària

- Estudi per la modificació i homogeneïtzació dels límits de velocitat a la ronda de Dalt.

Bicicletes

- Prova pilot de registre de bicicletes durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible.
- Pla d'aforaments de la bicicleta. S'inicià amb tres punts pilot i, en l'actualitat, s'està estenent a tota la xarxa per obtenir l'arany de trànsit de bicicletes a Barcelona.
- Prova pilot de plataforma d'aparcament de bicicletes en calçada a la Rambla de Catalunya - carrer del Rosselló.
- Ampliació de la xarxa de carrils bici: passeig de la Circumval·lació, carrer de Bosch i Gimpera, i diferents trams del 22@.
- Ampliació de l'horari d'ús de la bicicleta al metro (s'ha permès l'ús dels ascensors amb bicicleta i s'han deixat dur dues bicicletes per plataforma).

- Col·laboració en:
 - Mou-te en bici (campanya de promoció de la mobilitat amb bicicleta per als alumnes de 2n cicle de l'ESO).
 - A la feina i a l'associació, bicia't (campanya de promoció de la bicicleta urbana entre les entitats signants de l'Agenda 21).

Transport públic

Carrils bus implantats durant el 2005

Via	Tram
Avinguda del Paral·lel	Carrer Nou de la Rambla - carrer de Carrera
Avinguda del Paral·lel	Plaça de les Drassanes - ronda de Sant Pau
Avinguda Meridiana	Passeig de Fabra i Puig - carrer de Concepció Arenal Carrer de Sant Antoni Maria Claret - carrer de Mallorca
Carrer del Comte d'Urgell	Ronda de Sant Pau - Gran Via de les Corts Catalanes
Carrer de la Mare de Déu de Montserrat	Carrer de Cartagena - passeig de Maragall
Carrer de Padilla	Carrer del Rosselló - ronda del Guinardó
Carrer de Pelai	Plaça de la Universitat - carrer de Balmes
Passeig del Taulat	Plaça de Llevant - carrer de Josep Pla
Avinguda del Príncep d'Astúries	Avinguda de la Mare de Déu de Gràcia - carrer de Madrazo
Carrer de Trafalgar (carril multiús-bus)	En tota la seva longitud

Projectes internacionals

Barcelona forma part de les xarxes Polis i IMPACTS, integrades per ciutats europees, on s'analitzen tots els aspectes relacionats amb la mobilitat a les zones urbanes i a les

àrees metropolitanes. A través d'aquestes xarxes es facilita la creació de sinèrgies i l'anàlisi de problemes comuns; i es troba la solució a aspectes relacionats amb la mobilitat a les diferents ciutats, gràcies al fet de poder compartir les bones pràctiques implantades arreu d'Europa.

A més d'aquest, l'Ajuntament de Barcelona participa en diferents projectes europeus.

MIRACLES (CIVITAS)

L'Ajuntament de Barcelona participa en aquest projecte amb la càrrega i descàrrega de mercaderies (carrils multiús i un sistema d'ajut a l'explotació de les zones de càrrega i descàrrega) i amb la pacificació de la Rambla. També hi participen Transports Metropolitans de Barcelona (amb els autobusos de gas natural) i l'Autoritat del Transport Metropolità (bàsicament oferint informació als usuaris). Aquest projecte es va continuar desenvolupant durant l'any 2005 i la seva data prevista de finalització és per al març del 2006.

FIDEUS

Durant el 2005 s'ha realitzat una conferència a Barcelona amb diversos operadors del sector de mercaderies actius a la ciutat, l'Ajuntament de Barcelona i els socis del FIDEUS.

Durant l'any 2005, Barcelona s'ha presentat a 4 projectes europeus. Entre aquests projectes hi ha SPICYCLES (actuacions relacionades amb la bicicleta), que començarà el 2006 i del qual s'ha rebut una resposta positiva per part de la UE.

Noves tecnologies aplicades a la mobilitat

- Redacció del projecte d'ampliació de la xarxa troncal de comunicacions i renovació de les centrals de regulació de trànsit.

- Redacció de l'especificació tècnica del nou regulador semafòric.

l'Àrea verda

Barcelona és una ciutat dinàmica, una gran espai de convivència que suporta més de sis milions de desplaçaments diaris. La implantació de l'Àrea verda ha suposat una aposta per actuar contra la congestió del trànsit evitant la pèrdua de dinamisme econòmic i de qualitat de vida.

La implantació de l'Àrea verda es va fer de forma gradual. El sistema es divideix en 18 zones: 7 de la primera fase i 11 a la segona.

El passat 2 de maig de 2005, es va implantar a Ciutat Vella (excepte al barri de la Barceloneta) i l'Eixample. Aquests districtes van quedar dividits en 7 noves zones i es va assignar a cada veí una zona concreta, segons el seu lloc de residència.

Durant la tardor es va posar en marxa, la segona fase d'implantació als carrers situats per sota la ronda del Mig:

- 3 d'octubre: zones 8, 9, 10 (barris de Poble Sec, Barceloneta i Marina) i ampliació de la zona 1 (passeig de Circumvalació)
- 24 d'octubre: zones 11, 12 i 13 (barris de sants i Les Corts)

- 14 de novembre: zones 14, 15, 16, 17 i 18 (barris de Srrrà-Sant Gervasi, Gràcia, Horta i Sant Martí) i ampliació de la zona 7 (sota la plaça de les Glòries)

l'Àrea verda forma part d'una política municipal de mobilitat sostenible basada en:

- La millora de la xarxa viària.
- La promoció i la millora del transport públic.
- La convivència entre els diferents mitjans de transport.
- La incorporació de noves tecnologies per a la gestió del trànsit.
- La informació i la comunicació als ciutadans.
- La disciplina per garantir la mobilitat i la seguretat viària.
- La millora de l'aparcament, tant al carrer com als pàrquings municipals.

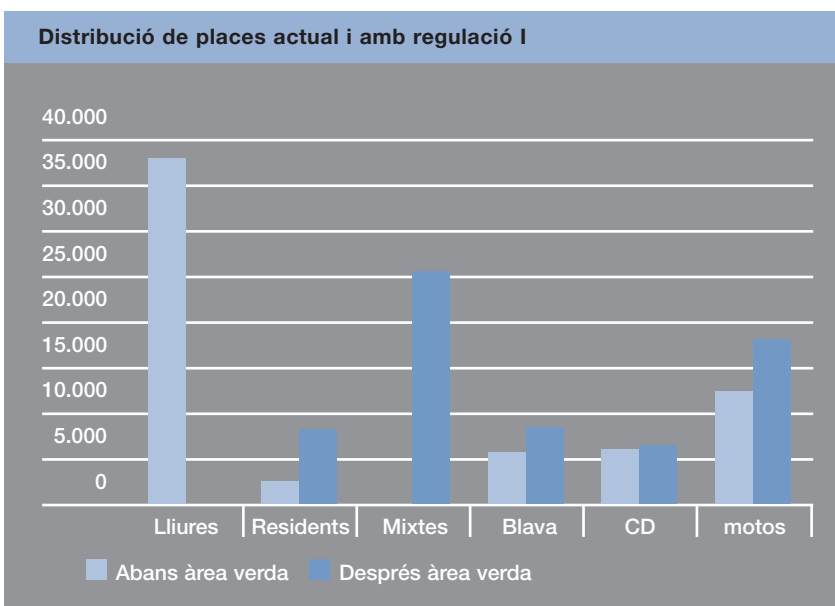
La regulació de l'estacionament a la calçada s'ha utilitzat, pràcticament a totes les grans ciutats europees, amb el propòsit de gestionar la mobilitat. En aquest sentit, l'Àrea verda no ha tractat de ser una nova experiència de reglamentació en un determinat espai, com ho podien ser la regulació de la càrrega i descàrrega l'any 2001 o l'ajust de l'ús dels xamfrans amb les zones d'estacionament breu l'any 2002. L'objectiu primordial de la creació de l'Àrea verda ha estat evitar la congestió a la ciutat, definint l'aparcament com un instrument a partir del qual es pot contribuir de forma decisiva a una millora de la mobilitat urbana. Barcelona de Serveis Municipals (B:SM) ha contribuït a l'èxit i a l'execució del projecte.

Els objectius

- Facilitar als veïns l'estacionament a prop de casa seva.
- Millorar l'ordenació de l'espai públic.
- Reduir la congestió.
- Obtenir més qualitat de vida: menys fum i menys soroll.
- Disminuir la indisciplina d'estacionament.
- Afavorir el transport públic.
- Incidir en les pràctiques irregulars, com la venda de vehicles a la via pública.
- Detectar més ràpidament la presència de cotxes abandonats al carrer.

l'Àrea verda, una operació de gran abast

Durant el 2005 s'han regulat 36.670 places d'estacionament. La senyalització de les noves places ha suposat pintar 233,00 km de carrer.



l'Àrea verda, el nou sistema de regulació de l'estacionament, ha estat pensat perquè els veïns residents tinguin preferència a l'hora

d'aparcar els seus vehicles. Així, els veïns que utilitzen les places d'àrea verda han d'abonar 0,20 € al dia o 1 € a la setmana, durant set dies consecutius que comencen a comptar el primer dia que paguen l'euro al parquímetre.



Per acreditar la condició de resident cal estar empadronat a la zona regulada i tenir el vehicle donat d'alta en l'impost de vehicles de tracció mecànica a Barcelona, o bé disposar d'un vehicle en règim de lísing i rènting. Els distintius per als veïns, en les dues fases d'implantació, s'han enviat directament al domicili dels titulars de manera gratuïta.

Els ciutadans han rebut fullets, avisos d'escala i cartells per informar-los del projecte. En els fullets s'inclouïa el plànol de les zones perquè coneguin amb exactitud l'àrea on poden estacionar en funció del lloc de residència.

Els veïns de les dues corones van rebre a casa una targeta-regal de 12 € (l'equivalent a dotze setmanes de pagament) per tal de familiaritzar-los amb la mesura.

Des de la primera corona, personal contractat per B:SM, vetlla pel compliment de les

normes a les noves zones d'estacionament; formulen denúncies per infraccions d'estacionament a les zones regulades: les àrees verdes, les àrees blaves i les zones de càrrega i descàrrega.



Horaris i tarifes

La zona central de Barcelona és la que té més pressió de trànsit, per tant les tarifes són més altes i els horaris inclouen també els dissabtes.

Tarifes

Places de resident

- 0,20 € / dia
- 1 € / setmana

Temps màxim d'estacionament: 7 dies

Places de caràcter mixt

Per a residents:

igual que abans

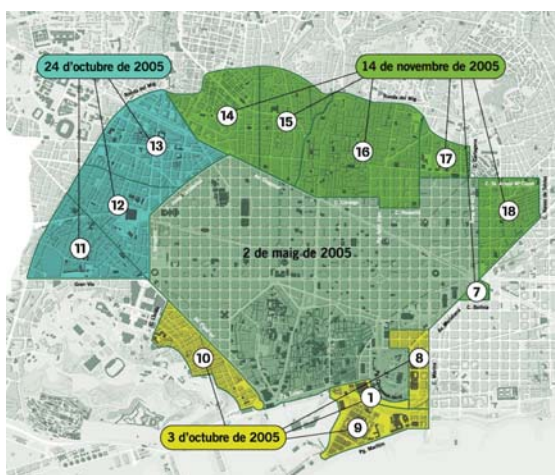
Per a no residents:

- zona mixta A: 2,75 € / hora (temps màxim: 1 hora)

- zona mixta B: 2,50 € / hora (temps màxim: 2 hores)

Places de rotació (zona general)

- zona A: 2,25 € / hora
- zona B: 2 € / hora



l'Àrea verda s'ha anat implantant de forma gradual durant l'any 2005. La primera fase es va aplicar el 2 de maig als districtes de Ciutat Vella –exceptuant-ne el barri de la Barceloneta– i a l'Eixample. La segona fase, instaurada a partir del 3 d'octubre, afecta tots els districtes de Barcelona de manera total o parcial, a excepció de Nou Barris i Sant Andreu.

Senyalització, vigilància i atenció ciutadana

Durant el 2005, les dades més importants respecte a l'Àrea verda són les que enumerearem tot seguit:

- S'han instal·lat:
 - 3.358 senyals d'àrea verda.
 - 1.083 senyals d'àrea blava.
 - 1.175 senyals de càrrega i descàrrega.
 - 2.800 parquímetres.

- Han treballat 270 vigilants (144 dels quals han estat contractats amb motiu de la implantació de l'Àrea verda).
- S'han distribuït 185.000 distintius.
- S'han atès 53.235 sol·licituds, consultes i incidències (via telefònica, per correu electrònic o presencialment).
- S'han atès 30.000 ciutadans directament a l'oficina de l'Àrea verda.

Resultats i valoracions de l'Àrea verda

Beneficis per als residents

- Més facilitat per estacionar al carrer, a prop del seu domicili.
 - Corona I: 97 % de vehicles de veïns a les places verdes ocupades.
 - Corona II: 89 % de vehicles de veïns a les places verdes ocupades.
- Major disponibilitat de places lliures.
 - Corona I: 3 % de places lliures
 - Corona II: 24 % de places lliures

Beneficis per als no residents (corona I)

- Estacionament de llarga durada (amb motiu de la feina): s'ha deixat d'estacionar a la calçada.
- Estacionament de curta durada (amb motiu de compres, oci, gestions, etc.): ha augmentat un 10 % perquè es disposen de més places lliures.

Beneficis en la distribució de mercaderies (corona I)

- Més facilitat d'aparcament per als vehicles comercials a les zones de càrrega i descàrrega:
 - Abans de la implantació de l'Àrea verda (març 2005) hi havia una mitjana de 0,72 vehicles no autoritzats per xamfrà.



- Després de la implantació de l'Àrea verda (octubre 2005): la mitjana era de 0,32 vehicles no autoritzats per xamfrà.

Beneficis per a les motos

- L'increment de les places d'aparcament en calçada (5.815 places noves) ha fet disminuir un 30 % l'estacionament no autoritzat damunt de la vorera.

Beneficis en el tractament de la indisciplina (dades de la corona I)

- La indisciplina s'ha reduït entre un 44 % i un 52 % pel que fa al nombre de vehicles estacionats il·legalment al carrer. Es tracta dels nivells més baixos d'indisciplina que s'han assolit mai a Barcelona.

Beneficis en el trànsit (dades de la corona I)

- Disminució d'un 5 % del trànsit: 37.000 vehicles menys.

- 44.000 persones han deixat d'utilitzar el cotxe i utilitzen un altre tipus de transport per desplaçar-se al centre (la disminució es detecta principalment a les hores punta, dada que posa de manifest que s'han reduït els viatges domicili-feina en cotxe privat).

La disminució de la circulació obeeix especialment al descens del trànsit d'agitació (el moviment de vehicles que fan voltes buscant un lloc per aparcar) i del trànsit de destí (el que es desplaça a la corona I per estacionar-hi).

Aparcaments públics municipals (B:SM) (dades de la corona I)

- Durant el 2005, i després de la implantació de l'Àrea verda, han augmentat els abonaments diürns (de llarga durada). S'ha passat

Evolució de la indisciplina en l'estacionament

	Març -abril 2005 (abans àrea verda)	Maig -juny 2005	Setembre -octubre 2005	% diferència (set-oct. 05 / març-abril 05)
Tram	0,73	0,39	0,41	-44%
Xamfrà	4	2,05	1,94	-52%
Xarxa bàsica	1,5	0,96	0,79	-47%

de 0,97 abonaments nous per cada 100 places (maig-octubre 2004) a 4,74 abonaments nous (maig-octubre 2005). S'ha incrementat el nombre de persones que estacionen el cotxe fora de la calçada durant tot el dia. En canvi, no s'ha registrat una variació significativa pel que fa als abonaments complets i no s'ha constatat una disminució de vehicles de residents en els pàrquings municipals. Durant el 2005 ha augmentat un 11,7% el temps d'estada mitjana dels vehicles de rotació.

Un espai públic més ordenat

La implantació de l'Àrea verda s'ha traduït en tot un seguit de millores a l'espai públic.

- Disminució del nombre de cotxes abandonats al carrer. Entre maig i octubre del 2005 s'ha retirat una mitjana mensual de 170 vehicles abandonats a la corona I. L'any passat, en el mateix període de temps, es van retirar 230 vehicles com a mitjana mensual. La diferència respecte el 2004 és que els cotxes abandonats es detecten amb rapidesa i s'estan al carrer un màxim de nou dies. Abans de la instauració de l'Àrea verda el protocol d'actuació feia que s'hi estiguessin un mes i mig de mitjana.



- Eliminació del carrer dels cotxes destinats a la compra-venda.
- Reducció de la presència de motos a les voreres.
- Disminució de dobles files

Menys soroll

- Després de la instauració de l'Àrea verda s'han reduït les puntes de soroll entre 1,7 dBA i 5,1 dBA a la majoria de mesuraments efectuats.

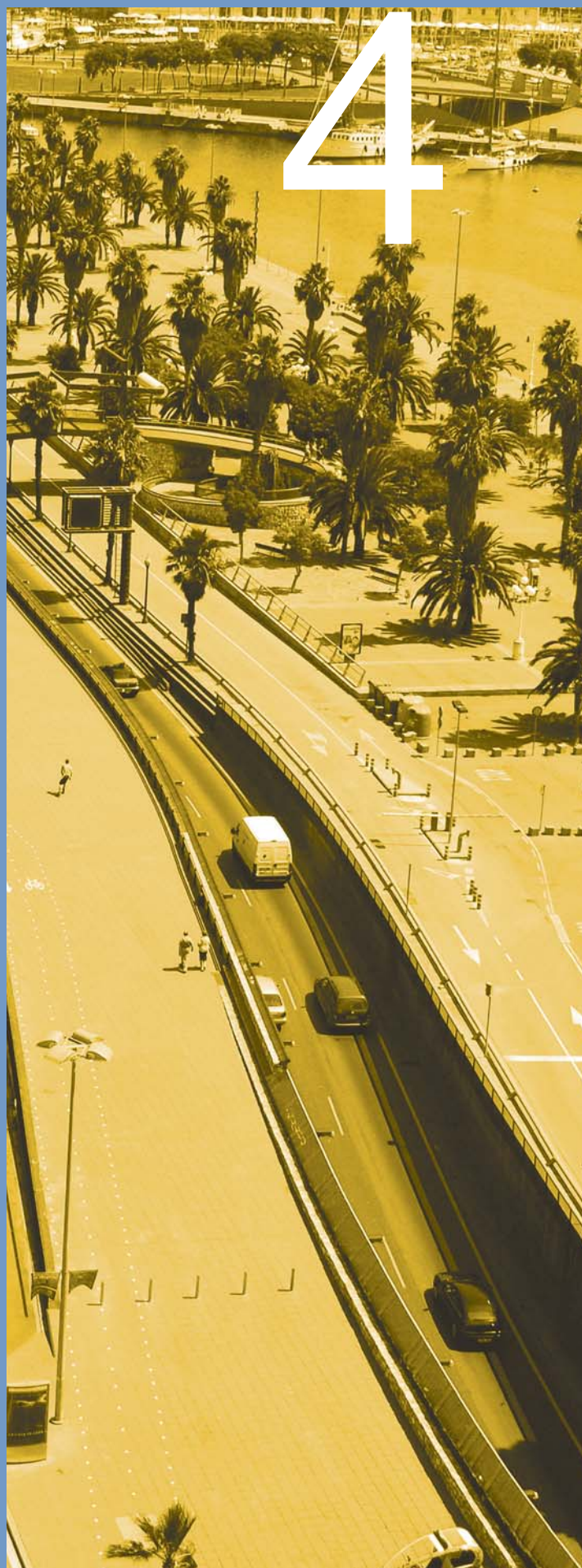


El Pacte per la Mobilitat

El Pacte per la Mobilitat va ser signat el 1998 per l'Ajuntament de Barcelona i més de 40 entitats, associacions socials, associacions ciutadanes i diferents experts amb l'objectiu de treballar conjuntament sobre la mobilitat de la ciutat amb criteris de sostenibilitat. El 2005, s'ha comptat amb la participació de 59 entitats.

La dinàmica de treball del Pacte és present a través de la participació de reunions de treball, les sessions plenàries i informatives, la projecció d'experiències a l'exterior i, entre d'altres, el cicle de conferències.

4





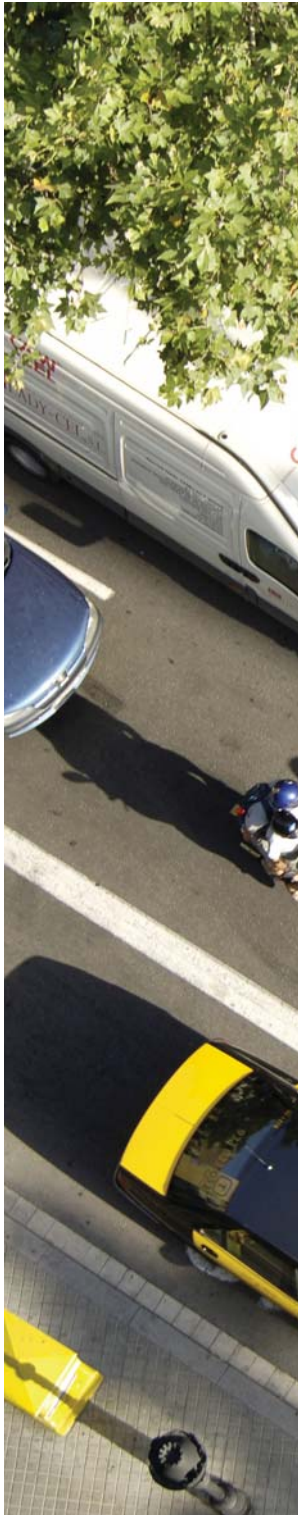
Reunions de treball

17 de febrer del 2005	Reunió amb l'Associació Espanyola d'Empreses de Transport Privat de Mercaderies i Grans Usuaris de Serveis Públics (TRANSPRIME), l'Associació Catalana d'Empreses de Transport i Mercaderies (ACET), la Cambra de Comerç de Barcelona i operadors del Port.	<ul style="list-style-type: none"> • Logística del transport nocturn al Port de Barcelona
4 de març del 2005	Reunió amb el Reial Automòbil Club (RACC) i amb la Guàrdia Urbana de Barcelona.	<ul style="list-style-type: none"> • Programa d'accidents de trànsit.
10 de març del 2005	Reunió amb RACC, Reial Moto Club, Derbi i Defensa de la Moto.	<ul style="list-style-type: none"> • Preparació d'un taller de motos a l'estand de PREVENTIA.
11 de març del 2005	Reunió amb la directora de l'Observatori Nacional de Seguridad Vial i el RACC.	<ul style="list-style-type: none"> • Preparació del Fòrum de Seguretat Viària.
31 de març del 2005	Reunió amb TRANSPRIME, ACET, la Cambra de Comerç de Barcelona i operadors del Port.	<ul style="list-style-type: none"> • Logística del transport nocturn al Port de Barcelona.
22 d'abril del 2005	Reunió amb el RACC i Prevenció d'Accidents de Trànsit (P(A)T).	<ul style="list-style-type: none"> • Preparació del Fòrum de Seguretat Viària.
10 de maig del 2005	Reunió amb la Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers (FECAV) i l'Associació d'Empreses de Transport Discrecional de Catalunya (AUDICA).	<ul style="list-style-type: none"> • Propostes de mobilitat a l'entorn de l'estació de Sant Andreu-Arenal. • Carril Bus/VAO: a l'avinguda Diagonal des de la B-23 i l'obertura de l'avinguda d'Albert Bastardas (Gran Via nord). • Projecte de zona blava d'autocars. • Estacions d'autobusos a l'escenari 2010. • Aparcament d'autocars a la Sagrada Família.
26 de maig del 2005	Reunió de treball amb Amics de la Bici, Bicicleta Club de Catalunya (BACC) i Projectes Urbans.	<ul style="list-style-type: none"> • Proposta d'incorporació de la bicicleta a la Gran Via nord.



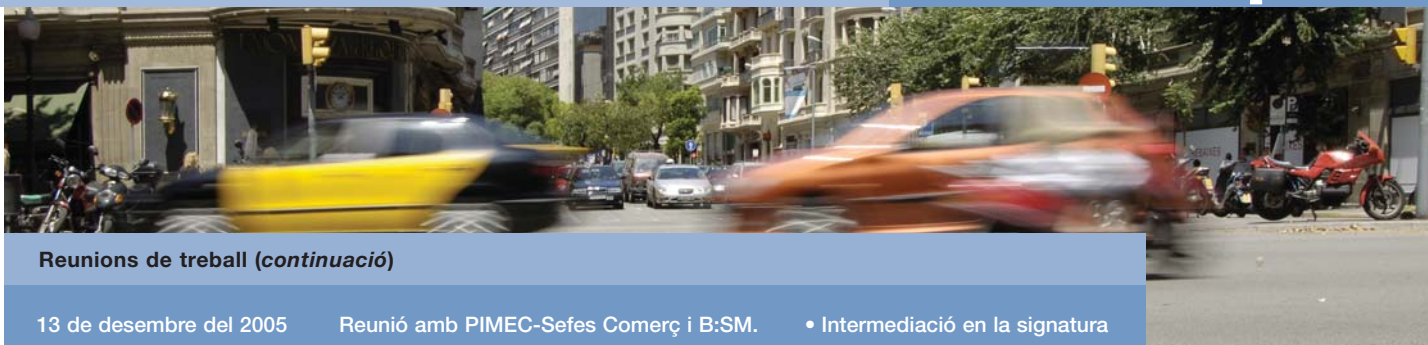
Reunions de treball (continuació)

13 de juny del 2005	Reunió amb l'Asociación Española de Codificación Comercial (AECOC) i diferents grups de transportistes.	• Projecte MIRACLES.
20 de juny del 2005	Reunió amb el Gremi de Missatgeria, Trèvol Missatgers i l'Asociación Española de Empresas de Mensajería.	• Política d'aparcaments.
22 de juny del 2005	Reunió amb el Fòrum Barcelona de Seguretat Viària.	• Disciplina viària = seguretat. La indisciplina viària i el comportament humà, reptes i oportunitats de gestió.
1 de juliol del 2005	Reunió amb el gremi de garatges i l'empresa Saba.	• Pla d'aparcaments.
12 de juliol del 2005	Reunió amb el Gremi de Comerciants de Bicicletes.	• Projecte de registre de bicicletes.
28 de juliol del 2005	Reunió amb totes les associacions de la bicicleta i les botigues del sector.	• Projecte de registre de bicicletes.
8 de setembre del 2005	Visita a IDIADA al Vendrell.	• Temes de seguretat viària.
14 de setembre del 2005	Reunió amb el BACC i Educació Ambiental.	• Programa 2005-2006 "A l'associació i a la feina, bicia't".
21 de setembre del 2005	Reunió amb la Confederació de la Petita i Mitjana Empresa de Catalunya (PIMEC)-Sefes Comerç	• Seu de PIMEC, presentació als agremiats de l'Àrea verda.
26 de setembre del 2005	Reunió amb Deloitte.	• Pla Estratègic de la Bicicleta.
14 d'octubre del 2005	Primer Fòrum Europeu Obert FIDEUS -IMPACTS a Barcelona.	• Experiència de la ciutat de Barcelona en la gestió de la distribució urbana de mercaderies i expectatives del projecte FIDEUS.
21 d'octubre del 2005	Reunió amb el Gremi de Missatgeria i Trèvol Missatgers.	• Incidències i seguiment Àrea Verda.
26 d'octubre del 2005	Reunió amb el grup de treball de la bicicleta.	• Pla Estratègic de la Bicicleta.
7 de novembre del 2005	Reunió amb el Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme i B:SM.	• Intermediació en la signatura del conveni.



Reunions de treball (continuació)

11 de novembre del 2005	Reunió amb la Guàrdia Urbana de Barcelona, els Mossos d'Esquadra i la Policia Nacional.	<ul style="list-style-type: none"> • Projecte de registre de bicicletes.
11 de novembre del 2005	Reunió amb el Gremi de Venedors de Vehicles.	<ul style="list-style-type: none"> • Ordenança de venda a la via pública.
16 de novembre del 2005	Reunió amb ProEixample.	<ul style="list-style-type: none"> • Carril bici del carrer del Comte Borrell, entre l'avinguda de Roma i el carrer del Rosselló.
17 de novembre del 2005	Reunió amb l'Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas (ANESDOR).	<ul style="list-style-type: none"> • Conveni davant la sinistralitat de les motos.
21 de novembre del 2005	Reunió amb BACC.	<ul style="list-style-type: none"> • Aparcaments de bicicleta programa "A l'associació i a la feina, bicia't".
21 de novembre del 2005	Reunió del grup de treball de la Comissió Cívica del Vianant i la Bicicleta.	<ul style="list-style-type: none"> • Pla Estratègic de la Bicicleta. • Presentació del carril bici del carrer del Comte Borrell.
21 de novembre del 2005	Reunió amb el RACC	<ul style="list-style-type: none"> • Revisió del cicle de conferències. Nou projecte 2006.
21 de novembre del 2005	Reunió amb el districte de Gràcia, representants de l'Ajuntament de Sevilla, Barcelona Ecologia Urbana i el Secretari de la Comissió Cívica del Vianant i la Bicicleta.	<ul style="list-style-type: none"> • Experiència a Barcelona en temes de bicicleta.
24 de novembre del 2005	Reunió amb PIMEC-Sefes Comerç i B:SM.	<ul style="list-style-type: none"> • Preparació del Conveni Àrea Verda.
24 de novembre del 2005	Reunió amb els membres de la Comissió del Premi Pacte per la Mobilitat.	<ul style="list-style-type: none"> • Deliberació de propostes del Premi Pacte per la Mobilitat.
25 de novembre del 2005	Reunió amb Applus.	<ul style="list-style-type: none"> • Signatura del conveni.
25 de novembre del 2005	Reunió amb l'Institut Municipal d'Educació de Barcelona (IMEB).	<ul style="list-style-type: none"> • Preparació per al proper curs de "Mou-te en bici".
29 de novembre del 2005	Reunió amb Barcelona Camina.	<ul style="list-style-type: none"> • Proposta de col·laboració en l'estudi de la qualitat de l'entorn del vianant.



Reunions de treball (continuació)

13 de desembre del 2005	Reunió amb PIMEC-Sefes Comerç i B:SM.	• Intermediació en la signatura del conveni.
-------------------------	---------------------------------------	--

Reunions bilaterals

12 de gener del 2005	Reunió amb la Federació Catalana de Ciclisme (projecte Eco-bicicleta).
13 de gener del 2005	Reunió amb el gremi de garatges (política d'aparcaments).
14 de gener del 2005	Reunió amb el P(A)T (política de seguretat viària).
28 de gener del 2005	Reunió amb el Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona (política de càrrega i descàrrega de mercaderies).
17 de febrer del 2005	Reunió amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP). Mètode de treball Plans de Mobilitat Urbana (PMU) i mobilitat dels polígons industrials.
24 de febrer del 2005	Reunió amb AUDICA (política dels serveis de transport discrecional).
4 de març del 2005	Reunió amb BarnaCentre (enquestes BarnaCentre).
7 d'abril del 2005	Reunió amb BarnaCentre (Àrea Verda i comerciants).
14 d'abril del 2005	Reunió amb el gremi de garatges (política d'aparcaments).
15 d'abril del 2005	Reunió amb AUDICA (rutes autocars escolars).
28 d'abril del 2005	Reunió amb el Gremi Provincial de Transports (maquinària i operacions).
2 de maig del 2005	Reunió amb el Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme.
6 de maig del 2005	Reunió amb l'Associació de Transportistes Associats Condal (ASTAC).
13 de maig del 2005	Reunió amb STOP Accidents.
19 de maig del 2005	Reunió amb la Cambra de Comerç de Barcelona (transport de mercaderies urbanes).
20 de maig del 2005	Reunió amb l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) (mesures per facilitar el servei de taxi a la ciutat).
3 de juny del 2005	Reunió amb el gremi de garatges (política d'aparcaments).
6 de juny del 2005	Reunió amb el Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona (càrrega i descàrrega).
7 de juny del 2005	Reunió amb Applus (seguiment de l'estudi sobre l'accidentalitat de motos).
23 de juny del 2005	Reunió amb la Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona (política d'aparcaments).
21 de juliol del 2005	Reunió amb IDIADA (projecte estudi sobre motos).

Reunions bilaterals (continuació)

5 de setembre del 2005	Reunió amb ACET i l'Àrea verda (transport de mercaderies)
9 de setembre del 2005	Reunió amb AUDICA (parades transport escolar en carril bus i aparcament en zones turístiques).
16 de setembre del 2005	Reunió amb el gremi de garatges (vigilància dels guals dels garatges; punts d'atenció especial i seguiment de l'Àrea verda).
27 de setembre del 2005	Reunió amb el Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme (preparació del conveni àrea verda).
28 de setembre del 2005	Reunió amb el gremi de tallers de reparació d'automòbils (seguiment de l'Àrea verda).
30 de setembre del 2005	Reunió de presidents de tots els gremis a PIMEC-Sefes Comerç (seguiment de l'Àrea verda).
5 d'octubre del 2005	Reunió amb Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme (seguiment de l'Àrea verda).
17 d'octubre del 2005	Reunió a la seu de la FECAV.
18 d'octubre del 2005	Reunió amb l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (estudi de la percepció de l'Àrea verda).
20 d'octubre del 2005	Reunió a la seu de TRANSCALIT.
25 d'octubre del 2005	Reunió amb el Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme.
26 d'octubre del 2005	Reunió amb P(A)T.
26 d'octubre del 2005	Reunió amb ASTAC.
28 d'octubre del 2005	Reunió amb el RACC (pla estratègic de la moto).
8 de novembre del 2005	Reunió amb l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona.
10 de novembre del 2005	Reunió amb la Cambra de Comerç de Barcelona.
11 de novembre del 2005	Reunió amb el gremi de venedors de vehicles.
21 de novembre del 2005	Reunió amb el BACC.
21 de novembre del 2005	Reunió amb el RACC.
29 de novembre del 2005	Reunió amb Barcelona Camina (estudi de la qualitat de l'entorn del vianant).



Cicle de conferències

El 2005 s'ha celebrat el III cicle de conferències La mobilitat a les grans regions metropolitaniques. Els dos objectius fonamentals d'enguany han estat els següents:

- Conèixer la mobilitat d'altres regions europees com Lió, Brussel·les i Colònia, i estudiar la realitat de la regió de Barcelona des de la perspectiva dels diferents territoris que la conformen.
- Promoure el debat sobre les possibles mesures que es poden aplicar en el si del Pacte per la Mobilitat de Barcelona i en l'opinió pública en general.



III cicle de conferències La mobilitat a les grans regions metropolitaniques		
15 de març del 2005	Model de regió metropolitana	<ul style="list-style-type: none"> • Regió de Lió: senyor Jacques Legaigoux, coordinador del nou PDU. • Regió de Brussel·les: senyor Thierry Duquenne, director adjunt de la política de desplaçaments. • Regió de Colònia: senyora Barbara Mönlendick, directora de projectes de la ciutat.
4 d'abril del 2005	La mobilitat al Baix Llobregat	<ul style="list-style-type: none"> • El Prat de Llobregat: senyor Antonio Pedrero, regidor de Seguretat, Mobilitat i Transports. • Gavà: senyora Bruguers Jardí, regidora de Medi Ambient i Transports. • Viladecans: senyor David Massana, president de l'Àrea

III cicle de conferències La mobilitat a les grans regions metropolitanes (*continuació*)

4 d'abril del 2005 (<i>continuació</i>)	La mobilitat al Baix Llobregat (<i>continuació</i>)	de Medi Ambient i Espai Públic.
2 de maig del 2005	La mobilitat al Maresme i al Barcelonès	<ul style="list-style-type: none">• Badalona: senyor Eduard Tortajada, primer tinent d'alcalde.• Mataró: senyor Joan Miró, cap del Servei de mobilitat.• Consell Comarcal del Maresme, senyor Albert Gallés, conseller comarcal del Maresme.
13 de juny del 2005	La mobilitat al Vallès	<ul style="list-style-type: none">• Terrassa: senyora Maria Costa, tinenta d'alcalde-regidora d'Acció Territorial i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Terrassa.• Sabadell: senyor Juan Carlos Sánchez, tinent d'alcalde de Planificació Urbana, Habitatge i Medi Ambient de l'Ajuntament de Sabadell.• Granollers: senyor Josep Mayoral, alcalde de Granollers i president de l'Agrupació de Municipis titulars de Transport Urbà (AMTU).
3 d'octubre del 2005	La mobilitat de les mercaderies i els polígons industrials	<ul style="list-style-type: none">• Senyor Adolf Romagosa, Autoritat Portuària de Barcelona.• Senyor Ramon Molist, Consorci de la Zona Franca de Barcelona.• Senyor Manel Colomé, Associació Catalana d'Empreses de Transports de Mercaderies.

III cicle de conferències La mobilitat a les grans regions metropolitanas (*continuació*)

21 novembre del 2005	La mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona	<ul style="list-style-type: none"> • Senyor Àngel López, Ajuntament de Barcelona. • Senyor Miquel A. Dombriz, Generalitat de Catalunya. • Senyor Marc Antoni García, Autoritat del Transport Metropolità. • Senyor Jordi Hereu, Ajuntament de Barcelona.
----------------------	--	--

Sessions plenàries i informatives

6 d'abril del 2005	Sessió plenària de la Comissió cívica del vianant i la bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> • Informació sobre el Pla d'aforaments de bicicletes. • Informació sobre la Setmana de la Bicicleta.
30 de juny del 2005	Sessió plenària extraordinària del Pacte per la Mobilitat	<ul style="list-style-type: none"> • Informe de gestió del Pacte per la Mobilitat. • Informe de dades bàsiques de mobilitat.
14 de juliol del 2005	Sessió informativa a les cotxeres d'Horta	<ul style="list-style-type: none"> • Obres d'estiu 2005. • Visita a les cotxeres d'Horta de TMB.
8 de setembre del 2005	Plenari de la Comissió cívica de vianants i de la bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> • Informació de la prova pilot de marcatge i registre de bicicletes. • Informació i recull de propostes per a la nova guia de la bicicleta. • Situació actual del Pla estratègic de la bicicleta. • Material gràfic de TMB sobre bicicletes al metro.

Sessions plenàries i informatives

15 de desembre del 2005

Sessió plenària del Pacte per la Mobilitat
(Palau de Mar)

- Informe de gestió del Pacte per la Mobilitat.
- Presentació de l'orientació estratègica del Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona.

V Premi del Pacte per la Mobilitat

Un cop més, el Pacte per la Mobilitat de Barcelona és el resultat de la participació, de l'actitud oberta i de diàleg, de les diferents entitats que participen en la gestió de la mobilitat a la ciutat.

El Premi Pacte per la Mobilitat és una distinció honorífica i un reconeixement públic a iniciatives, treballs i trajectòries que se situen a favor de la mobilitat sostenible.

La comissió del premi (formada per Stop Accidents i Astac Condal; Consell de Gremi de Comerç, Serveis i Turisme, i BACC) –a data 29 de novembre del 2005– va decidir atorgar el Premi a l'experiència d'aparcament duta a terme al carrer del Taulat s/n, cantonada amb el carrer de Sant Ramon de Penyafort, de Regesa Aparcaments, SA.



En la concessió del premi s'han tingut en compte els pressupòsits següents:

- El caràcter emprenedor de la iniciativa malgrat la seva previsible limitació temporal.
- L'alt nivell de receptivitat demostrat envers necessitats noves de gestió, on es combina l'aparcament i els serveis específics per a camions i autocars, un *park&ride* i la pernoctació i serveis per a autocaravanes.
- El fet de constituir-se en un referent.

El premi es va lliurar en el marc de la sessió plenària del Pacte per la Mobilitat el 15 de desembre del 2005 al Palau de Mar.

Reunió de grups de treball

Amb l'objectiu de revitalitzar la tasca conjunta sobre els temes sectorials del Pacte i per tal d'endegar conjuntament el procés de redacció del Pla de mobilitat urbana de Barcelona, s'han proposat vuit grups nous de treball, que agrupen els setze temes que haurà de preveure el Pla.

La primera sessió de grups de treball va tenir lloc al World Trade Center, el dia 13 d'abril del 2005.

Calendari de reunions dels grups de treball

30 de març del 2005	Reunió del GT-3
	• La mobilitat de vianants i de bicicletes.
24 de maig del 2005	Reunió del GT-1
	• La política de desplaçaments, la gestió i l'observatori de la mobilitat.
7 de juliol del 2005	Reunió del GT-3
	• La mobilitat de vianants i de bicicletes.
13 de juliol del 2005	Reunió del GT-8
	• La distribució urbana de mercaderies.
18 de juliol del 2005	Reunió del GT-2
	• La seguretat i la disciplina viària.
19 de juliol del 2005	Reunió del GT-5
	• El desenvolupament urbà sostenible i el medi ambient.
19 de juliol del 2005	Reunió del GT-4
	• El transport col·lectiu i el taxi.
20 de juliol del 2005	Reunió del GT-7
	• La política d'aparcaments.
20 de juliol del 2005	Reunió del GT-6
	• El vehicle privat, el cotxe i la moto
23 de novembre del 2005	Reunió del GT-2
	• La seguretat i la disciplina viària.
23 de novembre del 2005	Reunió del GT-4
	• El transport col·lectiu i el taxi.
23 de novembre del 2005	Reunió del GT-5
	• El desenvolupament urbà sostenible i el medi ambient.
23 de novembre del 2005	Reunió del GT-6
	• El vehicle privat, el cotxe i la moto.
24 de novembre del 2005	Reunió del GT-1
	• La política dels desplaçaments, la gestió i l'observatori de la mobilitat.
24 de novembre del 2005	Reunió del GT-3
	• La mobilitat de vianants i de bicicletes.
24 de novembre del 2005	Reunió del GT-7
	• La política d'aparcaments.
24 de novembre del 2005	Reunió del GT-8
	• La distribució urbana de mercaderies

Presència exterior del Pacte per la Mobilitat 2005

El 2005 el Pacte per la Mobilitat ha projectat les seves experiències a l'exterior, essent present en 18 punts diferents tant d'àmbit nacional com internacional.

Febrer	Projecte NICHES a Brussel·les.
Febrer	Sistemes de gestió de trànsit urbà a Madrid.
Febrer	Gestió i finançament de metros i tramvies a Madrid.
Febrer	Sistemes de gestió de trànsit urbà a Madrid.
Març	Conferència IMPACTS Europa a Amsterdam.
Març	Jornada tècnica de mobilitat metropolitana a Oviedo.
Abril	Jornades sobre accidents de trànsit a Saragossa.
Abril	Jornades sobre enginyeria de trànsit urbà a Sevilla.
Maig	Jornada Mobilitat, congestió i planificació territorial, al Consell Comarcal del Baix Llobregat.
Juny	Primer Congrés Los accidentes de tráfico y la justicia. Presente y futuro, a Aranjuez.
Juny	Velo-City 2005 a Dublín.
Juny	Conferència IMPACTS Europa a París.
Juny	Conferència IMPACTS Intercontinental a Seattle.
Octubre	Jornades de sistemes intel·ligents de transport a Madrid.
Octubre	Transit 2005 a Madrid.
Octubre	Pleno Consejo Superior de Tráfico Madrid.
Novembre	Conferència POLIS a París.
Novembre	Rencontres Internacionals de Lió (Parc auto).

Reunions amb motiu de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura s'ha celebrat del 26 de setembre al 2 d'octubre del 2005. El calendari de reunions celebrades amb motiu de la Setmana ha estat el següent:

Calendari de reunions amb motiu de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura	
29 d'abril del 2005	Reunió de la Comissió institucional per a la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.
19 de maig del 2005	Reunió amb PTP i Comissions Obreres (CCOO).
27 de maig del 2005	Reunió amb PTP i CCOO.
15 de juliol del 2005	Reunió amb PTP.
22 de juliol del 2005	Reunió amb el RACC.

Participació de les entitats del Pacte per la Mobilitat a la Setmana de la Mobilitat Sostenible

Un any més, aquesta Setmana s'ha caracteritzat per millorar la mobilitat sostenible i sensibilitzar la població sobre els avantatges d'utilitzar el transport públic i altres mitjans alternatius.

Algunes de les activitats organitzades durant aquesta setmana han estat les següents:

- Lliurament del IV Premi Concurs de fotografia "A peu per la meua ciutat" (organitzat per Barcelona Camina).

- Presentació de la Setmana de la Mobilitat a Nou Barris, amb la xerrada "Història del transport públic a Nou Barris" (organitzada per PTP).
- Exposició "Els nous aparcaments de Nou Barris" (organitzada per ProNouBarris i PTP).
- Cursa de tipus de transport (organitzada per PTP).
- Passejada cultural i esportiva per la ciutat (organitzada per Barcelona Camina).
- Activitat per premiar els vehicles que utilitzin correctament el cinturó de seguretat per la ciutat (organitzada per PAT).
- Festa de la mobilitat sostenible a Nou Barris. Exposicions: «Bicia't. Agafa el BICI més sa» i «Els nous aparcaments de Nou Barris» (organitzada per BACC i ProNouBarris, SA).
- Descobreix l'impacte del teu desplaçament: gimcana amb bici, circuits de mobilitat reduïda ... (organitzada per Barcelona Camina, BACC, Trèvol Missatgers, Amics de la Bici, Bicia't, Biciclot, BiciSport, Ciclosport Mota, Club d'Atletisme Nou Barris, Ecologistes en Acció, Federació ECOM-Grodenma, Grup Ciclista Guineueta-Porta i la Masia de la Guineueta).
- Passejada «Detalls de l'Eixample» (organitzada per Barcelona Camina).
- Itinerari inaugural del Bicibarris, recorregut històric i cultural en bicicleta per la ciutat.

Setmana de la Bicicleta

Aquest any 2005, la Setmana de la Bicicleta ha tingut lloc del 6 al 12 de juny. Per tal de preparar la Setmana s'han celebrat les reunions següents:

14 d'abril del 2005	Reunió de la Comissió cívica de la bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> • Preparació i seguiment de la Setmana de la Bicicleta. • Pressupost.
3 de maig del 2005	Reunió de la Comissió cívica del vianant i la bicicleta.	<ul style="list-style-type: none"> • Preparació i seguiment de la Setmana de la Bicicleta. • Revisió del Programa.

Presentació de diferents publicacions



Noves incorporacions al Pacte per la Mobilitat

- Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IEMB).
- Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona (COAVB).



Departament d'Estudis i Seguretat Viària

Durant el 2005 s'ha continuat impulsant el Pla Municipal de Seguretat Viària 2004-2007, amb l'objectiu de reduir la sinistralitat a les vies urbanes de Barcelona. La millora de la seguretat viària s'acaba de forma interdisciplinària, i des dels diferents àmbits que hi intervien: investigació, comunicació, educació, disciplina i infraestructures. Les actuacions que s'han dut a terme el 2005 incideixen en els conductors de vehicles, en la resta d'usuaris de la via, i en la via mateixa.

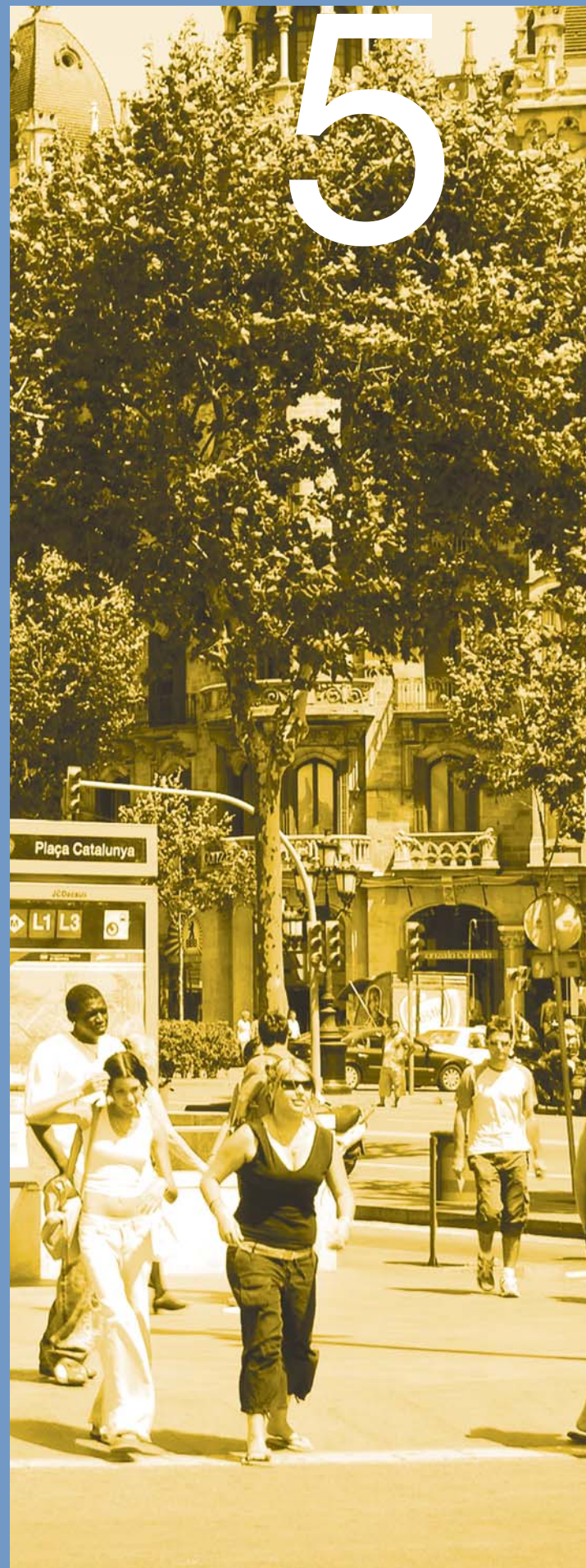
Estudis d'accidentalitat i anàlisi de dades

L'objectiu d'aquests estudis és obtenir el coneixement més exacte possible sobre les causes dels accidents i les circumstàncies en què s'esdevenen, per, així, poder establir de la manera més acurada possible les actuacions que caldrà emprendre. La Direcció de Serveis de Mobilitat, la Guàrdia Urbana de Barcelona i l'Agència de Salut Pública de Barcelona treballem coordinadament en l'elaboració d'informes i estudis globals sobre la sinistralitat a Barcelona, tenint en compte diferents paràmetres. Com cada any, s'han elaborat informes i fitxes resum sobre indicadors bàsics d'accidentalitat i salut. La Guàrdia Urbana disposa d'un programa informàtic d'accidents que s'utilitza com a eina bàsica de treball per a l'anàlisi i la valoració permanent de l'accidentalitat a la ciutat.

El desembre es va celebrar una jornada tècnica de treball amb la presència de representants de més de cent cossos policials de tot Espanya. Durant la jornada es va presentar el programa informàtic de la Guàrdia Urbana de Barcelona sobre els accidents i es va posar a disposició dels assistents.

Durant el 2005 s'ha col·laborat amb el Servei Català de Trànsit, intercanviant informació, dades i estadístiques.

5





Barcelona Investigació d'Accidents

El 2005 s'ha signat un conveni marc amb Applus per crear el projecte Barcelona Investigació d'Accidents (BIA). En aquest projecte treballarà un equip permanent d'investigació d'accidents, format per investigadors de la càtedra Applus+ de la Universitat Politècnica de Catalunya i que, amb un hospital de referència, treballarà en coordinació amb la Guàrdia Urbana, el sector de Seguretat i Mobilitat, la Direcció de Serveis de Mobilitat i l'Agència de Salut Pública.

Millorar l'assistència a les víctimes d'accidents i els primers auxilis

Al Departament d'Estudis i Seguretat Viària s'ha treballat per millorar la coordinació amb el 061, el 092 i el 112 i per organitzar de manera eficient la sala conjunta de la

Guàrdia Urbana de Barcelona i els Mossos d'Esquadra.

Altres tasques del Departament durant el 2005 han estat perfeccionar l'assistència als familiars de víctimes d'accidents de trànsit, i incrementar la col·laboració amb diverses entitats per tal de garantir el suport necessari a les persones després d'un accident de trànsit.

El Departament ha treballat amb el Pacte per la Mobilitat amb l'objectiu d'aconseguir una coordinació més eficient i mantenir l'eficàcia del sistema policial i sanitari en l'atenció i el salvament.

Pla de millora dels punts de concentració d'accidents

A través de les dades estadístiques d'accidents, es detecten els punts de la xarxa viària

de la ciutat que registren un nombre més gran d'accidents. En aquestes estadístiques s'analitzen tant la tipologia dels sinistres com les seves possibles causes. En funció de les dades obtingudes es dissenyen i s'executen mesures per millorar la seguretat viària en aquestes zones: millores en la senyalització horitzontal i vertical, instal·lació de nous semàfors, col·locació de fitons flexibles i reflectants, reordenació de la cruïlla, modificacions de gir en carrils, etc.

El criteri que se segueix per determinar una zona de concentració d'accidents és que s'hagin produït un mínim de 10 accidents amb una distància entre ells de 15 metres.

El 2005, s'han analitzat i s'han dut a terme 50 actuacions de millora en 42 punts concrets de la ciutat. Molts d'aquests punts es troben en vies com l'avinguda Diagonal, el passeig de Gràcia o la Gran Via de les Corts Catalanes.

A partir d'aquestes anàlisis s'han avaluat els resultats en 28 punts de risc de la ciutat on s'havien dut a terme actuacions de millora. El resultat obtingut ha estat un descens del 10,4 % del nombre d'accidents en els 28 punts analitzats. En destaquen els casos del tram Gran Via - Aribau, on els accidents han passat de 12 a 4, i el de Gran Via - Sardenya, on s'ha passat de 15 a 7 accidents.

Actuacions de disciplina viària

La Guàrdia Urbana dóna atenció especial a la detecció de les infraccions que originen inseguretat en la circulació i, per tant, un major nombre de situacions de perill i un risc més alt que es produeixi un accident. Entre les ac-

tuacions que s'han dut a terme el 2005 destaquen les següents:

Alcoholèmies

La Guàrdia Urbana realitza controls d'alcoholèmia tots els dies de la setmana i durant les 24 hores del dia. Aquesta mesura preventiva es reforça durant els caps de setmana.

Control d'alcoholèmies			
	Any 2004	Any 2005	% variació
Alcoholèmies	43.826	46.215	5
Positives	8.094	8.756	8
Detencions per alcoholèmia	1.044	1.040	0

Evitar conductes de risc

El Departament fa una incidència especial a evitar aquelles situacions i/o infraccions que poden generar risc, tant per als conductors mateixos com per a la resta de ciutadans. A la taula següent es desglossen les principals sancions per conductes de risc que han tingut lloc durant el 2005.

Sancions per conductes de risc	
Conducta de risc	Quantitat
Excés de velocitat	349.978
No respectar el llum vermell del semàfor	58.291
Conduir parlant pel mòbil	28.718
No utilitzar el cinturó de seguretat	8.246
Circular per la vorera (motos)	7.999
No utilitzar el casc	5.420

Instal·lació de nous radars

L'estiu del 2005 han entrat en funcionament nous radars fixos en vies d'accés a la ciutat (avinguda Diagonal, avinguda Meridiana, Via Augusta) i a la ronda del Mig per tal de controlar l'excés de velocitat i contribuir a la millora de la seguretat viària.

Ampliació del nombre de camins escolars

Durant aquest any s'ha continuat treballant per l'ampliació del nombre de centres educatius amb camí escolar. Actualment hi ha unes 40 escoles a la ciutat que tenen en funcionament aquests tipus de camins. El 2005, s'ha donat resposta a totes les peticions de millora de la senyalització, ja que en cas dels camins escolars, és un treball de manteniment permanent.

Anàlisi de la mobilitat escolar

L'any 2005 s'ha començat a treballar en el desenvolupament d'estudis de mobilitat escolar. Aquesta és una tasca que es du a terme en col·laboració amb els diferents districtes i les escoles, i té en consideració tots els agents implicats. La metodologia consisteix a identificar zones amb una concentració important d'escoles i fer un estudi de mobilitat de tot l'àmbit. Actualment, s'està treballant en diferents àrees que concentren un bon nombre de centres, com Can Caralleu (a Sarrià-Sant Gervasi), i l'entorn de les escoles Thau-Saint Peter's School (a les Corts).

Enguany, s'ha participat, en col·laboració amb l'IMEB i la Diputació de Barcelona, en

la jornada de treball sobre camins escolars, i també en el grup de treball de Mobilitat dins del marc del projecte de ciutat Educadores de l'IMEB.

Dins de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i en col·laboració amb l'IMEB s'ha fet l'activitat "Al carrer tots hi pintem", on van participar més de 500 nens i nenes d'escoles de Barcelona.

Educació viària i actuacions sobre col·lectius de risc

Infants i joves

L'educació viària és una de les activitats més importants en matèria de prevenció que es duen a terme a les escoles de la ciutat. La Guàrdia Urbana realitza un programa escolar, que enguany ha celebrat el seu 50è aniversari.

Durant el curs escolar 2004-2005, la Guàrdia Urbana ha impartit classes d'educació viària a 256 escoles públiques i privades, amb la participació de més de 39.000 nens i joves d'entre 3 i 18 anys. En aquest programa s'han promogut activitats per fomentar l'educació viària.

La senyalització des de la percepció dels infants

L'any 2005 s'ha realitzat un estudi-auditoria fet per l'Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial de la Universitat de València (INTRAS) sobre l'adequació o no de la senyalització viària a la percepció dels infants. Els objectius del projecte han estat identificar la percepció que tenen els infants de la senyalització viària, els coneixements i les

conductes al respecte. L'estudi s'ha basat en una enquesta i una entrevista que es va passar a 408 alumnes de primària (de primer a tercer cicle) de 10 escoles de Barcelona, una de cada districte. En el futur, s'analitzaran els resultats per a l'aplicació de mesures que puguin ser necessàries i per definir actuacions que incideixin en la formació i en l'educació viària tant dels infants com dels adults.



Gent gran

Pel que fa a la gent gran, cal destacar els programes d'educació viària impartits per la Guàrdia Urbana en els diferents casals d'avis i adreçats a aquest col·lectiu. Els monitors incideixen en les principals causes d'atropellaments: creuar fora del lloc adequat, creuar amb el semàfor vermell i no parar atenció.

Comunicació i sensibilitat

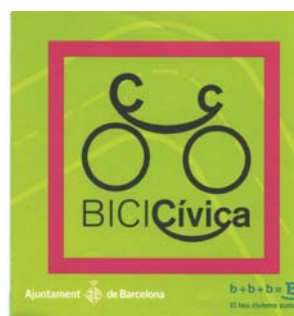
Durant el 2005 s'han dut a terme diferents accions des de l'àmbit de la comunicació i la sensibilitat.

- Campanya de Nadal sobre el Pla especial de l'espai públic.
- Edició de materials de divulgació i informatius:
Carpeta amb díptics informatius (consells i recomanacions de prevenció i de seguretat per al comerç, de seguretat personal, de protecció de l'habitatge, dels vehicles, de les bicicletes i de prevenció d'incendis). A més, dins de la mateixa col·lecció es va editar un díptic sobre recomanacions per a la seguretat de vianants i conductors.

- Edició de la Guia de civisme específica sobre mobilitat.
- Edició de la publicació La seguretat viària a Barcelona, dins del col·leccionable del Pacte per la Mobilitat



- Reedició de la guia En moto, mou-te bé.
- Edició del fullet BiciCívica, amb informació i consells sobre aquest tipus de transport.



XII Fòrum Barcelona de Seguretat Viària. La indisciplina viària i el comportament humà, reptes i oportunitats de gestió

La dotzena edició del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària va tenir lloc el 22 de juny del 2005 en un espai nou fins aleshores per a aquest esdeveniment: la Sala Marquès de Comillas a les Drassanes Reials de Barcelona.



El Fòrum es va centrar a descriure i analitzar la indisciplina i el comportament humà en l'accidentalitat; i va constatar que el factor humà suposa entre el 70 % i el 90 % de les causes dels accidents, però també va destacar la utilitat de redissenyar els punts de risc dins la ciutat.

Els mitjans de comunicació es van fer ressò de l'esdeveniment de la manera que enumerem a continuació:

- «Set radars vigilaran des del juliol la velocitat dins de Barcelona», diari *Avui*, 23/06/05.

- «La instalación de radares ha evitado 215 accidentes en las Rondas el último año», diari *ABC*, 23/06/05.
- «Los radares de las rondas evitaron 116 accidentes en el último año», *La Vanguardia*, *Vivir en Barcelona*, 23/06/05.



El Premi Memorial M. Àngels Jiménez, que ha arribat a la desena edició el 2005, es va atorgar en el marc del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària. El guardó reconeix les millors actuacions posades en pràctica per administracions locals en el camp de la seguretat viària. Els guardonats de l'edició del 2005 han estat els següents:

- Constantino Lorenzo Morey: Estudio de los accidentes urbanos y estrategias de intervención en Palma de Mallorca.

- Alícia Rodríguez-Martos Dauer de l'Agència de Salut Pública de Barcelona: El consejo breve, para reducir el consumo de alcohol y la accidentalidad en lesionados de tráfico en alcohol.
- Maximino Cid Ferro i Damian Nuñez Sánchez: Ponte un 0, participa! Campaña del conductor/a designado.
- Pep Basart de Ràdio Pineda, pel programa de ràdio: *Mobilitat segura*.
- Arturo Díaz Rivas: La fórmula sueca para frenar las muertes de tráfico, i cinc articles més publicats a la secció España del diari *El País*.



Altres actuacions

Millorar la regulació i la seguretat dels aparcaments

L'any 2005 s'ha fet una proposta per revisar la normativa sobre garatges i aparcaments fora de calçada, adequant-la a la nova realitat, tant pel que fa a la seguretat com a la mida dels vehicles.

També hi ha la intenció de dotar de places d'aparcament noves en domini públic. Per això, s'ha convocat un concurs per a la concessió municipal de 5.000 noves places d'aparcament fora de calçada.

Millorar la seguretat dels vehicles

Respecte a aquest tema, durant el 2005 s'han presentat propostes sobre:

- La modificació de la Llei de seguretat viària (presentació a la Direcció General de Trànsit).
- Les modificacions legals pel canvi de condicions per accedir a la llicència del ciclomotor per a menors de 16 anys.
- Les modificacions legals pel canvi de condicions per accedir a portar passatgers als ciclomotors.
- Les modificacions legals per promoure un pla de renovació del parc obsolet de motocicletes, Pla PREVER, per a motocicletes i ciclomotors.
- Una instància al Ministeri d'Interior per a la implantació de la Inspecció Tècnica de Vehicles per als ciclomotors.

Augmentar la seguretat en el transport professional de mercaderies i viatgers

El 2005 s'ha treballat en l'accés als polígons industrials de la Zona Franca i s'ha elaborat un model de pla de mobilitat d'empreses, amb l'objectiu d'impulsar aquests tipus de plans en l'àmbit empresarial.

Dins del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana, del qual el Departament en forma part, s'han fet guies de disseny per a l'accés als polígons industrials i s'han aplicat als polígons de Polinyà i Palau-Solità i Plegamans i Gran Via Sud-Pedrosa.



Direcció de Serveis de Prevenció

La Direcció de Serveis de Prevenció té com a finalitat planificar estratègies i proposar el desenvolupament de programes d'actuació i d'intervencions que tinguin per objecte la millora del sentiment de seguretat i la prevenció de la inseguretat.

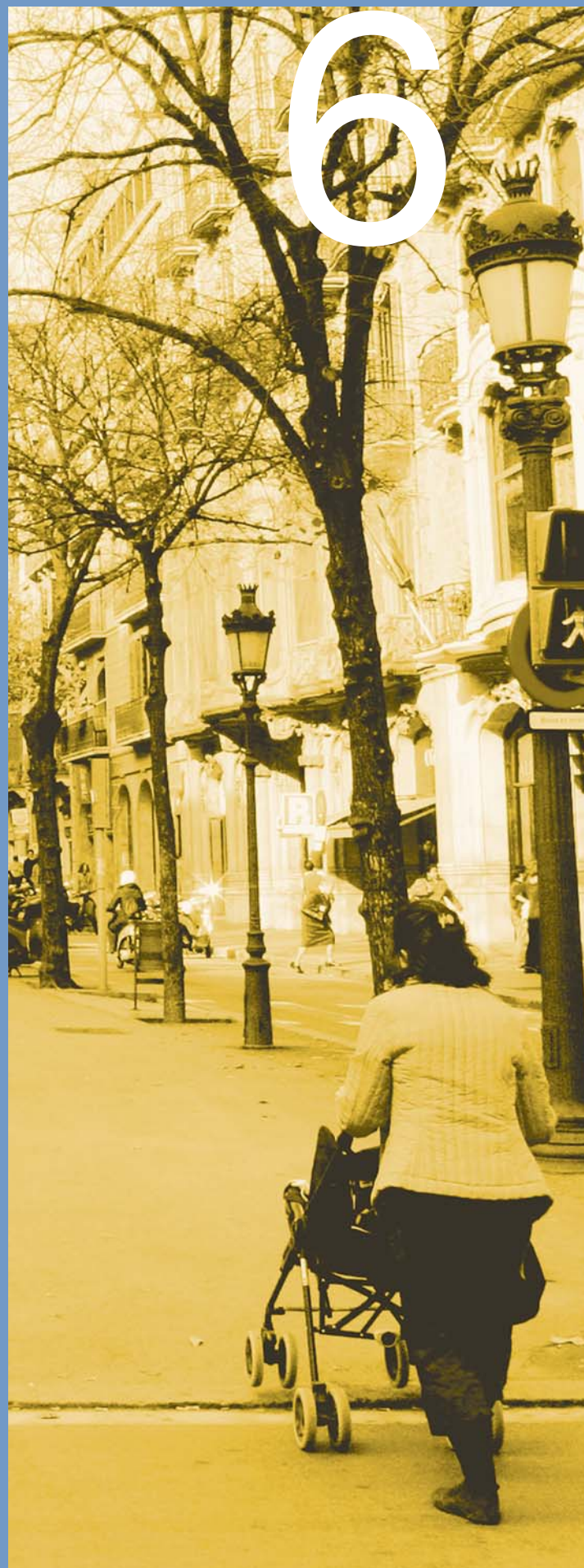
En aquest sentit, és fonamental un nivell òptim de coneixement de la realitat, posant especial èmfasi en la relació entre aquesta i la percepció als diferents barris de la ciutat. Estudiar els diversos aspectes que afecten aquesta relació ha estat un dels principals reptes durant el 2005 per a la Direcció de Serveis de Prevenció.

Les línies de treball de la Direcció de Serveis de Prevenció, juntament amb les secretaries tècniques de prevenció als districtes, han estat les següents:

- Incorporar al coneixement de la realitat la situació generada per la presència d'un nou operador a la ciutat: la Policia Autònoma.
- Ajustar els diferents òrgans de coordinació i participació ciutadana.
- Desenvolupar treballs d'investigació sobre l'espai públic.
- Dur a terme treballs preliminars que permeten a l'Ajuntament desenvolupar un sistema de mesures educatives i/o en benefici de la comunitat.

L'enquesta de victimització

L'enquesta de victimització de Barcelona, que s'emmarca en l'operació de l'enquesta de seguretat pública de Catalunya (promocionada conjuntament pel Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, la Mancomunitat de Municipis Metropolitans i l'Ajuntament de Barcelona), recopila un any més (i ja en són 23) l'estudi de l'extensió de la victimització dels ciutadans de Barcelona i l'opinió que tenen sobre la seguretat.



La mostra s'ha fet sobre 4.348 individus, amb un error màxim d'1,19 %.

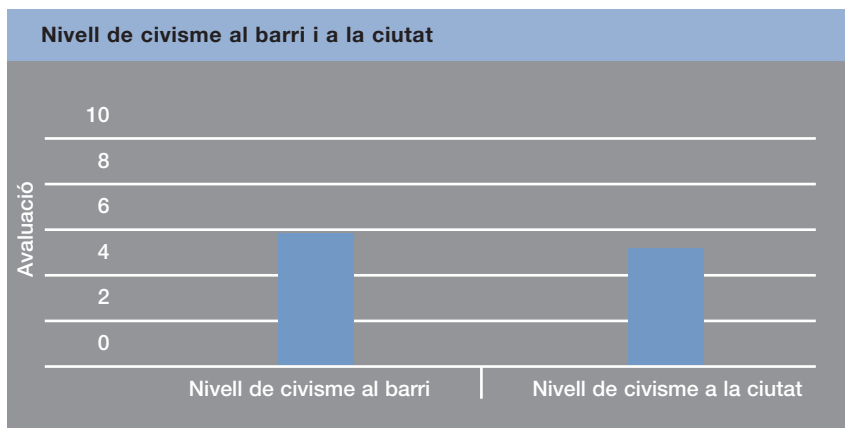
La novetat d'enguany ha estat dedicar una atenció preferent al civisme, com a factor que intervé de manera decisiva en la percepció social de la situació als barris. El deteriorament dels espais públics i de les relacions que comporta l'incivisme incideix de manera directa, tant en la qualitat de vida en general com, indirectament, en la percepció ciutadana de la seguretat.

Si el civisme és un factor clau per al manteniment de la convivència a l'espai urbà, i l'incivisme esdevé un indicador de la percepció d'inseguretat, en tant que comporta un deteriorament de l'espai públic, és oportú conèixer l'avaluació que fan els ciutadans del nivell de civisme al barri i a la ciutat.

que ens expliquen l'opinió ciutadana sobre quina ha estat l'evolució i quina pot ser la projecció del civisme com a valor de convivència a l'espai públic.

Avaluació del comportament cívic

Escala de l'1 al 10	Avaluació
Nivell de civisme al barri	6,14
Respecte del mobiliari urbà	5,39
Netedat als carrers i les places	4,97



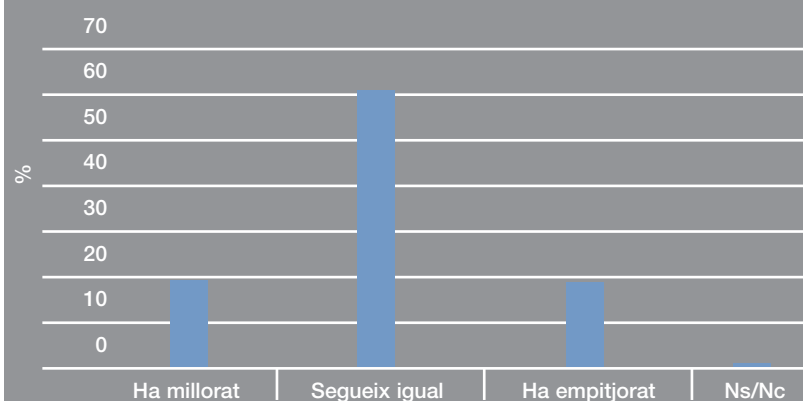
La concreció en l'avaluació de dos dels seus components principals: la neteja dels espais públics i el manteniment del mobiliari urbà; la responsabilitat dels ciutadans i de l'administració sobre el seu estat, així com la resposta que s'hauria d'aplicar en la correcció d'actes de vandalisme i brutícia –més reparadora que sancionadora–, són els elements



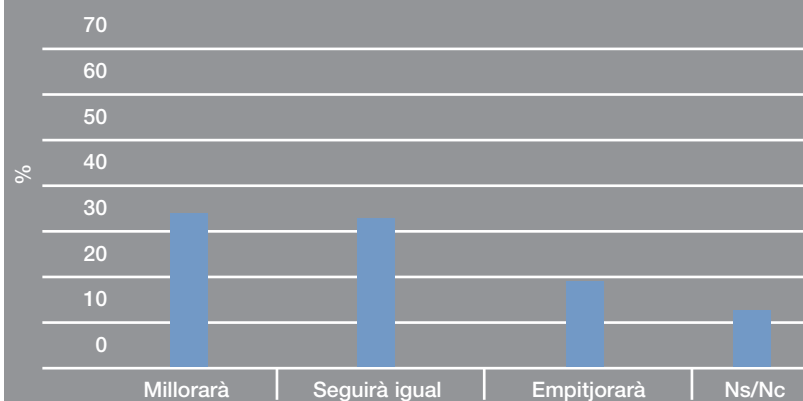
Opinió sobre quina hauria de ser la intervenció de l'Ajuntament respecte l'incivisme

Intervenció de l'Ajuntament	Destrossa de mobiliari urbà	Embrutiment de l'espai públic
Hi ha d'intervenir?		
Sí	96,15 %	94,31 %
No	2,57 %	3,55 %
ns/nc	1,28 %	2,15 %
Com hi ha d'intervenir?		
Sanció	18,14 %	31,92 %
Treballs en benefici de la comunitat	79,32 %	64,48 %
ns/nc	2,54 %	3,60 %

Evolució del nivell de civisme el darrer any



Evolució del civisme d'aquí dos anys



La cooperació en l'anàlisi d'aspectes d'interès dels districtes

Al llarg de l'any 2004 vam col·laborar amb els districtes de Ciutat Vella, Sants-Montjuïc, Horta-Guinardó i Sant Andreu mitjançant la definició, l'encàrrec i el finançament de l'*Estudi sobre l'ús dels espais públics per part dels joves a la Barceloneta*; el realitzat pel departament de Psicologia Social de la Universitat de Barcelona, *Eines metodològiques per a l'avaluació de l'impacte de la inseguretat i la por en els espais públics: al barri del Poble Sec i al Parc del Guinardó*; i vam donar suport al programa de transformació de les cases barates del Bon Pastor. Durant el 2005 les col·laboracions han estat amb els districtes de Nou Barris, Sarrià-Sant Gervasi i Horta-Guinardó.

En el cas de Nou Barris, s'ha fet un diagnòstic a la zona nord, concretament als barris de Vallbona, Torre Baró i Ciutat Meridiana.

A Sarrià-Sant Gervasi l'anàlisi s'ha fet amb relació als diferents usos i la intensitat d'aquests, especialment durant l'estiu, de determinats carrers i places del districte per part de joves i altres col·lectius.

- Pel que fa al programa de col·laboració amb Horta-Guinardó ha estat adreçat a definir el disseny tècnic del projecte «Conèixer la realitat i situació de diferents espais públics: un sistema de recollida d'informació», amb l'objectiu de fer-ne observació, anàlisi i contrastació en cinc espais públics concrets del districte. Es tracta, doncs, de consolidar una eina útil per a la recollida sistemàtica i diacrònica

de la informació qualitativa i quantitativa sobre la situació i els usos dels espais públics que permeti de conèixer la realitat i facilitar la prevenció de conflictes.

Convenis

- En el marc del conveni que l'Ajuntament té signat amb la Universitat de Barcelona, la Direcció de Serveis de Prevenció acull dues places per desenvolupar un pràcticum en Psicologia Social; una està destinada a dur a terme anàlisis i explotacions d'interès de la base de dades de l'enquesta de victimització i opinió sobre la seguretat a Barcelona; l'altra s'orienta a explorar eines d'observació i d'anàlisi psicoambiental de l'espai públic.
- Conveni de col·laboració entre el Laboratori de Sociologia Urbana (LSU) de l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne i l'Ajuntament de Barcelona en el marc dels programes de les Nacions Unides sobre polítiques públiques de seguretat. El LSU està desenvolupant una anàlisi de les polítiques de seguretat que tenen lloc a les ciutats, i n'ha pres com a exemple dues en què s'hi reconeix una clara política de seguretat i de prevenció: en el cas de les ciutats del nord, s'ha triat Barcelona, i en les del sud, Bogotà.
- En el marc de l'adhesió de l'Ajuntament de Barcelona al conveni de col·laboració entre el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya, la Federació de Municipis i l'Associació Catalana de Municipis i Comarques per a l'execució de serveis en benefici a la comunitat (SBC) en compliment de sentències judicials o mesures prejudicials de mediació/repara-

ció en menors d'edat, s'han establert les bases de col·laboració amb la Subdirecció General de Medi Obert i Mesures Penals Alternatives de la Direcció General de Recursos i Règim Penitenciari del Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya per a la col·laboració en el compliment de sentències judicials en adults amb treballs en benefici a la comunitat (TBC).

- Conveni de col·laboració amb la Federació d'Entitats Llatines (FEDELATINA) per a la realització de tallers de comunicació, adreçat a alumnes de centres d'Educació Secundària que tinguin dificultats en l'aprenentatge.
- Conveni de col·laboració amb Atenció i Investigació de Socioadiccions (AIS) per desenvolupar tasques d'informació, d'orientació i de suport als diferents professionals i tècnics del món educatiu i de serveis territorials en matèria d'adolescents/joves i noves socialitzacions.

Jornades i conferències

Joves llatins: espai públic i cultura urbana

La presentació dels resultats de la recerca *Jóvenes latinos: espacio público y cultura Urbana*, en el decurs d'un seminari els dies 21 i 22 de novembre, va posar de manifest, encara més, la necessitat de desenvolupar anàlisis de les situacions noves que es generen a les ciutats. En aquest sentit, la participació de més de 220 persones al seminari ens va permetre compartir, entre els diferents operadors de la ciutat, les aproximacions que cadascú de nosaltres ha anat fent.



Consells de seguretat i prevenció als districtes

Durant l'exercici 2005 s'ha promogut una certa homogeneïtzació en la convocatòria i la composició del consells de seguretat i prevenció dels districtes; amb el suport d'un reglament on es preveu la participació de les diferents associacions, entitats i organitzacions ciutadanes. Aquest és un objectiu del PAM.

El mes de novembre es va signar el conveni marc de coordinació i col·laboració en matèria de seguretat pública i policia entre l'Ajuntament i el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya. La Policia Autònoma, un cop realitzat el seu desplegament, s'ha incorporat als consells de seguretat i prevenció mitjançant la presència i la representació en cada districte.

El 2005 s'han dut a terme un total d'11 consells de seguretat i prevenció als districtes.

Les meses de coordinació policial

Les meses de coordinació policial són espais de treball de seguretat als districtes, presidits per les regidores i pels regidors o gerents, on es facilita l'intercanvi d'informació i definició d'estratègies de treball i operacions conjuntes i coordinades entre els cossos de policia i d'altres serveis públics. Durant l'any 2005 s'han fet 40 meses de coordinació policial.

Intervencions adreçades als joves

Experiència pilot de tallers de comunicació per als joves a Nou Barris

La Federació d'Entitats Llatines (FEDELATINA), a través d'un conveni de col·laboració amb la Direcció de Serveis de Prevenció, està gestionant un taller de comunicació dirigit a alumnes de centres d'Educació Secundària que tinguin dificultats en l'aprenentatge. Així mateix, aquest taller, amb una capacitat de 16 places, vol promoure la visualització positiva dels adolescents i dels joves, perquè de vegades se'ls percep com a generadors de conflictes.

Circuit i metodologia de resposta a les demandes d'intervenció als centres d'educació i comunitat educativa.

L'any 2005 s'han fet les modificacions corresponents del circuit i del protocol d'actuació, dissenyat durant el curs 04-05, per tal d'adequar-lo a les noves competències derivades del desplegament dels Mossos d'Esquadra. El circuit té com a objectiu principal crear canals de comunicació tot cercant la implicació dels diferents agents: la comunitat educativa i els serveis públics.

Durant l'any 2005 s'han atès un total de 56 demandes procedents dels diferents centres d'ensenyament públics i privats de la ciutat.



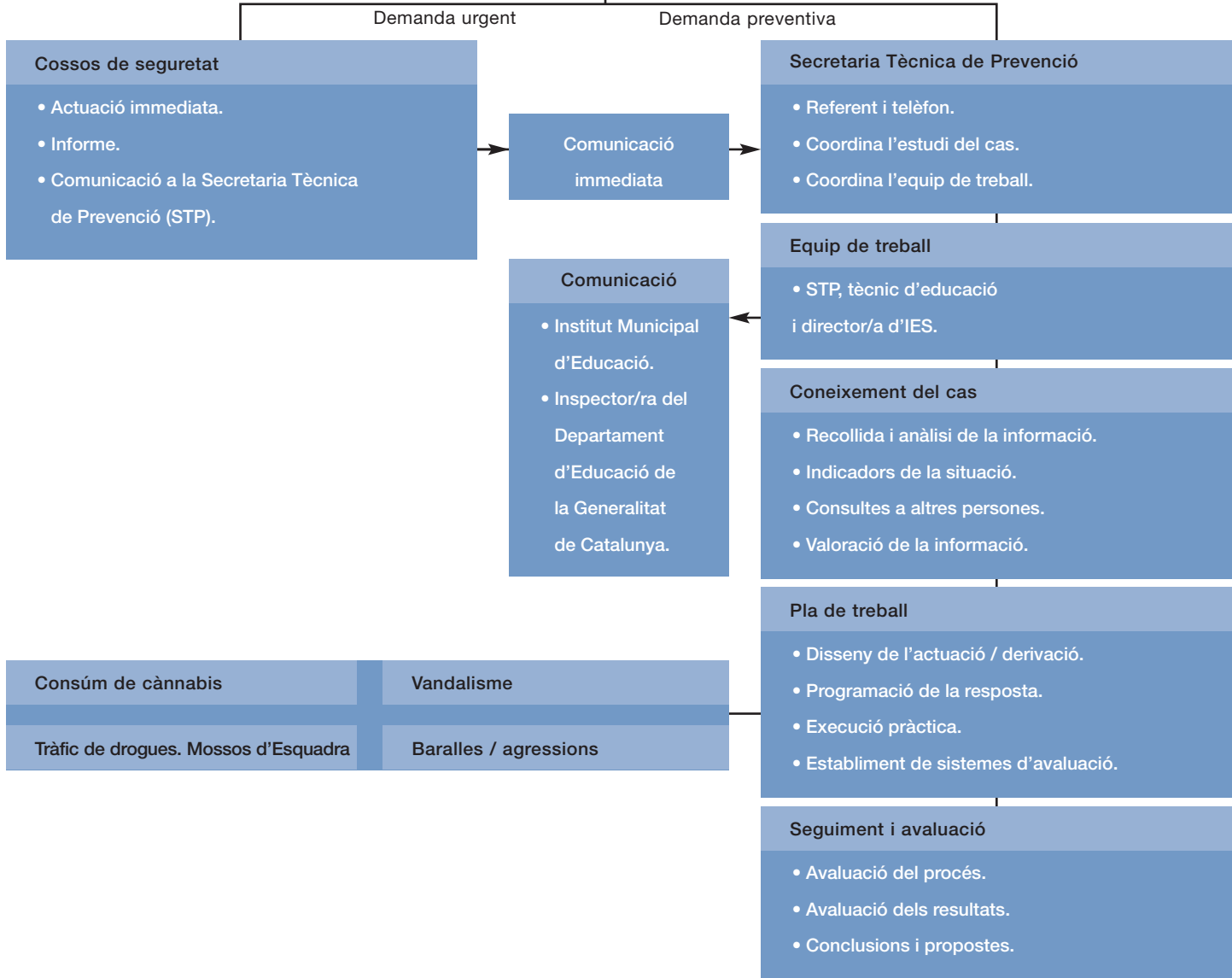
Circuit i metodologia de resposta a les demandes d'intervenció als Instituts d'Educació Secundària de districte

Procedència de la demanda d'intervenció



Protocol de comunicació

- Tipologia: vandalisme, baralles, agressions, robatoris, consum de cànnabis i tràfic de drogues (a l'interior i/o l'exterior dels centres).
- Estàndard d'informació: fitxa de continguts bàsics.
- Canals de comunicació: correu electrònic, fax.





Intervencions educatives i en benefici de la comunitat

La ciutat de Barcelona s'ha distingit des de fa anys per la promoció de processos de responsabilització i sistemes de resolució de conflictes, de recerca de respostes educatives a les transgressions de la norma. El tractament educatiu i en benefici de la comunitat suposa considerar cada cas individualment en funció de les circumstàncies. La participació de la comunitat en la gestió de la mesura educativa és un element cabdal que ha d'aportar la corresponsabilització necessària en l'atenció d'aquests casos.

Circuit i metodologia d'intervencions educatives per incompliment de les ordenances municipals

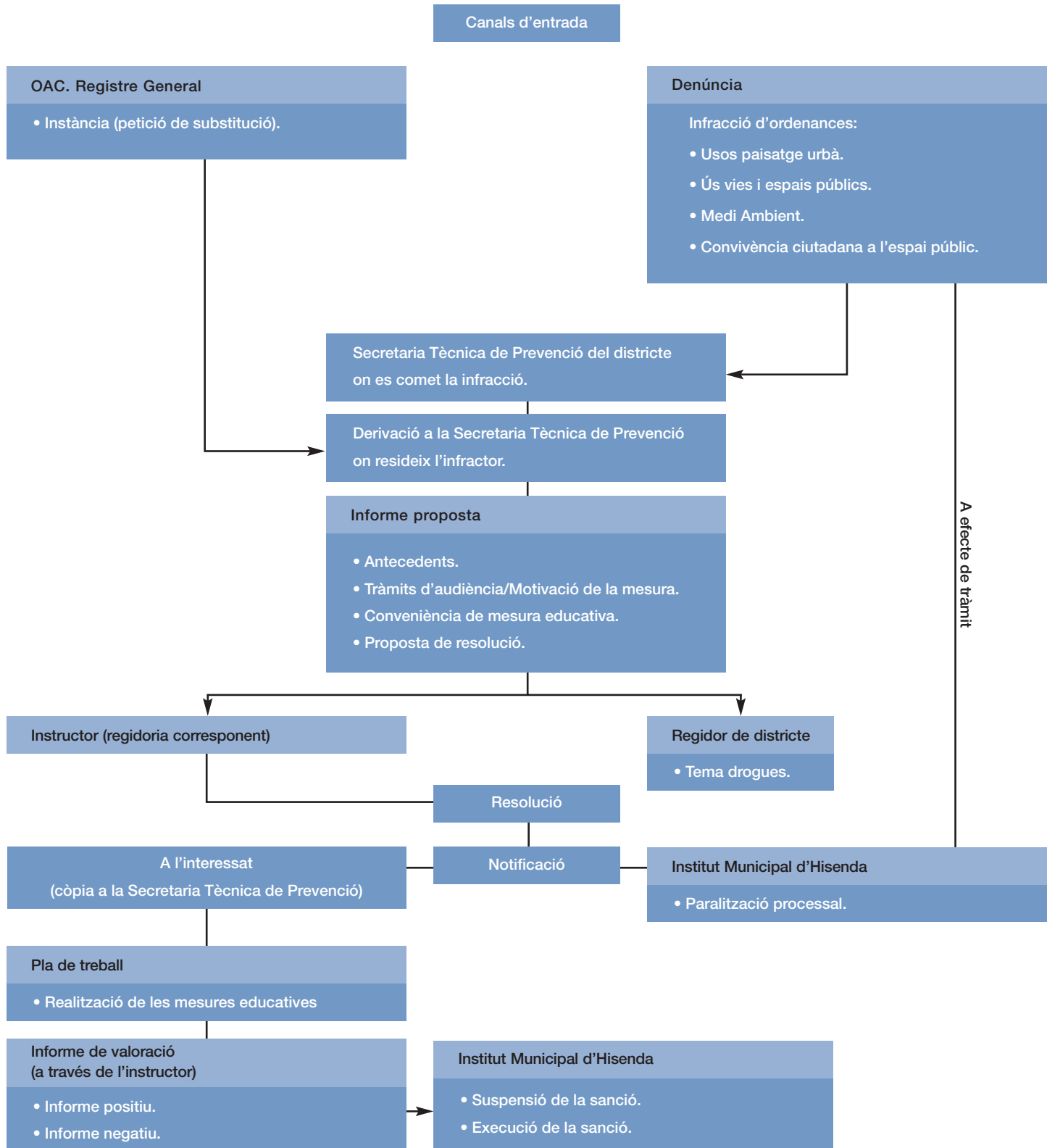
D'acord amb les ordenances municipals, aquest circuit permet establir mesures edu-

catives o en benefici de la comunitat que substitueixen la multa pecuniària.

Els objectius d'aquest circuit són:

- Oferir una substitució de la sanció econòmica per mesures educatives o en benefici de la comunitat en les situacions en què l'infractor sigui menor d'edat, tret en els casos d'alta reincidència.
- Prioritzar els casos en què l'infractor resideixi a Barcelona.

Durant l'any 2005 s'han realitzat un total de 398 hores de mesures educatives o en benefici de la comunitat.

Circuit i metodologia d'intervencions educatives o en benefici de la comunitat per incompliment de les ordenances municipals




Prestacions en benefici de la comunitat

En compliment del Conveni de col·laboració amb el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya per a l'execució de mesures penals amb infractors menors d'edat, enguany s'han realitzat 13 casos de Prestacions en benefici a la comunitat (PBC) i de mediació/reparació, amb un total de 160 hores d'execució de serveis en benefici a la comunitat i tasques de reparació de danys.

Bones pràctiques

En aquest apartat es volen donar a conèixer alguns projectes o accions que, impulsats des de les Secretaries Tècniques de Prevenció, s'estan desenvolupant en diferents districtes de la ciutat i que, per les seves característiques, poden ser considerats com a bones pràctiques.

Taula de prevenció d'Ensenyament Secundari a Ciutat Vella

Aquesta taula està formada pels 15 centres d'Ensenyament Secundari del districte, tant

públics com privats, i els representants dels serveis municipals que hi tenen competències en els diferents àmbits d'educació (serveis personals, Secretaria Tècnica de Prevenció, cossos de seguretat, etc.). L'objectiu màxim és fer les intervencions, tant preventives com pal·liatives, des de la transversalitat, assolir el compromís de tots els membres de la comunitat educativa en aquesta tasca i aprofundir de manera monogràfica en els temes d'interès rellevant.

Cicle de xerrades sobre prevenció i seguretat per a la gent gran a Sarrià-Sant Gervasi

Aquest cicle de xerrades, adreçat a la gent gran, ha constat de 5 sessions i ha estat impartit per personal de la Guàrdia Urbana de Barcelona i de Bombers de Barcelona. L'objectiu d'aquest cicle ha estat prevenir i evitar, tant com sigui possible, les situacions de risc a la llar i als espais públics.

Les sessions han consistit en indicacions pràctiques sobre com actuar en situacions d'emergència i consells que cal tenir en compte en les situacions quotidianes.

Circuit-permisos per a realització d'actes al carrer

Al districte d'Horta-Guinardó és freqüent trobar als espais públics manifestacions de l'anomenat art del carrer (grafit artístic) realitzat, normalment, per joves veïns del mateix districte.

Des de la Secretaria Tècnica de Prevenció s'ha fet una tasca d'intervenció amb un doble objectiu:

- Conscienciació i difusió entre aquest col·lectiu per tal que sol·licitin el permís corresponent per realitzar aquests actes.
- Aconseguir que la comunitat accepti aquestes expressions i no les criminalitzi, i es puguin convertir en una manifestació cultural juvenil.

Difusió i divulgació

Difondre i divulgar els missatges i els criteris preventius és un dels aspectes bàsics de qualsevol política de seguretat i prevenció; en aquest sentit i des de l'any 2005 tenim una línia gràfica que identifica aquests missatges, materials i publicacions.

PREVENCIÓ

- **El paper.** Edició del material gràfic «Carpeteta Prevenció»: carpeta que conté 5 fullets informatius en relació amb la protecció dels habitatges, els vehicles, les bicicletes, el comerç i la seguretat personal (s'han editat 30.000 fullets i 5.000 carpetes).
- **L'exposició.** Creació d'un material informatiu/didàctic explicatiu de la prevenció entesa com a previsió i minimització de situacions de risc, conjunt de disposicions, estructures i elements comunitaris i actituds individuals que permeten preservar la integritat de les persones i els béns. Aquest material, pensat per usar en diferents espais i contextos com a suport a actes i programes de prevenció de ciutat i territori, representa, d'una manera gràfica, quins són els elements que la ciutat aporta a la quotidianitat, a la vida d'un ciutadà,

nen, adult o ancià, i quines són les actituds i comportaments individuals que contribueixen a la millora de la seguretat ciutadana.

- **Prevenció del foc.** Campanya duta a terme conjuntament amb Bombers de Barcelona, en què s'ha promocionat un seguit d'accions en relació amb la prevenció i que ha estat adreçada especialment a persones procedents de l'Amèrica Llatina. La campanya «Tanca la porta al foc» informa sobre la millor manera d'actuar en cas d'incendi, i ha estat especialment difosa entre els col·lectius d'origen immigrant mitjançant diferents accions: difusió de 8.000 tríptics als consolats, associacions i entitats, articles a la premsa escrita i disseny de «Tallers de foc» dirigits a la població arribada recentment a la ciutat.

Participació

La Direcció de Serveis de Prevenció participa, en representació de l'Ajuntament de Barcelona a:

- El Fòrum Europeu per a la Seguretat Urbana, organització en què en l'actualitat hi ha associades més de 500 ciutats europees.
- A la Xarxa 14 del programa europeu de cooperació amb l'Amèrica Llatina. En aquest sentit, participem en un projecte URB-AL sobre El protagonisme del govern local com a articulador en la integració de polítiques participatives de seguretat ciutadana.



Departament de Comunicació i Qualitat

El Departament de Comunicació i Qualitat gestiona la comunicació del Sector de Seguretat i Mobilitat d'acord amb les línies d'actuació previstes per les diferents direccions i departaments. El Departament de Comunicació i Qualitat coordina i normalitza la informació adreçada a la ciutadania en matèria de seguretat, mobilitat i prevenció. Dissenya els suports més adients en funció dels objectius que cal aconseguir: campanyes, actes protocol·laris, conferències, jornades, etc. Proposa els productes de comunicació adequats per tal que els missatges arribin amb claredat al públic a qui s'adreça: publicacions, guies, cartells, fullets, mapes, anuncis en premsa, falques de ràdio, etc., sempre vetllant per l'acompliment de les normes que regulen l'aplicació de la imatge corporativa.

Un objectiu prioritari del departament de Comunicació i Qualitat és promoure comportaments de convivència i civisme entre la ciutadania en matèria de seguretat i mobilitat. A nivell intern informa per implicar i motivar el personal del Sector de Seguretat i Mobilitat.

Publicacions

Revista GuB

Acció de comunicació interna adreçada a la Guàrdia Urbana de Barcelona amb els objectius de millorar la imatge pròpia d'aquest col·lectiu i dotar-lo de nous instruments formatius i informatius. També es troba disponible a intranet.



Revista *Fahrenheit*

Acció de comunicació interna adreçada als Bombers de Barcelona amb els objectius de



millorar la imatge pròpia d'aquest col·lectiu i dotar-lo de nous instruments formatius i informatius. També disponible a intranet.

Memòria 2004

Memòria sobre l'estructura i el funcionament del Sector de Seguretat i Mobilitat. Balanç de



la gestió de les polítiques de seguretat i mobilitat desenvolupades i aplicades del Sector.

La seguretat viària a Barcelona

Col·leccionable del Pacte per la Mobilitat de Barcelona. Les accions i la forma en què l'Ajuntament de Barcelona treballa per la seguretat viària urbana és una qüestió que, més



enllà del debat mediàtic i social actual, afecta directament la salut, la qualitat urbana i la felicitat quotidiana dels barcelonins i barcelonines.

Campanyes de comunicació

Àrea verda

Regulació integral de l'estacionament

l'Àrea verda és una eina de gestió de la mobilitat que forma part d'una estratègia global de l'Ajuntament de Barcelona per afavorir un model de desplaçaments més sostenible. l'Àrea verda implica la regulació de l'estacionament lliure al carrer a la zona central de la ciutat per reduir la congestió facilitant, alhora, l'aparcament per als veïns.

El desplegament de l'Àrea verda va començar el 2 de maig amb la implantació de la primera corona a Ciutat Vella i l'Eixample, i ha finalitzat el 14 de novembre amb la posada en marxa de la segona corona als carrers situats per sota de la ronda del Mig.

L'Ajuntament de Barcelona ha desplegat una campanya potent durant el 2005, adreçada tant als residents de les zones afectades com a la població en general, amb l'objectiu d'informar puntualment del procés d'implantació de l'Àrea verda. La gestió d'aquesta campanya s'ha fet conjuntament amb Barcelona de Serveis Municipals (B:SM).

Informació directa als veïns

- Cartells i avisos d'escala a les finques informant de l'inici de les tasques de senyalització horitzontal (pintat de les places).
- Enviament a domicili del distintiu als veïns afectats, juntament amb un fullet informatiu, i enviament del fullet informatiu a la resta de veïns.
- Enviament a domicili del plànol de la zona juntament amb una targeta de prepagament per valor de 12 €.

Informació de tipus general

- Comunicacions a la revista municipal Barcelona Informació.

- Pàgina web de l'Ajuntament de Barcelona
www.bcn.es/areaverda.
- Telèfon 010.
- Oficina de l'Àrea verda (OAV), amb atenció presencial per als ciutadans, gestionada per B:SM.

Productes de comunicació de la primera corona de l'Àrea verda

Logo de l'Àrea verda i distintiu per als residents



Fullet informatiu

- Comencem a crear l'Àrea verda.
- Per què fem l'Àrea verda.
- Com es distribuirà l'estacionament.
- Calendari d'implantació de l'Àrea verda.



Comunicat

Enviament als residents del distintiu i del mapa de la zona que els correspon.



Banderoles

Instal·lades a les principals vies de la ciutat.



Anuncis en premsa

- *El Periódico de Catalunya.*
- *El País.*
- *La Vanguardia.*
- *Avui.*
- *El Punt* (edició Barcelona).
- *20 Minutos.*



Productes de comunicació de la segona corona de l'Àrea verda

Banderoles

Instal·lades a les principals vies de la ciutat.



Avis a l'escala de veïns

Als habitatges ubicats a la zona d'implantació de l'actuació s'ha fet un avis per advertir-ne els veïns.



Anunci i encartament en premsa

- *El Periódico.*
- *La Vanguardia.*



Fulls volanders als turismes

Informació sobre la implantació de l'Àrea Verda.



Fullet

Explicació de com utilitzar el distintiu de resident.



Tanca la porta al foc

Durant la celebració del saló Preventia al mes de juny, s'ha presentat la campanya Tanca la porta al foc.

El mes de novembre s'han distribuït un fullet i un cartell amb una sèrie de recomanacions sobre les mesures bàsiques que cal prendre en el cas que es produeixi un incendi a l'habitatge. La informació del fullet s'adreça a la població en general, i s'ha incidit, especialment, a fer-la arribar a les persones que fa poc temps que resideixen a la nostra ciutat, ja que en moltes ocasions desconeixen els serveis que ofereix l'Administració.

Cartell / Fullet



Cotxe abandonat

Desplegable

Edició del desplegable Evitar aquesta situació no costa res. L'Ajuntament de Barcelona informa en aquest desplegable sobre les mesures que cal prendre per desfer-se del cotxe vell sense haver-lo de deixar abandonat al carrer.



Nadal 2005

Durant el Nadal 2005 s'ha col·laborat en el contingut de la campanya de Nadal de l'àmbit de la ciutat. Des del Sector de Seguretat i Mobilitat es recomana als ciutadans que programin els seus viatges, utilitzin el transport públic, aparquin correctament i, sempre que sigui possible, facin els seus desplaçaments a peu o en bicicleta. S'han editat anuncis, espots publicitaris, falques de ràdio i cartells.



bers de Barcelona, la Guàrdia Urbana de Barcelona i la Direcció de Prevenció. S'ha dissenyat i creat un estand informatiu i didàctic pensat per ésser emprat en diferents espais i contextos com a suport a actes i programes de prevenció.



S'ha editat la carpeta de prevenció que conté els fullets que es relacionen a continuació:

Carpeta / Fullet bicicletes / Fullet comerç

Celebració Setmana de la Bicicleta del 6 al 12 de juny de 2005

Banderola

Col·laboració en la campanya per donar a conèixer la bicicleta com a mitjà de transport habitual a la ciutat i motivar els ciutadans a fer-la servir.



Fullet habitatge / Fullet seguretat personal / Fullet vehicles



Actes institucionals

Saló Preventia

El saló Preventia ha suposat la col·laboració del Sector de Seguretat i Mobilitat amb Bom-

Presència de l'estand de Preventia a les festes de la Mercè

Durant les festes de la Mercè s'ha instal·lat al Passeig de Gràcia l'estand de Preventia amb els objectius de donar a conèixer les mesures que pren l'Ajuntament de Barcelona pel que fa a la prevenció i la seguretat, i per promoure la cultura de la prevenció i la seguretat entre la ciutadania.

XII Fòrum Barcelona de Seguretat Viària: disciplina = seguretat

L'onzena edició del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, s'ha celebrat el 22 de juny del 2005, a la sala Marquès de Comillas de les Drassanes Reials de Barcelona. Enguany el Fòrum s'ha dedicat a descriure i analitzar la indisciplina viària i la incidència del comportament humà en l'accidentalitat.

Imatge

La disciplina, el civisme i la convivència són comportaments que milloren la seguretat a la nostra ciutat.



X Edició del Premi Barcelona de Seguretat Viària M. Àngels Jiménez

El 22 de juny del 2005, en el marc de la celebració del XII Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, s'han atorgat els premis següents:

En la categoria d'investigació en accidentalitat urbana, a Constantino Lorenzo Morey pel treball titulat *Estudio de los accidentes urbanos y estrategias de intervención en Palma de Mallorca*.

En la categoria d'experiències de seguretat viària promogudes per l'Administració local, a Maximino Cid i Damián Núñez, agents de la policia local d'Ourense, pel treball titulat *Ponte un 0, participa ¡ campaña del conductor/a designado*.

En la categoria d'articles d'opinió sobre seguretat viària, a Pep Basart, de Ràdio Pineda, pel programa de ràdio *Mobilitat Segura*.



Celebració de la Setmana de la Mobilitat Sostenible

Barcelona, per cinquè any consecutiu, s'ha adherit a la celebració de la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible i Segura, que des de l'any 2001 se celebra a Europa i que, enguany, ha tingut lloc entre el 26 de setembre i el 2 d'octubre.

Les novetats d'aquesta edició han estat:

- **Joc de la Mobilitat.** Aquest joc ha estat concebut per l'Ajuntament de Barcelona, amb els objectius de familiaritzar la població amb el concepte de mobilitat sostenible

i sensibilitzar sobre la importància que té utilitzar el transport públic i altres tipus de transport alternatius al vehicle privat, i així reduir els nivells de contaminació i millorar la mobilitat a la nostra ciutat.

- Instal·lació d'una vamba gegant a la plaça de la Universitat, des del 26 de setembre al 7 d'octubre, data de finalització del Joc de la Mobilitat.
- Al carrer tots hi pintem. Activitat conjunta que s'ha desenvolupat a les ciutats de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona. A Barcelona es va tallar un tram del Passeig de Gràcia (entre la plaça de Catalunya i la Gran Via de les Corts Catalanes) i l'alumnat de diferents escoles va guixar sobre paper missatges-pictogrames relacionats amb la mobilitat sostenible.
- Prova pilot de registre de bicicletes. Del 28 de setembre al 2 d'octubre del 2005, en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura s'ha posat en funcionament la prova pilot de registre de bicicletes a la plaça de Carles Pi i Sunyer, 8-10, amb l'objectiu de facilitar la recuperació de les bicicletes en cas de robatori.

La Generalitat de Catalunya, TMB, TRAM, FGC, RENFE Rodalies, B:SM i el RACC van contribuir a l'èxit del Joc de la Mobilitat.

Productes de comunicació

Banderola

Instal·lada a les principals vies de la xarxa bàsica de circulació de la ciutat.



Fullet

Edició d'un fullet amb la filosofia de la Setmana de la Mobilitat, l'agenda d'activitats i el Joc de la Mobilitat.



Joc de la Mobilitat

Joc concebut per l'Ajuntament de Barcelona amb l'objectiu de familiaritzar la població en el concepte de mobilitat sostenible.



Opis

Instal·lats al circuit habitual.



Funda obsequi Joc de la Mobilitat

La funda es va oferir com a obsequi als participants del Joc de la Mobilitat.



Vamba gegant

Exposada a la plaça de la Universitat des del 26 de setembre al 7 d'octubre per recordar a la ciutadania la celebració de la Setmana de la Mobilitat.



Anunci premsa

- *El Periódico de Catalunya.*
- *El País.*
- *La Vanguardia.*
- *Avui.*
- *El Punt* (edició Barcelona).
- *20 Minutos.*



Fullet de registre de bicicletes

Prova pilot de registre de bicicletes per disminuir els robatoris d'aquest vehicle.



V Premi Pacte per la Mobilitat de Barcelona

Com l'any 2004, el lliurament del V Premi del Pacte per la Mobilitat, s'ha fet coincidir amb una sessió plenària extraordinària del Pacte per la Mobilitat, celebrada a l'auditori del Palau de Mar el 15 de desembre. Aquesta sessió tenia com a objectiu presentar als membres del Pacte l'informe de gestió i l'orientació estratègica del Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona. A la sessió van assistir 95 persones en representació de les diferents entitats que formen part del Pacte per la Mobilitat. En el marc del sopar de Nadal dels membres del Pacte per la Mobilitat de Barcelona s'ha lliurat el premi.

Premi

Lliurament del V Premi Pacte per la Mobilitat de Barcelona a: Regesa, SA per l'aparcament (*park & ride*) del carrer del Taulat.

3r Premi de Narració Curta Bombers de Barcelona

Cartell

Lliurament del 3r Premi de relats curts sobre el món dels bombers.



Premsa

Els mitjans de comunicació són l'altaveu necessari per transmetre a la ciutadania l'activitat del Sector de Seguretat i Mobilitat. Una relació continuada i fluïda amb la premsa escrita, la ràdio i la televisió ens permet informar els ciutadans, incrementar el coneixement de les nostres polítiques i propiciar el debat al carrer.

La iniciativa que ha tingut un seguiment més intens i continuat per part dels mitjans de comunicació al llarg de tot l'any ha estat, sens dubte, l'Àrea Verda, que durant aquest any ha viscut el seu procés gradual d'implantació. El 2005, i en relació amb la divulgació de l'Àrea Verda, han tingut lloc set rodes de premsa, diverses notes informatives, entrevistes als mitjans de comunicació i participacions en desenes de programes de ràdio i de televisió.

Altres temes que han centrat bona part de l'atenció dels mitjans de comunicació, i que tenen relació amb el Sector de Seguretat i Mobilitat, han estat: el dispositiu d'emergèn-

cia establert arran de la crisi del Carmel; el desplegament dels Mossos d'Esquadra a la ciutat de Barcelona, que ha suposat l'establiment d'un nou model de coordinació amb la Guàrdia Urbana, i el conjunt de mesures adreçades a vetllar pel civisme i la convivència a l'espai públic.

Principals actes realitzats durant l'any 2005

Gener

Balanç de la campanya Nadal 2004

A través d'una nota de premsa, el Sector de Seguretat i Mobilitat ha informat que la campanya Nadal 2004 havia aconseguit disminuir el trànsit un 5% al centre de la ciutat durant l'època nadalenca. També s'ha informat de les actuacions de la Guàrdia Urbana de Barcelona en matèria de disciplina viària i control de l'espai públic.

Balanç d'accidents de trànsit a Barcelona durant el 2004

Les dades del balanç han confirmat que la tendència dels sinistres a la ciutat de Barcelona és minvant, amb la xifra d'accidents de trànsit més baixa registrada en els últims deu anys. Després de fer una exhaustiva anàlisi de les dades, el regidor ha exposat les mesures que duu a terme l'Ajuntament de Barcelona en el marc del Pla Municipal de Seguretat Viària, entre les quals destaquen: la millora dels punts de concentració d'accidents, les campanyes de la Guàrdia Urbana de Barcelona contra els accidents de trànsit i la instal·lació de radars fixos a l'interior de la ciutat.

Carmel

Des que es va produir l'enfonsament al Carmel, i durant les setmanes posteriors, l'Ajuntament de Barcelona ha anat informant del dispositiu d'emergència i d'acollida als afectats, en què tant Bombers de Barcelona com Guàrdia Urbana han tingut un protagonisme destacat.



Febrer

Àrea verda

El regidor Jordi Hereu i responsables de Mobilitat del Sector de Seguretat i Mobilitat i de B:SM han informat, en roda de premsa, del procés d'implantació d'aquest nou sistema de regulació de l'estacionament al carrer, gairebé tres mesos abans de la seva posada en marxa. Entre altres qüestions, s'ha presentat el nom d'àrea verda, s'ha informat de la distribució de places de la primera corona (Ciutat Vella i l'Eixample), i s'ha detallat el calendari d'implantació, tant pel que fa a les tasques operatives de senyalització i col·locació de parquímetres com a la campanya de participació i comunicació als ciutadans.

També s'ha presentat a la premsa la flamant oficina de l'Àrea verda, ubicada a la planta baixa de l'edifici del Sector de Seguretat i Mobilitat.

Presentació del projecte de la nova Unitat Territorial de la Guàrdia Urbana al districte de Sant Martí

La seu nova de la policia local al districte de Sant Martí estarà ubicada en una antiga nau dels tallers d'Oliva-Artés, al Poblenou. Amb aquesta actuació, l'Ajuntament de Barcelona recupera un altre edifici del llegat industrial de la ciutat per transformar-lo en equipament. Es preveu que la nova caserna entri en funcionament al llarg de l'any 2006.

Març

Visita de Joan Clos i Montserrat Tura a la comissaria dels Mossos d'Esquadra al passeig d'Andreu Nin

L'alcalde de Barcelona i la consellera d'Interior han visitat la instal·lació dels Mossos d'Esquadra al passeig d'Andreu Nin. També han revisat l'estat de les comissaries de la policia autonòmica a Barcelona, set mesos abans del seu desplegament.

Programa d'Aparcaments Municipals 2005-07

Jordi Hereu ha presentat aquest programa, que preveu la construcció de més de 30 parquings públics municipals nous a tots els districtes de la ciutat, amb més de 7.600 places noves. Entre les instal·lacions noves destaquen el pàrquing específic per a motos a Gràcia, i el pàrquing per a autocars de la plaça Gaudí.



Àrea verda

Durant aquest mes s'ha informat de l'inici del procés d'instal·lació dels parquímetres nous i de la nova fase de la campanya de comunicació, que ha consistit a enviar als veïns una carta i un fullet informatiu on s'explicava amb detall el funcionament del sistema d'àrea verda.

Abril

Àrea verda

Dotze dies abans de la posada en funcionament del sistema d'àrea verda, s'han donat a conèixer el mapa de les set zones de la primera corona, el detall de les tasques operatives del *compte enrere* i la nova campanya de comunicació als ciutadans. També s'ha fet balanç del total de senyals i parquímetres instal·lats, així com del nombre de persones ateses a l'oficina de l'Àrea verda. A més, s'han presentat els abonaments P-Mes per estacionar en els aparcaments dissuasoris.

Lliurament de cavalls jubilats de la Guàrdia Urbana

Seguint el protocol establert en aquests casos, la Unitat Muntada ha cedit els exemplars

Camperol, Clot, Espléndido I i Rayo a diferents particulars, en base a unes condicions que assegurin la continuïtat d'una atenció adequada als animals. Els quatre cavalls s'havien de retirar del servei de la Guàrdia Urbana, ja fos per qüestions d'edat o per raons físiques, que impediessin que seguissin complint amb les seves tasques.

Adjudicació de cinc nou aparcaments públics, presentació de la contracta nova de semàfors i compra de vehicles nous per a la Guàrdia Urbana

En el marc de la roda de premsa corresponent a la Comissió de Govern, s'ha informat de l'adjudicació de cinc parquings de concessió municipal nous, que sumen més de 1.100 places. Un d'ells –el de la plaça de Gaudí– reserva una planta a autocars turístics. A més, també s'ha informat de la contracta nova per valor de 8,25 milions d'euros, per al manteniment de semàfors i sistemes de regulació del trànsit, així com de la propera adquisició de 140 vehicles nous per a la Guàrdia Urbana de Barcelona.

Presentació del llibre: *Mobilitat i civisme*.

El llibre dels nens i les nenes de Barcelona

Els personatges televisius dels Lunnis han estat els convidats especials de l'acte, que han omplert el Saló de Cent de nens i nenes de diferents escoles de la ciutat. El llibre formava part d'un projecte educatiu sobre seguretat viària, en el qual han pres part més de 13.000 escolars, i que ha comptat amb el suport de la Unió Europea amb motiu de l'Any del Llibre i la Lectura 2005.

VII Cursa Bombers de Barcelona

La setena edició de la prova atlètica Cursa Bombers de Barcelona, de 10 km de recorregut, es va presentar conjuntament amb la firma Nike.

Maig

Àrea verda

El dia 2 de maig, s'ha convocat la premsa en un punt de l'Eixample per mostrar el funcionament del nou sistema de l'Àrea verda. El regidor de la Comissió de Seguretat i Mobilitat Jordi Hereu ha atès els mitjans de comunicació i ha explicat les incidències registrades durant el matí. A la tarda, i l'endemà, s'ha fet una valoració en nota de premsa del funcionament del sistema.

El dia 13, el regidor ha comparegut en roda de premsa per fer una avaluació dels primers resultats de l'Àrea verda, que apunten a una disponibilitat major de places lliures al carrer i a un ús majoritari per part dels veïns.

Juny

Simulacre d'accident múltiple al túnel de Badal

Durant el simulacre, realitzat un diumenge al matí, s'han posat a prova els dispositius de seguretat i els protocols d'emergència en cas d'accident múltiple al túnel. L'espectacular desplegament de mitjans ha tingut com a protagonistes el cos de Bombers de Barcelona, la Guàrdia Urbana, el 061, Protecció Civil, i altres serveis municipals com els de neteja; a més, s'ha comptat amb la col·laboració de voluntaris que han fet el paper de víctimes. Abans de començar l'acte, s'ha informat els

mitjans de comunicació dels dispositius de seguretat de què està dotat el túnel.

Presentació de La Carpeta de la Prevenció

La Carpeta de la Prevenció s'ha presentat en el marc del saló Preventia. La carpeta està formada pel conjunt de fullets i tríptics que recullen consells de prevenció i recomanacions en l'àmbit de la seguretat personal, la protecció de l'habitatge o del comerç –en el cas d'establiments comercials–, els robatoris de vehicles i els incendis –tant a la llar com a l'interior d'un túnel urbà.

Campanya d'estiu per reduir el soroll i millorar la convivència

L'Ajuntament de Barcelona ha presentat un seguit de mesures per combatre els sorolls i les molèsties durant l'estiu, i per garantir la convivència a l'espai públic, especialment en aquesta època de l'any en què se'n fa un ús més intensiu. Entre les novetats, cal destacar la implantació d'un protocol nou d'inspecció i de sanció dels locals de concurrència pública, que permet una actuació més immediata de tancament provisional dels establiments que provoquin molèsties i infringeixin la normativa. També s'ha informat d'una nova campanya de control de terrasses i vetlladors, i s'han presentat sengles campanyes relacionades amb el control del nivell acústic de les motos.

XII Fòrum Barcelona de Seguretat Viària

Sota el lema disciplina viària = seguretat, els diferents ponents han analitzat l'eficàcia de les mesures de disciplina per reduir els accidents de trànsit en l'àmbit urbà. Un estudi realitzat per l'Agència de Salut Pública ha posat de manifest l'eficàcia dels radars a les rondes per reduir-hi la sinistralitat.



Campanya Revetlles amb precaució

Els materials de la campanya de comunicació Revetlles amb precaució s'han difós, en una acció conjunta amb la Generalitat de Catalunya. L'objectiu d'aquesta campanya és minimitzar els riscos que comporten la manipulació de petards i l'encesa de fogueres durant la revetlla de Sant Joan.

Dispositiu municipal especial per a la revetlla de Sant Joan

El Sector de Seguretat i Mobilitat i el Sector de Serveis Urbans i Medi Ambient han informat dels detalls de l'operatiu específic per garantir la neteja i l'ús correcte de l'espai públic durant la revetlla de Sant Joan, especialment pel que fa a les platges de la ciutat.

Àrea verda

El mapa de la segona corona s'ha presentat en roda de premsa, amb la divisió per zones, el calendari d'implantació de l'Àrea verda, la distribució de les places regulades al carrer, i la campanya de comunicació que acompanya aquesta segona fase. El regidor de la Co-

missió de Seguretat i Mobilitat Jordi Hereu ha fet una valoració del funcionament del nou sistema.

A més a més, també s'han signat convenis de col·laboració amb la Fundació Barcelona Comerç i el Col·legi d'Agents Comercials de Barcelona.

Sessió plenària del Pacte per la Mobilitat

La sessió plenària del Pacte per la Mobilitat ha tingut lloc al Saló de Cent. Durant aquesta sessió s'ha presentat el conjunt d'indicadors de mobilitat corresponents a l'any 2004, i s'ha posat de manifest un creixement global en la mobilitat del 2,5%. L'ús del transport públic ha estat el que més s'ha incrementat, amb un 3,77%, per davant dels desplaçaments a peu, amb un augment del 2,27%; i de l'ús del transport privat, que s'ha incrementat un 1,47%. En els trajectes entre la ciutat i el seu entorn, el creixement del transport públic ha arribat fins a un 4,61%.



Constitució del Consell de Mobilitat del polígon industrial de la Zona Franca

Aquest nou òrgan de participació està integrat per l'Ajuntament de Barcelona, el Consorci de la Zona Franca i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), i ha nascut amb la voluntat de promoure accions i propostes que contribueixin a millorar la mobilitat en aquesta àrea industrial de 600 hectàrees. La creació del Consell és pionera a Catalunya. Durant l'acte de constitució, s'han presentat els diferents projectes en marxa relacionats amb la mobilitat a la zona.

Juliol

Nova Unitat de suport diürn de la Guàrdia Urbana

La nova Unitat de suport diürn s'ha posat en funcionament l'1 de juliol, amb l'objectiu de reforçar el servei de la Guàrdia Urbana de Barcelona durant els caps de setmana i els

festius. El regidor Jordi Hereu i el cap de la Guàrdia Urbana, Xavier Vilaró, han saludat els agents que integren la nova Unitat.

Presentació dels nous radars fixos

El regidor Jordi Hereu ha presentat els nous equips instal·lats a les vies d'entrada a la ciutat (avinguda Diagonal, Via Augusta i avinguda Meridiana) i a la ronda del Mig, per controlar l'excés de velocitat i millorar la seguretat viària. Els radars fan servir la mateixa tecnologia que els que es van instal·lar el 2003 a la ronda de Dalt i a la ronda Litoral.

Àrea verda

S'ha informat, en nota de premsa, de l'inici de l'enviament de distintius als veïns de la segona corona, i se'ls ha advertit sobre el començament del funcionament per fases a partir del 3 d'octubre.

Setembre

Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

Representants de la Generalitat de Catalunya i el regidor Jordi Hereu han informat en conferència de premsa del programa d'activitats de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, que enguany ha tingut lloc del 26 de setembre al 2 d'octubre. En l'acte informatiu, que ha tingut lloc al vestíbul de l'estació de metro d'Universitat, s'han presentat les mesures de caràcter permanent dutes a terme, les diferents activitats participatives i lúdiques que conformen la Setmana –entre les quals cal destacar el Joc de la Mobilitat– i les diferents campanyes de sensibilització impulsades per les administracions durant aquests dies. En finalitzar la roda de premsa, el regi-

dor ha visitat la vamba gegant instal·lada a la mateixa plaça de la Universitat.

Presentació del Pla d'Actuació 2006 del transport públic a Barcelona i als municipis metropolitans.

El regidor Jordi Hereu ha estat present en aquest acte, on s'han donat a conèixer l'increment de l'oferta d'autobusos metropolitans (gràcies a la creació de 27 noves línies, la prolongació de 23 línies més, la millora de la freqüència de 35 línies i l'adquisició de 171 autobusos nous) i l'increment de l'oferta de metro en un 13 %, gràcies a la posada en marxa de 32 nous trens.

Registre de bicicletes

En el marc de la Setmana de la Mobilitat, els regidors Jordi Hereu i Jordi Portabella han presentat a la premsa la prova pilot de registre de bicicletes que ha impulsat l'Ajuntament de Barcelona amb l'objectiu d'evitar robatoris d'aquests vehicles i facilitar la detecció i recuperació posterior en cas de furt. La presentació ha tingut lloc a la mateixa carpa instal·lada a la plaça de Carles Pi i Sunyer per fer els registres.

Presentació de l'enquesta de mobilitat en dia feiner 2005

L'estudi, elaborat per l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), posa de manifest una contenció de la utilització del vehicle privat i un increment en l'ús del transport públic metropolità. Globalment, la mobilitat ha crescut un 8 % en tota la regió metropolitana, amb més de 3 milions de desplaçaments diaris.



Presentació del nou vehicle de la Guàrdia Urbana per al control de la disciplina viària

La plaça de la Universitat ha estat l'escenari de la demostració de funcionament del vehicle, que està equipat amb càmeres fotogràfiques i un sofisticat software de detecció i captació de matrícules per controlar els estacionaments incorrectes que pertorben la circulació o generen inseguretat viària.

Conveni marc Ajuntament de Barcelona – Generalitat de Catalunya en matèria de seguretat pública i policia

L'alcalde Joan Clos i la consellera d'Interior, Montserrat Tura, han signat el conveni marc que estableix la coordinació i la col·laboració entre la Guàrdia Urbana i la Policia de la Generalitat de Catalunya (els Mossos d'Esquadra). També s'han signat tres convenis complementaris relatius a:

- La sala conjunta de comandament i els sistemes informàtics comuns.
- El desenvolupament de programes formatius.
- L'adhesió de l'Ajuntament de Barcelona a la xarxa d'emergències Rescat.

Primer Campionat nacional de rescat de víctimes en accident de trànsit

Disset equips de bombers d'onze comunitats autònomes han competit a Montjuïc mostrant la seva destresa en l'excarceració. Paral·lelament a la celebració del campionat, s'ha organitzat una jornada tècnica per debatre i intercanviar experiències en l'àmbit d'actuacions de rescat en accidents. L'objectiu ha estat millorar les tècniques d'assistència a les víctimes de sinistres de trànsit que fan servir els cossos de bombers.

Dispositiu policial per a les festes de la Mercè

S'ha informat, a través d'una nota de premsa, del dispositiu coordinat de la Guàrdia Urbana, el Cos Nacional de Policia, i els Mossos d'Esquadra amb motiu de la Festa Major de Barcelona. L'operatiu ha tingut com a objectiu reforçar el servei de vigilància preventiva en diferents llocs (entre els quals, la zona del Fòrum) per evitar actes delictius o d'incivisme.

Operació Tardor

S'ha informat de la campanya habitual de la Guàrdia Urbana durant el mes de setembre, dirigida a mantenir la fluïdesa del trànsit i incrementar la seguretat viària després de les vacances d'estiu. En la mateixa roda de premsa, també s'ha fet un repàs dels treballs d'implantació de la segona corona de l'Àrea verda, unes setmanes abans de la seva posada en marxa.

Àrea verda

Tres dies abans de l'extensió de l'Àrea verda, s'ha informat sobre les diferents fases del procés d'implantació de la segona corona, del calendari d'enviament de distintius als residents i de la distribució final de places.



Octubre

Àrea verda

En un acte al carrer, s'ha informat a la premsa de la posada en marxa de la segona corona de l'Àrea verda que, d'acord amb el calendari previst, s'ha fet efectiva el dia 3. En aquesta primera fase, el sistema s'ha estès al Poble Sec, la Barceloneta i el barri del Parc, a Sant Martí. Tres setmanes després, una nota de premsa ha informat de la nova fase de la implantació d'aquesta segona corona, que s'amplia als barris de Sants i les Corts.

Nova senyalització per a vianants al cas antic de Sarrià

Els regidors Jordi Hereu i Katy Carreras-Moyosi han presentat els senyals nous, que indiquen els llocs històrics i culturals més representatius del barri, les parades de transport

públic més properes i els equipaments públics de la zona. Aquesta senyalització també ofereix informació sobre el camí escolar del col·legi Orlandai.

Programa especial de l'espai públic

L'Ajuntament de Barcelona ha posat en marxa un conjunt de mesures per combatre l'incivisme, evitar conductes i usos irregulars de l'espai públic i millorar la qualitat del carrer. El programa coordina actuacions de la Guàrdia Urbana, els serveis municipals d'inserció social i els serveis de neteja i manteniment.

Novembre

Desplegament dels Mossos d'Esquadra

L'1 de novembre, la policia autonòmica ha assumit plenament les competències en matèria de seguretat ciutadana i ordre públic a la ciutat de Barcelona. Aquest mateix dia, els responsables de l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya han presentat públicament la nova sala conjunta de comandament, que reuneix els Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Urbana de Barcelona.

Conveni Ajuntament de Barcelona – Applus+

L'Ajuntament de Barcelona i Applus+ han renovat el seu conveni de col·laboració en matèria de seguretat viària, on destaquen la creació del projecte Barcelona Investigació d'Accidents (BIA), les activitats de control del parc de motos, i les tasques de sensibilització adreçades als usuaris de vehicles de dues rodes motoritzats.

Seminari Joves Ilatins: espai públic i cultura urbana

La Direcció de Serveis de Prevenció ha organitzar el seminari Joves Ilatins: espai públic i cultura urbana, amb l'objectiu de reunir experts, acadèmics, investigadors universitaris, representants d'entitats, periodistes, i altres especialistes amb l'objectiu de debatre entorn de la integració dels joves llatinoamericans a la nostra societat i les polítiques d'acollida. En el decurs de les jornades, s'ha presentat un estudi realitzat per l'Institut d'Infància i Món Urbà per encàrrec de l'Ajuntament de Barcelona.

Àrea verda

S'ha informat de l'entrada en funcionament de la darrera fase de l'Àrea verda, que culmina el procés d'implantació a Barcelona d'aquest nou sistema de regulació de l'estacionament.

Aquest mes també s'ha signat un conveni de col·laboració amb el Consell de gremis de comerç, serveis i turisme de Barcelona arran de la implantació de l'Àrea verda.

Desembre

Campanya de Nadal 2005

El Sector de Seguretat i Mobilitat i el Sector de Serveis Urbans i Medi Ambient han informat sobre el conjunt de mesures preses a la campanya de Nadal 2005. Els objectius de la campanya són mantenir el civisme i la qualitat del carrer i afavorir la mobilitat i l'ús del transport públic en una època de l'any en què es registra una activitat comercial més elevada i es fa un ús més intensiu del carrer.

Àrea verda

A mitjans de desembre, el regidor ha comparegut davant els mitjans de comunicació per fer un primer balanç dels efectes de la regulació integral de l'estacionament, especialment pel que fa a la primera corona, en vigor des del mes de maig. Entre altres conclusions, destaquen la reducció del 5 % del trànsit de cotxes, la reducció de la indisciplina en l'estacionament al carrer, la utilització majoritària del sistema per part dels veïns i la major facilitat per trobar places lliures.

Aquest mes també s'ha signat un conveni amb l'entitat Pimec-Sefes Comerç, que preveu beneficis per als agremiats a l'àmbit de la regulació integral de l'estacionament, de la mateixa manera que anteriorment s'havia fet amb altres col·lectius.

Fòrum de la prevenció del foc

Durant un acte celebrat al Saló de Cent, l'Ajuntament de Barcelona i 28 entitats, col·lectius i associacions han signat l'acta de constitució del Fòrum de la prevenció del foc. Aquest és un òrgan de participació que té com a objectiu millorar la seguretat dels ciutadans de Barcelona i dels seus béns, i contribuir a la prevenció dels incendis.

Manteniment de la web

El Departament de Comunicació i Qualitat és el responsable del contingut de les pàgines web del sector:

- Infotrànsit
- Guàrdia Urbana
- Bombers

- Moure's a peu
- Moure's en bicicleta

Acer

L'Acer és una aplicació informàtica que recull les activitats que es fan al carrer: les obres, les ocupacions de la via pública, els actes culturals i els actes esportius, les manifestacions, etc. A partir d'aquesta informació el Departament de Comunicació i Qualitat edita missatges a la ciutadania per tal d'informar-la, via Internet, d'aquelles activitats que poden pertorbar la seva mobilitat quotidiana.

Gestió de les queixes i suggeriments

Un dels objectius del Departament és recollir les queixes i suggeriments dels ciutadans, amb el compromís de donar-hi resposta. Aquesta relació amb els ciutadans ens permet copsar, dia rere dia, quins són els neguits, les opinions i les preocupacions dels ciutadans i quines són les expectatives respecte el seu ajuntament.

El mes d'abril del 2005 s'ha posat en funcionament l'eina de gestió de les queixes i suggeriments d'IRIS, amb l'objectiu de facilitar i fer més fluïda la relació entre la ciutadania i l'Ajuntament de Barcelona.

Des del Departament de Comunicació i Qualitat s'ha donat resposta a les qüestions plantejades pels ciutadans a través de les cartes publicades als diaris en relació amb temes de seguretat i mobilitat.

En els quadres següents podem veure els resultats de les demandes i les queixes adreça-

des al Sector de Seguretat i Mobilitat, a partir de dades del mes de juny.

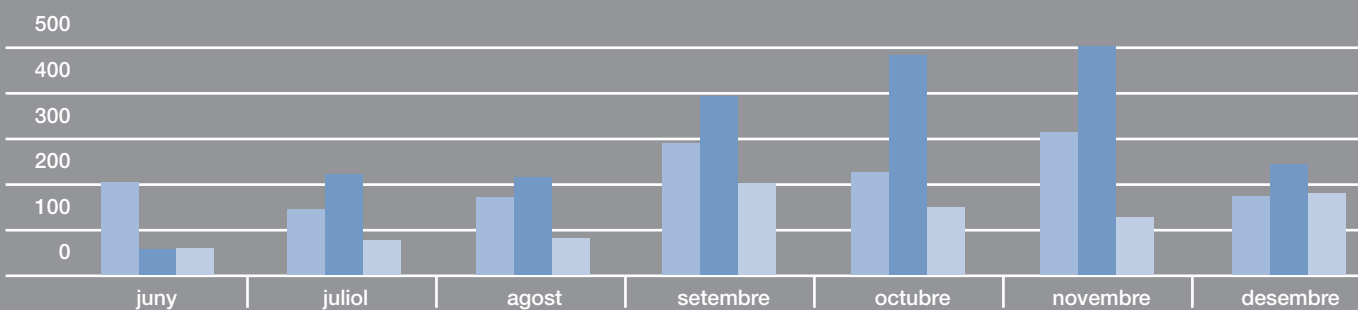
Incidències, queixes i suggeriments dels ciutadans

Incidència: comunicació d'un fet o irregularitat que sol·licita una actuació.

Queixa: comunicació d'insatisfacció general o declaració relativa a unes expectatives que no han estat satisfetes.

Suggeriment: idea per a la millora d'alguna aspecte de la ciutat o dels serveis municipals.

Evolució del nombre d'incidències, queixes i suggeriments referents a mobilitat durant el 2005



2005	juny			juliol			agost			setembre		
	Inc.	Sug.	Qu.	Inc.	Sug.	Qu.	Inc.	Sug.	Qu.	Inc.	Sug.	Qu.
Semàfors	200	19	4	144	19	6	169	12	3	281	21	18
Senyals informatius		1	2		2	4		3	3	1	9	9
Senyalització del trànsit	1	1	23		3	21		1	18			54
Pilones	3	3			2		6	1		7	2	
Area verda*					146	12		158	13		313	39
Zones d'aparcament regulat i de càrrega i descàrrega												
Carril bus-taxi												
Bicicletes (carril bici)												
Motos												
Camí escolar												
Ordenació viària												
Totals	204	60	66	144	217	82	175	214	84	291	399	203
Total comunicacions		330			443			473			893	

* De l'Àrea verda no es recullen les peticions de servei ni les incidències (gestió B:SM)



octubre			novembre			deseembre			Totals		
Inc.	Sug.	Qu.	Inc.	Sug.	Qu.	Inc.	Sug.	Qu.	Inc.	Sug.	Qu.
217	25	13	309	40	14	168	9	5	1.488	145	63
2	2	8	1	2	4			1	4	19	31
2	2	36	1	1	22	1	1	19	5	9	193
2	1		4			5	3		27	12	0
	422	30		409	40		193	35	0	1.641	169
1	13	11	1	14	8		13	4	4	110	57
		7			5			2	0	3	27
	6	22	2	3	11		3	8	2	26	64
	11	10		9	4		9	8	0	72	67
	5			2	3		2		0	22	8
	10	21		21	28		8	100	0	70	235
224	497	158	318	501	139	174	241	182	1.530	2.129	914
	879			958			597			4.573	

