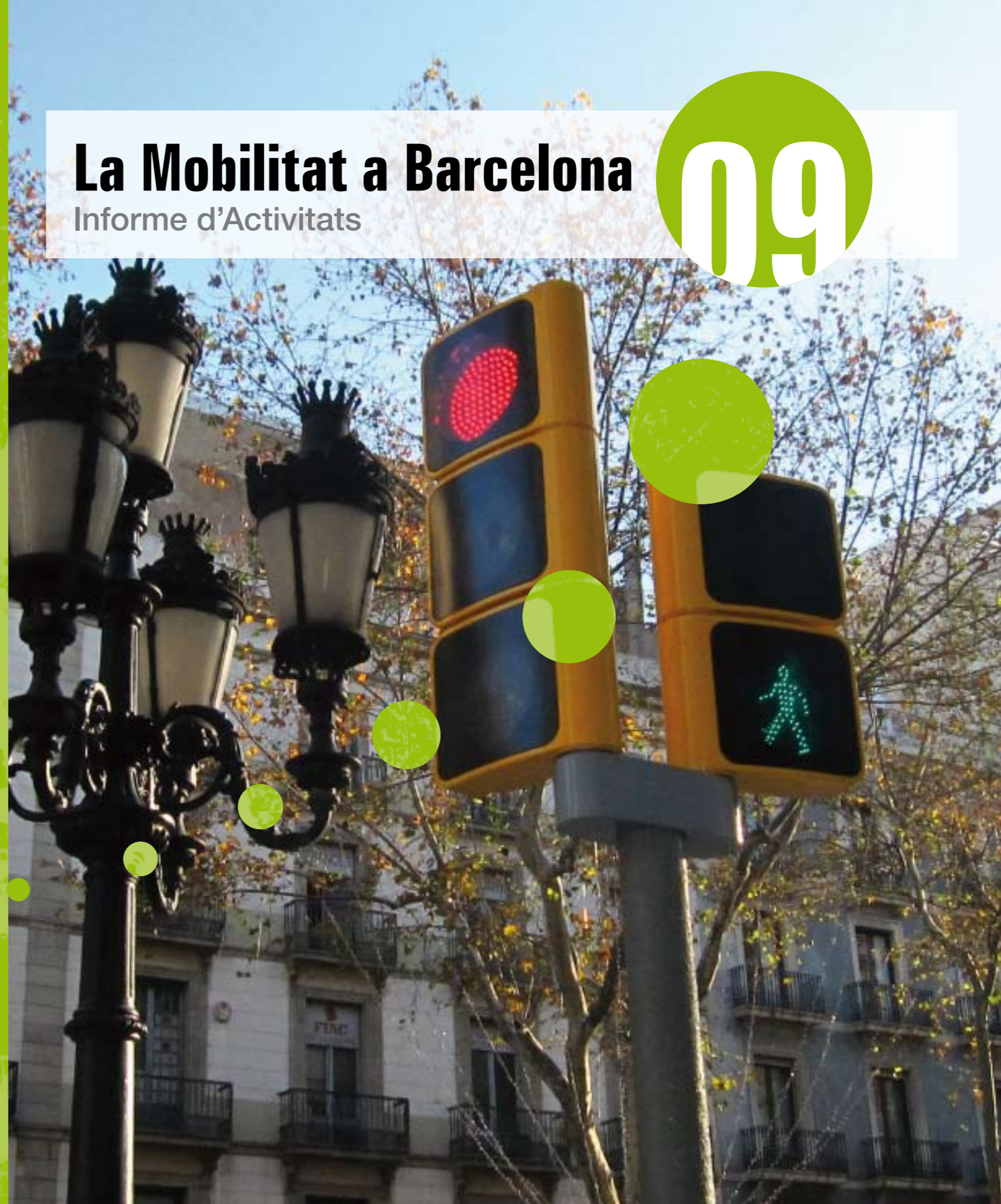




La Mobilitat a Barcelona

Informe d'Activitats

09



Prevenió, Seguretat i Mobilitat



Ajuntament de Barcelona

La Mobilitat a Barcelona

Informe d'Activitats



[The text in this section is extremely faint and illegible. It appears to be a list of items or a table with multiple columns and rows. The content is mostly obscured by low contrast and blurring.]

SUMARI

Presentació	5
Treballem per la innovació i l'eficiència dels nostres serveis	7
1. Distribució modal i desplaçaments a la ciutat	8
2. La mobilitat a peu	10
3. La mobilitat en transport públic	11
4. La mobilitat amb bicicleta	17
5. La mobilitat amb vehicle privat	18
6. La seguretat viària	20
7. L'accessibilitat	23
8. La gestió del trànsit	24
Treballem per la participació i la formació	26
9. L'activitat del Pacte per la Mobilitat	27
10. Activitats formatives i de divulgació	28
11. Projecció exterior	35
Treballem amb coordinació i eficàcia	36
12. Organigrama de l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat	37
13. Recursos humans	38
Informe de Actividades	42
Activity Report	56

PRESENTACIÓ

La coordinació de decisions operatives, pressupostàries i polítiques ha materialitzat l'execució de molts projectes a la ciutat gràcies als recursos obtinguts del Fons Estatal d'Inversió Local. L'any 2009 ha estat un any productiu.

Hem seguit treballant per invertir la jerarquia del trànsit amb més i millor transport públic. Apostem per una mobilitat urbana més sostenible, a l'abast de tothom, amb menys consum energètic i menys emissions contaminants.

Hem afavorit l'increment dels desplaçaments no motoritzats, a peu i en bicicleta. Impulsem polítiques de mobilitat a favor de la protecció dels vianants i ciclistes, desenvolupant actuacions de reordenació de l'espai públic i millora de la qualitat ambiental. La pacificació del trànsit, les zones 30 i les zones avançades per a motos han estat projectes que prioritzen la seguretat viària i la reducció dels accidents a la ciutat.

Hem iniciat la renovació de la xarxa semafòrica amb tecnologia LED, que comporta un important estalvi del consum energètic i l'adaptació de totes les cruïlles renovades per a les persones amb discapacitat visual.

Hem fet sentir la nostra veu en els principals grups europeus sobre temes de mobilitat urbana. Participem en la redacció del Pla d'Acció de Seguretat Viària de la Comunitat Europea 2011/2020 per a la disminució de morts i de lesions derivades dels accidents de trànsit.

El desenvolupament del vehicle elèctric és un fenomen urbà estratègic des del punt de vista mediambiental, econòmic i de mobilitat. Barcelona, a través del projecte LIVE, coordina totes les iniciatives públiques i privades, amb l'objectiu d'esdevenir un referent de la mobilitat elèctrica. A través del Projecte MOVELE es treballa per a la creació d'una xarxa segura i eficaç de punts de recàrrega garantint les infraestructures bàsiques per a la seva implementació.

Us convidem a conèixer la nostra activitat al llarg del 2009 per construir entre tots una ciutat més habitable, segura i sostenible, encarant un futur de nous reptes.

Assumpta Escarp i Gibert, regidora de l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat.

Francesc Narváez i Pazos, regidor de Mobilitat.





TREBALLEM PER LA INNOVACIÓ I L'EFICIÈNCIA DELS NOSTRES SERVEIS

Expressem les bases del compromís que l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat ha portat a terme en matèria de mobilitat l'any 2009.

La reducció del consum energètic i les emissions associades als desplaçaments motoritzats urbans ha estat i és un dels nostres reptes prioritaris. Apostem per una mobilitat que consumeix menys, que està a l'abast de tothom i que permet assolir una millor qualitat de vida a la ciutadania de Barcelona.

1 DISTRIBUCIÓ MODAL I DESPLAÇAMENTS A LA CIUTAT

Hem avançat en el repartiment equitatiu de l'espai viari a favor dels mitjans de transport públics i sistemes de desplaçament més sostenibles, en la pacificació del trànsit i en la reducció del consum d'energia associat al gran nombre de desplaçaments diaris en vehicle privat.

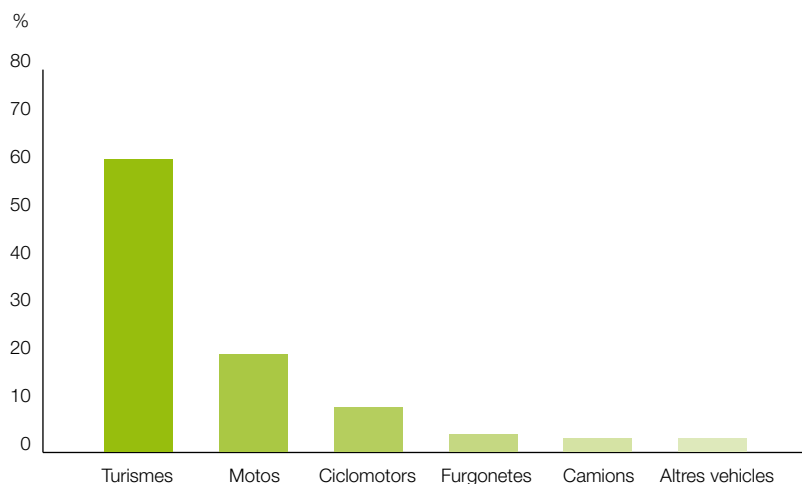


EVOLUCIÓ DEL PARC DE VEHICLES

8

Tipus	2005	%	2006	%	2007	%	2008	%	2009	%	% 09/08
Turismes	617.291	64,0	616.814	63,0	617.022	62,3	608.830	61,5	599.534	61,1	-1,5
Motos	160.392	16,6	173.190	17,7	184.888	18,7	193.902	19,6	199.407	20,3	2,8
Ciclomotors	91.650	9,5	93.067	9,5	93.783	9,5	93.382	9,4	90.934	9,3	-2,6
Furgonetes	43.549	4,5	42.342	4,3	42.234	4,3	38.968	3,9	36.175	3,7	-7,2
Camions	32.757	3,4	32.108	3,3	31.257	3,2	30.131	3,0	28.520	2,9	-5,3
Altres vehicles	19.533	2,0	20.927	2,1	21.967	2,2	24.953	2,5	27.333	2,8	9,5
Total	965.172	100,0	978.448	100,0	991.151	100,0	990.166	100,0	981.903	100,0	-0,8

TIPOLOGIA DELS VEHICLES 2009. DEPARTAMENT D'ESTADÍSTICA. AJUNTAMENT DE BARCELONA.





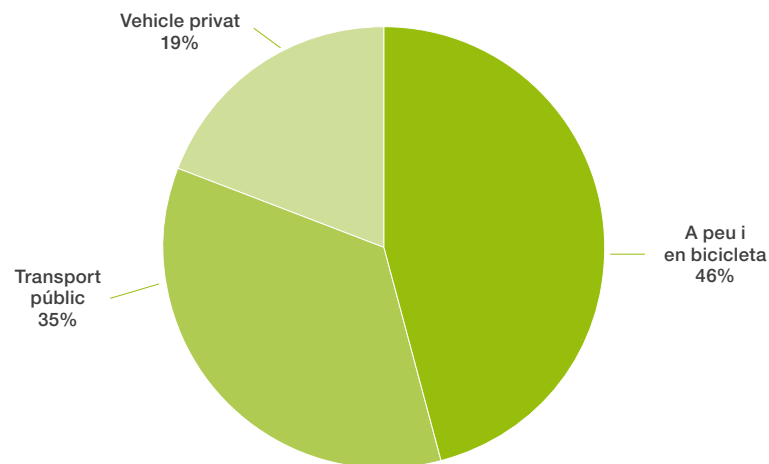
L'any 2009 es van realitzar 7.729.225 etapes de desplaçaments diaris en dies feiners: 4,8 milions d'interns i 2,9 milions de connexió, la qual cosa va suposar una reducció de l'1,55% respecte de l'any 2008.

Etapes	Interns	%	Connexió	%	Total	% modal	%09/08
Transport públic	1.679.905	34,76%	1.396.060	48,20%	3.075.965	39,80%	-2,23%
Transport privat	906.989	18,77%	1.246.464	43,04%	2.153.453	27,86%	-3,32%
A peu i bicicleta	2.246.126	46,47%	253.682	8,76%	2.499.808	32,34%	0,90%
Total	4.833.020	100%	2.896.205	100%	7.729.225	100%	-1,55%

Les etapes dels viatges en vehicle privat i transport públic s'han reduït un 3,32% i un 2,23%, respectivament, durant el 2009. El mode a peu i bicicleta es manté estable.

Si ens referim a les etapes de desplaçament a l'interior de la ciutat, els modes de desplaçament sostenible (transport públic + a peu i en bicicleta) representen el 81,23%, i la resta, el 18,77%, es fa en vehicle privat, fonamentalment en cotxe i motocicleta.

PERCENTATGE D'ETAPES DE DESPLAÇAMENTS INTERNS PER MODES



El nombre d'etapes de desplaçaments interns ha disminuït un 0,74% respecte al 2008, però augmenten les etapes de desplaçament a peu, 1,2%, i en tramvia, 3,4%, i disminueixen els desplaçaments en vehicle privat, excepte la moto.

2 LA MOBILITAT A PEU

La majoria de desplaçaments per la ciutat l'any 2009 es van fer a peu; el 44,5% de les etapes

de desplaçaments internes es van fer d'aquesta manera, la forma de moure's més sostenible.

EVOLUCIÓ DE LES ETAPES DE DESPLAÇAMENTS DIARIS A PEU

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	%	%09/08
Interns	2.109.911	2.120.461	2.150.147	2.152.550	2.125.428	2.150.933	89,7%	1,20%
Connexió	242.814	243.542	247.439	247.715	243.133	246.050	10,3%	1,20%
Total	2.352.725	2.364.003	2.397.586	2.400.266	2.368.561	2.396.983	100%	1,20%

El nombre d'etapes de desplaçaments a peu augmenta un 1,2% respecte al 2008.

Barcelona compta amb 215 quilòmetres de zones 30. S'han executat noves zones a Can Peguera, Horta, Poble Sec, El Darró-Putxet, Sant Ramon, Camp de l'Arpa, entorns de Gran Via-Guipúscoa, Raval, Gòtic, Casc Antic, Vila de Gràcia, Prosperitat, Sants-Montjuïc, Sant Andreu i Pedralbes, gràcies als recursos del Fons Estatal d'Inversió Local.

Aquest fons ha fet possible la col·locació de nous senyals informatius per a vianants al Portal del

Coneixement (Campus Diagonal Sud), Horta, Vila de Gràcia, Sants-Hostafrancs, el barri del Clot i Gràcia (entorns pl. Lesseps i Parc Güell) i l'ampliació de voreres al Poble Sec.

S'han implantat Camins Escolars a 4 escoles del districte de Sant Martí i s'ha constituït la comissió d'estudi a 6 escoles del districte de Sants-Montjuïc i a 1 escola de Gràcia; 1 escola de Nou Barris i 11 escoles de Sant Martí romanen en fase d'obres.

SUPERFÍCIE DEDICADA ALS VIANANTS

	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Ciutat Vella	21,67	21,67	21,67	22,38	3,3%	3,3%
L'Eixample	6,28	6,28	6,28	6,28	0,0%	0,0%
Sants-Montjuïc	3,49	3,58	3,58	3,74	4,6%	7,2%
Les Corts	2,35	2,35	1,96	2,16	10,0%	-8,2%
Sarrià-Sant Gervasi	3,27	3,27	3,27	3,72	13,8%	13,9%
Gràcia	5,13	5,13	5,13	5,18	1,1%	1,1%
Horta-Guinardó	2,76	2,76	2,76	3,12	13,2%	13,2%
Nou Barris	6,19	6,19	6,19	6,55	5,8%	5,8%
Sant Andreu	7,97	7,97	7,97	7,98	0,1%	0,1%
Sant Martí	10,48	10,49	10,49	10,63	1,4%	1,4%
Total	69,58	69,67	69,29	71,74	3,6%	3,1%

El 65,4% de la xarxa viària de la ciutat dona prioritat als vianants. Cal destacar la proporció de la superfície de zones i carrers amb prioritat de vianants respecte de la superfície total de l'espai viari.

Durant l'any 2009 la superfície per a vianants ha crescut 2,46 ha respecte de l'any anterior.





3 LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

Barcelona disposa d'una xarxa de transport públic extensa i d'elevada freqüència de pas. L'any 2009 el 34,76% de les etapes de desplaçament comptabilitzades es van fer en transport públic. L'ús de combustibles alternatius per part de la flota d'autobusos i les unitats de tren del metro amb millor rendiment energètic han contribuït a la reducció d'emissions de CO2 en un 30%.

AUTOBUSOS

Gràcies al Fons Estatal d'Inversió Local, hi ha noves calçades exclusives per al transport públic al lateral del carrer Tarragona, en ambdós sentits, i sota el tabor de la plaça de Glòries. Alhora, s'ha dut a terme l'anivellament de més de 200 escocells i 100 parades d'autobús amb paviment permeable. S'han realitzat més de 30 actuacions de col·locació, substitució o supressió de plataformes a les parades d'autobús.

1.080 autobusos de la flota de TMB s'han adaptat a les persones amb mobilitat reduïda, la qual cosa ha suposat una inversió de 130 milions d'euros. 2.100 noves parades d'autobús són accessibles. Les intervencions dutes a terme han estat deixar lliures d'obstacles les portes d'entrada i sortida dels autobusos, així com ampliar a 2,1m l'amplada de la vorera lliure d'obstacles i, en cas necessari, desplaçar la parada. El 2009, totes les parades d'autobús de la ciutat són accessibles.

Des del 2008 i fins al 2011 s'està implantant un nou sistema digital d'informació a l'usuari dels autobusos, les pantalles d'informació a l'usuari (PIU), que permeten conèixer el temps d'espera i, en una fase futura, permetran saber les possibles incidències i alteracions en el servei.

Implantació progressiva del SIU, un sistema que anuncia la propera parada dins dels autobusos.

S'han creat 8,5 km de carril bus, s'han incorporat al servei 17 nous busos de barri i s'ha millorat el mobiliari urbà amb nous models de marquesines.

TRAMVIA

Entra en servei la T6, que enllaça l'estació de Sant Adrià del Besòs amb la del Gorg, a Badalona.

METRO

La xarxa de metro compta amb 84 estacions adaptades a persones amb mobilitat reduïda, fet que representa un 70% del total. Les 39 estacions restants es troben en procés d'adaptació i seran accessibles abans del 2011. S'està fent un esforç en implantar dispositius per garantir l'accessibilitat a les persones amb discapacitat visual i auditiva.

Remodelació de l'espai interior de les línies 1 i 3.

79 estacions disposen de cobertura de telefonia mòbil.

Nous sistemes de senyalització i seguretat ferroviària (ATP-ATO) a la línia 3 i seguidament a la línia 1.

Les mesures d'accessibilitat comprenen des de la instal·lació d'ascensors i escales mecàniques fins a nous dispositius que permeten salvar la distància entre tren i andana (gap).

Ampliació de l'oferta amb cinc noves estacions: Can Peixauet, Fondo, Església Major, Singuerlin i Can Zam, de la línia 9.

Renovació i ampliacions de la flota:

- 39 trens de la sèrie S5000
- 10 trens de la sèrie S600
- 27 trens de la sèrie S9000.





EVOLUCIÓ DE LES VALIDACIONS (EN MILIONS)

L'any 2009 hi ha hagut un descens de 20,4 milions de validacions en l'ús del transport públic. Excepte el transport en autobús i en tramvia, que han guanyat 1,1 i 0,7 milions de passatgers, la resta d'operadors n'han perdut.

Operador	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	% 09/08	nous viatgers	% 09/06
Metro	280,9	286,7	294,1	305,9	322,0	332,0	343,3	345,3	353,4	366,4	376,4	361,6	-3,9%	-14,8	2,3%
TB (autobús BCN)	169,8	171,3	172,3	187,2	189,8	203,7	205,1	205,0	207,7	210,5	194,9	196,0	0,6%	1,1	-5,6%
Total TMB	450,7	458,0	466,4	493,1	511,8	535,7	548,4	550,2	561,1	576,9	571,3	557,6	-1,0%	-13,7	-0,6%
F.G.C.	52,7	57,0	60,7	63,2	70,0	73,0	75,8	74,9	78,0	79,1	80,9	79,8	-1,4%	-1,1	2,3%
Rodalies RENFE	88,8	90,4	95,4	103,6	110,9	111,9	113,8	122,6	122,2	117,1	114,4	110,1	-3,8%	-4,3	-9,9%
Altres Busos	83,2	85,1	87,1	99,5	107,3	114,1	120,1	125,9	132,0	140,9	144,6	142,6	-1,4%	-2,0	8,0%
Tramvia							7,7	13,0	16,9	20,9	23,2	23,9	3,2%	0,7	41,4%
Total	675,4	690,5	709,6	759,4	800,1	834,6	865,8	886,7	910,2	934,8	934,4	914,0	-2,2%	-20,4	0,4%

* Dades de 2009 provisionals.

Destaca el decrement de l'1,7% de l'oferta de vehicles per quilòmetre de la xarxa de metro, així com el descens de l'1,8% a Renfe Rodalies. Destaca el petit increment de 0,8% a l'oferta de vehicles i trens per quilòmetre de tota la xarxa de FGC.

OFERTA D'AUTOBUSOS DE TMB

	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Longitud línies TMB (Km)	920,62	921,50	915,16	923,92	1,0%	0,4%
Nombre de línies de TMB	109	109	108	108	0,0%	-0,9%
Parades TMB	2.566	2.536	2.545	2.573	1,1%	0,3%
Km de carril bus	109,5	109,7	113,5	122,0	7,5%	11,5%
Nombre d'autobusos TMB	1.060	1.086	1.079	1.080	0,1%	1,9%
Nombre d'autobusos de barri	47	48	53	70	32,1%	48,9%

Durant el 2009 es va ampliar la xarxa de carril bus en 8,5 km i es van incorporar al servei 17 nous busos de barri.



OFERTA FERROVIÀRIA: METRO, RODALIES RENFE I FGC

Xarxa de Metro	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Long. línies METRO (Km)	86,56	86,60	88,43	93,29	5,5%	7,8%
Nombre de línies METRO	6	6	6	7	16,7%	16,7%
Estacions METRO	123	123	125	130	4,0%	5,7%
Vehicles per quilòmetre (milions)	68,46	73,23	80,37	79,04	-1,7%	15,5%
Nombre d'enllaços	16	16	16	17	6,3%	6,3%
Nombre de cotxes	666	746	771	791	2,6%	18,8%

La longitud de les línies de metro creix un 5,5%, i el nombre de cotxes un 2,6%, amb la incorporació de 20 cotxes més.

Xarxa de RENFE Rodalies	2006	2007	2008	2009	% 09/08	% 09/06
Long. línies (Km)	529,6	529,6	529,6	467,0	-11,8%	-11,8%
Nombre de línies	6	6	6	5	-16,7%	-16,7%
Estacions	121	121	121	121	0,0%	0,0%
Trens per quilòmetre (milions)	16,56	16,48	17,02	16,72	-1,8%	1,0%

El 31 de gener de 2009 es va reordenar la xarxa de Rodalies Renfe integrant l'R10 a l'R2, i es va passar de 6 línies el 2008 a 5 el 2009.

Xarxa F. G. C.	2006	2007	2008	2009	% 09/08	% 09/06
Long. Línies (Km)	143,3	143,3	143,3	143,3	0,0%	0,0%
Nombre de serveis	4	4	4	4	0,0%	0,0%
Estacions	72	74	74	74	0,0%	2,8%
Vehicles per quilòmetre (milions)	29,31	30,07	32,74	33,01	0,8%	12,6%

El 94,5% de les estacions de FGC són accessibles (70 de les 74 existents).

El 2009 es van ampliar el nombre d'estacions i l'oferta de vehicles per quilòmetre amb un increment del 0,8%.



OFERTA FERROVIÀRIA: TRAM

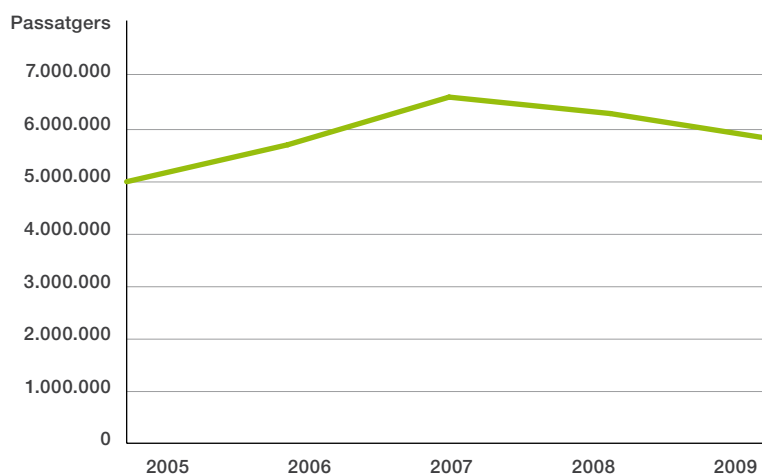
		2006	2007	2008	2009	% 09/08	% 09/06
Long. línies (Km)	Trambaix	46,15	46,15	50,82	50,82	0,0%	10,1%
	Trambesòs						
Nombre de línies	Trambaix	3	3	3	3	0,0%	0,0%
	Trambesòs	2	2	3	3		50,0%
Parades/estacions	Trambaix	27	27	29	29	0,0%	7,4%
	Trambesòs	19	28	29	29		52,6%
Viatgers (milions)	Trambaix	16,9	20,9	23,2	23,9	3,2%	41,4%
	Trambesòs						

Un cop finalitzada la construcció del Trambaix i el Trambesòs, les sis línies del Tram transporten 23,9 milions de persones, fet que representa un increment del 3,2% respecte a l'any 2008.

14

EVOLUCIÓ DEL PASSATGE EN AUTOBÚS TURÍSTIC

	2005	2006	2007	2008	2009	nou passatge	%09/08
Passatge	4.950.000	5.650.000	6.551.000	6.240.000	5.760.000	-480.000	-7,7



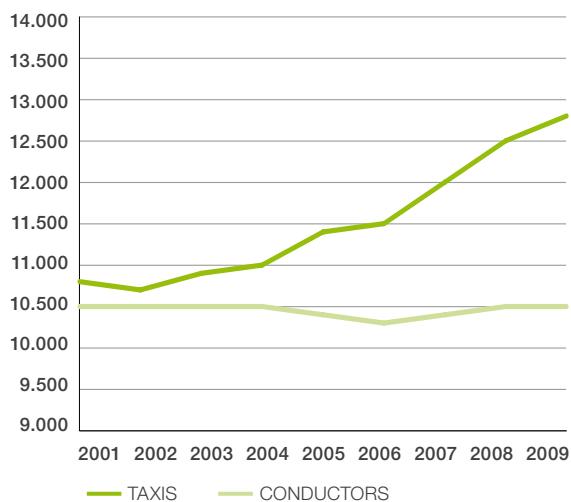
Durant l'any 2009 el bus turístic ha transportat 5.760.000 persones, un 7,7% menys que el 2008.



EVOLUCIÓ DE L'OFERTA DEL TAXI

Any	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	% 09/08	% 09/06
Nombre taxis	10.502	10.489	10.486	10.483	10.481	10.391	10.375	10.483	10.480	0,0%	0,9%
Nombre conductors	10.840	10.836	10.864	10.934	11.233	11.514	11.970	12.353	12.852	4,0%	11,6%
Conductors/Taxi	1,03	1,03	1,04	1,04	1,07	1,11	1,15	1,18	1,23	4,1%	10,7%

	2008	
	Parades	Places
Ciutat Vella	22	272
Eixample	40	182
Sants-Montjuïc	26	163
Les Corts	18	131
Sarrià-St.Gervasi	12	56
Gràcia	12	52
Horta-Guinardó	11	66
Nou Barris	11	49
Sant Andreu	12	65
Sant Martí	19	125
Barcelona	183	1.161



L' inventari de parades i places de taxi es xifra en 183 parades i 1.161, places d'aparcament. El 2009, a Barcelona hi ha 10.480 taxis amb 12.852 conductors (499 més que el 2008).

BICING

Consolidació i millora del Bicing com un transport públic més a la ciutat (6.000 bicicletes i 419 estacions). El nombre de bicicletes es manté i s'instal·len 29 noves estacions per millorar la qualitat del servei. La demanda s'ha estabilitzat al voltant d'11 milions de viatges/any.

El Bicing ja està implantat a tots els districtes de la ciutat. És un servei sostenible, assequible i eficient que suscita interès arreu del món i, a més, converteix Barcelona en sinònim de ciutat moderna.





ACCIONS DE MILLORA

- Ampliació del nombre d'ancoratges (40 estacions més a Ciutat Vella i l'Eixample).
- Noves estacions i substitució de les barres d'ancoratge.
- Evolucions mecàniques a la bicicleta: implantació d'un timbre giratori més robust, un catadiòptic per tal de donar una major visibilitat a les bicicletes, un llum nou davanter i posterior que funciona amb dinamo, un fre de tambor que incrementa la seguretat i un nou pneumàtic amb protecció que redueix el risc de punxades.
- Substitució del sistema d'alimentació de l'estació.
- Implementació del rebut electrònic que permet a l'usuari assegurar-se que la bicicleta ha estat retornada correctament.
- Increment del 50% de la flota de vehicles de reposició.

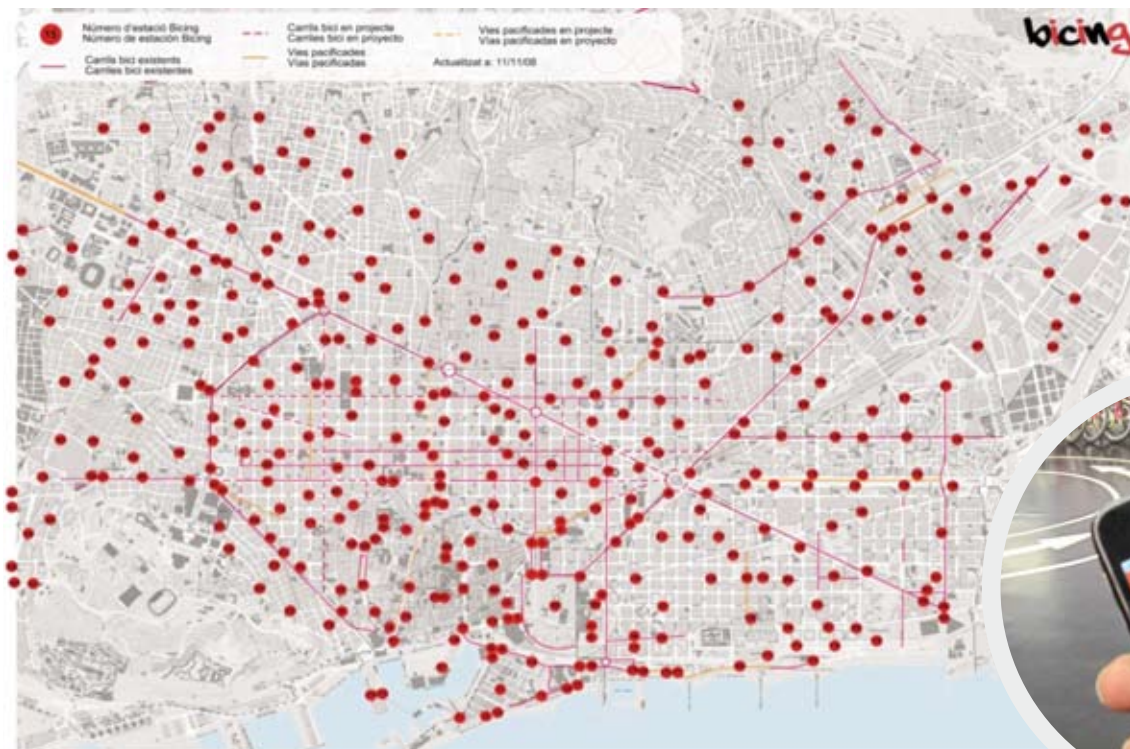
- Dues instal·lacions a Barcelona situades estratègicament per donar servei a la part est i la part oest de la ciutat evitant el desplaçament de les mobilitats:

- Nau del carrer Motors, de 2.000 m², que permet donar servei a tota la part oest de la ciutat.

- Nau al carrer Castella, molt a prop de la plaça de Glòries, de 1.200 m², que permet donar servei a la part est de la ciutat.

- Consultes via mòbil, a través de l'iphone i SMS per conèixer a temps real les bicicletes disponibles a cada estació, les estacions més properes i la seva ubicació a través del GPS.
- Remodelació del web.
- Reforç del servei d'atenció al client en tots els àmbits (atenció telefònica, presencial i escrita).
- Telèfon gratuït per a incidències: 900 31 55 31.

L'enquesta de Serveis Municipals de 2008 puntua el servei amb 6,84 punts sobre 10. És la puntuació més positiva obtinguda per a un dels nombrosos serveis públics prestats per l'Ajuntament.





4 LA MOBILITAT AMB BICICLETA

Barcelona segueix apostant per moure's en bicicleta, tant pel que fa a la inversió en infraestructures com a la sensibilització ciutadana. És el mode de transport que més creix a la ciutat.

EVOLUCIÓ DE LES ETAPES DE DESPLAÇAMENTS DIARIS AMB BICICLETA

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	%	%09/08
Interns	29.007	30.776	42.964	79.289	100.840	95.193	92,6%	-5,60%
Connexió	4.175	4.230	4.597	7.117	8.084	7.631	7,4%	-5,60%
Total	33.182	35.006	47.561	86.406	108.924	102.824	100%	-5,60%

Al darrer any s'ha mantingut el nombre de desplaçaments en bicicleta per sobre dels 102.000 diaris (95.193 a l'interior de la ciutat). Al darrer quadrienni, l'increment del nombre de desplaçaments en bici s'ha triplicat.

Del total de bicicletes que circulen per la ciutat, un 47,5% ho fa pels carrils bici.

El mes de febrer de 2009 s'inaugura l'Oficina de la Bicicleta per promoure els desplaçaments en aquest vehicle i per facilitar informació relacionada: normativa, registre de la bicicleta, entitats, activitats, etc.

17

CARRIL BICI

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Km de carril bici (1)	108,6	110,2	116,1	119,1	121,7	124,4	127,5	128,9	129,8	140,2	146,8
Variació	17,0%	1,5%	5,4%	2,6%	2,2%	2,2%	2,5%	1,1%	0,7%	8,0%	4,7%

Durant l'any 2009 es van construir 6,6 km de carril bici als carrers Jordi Girona, Ramon Turró, Ciutat de Granada, Fluvià, i al llarg de la platja de St.

Sebastià, la qual cosa representa un total de 146,8 km de carril bici.

ESTACIONAMENTS

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	% 09/08	
En superfície	4.216	4.552	7.696	14.696	16.450	20.402	24,0%	
Subterrànies	BSM	705	820	874	955	924	922	-0,2%
	SABA				124	128	115	-10,2%

Durant l'any 2009 es van ampliar en 3.952 les places d'aparcament en superfície. S'han instal·lat 1.975 arcs.

S'ha assolit la xifra de 20.402 places d'aparcament exclusives per a bicicletes, un increment del 24% en un any gràcies al Pla COFEB. En quatre anys s'ha multiplicat l'oferta per 2,65.

5 LA MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT

· COTXE

A l'interior de Barcelona la mobilitat del vehicle privat representa el 18,77% de les etapes de desplaçament que es fan, la qual cosa suposa una disminució de l'1,83% respecte de l'any anterior.



EVOLUCIÓ DE L'OFERTA D'APARCAMENT DE VEHICLES EN CALÇADA

Tipologia	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Àrea blava	10.409	10.322	9.791	10.349	5,7%	-0,6%
Àrea Verda preferent resident	27.918	25.184	22.723	35.729	57,2%	28,0%
Àrea Verda exclusiva resident	5.566	4.976	4.616	4.541	-1,6%	-18,4%
C/D	10.780	12.730	13.123	13.604	3,7%	26,2%
Lliure	138.438	137.119	137.119	121.407	-11,5%	-12,3%
En calçada	193.111	190.331	187.372	185.630	-0,9%	-3,9%

El 2009 l'Àrea Verda s'ha ampliat a 20 zones.

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA D'APARCAMENT DE VEHICLES FORA DE LA CALÇADA

Tipologia	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Veïns	393.508	405.298	411.736	416.112	1,1%	5,7%
Públics	145.094	145.696	146.250	147.129	0,6%	1,4%
Reservats	51.946	54.361	55.099	55.199	0,2%	6,3%
Fora calçada	590.548	605.355	613.085	618.440	0,9%	4,7%

Fora de calçada	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Per a ús públic	132.507	133.108	133.538	134.187	0,5%	1,3%
Per a ús privat	458.042	472.247	479.547	484.253	1,0%	5,7%
Fora calçada	590.549	605.355	613.085	618.440	0,9%	4,7%

L'estacionament fora de calçada continua a un ritme de creixement estable al voltant de l'1% anual, la qual cosa s'ajusta amb la política d'aparcar fora de la via pública.



AMPLIACIÓ DE L'ÀREA VERDA

Posada en servei d'una tercera corona d'ampliació de l'Àrea Verda als districtes de Sarrià-Sant Gervasi, Les Corts i Sants-Montjuïc. També a les zones de Vall d'Hebron i Zona Universitària, d'acord amb els veïns i a petició seva. Enviament de 72.000 distintius d'ofici.

Renovació de 140.000 distintius de l'any anterior. D'aquests, 78.000 podran gaudir d'una subvenció: uns 20.000 del 25% i uns 58.000 del 50%.

El nombre de places d'aparcament d'Àrea Verda preferent per als residents va augmentar un 57,2%, i es va passar de 22.723 de l'any 2008 a 35.729 l'any 2009.

NOU IMPULS AL VEHICLE ELÈCTRIC

La densitat de circulació de la ciutat, l'existència d'una xarxa municipal d'aparcaments, una gestió de l'espai viari altament integrat i la voluntat de promoció de les energies renovables, han fet de Barcelona una ciutat que aposta per la implementació del vehicle elèctric.

Barcelona ha estat una de les ciutats escollides pel Govern, dins el Pla Movele, per impulsar aquesta implementació, juntament amb Madrid i Sevilla.

L'Ajuntament, la Generalitat i Endesa van signar un conveni per impulsar el desenvolupament del vehicle elèctric a la ciutat, de manera que van constituir l'Oficina LIVE (Logística per a la Implementació del Vehicle Elèctric).

La nova oficina s'encarregarà de desenvolupar el projecte Movele per tal de crear un mínim de 191 punts de recàrrega el 2011 per a vehicles elèctrics a la ciutat, alhora que coordinarà el full de ruta general en tot el que es refereix al desplegament d'aquests vehicles. S'han definit 72 punts en subsòl i 34 en superfície.

S'impulsarà la utilització de vehicles elèctrics en serveis municipals i el desplegament de projectes pilot al districte 22@. A més, les ordenances fiscals oferiran una bonificació del 75% de la quota de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica i l'exempció de pagar la taxa d'Àrea Verda.

· MOTO

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA PER A MOTOS

Any	Places	Noves places
1998	3.390	
1999	6.640	3.250
2000	8.590	1.950
2001	10.138	1.548
2002	12.317	2.179
2003	13.171	854
2004	17.759	4.588
2005	37.162	19.403
2006	38.234	1.072
2007	38.040	-194
2008	42.023	3.983
2009	64.445	22.422
%09/08	53,4%	
%09/06	68,6%	

A diferència dels aparcaments per a turismes, el nombre de places de motos ha crescut un 53,4% durant el 2009. Ha estat l'any en què s'han creat més places d'aparcament en calçada (22.422). Equival a pintar 90 places cada dia laborable.

ACCIONS DE MILLORA

- Instal·lació de barreres de protecció més segures per als motoristes; barreres lineals dobles per evitar que els motoristes llisquin sota la barrera en cas d'accident.
- Implantació i senyalització de 32 zones avançades per a motos en diferents cruïlles. Es millora la seguretat dels conductors i vianants. La mesura té l'objectiu d'evitar els avançaments perillosos de les motos als cotxes en les cruïlles semaforitzades just en el moment en què els semàfors canvien a verd.

6 LA SEGURETAT VIÀRIA

EVOLUCIÓ DEL NOMBRE D'ACCIDENTS AMB VÍCTIMES

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06	%09/00
Accidents	12.916	11.981	11.432	11.137	10.695	11.196	10.875	11.041	9.889	9.760	-1,3%	-10,3%	-24,4%
Accidents amb víctimes	11.348	10.755	10.356	10.096	9.744	10.167	9.821	9.834	8.942	8.818	-1,4%	-10,2%	-22,3%
Ferits	14.816	14.383	13.765	13.470	12.906	13.489	12.887	12.824	11.571	11.417	-1,3%	-11,4%	-22,9%
Ferits greus					554	461	406	366	315	286	-9,2%	-29,6%	
Morts	54	59	35	46	42	49	48	43	31	40	29,0%	-16,7%	-25,9%

El període 2000-2010 es tanca amb una reducció del 24,4% dels accidents, passant de 12.916 l'any 2000 a 9.760 el 2009.

Respecte a l'any passat el nombre de ferits s'ha reduït un 1,3% i el de ferits greus, un 9,2%.

El 2009 es van registrar 9.760 accidents de trànsit, la xifra més baixa d'accidentalitat a la ciutat des de 1989. Es redueixen els accidents amb víctimes i ferits, i torna a créixer el nombre de motos implicades en accidents.

20





EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE VEHICLES IMPLICATS EN ACCIDENTS

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	% comp.	% 09/08	% 09/06	% 09/00
Turisme	12.751	12.201	11.356	10.775	10.042	10.210	9.320	9.384	8.081	7.919	42,70%	-2,0%	-15,0%	-37,9%
Motocicleta	3.509	3.185	3.081	3.020	3.078	3.724	4.234	4.575	4.567	4.683	25,30%	2,5%	10,6%	33,5%
Ciclomotor	4.450	4.028	3.687	3.588	3.518	3.350	3.157	2.932	2.466	2.069	11,20%	-16,1%	-34,5%	-53,5%
Bicicleta	214	226	293	270	337	394	387	442	492	513	2,80%	4,3%	32,6%	139,7%
Camió	618	645	580	660	593	457	422	415	350	298	1,60%	-14,9%	-29,4%	-51,8%
Furgoneta	1.666	1.609	1.456	1.427	1.403	1.391	1.447	1.442	1.251	1.258	6,80%	0,6%	-13,1%	-24,5%
Taxi							838	825	803	871	4,70%	8,5%	3,9%	
Altres	1.755	1.531	1.460	1.452	1.421	1.572	949	1.050	920	915	4,90%	-0,5%	-3,6%	
Total vehicles	24.963	23.425	21.913	21.192	20.392	21.098	20.754	21.065	18.930	18.526	100%	-2,1%	-10,7%	-25,8%

En general, baixa un 2,2% el nombre de vehicles implicats en accidents, amb un paper destacat dels turismes i camions, amb descensos entre el 2% i el 15%.

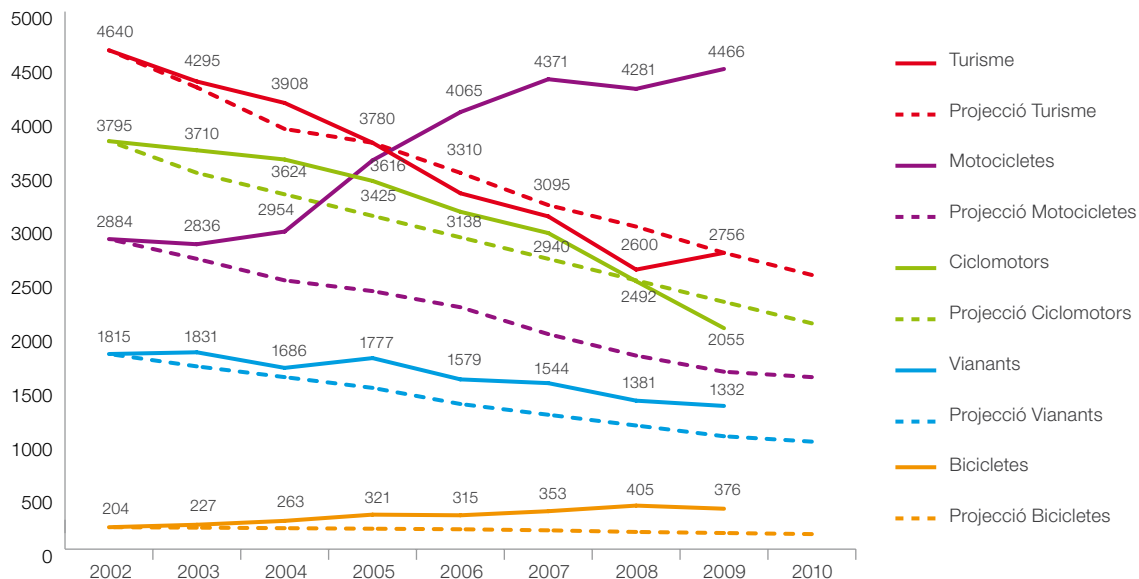
Les motocicletes representen més d'una tercera part dels vehicles implicats en accidents de trànsit (36,5%), malgrat l'increment d'un 8% dels controls d'alcoholèmia. Baixa el percentatge d'implicació de les bicicletes en accidents de trànsit.

El 2009, 40 persones van perdre la vida en accidents de trànsit, 9 víctimes més que l'any passat. De les 40 víctimes mortals, 22 eren conductors, 2 passatgers de vehicles i 16 vianants.

BALANÇ DEL PLA DE SEGURETAT VIÀRIA 2008-2012

COMPROMISOS DEL PLA DE SEGURETAT VIÀRIA:

- Reducció del 50% dels sinistres i víctimes mortals entre el 2000 i 2010 (un 24,4% el 2009).
- Reduir en un 45% el nombre de víctimes per accident de trànsit a la ciutat entre 2003 i 2010.
- Plantejar l'acord social per a una visió de zero accidents mortals a Barcelona.
- Assumir un nou compromís juntament amb 30 ciutats europees. Barcelona signarà la Carta europea de seguretat viària el proper 30 d'abril de 2010.



ESTUDIS I PROJECTES

- Elaboració dels treballs del Pla Local de Seguretat Viària 2008/2012, en conveni amb el Servei Català de Trànsit.
- Estudi dels entorns escolars de la zona de Monterols, al districte de Sarrià-Sant Gervasi.

PUNTS DE RISC

- Desenvolupament de la nova aplicació informàtica APRES per a la gestió de les zones de risc, control de les propostes d'actuacions de millora i elaboració d'estudis d'accidentalitat.
- El 2009 es va actuar a 39 emplaçaments (46 actuacions) per millorar la seguretat viària, dels quals 7 van ser en zones de concentració d'accidents de l'any 2008.

MOBILITAT ESCOLAR

- Continuació del procés participatiu del Camí Escolar. Projecte participatiu en col·laboració amb IMEB, Districtes, GUB, Direcció i professorat de les escoles i representació de l'AMPA.
- 49 escoles de Barcelona treballen en diferents etapes del Projecte de Camí Escolar.
- Activitats realitzades des del Servei d'Educació Viària de la Guàrdia Urbana:
- 258 escoles i 43.014 alumnes van participar en el programa de la GUB a les escoles.

- Jornada interactiva d'Educació Viària. El 15 de maig de 2009 es va celebrar a l'esplanada del Fòrum una jornada lúdicoeducativa per a alumnes de primària, i van assistir-hi 3.219 infants i professorat de 38 escoles de Barcelona.
- Educació secundària i batxillerat: Espai dels joves. Es va celebrar el 22 de maig de 2009, i van assistir-hi 240 alumnes de 15 escoles de la ciutat juntament amb el seu professorat. Els alumnes van presentar-hi 46 treballs de reportatges fotogràfics i audiovisuals.
- El Parc Infantil de Trànsit va tenir un total de 5.444 visites.

CONVENIS DE COL·LABORACIÓ

- Conveni amb la Fundació RACC per a l'estudi sobre l'accidentalitat dels vehicles de dues rodes a la ciutat de Barcelona, amb el suport de FIA Foundation.
- Renovació del conveni amb l'Agència de Salut Pública de Barcelona per a estudis epidemiològics i accidentalitat.
- Vigència del conveni amb el Servei Català de Trànsit en matèria de mobilitat i seguretat viària.
- Conveni European Safety Urban Motorcycling.
- Participació en el grup de treball Motocicleta y seguridad vial, organitzat per la DGT.
- Renovació del compromís de Barcelona amb la nova signatura de la Carta europea de seguretat viària urbana (la primera es va signar el 2004).



7 L'ACCESSIBILITAT

Un altre eix prioritari de les polítiques de mobilitat és garantir que les persones es puguin desplaçar sense dificultats per la via pública i puguin accedir als diferents mitjans de transport per satisfer les seves necessitats de mobilitat.

DADES GENERALS

	2006			2007			2008			2009		
	Total ciutat	Acces-sibles	%	Total ciutat	Acces-sibles	%	Total ciutat	Acces-sibles	%	Total ciutat	Acces-sibles	%
Cruïlles amb semàfor per a cecs	1.621	278	17,1%	1.646	332	20,2%	1.671	370	22,1%	1.702	440	25,9%
Autobusos TMB	1.060	1.004	94,7%	1.086	1.086	100,0%	1.079	1.079	100,0%	1.080	1.080	100,0%
Estacions de metro	123	60	48,8%	123	74	60,2%	125	82	65,6%	130	96	73,8%
Estacions d'FGC	72	57	79,2%	74	63	85,1%	74	67	90,5%	74	70	94,6%

METRO	2006	2007	2008	2009
Núm. estacions adaptades	60	74	82	96

23

RESERVES DE PLACES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

EN CALÇADA	2005	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Ciutat Vella	110	123	135	138	223	61,6%	81,3%
L'Eixample	299	335	359	378	682	80,4%	103,6%
Sants-Montjuïc	249	283	336	368	591	60,6%	108,8%
Les Corts	111	103	116	153	288	88,2%	179,6%
Sarrià-Sant Gervasi	129	148	167	216	372	72,2%	151,4%
Gràcia	120	138	158	156	251	60,9%	81,9%
Horta-Guinardó	308	347	394	417	573	37,4%	65,1%
Nou Barris	295	300	324	371	486	31,0%	62,0%
Sant Andreu	236	262	343	382	495	29,6%	88,9%
Sant Martí	444	473	521	552	777	40,8%	64,3%
Total	2.301	2.512	2.853	3.131	4.738	51,3%	88,6%

TARGETES PER PMR	2005	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Total targetes emeses	1.136	1.939	1.618	1.871	1.809	-3,3%	-6,7%

FORA DE CALÇADA	2008	2009
BSM	224	206
SABA	104	120

S'han posat en servei 1.607 places per a persones amb mobilitat reduïda durant el darrer any, la qual cosa representa una oferta de 4.738 places.

Actualment tots els autobusos de TMB i el 94,6% de les estacions dels Ferrocarrils de la Generalitat estan adaptats.

8 LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT

EVOLUCIÓ DE LA VELOCITAT DE RECORREGUT

VELOCITAT VEH. PRIVAT	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	% 09/08	% 09/06
Vies Mar-muntanya	16,6	16,0	14,9	16,0	15,9	16,7	17,9	16,7	16,6	16,6	17,3	18,5	6,9%	11,4%
Vies transversals	26,0	21,6	22,8	23,0	23,9	23,8	24,1	23,7	24,2	23,6	24,2	26,9	11,2%	11,2%
Vies connectivitat externa	26,4	23,2	20,8	22,4	22,1	25,8	24,9	22,1	22,3	22,9	22,9	25,8	12,7%	15,7%
Vies de ciutat	22,6	19,9	19,3	20,2	20,3	21,6	22,0	20,7	20,9	20,8	21,3	23,5	10,3%	12,4%
Rondes	57,2	59,8	59,8	58,9	56,9	56,5	58,8	54,8	54,2	53,3	56,3	59,3	5,3%	9,4%

Al darrer any ha pujat la velocitat mitjana de recorregut en tots els tipus de vies de la ciutat, una mitjana de 10,3%. Les rondes no presenten una variació anual del trànsit significativa, tot i que la tendència és de créixer.

Durant el 2009 el trànsit als accessos es va reduir un 4,1% a les entrades i un 3,7%, a les sortides. Les vies principals han experimentat una disminució de quasi el 3%.

24

MILLORA DE LES INSTAL·LACIONS SEMAFÒRIQUES

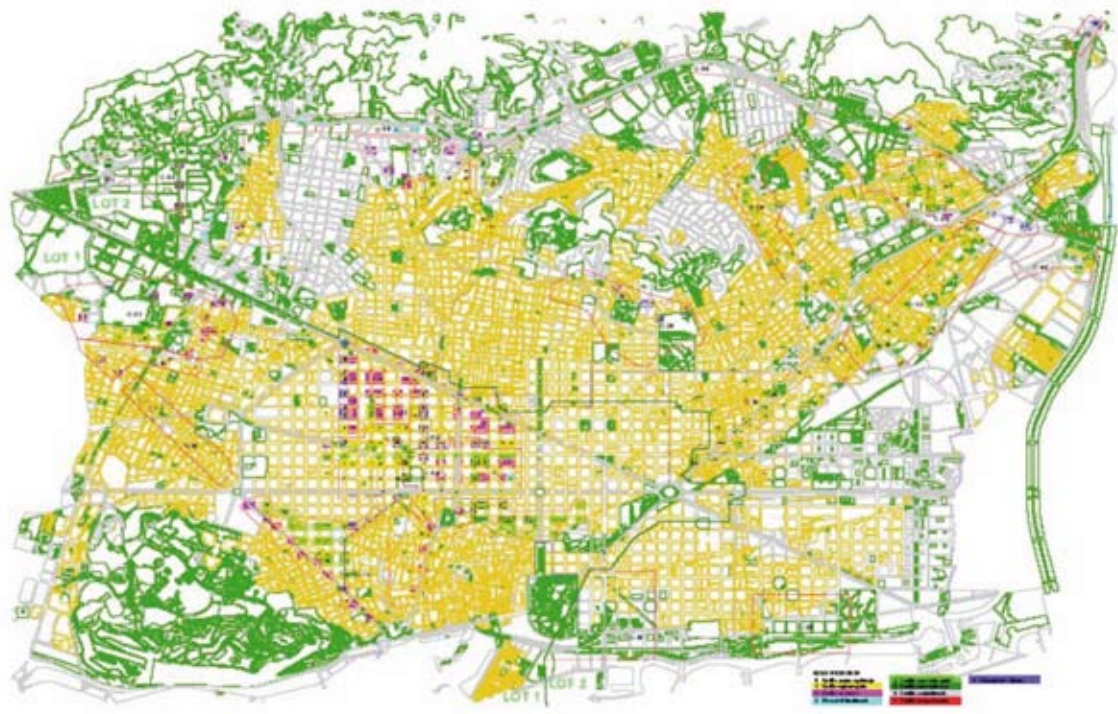
L'any 2009 s'inicia la renovació de la xarxa semafòrica a tota la ciutat fins al 2011. Els nous semàfors són de tecnologia LED, amb més visibilitat, més estalvi energètic i menys consum elèctric. Els semàfors permeten la monitorització permanent de les cruïlles i milloren els sistemes de prioritat semafòrica. Disposen d'una autonomia de dues hores en cas d'apagada de subministrament elèctric. Totes les cruïlles estaran adaptades per a les persones amb discapacitat visual.

CENTRALITZACIÓ I RENOVACIÓ DEL SISTEMA SEMAFÒRIC

- Cablejat.
- Reguladors.
- Tecnologia en general.
- Nou disseny per millorar l'estètica i la integració al mobiliari urbà per reduir sensiblement l'impacte visual en els nostres carrers.
- Reducció dels actuals senyals de 60 cm de diàmetre per uns altres de 40 cm.



Nou semàfor de Barcelona



Mapa següent obres

AVANTATGES

CENTRALITZACIÓ

- Centralització del 100% de la xarxa bàsica.
- Monitorització permanent de les cruïlles.
- Rapidesa en la resolució de les incidències.
- Millora en la gestió del trànsit, del transport públic i dels corredors de bombers.

RENOVACIÓ

- Antiguitat de tot l'equipament <10 anys
- Canvi a tecnologia LED: les bombetes duren 12 vegades més que les bombetes actuals (100.000 hores - 8.000 hores). Estalvien el 80% d'energia.
- Comunicacions amb fibra òptica: immunitat a les interferències electromagnètiques.
- Adaptació al Reglament electrotècnic de baixa tensió.
- Estalvi energètic, reducció del consum.
- Millora del temps de manteniment i reparacions.
- Més seguretat: s'elimina l'efecte fantasma.
- Gran intensitat lumínica: no necessita proteccions solars.
- Menor intensitat lumínica a les nits (efecte dimming).

- Reducció de les dimensions.
- Possibilitat d'incorporar nous elements (plaques solars, antenes...).
- Millora de l'accessibilitat: totes les cruïlles renovades adaptades a persones invidents (mòdul de senyalització acústica als 3.941 semàfors de vianants).
- Robustesa en comunicacions i equipaments:
 - Fibra òptica: immunitat a interferències electromagnètiques.
 - Nou regulador semafòric a 42 VAC: minimització dels riscos elèctrics.
 - Instal·lació del SAI: garanteix el servei durant dues hores sense subministrament elèctric.

PRINCIPALS ACTUACIONS

- Centralització de 162 cruïlles.
- Renovació de 445 cruïlles.
- 13.107 semàfors.
- 3.941 unitats per a persones invidents.
- Instal·lació de 470 punts Wi-Fi per facilitar les comunicacions.



TREBALLEM PER LA PARTICIPACIÓ I LA FORMACIÓ

El Pacte per la Mobilitat ha seguit enfortint els canals de participació i la recerca de noves formes i instruments d'innovació democràtica.



9 L'ACTIVITAT DEL PACTE PER LA MOBILITAT

El Pacte ha estat un organisme viu que evoluciona d'acord amb els nous reptes que genera la ciutat. A través dels òrgans més institucionals, les sessions plenàries i els grups de treball, el Pacte ha desenvolupat la seva acció i ha donat veu a les aportacions i comentaris dels seus membres.

SESSIONS PLENÀRIES

- 30 d'abril de 2009 al Saló de Cent. Presidida per l'alcalde, van assistir-hi tots els membres. Presentació de les dades bàsiques de mobilitat a la ciutat de l'any 2008. Balanç de la Mobilitat 2008 a càrrec del regidor de Mobilitat, Francesc Narváez.
- 10 de desembre de 2009 al Palau de Mar. Presentació de la memòria de gestió de l'any i principals línies d'actuació en mobilitat al 2010-2011.
- Sopar de Nadal amb l'alcalde i les entitats del Pacte. Lliurament del IX Premi Pacte per la Mobilitat.

SESSIONS INFORMATIVES

- Informació sobre actuacions urbanístiques i d'infraestructures amb possibles afectacions a la mobilitat:
 - Obres d'estiu i visita al Centre de Regulació de Trànsit de TMB, el 13 de juliol de 2009.
 - Pla Estratègic de Turisme, el 22 de juliol de 2009, sessió de mobilitat. Seu del districte de Ciutat Vella.

JORNADES DE TREBALL. PROCÉS PARTICIPATIU DE LA DIAGONAL

- Celebració de nou jornades de treball a la Sala Lluís Companys.
 - 1a fase: informació sobre les dades bàsiques de mobilitat de l'avinguda Diagonal i promoció del diàleg per construir plegats una proposta consensuada que sigui la veu del Pacte.
 - 2a fase: votació per grups de treball sobre el tractament de cada mode en la futura avinguda.

- Sessió de cloenda: elevar les 20 propostes consensuades a l'Oficina Tècnica de la Diagonal.

L'aposta per la futura Diagonal és atorgar més espai per a les persones i el transport públic, aconseguir un espai de qualitat més eficient i potenciar el dinamisme econòmic i comercial.

VII CICLE DE CONFERÈNCIES: "EL VEHICLE DEL FUTUR", AL MUSEU PICASSO

Cicle dedicat al coneixement del vehicle elèctric; una opció de desplaçament no contaminant per ser integrat a les ciutats. Les conferències van tenir la voluntat de difondre projectes d'entorn favorable a l'ús del vehicle elèctric.

- Conferències:
 - Sostenibilitat i automòbil. 12 de maig.
 - El transport individual. 9 de juny.
 - El vehicle elèctric: perspectives i tendències. 22 de setembre.
 - Pla Movele. Projecte pilot de mobilitat elèctrica. 27 d'octubre.

IX EDICIÓ DEL PREMI PACTE PER LA MOBILITAT

10 de desembre de 2009

S'atorga el IX Premi Pacte per la Mobilitat de Barcelona a ECOM, per la seva dedicació i treball continuat a favor de la millora de l'accessibilitat per a persones amb discapacitat física.

Distinció especial a Amics de la gent gran, pel seu programa d'ajut i d'acompanyament a la gent gran, per fomentar els seus desplaçaments a peu i/o en transport públic.

Distinció especial a Pere Vega de Taxi Sant Cebrià, SL (en representació del col·lectiu de professionals del taxi), per contribuir a la millora de la qualitat ambiental i per fomentar una mobilitat més eficient i sostenible.

10 ACTIVITATS FORMATIVES I DE DIVULGACIÓ

Donem suport a tot tipus d'esdeveniments que promouen l'intercanvi de coneixements, experiències i bones pràctiques en mobilitat urbana.

XVI FÒRUM BARCELONA DE SEGURETAT VIÀRIA

4 de maig de 2009

Nou espai de celebració a l'auditori de la Torre Agbar. El lema del XVI Fòrum va ser "Moto i ciutat. Riscos i oportunitats sobre dues rodes".

A l'edició del 2009, es va renovar el logotip.



Debat sobre l'ús de la moto a les vies urbanes i l'aplicació de polítiques d'àmbit local, estatal i europees:

- Aplicació de mesures preventives i millora de les infraestructures per reduir el nombre i la gravetat dels accidents.
- Barcelona i Madrid han implantat, amb èxit, les zones avançades per a motos.
- A nivell europeu, reducció de l'accidentalitat de motos; objectiu prioritari de projectes com eSUM i POLIS, que agrupa 70 ciutats.
- Millor formació per als motoristes novells va ser l'aportació de la DGT. Més campanyes de comunicació segmentades per tipologies de població.
- Actuació davant dels conductors reincidents va ser la proposta de la Guàrdia Urbana de Barcelona.



XIV PREMI M. ÀNGELS JIMÉNEZ

El Jurat va atorgar els següents premis:

1. En la modalitat d'investigació sobre accidentalitat viària urbana es va premiar el treball "Programas de mejora de la siniestralidad en Madrid", del Cuerpo de la Policía Municipal de Madrid.
2. En la modalitat de millor treball divulgatiu sobre seguretat viària es va premiar el programa de ràdio Fórmula marca, de Radio Marca Barcelona. En aquesta mateixa modalitat es va atorgar una menció especial al treball "Manual de conducción de motocicletas Live Peace" de la Fundación de monjes budistas SAKYA TASHI LING.
3. En la modalitat al millor treball d'investigació en l'àmbit universitari es va premiar el projecte "Análisis de la seguridad infantil y mejoras técnicas aplicables a los sistemas de retención infantil para mejorar su seguridad", de la Càtedra Applus+ en Seguridad del Automóvil de la Universitat Politècnica de Catalunya, ETS d'Enginyeria Industrial de Barcelona.





SETMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA

Del 22 al 29 de setembre, es va celebrar la Setmana posant l'èmfasi en dos col·lectius específics de la xarxa viària a través d'opis i banderoles:

Els ciclistes: "Recorda que els semàfors també són per a tu".

Els motoristes: "No te la juguis, estàs en zona de risc".



- Actes institucionals de la Setmana:
 - Presentació institucional
 - Presentació del nou semàfor de Barcelona
 - Presentació del nou Centre de Control del Metro
 - Zones avançades per a motos (ZAM)
- Difusió premsa escrita:
 - Especial El Periódico de dues planes
 - Article especial a Barcelona Informació
- Difusió al web de la Setmana de la Mobilitat:
 - 3.400 visites
 - 8.160 pàgines consultades
 - 9 notícies publicades en relació a la Setmana
 - Bàner fix del Joc de la Mobilitat
 - 9 enllaços directes a diferents webs

- Nou fullet informatiu de la Setmana: Difusió de les diferents mesures aplicades en matèria de mobilitat; difusió del nou Joc de la mobilitat en línia.



- El Joc de la mobilitat en línia: Una Barcelona per recórrer a peu, en bici i en transport públic, adreçada especialment als més petits, i a la població en general. A través de preguntes d'educació i seguretat viària, el protagonista del joc es mou per la ciutat.

Alhora, el joc es va difondre a les escoles amb la col·laboració del Servei d'Educació Viària de la Guàrdia Urbana. Dues modalitats de participació: individual i a nivell d'escola.



El lliurament dels premis va tenir lloc el novembre passat.

- Coincidint amb les festes de la Mercè, i en el marc de la Setmana, els dies 26 i 27 de setembre a la “Mercè de les persones”, l'Àrea va presentar a la carpa del passeig de Gràcia:
 - Activitats per a grans i petits, jocs d'educació viària.
 - Exposició de vehicles de la Guàrdia Urbana.
 - Camió de bombers.
 - Informació sobre mobilitat a Barcelona, plànol dels carrils bici, zones 30.
 - Possibilitat de jugar al Joc de la mobilitat en línia a la mateixa carpa. Mentre els nens esperaven torn, podien pintar el cub del Joc, triar un ventall en forma del nou model de semàfor i recollir uns clauers molt vistosos.

PROMOCIÓ DE LA BICICLETA

OFICINA DE LA BICICLETA

El Pla Estratègic de la Bicicleta, de febrer de 2006, contemplava la creació de l'Oficina de la Bicicleta per promoure l'ús de la bicicleta a la nostra ciutat. Aquesta Oficina la va inaugurar l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, el 26 de febrer de 2009.

L'objectiu principal de l'Oficina de la Bicicleta és impulsar i supervisar la implantació de la bicicleta com a mode habitual de transport a Barcelona. La seva actuació consisteix a consensuar els projectes que afectin l'ús o la promoció de la bicicleta.

INFORMACIÓ QUE OFEREIX

- Promoció de l'ús de la bicicleta. Per què anar en bici? Mobilitat sostenible i seguretat.
- Com anar en bici per Barcelona: Ordenança de circulació, seguretat, carrils bici, estacions Bicing, estacionament, lloguer de bicicletes, botigues, tallers, transport públic i intermodalitat...
- Què fem per impulsar l'ús de la bicicleta: Comissió Cívica de la Bicicleta, registre de bicicletes, ordenació de l'espai viari, documents estratègics...



- Entitats relacionades amb la bicicleta.
- Publicacions: guies, mapes, dades bàsiques de mobilitat.
- Assessorament a municipis, entitats, experts i tècnics, estudiants i altres que preparen treballs sobre la mobilitat de la bicicleta i altres temes relacionats.
- Agenda d'activitats.
- Notícies relacionades amb la bicicleta.

REMODELACIÓ DEL WEB DE LA BICICLETA, "MOURE'S AMB BICICLETA"

De web catàleg a estructura i disseny corporatiu. S'afavoreix l'apartat de notícies amb la participació de les diferents entitats que formen part de la Comissió Cívica de la Bicicleta. Integració a la base de dades ASIA i els continguts generats poden ser publicats i compartits amb diferents webs municipals.

- 187.104 visites
- 618.621 pàgines consultades



<http://www.bcn.cat/bicicleta>

2n ANIVERSARI DEL BICING

El servei de bicicleta pública creix de forma exponencial i s'estén per tota la ciutat. El 2009, l'objectiu és l'adequació de l'oferta a la demanda creixent i la millora en la qualitat dels serveis.

A través d'una campanya informativa dirigida als ciutadans, "Dos anys movent-nos amb tu", s'aposta per reafirmar de nou els avantatges del Bicing i donar a conèixer les últimes novetats.

Campanya: **"Dos anys, movent-nos amb tu"**

- Comunicació ciutadana:
 - 800 banderoles i 100 opis per la ciutat (març 2009).
 - Represa del newsletter mensual com a instrument de fidelització d'usuaris.
 - Insercions a premsa i revistes. *El Periódico, l'Avui, La Vanguardia, El Punt, La Razón i l'ABC*, i la revista *Nova Ciutat Vella*.
 - Flaix informatiu al web de la bicicleta i al portal de mobilitat.
 - Participació al bloc de l'alcalde al web www.bcn.cat. Copsar l'opinió ciutadana respecte el servei.
 - Signatura del conveni de col·laboració amb RAVALTEXT, empresa de reinserció de persones amb risc d'exclusió social. Confecció de samarretes amb el logotip del Bicing i repartiment de bosses Bicing per al Caga Tió Solidari.
- Comunicació institucional:
 - Visita dels regidors municipals i dels membres del Pacte per la Mobilitat a la nau de Glòries.
- Comunicació amb mitjans de comunicació:
 - Entrevistes amb *La Vanguardia, l'Avui i El Mundo*.
 - Rodes de premsa.



PROMOCIÓ DE LA BICICLETA PÚBLICA

El 13 de març, Barcelona participava a les 2es Jornades de la Bicicleta Pública a Sevilla. El regidor Francesc Narváez com a vocal de la Red de Ciudades por la Bicicleta, impulsa una associació de 30 ciutats membres que tenen com a objectiu principal fer realitat l'ús de la bicicleta pública a les ciutats.



SETMANA DE LA BICICLETA DEL 8 AL 14 DE JUNY

Per vuitè any consecutiu es va celebrar la Setmana de la Bicicleta amb l'objectiu de promocionar aquest vehicle com a mode de desplaçament quotidià. Es van organitzar un seguit d'activitats, totes gratuïtes, conjuntament amb les entitats de la Comissió Cívica de la Bicicleta, per sensibilitzar la ciutadania en l'ús cívic d'aquest mitjà de transport. El final de la Setmana de la Bicicleta va coincidir amb la Festa de la Bici i el BikeShow al Fòrum, el 13 i 14 de juny.



Es va reeditar la *Guia de la bicicleta* amb 50.000 exemplars amb informació sobre els carrils bici, vies pacificades, zones 30, estacions del Bicing, normativa específica de circulació, consells i recomanacions per anar en bici per Barcelona i altra informació d'interès.



E-CONDUCCIÓ

Campanya conjunta entre el RACC i l'Ajuntament de Barcelona (Medi Ambient i Prevenció, Seguretat i Mobilitat) des del febrer al juny per sensibilitzar els conductors de cotxes dels beneficis que pot rebre la comunitat amb la conducció respectuosa amb el medi ambient.

- La necessitat d'un canvi d'hàbits en els desplaçaments urbans.
- Afavorir un ús més racional del cotxe a la ciutat.
- Promoure la mobilitat sostenible: desplaçar-se a peu i en transport públic.
- Potenciar una mobilitat més respectuosa amb el medi ambient (millorar la qualitat mediambiental reduint el soroll i les emissions de gasos contaminants).
- Moderar i pacificar el trànsit, tot disminuint el nombre de vehicles motoritzats.
- Augmentar la seguretat viària.
- Millorar la qualitat de vida de la ciutadania.





COL·LABORACIÓ EN GRANS CAMPANYES DE CIUTAT

CAMPANYES DE PREVENCIÓ I MOBILITAT ESPECIALS PER LES CELEBRACIONS MULTITUDINÀRIES A LA CIUTAT

- **Celebració dels títols del Barça**

Campanya per difondre les mesures especials que l'Ajuntament posa a disposició dels ciutadans per pal·liar l'impacte de les grans mobilitzacions en les celebracions esportives al centre de la ciutat. Reforç dels serveis del transport públic i muntatge d'un escenari específic a la plaça de Catalunya per conduir la festa amb civisme.



- **Tour de França**

La ciutat es va vestir de groc els dies 9 i 10 de juliol. Més de 3.400 persones, des de voluntaris, fins a la Guàrdia Urbana i tècnics de mobilitat, van formar part d'un dispositiu especial per garantir l'èxit de l'esdeveniment. El pas del Tour afectava 22 kilòmetres de circuit urbà i sis districtes: Sant Martí, Eixample, Ciutat Vella, Sants-Montjuïc, Gràcia i Horta-Guinardó. El Tour va estar present en distintius especials en les bicicletes del Bicing i en banderoles de color groc pels carrers de la ciutat.





• **La Festa al Cel “Red Bull”**

La 18a edició va reunir més de 1.400.000 persones al litoral barceloní. Es va organitzar un dispositiu especial de prevenció, seguretat i mobilitat. Es va editar un fullet on es recollien les recomanacions i les afectacions a la mobilitat. Així mateix, es va difondre la campanya per ràdio, premsa i avisos d'escala als veïns afectats.



• **Campanya 380 obres - 380 preguntes**

Des del 18 de novembre, l'Ajuntament va posar a través del web i del 010, un servei d'informació per donar a conèixer les actuacions que s'estan portant a terme i que afecten la mobilitat del trànsit. Des del nostre àmbit hem incidit amb els actors de la mobilitat a la ciutat, sobretot amb el col·lectiu de professionals del taxi.

WEB DE MOBILITAT I TRANSPORTS

Notable increment de visites. Generació de continguts en formats estandaritzats que han estat compartits entre els webs de l'Àrea i altres webs de l'Ajuntament, la qual cosa ha afavorit més presència i més visibilitat.

- El web “Mobilitat i transports” ha esdevingut un portal dinàmic de notícies relacionades amb la mobilitat, amb un increment del 144% respecte a l'any 2008.
- El web “Moure's en bicicleta” ha experimentat un creixement del 95% pel que fa al nombre de visitants i d'un 94% pel que fa al nombre de pàgines consultades.

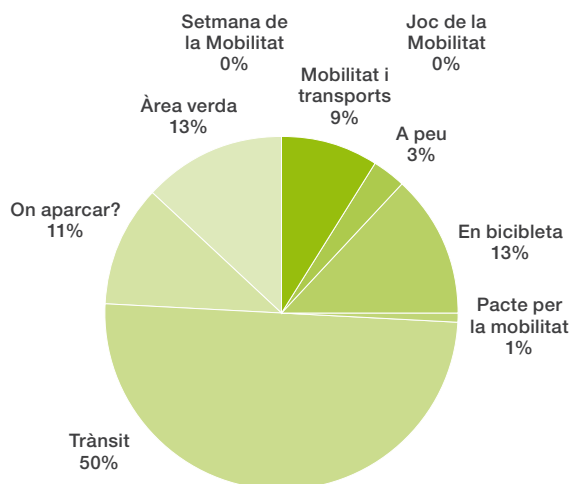


- El web del “Pacte per la Mobilitat” ha crescut respecte el 2008, en un 285% de visitants i en un 363% de pàgines consultades, creixement produït per la incorporació de continguts relacionats amb les alteracions a la mobilitat per obres i la promoció de les activitats relacionades amb les entitats que formen part del Pacte per la Mobilitat.

QUADRE RESUM PÀGINES CONSULTADES

	2008	2009	%
Mobilitat i transports	177.213	431.903	144
A peu	120.113	113.840	-5
En bicicleta	318.831	618.621	94
Pacte per la Mobilitat	4.448	20.594	363
Trànsit	2.485.841	2.302.807	-7
On aparcar?	502.616	519.487	3
Àrea Verda	529.720	628.965	19
Setmana de la Mobilitat	0	14.277	
Joc de la Mobilitat	0	3.885	
Totals	4.138.782	4.654.379	12

Pàgines consultades (2009): **4.654.379**



(El percentatge del quadre indica creixement. El percentatge del gràfic indica proporció respecte a l'àmbit que es presenta).

11 PROJECCIÓ EXTERIOR

S'ha requerit una intensa activitat de promoció exterior per situar Barcelona, i les polítiques de seguretat i mobilitat urbana, en l'horitzó europeu, marcant tendències i sent present en els principals òrgans gestors de la mobilitat d'arreu d'Europa.

PROMOCIONAR BARCELONA EN ÀMBITS INTERNACIONALS DE MOBILITAT

XARXA POLIS

Barcelona ha continuat assumint la presidència de la xarxa POLIS de ciutats europees, incorporant noves adhesions espanyoles: L'Hospitalet del Llobregat i la Generalitat de Catalunya.

A finals d'any, el regidor de Mobilitat, Francesc Narváez, presidia la Conferència anual a Brussel·les. La conferència va centrar el debat sobre l'impacte des del punt de vista econòmic i mediambiental de les noves tecnologies aplicades a la gestió del trànsit. La ciutat de Dresden en prendrà el relleu el 2010.

XARXA IMPACTS

Conferència anual celebrada a Berlín. La presentació de projectes de mobilitat executats a les ciutats europees a partir de les directrius polítiques. Barcelona presenta el PMU com a instrument de valoració i quantificació d'objectius proposats i la posada en marxa de Bicing, com a exemple pràctic executat.

SEGURETAT VIÀRIA

Barcelona participa en la preparació del Programa Europeu de Seguretat Viària 2011-2020.

OBIS

Coneixement i intercanvi sobre projectes i bones pràctiques en els sistemes de bicicletes públiques a Europa. Barcelona forma part de la Xarxa internacional de ciutats amb sistemes de bicicleta pública juntament amb Lió, París, Londres, Madrid, Milà, Sevilla, Tel-Aviv i Washington.

E-SUM

Iniciativa per aconseguir una conducció més segura de motos i motocicletes a Europa. Barcelona ha estat coordinadora del projecte presentant el sistema de zones ampliades per a motos (ZAM) i els resultats satisfactoris de la seva aplicació quant a reducció de l'accidentalitat.

SUGAR

Projecte de gestió eficaç de la càrrega i descàrrega urbana. Barcelona és un referent pel que fa al transport urbà de mercaderies.

EVA

Candidatura al consorci europeu de ciutats EVA (*Electric Vehicle for Advanced Cities*).





TREBALLEM AMB COORDINACIÓ I EFICÀCIA

Coordinació i eficàcia: la gestió de l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat

- Organigrama de l'Àrea.
- Recursos humans.

12 ORGANIGRAMA

ORGANIGRAMA DE L'ÀREA DE PREVENCIÓ, SEGURETAT I MOBILITAT

Gerent de l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat

Sr. Joan Albert Dalmau i Balagué

Cap de la Guàrdia Urbana

I.M. Francesc Vilaró i Camps

Segon Cap de la Guàrdia Urbana i Cap de la Divisió de Seguretat

I.M. Evelio Vázquez i Sánchez

Divisió Territorial. Cap Zona 1

I.M. Jesús Hernando i Maldonado

Divisió Territorial. Cap Zona 2

I.M. José Reina i Rincón

Cap de la Divisió de Trànsit

I.M. Diego Rodríguez i Borrega

Cap de la Divisió de Coordinació

I.M. Juan José Vilanova i Juanola

Director del Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament

Sr. Joan Pedreny i Abella

Cap de la Divisió de Protecció Civil i Prevenció

Sr. Jesús Martínez i Viejo

Cap de la Divisió d'Operacions

Sr. Miquel A. Fuente i Díaz

Directora de Serveis de Relacions Externes i Qualitat

Sra. Clara de Yzaguirre i Pabolleta

Director de Serveis de Prevenció

Sr. Josep M. Lahosa i Cañellas

Director de Serveis de Mobilitat

Sr. Àngel López i Rodríguez

Director de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos

Sr. Mariano Fuertes i García

13 RECURSOS HUMANS

L'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat està formada per 3.736 empleats públics, la funció dels quals és millorar les condicions de prevenció, seguretat i mobilitat de la ciutat dels seus ciutadans i ciutadanes i dels propis treballadors i treballadores.

Aquesta xifra representa el 55,06 % del total de l'Ajuntament i el 29,68% incloent-hi el personal d'empreses municipals i organismes autònoms.

DISTRIBUCIÓ SEGONS LA DEPENDÈNCIA ORGÀNICA

Regidoria de Prevenció, Seguretat i Mobilitat 8

Regidora coordinadora de l'Àrea Prevenció, Seguretat i Mobilitat	1
Cap de gabinet	1
Assessors/es	2
Secretària	1
Administratius	2
Aux. administratiu	1

Regidoria de Mobilitat 4

Regidor	1
Assessor	1
Secretària	1
Administrativa	1

Gerència 6

Gerent	1
Directors	2
Assessor	1
Secretària	1
Consergeria	1

Direcció de Serveis de Relacions Externes i Qualitat 12

Directora de Serveis	1
Responsable de comunicació interna	1
Responsable de comunicació externa	1
Promotor/a	2
Staff d'imatge i comunicació	2
Responsable del web	1
Secretària del Pacte per la Mobilitat	1
Secretària	1
Suport administratiu	2





Direcció de Serveis de Mobilitat 42

Director	1
Assessora tècnica	1
Caps de projecte	3
Secretària	1
Caps departament/servei	3

Serveis jurídics

Assessor tècnic	1
Administratiu	1
Aux. administratiu	3

Departament de Planificació i Estudis

Enginyers/arquitectes	5
Aux. administració	1

Departament d'Operacions

Enginyers/arquitectes	9
Gestor pressupostari	1
Inspectors	2
Delineants	5
Arxiu	1
Aux. administració	4

Direcció de Serveis de Prevenció 4

Director	1
Assessor/a tècnic/a en prevenció	1
Secretària	1
Aux. administrativa	1



Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos 65

Director	1
Secretària	1
Secretària delegada	1
Assessoria jurídica	3
Responsable de relacions laborals	1
Administratives	2
Aux. d'administració	2
Caps de departament	2

Departament de Logística i Infraestructures

Responsable de telecomunicacions	1
Tècnic de telecomunicacions	1
Responsable dels sistemes d'informació	1
Responsables de projecte	3
Administrador de sistemes	1
Responsable de logística	1
Responsable d'infraestructures	1
Responsable de compres	1
Tècnics mitjans d'infraestructures	3
Gestors	2
Administratius (*)	4
Aux. administratius (*)	4
Capatàs magatzem	2

(*) Presten els seus serveis a l'SPEIS

Departament Administració Econòmica

Responsable contractació	1
Gestor pressupostari	1
Suport a la gestió	2
Administratius	1
Aux. administratiu	1

Departament de Recursos Humans

Responsable d'administració de RH	1
Caps de personal	2
Gestor/a	1
Administratius	7
Aux. administratius	4
Arxiu	1
Responsable de desenvolupament	1
Responsable de formació de l' SPEIS	1
Tècnics	3



GUÀRDIA URBANA

Resum plantilla policial Ajuntament de Barcelona

Plantilla policial primera activitat		2.645
Agents en pràctiques (83A)	15	
Agents en pràctiques (promoció 83B a l'ISPC)	234	
Plantilla policial segona activitat		151
Segona activitat altres dependències municipals		25
Total plantilla policial		2.821
Plantilla no policial (*)		111
TOTAL PLANTILLA		2.932

(*) Dels 111 professionals, la dependència orgànica de 65 d'ells és la Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos.

DISTRIBUCIÓ PLANTILLA PER SEXES

DIRECCIÓ DE SERVEI	Homes	%	Dones	%	TOTAL
Regidoria de Prevenció, Seguretat i Mobilitat	1	12,5%	7	87,5%	8
Regidoria de Mobilitat	2	50%	2	50%	4
Gerència	2	33,33	4	66,66	6
Direcció de Serveis de Relacions Externes i Qualitat	4	33,33	8	66,66	12
Direcció de Serveis de Mobilitat	25	59,52%	17	40,48%	42
Direcció de Serveis de Prevenció	1	25%	3	75%	4
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos	25	38,46%	40	61,54%	65
Guàrdia Urbana	2.452	86,28%	390	13,72	2842*
SPEIS	731	97,08%	22	2,92%	753
TOTAL	3.243	86,80%	493	13,20%	3736

(*) No s'han inclòs els/les agents de Segona Activitat que presten els seus serveis en altres serveis municipals.

SERVEI DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENT (SPEIS)

FUNCIO	Categoria	Nombre de persones
Director SPEIS	Tècnic superior arquitectura	1
Cap Divisió Operacions	Tècnic mig en arquitectura	1
Cap Divisió Prevenció i Protecció Civil	Tècnic superior arquitectura	1
PERSONAL OPERATIU		
Cap d'unitat	Tècnic mitjà	5
Cap de guàrdia / Tècnics SPEIS	6 Tècnics mitjans i 1 tècnic superior	7
Tècnics sanitaris	Tècnic mitjà	19
Sotsoficials		20
Sergent		35
Caporals		79 (*)
Bombers		573(**)
PERSONAL NO OPERATIU		
Tècnic superior prevenció		3
Tècnic mitjà prevenció		3
Tècnic auxiliar Div. Operacions		1
Suport administratiu(***)	Administratiu	2
	Aux. administratiu	3
TOTAL		753

(*) Dels 79 caporals n'hi ha 1 d'assignat a la Divisió d'operacions i 2 a la Divisió de Prevenció i Protecció Civil

(**) Dels 573 bombers n'hi ha 2 d'assignats al Departament de Recursos Humans i 5 al Departament de Logística i Infraestructures. D'altra banda hi ha 35 bombers de l'Oferta Pública 2009 que estan en procés de formació.

(***) Hi ha un aux. adm. i una administrativa que presten servei a l'SPEIS i no estan comptabilitzats perquè la seva dependència orgànica és el Departament de Logística i Infraestructures.

INFORME DE ACTIVIDADES

LA MOVILIDAD EN BARCELONA. PREVENCIÓN, SEGURIDAD Y MOVILIDAD

PRESENTACIÓN

La coordinación de decisiones operativas, presupuestarias y políticas ha materializado la ejecución de muchos proyectos en la ciudad gracias a los recursos obtenidos del Fondo Estatal de Inversión Local. El año 2009 ha sido un año productivo.

Hemos seguido trabajando para invertir la jerarquía del tráfico con más y mejor transporte público. Apostamos por una movilidad urbana más sostenible, al alcance de todos, con menos consumo energético y menos emisiones contaminantes.

Hemos favorecido el incremento de los desplazamientos no motorizados, a pie y en bicicleta. Impulsamos políticas de movilidad a favor de la protección de los peatones y ciclistas, desarrollando actuaciones de reordenación del espacio público y mejora de la calidad ambiental. La pacificación del tráfico, las zonas 30 y las Zonas avanzadas para motos han sido proyectos que priorizan la seguridad viaria y la reducción de los accidentes en la ciudad.

Hemos iniciado la renovación de la red semafórica con tecnología LED, que comporta un importante ahorro del consumo energético y la adaptación de todos los cruces renovados para las personas con discapacidad visual.

Hemos participado activamente en los principales grupos europeos sobre temas de movilidad urbana. Participamos en la redacción del Plan de Acción de Seguridad Vial de la Comunidad Europea 2011/2020 con el objetivo de que disminuyan las muertes y lesiones derivadas de los accidentes de tráfico.

El desarrollo del vehículo eléctrico es un fenómeno urbano estratégico desde el punto de vista medioambiental, económico y de movilidad. Barcelona, a través del proyecto LIVE, coordina todas las iniciativas públicas y privadas, con el objetivo de convertirse en un referente de la movilidad eléctrica. A través del Proyecto MOVELE se trabaja para la creación de una red segura y eficaz de puntos de recarga garantizando las infraestructuras básicas para su implementación.

Os invitamos a conocer nuestra actividad a lo largo del 2009 para construir entre todos una ciudad más habitable, segura y sostenible, encarando un futuro de nuevos retos.

Assumpta Escarp y Gibert, concejala del Área de Prevención, Seguridad y Movilidad.

Francesc Narváez i Pazos, concejal de Movilidad.

TRABAJAMOS POR LA INNOVACIÓN Y LA EFICIENCIA DE NUESTROS SERVICIOS

Expresamos las bases del compromiso que el Área de Prevención, Seguridad y Movilidad ha llevado a cabo en materia de movilidad el año 2009.

La reducción del consumo energético y las emisiones asociadas a los desplazamientos motorizados urbanos ha sido y es uno de nuestros retos prioritarios. Apostamos por una movilidad que consuma menos, que esté al alcance de todo el mundo y que permita gozar de una mejor calidad de vida a la ciudadanía de Barcelona.

1 DISTRIBUCIÓN MODAL Y DESPLAZAMIENTOS EN LA CIUDAD

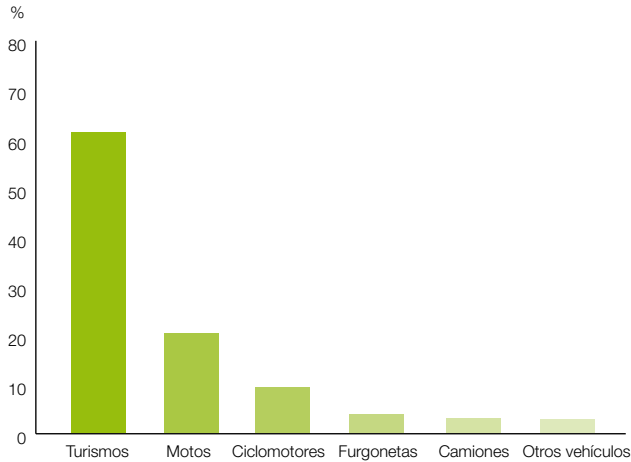
Hemos avanzado en el reparto equitativo del espacio a favor de los medios de transporte públicos y sistemas de desplazamiento más sostenibles, en la pacificación del tráfico y en la reducción del consumo de energía asociado al gran número de desplazamientos diarios en vehículo privado.

EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS

Tipo	2005	%	2006	%	2007	%
Turismos	617.291	64,0	616.814	63,0	617.022	62,3
Motos	160.392	16,6	173.190	17,7	184.888	18,7
Ciclomotores	91.650	9,5	93.067	9,5	93.783	9,5
Furgonetas	43.549	4,5	42.342	4,3	42.234	4,3
Camiones	32.757	3,4	32.108	3,3	31.257	3,2
Otros vehículos	19.533	2,0	20.927	2,1	21.967	2,2
Total	965.172	100,0	978.448	100,0	991.151	100,0

Tipo	2008	%	2009	%	%09/08
Turismos	608.830	61,5	599.534	61,1	-1,5
Motos	193.902	19,6	199.407	20,3	2,8
Ciclomotores	93.382	9,4	90.934	9,3	-2,6
Furgonetas	38.968	3,9	36.175	3,7	-7,2
Camiones	30.131	3,0	28.520	2,9	-5,3
Otros vehículos	24.953	2,5	27.333	2,8	9,5
Total	990.166	100,0	981.903	100,0	-0,8

TIPOLOGÍA DE VEHÍCULOS 2009. DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICA. AYUNTAMIENTO DE BARCELONA.



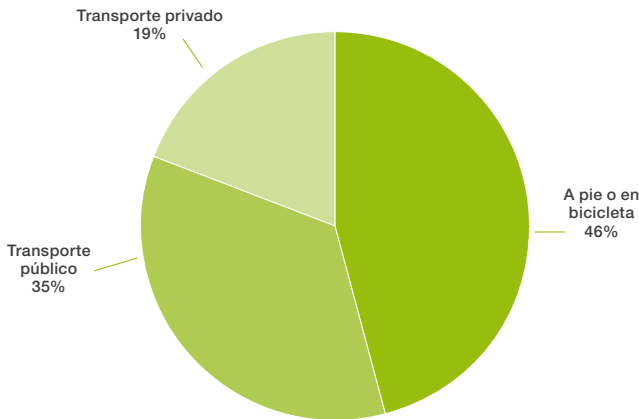
En el año 2009 se realizaron 7.729.225 etapas de desplazamientos diarios en días laborables: internos y de conexión, lo cual supuso una reducción del 1,55% respecto al 2008.

Etapas	Internos	%	Conexión	%	TOTAL	% modal	%09/08
Transporte público	1.679.905	34,76%	1.396.060	48,20%	3.075.965	39,80%	-2,23%
Transporte privado	906.989	18,77%	1.246.464	43,04%	2.153.453	27,86%	-3,32%
A pie y en bicicleta	2.246.126	46,47%	253.682	8,76%	2.499.808	32,34%	0,90%
Total	4.833.020	100%	2.896.205	100%	7.729.225	100%	-1,55%

Las etapas de los viajes en vehículo privado y transporte público se han reducido un 3,32% y un 2,23%, respectivamente, durante el 2009. El modo a pie y en bicicleta se mantiene estable.

Si nos referimos a las etapas de desplazamiento en el interior de la ciudad, los modos de desplazamiento sostenible (transporte público + a pie y en bicicleta) representan el 81,23%, y el resto, el 18,77%, se hace en vehículo privado, fundamentalmente en coche y motocicleta.

PORCENTAJE DE ETAPAS DE DESPLAZAMIENTOS POR MODOS



El número de etapas de desplazamientos internos ha disminuido un 0,74% respecto al 2008, pero aumentan las etapas de desplazamiento a pie, 1,2%, y en tranvía, 3,4%, y disminuyen los desplazamientos en vehículo privado, excepto la moto.

2 LA MOVILIDAD A PIE

La mayoría de desplazamientos por la ciudad en el año 2009 se hicieron a pie; el 44,5% de las etapas de desplazamientos internos se hicieron así, que es la manera de moverse más sostenible.

EVOLUCIÓN DE LAS ETAPAS DE DESPLAZAMIENTOS DIARIOS A PIE

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	%	% 09/08
Internos	2.109.911	2.120.461	2.150.147	2.152.550	2.125.428	2.150.933	89,7 %	1,20 %
Conexión	242.814	243.542	247.439	247.715	243.133	246.050	10,3 %	1,20 %
Total	2.352.725	2.364.003	2.397.586	2.400.266	2.368.561	2.396.983	100,0 %	1,20 %

El número de etapas de desplazamientos a pie aumenta un 1,2% respecto al 2008.

Barcelona cuenta con 215 kilómetros de zonas 30. Se han ejecutado nuevas zonas en Can Peguera, Horta, Poble Sec, Darró-Putxet, Sant Ramon, Camp de l'Arpa, entornos de Gran Vía-Guipúzcoa, Raval, Gòtic, Casc Antic, Vila de Gràcia, Prosperitat, Sants-Montjuïc, Sant Andreu y Pedralbes, gracias a los recursos del Fondo Estatal de Inversión Local.

Este fondo ha hecho posible la colocación de nuevas señales informativas para peatones en el Portal del Conocimiento (Campus Diagonal Sud), Horta, Vila de Gràcia, Sants-Hostafrancs, el barrio del Clot y Gràcia (entornos pl. Lesseps i Parc Güell) y la ampliación de aceras en Poble Sec.

Se han implantado Caminos Escolares en 4 escuelas del distrito de Sant Martí y se ha constituido la comisión de estudio en 6 escuelas del distrito de Sants-Montjuïc y en 1 escuela de Gràcia; 1 escuela de Nou Barris y 11 escuelas de Sant Martí permanecen en fase de obras.

SUPERFICIE DEDICADA A LOS PEATONES

	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Ciutat Vella	21,67	21,67	21,67	22,38	3,3%	3,3%
L'Eixample	6,28	6,28	6,28	6,28	0,0%	0,0%
Sants-Montjuïc	3,49	3,58	3,58	3,74	4,6%	7,2%
Les Corts	2,35	2,35	1,96	2,16	10,0%	-8,2%
Sarrià-Sant Gervasi	3,27	3,27	3,27	3,72	13,8%	13,9%
Gràcia	5,13	5,13	5,13	5,18	1,1%	1,1%
Horta-Guinardó	2,76	2,76	2,76	3,12	13,2%	13,2%
Nou Barris	6,19	6,19	6,19	6,55	5,8%	5,8%
Sant Andreu	7,97	7,97	7,97	7,98	0,1%	0,1%
Sant Martí	10,48	10,49	10,49	10,63	1,4%	1,4%
Total	69,58	69,67	69,28	71,74	3,6%	3,1%

El 65,4% de la red viaria de la ciudad da prioridad a los peatones. Cabe destacar la proporción de la superficie de zonas y calles con prioridad de peatones respecto de la superficie total del espacio.

Durante el 2009 la superficie para peatones ha crecido 2,46 respecto al año anterior.

3 LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO

Barcelona dispone de una red de transporte público extensa y de elevada frecuencia de paso. En el año 2009 el 34,76% de las etapas de desplazamiento contabilizadas se hicieron en transporte público. El uso de combustibles alternativos por parte de la flota de autobuses y las unidades de tren del metro con mejor rendimiento energético han contribuido a la reducción de emisiones de CO2 en un 30%.

AUTOBUSES

Gracias al Fondo Estatal de Inversión Local, hay nuevas calzadas exclusivas para el transporte público en el lateral de la calle Tarragona, en ambos sentidos, y bajo el tambor de la plaza de Glòries. Al mismo tiempo, se ha llevado a cabo la nivelación de más de 200 alcorques y 100 paradas de autobús con pavimento permeable. Se han llevado a cabo más de 30 actuaciones de colocación, sustitución o supresión de plataformas en las paradas de autobús.

1.080 autobuses de la flota de TMB se han adaptado a las personas con movilidad reducida, lo cual ha supuesto una inversión de 130 millones de euros. 2.100 nuevas paradas de autobús son accesibles. Las intervenciones llevadas a cabo han sido dejar libres de obstáculos las puertas de entrada y salida de los autobuses, así como ampliar en 2,1 m la anchura de la acera libre de obstáculos y, en caso necesario, desplazar la parada. En el 2009, todas las paradas de autobús de la ciudad son accesibles.

Desde el 2008 y hasta el 2011 se está implantando un nuevo sistema digital de información al usuario de los autobuses, las pantallas de información al usuario (PIVOTE), que permiten conocer el tiempo de espera y, en una fase futura, permitirán saber las posibles incidencias y alteraciones en el servicio.

Implantación progresiva del SIU, un sistema que anuncia la próxima parada dentro de los autobuses.

Se han creado 8,5 km de carril bus, se han incorporado al servicio 17 nuevos buses de barrio y se ha mejorado el mobiliario urbano con nuevos modelos de marquesinas.

TRANVÍA

Entra en servicio la T6, que enlaza la estación de Sant Adrià del Besòs con la del Gorg, en Badalona.

METRO

La red de metro cuenta con 84 estaciones adaptadas a personas con movilidad reducida, hecho que representa un 70% del total. Las 39 estaciones restantes se encuentran en proceso de adaptación y serán accesibles antes del 2011. Se está haciendo un esfuerzo al implantar dispositivos para garantizar la accesibilidad a las personas con discapacidad visual y auditiva.

Remodelación del espacio interior de las líneas 1 y 3.

79 estaciones disponen de cobertura de telefonía móvil.

Nuevos sistemas de señalización y seguridad ferroviaria (ATP-ATO) en la línea 3 y seguidamente en la línea 1.

Las medidas de accesibilidad comprenden desde la instalación de ascensores y escaleras mecánicas hasta nuevos dispositivos que permiten salvar la distancia entre tren y andén (gap).

Ampliación de la oferta con cinco nuevas estaciones: Can Peixauet, Fondo, Església Major, Singuerlin y Can Zam, de la línea 9.

Renovación y ampliaciones de la flota:

- 39 trenes de la serie S5000
- 10 trenes de la serie S600
- 27 trenes de la serie S9000

EVOLUCIÓN DE LAS VALIDACIONES (EN MILLONES)

En el año 2009 ha habido un descenso de 20,4 millones de validaciones en el uso del transporte público. Excepto el transporte en autobús y en tranvía, que han ganado 1,1 y 0,7 millones de pasajeros, el resto de operadores han disminuido el número de pasajeros.

Operador	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Metro	280,9	286,7	294,1	305,9	322,0	332,0	343,3	345,3
TB (autobús BCN)	169,8	171,3	172,3	187,2	189,8	203,7	205,1	205,0
Total TMB	450,7	458,0	466,4	493,1	511,8	535,7	548,4	550,2
F.G.C.	52,7	57,0	60,7	63,2	70,0	73,0	75,8	74,9
Cercanías RENFE	88,8	90,4	95,4	103,6	110,9	111,9	113,8	122,6
Otros Autobuses	83,2	85,1	87,1	99,5	107,3	114,1	120,1	125,9
Tranvía							7,7	13,0
Total	675,4	690,5	709,6	759,4	800,1	834,6	865,8	886,7

Operador	2006	2007	2008	2009	%09/08	Nuevos viajeros	%09/06
Metro	353,4	366,4	376,4	361,6	-3,9%	-14,8	2,3%
TB (autobús BCN)	207,7	210,5	194,9	196,0	0,6%	1,1	-5,6%
Total TMB	561,1	576,9	571,3	557,6	-1,0%	-13,7	-0,6%
F.G.C.	78,0	79,1	80,9	79,8	-1,4%	-1,1	2,3%
Cercanías RENFE	122,2	117,1	114,4	110,1	-3,8%	-4,3	-9,9%
Otros Autobuses	132,0	140,9	144,6	142,6	-1,4%	-2,0	8,0%
Tranvía	16,9	20,9	23,2	23,9	3,2%	0,7	41,4%
Total	910,2	934,8	934,4	914,0	-2,2%	-20,4	0,4%

* Datos de 2009 provisionales.

Destaca la disminución del 1,7% de la oferta de vehículos por kilómetro de la red de metro, así como el descenso del 1,8% en Renfe Cercanías. Destaca el pequeño incremento del 0,8% en la oferta de vehículos y trenes por kilómetro de toda la red de FGC.

OFERTA DE AUTOBUSES DE TMB

	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Long. líneas TMB (km)	920,62	921,50	915,16	923,92	1,0%	0,4%
Número de líneas de TMB	109	109	108	108	0,0%	-0,9%
Paradas TMB	2.566	2.536	2.545	2.573	1,1%	0,3%
Km de carril bus	109,5	109,7	113,5	122,0	7,5%	11,5%
Número de autobuses TMB	1.060	1.086	1.079	1.080	0,1%	1,9%
Número de autobuses de barrio	47	48	53	70	32,1%	48,9%

Durante el 2009 se amplió la red de carril bus en 8,5 km y se incorporaron al servicio 17 nuevos buses de barrio.

OFERTA FERROVIARIA: METRO, CERCANÍAS RENFE Y FGC

Red de Metro	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Long. líneas METRO (km)	86,56	86,60	88,43	93,29	5,5%	7,8%
Número de líneas METRO	6	6	6	7	16,7%	16,7%
Estaciones METRO	123	123	125	130	4,0%	5,7%
Vehículos por kilómetro (millones)	68,46	73,23	80,37	79,04	-1,7%	15,5%
Número de enlaces	16	16	16	17	6,3%	6,3%
Número de coches	666	746	771	791	2,6%	18,8%

La longitud de las líneas de metro crece un 5,5%, y el número de coches un 2,6%, con la incorporación de 20 coches más.

Red Cercanías RENFE	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Long. líneas (km)	143,3	143,3	143,3	143,3	0,0%	0,0%
Número de servicios	4	4	4	4	0,0%	0,0%
Estaciones	72	74	74	74	0,0%	2,8%
Vehículos por kilómetro (millones)	29,31	30,07	32,74	33,01	0,8%	12,6%

El 31 de enero de 2009 se reordenó la red de Cercanías Renfe integrando la R10 a la R2, y se pasó de 6 líneas en el 2008 a 5 en el 2009.

Red F. G. C.	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Long. líneas (km)	143,3	143,3	143,3	143,3	0,0%	0,0%
Número de servicios	4	4	4	4	0,0%	0,0%
Estaciones	72	74	74	74	0,0%	2,8%
Vehículos por kilómetro (millones)	29,31	30,07	32,74	33,01	0,8%	12,6%

El 94,5% de las estaciones de FGC son accesibles (70 de las 74 existentes).

En el 2009 se ampliaron el número de estaciones y la oferta de vehículos por kilómetro con un incremento del 0,8%.

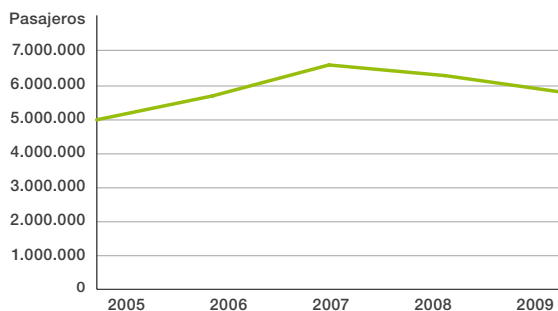
OFERTA FERROVIARIA: TRAM

		2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Long. líneas (km)	Trambaix	46,15	46,15	50,82	50,82	0,0%	10,1%
	Trambesòs						
Número de líneas	Trambaix	3	3	3	3	0,0%	0,0%
	Trambesòs	2	2	3	3		50,0%
Paradas/estaciones	Trambaix	27	27	29	29	0,0%	7,4%
	Trambesòs	19	28	29	29		52,6%
Viajeros (millones)	Trambaix	16,9	20,9	23,2	23,9	3,2%	41,4%
	Trambesòs						

Una vez finalizada la construcción del Trambaix y del Trambesòs, las seis líneas del Tram transportan 23,9 millones de personas, lo cual representa un incremento del 3,2% respecto al 2008.

EVOLUCIÓN DEL PASAJE EN AUTOBÚS TURÍSTICO

	2005	2006	2007	2008	2009	nuevo pasaje	%09/08
Pasaje	4.950.000	5.650.000	6.551.000	6.240.000	5.760.000	-480.000	-7,7



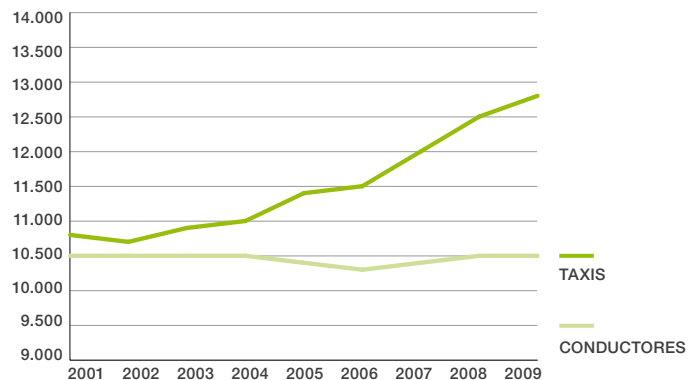
Durante el año 2009 el bus turístico ha transportado a 5.760.000 personas, un 7,7% menos que en el 2008.

EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DEL TAXI

Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Número de taxis	10.502	10.489	10.486	10.483	10.481	10.391
Número de conductores	10.840	10.836	10.864	10.934	11.233	11.514
Conductores/Taxi	1,03	1,03	1,04	1,04	1,07	1,11

Año	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Número de taxis	10.375	10.483	10.480	0,0%	0,9%
Número de conductores	11.970	12.353	12.852	4,0%	11,6%
Conductores/Taxi	1,15	1,18	1,23	4,1%	10,7%

	2008	
	Paradas	Plazas
Ciutat Vella	22	272
L'Eixample	40	182
Sants-Montjuïc	26	163
Les Corts	18	131
Sarrià-Sant Gervasi	12	56
Gràcia	12	52
Horta-Guinardó	11	66
Nou Barris	11	49
Sant Andreu	12	65
Sant Martí	19	125
Barcelona	183	1.161



El inventario de paradas y plazas de taxi se cifra en 183 paradas y 1.161 plazas de aparcamiento.

En el 2009, en Barcelona hay 10.480 taxis con 12.852 conductores (499 más que en el 2008).

BICING

Consolidación y mejora del Bicing como un transporte público más en la ciudad (6.000 bicicletas y 419 estaciones). El número de bicicletas se mantiene y se instalan 29 nuevas estaciones para mejorar la calidad del servicio. La demanda se ha estabilizado alrededor de 11 millones de viajes/año.

El Bicing ya está implantado en todos los distritos de la ciudad. Es un servicio sostenible, asequible y eficiente que suscita interés a todo el mundo y, además, convierte Barcelona en sinónimo de ciudad moderna.

ACCIONES DE MEJORA

- Ampliación del número de anclajes (40 estaciones más en Ciutat Vella y l'Eixample).
- Nuevas estaciones y sustitución de las barras de anclaje.
- Evoluciones mecánicas en la bicicleta: implantación de un timbre giratorio más robusto, un catadióptrico con el fin de dar una mayor visibilidad a las bicicletas, una luz nueva delantera y posterior que funciona con dinamo, un freno de tambor que incrementa la seguridad y un nuevo neumático con protección que reduce el riesgo de pinchazos.
- Sustitución del sistema de alimentación de la estación.
- Implementación del recibo electrónico que permite al usuario asegurarse de que la bicicleta ha sido devuelta correctamente.
- Incremento del 50% de la flota de vehículos de reposición.
- Dos instalaciones en Barcelona situadas estratégicamente para dar servicio a la parte este y la parte oeste de la ciudad evitando el desplazamiento de la movilidad:
 - Nave de la calle Motors, de 2.000 m², que permite dar servicio a toda la parte oeste de la ciudad.
 - Nave en la calle Castilla, muy cerca de la plaza de Glòries, de 1.200 m², que permite dar servicio a la parte este de la ciudad.
- Consultas vía móvil, a través del Iphone y SMS para conocer a tiempo real las bicicletas disponibles en cada estación, las estaciones más próximas y su ubicación a través del GPS.
- Remodelación de la web.
- Refuerzo del servicio de atención al cliente en todos los ámbitos (atención telefónica, presencial y escrita).
- Teléfono gratuito para incidencias: 900 31 55 31.

La encuesta de Servicios Municipales de 2008 puntúa el servicio con 6,84 puntos sobre 10. Es la puntuación más positiva obtenida para uno de los numerosos servicios públicos prestados por el Ayuntamiento.

4 LA MOVILIDAD EN BICICLETA

Barcelona sigue apostando por moverse en bicicleta, tanto por lo que se refiere a la inversión en infraestructuras como a la sensibilización ciudadana. Es el modo de transporte que más crece en la ciudad.

EVOLUCIÓN DE LAS ETAPAS DE DESPLAZAMIENTOS DIARIOS EN BICICLETA

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	%	%09/08
Internos	29.007	30.776	42.964	79.289	100.840	95.193	92,6%	-5,60%
Conexión	4.175	4.230	4.597	7.117	8.084	7.631	7,4%	-5,60%
Total	33.182	35.006	47.561	86.406	108.924	102.824	100%	-5,60%

En el último año se ha mantenido el número de desplazamientos en bicicleta por encima de los 102.000 diarios (95.193 en el interior de la ciudad). En el último cuatrienio, el incremento del número de desplazamientos en bici se ha triplicado.

Del total de bicicletas que circulan por la ciudad, un 47,5% lo hace por los carriles bici.

En el mes de febrero de 2009 se inaugura la Oficina de la Bicicleta para promover los desplazamientos en este vehículo y para facilitar información relacionada: normativa, registro de la bicicleta, entidades, actividades, etc.

CARRIL BICI

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Km de carril bici (1)	108,6	110,2	116,1	119,1	121,7	124,4	127,5	128,9	129,8	140,2	146,8
Variación	17,0%	1,5%	5,4%	2,6%	2,2%	2,2%	2,5%	1,1%	0,7%	8,0%	4,7%

Durante el año 2009 se construyeron 6,6 km de carril bici en las calles Jordi Girona, Ramon Turró, Ciutat de Granada, Fluvià, y a lo largo de la playa de S. Sebastià, que representa un total de 146,8 km de carril bici.

ESTACIONAMIENTOS

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	% 09/08	
En superficie	4.216	4.552	7.696	14.696	16.450	20.402	24,0%	
Subterráneos	BSM	705	820	874	955	924	922	-0,2%
	SABA				124	128	115	-10,2%

Durante el 2009 se ampliaron a 3.952 las plazas de aparcamiento en superficie. Se han instalado 1.975 arcos.

Se ha alcanzado la cifra de 20.402 plazas de aparcamiento exclusivas para bicicletas, un incremento del 24% en un año gracias al Plan COFEB. En cuatro años se ha multiplicado la oferta por 2,65.

5 LA MOVILIDAD EN VEHÍCULO PRIVADO

· COCHE

En el interior de Barcelona la movilidad del vehículo privado representa el 18,77% de las etapas de desplazamiento que se hacen, lo cual supone una disminución del 1,83% respecto del año anterior.

EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS EN CALZADA

Tipología	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Área azul	10.409	10.322	9.791	10.349	5,7%	-0,6%
Área verde preferente residente	27.918	25.184	22.723	35.729	57,2%	28,0%
Área verde exclusiva residente	5.566	4.976	4.616	4.541	-1,6%	-18,4%
C/D	10.780	12.730	13.123	13.604	3,7%	26,2%
Libre	138.438	137.119	137.119	121.407	-11,5%	-12,3%
En calzada	193.111	190.331	187.372	185.630	-0,9%	-3,9%

En el 2009 el Área Verde se ha ampliado a 20 zonas.

EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE CALZADA

Tipología	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Vecinos	393.508	405.298	411.736	416.112	1,1%	5,7%
Públicos	145.094	145.696	146.250	147.129	0,6%	1,4%
Reservados	51.946	54.361	55.099	55.199	0,2%	6,3%
Fuera de calzada	590.548	605.355	613.085	618.440	0,9%	4,7%
Fuera de calzada	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Para uso público	132.507	133.108	133.538	134.187	0,5%	1,3%
Para uso privado	458.042	472.247	479.547	484.253	1,0%	5,7%
Fuera de calzada	590.549	605.355	613.085	618.440	0,9%	4,7%

El estacionamiento fuera de calzada continúa a un ritmo de crecimiento estable en torno al 1% anual, lo cual se ajusta a la política de aparcar fuera de la vía pública.

AMPLIACIÓN DEL ÁREA VERDE

Puesta en servicio de una tercera corona de ampliación del Área Verde en los distritos de Sarríà-Sant Gervasi, Les Corts y Sants-Montjuïc. También en las zonas de la Vall d'Hebrón y Zona Universitaria, de acuerdo con los vecinos y a petición de los mismos. Envío de 72.000 distintivos de oficio.

Renovación de 140.000 distintivos del año anterior. De éstos, 78.000 podrán disfrutar de una subvención: unos 20.000 del 25% y unos 58.000 del 50%.

El número de plazas de aparcamiento de Área Verde preferente para los residentes aumentó un 57,2%, y pasó de 22.723 en el año 2008 a 35.729 en 2009.

NUEVO IMPULSO EN EL VEHÍCULO ELÉCTRICO

La densidad de circulación de la ciudad, la existencia de una red municipal de aparcamientos, una gestión del espacio viario altamente integrado y la voluntad de promoción de las energías renovables han hecho de Barcelona una ciudad que apuesta por la implementación del vehículo eléctrico.

Barcelona ha sido una de las ciudades escogidas por el Gobierno, dentro del Plan Movele, para impulsar esta implementación, junto con Madrid y Sevilla.

El Ayuntamiento, la Generalitat y Endesa firmaron un convenio para impulsar el desarrollo del vehículo eléctrico en la ciudad, de manera que constituyeron la Oficina LIVE (Logística para la Implementación del Vehículo Eléctrico).

La nueva oficina se encargará de desarrollar el proyecto Movele con el fin de crear un mínimo de 191 puntos de recarga en el 2011 para vehículos eléctricos en la ciudad, a la vez que coordinará la hoja de ruta general en todo lo que se refiere al despliegue de estos vehículos. Se han definido 72 puntos en subsuelo y 34 en superficie.

Se impulsará el uso de vehículos eléctricos en servicios municipales y el despliegue de proyectos piloto en el distrito 22@. Además, las ordenanzas fiscales ofrecerán una bonificación del 75% de la cuota del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica y la exención de pagar la tasa de Área Verde.

· MOTO

EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE APARCAMIENTO EN CALZADA PARA MOTOS

Año	Plazas	Nuevas plazas
1998	3.390	
1999	6.640	3.250
2000	8.590	1.950
2001	10.138	1.548
2002	12.317	2.179
2003	13.171	854
2004	17.759	4.588
2005	37.162	19.403
2006	38.234	1.072
2007	38.040	-194
2008	42.023	3.983
2009	64.445	22.422
%09/08	53,4%	
%09/06	68,6%	

A diferencia de los aparcamientos para turismos, el número de plazas de motos ha crecido un 53,4% durante el 2009. Ha sido el año en que se han creado más plazas de aparcamiento en calzada (22.422). Equivale a pintar 90 plazas cada día laborable.

ACCIONES DE MEJORA

- Instalación de barreras de protección más seguras para los motoristas; barreras lineales dobles para evitar que los motoristas deslicen bajo la barrera en caso de accidente.
- Implantación y señalización de 32 zonas avanzadas para motos en diferentes cruces. Semejora la seguridad de los conductores y peatones. La medida tiene el objetivo de evitar los adelantamientos peligrosos de las motos a los coches en los cruces semaforizados justo en el momento en que los semáforos cambian a verde.

6 LA SEGURIDAD VIAL

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Accidentes	12.916	11.981	11.432	11.137	10.695	11.196	10.875
Accidentes con víctimas	11.348	10.755	10.356	10.096	9.744	10.167	9.821
Heridos	14.816	14.383	13.765	13.470	12.906	13.489	12.887
Heridos graves					554	461	406
Muertos	54	59	35	46	42	49	48

	2007	2008	2009	%09/08	%09/06	%09/00
Accidentes	11.041	9.889	9.760	-1,3%	-10,3%	-24,4%
Accidentes con víctimas	9.834	8.942	8.818	-1,4%	-10,2%	-22,3%
Heridos	12.824	11.571	11.417	-1,3%	-11,4%	-22,9%
Heridos graves	366	315	286	-9,2%	-29,6%	
Muertos	43	31	40	29,0%	-16,7%	-25,9%

El periodo 2000-2010 se cierra con una reducción del 24,4% de los accidentes, pasando de 12.916 en el 2000 a 9.760 en el 2009.

Respecto al año pasado el número de heridos se ha reducido un 1,3% y el de heridos graves, un 9,2%.

En el 2009 se registraron 9.760 accidentes de tráfico, la cifra más baja de accidentalidad en la ciudad desde 1989. Se reducen los accidentes con víctimas y heridos, y vuelve a crecer el número de motos implicadas en accidentes.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Turismo	12.751	12.201	11.356	10.775	10.042	10.210	9.320
Motocicleta	3.509	3.185	3.081	3.020	3.078	3.724	4.234
Ciclomotor	4.450	4.028	3.687	3.588	3.518	3.350	3.157
Bicicleta	214	226	293	270	337	394	387
Camión	618	645	580	660	593	457	422
Furgoneta	1.666	1.609	1.456	1.427	1.403	1.391	1.447
Taxi							838
Otros	1.755	1.531	1.460	1.452	1.421	1.572	949
Total vehículos	24.963	23.425	21.913	21.192	20.392	21.098	20.754

	2007	2008	2009	%comp.	%09/08	% 09/06	% 09/00
Turismo	9.384	8.081	7.919	42,7%	-2,0%	-15,0%	-37,9%
Motocicleta	4.575	4.567	4.683	25,3%	2,5%	10,6%	33,5%
Ciclomotor	2.932	2.466	2.069	11,2%	-16,1%	-34,5%	-53,5%
Bicicleta	442	492	513	2,8%	4,3%	32,6%	139,7%
Camión	415	350	298	1,6%	-14,9%	-29,4%	-51,8%
Furgoneta	1.442	1.251	1.258	6,8%	0,6%	-13,1%	-24,5%
Taxi	825	803	871	4,7%	8,5%	3,9%	
Otros	1.050	920	915	4,9%	-0,5%	-3,6%	
Total vehículos	21.065	18.930	18.526	100%	-2,1%	-10,7%	-25,8%

En general, baja un 2,2% el número de vehículos implicados en accidentes, con un papel destacable de los turismos y camiones, con descensos entre el 2% y el 15%.

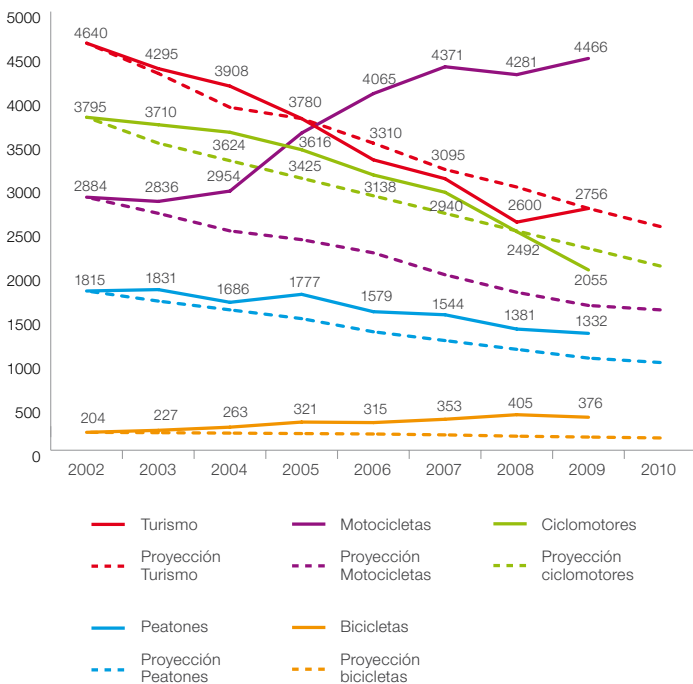
Las motocicletas representan más de una tercera parte de los vehículos implicados en accidentes de tráfico (36,5%), a pesar del incremento de un 8% de los controles de alcoholemia. Baja el porcentaje de implicación de las bicicletas en accidentes de tráfico.

En el 2009, 40 personas perdieron la vida en accidentes de tráfico, 9 víctimas más que en el año pasado. De las 40 víctimas mortales, 22 eran conductores, 2 pasajeros de vehículos y 16 peatones.

BALANCE DEL PLAN DE SEGURIDAD VIARIA 2008-2012

COMPROMISOS DEL PLAN DE SEGURIDAD VIARIA

- Reducción del 50% de los siniestros y víctimas mortales entre el 2000 y 2010 (un 24,4% en el 2009).
- Reducir en un 45% el número de víctimas por accidente de tráfico en la ciudad entre 2003 y 2010.
- Plantear el acuerdo social para una visión de cero accidentes mortales en Barcelona.
- Asumir un nuevo compromiso junto con 30 ciudades europeas. Barcelona firmará la Carta europea de seguridad el próximo 30 de abril de 2010.



ESTUDIOS Y PROYECTOS

- Elaboración de los trabajos del PlanLocal de Seguridad Vial 2008/2012, en convenio con el Servicio Catalán de Tráfico.
- Estudio de los entornos escolares de la zona de Monterols, en el distrito de Sarrià-Sant Gervasi.

PUNTOS DE RIESGO

- Desarrollo de la nueva aplicación informática APRES para la gestión de las zonas de riesgo, control de las propuestas de actuaciones de mejora y elaboración de estudios de accidentalidad.
- En el 2009 se actuó en 39 emplazamientos (46 actuaciones) para mejorar la seguridad viaria, de los cuales 7 fueron en zonas de concentración de accidentes del año 2008.

MOVILIDAD ESCOLAR

- Continuación del proceso participativo del Camino Escolar. Proyecto participativo en colaboración con IMEB, Distritos, GUB, Dirección y profesorado de las escuelas y representación del AMPA.
- 49 escuelas de Barcelona trabajan en diferentes etapas del Proyecto de Camino Escolar.
- Actividades realizadas desde el Servicio de Educación Vial de la Guardia Urbana:
- 258 escuelas y 43.014 alumnos participaron en el programa de la GUB en las escuelas.
- Jornada interactiva de educación v. El 15 de mayo de 2009 se celebró en la explanada del Fórum una jornada lúdico-educativa para alumnos de primaria, en la cual asistieron 3.219 niños y profesorado de 38 escuelas de Barcelona.
- Educación secundaria y bachillerato: Espacio de los jóvenes. Se celebró el 22 de mayo de 2009, y asistieron 240 alumnos de 15 escuelas de la ciudad junto con su profesorado. Los alumnos presentaron 46 trabajos de reportajes fotográficos y audiovisuales.
- El Parque Infantil de Tráfico registró un total de 5.444 visitas.

CONVENIOS DE COLABORACIÓN

- Convenio con la Fundación RACC para el estudio sobre la accidentalidad de los vehículos de dos ruedas en la ciudad de Barcelona, con el apoyo de FIA Foundation.
- Renovación del convenio con la Agencia de Salud Pública de Barcelona Vigencia del convenio con el Servicio Catalán de Tráfico en materia de movilidad y seguridad viaria.
- Convenio European Safety Urban Motorcycling.
- Participación en el grupo de trabajo Motocicleta y seguridad vial, organizado por la DGT.
- Renovación del compromiso de Barcelona con la nueva firma de la Carta europea de seguridad viaria urbana (la primera se firmó en 2004).

7 LA ACCESIBILIDAD

Otro eje prioritario de las políticas de movilidad es garantizar que las personas se puedan desplazar sin dificultades por la vía pública y puedan acceder a los diferentes medios de transporte para satisfacer sus necesidades de movilidad.

DATOS GENERALES

	2006			2007		
	Total ciudad	Accesibles	%	Total ciudad	Accesibles	%
Cruces con semáforo para ciegos	1.621	278	17,1%	1.646	332	20,2%
Autobuses TMB	1.060	1.004	94,7%	1.086	1.086	100,0%
Estaciones de metro	123	60	48,8%	123	74	60,2%
Estaciones de FGC	72	57	79,2%	74	63	85,1%

	2008			2009		
	Total ciudad	Accesibles	%	Total ciudad	Accesibles	%
Cruces con semáforo para ciegos	1.671	370	22,1%	1.702	440	25,9%
Autobuses TMB	1.079	1.079	100,0%	1.080	1.080	100,0%
Estaciones de metro	125	82	65,6%	130	96	73,8%
Estaciones de FGC	74	67	90,5%	74	70	94,6%

METRO	2006	2007	2008	2009
N.º estaciones adaptadas	60	74	82	96

RESERVAS DE PLAZAS DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

EN CALZADA	2005	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Ciutat Vella	110	123	135	138	223	61,6%	81,3%
L'Eixample	299	335	359	378	682	80,4%	103,6%
Sants-Montjuïc	249	283	336	368	591	60,6%	108,8%
Les Corts	111	103	116	153	288	88,2%	179,6%
Sarrià-Sant Gervasi	129	148	167	216	372	72,2%	151,4%
Gràcia	120	138	158	156	251	60,9%	81,9%
Horta-Guinardó	308	347	394	417	573	37,4%	65,1%
Nou Barris	295	300	324	371	486	31,0%	62,0%
Sant Andreu	236	262	343	382	495	29,6%	88,9%
Sant Martí	444	473	521	552	777	40,8%	64,3%
Total	2.301	2.512	2.853	3.131	4.738	51,3%	88,6%

TARJETAS POR PMR	2005	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Total tarjetas emitidas	1.136	1.939	1.618	1.871	1.809	-3,3%	-6,7%

FUERA DE CALZADA	2008	2009
BSM	224	206
SAVIA	104	120

Se han puesto en servicio 1.607 plazas para personas con movilidad reducida durante el último año, lo cual representa una oferta de 4.738 plazas.

Actualmente todos los autobuses de TMB y el 94,6% de las estaciones de los Ferrocarriles de la Generalitat están adaptados.

8 LA GESTIÓN DEL TRÁFICO

EVOLUCIÓN DE LA VELOCIDAD DE RECORRIDO

VELOCIDAD VEH. PRIVADO	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Vías Mar-montaña	16,6	16,0	14,9	16,0	15,9	16,7	17,9
Vías transversales	26,0	21,6	22,8	23,0	23,9	23,8	24,1
Vías de conectividad externa	26,4	23,2	20,8	22,4	22,1	25,8	24,9
Vías de ciudad	22,6	19,9	19,3	20,2	20,3	21,6	22,0
Rondas	57,2	59,8	59,8	58,9	56,9	56,5	58,8

VELOCIDAD VEH. PRIVADO	2005	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Vías Mar-montaña	16,7	16,6	16,6	17,3	18,5	6,9%	11,4%
Vías transversales	23,7	24,2	23,6	24,2	26,9	11,2%	11,2%
Vías de conectividad externa	22,1	22,3	22,9	22,9	25,8	12,7%	15,7%
Vías de ciudad	20,7	20,9	20,8	21,3	23,5	10,3%	12,4%
Rondas	54,8	54,2	53,3	56,3	59,3	5,3%	9,4%

En el último año ha subido la velocidad media de recorrido en todos los tipos de vías de la ciudad, una media de 10,3%. Las rondas no presentan una variación anual del tráfico significativa, aunque la tendencia es decrecer.

Durante el 2009 el tráfico en los accesos se redujo un 4,1% en las entradas y un 3,7%, en las salidas. Las vías principales han experimentado una disminución de casi el 3%.

MEJORA DE LAS INSTALACIONES SEMAFÓRICAS

En el año 2009 se inicia la renovación de la red semafórica en toda la ciudad hasta el 2011. Los nuevos semáforos son de tecnología LED, con más visibilidad, más ahorro energético y menos consumo eléctrico. Los semáforos permiten la monitorización permanente de los cruces y mejoran los sistemas de prioridad semafórica. Disponen de una autonomía de dos horas en caso de apagón de suministro eléctrico. Todos los cruces estarán adaptados para las personas con discapacidad visual.

CENTRALIZACIÓN Y RENOVACIÓN DEL SISTEMA SEMAFÓRICO

- Cableado
- Reguladores
- Tecnología en general
- Nuevo diseño para mejorar la estética y la integración en el mobiliario urbano para reducir sensiblemente el impacto visual en nuestras calles
- Reducción de las actuales señales de 60 cm de diámetro por otras de 40 cm

VENTAJAS

CENTRALIZACIÓN

- Centralización del 100% de la red básica
- Monitorización permanente de los cruces
- Rapidez en la resolución de las incidencias
- Mejora en la gestión del tráfico, del transporte público y de los corredores de bomberos

RENOVACIÓN

Antigüedad de todo el equipamiento <10 años

- Cambio a tecnología LED: las bombillas duran 12 veces más que las bombillas actuales (100.000 horas - 8.000 horas). Ahorran el 80% de energía.
- Comunicaciones con fibra óptica: inmunidad a las interferencias electromagnéticas.
- Adaptación al Reglamento electrotécnico de baja tensión.
- Ahorro energético, reducción del consumo.
- Mejora del tiempo de mantenimiento y reparaciones.
- Más seguridad: se elimina el efecto fantasma.
- Gran intensidad lumínica: no necesita protecciones solares.
- Menor intensidad lumínica por las noches (efecto dimming).
- Reducción de las dimensiones.
- Posibilidad de incorporar nuevos elementos (placas solares, antenas...).
- Mejora de la accesibilidad: todos los cruces renovados adaptados a personas invidentes (módulo de señalización acústica en los 3.941 semáforos de peatones).
- Robustez en comunicaciones y equipamientos:
 - Fibra óptica: inmunidad a interferencias electromagnéticas.
 - Nuevo regulador semafórico en 42 VAC: minimización de los riesgos eléctricos.
 - Instalación del SAI: garantiza el servicio durante dos horas sin suministro eléctrico.

PRINCIPALES ACTUACIONES

- Centralización de 162 cruces
- Renovación de 445 cruces
- 13.107 semáforos
- 3.941 unidades para personas invidentes
- Instalación de 470 puntos Wi-Fi para facilitar las comunicaciones

TRABAJAMOS POR LA PARTICIPACIÓN Y LA FORMACIÓN

El Pacto por la Movilidad ha continuado fortaleciendo los canales de participación y la investigación de nuevas formas e instrumentos de innovación democrática.

9 LA ACTIVIDAD DEL PACTO POR LA MOVILIDAD

El Pacto ha sido un organismo vivo que evoluciona de acuerdo con los nuevos retos que genera la ciudad. A través de los órganos más institucionales, las sesiones plenarias y los grupos de trabajo, el Pacto ha desarrollado su acción y ha dado voz a las aportaciones y comentarios de sus miembros.

SESIONES PLENARIAS

- 30 de abril de 2009 en el Saló de Cent. Presidida por el alcalde, asistieron todos los miembros. Presentación de los datos básicos de movilidad en la ciudad del año 2008. Balance de la Movilidad 2008 a cargo del concejal de Movilidad, Francesc Narváez.
- 10 de diciembre de 2009 en el Palau de Mar. Presentación de la memoria de gestión del año y principales líneas de actuación en movilidad en el 2010-2011.
- Cena de Navidad con el alcalde y las entidades del Pacto. Entrega del IX Premio Pacto por la Movilidad.

SESIONES INFORMATIVAS

- Información sobre actuaciones urbanísticas y de infraestructuras con posibles afectaciones de la movilidad:
 - Obras de verano y visita al Centro de Regulación de Tráfico de TMB, el 13 de julio de 2009.
 - Plan Estratégico de Turismo, el 22 de julio de 2009, sesión de movilidad. Sede del distrito de Ciutat Vella.

JORNADAS DE TRABAJO. PROCESO PARTICIPATIVO DE LA DIAGONAL

- Celebración de nueve jornadas de trabajo en la Sala Lluís Companys.
 - 1ª fase: información sobre los datos básicos de movilidad de la avenida Diagonal y promoción del diálogo para construir juntos una propuesta consensuada que sea la voz del Pacto.
 - 2ª fase: votación por grupos de trabajo sobre el tratamiento de cada modo en la futura avenida
 - Sesión de clausura: elevar las 20 propuestas consensuadas a la Oficina Técnica de la Diagonal.

La apuesta por la futura Diagonal es otorgar más espacio para las personas y el transporte público, conseguir un espacio de calidad más eficiente y potenciar el dinamismo económico y comercial.

VII CICLO DE CONFERENCIAS: "EL VEHÍCULO DEL FUTURO", EN EL MUSEO PICASSO

Ciclo dedicado al conocimiento del vehículo eléctrico; una opción de desplazamiento no contaminante para ser integrado en las ciudades. Las conferencias tuvieron la voluntad de difundir proyectos de entorno favorable al uso del vehículo eléctrico.

- Conferencias:
 - Sostenibilidad y automóvil. 12 de mayo.
 - El transporte individual. 9 de junio.
 - El vehículo eléctrico: perspectivas y tendencias. 22 de septiembre.
 - Plan Movele. Proyecto piloto de movilidad eléctrica. 27 de octubre.

IX EDICIÓN DEL PREMIO PACTO POR LA MOVILIDAD

10 de diciembre de 2009

- Se otorga el IX Premio Pacto por la Movilidad de Barcelona a ECOM, por su dedicación y trabajo continuado a favor de la mejora de la accesibilidad para personas con discapacidad física.

- Distinción especial a Amics de la Gent Gran, por su programa de ayuda y de acompañamiento a la gente mayor, para fomentar sus desplazamientos a pie y/o en transporte público.
- Distinción especial a Pere Vega de Taxi Sant Cebrià, SL (en representación del colectivo de profesionales del taxi), para contribuir a la mejora de la calidad ambiental y para fomentar una movilidad más eficiente y sostenible.

10 ACTIVIDADES FORMATIVAS Y DE DIVULGACIÓN

Apoyamos todo tipo de acontecimientos que promueven el intercambio de conocimientos, experiencias y buenas prácticas en movilidad urbana.

XVI FÓRUM BARCELONA DE SEGURIDAD

4 de mayo de 2009

Nuevo espacio de celebración en el auditorio de la Torre Agbar. El lema del XVI Fórum fue "Moto y ciudad. Riesgos y oportunidades sobre dos ruedas".

En la edición del 2009, se renovó el logotipo.

Debate sobre el uso de la moto en las vías urbanas y la aplicación de políticas de ámbito local, estatal y europeas:

- Aplicación de medidas preventivas y mejora de las infraestructuras para reducir el número y la gravedad de los accidentes.
- Barcelona y Madrid han implantado, con éxito, las zonas avanzadas para motos.
- A nivel europeo, reducción de la accidentalidad de motos, objetivo prioritario de proyectos como eSUM y POLIS, que agrupa 70 ciudades.
- Una mejor formación para los motoristas noveles fue la aportación de la DGT. Más campañas de comunicación segmentadas por tipologías de población.
- La actuación delante de los conductores reincidentes fue la propuesta de la Guardia Urbana de Barcelona.

XIV PREMIO M.^a ÁNGELES JIMÉNEZ

El jurado otorgó los siguientes premios:

1. En la modalidad de investigación sobre accidentalidad viaria urbana se premió el trabajo "Programas de mejora de la siniestralidad en Madrid", del Cuerpo de la Policía Municipal de Madrid.
2. En la modalidad de mejor trabajo divulgativo sobre seguridad se premió el programa de radio Fórmula marca, de Radio Marca Barcelona. En esta misma modalidad se otorgó una mención especial al trabajo "Manual de conducción de motocicletas Live Peace" de la fundación de monjes budistas SAKYA TASHI LING.
3. En la modalidad al mejor trabajo de investigación en el ámbito universitario se premió el proyecto "Análisis de la seguridad infantil y mejoras técnicas aplicables a los sistemas de retención infantil para mejorar su seguridad", de la Cátedra Applus+ en Seguridad del Automóvil de la Universitat Politècnica de Catalunya, ERES de Ingeniería Industrial de Barcelona.

SEMANA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA

Del 22 al 29 de septiembre, se celebró la Semana poniendo énfasis en dos colectivos específicos de la red a través de opis y banderolas.

Los ciclistas: "Recuerda que los semáforos también son para ti".

Los motoristas: "No te la juegues, estás en zona de riesgo".

- Actos institucionales de la Semana
 - Presentación institucional
 - Presentación del nuevo semáforo de Barcelona
 - Presentación del nuevo Centro de Control del Metro
 - Zonas avanzadas para motos (ZAM)
- Difusión prensa escrita
 - Especial El Periódico de dos páginas
 - Artículo especial en Barcelona Informació

- Difusión en la web de la Semana de la Movilidad
 - 3400 visitas
 - 8.160 páginas consultadas
 - 9 noticias publicadas en relación a la Semana
 - Banner fijo del Juego de la movilidad
 - 9 enlaces directos en diferentes webs
- Nuevo folleto informativo de la Semana

Difusión de las diferentes medidas aplicadas en materia de movilidad; difusión del nuevo Juego de la movilidad en línea.
- El Juego de la movilidad en línea

Una Barcelona para recorrer a pie, en bici y en transporte público, dirigida especialmente a los más pequeños, y a la población en general. A través de preguntas de educación y seguridad, el protagonista del juego se mueve por la ciudad.

Al mismo tiempo, el juego se difundió en las escuelas con la colaboración del Servicio de Educación de la Guardia Urbana. Dos modalidades de participación: individual y a nivel de escuela. La entrega de los premios tuvo lugar el pasado noviembre.

- Coincidiendo con las fiestas de la Mercè, y en el marco de la Semana, los días 26 y 27 de septiembre a la "merced de las personas", el Área presentó en la carpa del paseo de Gràcia:
 - Actividades para grandes y pequeños, juegos de educación .
 - Exposición de vehículos de la Guardia Urbana.
 - Camión de bomberos.
 - Información sobre movilidad en Barcelona, mapa de los carriles bici, zonas 30.
 - Posibilidad de jugar al Juego de la movilidad en línea en la misma carpa. Mientras los niños esperaban turno, podían pintar el cubo del Juego, escoger un abanico en forma del nuevo modelo de semáforo y recoger unos llaveros muy vistosos.

PROMOCIÓN DE LA BICICLETA

OFICINA DE LA BICICLETA

El Plan Estratégico de la Bicicleta, de febrero de 2006, contemplaba la creación de la Oficina de la Bicicleta para promover el uso de la bicicleta en nuestra ciudad. Esta Oficina la inauguró el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, el 26 de febrero de 2009.

El objetivo principal de la Oficina de la Bicicleta es impulsar y supervisar la implantación de la bicicleta como modo habitual de transporte en Barcelona. Su actuación consiste en consensuar los proyectos que afecten al uso o la promoción de la bicicleta.

INFORMACIÓN QUE OFRECE

- Promoción del uso de la bicicleta. ¿Por qué ir en bici? Movilidad sostenible y seguridad.
- Cómo ir en bici Barcelona: Ordenanza de circulación, seguridad, carriles bici, estaciones Bicing, estacionamiento, alquiler de bicicletas, tiendas, talleres, transporte público e intermodalidad...
- Qué hacemos para impulsar el uso de la bicicleta: Comisión Cívica de la Bicicleta, registro de bicicletas, ordenación del espacio viario, documentos estratégicos...
- Entidades relacionadas con la bicicleta.
- Publicaciones: guías, mapas, datos básicos de movilidad.
- Asesoramiento en municipios, entidades, expertos y técnicos, estudiantes y otros que preparan trabajos sobre la movilidad de la bicicleta y otros temas relacionados.
- Agenda de actividades.
- Noticias relacionadas con la bicicleta.

REMEDIACIÓN DE LA WEB DE LA BICICLETA, "MOVERSE EN BICICLETA"

De web catálogo a estructura y diseño corporativos. Se mejora el apartado de noticias con la participación de las diferentes entidades que forman parte de la Comisión Cívica de la Bicicleta. Integración en la base de datos ASIA y los contenidos generados pueden ser publicados y compartidos con diferentes webs municipales.

- 187.104 visitas
- 618.621 páginas consultadas

2º ANIVERSARIO DEL BICING

El servicio de bicicleta pública crece de forma exponencial y se extiende por toda la ciudad. En el 2009, el objetivo es la adecuación de la oferta a la demanda creciente y la mejora en la calidad de los servicios.

A través de una campaña informativa dirigida a los ciudadanos, "Dos años moviéndonos contigo", se apuesta por reafirmar de nuevo las ventajas del Bicing y dar a conocer las últimas novedades.

Campaña: "Dos años moviéndonos contigo"

- Comunicación ciudadana:
 - 800 banderolas y 100 opis para la ciudad (marzo 2009).
 - Reanudación del newsletter mensual como instrumento de fidelización de usuarios.
 - Inserciones en prensa y revistas. *El Periódico, el Avui, La Vanguardia, El Punt, La Razón y el ABC, y la revista Nova Ciutat Vella.*
 - Flash informativo en la web de la bicicleta y en el portal de movilidad.
 - Participación en el blog del alcalde en el web www.bcn.cat. Captar la opinión ciudadana respecto del servicio.
 - Firma del convenio de colaboración con RAVALTEXT, empresa de reinserción de personas con riesgo de exclusión social. Confección de camisetas con el logotipo del Bicing y reparto de bolsas Bicing para el Caga Tió Solidario.
- Comunicación institucional:
 - Visita de los concejales municipales y de los miembros del Pacto por la Movilidad en la nave de Glòries.
- Comunicación con medios de comunicación:
 - Entrevistas con *La Vanguardia, Avui y El Mundo.*
 - Ruedas de prensa.

PROMOCIÓN DE LA BICICLETA PÚBLICA

El 13 de marzo, Barcelona participaba en las 2as Jornadas de la Bicicleta Pública en Sevilla. El concejal Francesc Narváez como vocal de la Red de Ciudades por la Bicicleta, impulsa una asociación de 30 ciudades miembros que tienen como objetivo principal hacer realidad el uso de la bicicleta pública en las ciudades.

SEMANA DE LA BICICLETA DEL 8 AL 14 DE JUNIO

Por octavo año consecutivo se celebró la Semana de la Bicicleta con el objetivo de promocionar este vehículo como modo de desplazamiento cotidiano. Se organizaron una serie de actividades, todas gratuitas, conjuntamente con las entidades de la Comisión Cívica de la Bicicleta, para sensibilizar a la ciudadanía en el uso cívico de este medio de transporte. El final de la Semana de la Bicicleta coincidió con la Fiesta de la Bici y el BikeShow en el Fórum, el 13 y 14 de junio.

Se reeditó la Guía de la bicicleta con 50.000 ejemplares con información sobre los carriles bici, vías pacificadas, zonas 30, estaciones del Bicing, normativa específica de circulación, consejos y recomendaciones para ir en bici por Barcelona y otra información de interés.

E-CONDUCCIÓN

Campaña conjunta entre el RACC y el Ayuntamiento de Barcelona (Medio ambiente y Prevención, Seguridad y Movilidad) desde febrero hasta junio para sensibilizar los conductores de coches de los beneficios que puede recibir la comunidad mediante la conducción respetuosa con el medio ambiente.

- La necesidad de un cambio de hábitos en los desplazamientos urbanos.
- Favorecer un uso más racional del coche en la ciudad.
- Promover la movilidad sostenible: desplazarse a pie y en transporte público.
- Potenciar una movilidad más respetuosa con el medio ambiente (mejorar la calidad medioambiental reduciendo el ruido y las emisiones de gases contaminantes).
- Moderar y pacificar el tráfico, disminuyendo el número de vehículos motorizados.
- Aumentar la seguridad viaria.
- Mejorar la calidad de vida de la ciudadanía.

COLABORACIÓN EN GRANDES CAMPAÑAS DE CIUDAD

CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN Y MOVILIDAD ESPECIALES LAS CELEBRACIONES MULTITUDINARIAS EN LA CIUDAD

• Celebración de los títulos del Barça

Campaña para difundir las medidas especiales que el Ayuntamiento pone a disposición de los ciudadanos para paliar el impacto de las grandes movilizaciones en las celebraciones deportivas en el centro de la ciudad. Refuerzo de los servicios del transporte público y montaje de un escenario específico en plaza de Cataluña para conducir la fiesta con civismo.

• Tour de Francia

La ciudad se vistió de amarillo los días 9 y 10 de julio. Más de 3.400 personas, desde voluntarios hasta la Guardia Urbana y técnicos de movilidad, formaron parte de un dispositivo especial para garantizar el éxito del acontecimiento. El paso del Tour afectaba 22 kilómetros de circuito urbano y seis distritos: Sant Martí, l'Eixample, Ciutat Vella, Sants-Montjuïc, Gràcia y Horta-Guinardó. El Tour estuvo presente en distintivos especiales en las bicicletas del Bicing y en banderolas de color amarillo por las calles de la ciudad.

• La Fiesta en el Cielo "Red Bull"

La 18ª edición reunió a más de 1.400.000 personas en el litoral barcelonés. Se organizó un dispositivo especial de prevención, seguridad y movilidad. Se editó un folleto donde se recogían las recomendaciones y las afectaciones a la movilidad. Asimismo, se difundió la campaña por radio, prensa y avisos de escalera a los vecinos afectados.

• Campaña 380 obras - 380 preguntas

Desde el 18 de noviembre, el Ayuntamiento puso a través de la web y del 010 un servicio de información para dar a conocer las actuaciones que se están llevando a cabo y que afectan a la movilidad del tráfico. Desde nuestro ámbito hemos incidido con los actores de la movilidad en la ciudad, sobre todo con el colectivo de profesionales del taxi.

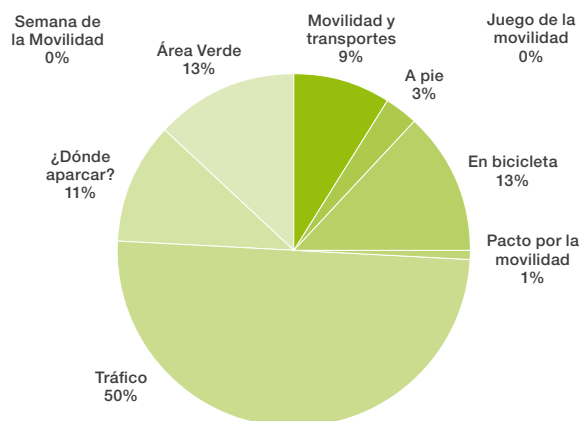
WEB DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES

- Notable incremento de visitas. Generación de contenidos en formatos estandarizados que han sido compartidos entre las webs del Área y otras webs del Ayuntamiento, lo cual ha favorecido más presencia y más visibilidad.
- La web "Movilidad y transportes" se ha convertido en un portal dinámico de noticias relacionadas con la movilidad, con un incremento del 144% respecto al año 2008.
- La web "Moverse en bicicleta" ha experimentado un crecimiento del 95% respecto al número de visitantes y de un 94% respecto al número de páginas consultadas.
- La web del "Pacto por la Movilidad" ha crecido respecto del 2008 en un 285% de visitantes y en un 363% de páginas consultadas, crecimiento producido por la incorporación de contenidos relacionados con las alteraciones en la movilidad por obras y la promoción de las actividades relacionadas con las entidades que forman parte del Pacto por la Movilidad.

CUADRO RESUMEN PÁGINAS CONSULTADAS

	2008	2009	%
Movilidad y transportes	177.213	431.903	144
A pie	120.113	113.840	-5
En bicicleta	318.831	618.621	94
Pacto por a Movilidad	78,0	79,1	80,9
4.448	20.594	363	114,4
Tráfico	2.485.841	2.302.807	-7
¿Dónde aparcar?	502.616	519.487	3
Área Verde	529.720	628.965	19
Semana de la Movilidad	0	14.277	
Juego de la Movilidad	0	3.885	
Totales	4.138.782	4.654.379	12

Páginas consultadas 2009: **4.654.379**



(El porcentaje del cuadro indica crecimiento. El porcentaje del gráfico indica proporción respecto al ámbito que se presenta)

11 PROYECCIÓN EXTERIOR

Se ha necesitado una intensa actividad de promoción exterior para situar Barcelona y las políticas de seguridad y movilidad urbana en el horizonte europeo, marcando tendencias y estando presente en los principales órganos gestores de la movilidad de toda Europa.

PROMOCIONAR BARCELONA EN ÁMBITOS INTERNACIONALES DE MOVILIDAD

RED POLIS

Barcelona ha continuado asumiendo la presidencia de la red POLIS de ciudades europeas, incorporando nuevas adhesiones españolas: l'Hospitalet del Llobregat y la Generalitat de Catalunya.

A finales de año, el concejal de Movilidad, Francesc Narváez, presidía la Conferencia anual en Bruselas. La conferencia centró el debate sobre el impacto desde el punto de vista económico y medioambiental de las nuevas tecnologías aplicadas a la gestión del tráfico. La ciudad de Dresden tomará el relevo en el 2010.

RED IMPACTS

Conferencia anual celebrada en Berlín. La presentación de proyectos de movilidad ejecutados en las ciudades europeas a partir de las directrices políticas. Barcelona presenta el PMU como instrumento de valoración y cuantificación de objetivos propuestos y la puesta en marcha de Bicing, como ejemplo práctico ejecutado.

SEGURIDAD

Barcelona participa en la preparación del Programa Europeo de Seguridad 2011-2020.

ARTESAS

Conocimiento e intercambio sobre proyectos y buenas prácticas en los sistemas de bicicletas públicas en Europa. Barcelona forma parte de la Red internacional de ciudades con sistemas de bicicleta pública junto con Lyon, París, Londres, Madrid, Milán, Sevilla, Tel-Aviv y Washington.

E-SUM

Iniciativa para conseguir una conducción más segura de motos y motocicletas en Europa. Barcelona ha sido coordinadora del proyecto presentando el sistema de zonas avanzadas para motos (ZAM) y los resultados satisfactorios de su aplicación en cuanto a reducción de la accidentalidad.

SUGAR

Proyecto de gestión eficaz de la carga y descarga urbana. Barcelona es un referente respecto al transporte urbano de mercancías.

EVA

Candidatura al consorcio europeo de ciudades EVA (*Electric Vehicle for Advanced Cities*).

TRABAJAMOS CON COORDINACIÓN Y EFICACIA

Coordinación y eficacia: la gestión del Área de Prevención, Seguridad y Movilidad

- Organigrama del Área
- Recursos humanos

12 ORGANIGRAMA

ORGANIGRAMA DEL ÁREA DE PREVENCIÓN, SEGURIDAD Y MOVILIDAD

Gerente del Área de Prevención, Seguridad y Movilidad

Sr. Joan Albert Dalmau Balagué

Jefe de la Guardia Urbana

I.M. Francesc Xavier Vilaró Camps

Subjefe de la Guardia Urbana y Jefe de la División de Seguridad

I.M. Evelio Vázquez Sánchez

División Territorial. Jefe Zona 1

I.M. Jesús Hernando Maldonado

División Territorial. Jefe Zona 2

I.M. José Reina Rincón

Jefe de la División de Tráfico

I.M. Diego Rodríguez Borrega

Jefe de la División de Coordinación

I.M. Juan José Vilanova Juanola

Dirección del Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento

Sr. Joan Pedreny Abella

Jefe de la División de Protección Civil y Prevención

Sr. Jesús Martínez Viejo

Jefe de la División de Operaciones

Sr. Miquel A. Fuente Díaz

Directora de Servicios de Relaciones Externas y Calidad

Sra. Clara de Yzaguirre Pabolleta

Director de Servicios de Prevención

Sr. Josep M. Lahosa Cañellas

Director de Servicios de Movilidad

Sr. Àngel López Rodríguez

Director de Servicios de Gestión Económica y Control de Recursos

Sr. Mariano Fuertes García

13 RECURSOS HUMANOS

El Área de Prevención, Seguridad y Movilidad está formada por 3.736 empleados públicos, cuya función es mejorar las condiciones de prevención, seguridad y movilidad de la ciudad, de sus ciudadanos y ciudadanas y de los propios trabajadores y trabajadoras. Esta cifra representa el 55,06% del total del Ayuntamiento y el 29,68% incluyendo al personal de empresas municipales y organismos autónomos.

DISTRIBUCIÓN SEGÚN LA DEPENDENCIA ORGÁNICA

Concejalía de Prevención, Seguridad y Movilidad	8
Concejala coordinadora del Área Prevención, Seguridad y Movilidad	1
Jefe de gabinete	1
Asesores/as	2
Secretaría	1
Administrativos	2
Aux. administrativo	1
Concejalía de Movilidad	4
Concejal	1
Asesor	1
Secretaría	1
Administrativa	1
Gerencia	6
Gerente	1
Directores	2
Asesor	1
Secretaría	1
Conserjería	1
Dirección de Servicios de Relaciones Externas y Calidad	12
Directora de Servicios	1
Responsable de comunicación interna	1
Responsable de comunicación externa	1
Promotor/a	2
Staff de imagen y comunicación	2
Responsable de la web	1
Secretaría del Pacto por la Movilidad	1
Secretaría	1
Apoyo administrativo	2
Dirección de Servicios de Movilidad	42
Director	1
Asesora técnica	1
Jefes de proyecto	3
Secretaría	1
Jefes de departamento/servicio	3
Servicios Jurídicos	
Asesor técnico	1
Administrativos	1
Aux. administrativos	3
Departamento de Planificación y Estudios	
Ingenieros/arquitectos	5
Aux. de administración	1
Departamento de Operaciones	
Ingenieros/arquitectos	9
Gestor presupuestario	1
Inspectores	2
Delineantes	5
Archivo	1
Aux. de administración	4

Dirección de Servicios de Prevención 4

Director	1
Asesor/a técnico/a en prevención	1
Secretaría	1
Aux. administrativa	1

Dirección de Servicios de Gestión Económica y Control de Recursos 65

Director	1
Secretaría	1
Secretaría delegada	1
Asesoría jurídica	3
Responsable relaciones laborales	1
Administrativas	2
Aux. de administración	2
Jejes de departamento	2

Departamento Administración Económica

Responsable contratación	1
Gestor presupuestario	1
Apoyo a la gestión	2
Administrativos	1
Aux. administrativo	1

Departamento de Logística e Infraestructuras

Responsable de telecomunicaciones	1
Técnico de telecomunicaciones	1
Responsable de los sistemas de información	1
Responsables de proyecto	3
Administrador de sistemas	1
Responsable de logística	1
Responsable de infraestructuras	1
Responsable de compras	1
Técnicos medios de infraestructuras	3
Gestores	2
Administrativos (*)	4
Aux. administrativos (*)	4
Capataz almacén	2

(*) Prestan sus servicios en el SPEIS

Departamento Recursos Humanos

Responsable de administración de RH	1
Jefes de personal	2
Gestor/a	1
Administrativos	7
Aux. administrativos	4
Archivo	1
Responsable de desarrollo	1
Responsable de formación del SPEIS	1
Técnicos	3

GUARDIA URBANA

Resumen plantilla policial Ayuntamiento de Barcelona

Plantilla policial primera activitat		2.645
Agents en pràctiques (83A)	15	
Agents en pràctiques (promoció 83B a l'ISPC)	234	
Plantilla policial segona activitat		151
Segona activitat altres dependències municipals		25
Total plantilla policial		2.821
Plantilla no policial (*)		111
TOTAL PLANTILLA		2.932

(*) Dels 111 professionals, la dependència orgànica de 65 d'ells és la Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos.

SERVICIO DE PREVENCIÓN, EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y SALVAMENTO (SPEIS)

FUNCIÓN	Categoría	Número de personas
Director SPEIS	Técnico superior arquitectura	1
Jefe División Operaciones	Técnico medio en arquitectura	1
Jefe División Prevención y Protección Civil	Técnico superior arquitectura	1
PERSONAL OPERATIVO		
Jefe de unidad	Técnico medio	5
Jefe de guardia / Técnicos SPEIS	Técnicos medios y 1 técnico superior	7
Técnicos sanitarios	Técnico medio	19
Suboficiales		20
Sargento		35
Caporales		79 (*)
Bomberos		573(**)
PERSONAL NO OPERATIVO		
Técnico superior prevención		3
Técnico medio prevención		3
Técnico auxiliar Div. Operaciones		1
Apoyo administrativo(***)	Administrativos	2
	Aux. administrativos	3
TOTAL		753

(*) De los 79 caporales 1 está asignado a la División de Operaciones y 2 a la División de Prevención y Protección Civil

(**) De los 573 bomberos 2 están asignados al Departamento de Recursos Humanos y 5 al Departamento de Logística e Infraestructuras. Por otra parte, hay 35 bomberos de la oferta pública 2009 que están en proceso de formación.

(***) Hay un aux. adm. y una administrativa que prestan servicios al SPEIS y no están contabilizados porque su dependencia orgánica es el Departamento de Logística e Infraestructuras.

DISTRIBUCIÓN PLANTILLA POR SEXOS

DIRECCIÓN DE SERVICIO	Hombres	%	Mujeres	%	TOTAL
Concejalía de Prevención, Seguridad y Movilidad	1	12,5%	7	87,5%	8
Concejalía de Movilidad	2	50%	2	50%	4
Gerencia	2	33,33	4	66,66	6
Dirección de Servicios de Relaciones Externas y Calidad	4	33,33	8	66,66	12
Dirección de Servicios de Movilidad	25	59,52%	17	40,48%	42
Dirección de Servicios de Prevención	1	25%	3	75%	4
Dirección de Servicios de Gestión Económica y Control de Recursos	25	38,46%	40	61,54%	65
Guardia Urbana	2.452	86,28%	390	13,72	2.842*
SPEIS	731	97,08%	22	2,92%	753
TOTAL	3.243	86,80%	493	13,20%	3.736

(*) No se han incluido los/las agentes de segunda actividad que prestan sus servicios en otros servicios municipales

ACTIVITY REPORT

THE MOBILITY IN BARCELONA. PREVENTION, SAFETY AND MOBILITY

PRESENTATION

The coordination of operational, budgetary and political decisions has resulted in the implementation of many projects in the city thanks to the resources obtained from the Local Investment State Fund. 2009 has been a productive year.

We have continued working to invert the hierarchy of traffic with more and better public transport. We are committed to more sustainable urban mobility, within everyone's reach, with less energy consumption and less contaminating emissions.

We have promoted an increase in non-motorised movement, on foot and by bike. We promote mobility policies that protect pedestrians and cyclists, implementing actions to reorganise the public space and improve the quality of the environment. Traffic calming measures, 30 zones and motorcycle overtaking areas are some of the projects that prioritise road safety and reduce the number of accidents in the city.

We have started to renew the network of traffic lights with LED technology, which entails a significant saving in the consumption of energy and adaptation of all these crossroads for visually-impaired people.

We have made our voice heard in the main European groups on urban mobility matters. We participate in the drafting of the European Community Road Safety Action Plan 2011/2020 to reduce the number of deaths and injuries arising from road traffic accidents.

The development of electric vehicles is a strategic urban phenomenon from an environmental, economic and mobility perspective. Barcelona coordinates all the public and private initiatives through the LIVE project, with the aim of being a point of reference for electrical mobility. Work is done through the MOVELE Project to create a safe and effective network of recharging points, guaranteeing the infrastructure needed for its implementation.

We invite you to read on to find out more about the actions we took in 2009 to build a better, safer and more sustainable city, facing a future of new challenges.

Assumpta Escarp i Gibert, Councillor of the Accident Prevention, Security and Mobility Department.

Francesc Narváez i Pazos, Councillor for Mobility.

COMMITTED TO THE INNOVATION AND EFFICIENCY OF OUR SERVICES

We set out the basis of the commitment to mobility that the Prevention, Safety and Mobility Department has undertaken in 2009.

The reduction of the consumption of energy and emissions associated with motorised urban travel has been and continues to be one of our priorities. We are working for mobility that consumes less, is within everyone's reach and that helps make the city a better place to live for the citizens of Barcelona.

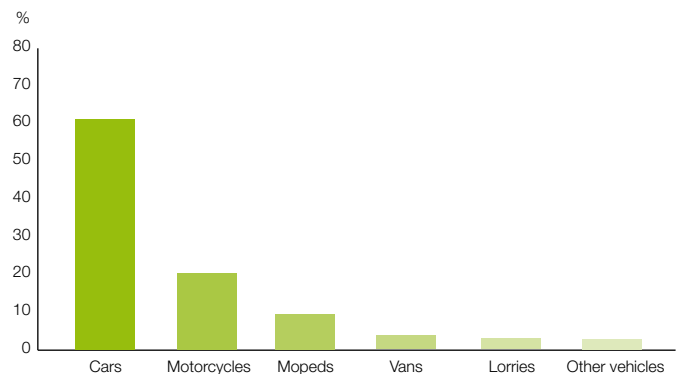
1 MODAL SHARE AND TRIPS IN THE CITY

We have made progress in the fair division of the road space in favour of public transport and more sustainable transport systems, in traffic calming measures and in the reduction of energy consumption of the large number of daily trips by private vehicles.

EVOLUTION OF THE FLEET OF VEHICLES

Type of vehicle	2005	%	2006	%	2007	%	2008	%	2009	%	% 09/08
Cars	617,291	64.0	616,814	63.0	617,022	62.3	608,830	61.5	599,534	61.1	-1.5
Motorcycles	160,392	16.6	173,190	17.7	184,888	18.7	193,902	19.6	199,407	20.3	2.8
Mopeds	91,650	9.5	93,067	9.5	93,783	9.5	93,382	9.4	90,934	9.3	-2.6
Vans	43,549	4.5	42,342	4.3	42,234	4.3	38,968	3.9	36,175	3.7	-7.2
Lorries	32,757	3.4	32,108	3.3	31,257	3.2	30,131	3.0	28,520	2.9	-5.3
Other	19,533	2.0	20,927	2.1	21,967	2.2	24,953	2.5	27,333	2.8	9.5
Total	965,172	100.0	978,448	100.0	991,151	100.0	990,166	100.0	981,903	100.0	-0.8

TYPOLGY OF VEHICLES 2009. DEPARTMENT OF STATISTICS. BARCELONA CITY COUNCIL.



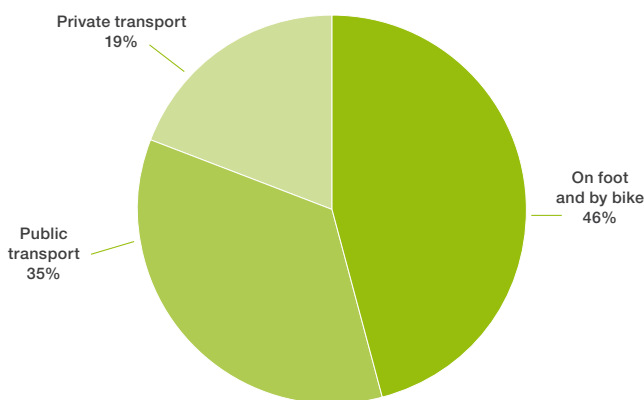
7,729,225 journeys were made during working days in 2009: 4.8 million of these were internal and 2.9 million were connecting journeys, this implies a reduction of 1.55% compared to 2008.

Stages	Internal	%	Connection	%	Total	Modal %	%09/08
Public transport	1,679,905	34.76%	1,396,060	48.20%	3,075,965	39.80%	-2.23%
Private transport	906,989	18.77%	1,246,464	43.04%	2,153,453	27.86%	-3.32%
On foot or by bike	2,246,126	46.47%	253,682	8.76%	2,499,808	32.34%	0.90%
Total	4,833,020	100%	2,896,205	100%	7,729,225	100%	-1.55%

The stages of travelling in private vehicles and public transport have decreased by 3.32% and 2.23%, respectively, during 2009. Travelling on foot or by bicycle has remained stable.

If we refer to journeys made within the city, sustainable transport modes (public transport + foot or bike) account for 81.23%, and private vehicles, mainly cars and motorcycles, make up the other 18.77%.

PERCENTAGE OF TRIPS IN THE CITY BY MODE



The number of internal trips has decreased by 0.74% compared to 2008, but the trips made on foot increased by 1.2%, the journeys by tram by 3.4%, whereas the use of private vehicles has decreased, with the exception of motorcycles.

2 MOBILITY ON FOOT

During 2009 most trips in the city were made on foot, making up 44.5% of the internal trips, the most sustainable method of travelling.

EVOLUTION OF DAILY TRIPS ON FOOT

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	%	% 09/08
Internal	2,109,911	2,120,461	2,150,147	2,152,550	2,125,428	2,150,933	89.7 %	1.20 %
Connecting	242,814	243,542	247,439	247,715	243,133	246,050	10.3 %	1.20 %
Total	2,352,725	2,364,003	2,397,586	2,400,266	2,368,561	2,396,983	100.0 %	1.20 %

The number of trips on foot increased by 1.2% compared to 2008.

Barcelona has 215 kilometres of 30 zones. New zones have been implemented in Can Peguera, Horta, Poble Sec, El Darró-Putxet, Sant Ramon, Camp de l'Ara, around Gran Via-Guipúscoa, Raval, Gòtic, Casc Antic, Vila de Gràcia, Prosperitat, Sants-Montjuïc, Sant Andreu and Pedralbes, thanks to resources from the State Fund for Local Investment.

These funds have enabled new pedestrian information signs to be installed at the Portal of Knowledge (Diagonal Sud Campus), Horta, Vila de Gràcia, Sants-Hostafrancs, the district of Clot and Gràcia (around Pl. Lesseps and Parc Güell) and pavement expansion in Poble Sec.

School Routes have been implemented at four schools in the district of Sant Martí and a study committee has been formed at six schools in the district of Sants-Montjuïc and at one school in Gràcia; one school in Nou Barris and 11 schools in Sant Martí are still undergoing the planning process.

AREA FOR PEDESTRIANS

	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Ciutat Vella	21.67	21.67	21.67	22.38	3.3%	3.3%
L'Eixample	6.28	6.28	6.28	6.28	0.0%	0.0%
Sants-Montjuïc	3.49	3.58	3.58	3.74	4.6%	7.2%
Les Corts	2.35	2.35	1.96	2.16	10.0%	-8.2%
Sarrià-Sant Gervasi	3.27	3.27	3.27	3.72	13.8%	13.9%
Gràcia	5.13	5.13	5.13	5.18	1.1%	1.1%
Horta-Guinardó	2.76	2.76	2.76	3.12	13.2%	13.2%
Nou Barris	6.19	6.19	6.19	6.55	5.8%	5.8%
Sant Andreu	7.97	7.97	7.97	7.98	0.1%	0.1%
Sant Martí	10.48	10.49	10.49	10.63	1.4%	1.4%
Total	69.58	69.67	69.28	71.74	3.6%	3.1%

65.4% of the road network in the city gives priority to pedestrians. This high pedestrian-oriented proportion of zones and streets must be emphasised.

During 2009, pedestrian areas increased 2.46 ha compared with the previous year.

3 MOBILITY WITH PUBLIC TRANSPORT

Barcelona has an extensive public transport network with high frequency of routes. In 2009, 34.76% of the recorded stages of trips were done by public transport. The use of alternative fuel of the fleet of buses and underground train units with greater energy efficiency has contributed to a 30% reduction in CO₂ emissions.

BUSES

Thanks to the State Funds for Local Investment, there are new public transport-only lanes alongside Tarragona street, in both directions, and under the Plaça de Glòries. Also, more than 200 tree pits have been levelled and 100 bus stops have had permeable paving installed. Over 30 installations, replacements and removals of bus stop platforms have been carried out.

1,080 buses of the TMB fleet have been adapted for people with reduced mobility, requiring an investment of 130 million euros. 2,100 new bus stops were made accessible by removing obstacles from the entrance and exit doors of the buses, as well as increasing the width of the pavement that is free from obstacles to 2.1 m and, where necessary, moving the bus stop. In 2009, all the city bus stops are accessible.

From 2008 to 2011 a new digital information system is being implemented for bus users. The Passenger Information Screens (PIS) provide information on waiting times and, in the future, will provide information on possible incidents and alterations to the service.

Progressive implementation of SIU, a system announcing the next stop inside the buses.

8.5 km of bus lanes have been created, 17 new district buses have been incorporated and street furniture has been improved with new bus shelter models.

TRAM

The T6 is in service, connecting Sant Adrià del Besòs station with Gorg station, in Badalona.

METRO

The Metro network has 84 stations adapted for people with reduced mobility, which represents 70% of the total. The remaining 39 stations are being adapted and will be accessible before 2011. Efforts are being made to implement devices guaranteeing accessibility for people with sight and hearing disabilities.

Remodelling of the interiors of lines 1 and 3.

79 stations have mobile phone reception.

New rail signalling and safety systems (ATP-ATO) on line 3 and, shortly, on line 1.

The accessibility measures include the installation of lifts and escalators to new devices that bridge the gap between the train and the platform.

Increase the supply with five new stations: Can Peixauet, Fondo, Església Major, Singuerlinandi Can Zam, on line 9.

Renovation and expansions to the fleet:

- 39 S5000-model trains
- 10 S600-model trains
- 27 S9000-model trains

EVOLUTION OF TICKET SALES (IN MILLIONS)

In 2009 there has been a decrease of 20.4 million in the number of public transport tickets sold. With the exception of bus and tram transport, which have seen an increase of 1.1 and 0.7 million passengers, the rest of the operators have lost passengers.

Operator	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Metro	280.9	286.7	294.1	305.9	322.0	332.0	343.3	345.3
TB (BCN bus)	169.8	171.3	172.3	187.2	189.8	203.7	205.1	205.0
Total TMB	450.7	458.0	466.4	493.1	511.8	535.7	548.4	550.2
FGC	52.7	57.0	60.7	63.2	70.0	73.0	75.8	74.9
RENFE local	88.8	90.4	95.4	103.6	110.9	111.9	113.8	122.6
Other buses	83.2	85.1	87.1	99.5	107.3	114.1	120.1	125.9
Trams							7.7	13.0
Total	675.4	690.5	709.6	759.4	800.1	834.6	865.8	886.7

Operator	2006	2007	2008	2009	%09/08	new passengers	%09/06
Metro	353.4	366.4	376.4	361.6	-3.9%	-14.8	2.3%
TB (BCN bus)	207.7	210.5	194.9	196.0	0.6%	1.1	-5.6%
Total TMB	561.1	576.9	571.3	557.6	-1.0%	-13.7	-0.6%
FGC	78.0	79.1	80.9	79.8	-1.4%	-1.1	2.3%
RENFE local	122.2	117.1	114.4	110.1	-3.8%	-4.3	-9.9%
Other buses	132.0	140.9	144.6	142.6	-1.4%	-2.0	8.0%
Trams	16.9	20.9	23.2	23.9	3.2%	0.7	41.4%
Total	910.2	934.8	934.4	914.0	-2.2%	-20.4	0.4%

* Provisional 2009 data.

The 1.7% decrease in the offer of vehicles per kilometre of the underground network is of particular importance, as is the 1.8% decrease for Renfe local. The small 0.8% increase in the offer of vehicles and trains per kilometre for the whole of the FGC network stands out.

TMB BUS SERVICE

	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Length of TMB lines (km)	920.62	921.50	915.16	923.92	1.0%	0.4%
Number of TMB lines	109	109	108	108	0.0%	-0.9%
TMB stops	2,566	2,536	2,545	2,573	1.1%	0.3%
Km of bus lane	109.5	109.7	113.5	122.0	7.5%	11.5%
Number of TMB buses	1,060	1,086	1,079	1,080	0.1%	1.9%
Number of district buses	47	48	53	70	32.1%	48.9%

In 2009 the bus lane network was expanded by 8.5 km and 17 new district buses were incorporated in the service.

RAIL SERVICE: METRO, RENFE LOCAL AND FGC

METRO NETWORK	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Length of METRO lines (km)	86.56	86.60	88.43	93.29	5.5%	7.8%
Number of METRO lines	6	6	6	7	16.7%	16.7%
METRO stations	123	123	125	130	4.0%	5.7%
Vehicles per kilometre (millions)	68.46	73.23	80.37	79.04	-1.7%	15.5%
Number of connections	16	16	16	17	6.3%	6.3%
Number of coaches	666	746	771	791	2.6%	18.8%

The length of the underground lines increased by 5.5%, and the number of coaches by 2.6%, with the incorporation of 20 new coaches.

RENFE LOCAL NETWORK	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Length of lines (Km)	529.6	529.6	529.6	467.0	-11.8%	-11.8%
Number of lines	6	6	6	5	-16.7%	-16.7%
Stations	121	121	121	121	0.0%	0.0%
Trains per kilometre (millions)	16.56	16.48	17.02	16.72	-1.8%	1.0%

On 31 January 2009, the Renfe local network was reorganised by integrating R10 into R2, and so it changed from 6 lines in 2008 to 5 lines in 2009.

F. G. C. NETWORK	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Length of lines (km)	143.3	143.3	143.3	143.3	0.0%	0.0%
Number of services	4	4	4	4	0.0%	0.0%
Stations	72	74	74	74	0.0%	2.8%
Vehicles per kilometre (millions)	29.31	30.07	32.74	33.01	0.8%	12.6%

94.5% of the FGC stations are accessible (70 of the 74 in existence).

In 2009 the number of stations and supply of vehicles per kilometre was increased by 0.8%.

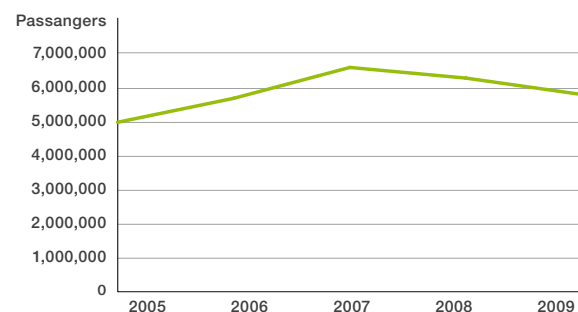
RAIL SERVICE: TRAM

TRAM	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06	
Length of lines (km)	Trambaix	46.15	46.15	50.82	50.82	0.0%	10.1%
	Trambesòs						
Number of lines	Trambaix	3	3	3	3	0.0%	0.0%
	Trambesòs	2	2	3	3		50.0%
Stops/stations	Trambaix	27	27	29	29	0.0%	7.4%
	Trambesòs	19	28	29	29		52.6%
Passengers (millions)	Trambaix	16.9	20.9	23.2	23.9	3.2%	41.4%
	Trambesòs						

Once the construction of Trambaix and Trambesòs was completed, the six Tram lines transport 23.9 million people, which is a 3.2% increase compared to 2008.

EVOLUTION OF THE NUMBER OF PASSENGERS ON THE TOURIST BUS

	2005	2006	2007	2008	2009	New passage	%09/08
Passage	4,950,000	5,650,000	6,551,000	6,240,000	5,760,000	-480,000	-7.7



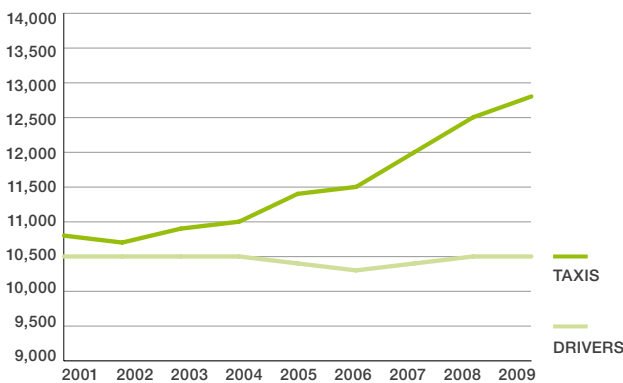
The Tourist Bus has transported 5,760,000 people in 2009, 7.7% less than in 2008.

EVOLUTION OF TAXI SERVICES

Year	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Number of taxis	10,502	10,489	10,486	10,483	10,481	10,391
Number of drivers	10,840	10,836	10,864	10,934	11,233	11,514
Drivers/Taxi	1.03	1.03	1.04	1.04	1.07	1.11

Year	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Number of taxis	10,375	10,483	10,480	0.0%	0.9%
Number of drivers	11,970	12,353	12,852	4.0%	11.6%
Drivers/Taxi	1.15	1.18	1.23	4.1%	10.7%

	2008	
	Ranks	Spaces
Ciutat Vella	22	272
L'Eixample	40	182
Sants-Montjuïc	26	163
Les Corts	18	131
Sarrià-Sant Gervasi	12	56
Gràcia	12	52
Horta-Guinardó	11	66
Nou Barris	11	49
Sant Andreu	12	65
Sant Martí	19	125
Barcelona	183	1,161



In 2009 there were 183 ranks and 1,161 parking spaces, 10,480 taxis with 12,852 drivers (499 more than in 2008).

BICING

Consolidation and improvement of Bicing as another form of public transport in the city (6,000 bicycles and 419 stations). The number of bicycles remains stable and 29 new stations have been installed to improve the quality of the service. The demand has stabilised at around 11 million trips/year.

Bicing is now implemented in all the districts in the city. It is a sustainable, affordable and efficient service that engages interest worldwide and, what is more, makes Barcelona the synonym for a modern city.

ACTIONS FOR IMPROVEMENT

- Increase the number of moorings (40 more stations at Ciutat Vella and the Eixample).
- New stations and replacement of mooring bars.
- Mechanical evolution of the bicycle: implementation of a more robust bicycle bell, a reflector strip so bicycles are more visible, a new front and rear dynamo light, a drum brake that increases safety and new tyres with protection that reduces the risk of punctures.
- Replacement of the station power supply.
- Implementation of an electronic receipt enabling the user to ensure the bicycle has been returned correctly.
- 50% increase in the fleet of replacement vehicles.
- Two installations in Barcelona, strategically located to serve the east and west part of the city, avoiding the movement of mobilities:
 - 2,000 m² warehouse on Motors street, enabling service for the whole of the west of the city.
 - 1,200 m² warehouse on Castella street, very close to Glòries Square, enabling service for the east of the city.
- Mobile phone consultations, via iPhone and SMS, for real-time information on bicycles available at each station, the closest stations and their location using GPS.
- Improvement of the website.
- Enhancement of the customer service in all areas (helpline, in person and written).
- Free telephone number of incidents: 900 31 55 31.

The 2008 Municipal Service survey gave the service a score of 6.84 out of 10 points. It is the most positive score received for one of the many public services provided by the City Council.

4 MOBILITY BY BICYCLE

Barcelona continues with its commitment to travelling by bicycle, both regarding the investment in infrastructure as well as raising the awareness of citizens. It is the mode of transport with most growth in the city.

EVOLUTION OF THE DAILY TRIPS BY BICYCLE

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	%	%09/08
Internal	29,007	30,776	42,964	79,289	100,840	95,193	92.6%	-5.60%
connection	4,175	4,230	4,597	7,117	8,084	7,631	7.4%	-5.60%
Total	33,182	35,006	47,561	86,406	108,924	102,824	100%	-5.60%

Last year the number of trips by bicycle remained over 102,000 daily (95,193 within the city). In the last four years, the increase in the number of trips by bicycle has tripled.

Of the total number of bicycles that circulate around the city, 47.5% use the cycle lanes.

In February 2009 the Bicycle Office was opened to promote travelling in this way and to provide related information: legislation, registration of the bicycle, organisation, activities, etc.

CYCLE LANES

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Km of cycle lanes (1)	108.6	110.2	116.1	119.1	121.7	124.4	127.5	128.9	129.8	140.2	146.8
Variation	17.0%	1.5%	5.4%	2.6%	2.2%	2.2%	2.5%	1.1%	0.7%	8.0%	4.7%

In 2009 6.6 km of cycle lanes were constructed on Jordi Girona, Ramon Turró, Ciutat de Granada and Fluvia streets, and along the St. Sebastià beach, which gives a total of 146.8 km of cycle lane.

PARKING SPACES

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	% 09/08
Surface	4,216	4,552	7,696	14,696	16,450	20,402	24.0 %
Underground	BSM	705	820	874	955	924	-0.2 %
	SABA				124	128	115

In 2009 the number of surface parking spaces was increased by 3,952 spaces. 1,975 arches have been installed.

A figure of 20,402 bicycle-only parking spaces has been reached, an increase of 24% in one year thanks to the COFEB plan. Supply has multiplied by 2.65% in four years.

5 MOBILITY BY PRIVATE VEHICLE

· CARS

Within Barcelona, private vehicle mobility makes up 18.77% of trip stages, which represents a reduction of 1.83% compared to the previous year.

EVOLUTION OF ROADSIDE PARKING SPACES

Type	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Blue area	10,409	10,322	9,791	10,349	5.7%	-0.6%
Resident preferential green area	27,918	25,184	22,723	35,729	57.2%	28.0%
Resident exclusive green area	5,566	4,976	4,616	4,541	-1.6%	-18.4%
Loading/Unloading zone	10,780	12,730	3,123	13,604	3.7%	26.2%
Free	138,438	137,119	137,119	121,407	-11.5%	-12.3%
Roadside	193,111	190,331	187,372	185,630	-0.9%	-3.9%

The Green Area has been increased to 20 zones in 2009.

EVOLUTION OF OFF-ROAD PARKING SPACES

Tipología	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Vecinos	393,508	405,298	411,736	416,112	1.1%	5.7%
Públicos	145,094	145,696	146,250	147,129	0.6%	1.4%
Reservados	51,946	54,361	55,099	55,199	0.2%	6.3%
Fuera de calzada	590,548	605,355	613,085	618,440	0.9%	4.7%
Fuera de calzada	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Para uso público	132,507	133,108	133,538	134,187	0.5%	1.3%
Para uso privado	458,042	472,247	479,547	484,253	1.0%	5.7%
Fuera de calzada	590,549	605,355	613,085	618,440	0.9%	4.7%

Off-road parking continues to grow at a stable rate of 1% per annum, which fits the policy of parking off the public highway.

EXPANSION OF THE GREEN AREA

Implementation of a third expansion phase of the Green Area in the districts of Sarrià-Sant Gervasi, Les Corts and Sants-Montjuïc. Also in the areas of Vall d'Hebron and Zona Universitària, as residents requested, and 72,000 official stickers were dispatched.

Renovation of 140,000 stickers from last year. Of these, 78,000 will receive a reduction: approximately 20,000 will receive a 25% reduction and 58,000 will receive 50%.

The number of Green Area preferential parking spaces for residents increased by 57.2%, from 22,723 in 2008 to 35,729 in 2009.

NEW PROMOTION OF ELECTRIC VEHICLES

The traffic density in the city, the existence of a municipal network of car parks, a highly integrated management of the road space and the desire to promote renewable energies, have made Barcelona a city committed to the implementation of electric vehicles.

Barcelona has been one of the cities chosen by the Government, within the Movele Plan, to promote this implementation, together with Madrid and Seville.

The City Council, the Generalitat and Endesa signed an agreement to promote the development of electric vehicles in the city, forming the LIVE Office (Logistics for the Implementation of Electric Vehicles).

The new office will be commissioned with developing the Movele project to create a minimum of 191 charging points in 2011 for electric vehicles in the city, as well as coordinating the general road map with regard to the movement of these vehicles. 72 underground points and 34 overground points have been defined.

Use of electric vehicles will be promoted in municipal services together with the implementation of pilot projects in district 22@. What is more, fiscal ordinances will offer a 75% discount in vehicle excise duty and exemption of the payment of the Green Area rates.

· MOTORCYCLES

EVOLUTION OF ROADSIDE MOTORCYCLE PARKING SPACES

Year	Spaces	New spaces
1998	3,390	
1999	6,640	3,250
2000	8,590	1,950
2001	10,138	1,548
2002	12,317	2,179
2003	13,171	854
2004	17,759	4,588
2005	37,162	19,403
2006	38,234	1,072
2007	38,040	-194
2008	42,023	3,983
2009	64,445	22,422
%09/08	53.4%	
%09/06	68.6%	

Unlike parking space for cars, the number of motorcycle spaces has increased 53.4% during 2009. This has been the year when most roadside parking spaces have been created (22,422). It is the equivalent of painting 90 spaces every working day.

ACTIONS FOR IMPROVEMENT

- Installation of safer crash barriers for motorcyclists; double parallel bars to avoid motorcyclists sliding under the barrier in the event of an accident.
- Implementation and signposting of 32 motorcycle overtaking zones at different crossroads. This improves safety for drivers and pedestrians. The purpose of the measure is to avoid dangerous manoeuvres as motorcycles overtake cars at traffic light-controlled crossroads just when the lights turn green.

6 ROAD SAFETY

EVOLUTION OF THE NUMBER OF ACCIDENTS WITH VICTIMS

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Accidents	12,916	11,981	11,432	11,137	10,695	11,196	10,875
Accidents with victims	11,348	10,755	10,356	10,096	9,744	10,167	9,821
Injured parties	14,816	14,383	13,765	13,470	12,906	13,489	12,887
Seriously injured parties					554	461	406
Fatalities	54	59	35	46	42	49	48

	2007	2008	2009	%09/08	%09/06	%09/00
Accidents	11,041	9,889	9,760	-1.3%	-10.3%	-24.4%
Accidents with victims	9,834	8,942	8,818	-1.4%	-10.2%	-22.3%
Injured parties	12,824	11,571	11,417	-1.3%	-11.4%	-22.9%
Seriously injured parties	366	315	286	-9.2%	-29.6%	
Fatalities	43	31	40	29.0%	-16.7%	-25.9%

The 2000-2010 period closed with a 24.4% reduction in the number of accidents, decreasing from 12,916 in 2000 to 9,760 in 2009.

Compared with last year the number of injured fell by 1.3% and the number of seriously injured parties by 9.2%.

9,760 road accidents were recorded in 2009, the lowest accident rate in the city since 1989. Accidents with victims and injured parties decreased, while the number of motorcycles involved in accidents increased again.

EVOLUTION OF THE NUMBER OF VEHICLES INVOLVED IN ACCIDENTS

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Cars	12,751	12,201	11,356	10,775	10,042	10,210	9,320
Motorcycles	3,509	3,185	3,081	3,020	3,078	3,724	4,234
Mopeds	4,450	4,028	3,687	3,588	3,518	3,350	3,157
Bicycles	214	226	293	270	337	394	387
Lorries	618	645	580	660	593	457	422
Vans	1,666	1,609	1,456	1,427	1,403	1,391	1,447
Taxi							838
Other	1,755	1,531	1,460	1,452	1,421	1,572	949
Total	24,963	23,425	21,913	21,192	20,392	21,098	20,754

	2007	2008	2009	%comp.	%09/08	% 09/06	% 09/00
Cars	9,384	8,081	7,919	42,7%	-2,0%	-15,0%	-37,9%
Motorcycles	4,575	4,567	4,683	25,3%	2,5%	10,6%	33,5%
Mopeds	2,932	2,466	2,069	11,2%	-16,1%	-34,5%	-53,5%
Bicycles	442	492	513	2,8%	4,3%	32,6%	139,7%
Lorries	415	350	298	1,6%	-14,9%	-29,4%	-51,8%
Vans	1,442	1,251	1,258	6,8%	0,6%	-13,1%	-24,5%
Taxi	825	803	871	4,7%	8,5%	3,9%	
Other	1,050	920	915	4,9%	-0,5%	-3,6%	
Total	21,065	18,930	18,526	100%	-2,1%	-10,7%	-25,8%

In general, the number of vehicles involved in accidents has decreased 2.2%, significantly among private cars and lorries, with reductions between 2 and 15%.

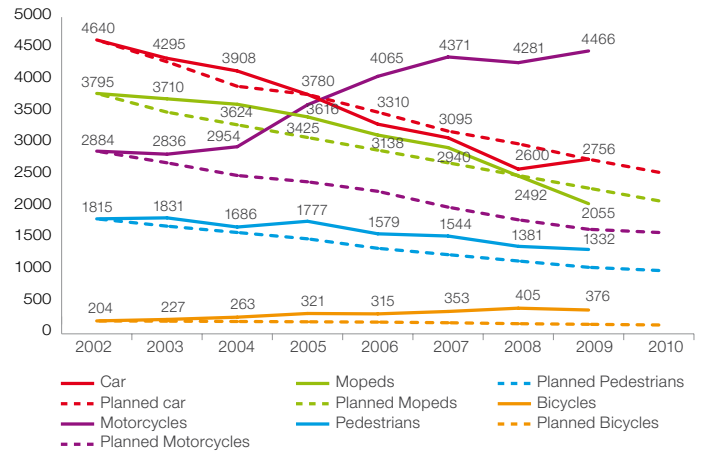
Motorcycles represent over a third of the vehicles involved in road accidents (36.5%), despite an 8% increase in breath tests. The involvement of bicycles in road accidents has decreased.

In 2009, 40 people died in road accidents, 9 more victims than the previous year. Of these victims, there were 22 drivers, 2 vehicle passengers and 16 pedestrians.

RESULTS OF THE ROAD SAFETY PLAN 2008-2012

COMMITMENTS OF THE ROAD SAFETY PLAN:

- To reduce the number of accidents and fatalities by 50% between 2000 and 2010 (24.4% in 2009).
- To reduce the number of road traffic accident victims in the city by 45% from 2003 to 2010.
- To set out a social contract to reduce fatal accidents to zero in Barcelona.
- To undertake a joint commitment with 30 other European cities. Barcelona will sign the European Road Safety Charter on 30 April 2010.



EVOLUTION OF THE NUMBER OF VICTIMS BASED ON VEHICLES USED

STUDIES AND PROJECTS

- Implementation of the Local Road Safety Plan 2008/2012 objectives, in conjunction with the Servei Català de Trànsit.
- Study of the school zones around Monterols in the district of Sarrià-Sant Gervasi.

BLACK SPOT IMPROVEMENTS

- Development of the new I.T. application APRES for the management of black spots, monitoring of the proposed actions for improvement and development of accident rate studies.
- In 2009 work was done at 39 points (46 actions) to improve road safety, of which 7 were in accident black spots identified in 2008.

SCHOOL MOBILITY

- Continuation of the School Route participation process. A collaborative project with IMEB, the districts, the GUB, headmasters and teaching staff of schools as well as representatives from AMPA.
- 49 schools in Barcelona work on different stages of the School Route Project.
- Guàrdia Urbana Road Safety Service activities: 258 schools and 43,014 pupils took part in the GUB programme at the schools.
- Interactive Road Safety Conference. On 15 May 2009 a fun educational day was held on the Forum esplanade for primary school pupils. 3,219 children and teachers from 38 schools in Barcelona took part.
- Secondary and further education: youth area. This was held on 22 May 2009 and 240 students from 15 schools in the city took part together with their teachers. The students presented 46 photographic and audiovisual projects.
- The Children's Traffic Park had a total of 5,444 visits.

COLLABORATION AGREEMENTS

- Agreement with the RACC Foundation to study the accident rate of two-wheeled vehicles in the city of Barcelona, supported by the FIA Foundation.
- Renewal of the agreement with the Public Health Agency of Barcelona for epidemiological and accident rate studies.
- Continuation of the agreement with the Catalan Traffic Service regarding mobility and road safety.
- European Safer Urban Motorcycling Agreement.
- Participation in the Motorcycling and road safety working group, organised by the DGT (General Directorate of Traffic).
- Renewal of Barcelona's commitment with the new signing of the European Urban Road Safety Charter (the first was signed in 2004).

7 ACCESSIBILITY

Another priority of the mobility policies is to guarantee that people can travel without difficulties along the public highway and access the different means of transport to satisfy their mobility needs.

GENERAL DATA:

	2006			2007		
	City total	Accessible	%	City total	Accessible	%
Crossroads with traffic lights for the blind	1,621	278	17.1%	1,646	332	20.2%
TMB buses	1,060	1,004	94.7%	1,086	1,086	100.0%
Metro stations	123	60	48.8%	123	74	60.2%
FGC stations	72	57	79.2%	74	63	85.1%
	2008			2009		
	City total	Accessible	%	City total	Accessible	%
Crossroads with traffic lights for the blind	1,671	370	22.1%	1,702	440	25.9%
TMB buses	1,079	1,079	100.0%	1,080	1,080	100.0%
Metro stations	125	82	65.6%	130	96	73.8%
FGC stations	74	67	90.5%	74	70	94.6%
METRO						
Number of adapted stations	60	74	82	96		

RESERVED PARKING SPACES FOR PEOPLE WITH REDUCED MOBILITY:

ROADSIDE	2005	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Ciutat Vella	110	123	135	138	223	61.6%	81.3%
L'Eixample	299	335	359	378	682	80.4%	103.6%
Sants-Montjuïc	249	283	336	368	591	60.6%	108.8%
Les Corts	111	103	116	153	288	88.2%	179.6%
Sarrià-Sant Gervasi	129	148	167	216	372	72.2%	151.4%
Gràcia	120	138	158	156	251	60.9%	81.9%
Horta-Guinardó	308	347	394	417	573	37.4%	65.1%
Nou Barris	295	300	324	371	486	31.0%	62.0%
Sant Andreu	236	262	343	382	495	29.6%	88.9%
Sant Martí	444	473	521	552	777	40.8%	64.3%
Total	2,301	2,512	2,853	3,131	4,738	51.3%	88.6%
PMR CARDS							
Total cards issued	1,136	1,939	1,618	1,871	1,809	-3.3%	-6.7%
OFF ROAD							
BSM	224	206					
SABA	104	120					

1,609 spaces have been implemented for people with reduced mobility over the last year, which represents a total offer of 4,738 spaces.

Currently, all TMB buses and 94.6% of the FGC stations have been adapted.

8 TRAFFIC MANAGEMENT

EVOLUTION OF THE TRAVELLING SPEED

PRIVATE VEHICLE SPEED	2005	2006	2007	2008	2009	%09/08	%09/06
Sea - Mountain streets	16.7	16.6	16.6	17.3	18.5	6.9%	11.4%
Transversal streets	23.7	24.2	23.6	24.2	26.9	11.2%	11.2%
External connecting roads	22.1	22.3	22.9	22.9	25.8	12.7%	15.7%
City roads	20.7	20.9	20.8	21.3	23.5	10.3%	12.4%
Ring roads	54.8	54.2	53.3	56.3	59.3	5.3%	9.4%

PRIVATE VEHICLE SPEED	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Sea - Mountain streets	16.6	16.0	14.9	16.0	15.9	16.7	17.9
Transversal streets	26.0	21.6	22.8	23.0	23.9	23.8	24.1
External connecting roads	26.4	23.2	20.8	22.4	22.1	25.8	24.9
City roads	22.6	19.9	19.3	20.2	20.3	21.6	22.0
Ring roads	57.2	59.8	59.8	58.9	56.9	56.5	58.8

Last year, the average travelling speed increased on all types of roads in the city, by an average of 10.3%. There is no significant annual variation in the traffic on the ring roads, although the trend shows a decrease.

During 2009, the traffic at the city accesses decreased by 4.1% at the entrances and 3.7% at the exits. The main roads have seen a decrease of almost 3%.

IMPROVEMENT TO THE TRAFFIC LIGHT INSTALLATIONS

2009 saw the beginning of the renovation of the traffic light network throughout the city, which should be completed by 2011. The new traffic lights use LED technology, with greater visibility, more energy saving and less electricity consumption. The traffic lights enable the permanent monitoring of crossroads and improve the traffic light priority systems. They can continue to work for two hours in the event of a power cut. All crossroads will be adapted for people with visual impairments.

CENTRALIZATION AND RENOVATION OF THE TRAFFIC LIGHT SYSTEM

- Wiring.
- Regulators.
- Technological in general.
- New design to improve the appearance and integration in the street furnishings to significantly reduce the visual impact on our roads.
- Reduction of the current lights from 60 cm in diameter to others of 40 cm.

ADVANTAGES

CENTRALIZATION

- Centralization of the whole basic network.
- Permanent monitoring of crossroads.
- Speed in the resolution of incidents.
- Improvement in traffic management, public transport and fire engine routes.

RENOVATION

- Age of all the equipment <10 years
- Change to LED technology: the light bulbs last 12 times longer than the current light bulbs (100,000 hours – 8,000 hours). 80% saving in energy.
- Communications with fibre optics: immunity from electromagnetic interferences.
- Adaptation to the low voltage electro-technical regulations
- Energy saving, reduction in consumption.
- Improvement in maintenance and repair times.
- Safer: removes reflections.
- High intensity of light: no need for sun shields.
- Less intensity of light at night (dimming effect).
- Reduction of the size.
- Possibility of incorporating new elements (solar panels, antennas, etc.).
- Improvement to the accessibility: all the renovated crossroads adapted to blind people (acoustic signalling module on 3,941 pedestrian traffic lights).
- Robustness of communications and equipment:
 - Fibre optics: immunity from electromagnetic interferences.
 - New 42 VAC traffic light regulator: minimises electric risks.
 - Installation of UPS: guarantees the service for two hours during a power cut.

MAIN ACTIONS

- Centralization of 162 crossroads.
- Renovation of 445 crossroads.
- 13,107 traffic lights.
- 3,941 units for blind people.
- Installation of 470 Wi-Fi points to facilitate communications.

COMMITTED TO PARTICIPATION AND TRAINING

The Mobility Pact has continued reinforcing the channels of participation and research into new methods and instruments of democratic innovation.

9 THE ACTIONS OF THE MOBILITY PACT

The Pact has been a living organism, evolving in accordance with the new challenges generated by the city. Through the most institutional bodies, plenary sessions and working groups, the Pact has developed its actions and has given voice to the contributions and comments of its members.

PLENARY SESSIONS

- 30th April 2009 at the Saló de Cent. Chaired by the Mayor, all the members attended. Presentation of the basic mobility data in the city for 2008. Evaluation of Mobility 2008 by the Mobility Councillor, Francesc Narváez.
- 10th December 2009 at the Palau de Mar. Presentation of the management report for the year and the main lines of action in mobility for 2010-2011.
- Christmas dinner with the Mayor and the Pact organisations. 9th Mobility Pact Awards Ceremony.

INFORMATION SESSIONS

- Information on the infrastructure and urban actions that may affect mobility:
- Summer works and visit to the TMB Traffic Regulation Centre, 13th July 2009.
- Tourism Strategic Plan, 22th July 2009, mobility session. Headquarters of the Ciutat Vella district.

WORKING DAYS. THE DIAGONAL PARTICIPATIVE PROCESS

- Hosting of new working days at the Lluís Companys Hall.
 - 1st stage: information on the basic mobility data for the Avinguda Diagonal and promotion of dialogue to create together an agreed proposal that follows the spirit of the Pact.
 - 2nd stage: voting by working groups on the treatment of each mode in the future avenue.
 - Closing session: raise the 20 agreed proposals to the Diagonal Technical Office.

The investment in the future Diagonal is to provide more space for people and public transport, obtain a more efficient quality space and to promote economic and commercial dynamism.

7TH CYCLE OF CONFERENCES: "THE VEHICLE OF THE FUTURE", AT THE PICASSO MUSEUM

Cycle of conferences giving information on electric vehicles; a non-contaminating travelling option for integration in cities. The conferences aimed to disseminate projects that favour the use of electric vehicles.

- Conferences:
 - Sustainability and automobiles. 12th May.
 - Individual transport. 9th June.
 - Electric vehicles: perspectives and trends. 22th September.
 - Movele Plan. Electric mobility pilot project. 27th October.

9TH MOBILITY PACT AWARDS

10th December 2009

The 9th Barcelona Mobility Pact Award was granted to ECOM, for its dedication and continued work in improving accessibility for people with physical disabilities.

Special award to Friends of the Elderly for the programme of help and companionship for the elderly, for their promotion of travelling on foot and/or by public transport.

Special award to Pere Vega of Taxo Sant Cebrià, SL (on behalf of the collective of taxi drivers), for helping improve the environmental quality and for promoting more efficient and sustainable mobility.

10 TRAINING AND DISSEMINATION ACTIVITIES

We support all kinds of events that promote the exchange of knowledge, experiences and best practices in urban mobility.

16TH BARCELONA ROAD SAFETY FORUM

4th May 2009

New events area at the Agbar Tower auditorium. The slogan for the 16th Forum was "Motorcycles and the city. Risks and opportunities on two wheels".

The logo was updated at the 2009 event.

Debate on the use of motorcycles on urban roads and the application of local, state and European policies:

- Application of preventive measures and improvement of infrastructures to reduce the number and severity of accidents.
- Barcelona and Madrid have successfully implemented motorcycle overtaking zones (ZAM).
- Europe-wide, the reduction in the motorcycle accident rate; priority objective for projects such as eSUM and POLIS, which has 70 member cities.
- Better training of new drivers was the contribution from the DGT. More campaigns segmented by population typologies.
- Taking action against repeat offenders was proposed by the Guàrdia Urbana of Barcelona.

14TH M. ÀNGELS JIMÉNEZ AWARD

The Jury awarded the following prizes:

For research on urban road accident rates an award was given to the work "Accident rate improvement programmes in Madrid", by the Municipal Police Force of Madrid.

For the best informative work on road safety an award was given to the radio programme Fórmula marca, of Radio Marca Barcelona. In this same category a special mention was made for the work "Live Peace motorcycle driving manual" by the SAKYA TASHI LING Buddhist Monks Foundation.

In the category of best University research work an award was given to the project "Analysis of child safety and technical improvements applicable to child fastening system to improve their safety", of the Applus+ Department of Automobile Safety of the Polytechnic University of Catalonia, College of Industrial Engineering of Barcelona.

WEEK OF SUSTAINABLE AND SAFE MOBILITY

The Week was held from 22th to 29th September, putting emphasis on two specific collectives of the road network using light sign boxes and pennants:

Cyclists: "Remember that the traffic lights are for you too".

Motorcyclists: "Don't take chances, you are in a dangerous area".

- Institutional acts for the Week
 - Institutional presentation
 - Presentation of the new traffic lights for Barcelona
 - Presentation of the new Underground Control Centre
 - Motorcycle Overtaking Zones (ZAM)
- Press dissemination
 - Two-page special report in *El Periódico*
 - Special article in *Barcelona Informació*
- Dissemination on the Mobility Week website
 - 3,400 visits
 - 8,160 pages consulted
 - 9 news articles published relating to the Week
 - Mobility Game permanent banner
 - 9 direct links to different websites
- New information leaflet about the Week
- Dissemination of the different measures applied regarding mobility: dissemination of the new online Mobility Game.
- The online Mobility Game
- Travel around Barcelona on foot, by bike and public transport, specifically aimed at youngsters and the general population. The star of the game moves around the city by answering road safety and education questions.

The game was also disseminated through schools in partnership with the Guàrdia Urbana Road Safety Service. Two means of participation: individual and through the school.

Prizes were awarded last November.

- Coinciding with the Festes de la Mercè, and within the framework of the Week, on 26th and 27th September at the “Mercè of the people”, the Department presented the following at the marquee on Passeig de Gràcia:
 - Activities for young and old, road safety education games.
 - Exhibition of vehicles by the Guàrdia Urbana.
 - Fire engine.
 - Information on mobility in Barcelona, map of the cycle lanes, 30 zones.
 - Possibility of playing the mobility game online inside the marquee. While the children waited for their turn, they could colour in the game box, choose a fan in the shape of the new model of traffic lights and collect some very striking key rings.

PROMOTING BICYCLES

BICYCLE OFFICE

The Strategic Bicycle Plan, of February 2006, considered the creation of the Bicycle Office to promote the use of bicycles in our city. This Office was opened by the Mayor of Barcelona, Jordi Hereu, on 26th February 2009.

The main purpose of the Bicycle Office is to promote and supervise the implementation of bicycles as a common mode of transport in Barcelona. Its task comprises reaching a consensus on projects that affect the use of bicycles.

INFORMATION PROVIDED

- Promotion of the use of bicycles. Why travel by bike? Sustainable and safe mobility.
- How to travel by bike around Barcelona: circulation legislation, safety, cycle lanes, Bicing stations, parking, bike rental, shops, bike repair shops, public transport and intermodality, etc.
- What we do to promote use of bicycles: Civic Commission of the Bicycle, registration of bicycles, planning of the road space, strategic documents, etc.
- Bicycle organisations.
- Publications: guides, maps, basic mobility data.
- Advice to municipalities, organisations, experts and technicians, students and others preparing projects on bicycle mobility and other related themes.
- Calendar of activities.
- Bicycle related news.

REDESIGNING THE BICYCLE WEBSITE, “MOURE’S AMB BICICLETA”

From catalogue web to corporate design and structure. The news section is reinforced with the participation of the different organisations that are part of the Civic Commission for the Bicycle. Integration in the ASIA database and the generated contents could be published and shared with different municipal websites.

- 187,104 visits
- 618,621 pages consulted

2ND BICING ANNIVERSARY

The public bicycle service grows exponentially and is found throughout the city. In 2009, the objective was the adaptation of the supply to the increasing demand and the improvement in the quality of the services.

Through an informative campaign aimed at citizens, “Two years moving with you”, an effort is made to reassert the advantages of Bicing and advertise the latest innovations.

Campaign: “Two years, moving with you”

- Communication with citizens:
 - 800 pennants and 100 light box signs for the city (March 2009).
 - Reprint of the monthly newsletter as an instrument for user loyalty.
 - Press and magazine inserts. *El Periódico*, *Avui*, *La Vanguardia*, *El Punt*, *La Razón* and *ABC*, and the magazine *Nova Ciutat Vella*.
 - Informative flash banner on the bicycle website and the mobility portal.
 - Participation on the Mayor’s blog on the www.bcn.cat website. Capture the citizens’ opinion on the service.
 - Sign the partnership agreement with RAVALTEXT, a company for the reinsertion of people at risk from social exclusion. Creation of T-shirts with the Bicing logo and distribution of Bicing bags for the Solidarity “Caga Tió” [Catalan Christmas tradition].
- Institutional communication:
 - Visit by the Municipal Councillor and the Mobility Pact members to the Glòries warehouse.
- Communication with the media:
 - Interviews with *La Vanguardia*, *Avui* and *El Mundo*.
 - Press conferences.

PROMOTION OF PUBLIC BICYCLES

On 13th March, Barcelona took part in the 2nd Public Bicycle Conference in Seville. Councillor Francesc Narváez, as a member of the Bicycle Friendly Cities Network, promoted an association of 30 member cities where the main objective is to make the use of public bicycles in cities a reality.

BICYCLE WEEK FROM 8TH TO 14TH JUNE

Bicycle Week was held for the eighth consecutive year to promote this vehicle as a daily mode of transport. A series of activities, all free of charge, were organised together with the organisations from the Civic Commission for the Bicycle, to make citizens aware of the civic use of this means of transport. The end of the Bicycle Week coincided with the Bicycle Festival and BikeShow in the Forum, on 13th and 14th June.

50,000 copies of the Bicycle Guide were republished providing information on cycle lanes, roads with traffic calming measures, 30 zones, Bicing stations, specific circulation legislation, advice and recommendations for travelling by bike around Barcelona and other relevant information.

E-DRIVING

Joint campaign from February to June between RACC and Barcelona City Council (Environment and Prevention, Safety and Mobility) to make car drivers aware of the benefits to the community of environmentally-friendly driving.

- The need for a change in habits for urban trips.
- Favour a more rational use of the car in the city.
- Promote sustainable mobility: moving on foot and in public transport.
- Foster more environmentally-friendly mobility (improving environmental quality, reducing noise and contaminating gas emissions).
- Moderate and calm traffic, reducing the number of motorised vehicles.
- Increase road safety.
- Enhance the quality of life of citizens.

COLLABORATION IN LARGE CITY CAMPAIGNS

SPECIAL PREVENTION AND MOBILITY CAMPAIGNS FOR MASS CELEBRATIONS IN THE CITY

• Celebration of Barça’s titles

Campaign to disseminate the special measures that City Council made available to citizens to alleviate the impact of large mobilizations during sports celebrations in the city centre. Reinforcement of the public transport services and assembly of a specific stage in the Plaça de Catalunya to host the party with civic-mindedness.

• Tour de France

The city dressed in yellow on 9th and 10th July. Over 3,400 people, from volunteers to the Guàrdia Urbana and mobility technicians, were involved in a special force to guarantee the success of the event. The Tour route covered 22 kilometres of urban roads and six districts: Sant Martí, Eixample, Ciutat Vella, Sants-Montjuïc, Gràcia and Horta-Guinardó. The Tour was promoted by special stickers on the Bicing bicycles and yellow pennants that decorated the city streets.

• The “Red Bull” Sky Festival

The 18th event attracted more than 1,400,000 people to the Barcelona coast. A special prevention, safety and mobility force was organised. A leaflet was edited that set out the recommendations and impacts on mobility. The campaign was also disseminated by radio, press and printed notices in the stairwells of affected residents.

• Campaign 380 works - 380 questions

Since 18th November, the City Council has set up an information service via the website and 010 regarding the actions being undertaken that affect traffic mobility. Meetings have been held with mobility agents in the city, particularly with the collective of taxi drivers.

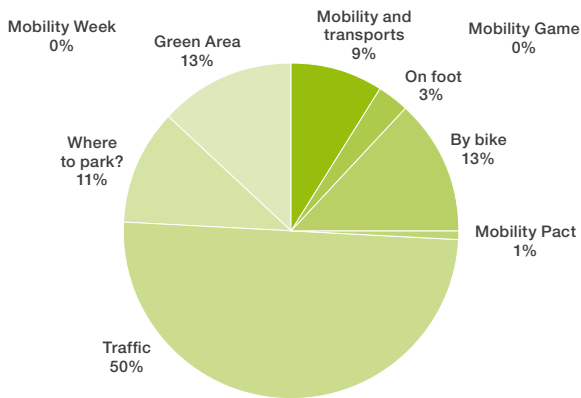
MOBILITY AND TRANSPORTS WEBSITE

- Considerable increase in visitors. Generation of contents in standardised formats that have been shared between the Department and other City Council websites, resulting in a greater presence and more visibility.
- The “Mobility and transports” website has become a dynamic portal of news relating to mobility, with a 144% increase compared to 2008.
- The website “Moure’s en bicicleta” has seen a 95% growth regarding the number of visitors and 94% in the number of pages consulted.
- The “Mobility Pact” website has increased, compared to 2008, by 285% in visitors and 363% in consulted pages. This growth is due to the incorporation of new content on mobility affected by street works and the promotion of activities of Mobility Pact to member organisations.

SUMMARY TABLE OF CONSULTED PAGES

	2008	2009	%
Mobility and transports	177,213	431,903	144
On foot	120,113	113,840	-5
By bicycle	318,831	618,621	94
Mobility Pact	4,448	20,594	363
Traffic	2,485,841	2,302,807	-7
Where to park	502,616	519,487	3
Green Area	529,720	628,965	19
Mobility Week		14,277	
Mobility Game		3,885	
Totals	4,138,782	4,654,379	12

Pages consulted 2009: **4,654,379**



(The percentage of the table indicates growth. The percentage of the graphic indicates proportion regarding the field presented)

11 EXTERNAL PROJECTION

Intense promotion abroad has been required to put Barcelona, and its urban mobility and safety policies, on the European map, setting trends and being present in the main mobility management organisations throughout Europe.

PROMOTING BARCELONA IN THE INTERNATIONAL MOBILITY ARENA

POLIS NETWORK

Barcelona has continued to chair the POLIS network of European cities, incorporating new Spanish members: L'Hospitalet del Llobregat and the Generalitat of Catalonia.

At the end of the year, the Councillor for Mobility, Francesc Narváez, chaired the annual conference in Brussels. The conference focused on the economic and environmental impact of the new technologies applied to traffic management. The city of Dresden will take over in 2010.

IMPACTS NETWORK

The annual conference was held in Berlin. Mobility projects implemented in European cities from policy directives were presented. Barcelona presented the PMU as an evaluation and quantification instrument of proposed objectives and the implementation of Bicing, as a practical implemented example.

ROAD SAFETY

Barcelona takes part in the preparation of the European Road Safety Programme 2011-2020.

OBIS

Knowledge and exchange of projects and good practice in the public bicycle systems in Europe. Barcelona participates in the international network of cities with public bicycle systems, together with Lyon, Paris, London, Madrid, Milan, Seville, Tel-Aviv and Washington.

E-SUM

Initiative for safer driving of motorcycles and mopeds in Europe. Barcelona has been the coordinator of the project, presenting the motorcycle overtaking area system (ZAM) and the satisfactory results of its application in reducing the accident rate.

SUGAR

Efficient urban loading and unloading management project. Barcelona is a point of reference regarding the urban transport of goods.

EVA

Candidate for the EVA (*electric vehicle for advanced cities*) European cities consortium.

WE ARE COORDINATED AND EFFICIENT

Coordination and efficiency: the management of the Prevention, Safety and Mobility Department

- Department Organisation Chart
- Human resources.

12 ORGANISATION CHART

COORDINATION AND EFFICIENCY

Director of the Accident Prevention, Security and Mobility

Mr. Joan Albert Dalmau Balagué

Head of the Guardia Urbana

I.M. Francesc Xavier Vilaró Camps

Deputy-Head of the Guardia Urbana and Head of the Safety Division

I.M. Evelio Vázquez Sánchez

Territorial Division. Head Zone 1

I.M. Jesús Hernando Maldonado

Territorial Division. Head Zone 2

I.M. José Reina Rincón

Head of the Traffic Division

I.M. Diego Rodríguez Borrega

Head of the Coordination Division

I.M. Juan José Vilanova Juanola

Director of the Prevention, Fighting and Rescue Service

Mr. Joan Pedre ny Abella

Head of the Civil Protection and Prevention

Mr. Jesús Martínez Viejo

Head of the Operations Division

Mr. Miquel A. Fuente Díaz

Director of External Relations and Quality Services

Ms. Clara de Yzaguirre Pabolleta

Director of Prevention Services

Mr. Josep M. Lahosa Cañellas

Director of Mobility Services

Mr. Àngel López Rodríguez

Director of Economic Management and Resource Control Services

Mr. Mariano Fuertes García

13 HUMAN RESOURCES

The Prevention, Safety and Mobility Department has 3,736 public employees, who work to improve the conditions of prevention, safety and mobility in the city for all citizens and workers. This figure accounts for 55.06% of the municipal workforce and 29.68% including the personnel of municipal companies and independent organisations.

DISTRIBUTION BY BODY REPORTED TO

Prevention, Safety and Mobility Department	8
Coordinating councillor of the Prevention, Safety and Mobility Department	1
Head of the department	1
Advisors	2
Secretary	1
Administrative clerks	2
Junior clerk	1
Mobility Department	4
Councillor	1
Advisor	1
Secretary	1
Administrative clerk	1

Management	6
Manager	1
Directors	2
Advisor	1
Secretary	1
Caretaker service	1
Department of External Relations and Quality Services	12
Director	1
Head of internal communication	1
Head of external communication	1
Developers	2
Image and communications staff	2
Webmaster	1
Mobility Pact secretary	1
Secretary	1
Junior clerks	2
Department of Mobility Services	42
Director	1
Technical advisor	1
Project leaders	3
Secretary	1
Head of department/service	3
Legal Services	
Technical advisor	1
Administrative clerks	1
Junior clerks	3
Department of Planning and Studies	
Engineers/architects	5
Junior clerk	1
Department of Operations	
Engineers/architects	9
Budget manager	1
Inspectors	2
Draughtspersons	5
Archiving	1
Junior clerk	4
Department of Prevention Services	4
Director	1
Technical advisor for prevention	1
Secretary	1
Junior clerk	1
Department of Resources Control and Economic Management Services	65
Director	1
Secretary	1
Assistant secretary	1
Legal advisors	3
Head of labour relations	1
Administrative clerks	2
Junior clerks	2
Heads of department	2
Financial Administration Department	
Recruitment manager	1
Budget manager	1
Management support	2
Administrative clerks	1
Junior clerks	1
Department of Logistics and Infrastructures	
Head of telecommunications	1
Telecommunications technician	1
Head of I.T. systems	1
Project manager	3
Systems administrator	1
Head of logistics	1
Head of infrastructures	1
Head of purchasing	1
Mid-level Infrastructure technicians	3
Managers	2
Administrative clerks (*)	4
Junior clerks (*)	4
Warehouse supervisor	2
(*) Provide services to the Fire Brigade (SPEIS)	
Department of Human Resources	
Head of HR administration	1
Heads of personnel	2
Manager	1
Administrative clerks	7
Junior clerks	4
Archiving	1
Head of development	1
Head of SPEIS training	1
Technicians	3

GUÀRDIA URBANA

Summary of Barcelona City Council Guàrdia Urbana force

Primary Activity Police Staff		2,645
Officers in practical training (83A)	15	
Agents in practical training (class 83B at ISPC)	234	
Secondary Activity Police staff		151
Secondary Activity other municipalities		25
Total police force		2,821
Non-police staff (*)		111
TOTAL STAFF		2,932

(*) Of the 111 professionals, 65 of them belong to the Department of Economic Management and Resource Control Services.

PREVENTION, FIREFIGHTING AND RESCUE SERVICE (SPEIS)

OFFICE	Category	Number of people
SPEIS Director	Senior technician in architecture	1
Operations Division Chief	Mid-level technician in architecture	1
Prevention and Civil Protection Division Chief	Senior technician in architecture	1
OPERATING STAFF		
Chief of unit	Mid-level technician	5
Shift manager / Technicians SPEIS	6 mid-level technicians and 1 senior technician	7
Medical assistants	Mid-level technician	19
Non-commissioned officers		20
Sergeants		35
Corporals		79 (*)
Fire-fighters		573(**)
NON-OPERATING STAFF		
Senior technician in prevention		3
Mid-level technician in prevention		3
Operations Div. Assistant technician		1
Administrative support (***)	Administrative clerks	2
	Junior clerks	3
TOTAL		753

(*) Of the 79 corporals, one is assigned to the Operations Division and two to the Prevention and Civil Protection Division

(**)Of the 573 fire-fighters, two are assigned to the Human resources Department and five to the Logistics and Infrastructure Department. On the other hand, there are 35 fire-fighters from the 2009 Public Offering that are being trained.

(***) There is an administrative assistant and an administrative clerk who provide services to SPEIS and who are not accounted for herein as their chief department is the Logistics and Infrastructure Department.

DISTRIBUTION OF THE WORKFORCE BY GENDER

SERVICE DIRECTORATE	Men	%	Women	%	TOTAL
Prevention, Safety and Mobility Department	1	12.5%	7	87.5%	8
Mobility Department	2	50%	2	50%	4
Management	2	33.33	4	66.66	6
Department of External Relations and Quality Services	4	33.33	8	66.66	12
Department of Mobility Services	25	59.52%	17	40.48%	42
Department of Prevention Services	1	25%	3	75%	4
Department of Resources Control and Economic Management Services	25	38.46%	40	61.54%	65
Guàrdia Urbana	2,452	86.28%	390	13.72	2,842*
SPEIS	731	97.08%	22	2.92%	753
TOTAL	3,243	86.80%	493	13.20%	3,736

(*) Two secondary-activity agents who provide services to other municipal services have not been included

Ajuntament de Barcelona

Prevençió, Seguretat i Mobilitat

Coordinació de l'edició

Direcció de Relacions Externes i Qualitat
de l'Àrea de Prevençió, Seguretat i Mobilitat

Fotografies

Direcció de Relacions Externes i Qualitat

Disseny gràfic i maquetació

RDC, Publicitat i Comunicació

Impressió

Prismàtic Arts Gràfiques

Dipòsit legal

B-42788/2009