



6

Memoria 2006

Sector de Seguridad y Movilidad

Presentación

La complejidad de la realidad social y la actividad incesante que se deriva del crecimiento económico plantean a nuestras ciudades, y por lo tanto a Barcelona, un triple reto: el de la convivencia, el de la seguridad y el de la movilidad. Aunque el tercero es muy técnico, los tres exigen la implicación de las administraciones y la complicidad de los ciudadanos. Y los tres aspectos afectan directamente a la calidad de vida.

El modelo de Barcelona es el de una ciudad integradora, que basa la convivencia en la cohesión social, en la calidad de los servicios y en la proximidad. Sin olvidar, no obstante, que es condición indispensable conseguir un crecimiento económico sostenido pero también sostenible. Y es hacia este objetivo global y múltiple que se dirige el trabajo del Ayuntamiento, con aportaciones tan valiosas como por ejemplo el trabajo del Sector de Seguridad y Movilidad, que este volumen recoge en detalle.

Me gustaría destacar tres aspectos. El primero es el esfuerzo dedicado a la prevención. Siempre es mejor sembrar convivencia que resolver conflictos; es más útil educar que reprimir; es más positivo integrar que castigar. El carácter de Barcelona congenia con esta práctica, de la que no tengo ningún reparo en decir que somos pioneros en más de un aspecto. Las acciones en beneficio de la comunidad en el caso de violación de las ordenanzas, la mediación en conflictos leves o la pacificación de los jóvenes latinoamericanos por la vía de convertir las bandas en asociaciones provechosas y estimulantes son ejemplos notables de esta inversión en convivencia.

El segundo aspecto es el de la participación. Nuestros técnicos y profesionales son gente preparada y con recursos, pero poco podrían hacer por incidir en la sociedad si no contaran con la complicidad de entidades, personalidades y asociaciones de nuestro tejido cívico. Esta colaboración también forma parte de la manera de hacer de Barcelona y nos ha dado autoridad y eficacia.

El tercer aspecto a destacar es precisamente este: la eficacia de nuestros profesionales, la capacitación técnica de que disfrutaban, el buen trabajo realizado en todos los terrenos. Barcelona es un proyecto colectivo y es necesario que cada uno ponga su esfuerzo, su convicción. Este es el momento de agradecer el trabajo bien hecho que nos permite mirar con optimismo los retos que nos plantean el presente y el futuro.

Jordi Hereu, Alcalde de Barcelona

Presentación

El año 2006 ha sido un año especialmente intenso para nuestro Sector. Un año en el que hemos podido disfrutar juntos de aniversarios señalados y de celebraciones especiales y, al mismo tiempo, un año en el que también hemos podido saborear las consolidaciones de proyectos que, aunque algunos se hubieran iniciado antes, este año han dado sus frutos.

Así pues, durante el año 2006 hemos podido disfrutar juntos de la celebración de los 150 años de la Unidad Montada de la Guardia Urbana de Barcelona y del 50 aniversario del Programa de Educación Vial. Pero también es el año de la consolidación del modelo de coordinación policial, de la modernización técnica y logística de la Guardia Urbana, de la reafirmación del área verde, de la implantación de las zonas 30 y de la definición del Plan de Movilidad Urbana, por citar sólo algunos ejemplos.

Si tenemos que extraer una sola idea de este año 2006 a la luz de todos estos proyectos que hemos iniciado, para mí sería esta: el compromiso de este Sector con la ciudad de Barcelona, con su ciudadanía.

Es un compromiso con una ciudad compleja, plural, que nos plantea cada vez nuevos retos. Una ciudad que nos exige diariamente rigor y profesionalidad, estar alerta a las nuevas exigencias y realidades. Una ciudad integradora, que reclama una participación activa en la gestión de la cotidianidad y en la construcción de nuevos modelos de convivencia.

Desde el Sector de Seguridad y Movilidad ya llevamos muchos años gestionando esta proximidad con la ciudadanía, apostando por acciones directas e innovadoras que se traduzcan en un beneficio palpable para nuestra ciudad. Apostando por la prevención activa, el diálogo y el consenso como primeros instrumentos para construir convivencia. Apostando por una coordinación efectiva entre todos los órganos y por una transversalidad de acciones como mecanismos para incrementar la eficacia. Apostando por la mejora en las dotaciones técnicas y en los equipos como base para garantizar servicios de calidad.

En esta memoria tenéis un compendio de las principales acciones que hemos llevado a cabo en todos estos ámbitos. Os invito, pues, a disfrutar en las siguientes páginas de un año especialmente intenso.

El Sector de Seguridad y Movilidad

- **Gerente de Seguridad y Movilidad**
Sr. Joan Albert Dalmau i Balagué
- **Cap de la Guardia Urbana**
Sr. Francesc Xavier Vilaró Camps
- **2º Jefe de la Guardia Urbana y Jefe de la División Territorial**
Sr. Evelio Vázquez i Sánchez
- **Jefe de la División Nocturna**
Sr. José Manuel Díaz i Díaz
- **Jefe de la División de Coordinación**
Sr. Juan José Vilanova i Juanola
- **Jefe de la División de Seguridad**
Sr. Jesús Hernando i Maldonado
- **Jefe de la División de Tránsito**
Sr. Diego Rodríguez i Borrega
- **Director del Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento**
Sr. Antonio Pallarès i Sánchez
- **Jefe de la División de Protección Civil i Prevención**
Sr. Jesús Martínez i Viejo
- **Jefe de la División de Operaciones**
Sr. Joan Pedreny i Abella
- **Directora de Servicios de Relaciones Externas i Calidad**
Sra. Clara de Yzaguirre i Pabolleta
- **Departamento de Comunicación y Calidad**
Sra. Eva Llorach i Freixes
- **Director de Servicios de Prevención**
Sr. Josep M. Lahosa i Cañellas
- **Director de Servicios de Movilidad**
Sr. Àngel López i Rodríguez
- **Director de Servicios de Gestión Económica y Control de Recursos**
Sr. Mariano Fuertes i Garcia

2006, un año para la historia...

La aprobación del nuevo Estatuto, la Carta municipal y la Ordenanza de convivencia han sido cambios legislativos trascendentes para la ciudad. Son herramientas e instrumentos que consolidan e impulsan el crecimiento económico y el progreso social de Barcelona. Ahora queda un largo camino para desarrollarlos y concretar su aplicación.

Relieve en la alcaldía de Barcelona:

Joan Clos i Matheu fue el alcalde de Barcelona durante los nueve últimos años, desde septiembre de 1997 hasta septiembre de 2006. En estos años, la ciudad se posicionó como una de las ciudades más cosmopolitas, internacionales e innovadoras con grandes proyectos de futuro.

Jordi Hereu i Boher recibió el relieve al frente de la alcaldía el 8 de septiembre de 2006 con el objetivo de completar la acción de gobierno ya iniciada. Entre sus responsabilidades, el alcalde asumió el reto de dar respuesta a las nuevas realidades sociales, sin dejar de crecer económicamente, con el objetivo de hacer de Barcelona un ejemplo de cohesión social, convivencia y calidad de vida.

Ferran Julián asumió la concejalía de Seguridad y, más adelante, pasó a encabezar la presidencia de la Comisión de Movilidad y Seguridad.

Nuevo Estatuto para Cataluña:

Con la aprobación del nuevo Estatuto la ciudad obtuvo más beneficios y ventajas. El nuevo texto normativo reconoce el régimen especial de Barcelona y que ésta es la capital de Cataluña. Además, reconoce su capacidad legislativa.

Aprobación de la Carta municipal:

La Carta municipal de Barcelona, aprobada en 2006, inaugura una nueva etapa para la ciudad. La nueva ley amplía el conjunto de instrumentos competenciales y financieros que la Administración del Estado comparte con el

Ayuntamiento en aspectos fundamentales como por ejemplo la vivienda, la educación y los servicios sociales.

La Carta abre la puerta a la implantación de la justicia de proximidad, al control y gestión municipal de infraestructuras estratégicas, a la financiación estatal de grandes equipamientos y a la participación del Ayuntamiento en la ordenación de la red de telecomunicaciones urbana.

Entrada en vigor de la Ordenanza de medidas para fomentar y garantizar la convivencia ciudadana en el espacio público de Barcelona

La nueva ordenanza entró en vigor el mes de enero de 2006 y forma parte de un ambicioso conjunto de herramientas para hacer frente a la convivencia en nuestras calles. Se proponía dar una respuesta democrática y consensuada a las nuevas problemáticas surgidas alrededor de determinados usos poco respetuosos o conflictivos de las plazas y de las calles de la ciudad.

Además de medidas disuasivas, como por ejemplo las sanciones económicas, el nuevo texto es pionero en lo referente a la reparación de daños, a la mediación de conflictos y al cumplimiento de la sanción mediante medidas sustitutorias, como por ejemplo trabajos comunitarios, que tienen una dimensión pedagógica evidente.

La ordenanza también es pionera por el hecho de recoger el tratamiento de los atentados contra la dignidad de las personas, el acoso de menores o las actitudes xenófobas en el espacio público.

El año 2006 fue, también, un año de acontecimientos conmemorativos.

Repasemos algunos de los más significativos:

“À la ville de Barcelona”, hace ya veinte años...

El 17 de octubre de 1986 se designaba a Barcelona como la sede de los Juegos Olímpicos de 1992. La elección de la ciudad abría una época de cambios intensos y positivos. La construcción de las rondas, la

abertura al mar, la construcción de la villa olímpica y el anillo olímpico en Montjuïc son algunos de los ejemplos que modernizaron la ciudad. Los Juegos permitieron proyectar Barcelona a escala internacional.

Desde entonces, situada en el mapa del mundo, Barcelona no ha dejado de crecer.

Despliegue de los Mossos en Barcelona

Celebramos el primer aniversario del despliegue de la policía autonómica en la ciudad. El modelo del despliegue de los Mossos en Barcelona, con una comisaría por distrito, ha evidenciado el esfuerzo de coordinación, intercambio de información, colaboración y trabajo de diagnóstico conjunto de la ciudad con la Guardia Urbana.

50 aniversario de la educación viaria de la Guardia Urbana

El programa “la Guardia Urbana en las escuelas” cumplió 50 años de historia. La educación viaria ha sido una de las actividades más importantes en materia de prevención con el objetivo de que los escolares adquieran hábitos correctos de comportamiento como peatones, como conductores de bicicletas y como usuarios de los transportes públicos y de vehículos particulares.

150 aniversario de la Unidad Montada de la Guardia Urbana

En el año 2006, la Unidad Montada cumplió 150 años de historia combinando la actuación como policía con las tareas de protocolo. Este cuerpo de policía a caballo es uno de los más conocidos y amados por los barceloneses. Se programaron un conjunto de actos lúdicos gratuitos para todo el mundo para celebrar y compartir con la ciudadanía los 150 años de servicio de la Unidad Montada de la Guardia Urbana.

Dirección de Servicios de Gestión Económica y Control de Recursos

El Sector incorpora, entre otros, a los efectivos correspondientes a los cuerpos de seguridad y emergencias y salvamento, Guardia Urbana y Bomberos respectivamente. El conjunto del personal del Sector supone más del 50% de la plantilla municipal. El personal adscrito al servicio del cuerpo de la Guardia Urbana concentra prácticamente al 75% del personal.

a) Recursos humanos adscritos al Sector de Seguridad y Movilidad

(Datos a 31 de diciembre de 2006)

Lugar de adscripción por dependencias	Número	%
Concejalía y Gerencia	10	0,29 %
Dirección de Prevención	4	0,11 %
Dirección de Relaciones Externas y Calidad	9	0,26 %
Dirección de Movilidad	42	1,21 %
Dirección de Servicios de Gestión Económica y Control de Recursos	47	1,35 %
Guardia Urbana	2.614	74,85 %
Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento	763	21,93 %
Total	3.489	100%

b) Presupuesto del Sector

Seguridad y Movilidad Recursos Económicos 2006

Presupuesto inicial en euros	
Presupuesto de gastos	
Gastos de personal	149.635.468,33
Gastos de bienes corrientes	20.275.560,00
Transferencias corrientes	2.115.794,00
Inversiones reales	8.014.000,00
Total presupuesto Sector	180.040.822,33
Modificaciones de crédito	8.518.541,18
Crédito definitivo	188.559.363,51

A lo largo del ejercicio 2006 se gestionó un presupuesto un 4,73% superior respecto al aprobado inicialmente para el Sector de Seguridad y Movilidad, a consecuencia de la presencia de unos ingresos superiores a los previstos en el presupuesto inicial.

Modelo de gestión

Para garantizar el desarrollo ordinario de las funciones asignadas al Sector en materia de prevención, seguridad y civismo, emergencias y movilidad en Barcelona, así como el cumplimiento de los objetivos previstos en el Plan de Acción Municipal, es necesaria la gestión eficaz de los recursos municipales asignados.

El gasto generado abarca un amplio abanico de intervenciones con finalidades enmarcadas dentro de los objetivos principales del Sector, como por ejemplo:

- Modernización de los recursos materiales y tecnológicos de los servicios finalistas
- Mejora de los equipamientos informáticos y de las comunicaciones
- Ampliación de la plantilla y rejuvenecimiento de los efectivos
- Modernización y ampliación del parque móvil de Guardia Urbana y Bomberos
- Aplicación de medidas tecnológicas para la gestión del tráfico
- Racionalización del estacionamiento y ordenación de la distribución de mercancías
- Fomento de la movilidad sostenible y de los medios de transporte alternativos al vehículo privado
- Reducción de la accidentalidad y detección de los puntos de riesgo
- Incentivación de los instrumentos de participación y reflexión (Pacto por la Movilidad)
- Reformas organizativas que afectan a la estructura y a las personas
- Potenciación de la formación para adecuar las respuestas a la ciudadanía

- Aplicación de la ordenanza del civismo
- Seguimiento y desarrollo de programas de prevención
- Mejor atención al ciudadano directa y a través de la red
- Promoción de campañas de sensibilización y concienciación

El modelo organizativo y de gestión adoptado para una gestión eficaz y coordinada de todos los recursos del sector se fundamenta en concentrar toda la estructura técnica (gestión de presupuestos, contratación, recursos humanos, infraestructura y logística) en un único departamento: La Dirección de Servicios Económicos y Control de Recursos, que depende directamente de la gerencia del Sector.

Dirección de Servicios de Prevención

La Dirección de Servicios de Prevención tiene como finalidad planificar estrategias y proponer el desarrollo de programas de actuación e intervenciones que tienen por objeto la mejora del sentimiento de seguridad y la prevención de la inseguridad.

El año 2006 se vio bastante influenciado por el despliegue del cuerpo de Mossos d'Esquadra en Barcelona. En este sentido cabe destacar la adaptación de los diferentes circuitos y ámbitos de actuación a la presencia de este nuevo operador y también facilitar el conocimiento y el aprendizaje, por parte de la policía autonómica, de las estructuras de la organización municipal que intervienen en la prevención y la seguridad. Ha sido un aspecto relevante de la tarea que han llevado a cabo los servicios de prevención de la ciudad y de los distritos: la Dirección de Servicios y las Secretarías Técnicas de Prevención.

Otros ámbitos de acción de la Dirección de Servicios han sido reforzar el conocimiento sobre los usos del espacio público, así como sobre aquellos aspectos emergentes que se

producen en Barcelona, una ciudad en constante evolución en lo que se refiere a las dinámicas en los espacios privados comunitarios que, con la llegada de ciudadanos de todas partes del mundo, se convierten en elementos importantes de construcción de la comunidad.

Estos ámbitos de intervención, junto con la participación en varias conferencias nacionales e internacionales, en redes de cooperación municipal y en jornadas de formación de expertos en seguridad y prevención, completan un año de intenso trabajo en la definición de acciones, intervenciones y políticas preventivas.

1. El conocimiento de la realidad

La Encuesta de Victimización

La Encuesta de Victimización de Barcelona se realiza, desde el año 2000, dentro del marco de la operación estadística de la Encuesta de Seguridad Pública de Cataluña. Está promovida conjuntamente por el Departamento de Interior de la Generalitat, la Mancomunidad de Municipios Metropolitanos y el Ayuntamiento de Barcelona.

Barcelona es la ciudad que tiene la serie de análisis de la victimización y de la seguridad más amplia. En el año 2006 llegó a los veintitrés años.

La muestra de la encuesta de 2006 fue de 5.205 individuos, con un error máximo del 1,17%. El margen de error se calculó para un nivel de confianza del 95% y para $p=0,25$ y $q=0,75$.

Los datos del año corroboran una estabilidad en el índice de victimización (20,7%), dentro de los parámetros y la lógica que lo sustentan: la centralidad, la renta y la actividad económica.

La EVB mide la extensión de la victimización de 27 tipos de hechos delictivos (hechos consumados y tentativas), agrupados en 6 ámbitos delictivos: seguridad personal, vehículos, domicilios y negocios y, desde el año 2001, debido a la confluencia con la Encuesta de Seguridad Pública de Cataluña (ESPC), también los hechos en segunda residencia y economía agraria.

En 2006 el índice de denuncia se situó en un 37,3%. Otro 47% afirmaba no haber denunciado los hechos por el escaso impacto y valor económico de los daños sufridos.

La proximidad genera seguridad. Así pues, la percepción del nivel de seguridad en el barrio siguió valorándose por encima del de la ciudad. La evaluación del nivel de seguridad del barrio obtuvo una nota casi de 6 y la ciudad por encima del 5.

Aumentó el porcentaje (21,9%) de personas que creen que ha mejorado la seguridad en su barrio (17% del 2005) en todos los distritos y disminuyó hasta el 20,7% los que consideran que ha empeorado (21,95% en el 2005).

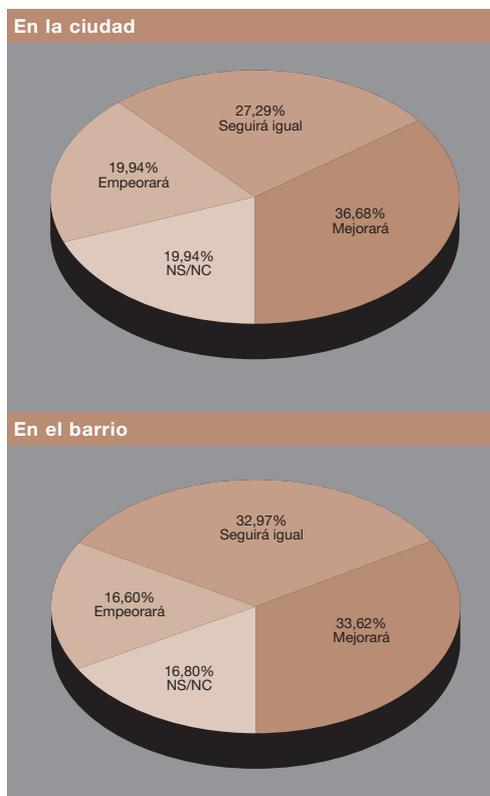
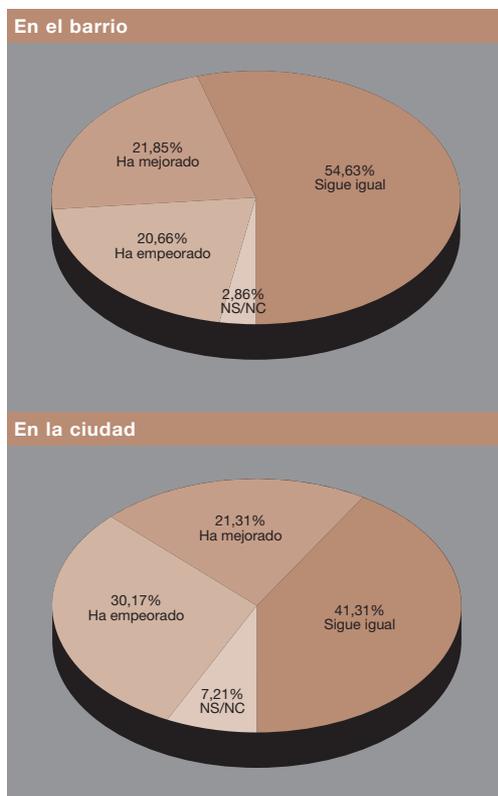
En lo referente a la confianza en el conjunto de la ciudad, y respecto al 2005, hubo más personas que consideraron que había mejorado (18,45) y menos que había empeorado (30,82).

Evolución de la seguridad en el barrio donde ha vivido el último año

Años	Ha mejorado	Sigue igual	Ha empeorado	No lo sabe
2005	17,6	57,7	22,0	2,8
2006	21,9	54,6	20,7	2,8

Evolución de la seguridad en el resto de la ciudad

Años	Ha mejorado	Sigue igual	Ha empeorado	No lo sabe
2005	18,5	45,2	30,8	5,6
2006	21,3	41,3	30,2	7,2



Y cada vez son más las personas que confían en la mejora del barrio. En todos los distritos bajó el número de personas que consideraba que en un futuro la seguridad en su barrio empeoraba. Se dibujó, pues, una perspectiva de mayor y creciente optimismo en la seguridad, tanto en lo que se refiere al barrio como al conjunto de la ciudad.

Expectativa de futuro de la seguridad

En la ciudad	2005	2006
Mejorará	35,45	36,68
Seguirá igual	22,16	27,29
Empeorará	26,61	19,94
NS/NC	15,78	19,94
En el barrio	2005	2006
Mejorará	32,47	33,62
Seguirá igual	26,99	32,97
Empeorará	23,40	16,60
NS/NC	17,14	16,80

Mapa de prevención

La prevención no es responsabilidad exclusiva de la administración. En la ciudad existen muchos operadores, públicos y privados, que intervienen en este ámbito.

Los objetivos básicos del Mapa de Prevención son:

- Disponer de una base de datos que integre todos aquellos programas y acciones de prevención que se llevan a cabo en la ciudad de Barcelona.
- Implicar a los agentes de los diferentes territorios en la elaboración de la base de datos para promover el trabajo en red.
- Promover la corresponsabilidad en las intervenciones de prevención en los territorios.

2. La cooperación en el análisis de aspectos de interés de los distritos

Durante el año 2006 las intervenciones que se realizaron en esta línea de trabajo se concentraron en los distritos de Sants-Montjuïc, Gràcia, Horta Guinardó y Sant Martí.

En el caso de Sants-Montjuïc, se encargó al Departamento de Psicología Social de la Universidad de Barcelona el trabajo *“Herramientas metodológicas para la evaluación del impacto de la inseguridad y el miedo en espacios públicos de la Zona Franca”*, replicando la metodología de trabajo usada en años anteriores en otros barrios de la ciudad, para contrastar esta metodología.

En Gràcia, las informaciones referentes a la problemática existente en los alrededores de los centros educativos de secundaria, en relación con el consumo de tóxicos, así como la percepción que se tiene de las nuevas formas de organización entre los jóvenes, aconsejaba conocer esta situación, de manera contrastada, en los espacios de influencia de los Institutos de Educación Secundaria de Gràcia y zona limítrofe de Sarrià. En este sentido, se realizó el estudio *“El uso de los espacios públicos por parte de los alumnos de los IES del distrito de Gràcia y zona limítrofe de Sarrià-Sant Gervasi”*.

El programa de colaboración con Horta Guinardó se dirigió a definir el diseño técnico del proyecto *“Conocer la realidad y situación de diferentes espacios públicos: un sistema de recogida de información”*. El objetivo era realizar la observación y el análisis mediante una herramienta útil para la recogida sistemática y diacrónica de la información, cualitativa y cuantitativa, sobre la situación y usos de los espacios públicos que permitiera conocer la realidad y facilitara la prevención de conflictos. Actualmente se está contrastando en otros espacios de la ciudad.

Por último, en Sant Martí, dentro del marco de actuación del Plan Comunitario, se realizó el estudio sobre *El uso y las dinámicas sociales de los espacios públicos en el barrio del Besòs* con el objetivo final de desarrollar propuestas y estrategias para mejorar la gestión de la convivencia, fomentar el debate, la reflexión y la participación y hacer del barrio un espacio propio y común para todos.

3. Convenios

- I. Dentro del marco del convenio que el Ayuntamiento tiene firmado con la Universidad de Barcelona, la Dirección de Servicios acoge dos plazas para desarrollar un *Practicum* en Psicología Social. Estas plazas están reservadas, por un lado, para desarrollar análisis y explotaciones de interés sobre la base de datos de la encuesta de victimización y opinión sobre la seguridad en Barcelona y, por otro lado, para explorar herramientas de observación y análisis psicoambiental del espacio público.
- II. También existe un convenio con la facultad de Ciencias Políticas y de la Administración de la Universidad Pompeu Fabra, para que los alumnos de esta facultad puedan desarrollar diferentes períodos de prácticas en tareas vinculadas a la ciudad y la prevención.
- III. Convenio con el Departamento de Derecho Penal de la Universidad Autónoma de Barcelona para la realización de períodos de prácticas de los alumnos en espacios vinculados a la gestión pública de la prevención y la seguridad.
- IV. Se mantiene vigente el convenio de colaboración entre el Laboratorio de Sociología Urbana (LSU) de la École Polytechnique Fédérale de Lausanne y el Ayuntamiento, dentro del marco de los programas de Naciones Unidas sobre Políticas Públicas de Seguridad. El LSU está desarrollando un análisis de las políticas de seguridad que se desarrollan en las ciudades,

tomando como ejemplo dos en las que se reconoce una clara política de seguridad y prevención: para las ciudades del norte se estudia Barcelona y para las del sur Bogotá.

- V. Se mantiene la adhesión al Convenio de colaboración entre el Departamento de Justicia de la Generalitat, la Federación de Municipios y la Asociación Catalana de Municipios y Comarcas (ACMC), en materia de ejecución de medidas penales alternativas en lo que se refiere a la justicia juvenil y este año se amplía la ejecución de medidas de Trabajos en Beneficio de la Comunidad para adultos.
- VI. Convenio de colaboración con la Federación de Entidades Latinas (FEDELATINA) para la realización de talleres de comunicación. Está dirigido a alumnos de centros de educación secundaria que tengan dificultades con el aprendizaje, así como a adolescentes durante las época estival.
- VII. Convenio de colaboración con AIS (Atención e Investigación de Socioadicciones) para desarrollar tareas de información, orientación y apoyo a los diferentes profesionales y técnicos del mundo educativo y de servicios territoriales en materia de adolescentes/jóvenes y nuevas socializaciones.
- VIII. Con Barcelona Activa existe un convenio para la contratación de Planes de Ocupación con el objetivo de desarrollar varias tareas en programas y proyectos de prevención, tanto en la Dirección de Servicios como en los distritos. En total se han contratado 20 técnicos: 7 para trabajar en la Dirección y 13 en las Secretarías Técnicas de Prevención de los distritos.

4. Consejos de seguridad y prevención en los distritos

Una de las tareas de la Dirección de Servicios de Prevención fue promover la realización de los consejos de seguridad y prevención de distrito con el apoyo de un reglamento en el que se contempla

la participación de las diferentes asociaciones, entidades y organizaciones ciudadanas.

Durante este ejercicio se realizaron un total de 11 Consejos de Seguridad y Prevención en los distritos.

5. Las mesas de coordinación policial

Son espacios de trabajo de seguridad en los distritos, presididos por el/la concejal/a o gerente, en los que se facilita el intercambio de información y la definición de estrategias de trabajo y operaciones conjuntas y coordinadas entre los cuerpos de policía y de otros servicios públicos.

Durante el año 2006 se realizaron 68 mesas de coordinación policial.

6. Intervenciones dirigidas a los jóvenes

Talleres de Comunicación

La Federación de Entidades Latinas (FEDELATINA), a través de un convenio de colaboración con la Dirección de Servicios de Prevención, gestionó un Taller de Comunicación dirigido a adolescentes y jóvenes con dificultades de aprendizaje. Con este taller, que tiene una capacidad de 16 plazas, también se fomentó la visualización positiva de estos jóvenes, que con frecuencia son percibidos como generadores de conflictos.

Talleres de verano

Durante las vacaciones escolares de verano puede verse incrementada una de las situaciones más graves e incipientes que se está produciendo en la ciudad. Ésta hace referencia a la soledad y poca atención que sufren los menores y adolescentes debido a los extensos horarios laborales de los adultos.

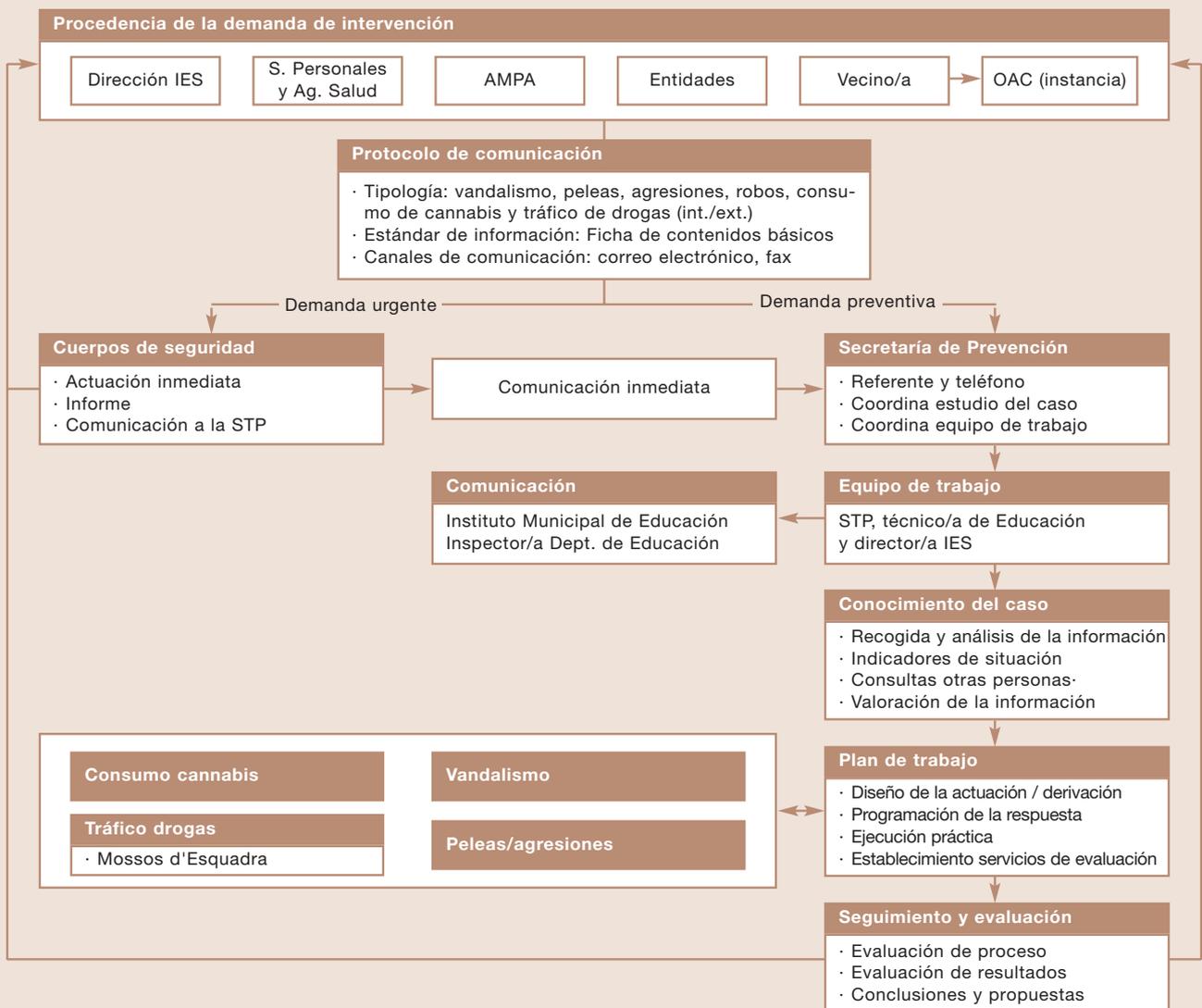
La Federación de Entidades Latinas, a través de un convenio de colaboración con la Dirección de Servicios de Prevención, realizó durante el

verano talleres de dibujo y pintura y comunicación para un total de 33 adolescentes.

Circuito y metodología de respuesta a las demandas de intervención en los centros de educación y comunidad educativa

Tiene como objetivo principal crear canales de comunicación buscando al mismo tiempo la implicación de los diferentes agentes: la comunidad educativa y los servicios públicos.

Anexo 1. Circuito y metodología de respuesta a las demandas de intervención en los institutos de educación secundaria de distrito



7. Intervenciones educativas y en beneficio de la comunidad

Gestión de conflictos y sustitución de sanciones administrativas y judiciales por medidas educativas o en beneficio de la comunidad

La ciudad de Barcelona pone un énfasis especial en todo lo relacionado con la participación ciudadana y la dinamización comunitaria, elementos clave para estructurar nuevas políticas en la gestión de conflictos, en las que el protagonismo de la colectividad es un rasgo esencial y el diálogo un instrumento básico. Dentro de este ámbito de fomento de procesos de responsabilización y sistemas de resolución de conflictos, nos planteamos diferentes estrategias que responden a la búsqueda de medidas educativas ante las transgresiones de la norma.

El tratamiento educativo y en beneficio de la comunidad supone considerar cada caso en particular y proponer la gestión del caso con el método y la técnica más adecuados, en función del tipo de infracción o conflicto, del espacio en que se produzca y de las características y circunstancias de los implicados.

Circuito y metodología de intervenciones educativas por incumplimiento de las ordenanzas municipales

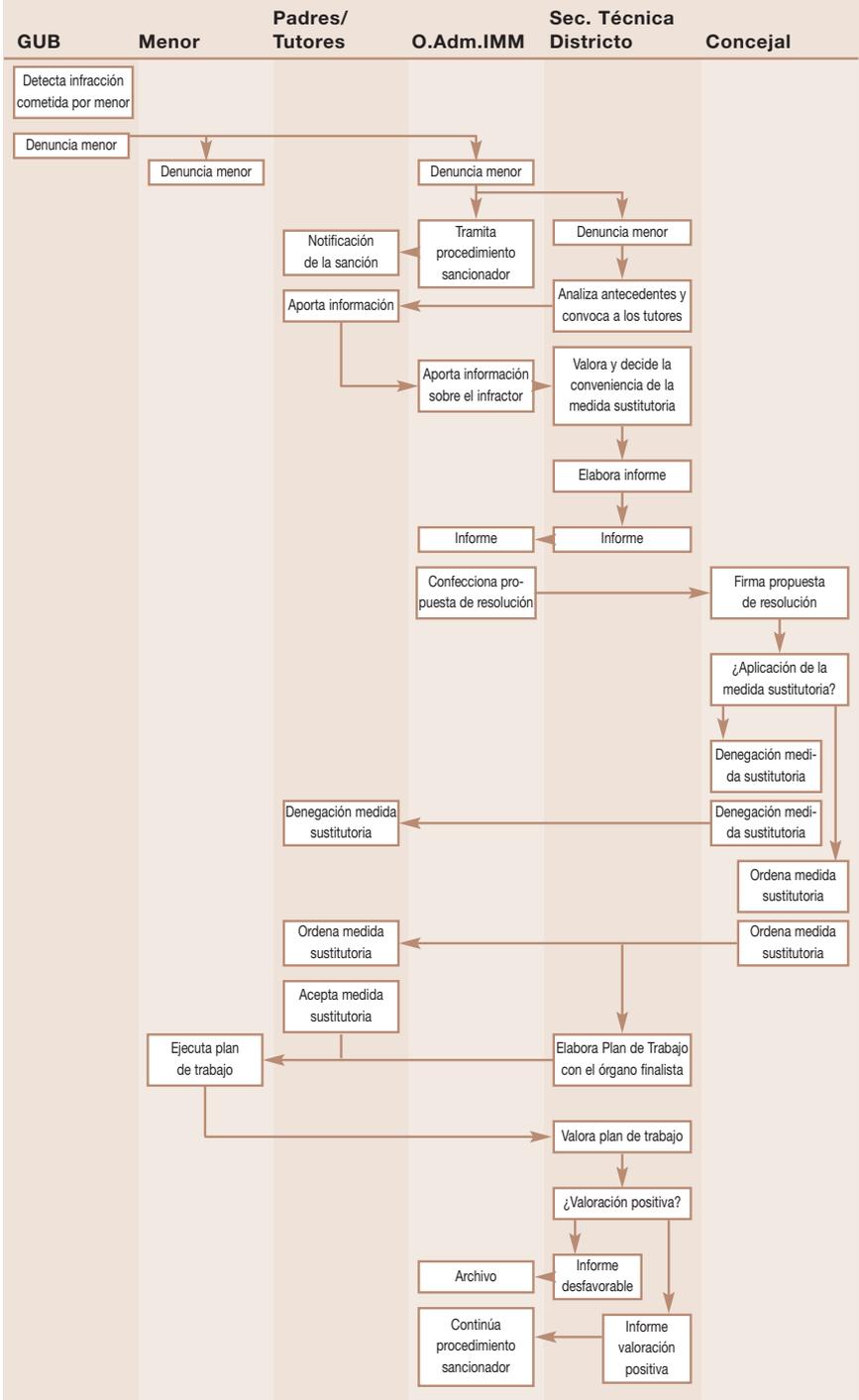
De acuerdo con las Ordenanzas municipales, este circuito permite establecer medidas educativas o en beneficio de la comunidad que sustituyan a la multa pecuniaria.

Los objetivos de este circuito son:

1. Ofrecer una sustitución de la sanción económica por medidas educativas o en beneficio de la comunidad en los casos en que el infractor sea menor de edad, excepto en aquellos de alta reincidencia.
2. Priorizar los casos en que el/la infractor/a sea residente en Barcelona.

Durante el año 2006 se realizaron un total de 74 sustituciones de multas por medidas educativas o en beneficio de la comunidad.

Anexo 2. Manual operativo. Ordenanza de medidas para fomentar y garantizar la convivencia ciudadana en el espacio público de Barcelona



Prestaciones en Beneficio de la Comunidad

En cumplimiento del Convenio de colaboración con el Departamento de Justicia de la Generalitat para la ejecución de medidas penales, durante el año 2006 se realizaron 30 casos de Prestaciones en Beneficio a la Comunidad (PBC) y de Mediación/Reparación con un total de 643 horas de ejecución de servicios en beneficio de la comunidad y tareas de reparación de daños con infractores menores de edad.

Trabajos en Beneficio de la Comunidad

Se colaboró con el Departamento de Justicia de la Generalitat en la ejecución de sentencias judiciales de adultos de Trabajos en Beneficio de la Comunidad en 42 casos con un total de 5.504 horas, de acuerdo con lo que establecen el convenio y el acuerdo de coordinación entre la Subdirección General de Medio Abierto y Medidas Penales Alternativas de la Generalitat y

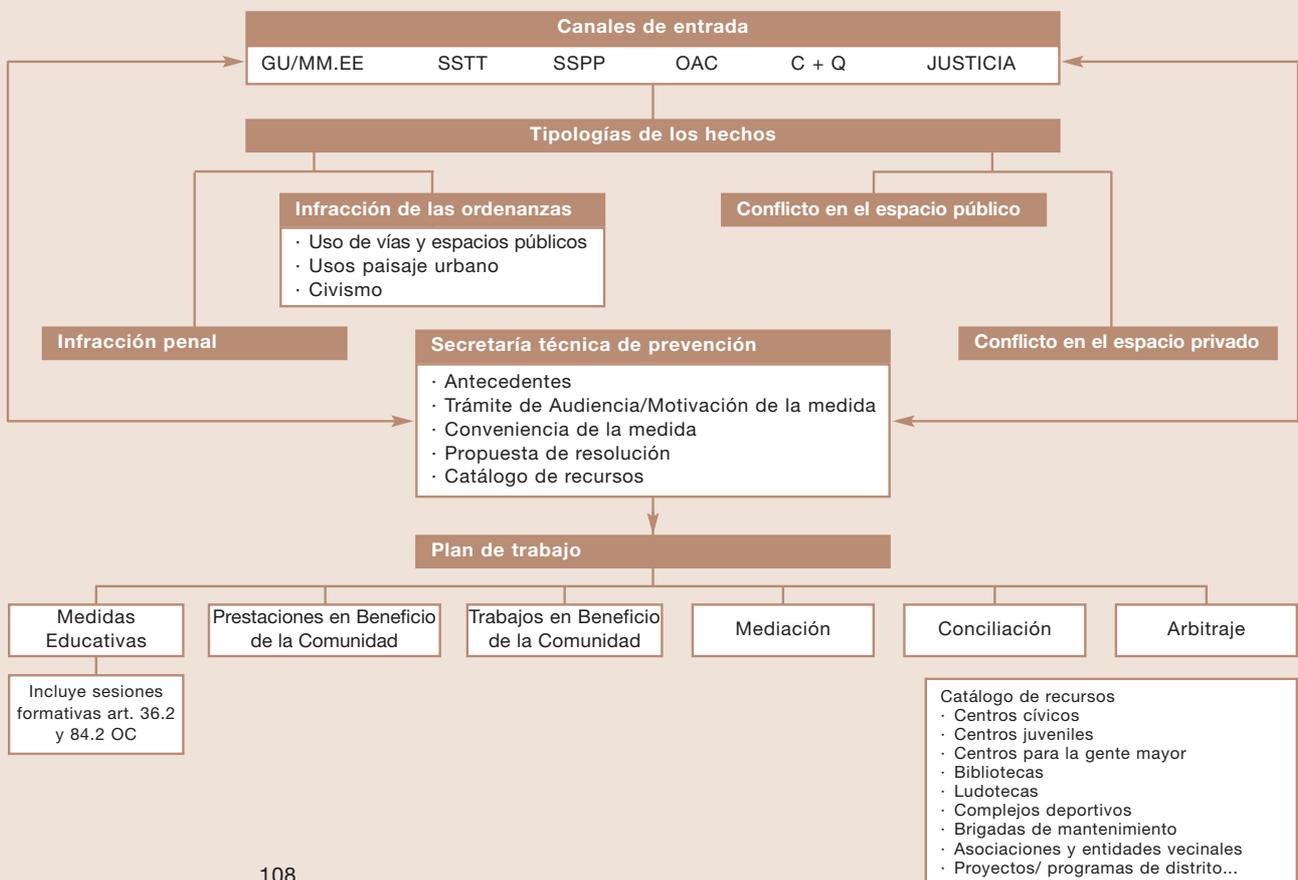
la Dirección de Servicios de Prevención y las Secretarías Técnicas de Prevención de Distrito.

Este compromiso incluye este año la colaboración y coordinación técnica con la Guardia Urbana para que se ejecuten las sentencias relacionadas con hechos contra la seguridad del tráfico dentro de los dispositivos/operativos de prevención de la Guardia Urbana.

Mediación

Se establecieron las bases técnicas y de coordinación previas para el desarrollo de la mediación en aquellos casos en los que se considere oportuno gestionar o dar una respuesta a situaciones de conflicto por temas de convivencia. Esto significa el establecimiento de los circuitos y las estructuras de análisis y derivación, así como los criterios y elementos de control para los equipos de mediación.

Anexo 3. Gestión de conflictos y sustitución de sanciones administrativas y judiciales por medidas educativas o en beneficio de la comunidad



8. Buenas prácticas

En este apartado quieren darse a conocer algunos proyectos o acciones que, desde la perspectiva de la gestión de la prevención, consideramos que, tanto por las metodologías usadas como por las características de la intervención, podrían ser consideradas buenas prácticas.

Jóvenes latinos; múltiples miradas, ninguna de ellas corporativa

Tal como ya se sabe, en el año 2004 se encargó la investigación "*Espacio público y nuevas formas de sociabilidad: jóvenes de origen latinoamericano en Barcelona*", vista la emergencia de nuevos fenómenos en la ciudad en los que la característica de sus actores era su origen: jóvenes latinos. Aunque el estudio se desarrolló durante el curso académico 2004-2005, y se dio por finalizado formalmente a finales de 2005, a lo largo del año 2006 pudo comprenderse y analizarse con una cierta perspectiva la dimensión de la tarea desarrollada por el que podríamos identificar como sector público de la ciudad.

En esta intervención participaron múltiples servicios y agencias, muchas de ellas no municipales, así como entidades del mundo asociativo. Lo más significativo fue la multiplicidad de miradas y la conciencia de la existencia de estas múltiples miradas. En realidad, estamos convencidos de que, como mínimo en este caso, el sector público puso en valor la complejidad y globalidad que representa la existencia de las diferentes aproximaciones que se realizaron para llegar a comprender tanto los fenómenos sociales como la complejidad de las respuestas que necesitan.

Jornada del 30 de noviembre

Complejidad de respuestas, pero también conciencia de "buena práctica", es lo que pudo verse en la jornada de trabajo desarrollada el día 30 de noviembre de 2006 en la sede de la Casa América. Más de 60 profesionales que habían

trabajado juntos en el seminario de inicio del estudio en diciembre de 2004, en el Pati Llimona, pudieron, dos años después, compartir las mejoras en el conocimiento sobre el fenómeno, el estado de la situación y cuáles deberían ser algunas de las líneas de futuro. En definitiva, una mirada compartida de una realidad que, por el hecho de desarrollarse en la ciudad, también requiere respuestas y gestión compartida.

Mesas de Prevención en Nou Barris

Las Mesas son órganos de debate, diseño y planificación de las diferentes intervenciones en el territorio. Cuentan con la suma de todos los operadores (Servicios Personales, Cuerpos de Seguridad, Educación, Entidades, Secretaría Técnica de Prevención, etc.) que aportan información, fomentan el debate y realizan las propuestas de intervención y las correspondientes evaluaciones. El objetivo principal de estas mesas es conseguir que las intervenciones relacionadas con temas de prevención y seguridad tengan un carácter transversal.

Cabe destacar la importancia que tiene la información conocida como "rumor", aquella que no está pautada pero que tiene un gran peso en la percepción que se tiene de la realidad y que con frecuencia genera demandas por parte de la comunidad. Estas informaciones se contrastan con los vecinos y entidades que forman parte de la Mesa.

Actualmente hay mesas constituidas en los barrios de Roquetes, Torre Baró y Ciutat Meridiana.

Mesas de Prevención en Institutos de Educación Secundaria (IES)

Tienen como objetivo la realización de las intervenciones desde la transversalidad y que se consiga el compromiso técnico de todos los miembros de la comunidad educativa, así como la profundización de manera monográfica en los temas de interés común.

Durante el año 2006, y como evolución lógica posdesarrollo del Circuito IES, las Secretarías Técnicas de Prevención han impulsado estas Mesas de Prevención en diferentes IES de la ciudad.

9. Difusión

En representación del Ayuntamiento, la Dirección de Servicios de Prevención:

- Participó en el *Foro Europeo para la Seguridad Urbana*, organización a la que actualmente están asociadas más de 500 ciudades europeas.
- Forma parte de la *Red-14* del programa europeo de cooperación con Latinoamérica. En este sentido, participa en un proyecto URB-AL sobre *El protagonismo del gobierno local como articulador en la integración de políticas participativas de seguridad ciudadana*.
- Participó en el Seminario Internacional de Perú: *Ciudades del siglo XXI: La experiencia de Barcelona*.
- Realizó diferentes intervenciones en Madrid, Lérida, Ravena y Oviedo a petición de diferentes organismos de estas ciudades (tanto gobiernos locales como regionales), referentes a la experiencia de Barcelona en relación con las intervenciones con jóvenes de origen latinoamericano.

Dirección de Servicios de Movilidad

Departamento de Operaciones

La finalidad de este departamento es la gestión de los servicios de regulación del tráfico, el estudio de la adecuada y correcta señalización de la vía pública y la ordenación y distribución del espacio viario.

Datos / indicadores

Cuadro de Mando

El Cuadro de Mando es una herramienta para la Dirección que tiene la finalidad de facilitar la gestión. Es un documento que se elabora con periodicidad mensual desde la Dirección de Servicios. Incluye datos diversos relacionados con el tráfico que pueden tener importancia en el momento de la toma de decisiones. Los datos que se incluyen son los referidos a los siguientes temas:

- Datos de opinión
- Variables de tráfico
- Viajeros del transporte público
- Aparcamientos
- Recursos humanos: Plantilla de personal.
- Equipos de regulación: averías semafóricas.

Datos básicos de movilidad en Barcelona

Es una recopilación de información sobre la movilidad en la ciudad de Barcelona. Es un documento de uso interno, aunque uno de sus objetivos es el de disponer de un elemento base para poder dar respuesta a las preguntas de los ciudadanos. Pretende ser un documento de consulta para cualquier información relacionada con la movilidad y el tráfico. Su periodicidad es anual. Incluye mucha información y muy variada, y dispone de los siguientes apartados:

- Ciudad
- Vehículos
- Movilidad
- Transporte público
- Indicadores de tráfico
- Seguridad viaria

Actuaciones en favor de la movilidad sostenible

En la ciudad de Barcelona, año tras año la movilidad global aumenta. En el año 2006 el total de los desplazamientos en Barcelona, en día laborable, fue de 6,11 millones, lo que supone un incremento del 3,2% respecto al 2005. El medio

de transporte más usado fue el transporte público con un 36,1%. El medio no motorizado (a pie y bicicleta) representó el 35,7% del total de los desplazamientos y el resto, el 28,2%, se realizaron en transporte privado. Destaca el aumento del uso de la motocicleta, que pasa a representar el 6,7% del total de los desplazamientos en la ciudad.

Peatones

Con la finalidad de mejorar la relación peatón - ciudadano continúan llevándose a cabo varias acciones. Durante el año 2006 cabe destacar los siguientes proyectos y estudios:

- Proyecto ejecutivo y ejecución de señalización informativa para peatones en el Distrito de Sant Andreu.
- Proyecto ejecutivo de señalización informativa para peatones en el Distrito de Ciutat Vella.
- Implantación de la nueva señal vertical en accesos restringidos con bolardos.
- Diversas actuaciones relacionadas con pasos de peatones y señalización general para la mejora de los espacios para peatones.

En la actualidad, según el Departamento del Plan de la Ciudad, existen **69,59 ha** de zonas con prioridad para los peatones.

Zonas pacificadas

El año 2006 fue un año para la implantación de nuevas zonas con control de accesos con bolardos, distinguido especialmente por la participación de distritos con pocas instalaciones de este tipo. Concretamente estos distritos fueron Gràcia, Sarrià y Sant Martí.

También se inició una evolución en el sistema de comunicaciones para mejorar sus prestaciones con la progresiva sustitución del sistema punto a punto por líneas RDSI y la integración en una red Ethernet de cada una de las puertas con enlaces ADSL o fibra óptica.

Evolución de las zonas con control de acceso con bolardos

Año	Zonas controladas	Puntos de control	Puntos de control de entrada	Puntos de control de salida
1998	6	33	n.d.	n.d.
1999	9	45	n.d.	n.d.
2000	10	51	n.d.	n.d.
2001	11	62	37	25
2002	14	66	40	26
2003	16	73	47	26
2004	18	77	49	28
2005	18	77	49	28
2006	21	95	64	31

Las nuevas puertas y sus zonas de este último año son las siguientes:

- Escudellers:
 - Rull (salida automática)
- Casco Antiguo:
 - Colomines (entrada horaria)
 - Cambó (entrada con identificación)
 - Princesa (entrada con identificación)
- Farró:
 - Santjoanistes (entrada con identificación)
 - Vallirana (entrada con identificación)
 - Guillem Tell (salida automática)
- Gràcia
 - Verdi - La Perla (entrada con identificación)
 - Torrent d'en Vidalet - Congost (entrada con identificación)
 - Encarnació - Joan Blanques (entrada con identificación)
- Marià Aguiló:
 - Amistat (entrada con identificación)
 - Castanys (entrada con identificación)
 - Marià Aguiló - Pallars (entrada con identificación)
 - Marià Aguiló - Pujades (entrada con identificación)
 - Marià Aguiló - Llull (entrada con identificación)
 - Marià Aguiló - Joncar (entrada con identificación)
 - Marià Aguiló - Taulat

Seguridad viaria

Durante el año 2006, en lo referente a la seguridad viaria, cabe destacar:

- Se continuó con la instalación de nuevas señales luminosas fotovoltaicas cerca de algunos centros escolares;
- ejecución de mejoras de señalización en los llamados puntos de riesgo;
- otras actuaciones orientadas a mejorar la seguridad viaria.

Camino seguro

Durante el año 2006 se instalaron 10 señales luminosas nuevas con la siguiente distribución:

Centro	Número de señales	Distrito
CEIP Pere Vila	1	Ciutat Vella
IP Sant Isidor	1	Eixample
Escola Lycée Français	2	Les Corts
CEIP Prosperitat	1	Nou Barris
CEIPM Ignasi Iglesias	1	Sant Andreu
CEIP Vila Olímpica	2	Sant Martí
I.S. Icària	2	Sant Martí

Otras actuaciones

Dentro de las medidas adoptadas en 2006 en relación con la seguridad viaria, cabe destacar:

- 7 estudios de implantación de bandas rugosas.
- 2 estudios de implantación de badenes (elevación del pavimento).
- 10 estudios en cruces sin semaforizar para mejorar su seguridad viaria.

Puntos de riesgo

Dentro del Plan de Actuación Municipal (PAM) existe un apartado, con dotación económica anual, dedicado a mejorar aquellos puntos de la ciudad en los que ha habido un alto índice de accidentalidad a lo largo del año anterior. Es el llamado *Programa de Mejora de los Puntos de Riesgo*. Es decir, que en 2006 se actuó con el objetivo de reducir el índice de accidentalidad en diferentes lugares registrados en 2005.

En 2006 se actuó en un total de **noventa y ocho** puntos con un gasto de **102.528,01€**, de las cuales **cincuenta y seis** actuaciones se realizaron en las Zonas de Riesgo de **2005**, es decir, en aquellos lugares donde hubo una concentración de más de diez accidentes a lo largo del año, separados entre sí por 15 metros como máximo.

Se actuó en los 10 distritos, aunque la mayoría de puntos estuvieron concentrados en el distrito del Eixample:

Distrito	Num. Puntos
Ciutat Vella	5
L'Eixample	52
Sants-Montjuïc	6
Les Corts	3
Sarrià - Sant Gervasi	15
Gràcia	4
Horta - Guinardó	2
Nou Barris	2
Sant Andreu	2
Sant Martí	7
Total	98

Las actuaciones realizadas en los diferentes lugares fueron de índole diversa y, a veces, se realizaron diferentes actuaciones en un mismo punto de riesgo. A pesar de ello, estas actuaciones pueden agruparse de la siguiente manera:

Descripción de la actuación	Núm. de actuaciones
Instalación de elementos de seguridad	2
Reordenación de cruce	0
Señalización vertical de código	31
Señalización vertical informativa	1
Señalización horizontal (pintura)	50
Tiempos semáforos (modificación/programación)	25
Completar instalación semafórica	17
Total actuaciones	126

Zonas de riesgo

Como anexo a la aplicación de Accidentes de la Guardia Urbana se desarrolló un módulo para la gestión de la tramitación y posterior análisis de las operaciones dirigidas a reducir la accidentalidad en las Zonas de Riesgo, evaluadas anualmente desde el año 2002.

El sistema ordena y clasifica las actuaciones ejecutadas en cada zona de riesgo según su naturaleza y las canaliza según el circuito administrativo que corresponda para llevarlas a cabo, y así facilita su seguimiento y control.

Gracias al nuevo sistema de análisis espacial de los accidentes, se ofrece al gestor la asignación a cada Zona de Riesgo de una o varias poligonales de estudio que permiten realizar un seguimiento de la accidentalidad en la delimitación espacial que interese. Así, se comparan los resultados anteriores y posteriores a las actuaciones gestionadas mediante módulo.

Bicicletas:

- Desarrollo del **Plan de Aparcamientos de Bicicletas** en los 10 distritos de la ciudad de Barcelona.

El objetivo de este plan es dar respuesta al déficit aparente de aparcamientos bici y a la intermodalidad bicicleta-transporte público subterráneo y dotar de aparcamientos bici a diferentes equipamientos de la ciudad que funcionan como polo de atracción de viajeros.

Aparcamientos bici		
Distrito	Nuevas barras aparcamiento	Nuevas plazas
Ciutat Vella	240	480
Eixample	300	600
Sants Montjuïc	160	320
Les Corts	102	204
Sarrià-St.Gervasi	162	324
Gràcia	150	300
Horta Guinardó	165	330
Nou Barris	55	110
St. Andreu	90	180
St. Martí	71	142
Zona Platges (Ciutat Vella i St. Martí)	180	360
Total	1.675	3.350

Este Plan supuso una primera fase de instalación de **2.000 nuevas plazas de aparcamiento bici**.

- Se dio respuesta a **125 peticiones de aparcamientos** bici de ciudadanos, asociaciones de usuarios de la bicicleta, Gremio de Comerciantes de la Bicicleta, etc., que suman la instalación de **1.174 nuevas plazas de aparcamientos bici**.
- En definitiva, **durante el año 2006 se colocaron 3.174 nuevas plazas** de aparcamientos bici. Teniendo en cuenta que, a diciembre de 2005, la ciudad de Barcelona disponía de 4.522 plazas de aparcamientos bici, hubo un **crecimiento del 70% en un año**.

Evolución del carril bici

Año	Km de carril	Variación (%)
1990	7,3	
1991	7,3	0,0
1992	21,0	187,7
1993	21,0	0,0
1994	31,4	48,5
1995	57,7	83,8
1996	59,4	2,9
1997	72,2	21,5
1998	92,8	28,5
1999	108,6	17,0
2000	110,2	1,5
2001	116,1	5,4
2002	119,1	2,6
2003	121,7	2,2
2004	124,4	2,2
2005	127,5	2,5
2006	128,9	1,1

- Ampliación de la **red de carriles bici**:
 - c./ Sancho Àvila, entre c./ Àvila y c./ Ciutat de Granada, con una nueva pieza de separación del carril bici (unidireccional): 230 m.
 - c./ Roc Boronat entre Av. Diagonal y c./ Almogàvers (unidireccional): 420 m.
 - Av. Roma entre c./Casanova y c./ Comte Urgell (bidireccional): 235 m x 2 = 470 m.
 - c./ Montalegre entre c./ Torres i Amat y c./ Elisabets (unidireccional): 315 m.

En total, durante el año 2006 se crearon 1.435 m de carril bici. Además, debe tenerse en cuenta la creación de la prueba piloto de la Zona 30 de St. Andreu, donde la bicicleta circula en convivencia con el vehículo privado.

Motos:

Evolución de las plazas de estacionamiento de moto

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Plazas	3.390	6.640	8.540	10.138	12.317	13.171	17.759	37.162	38.234
Nuevas plazas	1.483	3.250	1.950	1.548	2.179	854	4.588	19.403	1.072

Transporte público

En el año 2006 se atendió a diferentes expedientes relacionados con el transporte público, de los que destacamos:

Transportes discrecionales	58
Líneas regulares interurbanas	22
Autobuses urbanos	22
Transportes sanitarios	14

También se informó sobre los itinerarios de 251 transportes escolares.

Evolución del carril bus

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Km carril	71,1	76,2	92,3	93,4	98,01	98,01	101,03	109,48
Incremento	3,9	5,1	16,1	1,1	4,6	0,0	3,02	8,45

Plataformas de las parades d'autobús:

Nuevas plataformas colocadas	4 (20 módulos)
Plataformas ampliadas	9 (9 módulos)
Plataformas trasladadas	5
Plataformas retiradas definitivamente	10 (45 módulos)
Plataformas renovadas	2
Paradas con plataforma (15/12/06)	184

Actuaciones de señalización relacionadas con el transporte público

Instalación del carril bus:

- Gran Via Corts Catalanes, sentido Besòs (c./ Mèxic - Pl. Espanya).
- Av. Diagonal, sentido Besòs (Pl. Reina Maria Cristina - c./ Numància).
- Calle Jonqueres, (c./ Ortigosa - c./ Trafalgar).
- Calle González Tablas, sentido mar (Ronda de Dalt - Av. de l'Exèrcit).
- Calle Ciutat d'Asunción, sentido mar (Pg. Potosí - c./ Sant Adrià).
- Pg. Lluís Companys, sentido montaña (Pg. Pujades - c./ Almogàvers).
- Pg. Reina Elisenda de Montcada, sentido Llobregat (c./ Duquessa d'Orleans - Av. Pedralbes).
- Calle Lepant (Ronda Guinardó - c./ Sant Antoni Maria Claret)
- Calle Lepant (c./ Mallorca - c./ Aragón).
- Via Laietana, sentido montaña (Pl. Francesc Cambó - c./ Ortigosa).
- Calle Aribau, sentido montaña (Travessera de Gràcia - Via Augusta).
- Av. Meridiana, sentido mar (c./ Olesa - c./ Espronceda).
- Gran Via de les Corts Catalanes, tronco central sentido Llobregat (c./ Extremadura - Rambla Poblenou).
- Pg. Picasso, sentido mar (Pg. Pujades - Av. Marquès de l'Argentera).
- Calle Cantàbria, ambos sentidos (c./ Andrade - Gran Via de les Corts Catalanes).
- Calle Llull (c./ Badajoz - Rambla Poblenou).
- Prueba piloto de diferentes tipos de señalización para dobles paradas de bus.
- Proyecto y ejecución de dobles paradas de bus en la Av. Diagonal, (Pl. Francesc Macià - Pg. de Gràcia).
- Proyecto y ejecución de la adecuación de la señalización para las lanzaderas de Sagrera de la L1 y L5 (nuevas paradas. Itinerario y sentidos viales, etc.).

Nuevas paradas de taxis:

Distrito	Paradas	Plazas
Gràcia	3	11
Sant Andreu	1	4
Sant Martí	1	5
Total	5	20

Aparcamientos

Durante el año 2006, atendiendo a la Asesoría Jurídica, se informaron:

- 6 anteproyectos de aparcamientos subterráneos en la vía pública.
- Las dos revisiones anuales de las tarifas y cánones de los aparcamientos de concesión municipal.
- Los cánones de los aparcamientos que no aplican la tarifa máxima autorizada.

Distribución de mercancías

En el año 2006 también se actuó en mejoras de la señalización y en estudios a petición de zonas de nuevos estacionamientos de carga y descarga.

También se continuó con el desarrollo y seguimiento de nuevas licencias anuales de carga y descarga nocturna.

Nuevas zonas de carga y descarga públicas, año 2006:

Ciutat Vella	6
Eixample	5
Sants-Montjuïc	5
Les Corts	4
Sarrià-Sant Gervasi	3
Gràcia	7
Horta-Guinardó	11
Nou Barris	13
Sant Andreu	18
Sant Martí	13
Totales	85

Reservas de estacionamiento

Reservas cuerpo consular:

Eixample	2
Totales	2

Reservas organismos oficiales:

Horta - Guinardó	2
Totales	2

Reservas hoteles:

Eixample	3
Sarrià - Sant Gervasi	1
Sant Martí	1
Totales	5

Reservas disminuidos

En 2006 se tramitaron un total de 155 expedientes relacionados con las reservas para minusválidos. La mayoría fueron solicitudes del informe previo para la concesión de reservas nuevas.

Tarjetas de aparcamiento para personas con minusvalía:

Durante el 2006 se atendieron un total de 1.850 solicitudes de tarjetas de aparcamiento para personas con minusvalía.

Tarjetas solicitadas

Solicitadas	1.850
Concedidas	1.385
Denegadas	455

La cantidad de tarjetas concedidas queda desglosada según la modalidad en el cuadro adjunto:

Tarjetas concedidas

Titulares conductores	387
Titulares no conductores	998
Colectivas	0
Total	1.385

Banderolas

Durante el año 2006 se tramitaron 369 peticiones para la colocación de banderolas.

Señalización:

Una de las novedades más importantes del año 2006, en lo referente a la señalización, fue la implantación de la prueba piloto del Proyecto Zona 30 en el casco antiguo del barrio de Sant Andreu.

Señalización de código

Expedientes relacionados con el hecho de definir, estudiar, corregir, mejorar... la señalización de código destinada a vehículos. En este sentido cabe destacar que se realizaron:

- 378 actuaciones con señalización vertical.
- 125 actuaciones con señalización horizontal.

Las mejoras de ordenación que cabe destacar durante el año 2006 son las que se llevaron a cabo en los siguientes lugares:

- Barrio de Sant Antoni.
- Calle del Carme (entre Sant Llätzer y Riera Baixa).
- Via Laietana (cruce calle Magdalenes).
- Calle Numància (entre Av. Diagonal y Travessera de les Corts).
- Av. Drassanes.
- Calle Creu Coberta (cruce Consell de Cent).
- Av. Paral·lel (cruce Arc del Teatre).
- Calle Llobregós.
- Calle Ciències.

Proyectos y revisión de proyectos de ordenación integral:

- Revisión del proyecto de señalización de la calle Badajoz.
- Revisión del proyecto de señalización de la calle Aiguablava.
- Revisión del proyecto de señalización de la calle Provença.
- Revisión del proyecto de señalización de la calle Ecuador.
- Revisión del proyecto de señalización de la calle Montnegre.
- Proyecto de señalización de la calle Bac de Roda.
- Proyecto de señalización de la calle Pallars.
- Proyecto de señalización de la calle Josep Pla.
- Proyecto de señalización de la Av. Vallvidrera.
- Proyecto de señalización de la calle Lull, entre Sant Raimon de Penyafort y Rambla Prim.
- Proyecto de señalización de la calle Llançà.
- Proyecto de señalización de la calle Pallars.
- Proyecto de señalización de la calle Leiva.
- Proyecto de señalización de la calle Avenir.
- Proyecto de señalización de la calle Comte Borrell.
- Proyecto de señalización de la calle Gran Via de les Corts Catalanes (entre Extremadura y Rambla Prim).
- Proyecto de señalización de la Av. Roma.
- Proyecto de señalización de la calle Bosch i Gimpera.

- Proyecto de señalización de la Av. Esplugues (entre Pedralbes y Gran Capità).
- Proyecto de señalización de la calle Rambla Onze de Setembre y Fabra i Puig.
- Proyecto de señalización de la calle Taulat.
- Proyecto de señalización de la calle Marquès de Campo Sagrado.
- Proyecto de pacificación Ramblas.
- Proyecto de nuevas paradas bus.
- Proyecto para la implantación de señalización para peatones en el distrito de Ciutat Vella.
- Proyecto de señalización vertical domingos y festivos en Rambla Catalunya.
- Estudio de estacionamiento para motos en Gran Via de les Corts Catalanes entre Extremadura y Rambla Poble Nou.
- Proyecto de señalización de cambio de sentido en la calle Llacuna.
- Proyecto de señalización de cambio de sentido en la calle Princesa.
- Espejos parabólicos: 43 expedientes tramitados.

Otras señalizaciones de código:

- Colaboración con la Dirección de Obras para aconsejar y explicar la tipología de señalización usada por el Ayuntamiento de Barcelona, para poder llevar a cabo las recepciones definitivas de diferentes obras.
- Recepción de obras

Señalización informativa:

- 13 expedientes de demandas privadas de señalización informativa sobre sus instalaciones (hoteles, escuelas, etc.).
- Mejoras puntuales de señalización informativa.
- Demandas diversas para mejorar la visibilidad de señales y su ubicación.

Durante el 2006 cabe destacar:

Proyecto de diferentes tanatorios de la ciudad: tanatorios de Ronda de Dalt, de Les Corts y de Sarrià-Sant Gervasi.

Otras actuaciones

- Información sobre señalización en diferentes Ayuntamientos, como los de Mataró, Terrassa y Sant Adrià.

- Asesoramiento e información sobre señalización a ingenierías, Pro-eixample, Pro-Noubarris, Distritos para la redacción de proyectos de urbanización.
- Atención e información a llamadas y escritos de contenidos diversos (significado de la señalización de código, señalización informativa, señales área verde, etc.).
- Realización de informes a ruegos de grupos municipales, así como informes solicitados para reclamaciones patrimoniales.
- Coordinación con el Servicio de Regulación para señalar nuevos cruces regulados y modificaciones de líneas de detención para mejorar la circulación.
- Colaboración i asistencia al Grupo de Trabajo de Señalización GT 32 de la Generalitat de Catalunya.

ACER

Desarrollo del nuevo sistema para la gestión centralizada e información al ciudadano de reservas del espacio público para obras, ocupaciones y acontecimientos que afecten a la movilidad.

La nueva herramienta mejora el sistema de adquisición de datos sensibles para la afectación de la movilidad urbana y flexibiliza su acceso para todos los operadores involucrados en las reservas, ya que aprovecha las posibilidades de InterNet/ExtraNet.

Además, también facilita el proceso de gestión ampliando la información al gestor durante el proceso de la reserva sobre el entorno del área afectada y simplifica la operación mediante el dibujo directo sobre el plano. Así, se diseña de manera que da prioridad a los términos más sensibles y esenciales:

- Ámbito espacial de la afectación (“¿Dónde?”)
- Vigencia temporal (“¿Cuándo?”)
- Nivel de afectación (“¿Cuánto?”)

Se renueva la salida al portal de Seguridad y Movilidad de *bcn.cat* optimizando tanto la

integridad de la información como la sencillez de navegación y claridad de diseño.

- Sistema gráfico de representación variable según la escala: esquemático a través de la coloración de tramos viales en visiones alejadas y detalle del ámbito en escalas bajas.
- Selección abierta de la ventana temporal cuyas afecciones deseen consultarse.
- Información de la localización a dos niveles de precisión: tramo de la calle consultado (escalas elevadas) y dirección postal (escalas bajas).
- Acceso al detalle y descripción de la actuación tanto desde el plano gráfico como desde la lista textual.

La inauguración del módulo de gestión y adquisición de datos está prevista para el 1 de enero de 2007, y la puesta en marcha de la visión de consulta WEB durante enero / febrero de 2007.

Regulación del tráfico:

Este servicio gestiona, desde los Centros de Control de Tráfico Urbano y de Rondas, tanto la explotación de las diferentes instalaciones de regulación y control del tráfico, como por ejemplo semáforos, cámaras de TV, detectores de tráfico, señales variables, carriles reversibles, bolardos, radares fijos, sistemas de fotodenuncia... como los sistemas de información de tráfico (página web y paneles de información variable) y otros.

De todas las actuaciones efectuadas por el Servicio de Regulación de Tráfico pueden destacarse las siguientes:

Actuaciones y proyectos llevados a cabo por el Servicio de Regulación

Rondas:

- Adjudicación de la Contrata para la implantación de la información automática sobre tiempos de recorrido y del estado del

tráfico en los paneles de mensajes variables situados en la Ronda del Litoral (B-10) (KAIROS)

- Renovación del sistema de vídeo, que era en blanco y negro, por uno nuevo en color con un sistema de detección de incidencias en 53 cámaras de los túneles largos de las rondas. También se añade una nova dotación de 7 nuevas cámaras similares a éstas.

Ciudad:

a) Nueva versión del programa de tratamiento de las averías semafóricas AVERSEM

b) Adjudicación de una Contrata para la renovación de 53 cruces de la ciudad de Barcelona en vías básicas como: la Av. del Paral·lel, la Gran Via y las calles de Aragó, de Balmes y de Urgell. La finalidad es mejorar el estado de las instalaciones y ampliar y completar las actuales, con la incorporación de nuevos reguladores de estos cruces con un equipamiento con semáforos de LED. Esta mejora incluye un Sistema de Alimentación Ininterrumpido (SAI) en cada cruce. Los cruces incluidos en este Contrato son los siguientes:

Av. del Paral·lel

- Paral·lel - Llança - Av. Mistral
- Paral·lel - Vilamarí - Lleida
- Paral·lel - Entença - Tamarit
- Paral·lel - Rocafort - Manso
- Paral·lel - Calàbria - Parlament
- Paral·lel - Vilamarí - Lleida
- Paral·lel - Comte Borrell
- Paral·lel - Rda. Sant Pau
- Paral·lel - Nou de la Rambla
- Paral·lel - Portal Sta. Madrona

Gran Via de les Corts Catalanes

- Gran Via - Vilamarí
- Gran Via - Villarroel
- Gran Via - Casanova
- Gran Via - Muntaner

- Gran Via - Aribau - Rda. S. Antoni
- Gran Via - Universitat
- Gran Via - Balmes
- Gran Via - Rambla Catalunya
- Gran Via - Pg. de Gràcia
- Gran Via - Pg. de Sant Joan
- Gran Via - Lepant
- Gran Via - Padilla
- Gran Via - Castillejos
- Gran Via (Llobregat) - Pl. Glòries

Calle de Aragó

- Aragó - Urgell
- Aragó - Muntaner
- Aragó - Aribau
- Aragó - Balmes - Pl. Letamendi
- Aragó - Rambla de Catalunya
- Aragó - Pg. de Gràcia
- Aragó - Pau Claris
- Aragó - Roger de Llúria
- Aragó - Bruc
- Aragó - Girona
- Aragó - Bailén
- Aragó - Pg. de Sant Joan
- Aragó - Sardenyà - Diagonal
- Aragó - Marina

Calle de Balmes

- Balmes - Còrsega
- Balmes - Rosselló
- Balmes - Provença
- Balmes - Mallorca - Enric Granados
- Balmes - València
- Balmes - Consell de Cent
- Balmes - Diputació

Calle de Urgell

- Urgell - París
- Urgell - Còrsega
- Urgell - Rosselló
- Urgell - Provença
- Urgell - Mallorca
- Urgell - Av. de Roma - València
- Urgell - Consell de Cent
- Urgell - Diputació

c) Ajustes y estudios de modificación de tiempos, fases semafóricas y coordinaciones en varios cruces y vías de la ciudad en varios proyectos de ingeniería, por varias peticiones (Guardia Urbana, TMB, Distritos, quejas IRIS, instancias...)

d) Elaboración de proyectos y asesoramiento en proyectos externos de regulación del tráfico en las nuevas instalaciones:

- Ctra. Esplugues - Abadessa Olzet
- Creu Coberta
- Av. Roma - Casanova
- Av. Roma - Urgell
- Av. Roma - Villarroel
- Comte Borrell (entre Av. Roma y Rosselló)
- Trav. de les Corts - Mejía Lequerica
- Riera Blanca (varios cruces)
- Ctra. Collblanc
- Aribau - Sant Eusebi
- Mare de Déu de la Salut
- Llacuna - Taulat
- Mina de la Ciutat - Fornells
- Mare de Déu de Montserrat - França
- Secretari Coloma - Providència
- Torrent de l'Olla - Sant Salvador
- València - Gabriel i Galán
- Huelva - Provençals
- Gran Vía - Cantàbria
- Gran Vía - Espronceda
- Via Júlia - Tissó
- Via Júlia - Joaquim Valls
- Via Júlia - Argullós
- Via Júlia - Mas Duran
- Via Favència - Castor
- Bac de Roda - Cristóbal de Moura
- Cristóbal de Moura - Espronceda
- Llull (entre Prim y Ramon de Penyafort)
- Av. Meridiana - Garcilaso
- Navas de Tolosa - Olesa
- Pare Claret - Biscaia
- Bac de Roda - Pallars
- Bac de Roda - Marroc
- Marroc - Espronceda
- Bac de Roda - Bolívia
- Roc Boronat - Bolívia
- Roc Boronat - Tànger

- Roc Boronat - Sancho de Ávila
- Selva de Mar - Pujades
- Pujades - Provençals
- Josep Pla - Marroc

e) Remodelaciones y mejoras de las instalaciones semafóricas y su funcionamiento:

- Diversas actuaciones por obras en Pl. Lesseps
- Desvíos Pg. Zona Franca por obras (nuevas instalaciones y remodelaciones)
- Instalación paso alternativo en la Rambla por obras
- Instalación paso alternativo en Ctra. Vallvidrera por obras
- Instalación paso alternativo en Dr. Bové por obras
- Cambio de sentido en la calle Llacuna
- Via Júlia - Via Favència
- Cambio de sentido en la calle Anglí por obras en la Via Augusta
- Diversas actuaciones en la Via Augusta (obras verano)
- Desvíos obras calle Gavà
- Desvíos y remodelaciones por obras Mare de Déu de Montserrat
- Obras Pl. Maragall (diversas actuaciones)
- Trav. Gràcia - Aribau (camino escolar)
- Trav. Gràcia - Balmes (camino escolar)
- Cister - Quatre Camins (camino escolar)
- Sardenya - Consell de Cent (camino escolar)
- Llacuna - Tànger
- Av. Diagonal - Roc Boronat
- Av. Diagonal - Bilbao
- Perú - Espronceda
- Roc Boronat - Almogàvers
- Sancho de Ávila - Llacuna
- Bac de Roda - Llull
- Bac de Roda - García Faria
- Bac de Roda - Taulat
- Bac de Roda - Pallars
- Bac de Roda - Pujades
- Bac de Roda - Ramon Turró
- Josep Pla - Pere IV
- Josep Pla - Perú
- Marià Aguiló - Pujades
- Marià Aguiló - Pallars
- Marià Aguiló - Pere IV
- Ramon Turró - Pamplona

- Carmen Amaya - Vicens Vives
 - Pg. Maragall - Dante (nuevo paso de peatones)
 - Ciutat d'Asunción - Potosí
 - Diversas actuaciones por obras en Gran Vía entre Bilbao y Extremadura
 - Via Trajana - Santander
 - Av. Bogatell (nuevos pasos peatones)
 - Pg. de Santa Coloma - Coronel Monasterio
 - Av. Litoral - Josep Pla
 - Gran de Gràcia - Astúries
 - Pg. Fabra i Puig - Deià
 - Desvíos por obras en Ctra. Collblanc
 - Obres en Pg. Urrutia (instalaciones provisionales)
 - Desvíos por corte Pere IV (obras Parc Central)
 - Diversas actuaciones obras (desvíos y abertura Av. Meridiana)
 - Actuaciones por obras en la calle Balmes (Pàdua, Roselló...)
 - Obras Pl. Molina
 - Cambio sentido calle Princesa
 - Cambio sentido calle Boira
 - Cambio sentido calle Lluç
 - Modificaciones Rda. Guinardó con Pasaje Llívia y Agregació (cambios de sentido)
 - Via Augusta - Lluís Antúnez y Riera de Sant Miquel (obras mercado Llibertat)
 - Cambio de sentido en Juan de Garay con Navas de Tolosa, Biscaia y Trinxant
 - Nuevo paso de peatones Via Laietana - c./ Comtal
- f) Mejora del sistema de control de tráfico urbano (SDCTU), con la implantación del modo de selección horaria desde el Centro de Control de Tráfico.
- g) Ajustes y estudios de modificación de tiempos y fases semafóricas en varios cruces.
- h) Ampliación de la red de detectores de tráfico con 84 nuevos puntos de medición usando la tecnología de espiras electromagnéticas.
- i) Nuevas contrataciones:
- Asesoramiento en proyectos externos de regulación del tráfico
 - Remodelaciones y mejoras de las instalaciones semafóricas:
 - Pg. Lluís Companys - Pg. Sant Joan - Av. Vilanova - Trafalgar
 - Gran Vía - Padilla
 - Pg. Picasso - Av. Marquès d'Argentera
 - Pg. Maragall - Ramon Albó
 - Potosí - Ciutat d'Asunción
 - Av. Josep Tarradellas - Còrsega - Equador
- Centro de Control de Tráfico
- Gestión de 26.600 avisos de averías semafóricas durante el 2006.
 - Gestión de 4.100 incidencias / quejas procedentes del programa IRIS.
 - Supervisión de la información de tráfico publicada en los paneles de información variable y en la página web de tráfico del Ayuntamiento de Barcelona.
 - 26 actuaciones de información específica sobre incidencias previstas en los paneles de información variable y en internet.
 - Gestión del sistema de control de accesos en las zonas peatonales reguladas con bolardos automáticos.
- j) Participación en el Grupo de Trabajo de Criterios de Contenido y Formato en el Uso de la Señalización Variable de los Paneles de Mensaje Variable: Estrategia y Homogeneidad en el Conjunto de la Red Viaria de la Comisión Catalana de Tráfico y Seguridad Viaria.
- k) Ayuda técnica en el desarrollo del nuevo regulador de tráfico modelo Barcelona, tanto en lo referente al hardware como al protocolo de comunicaciones.
- l) Prueba de visión artificial en los sistemas de accesos por bolardos, para facilitar el flujo de vehículos de residentes mediante el reconocimiento de matrículas y no mediante la tarjeta de proximidad. La prueba es operativa en la puerta de acceso de Ramblas-Canuda.
- m) Cambio de sistema de comunicaciones con los bolardos desde el centro de control, que pasó de la

tecnología RDSI a la tecnología TCP/IP con ADSL.
 n) Prueba piloto de comunicaciones de bolardos con fibra óptica en cuatro ubicaciones con grandes problemas de comunicación. Desarrollo de software para el control de los cuatro bolardos con TCP/IP sobre fibra óptica.

o) Mantenimiento integral. Continuación del proyecto ya iniciado anteriormente de instalar la tecnología de LED en todos los semáforos posibles.

p) Proyecto de restricción de accesos a las Ramblas mediante sistemas de visión artificial. Implantación de una red Gigabit en Ramblas para comunicar las cámaras de calle y 8 nodos de enlace. Desarrollo del software de control en el CCTU.

q) Desarrollo del pliego para un sistema de videodenuncia por visión artificial, conocido anterior y coloquialmente como "Fotorrojo". Concurso para desarrollar un equipo que cumpla el pliego y su explotación en la calle durante cuatro meses. Análisis de los resultados y validación de su viabilidad.

r) Pliego del concurso para la adquisición y explotación de 10 equipos de videodenuncia por visión artificial.

s) Diferentes pruebas con los sistemas de cámaras de calle para mejorar tanto la calidad como su mantenimiento. Pruebas para poder presentar un pliego de concurso para pasar los sistemas de vídeo de la ciudad a un sistema digital con comunicación con fibra óptica y codificación MPEG4.

t) Pliego del mantenimiento de los túneles de ciudad.

u) Ejecución y seguimiento del concurso para disponer de una red Gigabit en la ciudad, con un cambio masivo de las centrales de regulación del tráfico. Así, todas las centrales tendrán conexión TCP/IP con el CCTU mediante fibra óptica, lo que, entre muchas otras ventajas, las hará más inmunes a las tormentas.

v) Concurso y ejecución de dos corredores de bomberos. Se aprovecharon estos nuevos corredores para realizar un cambio tecnológico en el sistema de activación y seguimiento del corredor, transformándolo en un sistema centralizado y no distribuido, con comunicación TCP/IP sobre fibra óptica.

w) Pliego y ejecución del concurso de renovación y centralización de cruces, que incluye en algunos casos cambio de regulador, comunicación con fibra óptica y semáforos de LED.

x) Pliego y adjudicación del concurso del mantenimiento de radares de ciudad que, por primera vez, incluyó los equipos de que dispone Guardia Urbana en sus vehículos; de esta manera quedaron todos integrados bajo un único contrato de mantenimiento.

y) Concurso y ejecución del carril multiuso de la calle de Trafalgar, con balizas luminosas y paneles informativos de LED.

z) Desarrollo de la señalización y control de una señal luminosa para hacer reversible la calle Eduard Tolrá. Desarrollo para que la señal esté controlada directamente con las PDA de Guardia Urbana.

aa) Implantación del sistema SIA para el control de avisos de incidencias del Centro de Control, con conexión con las empresas de mantenimiento y capacidad de análisis de las incidencias.

Evolución histórica expedientes asesoría jurídica

Número total de expedientes

2002	2003	2004	2005	11 meses de 2006	Previsión todo 2006
9.600	22.497	22.896	24.424	32.539	34.000

Alegaciones, recursos y atención al ciudadano

	2002	2003	2004	2005	11 meses de 2006	Previsión todo 2006
Escritos recibidos	3.623	5.409	8.786	7.379	9.458	10.000
Alegaciones desestimadas	656	1.103	1.533	1.391	1.595	1.800
Alegaciones estimadas	451	703	1.012	913	476	600
Recursos desestimados	508	876	1.285	716	860	920
Recursos estimados	2	21	38	15	23	27
Ciudadanos citados	1.223	1.845	2.017	1.843	3.621	3.900
Ciudadanos comparecidos	692	972	1.693	1.327	2.742	2.900

Traslado de expedientes a la prefectura de tráfico para el trámite de suspensión del permiso

	2001	2002	2003	2004	2005	11 meses de 2006	Previsión todo 2006
Total	1.895	2.459	3.880	5.852	7.540	10.734	11.500

Departamento de Planificación

La actividad básica de este departamento es la elaboración de estudios, proyectos, informes y propuestas previos a la implantación en la vía pública. Este grupo trabaja desde dos perspectivas: grandes temas de ciudad y actuaciones por distritos.

A continuación se presenta una relación resumida de las actuaciones más relevantes llevadas a cabo durante el año 2006.

Grandes temas de ciudad

- Desarrollo del Plan de Movilidad Urbana (PMU) de la ciudad; trabajo realizado con el Pacto por la Movilidad, que actúa como Consejo Territorial de Movilidad. Este proyecto debe constituir la herramienta estratégica de planificación sostenible de la movilidad, en cumplimiento de la Ley de Movilidad de Cataluña.
- Realización de un estudio para la optimización de la red de autobuses urbanos mediante un convenio de colaboración con TMB y la Universidad Politécnica de Cataluña.

- Inicio del proyecto de mejora de la velocidad comercial de la red de transporte público de superficie -autobuses-. Este proyecto explota la información de que dispone el centro de control de TMB sobre la flota de autobuses, en tiempo real, y la capacidad del Centro de Gestión de la Movilidad de actuar sobre la regulación semafórica con el objetivo de minimizar las detenciones en semáforo rojo. Se inició una prueba piloto en la calle Aribau. En este mismo contexto, se realizó la implantación de doble punto de parada para el autobús a la avenida Diagonal, con el objetivo de minimizar las esperas de los vehículos.
- Inicio de los estudios de movilidad para la determinación de la configuración óptima de la Vía Laietana y la PI. Urquinaona.
- Profundizar y completar los estudios de movilidad para la reurbanización de la PI. de les Glòries. Colaboración en el proceso participativo iniciado con asociaciones de vecinos y entidades.
- Inicio del estudio de movilidad para la configuración y diseño del eje Sant Ramon de Penyafort - Via Trajana.

- Elaboración de diferentes estudios y proyectos para la mejora de las condiciones de circulación en la Ronda Litoral.
- Redacción del proyecto e inicio de la ejecución del control de acceso y salida en tres rampas de la Ronda Litoral (Selva de Mar, Pl. dels Voluntaris y Pl. de les Drassanes).
- Inicio de los estudios de movilidad para la configuración y trazado óptimo de un nuevo enlace entre la Zona Franca y el Eixample por Montjuïc.
- Elaboración de planes de movilidad para la organización de grandes acontecimientos: Congreso de Cardiología (septiembre de 2006), fiestas de la Mercè...
- Elaboración del estudio de movilidad para optimizar el acceso a la futura Ciudad de la Justicia, en colaboración con la Generalitat de Catalunya (GISA) y el Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat.
- Participación en la Mesa de Movilidad de la Zona de Actividades Logísticas y Consorcio de la Zona Franca.
- Concepción, planificación y diseño del sistema de transporte público individual (TPI) basado en la bicicleta.
- Modificación de la ordenanza de circulación, peatones y bicicletas.
- Participación en la elaboración del Decreto de Regulación de los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada.
- Participación en el Grupo Institucional de seguimiento de los trabajos de redacción del Plan Director de Movilidad de la Región Metropolitana de Barcelona, en elaboración por parte de la ATM.
- Formulación de alegaciones para la mejora del Plan de Infraestructuras de Transporte de Cataluña 2006-2026, redactado por la Secretaría para la Movilidad de la Generalitat de Catalunya.
- Formulación de alegaciones y propuestas de mejora en las Directrices Nacionales de Movilidad, elaboradas por la Secretaría para la Movilidad de la Generalitat de Catalunya.
- Redacción de las especificaciones técnicas y las pruebas de homologación del nuevo regulador semafórico de Barcelona
- Mejora de la seguridad, robustez y fiabilidad de las comunicaciones con el equipamiento de calle de gestión del tráfico, mediante la ampliación de la red Gigabit del Sector de Seguridad y Movilidad.
- Colaboración con el proyecto europeo ICING para la incorporación de nuevas tecnologías en la gestión de la movilidad.
- Creación de cuatro grupos de trabajo (modelo de movilidad, transporte público, tráfico y aparcamientos, e infraestructuras) en el Consejo de la Movilidad de la Zona Franca.
- Colaboración en la definición del Plan Especial de Infraestructuras del barrio de la Marina.
- Participación en el estudio de movilidad de la Ciudad de la Justicia
- Participación con ITS España para incorporar la ciudad de Barcelona al sistema de información de tráfico RDS-TMC
- Proyecto de remodelación de la Ronda del Mig entre Pl. Lesseps y c./ Balmes

Movilidad sostenible

De manera general, hay que mencionar la participación en la organización de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura.

Zonas de pacificación del tráfico. Zona 30

- Pruebas para la implantación del sistema de cámaras para el control del tránsito de paso al carril ascendente de la Rambla (pendiente de puesta en funcionamiento).
- Delimitación, implantación y establecimiento de los criterios para la señalización de Zona 30 en el casco antiguo y en Sant Andreu.
- Participación en la Comisión de Implantación del Camino Escolar en el CEIP Prosperitat. Distrito de Nou Barris.
- Plan de Caminos a Pie en el municipio de Barcelona.

Bicicletas

- Redacción y desarrollo del plan de aparcamiento para bicicletas en los 10 distritos de la ciudad de Barcelona. Inicio de la ejecución en los distritos de Ciutat Vella, Sant Martí (frente litoral) y parte de Sant Andreu. Este plan supuso una primera instalación de 2.000 nuevas plazas de aparcamiento bici.
- Aprobación del **Plan Estratégico de la Bicicleta** en el plenario del Ayuntamiento de febrero de 2006. A través de este plan se marcan las líneas estratégicas para la bicicleta hasta el 2010.
- Inicio del servicio permanente del **Registro de bicicletas en la ciudad de Barcelona** durante la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura 2006. Se creó una web específica (www.bcn.cat/registrebicicletes) y se editó un folleto.
- **Plan de Aforo de la Bicicleta** para obtener la araña de tráfico de la bicicleta en Barcelona.
- Se dio respuesta a **125 peticiones de aparcamientos bici** de ciudadanos, asociaciones de usuarios de la bicicleta, Gremio de Comerciantes de la Bicicleta, etc., lo que supuso la instalación de **1.174 nuevas plazas de aparcamientos bici**.
- Ampliación de la **red de carriles bici**:
 - c./ Sancho Ávila entre c./ Àvila y c./ Ciutat de Granada, con una nueva pieza de separación del carril bici.
 - c./ Roc Boronat entre Av. Diagonal y c./ Almogàvers.
 - Av. Roma entre c./Casanova y c./ Comte Urgell.
 - c./ Montalegre
 - Tramos del 22@
- Participación en la **Semana de la Bici 2006** (5-11 de junio).
- Colaboración en:
 - '**Mou-te amb bici 2006**' (campana de promoción de la bicicleta urbana para los alumnos de 2º ciclo de la ESO).
 - '**A la feina i a l'associació, bicia't 2006**' (campana de promoción de la bicicleta urbana entre entidades firmantes de la Agenda 21).

- Participación en el **proyecto europeo SPICYCLES** (Sustainable Policies for Cities on Cycling) con el objetivo de desarrollar actuaciones en la ciudad de Barcelona para promocionar el uso habitual de la bicicleta.

Transporte público

- Nuevos tramos de **carriles bus**
 - Gran Via Corts Catalanes entre c./ Mèxic y Pl. Espanya (sentido Besòs).
 - Av. Diagonal entre Pl. Reina Maria Cristina y c./ Numància (sentido Besòs).
 - c./Jonqueres entre c./ Ortigosa y c./ Trafalgar.
 - c./ González Tablas entre Ronda de Dalt y Av. de l'Exèrcit (sentido mar).
 - c./ Ciutat d'Asunción entre Pg. Potosí y c./ St. Adrià (sentido mar).
 - Pg. Lluís Companys entre Pg. Pujades y c./ Almogàvers (sentido montaña).
 - Pg. Reina Elisenda de Montcada entre c./ Duquessa d'Orleans y Av. Pedralbes (sentido Llobregat).
 - c./ Lepant entre Ronda Guinardó y c./ St. Antoni Maria Claret, y entre c./ Mallorca y c./ Aragó.
 - Via Laietana entre Pl. Francesc Cambó y c./ Ortigosa (sentido montaña).
 - c./ Aribau entre Travessera de Gràcia y Via Augusta (sentido montaña).
 - Av. Meridiana entre c./ Olesa y c./ Espronceda (sentido mar).
 - Gran Via (tronco central) entre c./ Extremadura y Rambla de Poblenou (sentido Llobregat).
 - Pg. Picasso entre Pg. Pujades y Av. Marquès de l'Argentera (sentido mar).
 - c./ Cantàbria entre c./ Andrade y Gran Via de les Corts Catalanes (ambos sentidos).
- Red de autobuses: **prueba piloto de la parada doble en la Av. Diagonal** entre Pl. Francesc Macià y Pl. Joan Carles I. La parada doble está formada por una marquesina central y dos puntos de parada, de forma que dos autobuses puedan realizar la misma parada simultáneamente. El objetivo es agilizar las subidas y bajadas de los usuarios en el bus y favorecer la circulación de los autobuses.

- **Priorización semafórica de las líneas de autobús en la calle Aribau** entre Gran Via y Via Augusta
- Desarrollo de un **convenio** firmado entre TMB (Transportes Metropolitanos de Barcelona)-CENIT (Centre de Innovación del Transporte, Universidad Politécnica de Cataluña)-Ayuntamiento de Barcelona **para mejorar la eficiencia de la red de autobuses de la ciudad de Barcelona.**

Motos

Creación de un Grupo de Trabajo de la Moto con las ciudades de Londres, París y Madrid, en el marco de la red de ciudades IMPACTS.

- Inventario y diagnóstico del funcionamiento de las paradas de taxi en los distritos de Ciutat Vella, Eixample, Sant Martí, Sants y Les Corts.

Distritos

Ciutat Vella

- Implantación del Plan de Movilidad del barrio del Raval. Abertura de la conexión entre la calle Montalegre y la calle Torres i Amat.
- Estudio del transporte de las mercancías en el mercado de la Boqueria.
- Criterios de movilidad para la reurbanización de la Via Laietana.
- Seguimiento de la redacción y de la implantación del Plan de Movilidad del barrio del Casc Antic.
- Inversión del sentido de circulación de la calle Princesa.
- Creación de la isla peatonal "Princesa-Cambó".
- Proyecto de señalización informativa para peatones.

Eixample

- Pacificación de Rambla Catalunya, entre Diagonal y Gran Via, los domingos y festivos y evaluación de las medidas.
- Análisis e informe del proyecto de urbanización de la calle Comte Borrell, entre Rosselló y Gran Via.

- Análisis e informe del proyecto de urbanización de la calle Marquès del Campo Sagrado, entre Comte Borrell y Ronda de Sant Pau.
- Análisis e informe del proyecto de urbanización de la calle Llançà, entre Sepúlveda y Gran Via.

Sants - Montjuïc

- Establecimiento de los criterios de movilidad para la planificación urbanística del barrio de La Marina.
- Proyecto de urbanización de la calle A de la Zona Franca
- Reurbanización de la Pl. Ibáñez
- Proyecto para ampliar la regulación del aparcamiento en calzada (Área Verde) al barrio de la Satàlia del Poble Sec.
- Informe sobre el proyecto de reurbanización de la primera fase del Poble Sec.
- Ronda verde

Les Corts

Plan de Movilidad para la mejora del acceso y salida al estadio del F.C. Barcelona, y reducción de los impactos sobre el entorno.

- Estudio de movilidad del proyecto de remodelación de la Ctra. de Collblanc entre Travessera de les Corts y Camí de Torre Melina.
- Estudio de movilidad del proyecto de urbanización de Travessera de les Corts entre Av. Sarrià y c./ Numància, incluyendo la Pl. del Doctor Ignasi Barraquer.
- Análisis e informe de los proyectos de urbanización de:
 - c./ Ecuador entre Travessera de les Corts y c./ Marquès de Sentmenat.
 - c./ Montnegre entre c./ Nicaragua y c./ Entença.
 - c./ Galileo entre Travessera de les Corts y c./ Europa.
- Análisis de movilidad en el entorno del nuevo Instituto Dexeus situado entre la c./ Sabino Arana, Gran Via Carles III y c./ Mejía Lequerica.
- Señalización variable en el barrio de la Mercè para gestionar el tráfico en las horas de entrada y salida de las escuelas y doble sentido de la c./ Gran Capità entre la Av. d'Esplugues y la c./ Cavallers.

Sarrià-St.Gervasi

- Estudio de movilidad para la determinación de la configuración óptima de la calle Cardenal Sentmenat.
- Plan de movilidad de la zona escolar en Sarrià-St.Gervasi (entre Pg. Bonanova y Ronda de Dalt).
- Estudio de movilidad del proyecto de remodelación de la c./ Calvet entre Via Augusta y Travessera de Gràcia.
- Análisis e informe del proyecto de urbanización de:
 - c./ Major de Can Caralleu.
 - Av. Vallvidrera entre c./ Vidal i Quadras y estación de Peu de Funicular.
- Informe de la reubicación de las rampas de entrada y salida del aparcamiento de la Av. Pau Casals entre Pl. Francesc Macià y c./ Mestre Nicolau.
- Análisis e informe de las rampas del aparcamiento previsto en la Pl. Wagner según el Plan Especial Urbanístico de Ordenación del Subsuelo.
- Nuevos controles de accesos con bolardos en el barrio del Farró.
- Comisión para la seguridad del entorno de los centros educativos en Sarrià-St. Gervasi.
- Estudio de organización de los sentidos de circulación de la urbanización 'La Budellera'.

Gràcia

- Estudio e informe del proyecto de remodelación de la Via Augusta entre la Av. Diagonal y Pl. Molina.
- Estudio e informe del proyecto de remodelación de la Av. de l'Hospital Militar.
- Estudio e informe de movilidad en el entorno de la nueva Clínica Quirón y los hospitales Pere Virgili y Delfos.
- Estudio e informe de movilidad del triángulo formado por las calles Craywinckel, República Argentina y Pg. de Sant Gervasi.
- Estudio e informe de movilidad del entorno de la Riera de Sant Miquel.

Horta - Guinardó

- Estudio e informe de la evolución del tráfico en la Av. de la Mare de Déu de Montserrat.

- Estudio e informe de movilidad en el entorno del mercado del Guinardó.
- Estudio e informe de movilidad del eje Ronda del Mig - Teodor Lorente - Olesa - Garcilaso.
- Estudio e informe de movilidad en el barrio del Carmel.
- Estudio para la continuación del carril bici en la Ronda de Dalt entre la Pl. de Karl Marx y el velódromo de Horta.

Nou Barris

- Ampliación de las aceras en la Via Júlia
- Reurbanización del barrio de Porta.
- Construcción del puente "Porta d'Europa" de conexión entre Vallbona y Ciutat Meridiana.
- Obras de aparcamientos subterráneos en la calle Miguel Hernández, Pl. Carib y Pl. Garrigó.
- Proyecto de aparcamiento bajo el campo de fútbol en Ciutat Meridiana.

Sant Andreu

- Seguimiento de las afectaciones en el entorno de Meridiana, por las obras del intercambiador de Sagrera
- Reurbanización de la calle Olesa entre Pl. Maragall y Concepción Arenal y cambios de ordenación en las calles Olesa, Concepción Arenal y Juan de Garay.
- Análisis de la movilidad en la actuación Porta Trinitat (Meridiana-Via Favència)
- Seguimiento de la movilidad en el Plan Sagrera
- Definición de una prueba piloto de microplataforma de distribución de mercancías en Sant Andreu, para realizarla durante el año 2007
- Participación en el proyecto de implantación de carril bus-vao en C58-Meridiana-Sagrera

Sant Martí

- Proyecto de remodelación de la Pl. de les Glòries, propuesta de modificación del PGM: seguimiento y participación en la definición de la movilidad.
- Reordenación viaria en el entorno del Centro Comercial de Glòries.

- Remodelación de la Gran Vía entre Extremadura y Rbla. Poblenou, con semicobertura del tronco central, y alejamiento de las calzadas laterales de las fachadas. Participación en los Comités de Movilidad de 22@, incluyendo el análisis e informe de los proyectos de urbanización.
- Reordenación viaria en el entorno de la Gran Vía Nord, que pasa a sentido único de circulación:
 - Bilbao (de Gran Vía a Diagonal)
 - Espronceda (de Gran Vía a Perú)
 - Bach de Roda (de García Faria a Guipúscoa)
 - Selva de Mar (de Gran Vía a Pere IV)
 - Josep Pla/Cantàbria (de Pere IV a Andrade) con carril bus contrasentido entre Andrade y Gran Vía
- Puesta en funcionamiento de un carril bus de acceso a la ciudad en Gran Vía entre Extremadura y Rambla Poblenou. Está previsto que la Generalitat implante un carril bus de Montgat a Barcelona, de forma que conecte con el existente.
- Abertura del puente de Espronceda sobre la Gran Vía
- Cambio de sentido de la calle Llacuna entre García Faria y Pallars
- Reurbanización de la calle Lull entre Prim y Sant Ramon de Penyafort, de forma que queda de sentido único de circulación con carril bus contrasentido
- Inicio de las obras del Parque Central del Poblenou, con eliminación de la calle Pere IV entre Diagonal y Bac de Roda y apertura de la calle Cristóbal de Moura en este mismo tramo.
- Puesta en marcha de la línea de tranvía T5 de Trambesòs, entre [Meridiana - Àlaba] y [Gran Vía - Prim]. Está prevista la prolongación por Alfons el Magnànim, Cristóbal de Moura, Sant Adrià del Besòs y Badalona.
- Abertura de nuevas calles en el 22@
 - Roc Boronat (de Diagonal a Almogàvers)
 - Sancho de Àvila (de Ciutat de Granada a Llacuna)
 - Llacuna (de Pallars a Almogàvers)

- Implantación de diversos tramos de carril bus y bici en el 22@, con prueba de una pieza para segregarse el carril bici de la circulación.
- Colaboración con 22@ para el suministro de módulos semafóricos de adaptación para invidentes.
- Seguimiento de la movilidad en el Plan Sagrera

Modelos de tráfico

- Actualización del modelo existente de Barcelona realizado con el software TransCAD a través de la empresa DOYMO.
- Estudio de tráfico de diferentes emplazamientos de la ciudad en los que se proponen cambios urbanísticos o de ordenación viaria con los programas de simulación AIMSUN y TransCAD como apoyo para los informes sobre los diferentes proyectos urbanísticos planteados.

Mercancías

- Participación en el grupo de trabajo de distribución de mercancías del Pacto por la Movilidad de Barcelona.
- Contacto con las empresas de distribución que plantean nuevas fórmulas para realizar el reparto de mercancías de manera más eficaz y eficiente para la ciudad.

Comité Permanente de Obras y Circulación

- Participación, junto con otros representantes de los diferentes sectores del Ayuntamiento, en el comité semanal en el que se establecen los requisitos de tiempo de ocupación y del espacio concedido para la realización de cada obra que afecta al espacio público de la ciudad. Desde el punto de vista de la movilidad se pone un énfasis especial en los desvíos de tráfico, en las alternativas para el transporte público cuando este se ve afectado y en los itinerarios para los peatones cuando hay ocupación de la acera.

Proyectos internacionales

En primer lugar, cabe destacar que la ciudad de Barcelona forma parte de las redes **POLIS** e **IMPACTS**, integradas por ciudades europeas, en las que se analizan todos los aspectos relacionados con la movilidad en zonas urbanas y áreas metropolitanas. A través de estas redes se crean sinergias y pueden analizarse y buscarse soluciones a problemáticas comunes en términos de movilidad de las diferentes ciudades, así como compartir las buenas prácticas implantadas.

Se participó en diversas convocatorias internacionales:

- **IMPACTS Europe: 9th Annual Conference.** Landuse Planning and its Impact on Transport. (Marzo 2006, Austria).
- **IMPACTS Intercontinental: 11th Annual Conference.** Congestion Charging in Stockholm & Unexpected Events. (Junio 2006, Estocolmo).
- **POLIS: Asamblea General Anual de Polis.** (Diciembre 2006, Bruselas).

Además, la ciudad de Barcelona se presentó a 4 nuevos posibles proyectos europeos, de los que se recibió una respuesta positiva por parte de la UE en los siguientes:

- **SPICYCLES** (proyecto relacionado con la bicicleta), que empezó este año 2006 *Sustainable Policies for Cities on Cycling*. Barcelona participa en este proyecto europeo para desarrollar actuaciones para favorecer el uso de la bicicleta de forma habitual. Entre las diferentes actividades destaca el Registro de la Bicicleta, la Semana de la Bici o el Plan de Afijos de la Bicicleta. Este proyecto empezó en 2006 y tiene una duración prevista de 3 años.
- **MIRACLES (CIVITAS)** con la carga y descarga de mercancías (carriles multiuso y un sistema de ayuda a la explotación de las zonas de C/D) y la pacificación de las Ramblas. También participan TMB (buses de gas natural) y la ATM (básicamente con información al usuario). Es un proyecto iniciado en 2005 que continuó

desarrollándose durante 2006 y finalizará este mismo año.

- **FIDEUS:** Se realizó una conferencia en Barcelona con varios operadores del sector de mercancías activos en Barcelona, el Ayuntamiento de Barcelona y los socios del FIDEUS. Continuó durante el año 2006.
- **Curaçao** Coordination of Road User Charging Organisational Issues. Barcelona participa en este proyecto europeo como observador.

Nuevas tecnologías aplicadas a la movilidad

- Ejecución del proyecto de ampliación de la red troncal de comunicaciones y renovación de las centrales de regulación de tráfico.
- Redacción de la especificación técnica del nuevo regulador semafórico e inicio de las pruebas de homologación.

Departamento de Estudios y Seguridad Vial

Seguridad vial

Se continuó impulsando el Plan Municipal de Seguridad Vial para reducir la siniestralidad urbana en nuestra ciudad.

Para conseguir una mejora de la seguridad vial se trabaja de manera transversal desde toda una serie de ámbitos definidos por la Unión Europea en el Libro Blanco del Transporte y recogidos también desde la Dirección General de Tráfico y el Servicio Catalán de Tráfico.

Los ámbitos de trabajo son 6:

- Actuar sobre la conducta de los usuarios: educación, formación y comunicación para la prevención
- Mejorar la seguridad de los vehículos
- Mejorar las infraestructuras y la gestión del tráfico

- Aumentar la seguridad en el transporte profesional de mercancías y de viajeros
- Mejorar la asistencia a las víctimas de accidentes y los primeros auxilios
- Recogida, análisis y divulgación, lo más precisa posible, de los datos sobre accidentes de tráfico.

A partir de los ámbitos de trabajo se generan una serie de acciones:

1. Actuar sobre la conducta de los usuarios

Educación para la movilidad: la Red de Caminos Escolares

Quiere ampliarse el número de centros educativos donde se trabaje la educación por la movilidad y se pongan en funcionamiento los caminos escolares.

El objetivo es crear unos itinerarios seguros y agradables para que los niños puedan ir y volver de la escuela a casa de manera autónoma y segura.

Objetivos

- Ampliar las experiencias de caminos escolares que ya funcionan. Articular un programa de ciudad que fomente nuevos caminos y potenciar los que ya existen.
- Llevar a cabo jornadas o encuentros anuales que fomenten el intercambio y el trabajo común.
- El IMEB está preparando un censo sobre movilidad infantil en la educación primaria que permitirá conocer qué centros educativos han puesto en funcionamiento el camino escolar y el número de niños que van y vuelven andando de casa a la escuela.

Estado del proyecto

Se trabaja para ampliar la red de escuelas que trabajen a favor de la movilidad segura i sostenible desde el proceso participativo de los caminos escolares, por ello se continúa buscando, para implicar a la totalidad de los centros educativos de la ciudad.

El Ayuntamiento de Barcelona quiere promover la transición hacia un modelo de movilidad

segura y sostenible. Se apuesta por un modelo de movilidad que incluya:

- **Movilidad segura**, para reducir la accidentalidad y mejorar tanto la seguridad viaria como el respeto entre los usuarios y usuarias.
- **Sostenible**, para reducir los perjuicios de la movilidad en el medio ambiente y con la finalidad de optimizar la gestión y el uso de los recursos.
- **Equitativa**, para promover la cohesión social y garantizar el derecho a la movilidad.
- **Eficiente**, para fomentar la reducción de la congestión circulatoria y ordenar eficientemente el territorio y las actividades que se desarrollan en él.

Desde esta perspectiva, el Ayuntamiento trabaja la seguridad viaria y la educación para la movilidad en los entornos escolares, como una estrategia para la recuperación de un espacio urbano y de las calles para los peatones.

A partir de aquí, el Ayuntamiento de Barcelona plantea el proyecto integral de la Red de Caminos Escolares como una iniciativa de formación y educación que trabaja desde la participación y la corresponsabilidad entre las familias, las AMPA, los centros educativos, el profesorado, el tejido social y comercial de cada barrio y el entorno escolar. Todo este proceso participativo está coordinado e impulsado a nivel municipal desde los distritos, la Dirección de Servicios de Movilidad, la Guardia Urbana de Barcelona y el Instituto Municipal de Educación de Barcelona

2. Acciones realizadas

Quiere conseguirse que la educación por la movilidad y la seguridad viaria se aborde desde la educación y fomente unos valores que se vinculen con la solidaridad, el respeto y el civismo. La educación viaria debe incorporarse dentro de los valores propios de la educación y, por ello, debe incorporarse en los centros educativos y debe llegar hasta los niños y las familias.

Finalmente, cabe destacar que el 2006 fue un año de mucha actividad en movilidad y caminos escolares.

Districtos

Districto de Sant Martí

Se creó una macrocomisión de Escuelas del Poblenou. En ella participan:

- 9 CEIP (Vila Olímpica, Bogatell, Arenal de Llevant, La Llacuna, La Mar Bella, Antoni Brusi, Pere IV, Lope de Vega y Escola Voramar)
 - 2 guarderías infantiles (La Mar Xica y El Xalet de la Paperera)
 - 1 instituto (IES Icària y Escuela Grèvol)
- Ayuntamiento: Distrito, 22@, IMEB, Guardia Urbana, Sector Movilidad y Seguridad.

La macrocomisión es muy activa. Se diseñó y preparó un modelo de encuesta con la finalidad de conocer los hábitos de movilidad de los niños.

Todos los centros participantes, desde diferentes situaciones o necesidades, han trabajado el concepto de movilidad en los entornos de los centros educativos con la perspectiva de mejorar la educación viaria de los niños, las familias y todos los participantes de la Comisión.

Nou Barris

El CEIP Prosperitat trabajó durante todo el año 2006 en este proyecto. Realizaron una encuesta y actualmente, una vez analizados los resultados, están en la fase de planificación y elaboración del presupuesto de las propuestas resultantes. Además, en este proceso han participado las asociaciones de vecinos y comerciantes del barrio, las cuales también tienen un papel muy importante.

El trabajo realizado por el centro educativo fue muy eficaz y eficiente. También se obtuvo una muy buena respuesta de las familias y, en general, todo el distrito se implicó mucho.

Ciutat Vella

La escuela Pere Vila inició el proceso de *Camino Escolar*. Actualmente se está diseñando la encuesta para pasarla a las familias.

Hay que valorar muy positivamente esta iniciativa, ya que el proceso de *Camino Escolar* se cumple y este hecho requiere un esfuerzo considerable por parte de las familias y los centros educativos. Es necesario que todos los componentes de la comisión de *Camino Escolar* estén dispuestos a iniciar un nuevo proyecto escolar dentro del denso plan de trabajo anual.

Todo el proceso de camino escolar se complementa con una serie de materiales y publicaciones pedagógicas que facilitan el trabajo y, además, pueden reforzarse con la tarea didáctica y práctica de educación viaria infantil que la Guardia Urbana de Barcelona realiza en todas las escuelas que lo solicitan.

Paralelamente, también se estudia la movilidad escolar en el entorno de los centros educativos, sobre todo en los casos en que se da una mayor concentración de centros.

Sarrià-Sant Gervasi

El distrito promovió la creación de una comisión de trabajo para tratar varios temas relacionados con la movilidad y la seguridad viaria y ciudadana.

Se realizó un estudio. Actualmente se está analizando y deberá definirse la planificación de las propuestas viables y crear un calendario y un presupuesto.

La comisión es muy participativa y continuará trabajando. Está liderada por el secretario de prevención y seguridad del distrito.

Tanto en Sarrià-Sant Gervasi como en Les Corts se continúa trabajando en el análisis de la movilidad en el entorno de las escuelas.

El objetivo es proponer medidas que mejoren la seguridad viaria, la movilidad de los peatones, el servicio de transporte público de la zona, el

transporte escolar (autocares) y la circulación en general. Este es un aspecto muy importante que hay que tener en cuenta en lo relativo a la movilidad, dado el elevado número de desplazamientos diarios asociados y la necesidad de garantizar su seguridad. En resumen, se analizan todos los medios de transporte usados en los desplazamientos y se proponen actuaciones para mejorar la situación.

También hay que mencionar el importante papel de la **Guardia Urbana de Barcelona**. Con su Programa de Educación Viaria en las Escuelas y con sus actividades dinamizan y complementan el trabajo, además de colaborar en todo el proceso de puesta en funcionamiento y, también, en el mantenimiento de los objetivos del *Camino Escolar*.

Todos nos desplazamos y disfrutamos del mismo espacio público, tanto los peatones como los conductores y los vehículos... nos movemos a pie, en transporte público, en bici... todos tenemos que aprender a compartir este espacio público, tenemos que aprender a ser solidarios en este aspecto, tolerantes y respetuosos con el fin de conseguir una ciudad más sostenible y segura.

La educación por la movilidad segura y sostenible debe formar parte de los valores de todos nosotros. Es necesario que todos trabajemos por una sociedad sostenible con más calidad de vida y con una mayor seguridad viaria.

3. Participación activa en seminarios y jornadas

- Semana de la Moto. Mayo 2006. Organizada por ANESDOR. El Sector de Seguridad y Movilidad participó activamente en la presentación de ponencias.
- Presentación del Plan Estratégico de la Moto.

- Seminario IMPACTS: *la moto en zona urbana*. Mayo 2006.
- Acto de celebración de los 50 años de *Educación viaria infantil GUB*. Junio 2006.
- Focus Group ATTITUDES. Madrid. Octubre 2006. El tema eran las emociones en la conducción.
- Presentación del *Plan Municipal de Seguridad Viaria de Barcelona* en Madrid. Master de Movilidad, Universidad Rey Juan Carlos. Octubre 2006
- XIII Foro Barcelona Seguridad Viaria.
- 10 Premios Seguridad Viaria. Memorial M^a Àngels Jiménez.
- Jornadas del PEC, Proyecto Educativo de la Ciudad, organizadas por el IMEB.

4. Plan Municipal de Seguridad Viaria

Está en proceso la revisión y actualización del PMSV de acuerdo con el Plan local de Seguridad Viaria que coordina el Servicio Catalán de Tránsito.

5. Plan de mejora de puntos de concentración de accidentes

Durante el año 2006 se trabajó para eliminar los puntos de riesgo, actuando de manera inmediata en el plazo de un máximo de 30 días después de conocer cuál era la problemática para aplicar la resolución propuesta.

El trabajo lo realiza la *Unidad de Accidentes de Guardia Urbana*, que, a partir de los datos de los comunicados de accidentes y con la colaboración de los EATOS de distritos, analiza la información de concentración de accidentes y realiza la propuesta de resolución.

La propuesta pasa al Departamento de Operaciones para su resolución en el plazo máximo de 30 días.

Distrito	Num. Puntos
Ciutat Vella	5
L'Eixample	52
Sants - Montjuïc	6
Les Corts	3
Sarrià - Sant Gervasi	15
Gràcia	4
Horta - Guinardó	2
Nou Barris	2
Sant Andreu	2
Sant Martí	7
Total	98

Descripción de la actuación	Núm. Actuaciones
Instalación de elementos de seguridad	2
Reordenación de cruce	0
Señalización vertical de código	31
Señalización vertical informativa	1
Señalización horizontal (pintura)	50
Tiempos semáforos (modificación/programación)	25
Completar instalación semafórica	17
Total actuaciones	126

6. Actuaciones de disciplina viaria

GUB trabajó durante el 2006 para evitar situaciones de peligro y riesgo. Realizó campañas específicas de incremento de la seguridad viaria y también actuó en el seguimiento y control de las alcoholemias y consumo de drogas o en el exceso de velocidad.

Cuadro de Guardia Urbana

Alcoholemias	
Alcoholemias realizadas	79.715
Alcoholemias positivas	12.276
Detenciones por alcoholemias	1.276

Sanciones por conductas de riesgo

Denuncias	
Exceso velocidad (radar)	291.471
No respetar luz semáforo	47.885
Conducir hablando por el teléfono móvil	24.703
No usar cinturón de seguridad	12.239
Circular acera dos ruedas	7.468
No usar casco	5.890

7. Modificación de la ordenanza de circulación de peatones y bicicletas

En las conclusiones del *XII Foro de Barcelona de Seguridad Vial 2005* se acordó presentar una propuesta de modificación de la ordenanza de circulación en zona urbana para mejorar la gestión de la movilidad en la ciudad.

La propuesta se presentó a los miembros del Pacto por la Movilidad y también fue presentada y aprobada en sesión plenaria del Ayuntamiento en noviembre de 2006.

8. Balance de la accidentalidad en Barcelona

Según los datos, hasta agosto de 2006 la tendencia de este período fue de descenso de las cifras respecto al 2005.

Continúa preocupando, no obstante, que se mantuviera el número de motos implicadas en accidentes.

Se comprobó que el exceso de velocidad como causa de accidente perdió protagonismo.

Respecto a la incidencia de la aplicación del carné por puntos (julio 2006), aunque los datos de accidentalidad muestran una tendencia a la baja, tanto en el número de accidentes como en su gravedad, no podemos asegurar que este descenso sea debido a su implantación. Para obtener una conclusión más segura deberá irse observando la evolución.

Además, el seguimiento y análisis de los datos de accidentalidad nos irán dando la información sobre la evolución de la siniestralidad viaria en la ciudad y también sobre el comportamiento y hábitos de la ciudadanía en lo que atañe al cumplimiento de la normativa de circulación.

Evolución de la accidentalidad 2000/06

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	% variación 05/06
Accidentes	12.961	11.981	11.432	11.137	10.695	11.196	0.875	2,9%
Accidentes con víctimas	11.348	10.755	10.356	10.096	9.744	10.167	9.821	-3,5%
Heridos	14.816	14.383	13.765	13.470	12.906	13.489	12.887	-4,6%
Muertes	54	59	35	46	42	49	48	-2,1%

En concreto, las conductas que ocasionaron más accidentes fueron:

- Falta de atención
- Desobedecer el semáforo
- No respetar las distancias de seguridad
- Giro de carril indebido
- Desobedecer señales
- Cambio de carril sin precaución

9. Accidentalidad de las motocicletas. Formación para conductores de motocicleta sin experiencia

Desde octubre de 2004, el reglamento permite a los titulares del permiso tipo B con 3 años de experiencia conducir motocicletas con una cilindrada de hasta 125 cc.

A partir del análisis de los datos se detectó un aumento de los accidentes con motocicletas implicadas. Uno de los posibles factores podría la inexperiencia en la conducción de los vehículos de dos ruedas motorizados; este hecho planteó el análisis exhaustivo y la aplicación de medidas para hacerle frente. Una de las medidas fue el inicio de la campaña de sensibilización y concienciación "*Circula con precaución, evita los accidentes*", dirigida a todos los conductores que circulan por Barcelona.

Convenio de colaboración

Como una medida más, para hacer frente a la accidentalidad de las motos, se estableció un

convenio de colaboración entre ANEDOR y el Ayuntamiento.

El convenio establecía:

- Una comisión de trabajo.
- Realización de cursos semanales, voluntarios y gratuitos dirigidos a los conductores de motocicletas de 125 cc inexpertos. Módulos de 3 horas de duración, 1 hora de teoría y recomendaciones y 2 de prácticas. Se impartían en Montjuïc en el Sot del Migdia.
- Creación del Observatorio de Seguridad Viaría de los vehículos de dos ruedas motorizados.

Datos sobre los resultados de los cursos

Desde el 3 de junio hasta el 30 de diciembre se realizaron un total de 17 sesiones con 131 participantes.

Dado el amplio abanico de niveles de habilidades en la conducción de estos vehículos, se planteó que el número de participantes en el curso fuera como máximo de unas 14 o 15 personas.

También se editaron un DVD y un folleto informativo, con consejos y recomendaciones para una conducción segura de la moto. Pueden recogerse en los concesionarios de venta de motos. Su distribución fue amplia y de manera personalizada a todos los motoristas que habían matriculado su moto en 2005 o 2006.

Curso teorico-práctico para la conducción segura

	03/06/06	10/06/06	17/06/06	01/07/06	15/07/06	29/07/06	02/09/06	16/09/06	
Inscritos	8	10	9	9	8	16	10	15	
Asistencia	6	8	7	5	6	11	7	11	
	30/09/06	07/10/06	21/10/06	4/11/06	11/11/06	25/11/06	09/12/06	16/12/06	23/12/06
Inscritos	18	17	16	10	12	12	7	8	7
Asistencia	9	10	6	9	8	2	6	6	5

Dispositivos y campaña de GUB

Se establecieron campañas para incrementar la seguridad viaria y corregir las conductas de riesgo de los motoristas, incidiendo en las principales causas de accidentalidad que afectan a los conductores de motocicletas.

Además, se realizaron controles preventivos de alcoholemia.

10. Investigación y estudios en convenio con entidades

Desde el Sector de Seguridad y Movilidad se promueve la investigación de la accidentalidad, en colaboración con la Guardia Urbana de Barcelona, la Agencia de la Salud Pública...

- APPLUS+IDIADA: Realización de un estudio sobre la accidentalidad de las motos, con filmación en dos puntos de complejidad viaria de Barcelona. El objetivo era conocer hábitos y tipología de accidentes de los conductores de motocicletas. Presentado en el *XIII Foro de Seguridad Viaria* en junio de 2005

- CATEDRA APPLUS: BIA (Barcelona Investigación de Accidentes). Durante tres meses, y como prueba piloto, se estudiaron los accidentes *in situ* en el área de influencia de un importante hospital de la ciudad. Actualmente nos encontramos en fase de análisis y valoración.
- Agencia de Salud Pública de Barcelona. Convenio de colaboración en la realización de estudios epidemiológicos sobre la accidentalidad viaria en Barcelona.
- ANESDOR. Asociación Nacional de Fabricantes de vehículos de dos ruedas motorizados.

11. Aplicación de nuevas tecnologías para el control de la seguridad viaria

Se implementó una nueva tecnología de control llamada "*foto denuncia*" en cruces semaforizados para prevenir conductas de riesgo, como por ejemplo saltarse un semáforo o realizar giros inadecuados. La nueva tecnología funciona con visión artificial y permite dotar a los equipos de mayor versatilidad.

Dirección de Servicios de Relaciones Externas y Calidad

La Dirección de Servicios de Relaciones Externas y Calidad fue creada en el año 2005 con la finalidad de proponer y dirigir las políticas de comunicación, de relaciones externas y de participación del Sector de Seguridad y Movilidad. También realizar el análisis de la calidad de los servicios percibida por los ciudadanos y hacer el estudio de la demanda.

Otro aspecto a destacar es la relación y coordinación de las campañas ciudadanas con las empresas e instituciones del sector público, como B:SM y TMB, que por su actividad tienen responsabilidad e incidencia en la movilidad de la ciudad.

De esta Dirección dependen directamente el Pacto por la Movilidad de Barcelona y el Departamento de Comunicación y Calidad del Sector de Seguridad y Movilidad.

Pacte por la Movilidad de Barcelona

El Pacto por la Movilidad fue firmado en 1998 por el Ajuntament de Barcelona y más de 40 entidades, asociaciones sociales, asociaciones ciudadanas y diferentes expertos con el objetivo de trabajar conjuntamente sobre la movilidad de la ciudad siguiendo unos criterios de sostenibilidad.

La firma de Pacto significó la culminación del proceso e participación basada en el compromiso común entorno a diez objetivos que, actualmente tienen vigencia y que son los siguientes:

1. Conseguir un transporte colectivo integrado y de calidad.
2. Mantener las velocidades de recorrido y mejorar la velocidad del transporte público de superficie.

3. Aumentar la superficie y calidad de la red viaria dedicada a los peatones.
4. aumentar el número de plazas de aparcamiento y mejorar su calidad.
5. Mejorar la información y la formación de la ciudadanía y la señalización de la vía pública.
6. Conseguir una normativa legal adecuada a la movilidad de la ciudad de Barcelona.
7. Mejorar la seguridad viaria y el respeto entre los usuarios y usuarias de los diferentes modos de transporte.
8. Promover el uso de carburantes menos contaminantes y el control de la contaminación y el ruido causados por el tránsito.
9. Fomentar el uso de la bicicleta como modo habitual de transporte.
10. Conseguir una distribución urbana de mercancías y productos ágil y ordenada.

En el 2006, el Pacto lo forman más de 50 entidades y asociaciones y 7 expertos en movilidad.

La dinámica de trabajo se caracteriza por la celebración de las sesiones plenarias, dos al año, una presidida por el alcalde y la otra por el Regidor Presidente de la Comisión de Seguridad y Movilidad. En estas sesiones se presenta el informe de gestión y se analizan los indicadores básicos de movilidad; las sesiones informativas son monográficas y de especial interés relacionado con la movilidad, como por ejemplo: las obras de verano.

Los grupos de trabajo son reuniones de consulta y participación de los miembros, agrupados por temas sectoriales. Las reuniones bilaterales se llevan a cabo con los técnicos municipales a petición de cada entidad.

Otros aspectos destacados de las actividades del Pacte para la Movilidad son: la organización anual del ciclo de conferencias, el premio Pacto para la Movilidad, la celebración de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura o la edición de las publicaciones del Pacto.

Durante este año, se han celebrado más de 110 reuniones distribuidas por temática y que les presentamos en los capítulos siguientes.

1. Reuniones de trabajo

2 de febrero	Promoción del Transporte Público (PTP)	· Jornadas internacionales sobre sistemas eficientes de autobuses
10 de febrero	Reunión de trabajo con AUDICA, organizadores 3GSM World Congress, Fira de Barcelona y GUB	· Plan de Movilidad del 3GSM World Congress
20 de febrero	Reunión con el Consejo de Gremios de Comercio, Servicios y Turismo de Barcelona	· Ordenación circulación Ciutat Vella y carga y descarga
24 de febrero	Reunión con el RACC	· Tema de accidentes · XIII Foro Barcelona Seguridad Viaria.
6 de marzo	Reunión de la Comisión Cívica del Peatón y de la Bicicleta	· Guía de la bici
10 de marzo	Reunión con P(A)T	· Preparación del XII Foro de Seguridad Viaria
11 de marzo	Reunión con ANESDOR y con la Guardia Urbana de Barcelona	· Semana de la Moto de Barcelona
14 de marzo	Reunión con los organizadores de FIRATAXI	· FIRATAXI
16 de marzo	Reunión con la Promoción del Transporte Público (PTP)	· Exposición Semana de la Movilidad Sostenible y Segura.
16 de marzo	Reunión con ANESDOR	· Convenio formación motoristas noveles
17 de marzo	Reunión de trabajo con AUDICA, FECAV, Gremio de Hoteles y Consejo de Gremios	· Hoteles y aparcamientos
22 de marzo	Reunión de trabajo con ANESDOR y Guardia Urbana de Barcelona	· Semana de la Moto de Barcelona
28 de marzo	Reunión con ANESDOR	· Firma del convenio ANESDOR - Ayuntamiento de Barcelona para la formación de motoristas noveles
30 de marzo	Reunión con ASTAC, ACET, AEM, AGTC, Gremio de Mensajería, Gremio de Maquinaria, Transportes y Obras Públicas, TRANSCALIT, TRANSPRIME	· Zona de carga y descarga · Transporte de mercancías
30 de marzo	Reunión con los organizadores de FIRATAXI	· FIRATAXI
31 de marzo	Reunión con Barna Centre	· Año del Comercio
6 de abril	Reunión de trabajo con AUDICA, FECAV, P(A)T, STOP ACCIDENTS, APPLUS, ANESDOR, UCEAC-UNESPA y GUB	· Análisis de la accidentalidad del año 2005 en Barcelona
4 de mayo	XII Foro de Seguridad Viaria. World Trade Center	· “La percepción del riesgo y la seguridad viaria en la ciudad”
13 de mayo	Reunión con ANESDOR	· Preparación y concreción del convenio sobre la conducción segura de las motos
18 de mayo	Mesa Redonda “Movilidad urbana y seguridad viaria de los vehículos motorizados de dos ruedas”	· Semana de la Moto (del 17 al 21 de mayo)
27 de junio	Reunión con ANESDOR	· Seguimiento y evaluación del curso de conducción segura de las motos
6 de junio	Reunión de trabajo con B:SM y Sr. Ole Thorson	· Impacto ambiental zonas 30
4 de julio	Reunión de trabajo con ACET, AGTC, TRANSCALIT, ASTAC, PACTE INDUSTRIAL REGIÓ METROPOLITANA, CCOO BARCELONÈS, ALTC, EL PORT DE BARCELONA y GUB	· Transporte nocturno en el Puerto de Barcelona
5 de julio	Reunión de trabajo con la Fundación Barcelona Comerç	· Preparación conferencias Pacto por la Movilidad con motivo del Año del Comercio
12 de julio	Reunión con la Federación de Autoescuelas de Barcelona y el Consorcio de la Zona Franca	· Circuitos pruebas prácticas
25 de julio	Reunión de trabajo con el Sr. Joan Mateu, Fundación Barcelona Comerç	· Prueba distribución de mercancías en Sant Andreu

21 de septiembre	Reunión de la Comisión Cívica del Peatón y de la Bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> · Entornos estación de Sants. Carril bici. · Alternativa carril bici Ronda del Mig · Presentación nueva pieza separadora carril bici. Prueba 22@
21 de septiembre	Reunión de trabajo del grupo de distribución de mercancías	<ul style="list-style-type: none"> · Distribución de mercancías
9 de octubre	Reunión de trabajo con el Sr. Joan Mateu, Fundación Barcelona Comerç	<ul style="list-style-type: none"> · Prueba de distribución de mercancías en Sant Andreu
11 de octubre	Reunión de trabajo con el BACC y con el IMEB	<ul style="list-style-type: none"> · Programación del "Mou-te en bici 2007"
24 de octubre	Reunión de la Comisión del VI Premio Pacto por la Movilidad de Barcelona (BACC, Consejo de Gremios Comercio, Servicios y Turismo de Barcelona, Stop Accidents, ASTAC)	<ul style="list-style-type: none"> · Propuesta de candidatos al VI Premio Pacto por la Movilidad de Barcelona · Propuesta de nuevos miembros de la Comisión del Premio Pacto por la Movilidad para la edición 2007-2008
28 de noviembre	Reunión de trabajo con TRANSCALIT y GUB	<ul style="list-style-type: none"> · Revisión de los criterios de permisos de mudanzas
30 de noviembre	Reunión con el BACC, Amigos de la Bici, Gremio Comerciantes, Federación Catalana Ciclistas, PTP, Coordinadora Catalana de Ciclistas	<ul style="list-style-type: none"> · Proyectos de la bici
4 de diciembre	Reunión de trabajo con el Sr. Joan Mateu, Fundación Barcelona Comerç	<ul style="list-style-type: none"> · Prueba de distribución de mercancías en Sant Andreu

2. Reuniones bilaterales

13 de enero	Reunión con AUDICA	<ul style="list-style-type: none"> · Rutas transporte escolar · Paradas en hoteles
16 de enero	Reunión con STOP ACCIDENTS	<ul style="list-style-type: none"> · Presentación de proyectos
24 de enero	Reunión con AUDICA	<ul style="list-style-type: none"> · Autocares turísticos
30 de enero	Seminario del RACC	<ul style="list-style-type: none"> · Áreas Verdes como instrumento de regulación de la movilidad
3 de febrero	(PTP) Promoción del Transporte Público	<ul style="list-style-type: none"> · Clausura de las jornadas internacionales sobre sistemas eficientes de autobuses
21 de febrero	Reunión con el Gremio de Vendedores de Vehículos a Motor	<ul style="list-style-type: none"> · Área Verde
1 de marzo	Reunión con CCOO Barcelonès	<ul style="list-style-type: none"> · Temas de movilidad
3 de marzo	Reunión con AUDICA	<ul style="list-style-type: none"> · Temas de movilidad
7 de marzo	Reunión con la FAVB	<ul style="list-style-type: none"> · Política de aparcamientos y Área Verde
8 de marzo	Instituto Municipal del Taxi	<ul style="list-style-type: none"> · Temas de movilidad
9 de marzo	Reunión con el Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona	<ul style="list-style-type: none"> · Temas de movilidad
16 de marzo	Reunión con la FECAV	<ul style="list-style-type: none"> · Temas de movilidad
22 de marzo	Reunión con Barcelona Camina	<ul style="list-style-type: none"> · Plan de Movilidad del Peatón
23 de marzo	Reunión con Barna Centre	<ul style="list-style-type: none"> · Temas de movilidad
28 de marzo	Reunión con el Instituto de Estudios de la Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> · Observatorio del riesgo
29 de marzo	Reunión con el Gremio de Garajes	<ul style="list-style-type: none"> · Temas de movilidad
4 de abril	Fomento del Trabajo	<ul style="list-style-type: none"> · Temas de movilidad
4 de abril	Reunión con el Colegio Oficial de Agentes Comerciales de Barcelona	<ul style="list-style-type: none"> · Política de aparcamientos y zona de carga y descarga.
4 de abril	Reunión con el Gremio Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles	<ul style="list-style-type: none"> · Área Verde

2. Reuniones bilaterales

5 de abril	Reunión con la Cámara Oficial de Comercio de Barcelona	· Temas de movilidad
7 de abril	Reunión con el coordinador y portavoz de Defensa del Motociclista	· Temas diversos relacionados con la moto
25 de abril	Reunión con PIMEC SEFES Comercio	· Temas de movilidad
27 de abril	Rueda de prensa BACC	· Túnel de la Rovira
10 de mayo	Reunión con Barna Centre	· Estudio perfil del visitante
12 de mayo	Reunión con el Bicicleta Club de Catalunya (BACC)	· Puntos negros bicis
18 de mayo	Reunión con ANESDOR	· Participación activa en la semana de la moto en la Feria de Barcelona
1 de junio	Reunión con la Asociación de Transportistas Agrupados Condal (ASTAC)	· Tema sector transporte
2 de junio	Reunión con el presidente de la Federación de Autoescuelas de Barcelona	· Temas de movilidad
8 de junio	Cena-coloquio organizado por P(A)T	· Coloquio sobre seguridad viaria
12 de junio	Reunión con el Gremio de Garajes	· Cambio de sentido de la calle Princesa
13 de junio	Reunión con AUDICA	· Tema autocares
21 de junio	Reunión con la Fundación Movilidad de Madrid	· Modelo Pacto por la Movilidad de Barcelona
18 de julio	Reunión con AUDICA	· Revisión criterios permiso por puntos · Recoger y dejar pasaje de autocares en la estación de Sants · Información web de licencias para rutas de transporte escolar
3 de agosto	Reunión BACC	· Actividades Semana de la Movilidad Sostenible y Segura.
5 de septiembre	Reunión con el Gremio de Transporte, Maquinaria de la Construcción y Obras Públicas de Barcelona	· C y D carril bus. Transportistas de servicios y recogidas de materiales de obras y de residuos de la construcción con vehículos camión grúa o portacontenedores.
3 de octubre	Reunión con TRANSCALIT y con la Asociación de Mudanzas	· Permisos estacionamiento como consecuencia de la aplicación del permiso por puntos
5 de octubre	Reunión con el BACC	· Carriles bici e itinerarios recomendados
11 de octubre	Reunión con StopAccidents	· Temas de seguridad viaria
17 de octubre	Reunión con el RACC	· Foro de Seguridad Viaria 2007
19 de octubre	Reunión con el Gremio Provincial de Transporte y Maquinaria de la Construcción y O.P.	· Temas de movilidad
19 de octubre	Reunión con el Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona	· Temas de movilidad
24 de octubre	Reunión con el BACC	· Presentación de resultados de la campaña "A l'associació i a la feina, bicia't 2006"
27 de octubre	Reunión con el Gremio de Cerrajeros	· Carga y descarga
30 de octubre	Reunión con el Consejo de Gremios de Comercio, Servicios y Turismo de Barcelona	· Temas de movilidad
2 de noviembre	Reunión con el Gremio de Garajes	· Temas de movilidad
2 de noviembre	Reunión con el Gremio Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles	· Temas de movilidad
2 de noviembre	Reunión con la Cámara Oficial de Comercio de Barcelona	· Temas de movilidad
2 de noviembre	Reunión con el RACC	· Temas de movilidad
15 de noviembre	Reunión con el RACC	· Foro de Seguridad Viaria 2007
21 de noviembre	Reunión con FECAV Federación Empresarial Catalana de Autotransporte de Viajeros	· Circulación en las Ramblas
23 de noviembre	Reunión con la PTP Asociación para la Promoción del Transporte Público	· Temas de movilidad

3. IV ciclo de conferencias del Pacto por la Movilidad

En 2006 se celebró el IV Ciclo de Conferencias con un doble objetivo: por un lado, coincidiendo con la aplicación del permiso de conducir por puntos vigente en España a partir del 1 de julio de 2006, se organizó, en colaboración con la DGT, la primera conferencia de este Ciclo para mejorar la información y la formación al respecto.

Las dos conferencias restantes se celebraron con la colaboración del Año del Comercio. El objetivo fue analizar el comportamiento de los consumidores, los hábitos urbanos de desplazamientos y los servicios que la ciudad ofrece. Por otro lado, también se conocieron desde el punto de vista de los profesionales algunos ejemplos de innovaciones en el reparto de mercancías y su repercusión en la movilidad urbana.

16 junio

EL PERMISO POR PUNTOS

Con la participación de los siguientes ponentes:

- **Pere Navarro**, Director General de la Dirección General de Tráfico (DGT), Ministerio del Interior.
- **Jean-Philippe Gardère**, Director de Espacios Públicos y Desplazamientos Urbanos del Ayuntamiento de Burdeos.
- **Ramon Ledesma Muñiz**, Subdirector General de Normativa y Recursos de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Mesa redonda formada por:

- **Anabel Borredat**, jefa de asistencia jurídica del RACC.
- **M. Eugènia Domènech**, presidenta de P(A)T.
- **Josep Reina**, intendente jefe del distrito del Eixample de la Guardia Urbana de Barcelona.
- **Jordi Rocha**, asesor jurídico del Sector de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona.
- Moderador: **Josep Viaplana**, redactor en jefe de la sección de Motor del diario Sport.

27 septiembre

LA MOVILIDAD EN LAS ZONAS COMERCIALES URBANAS

MODELO COMERCIAL VERSUS MOVILIDAD

Con la participación de los siguientes ponentes:

- **Carme Miralles**, Directora del Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona
- **Marçal Tarragó**, consultor experto especializado en implantaciones comerciales.
- **Gerard Cutal**, Director-Gerente de Illa Diagonal.
- **Jordi Tarragona**, Consejero Delegado de ExpoMobi.
- **Alfred Morales**, Consejero Delegado-Director General de Barcelona de Serveis Municipals (B:SM).
- **Constantí Serrallonga**, Consejero Delegado de Transports Metropolitanos de Barcelona (TMB).
- Moderador: **Àngel López**, Director de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona.
- Clausura de la conferencia a cargo de **Emili Sarrión**, Presidente de la *Fundación Barna Centre*.

27 noviembre

INNOVACIONES EN LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Con la participación de los siguientes ponentes:

DEL ALMACÉN AL COMERCIO:

- Proyecto FIDEUS a cargo de **Juli García**, experto en movilidad.
- *Logística urbana, experiencias en Francia*, a cargo de **Laetitia Dablanc**, Doctora en Transportes por la École Nationale des Ponts et Chaussées
- Prueba piloto de rotura de carga en Sant Andreu, a cargo de **Joan Mateu**, coordinador del Año del Comercio

DEL COMERCIO AL CLIENTE:

- *¿Es lógica la logística del B2C?*, a cargo de **Frederic Sabrià**, profesor del IESE
- *La logística urbana de Caprabo a casa*, a cargo de **Guillem Sanz**, Director de Logística de Caprabo

4. Sesiones plenarias e informativas

4.1 Sesiones plenarias:

1 febrero	Comisión Cívica del Peatón y de la Bicicleta, en la sala Lluís Companys	<ul style="list-style-type: none">· Aprobación del Plan Estratégico de la Bicicleta.· Información sobre la modificación de los artículos de la ordenanza que regulan el uso de la bicicleta. Recogida de propuestas· Repaso de la situación de las infraestructuras ciclistas· Información feria bicicleta <i>Bike Show</i>· Información Congreso Catalán de la Bicicleta
26 abril	Sesión plenaria Pacto por la Movilidad en el Saló de Cent	<ul style="list-style-type: none">· Indicadores básicos.· Balance de Movilidad 2005
26 junio	Comisión Cívica del Peatón y de la Bicicleta en la sala Lluís Companys	<ul style="list-style-type: none">· Información sobre la Semana de la Bicicleta celebrada del 6-11 de junio· Presentación del borrador de la modificación de la ordenanza de circulación de peatones y de vehículos en lo relativo a la bicicleta
2 noviembre	Sesión plenaria extraordinaria en el espacio Francesca Bonnemaison	<ul style="list-style-type: none">· Información sobre el Plan de Movilidad Urbana (PMU)· Informe sobre el proyecto de modificación de la ordenanza de circulación de peatones y de vehículos
13 noviembre	Comisión Cívica del Peatón y de la Bicicleta en la sala Lluís Companys	<ul style="list-style-type: none">· Modificación de la ordenanza de circulación de peatones y bicicletas (artículos bicicleta).· Recuperación, reparación y distribución de las bicicletas del depósito municipal de vehículos.
13 diciembre	Sesión plenaria Pacto por la Movilidad en el Palau de Mar	<ul style="list-style-type: none">· Balance movilidad· Informe de gestión 2006

4.2 Sesiones informativas:

12 junio	Sesión informativa del Pacto por la Movilidad de Barcelona en el Palau de la Virreina	<ul style="list-style-type: none">· Zona 30 en Sant Andreu
6 julio	Sesión informativa del Pacto para la Movilidad de Barcelona en el recinto Gran Vía de la Fira de Barcelona y visita a la tuneladora de la Línea 9	<ul style="list-style-type: none">· Obras de verano· Plan estratégico de la moto· Plan de Movilidad Urbana. Propuesta de acuerdo para el inicio de la tramitación del PMU

5. VI Premio Pacto por la Movilidad

En 2001, el Pacto por la Movilidad tomó la decisión de crear un premio anual como reconocimiento a iniciativas, trabajos o trayectorias realizadas a favor de la movilidad sostenible.

La Comisión del Premio está formada por miembros del Pacto y se renueva cada 2 años. La Comisión de la edición 2005-2006, formada

por StopAccidents, ASTAC Condal, Consejo de Gremios de Comercio, Servicios y Turismo y BACC, a fecha de 24 de octubre de 2006, acordó otorgar el *Premio Pacto por la Movilidad de Barcelona 2006* a COREIXAMPLE por la campaña "*Compres en bici*" y por la iniciativa de distribución de pequeñas mercancías a través de sus "bici-carritos", fomentando así una alternativa sostenible.

Otra novedad de la edición del Premio de 2006 fue la incorporación en las bases generales del Premio de una mención especial.

La Comisión del Premio acordó realizar las siguientes menciones:

- A Jesús Rogés (a título póstumo), Jefe de Proyectos de la asociación P(A)T, en reconocimiento a su enérgica lucha por la seguridad viaria y la dignidad de las víctimas.
- A AMICS DE LA BICI, Agrupación de usuarios y usuarias, en reconocimiento a sus 25 años de dedicación a la promoción del uso de la bicicleta (1981-2006).
- A Juli García Ramon, en reconocimiento a su trayectoria profesional al frente de proyectos relacionados con la movilidad de Barcelona.

El Premio y las menciones especiales se entregaron en el marco de la sesión plenaria del Pacto por la Movilidad el 13 de diciembre de 2006 en el Palau de Mar.

6. Semana de la Movilidad Sostenible y Segura

La Semana Europea de la Movilidad Sostenible y Segura se celebró del 22 al 29 de septiembre con el siguiente tema central: *Cambio climático*

El calendario de reuniones de la Comisión Institucional de la SMSS, con motivo de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura, es el siguiente:

- | | |
|---------------|------------------|
| · 19 de gener | · 12 de juliol |
| · 23 de març | · 18 de setembre |
| · 27 d'abril | · 29 de setembre |
| · 1 de juny | · 8 de novembre |

Con el objetivo de mejorar la movilidad sostenible y sensibilizar a la población sobre las ventajas de usar el transporte público y otros medios alternativos, se organizaron, con la participación de las entidades del Pacto por la Movilidad, actividades como por ejemplo:

- Ruta inaugural del Bicibarris. Las 9 rutas del comercio.
- Juego de la Movilidad
- “Al carrer tots hi pintem”
- Exposición “Mou-te amb el planeta”
- Juegos lúdicos de Zona 30 y Área Verde
- Curso de formación gratuito para motociclistas noveles “125: tu seguridad y la de los demás”
- Exposición “7º concurso de fotografía. La bicicleta, un transporte en la ciudad”

7. Semana de la Bicicleta

En 2006, la Semana de la Bicicleta tuvo lugar del 5 al 11 de junio.

Las reuniones celebradas fueron:

27 de febrero	Reunión de la Comisión Cívica del Peatón y de la Bicicleta
20 de abril	Reunión de la Comisión Cívica del Peatón y de la Bicicleta
4 de mayo	Reunión de la Comisión Cívica del Peatón y de la Bicicleta

Coincidiendo con la Semana de la Bici, también hay que destacar la celebración del *I Congreso Catalán de la Bici*, celebrado del 7 al 11 de junio de 2006.

8. Presencia exterior del Pacto por la Movilidad 2006

El Pacto por la Movilidad de Barcelona fue una experiencia pionera de gestión participativa de la movilidad de una gran ciudad.

A lo largo de 2006 se explicó qué es el Pacto y cuál es su funcionamiento a través de diferentes foros y reuniones de movilidad de ámbito nacional e internacional:

25 enero:	IMFACTS Executive Management Board Meeting. Ginebra.
9 marzo:	<i>Un modelo de participación ciudadana</i> . Pamplona.

- 13/14 marzo: 10th Annual IMPACTS European Conference. Viena.
- 4/5 mayo: ATUC. Jornadas Técnicas de Transporte Urbano. Santiago de Compostela.
- 24 mayo: Motorbike IMPACTS Seminar. Barcelona.
- 8/9 junio: SpiCycles Consortium Meeting. Barcelona.
- 29/30 junio: 11th Annual IMPACTS International Conference. Estocolmo.
- 24/25 julio: Visita Técnica de Movilidad a Londres y Lyon.
- 11/12 octubre: 13 ITS World Congress and Exhibition of Intelligent Transport Systems. Londres.
- 12 octubre: IMPACTS Executive Management Board Meeting. Londres.
- 16/17 octubre: Visita Técnica de Movilidad a Estocolmo y Oslo.
- 17/19 octubre: 6 Congreso ITS España (Sistemas de Transporte Inteligentes). Vigo.
- 19/20 octubre: POLIS Meeting on European Commission 7th Framework Programme. Bruselas.
- 21 noviembre: 3 ACEM Annual Conference (Association des Constructeurs Européens de Motocycles). Bruselas.
- 12 diciembre: POLIS Annual General Assembly and NICHES Policy Seminar. Bruselas.

de actividades que, además de divertir y formar, ofrecieran una imagen más próxima de los cuerpos de seguridad.

La actividad del Departamento de Comunicación del Sector de Seguridad y Movilidad fue constante y muy intensa. Además de los compromisos habituales, intervinimos en la organización y el desarrollo de diferentes acontecimientos y actos conmemorativos celebrados en 2006.

Trabajamos con agentes externos, administraciones, instituciones públicas y privadas, entidades del mundo asociativo, relacionándonos internamente con los departamentos del Sector y en coordinación con la Dirección de Comunicación Corporativa.

1. Campañas de información y de sensibilización:

“Circula amb precaució; evita accidents”. Febrero de 2006

Campaña para aumentar la seguridad viaria en general y, más concretamente, para reducir el número de accidentes relacionados con las motocicletas.

El balance de los resultados de los accidentes de tráfico en la ciudad durante el año 2005 evidenciaba un aumento en el número de motocicletas implicadas en accidentes. Se constataba, también, el aumento del parque de motos debido a la nueva normativa estatal que permite la conducción de motocicletas de hasta 125 cc a las personas con más de tres años en posesión del permiso B1 de coche.

Por este motivo, se inició una campaña específica dirigida a los conductores de motocicleta que aconsejaba seguir normas básicas de seguridad viaria, como por ejemplo no realizar giros sin indicarlos o giros no permitidos, no salir antes de que el semáforo se ponga verde, evitar zigzaguar y circular dentro del carril, entre otras. Además, la

Departamento de comunicación y calidad

La seguridad y la movilidad interesan de manera especial a los ciudadanos. Desde el Sector de Seguridad y Movilidad se siguieron impulsando campañas de comunicación, acciones de información y de sensibilización para favorecer conductas de seguridad, de prevención de accidentes y de civismo. Se quiso fomentar la participación y la implicación ciudadana a través

campana también se dirigió a los conductores de otros vehículos para concienciarles de que en la vía pública circulan vehículos frágiles, como las motos, y de que es necesario mirar por el retrovisor antes de girar.

Durante la primera quincena del mes de febrero, la Guardia Urbana instaló puntos de control giratorios para corregir las infracciones de tráfico relacionadas con el movimiento y el peligro en todos los vehículos, aunque el acento se puso especialmente en sensibilizar a los motoristas.

La campaña de comunicación tuvo como lema **“Circula amb precaució; evita accidents”**. La imagen central era un motorista circulando, sobre el que había la expresión **“Molt fràgil”**.

Durante la campaña se repartieron 150.000 dípticos para motociclistas y 50.000 más para el resto de conductores. También se distribuyeron 50.000 postales del tipo *postal-free*, se colgaron 2.500 carteles y 1.600 banderolas y se emitieron cuñas de radio.

“Molt fràgil. Circula amb precaució; evita accidents”

- 225 opis
- 2.500 pósteres
- 1.200 banderolas cara B
- 400 banderolas cara A
- 150.000 folletos moto
- 50.000 folletos coche
- 50.000 postal-free
- 13 inserciones en prensa
- Cuñas de radio
- Anuncios en las líneas de bus 14 y 28

Colaboración con ANESDOR

Promoción de cursos prácticos para los nuevos usuarios de motocicleta que disponen de permiso de conducir pero sin experiencia práctica en la conducción de motos.

El Ayuntamiento de Barcelona y ANESDOR, a través de un convenio de colaboración, presentaron, entre otros, un curso que tenía la

base teórica en un DVD titulado **“125: tu seguridad y la de los demás Consejos para la conducción segura de motocicletas”** y que se entregaba a todos los compradores de motocicletas ligeras.

- DVD titulado **“125: tu seguridad y la de los demás. Consejos para la conducción segura de motocicletas”**

Envío carta y DVD

Desde el Sector, durante el mes de mayo se envió de una carta a los 251.000 titulares de motocicletas y ciclomotores matriculados en la ciudad, recordándoles la necesidad de circular con precaución para prevenir y evitar accidentes de tráfico. El mes de julio se les entregó el DVD de formación de la campaña en su domicilio.

También se hizo un envío a los directivos del Ayuntamiento para su difusión.

Zona 30. “A poc a poc és millor per a tothom”. Junio 2006

La *zona 30* fue y es una medida de pacificación del tráfico, un instrumento consolidado en Europa y valorado de manera positiva por la ciudadanía. Se aplica con el objetivo de aumentar la seguridad viaria de los peatones.

Su implantación aportó una reducción de los accidentes y de los ruidos y la mejora de la calidad medioambiental.

Objetivos:

- Reducir el límite de velocidad hasta los 30 km/h
- Disminuir el número y la gravedad de los accidentes.
- Proteger la seguridad de los peatones
- Fomentar espacios de convivencia entre vehículos y personas
- Mejorar las condiciones medioambientales

A partir del 19 de junio se inició un plan piloto en el barrio de Sant Andreu. Este plan consistía en limitar la velocidad de los vehículos a 30 kilómetros por hora en las calles del núcleo

histórico. La zona delimitada fue la Av. Meridiana, la Rambla de Fabra i Puig y las calles de Virgili, Segre, Torres i Bages y Palomar.

Para identificar la zona 30, la entrada y la salida se señalaron en el suelo con el número 30 sobre un pavimento de color.

Con la zona 30, el uso del espacio público queda repartido de manera equilibrada entre las diversas personas usuarias, ya que la calzada y las aceras se separan. Al mismo tiempo, los ciclistas pueden circular con más seguridad por la calzada y se reducen de manera significativa los atropellos.

Campaña de información y comunicación de la zona 30:

Para dar a conocer la iniciativa entre los vecinos de Sant Andreu, el Ayuntamiento distribuyó 30.000 folletos informativos, se colgaron más de 600 banderolas, se publicaron varios anuncios en prensa y se repartieron avisos para colgarlos en las escaleras de los edificios.

Campaña de Navidad 2006

Durante las fiestas navideñas en la ciudad funciona un conjunto de actuaciones destinadas a garantizar el civismo y la convivencia.

Respecto a la movilidad y la seguridad, los principales objetivos fueron mejorar la fluidez del tráfico y la seguridad viaria, así como aumentar el transporte público, incrementar la oferta de servicio de metro y más frecuencia de paso de los autobuses.

En el año 2006 el Ayuntamiento publicó una Guía de actividades para disfrutar de la Navidad en la ciudad, con toda la información de actos como el Festival de la Infancia o la Cabalgata de Reyes.

La guía también incluía información práctica y recomendaciones para el buen funcionamiento de la ciudad en estas fechas tan señaladas.

Consolidación del Área Verde

Realización de los grandes objetivos fijados:

- Reducir el tráfico y descongestionar el centro de la ciudad con el fomento de medios de transporte alternativos al vehículo particular, con la consiguiente mejora de la calidad ambiental.
- Facilitar el aparcamiento a los vecinos
- Ordenar el espacio público y reducir la indisciplina de estacionamiento.

Un año después de su implantación, el balance de la aplicación del Área Verde fue positivo. Hubo una disminución del 5% del uso del vehículo privado y el número de aparcamientos para no residentes en el centro se redujo en un 12%. Además, hubo un aumento del uso del transporte público y una reducción de la indisciplina en el estacionamiento.

Los estudios de movilidad realizados apuntan que se incidió significativamente en la reducción del tráfico de agitación (movimiento de vehículos que circulan dando vueltas buscando aparcamiento) y en el tráfico de destino (el que se desplaza al ámbito del Área Verde para aparcar). Así pues, se mejoró la velocidad media de los vehículos en circulación y, en consecuencia, se consiguió una mayor fluidez del tráfico en la ciudad.

El tercer trimestre de 2006, la velocidad media en la ciudad fue de 21,8 km/h, mientras que la velocidad del mismo trimestre de 2005 se situó en 20,4 km/h. Por lo tanto, se tiende hacia una mejora de la velocidad del tráfico rodado.

Además, el Área Verde cumple su función reguladora y de ordenación del espacio público para el aparcamiento. Las plazas son ocupadas mayoritariamente por los vecinos (residentes con acreditación). Se constata, pues, la disponibilidad de plazas libres en las zonas reguladas y la utilización intensiva por parte de los residentes.

Bonificaciones del Área Verde para el 2007

El mes de diciembre, 87.800 usuarios de Área Verde recibieron una bonificación del 25% de la tasa de aparcamiento, ya que no habían acumulado ninguna sanción firme durante los 12 meses anteriores: ni el ciudadano ni su vehículo.

Los residentes beneficiarios recibieron en su domicilio la tarjeta de bonificación y la información necesaria para poder descontar, a partir del 1 de enero de 2007, un máximo de 12€ en el pago de la tasa.

Antes de finales de 2006 se enviaron los nuevos distintivos para residentes. Un total de 159.000 se renovaron de oficio, mientras que 9.200 tuvieron que presentar de nuevo la documentación para acreditar el uso y la titularidad del vehículo.

Premio europeo a la mejor medida innovadora en gestión integral de la movilidad en el marco del proyecto NICHES

El Sector de Seguridad y Movilidad, junto con los responsables de Barcelona de Serveis Municipals (B:SM), presentaron el proyecto del Área Verde a la edición del premio OSMOSE, dentro de la categoría de *Estrategias innovadoras para la gestión de la demanda*.

El Área Verde comportó un paquete de actuaciones en la ciudad en materia de movilidad:

- Ordenación y consolidación del mapa de zonas de carga y descarga
- Creación de nuevos aparcamientos para motocicletas en calzada
- Incremento de carril bus y carril bici
- Creación de Espacios Park&Ride, concepto de intermodalidad
- Sistema car-sharing

El Área Verde recibió este reconocimiento como proyecto por la visión integradora de las medidas, tanto de aparcamiento en la calle

como de gestión de la demanda de otros medios de transporte, y por la integración de este proyecto en una redefinición global del concepto de la ciudad en cuestión de movilidad.

2. Actos institucionales

Apoyo a la secretaría del Pacto por la Movilidad

Apoyamos la organización, convocatorias y productos de difusión de las diferentes actividades, sesiones y conferencias organizadas conjuntamente con la secretaría del Pacto.

- Reserva de espacios
- Audio y megafonía
- Soportes informáticos
- Elementos corporativos
- Mailings
- Tarjetas informativas.

Sesiones plenarias:

- **26 de abril:** con la presencia del Alcalde
 - Indicadores básicos. Balance de movilidad 2005
- **13 de diciembre:** con la presencia del Alcalde y presidencia del concejal
 - Balance movilidad
 - Informe de gestión 2006

Sesiones extraordinarias:

- **2 de noviembre:** en el espacio Francesca Bonnemaison
 - Información sobre el Plan de Movilidad Urbana (PMU)
 - Informe sobre la modificación de la Ordenanza de circulación de peatones y vehículos.

Sesiones informativas:

- **26 de junio** en el Palau de la Virreina
 - Zona 30 en Sant Andreu
- **6 de julio:** visita a la tuneladora de la Línea 9
 - Obras de verano
 - Plan estratégico de la moto
 - PMU

Apoyo a la secretaría del Pacto en la organización del IV ciclo de conferencias del Pacto por la Movilidad:

Conferencias:

- **16 de junio:** “El permiso por puntos”, Saló de Cròniques del Ayuntamiento de Barcelona
- **27 de septiembre:** “La movilidad en las zonas comerciales urbanas”, centro cívico Pati Llimona
- **27 de noviembre:** “Innovaciones en la distribución de mercancías”

IMPACTS

Barcelona forma parte de una red de ciudades europeas que trabajan en temas relacionados con la movilidad urbana en las grandes ciudades

- **4 de mayo:** seminario dedicado a la moto. Sala Plató del Centro de Estudios y Recursos Culturales.
- Participación en el Proyecto Europeo SPICYCLES, **del 8 al 9 de junio.**
- **Participación en el Congreso** de la bici y la Semana de la bici **del 6 al 11 de junio**, con el objetivo de promover su uso y fomentar las ventajas que tiene la bici en un entorno urbano.

Apoyo a la secretaría del Pacto en la organización de la sesión plenaria y cena de Navidad

El 13 de diciembre de 2006, en la sala de actos de Palau de Mar, tuvo lugar la última sesión plenaria del año para hacer balance de los temas de movilidad y, al mismo tiempo, celebrar junto con los miembros del Pacto la cena de Navidad en el restaurante La Miranda del Museo de Historia de Cataluña. Durante el transcurso del acto se procedió a la entrega del VI Premio Pacto por la Movilidad, con la asistencia del alcalde de Barcelona, Sr. Jordi Hereu.

Acto de entrega del VI Premio Pacto por la Movilidad de Barcelona

Durante la sesión plenaria de marzo de 2001, el Pacto por la Movilidad tomó la iniciativa de crear el *Premio del Pacto por la Movilidad de Barcelona*, como reconocimiento público de sus miembros a las entidades que más se hayan distinguido por

sus iniciativas, trabajos o trayectorias en favor de la movilidad sostenible. El Premio lo otorga anualmente la Comisión del Premio del Pacto por la Movilidad y las entidades miembro de la Comisión se renuevan cada dos años.

El concejal Ferran Julián leyó el acta del IV Premio y pronunció el veredicto informando que, por primera vez, se entregaban unas distinciones especiales en reconocimiento a la tarea realizada a:

- Distinción especial a Jesús Rogés (a título póstumo)
- Distinción especial a AMICS DE LA BICI
- Distinción especial a Juli García Ramon

El Alcalde, Sr. Jordi Hereu, entregó cada una de las menciones especiales y también el VI Premio Pacto por la Movilidad de Barcelona a **COR EIXAMPLE por la campaña “Compres en bici”**, por la iniciativa de distribución de pequeñas mercancías a través de sus “bici-carritos”, ya que es una actividad que fomenta la movilidad sostenible.

El Alcalde Jordi Hereu cerró el acto.

XIII Foro Barcelona Seguridad Viaria

La decimotercera edición del Foro Barcelona de Seguridad Viaria se celebró el día 4 de mayo en el *Auditorio del World Trade Center* (Moll de Barcelona, s/n).

Asistentes: 305

Medios de comunicación: 7

El eje principal del Foro fue la percepción humana del riesgo y la seguridad viaria urbana. Se trataron, entre otros, aspectos como el papel de la educación en valores, la distracción y la conducción urbana.

Para reducir drásticamente los accidentes de tráfico en España, se habló de convocar a todas las partes (Gobierno, administraciones autonómicas y locales, partidos políticos, sindicatos, empresas y sociedad civil en general) a un Pacto de Estado para la seguridad viaria.

Premio Barcelona de Seguridad Viaria, Memorial M^a Àngels Jiménez

La undécima edición presentaba tres modalidades:

- Categoría de Investigación en accidentalidad urbana, al Ayuntamiento de Madrid, Área de Gobierno de Seguridad y Servicios a la Comunidad, Dirección General de Movilidad, por el trabajo titulado: **“Criterios para la implantación de elementos de pacificación de tráfico en la vía pública”**.
- Categoría de Experiencias de seguridad viaria promovidas por la administración local, para el Área de recursos humanos, organización y sistemas de seguridad ciudadana AYUNTAMIENTO DE BARAKALDO, por el trabajo titulado **“Experiencia piloto de integración sociolaboral de personas con discapacidades psíquicas”**.
Dentro de esta categoría, el Jurado otorgó una mención especial a la **Policía Local de Ourense, Grupo de Trabajo de Educación Vial para personas adultas**, por el trabajo titulado **Programa de educación vial para peatones “DÉIXATE VER”**
- Categoría de artículos de opinión sobre seguridad viaria, a JOSEP LLUÍS MERLOS, por el programa de radio **“La Guantera”, dentro de la programación del Matí de Catalunya Ràdio**.
Dentro de esta categoría, el Jurado otorgó una mención especial a Clàudia Dalmases Randé, por el trabajo titulado **“La vida d'una persona no té preu”**.

3. Actos festivos:

50 aniversario de la educación viaria de la Guardia Urbana

El parque del Fòrum acogía, el 18 y 19 de mayo, los actos de clausura del programa de educación viaria que organiza anualmente la Guardia Urbana en las escuelas de Barcelona.

Más de siete mil escolares de educación infantil, primaria y secundaria participaron en la fiesta del 18 de mayo. Esta fiesta se concibió para sensibilizar e informar a los chicos y chicas sobre aspectos como el civismo, la convivencia, la seguridad viaria, la prevención del riesgo y el respeto por el medio ambiente a partir de talleres y juegos educativos. Estos talleres los organizaban la Guardia Urbana (Servicio de Educación Viaria, Unidad Montada, Sección Canina), los Bomberos de Barcelona, Parques y Jardines, TMB y 061, entre otras entidades.

El viernes 19 de mayo por la mañana tenía lugar una jornada técnica de educación viaria en el interior del edificio Fòrum. En ella participaron expertos y representantes de las administraciones y se repasó la evolución histórica de la educación viaria. Se realizó una exposición de experiencias sobre la implantación del camino escolar, la educación viaria entendida como una herramienta de prevención y una mesa redonda para debatir su futuro. A última hora se sumaron al acto unos 500 escolares de secundaria para festejar conjuntamente la fecha.

Mercè 2006

Dentro de los actos de la Mercè 2006, por segundo año se celebró **“La ciudad de las personas”** en el Paseo de Gràcia (desde la calle Aragó hasta la Ronda Sant Pere), entre los días 23 y 25 de septiembre, para dar a conocer cómo funcionan los servicios municipales más próximos a los ciudadanos.

En el tramo de Diputació y Gran Via se explicaron los servicios de seguridad y movilidad. El Sector estuvo representado con una carpa dedicada a informar sobre el área verde y las zonas 30. También había un espacio lúdico para los pequeños y varios espacios con actividades al aire libre con el objetivo de acercar los cuerpos de seguridad a la ciudadanía.

expuso a lo largo de la semana la zapatilla deportiva gigante como atractivo reclamo.

Espacio de Movilidad

Espacio de Seguridad:

- Guardia Urbana:
 - Caballos de la Unidad Montada, para que los niños montaran acompañados de monitores.
 - Exposición de vehículos de la GUB (furgoneta de atestados y moto).
 - 2 muñecos de la Guardia Urbana para fotografiarse.
 - Taller de chapas y llaveros: actividad infantil.
- Cuerpo de Bomberos:
 - Demostración práctica del funcionamiento del brazo articulado de Bomberos.
 - 1 muñeco de Bomberos para fotografiarse.

Semana de la Movilidad Sostenible y Segura

Del 22 al 29 de septiembre, Barcelona y 94 municipios catalanes celebraban, otro año, la *Semana de la Movilidad Sostenible y Segura*. En el 2006 se programaron 450 actividades para concienciar a la opinión pública sobre la necesidad de una movilidad urbana que evite los efectos negativos derivados del uso inadecuado del coche privado en las ciudades. Además, esta festividad también se celebró a la vez en más de 30 países y 1.300 ciudades de toda Europa.

En lo referente a los actos en Barcelona, destacaron, entre otros, la exposición "*Mou-te amb el planeta*", instalada en la Pl. Universitat. En ella había plafones explicativos, audiovisuales y numerosos stands de entidades que trataban la movilidad sostenible y los compromisos medioambientales.

El Ayuntamiento de Barcelona también estuvo presente. La muestra incluía un espacio lúdico para los más pequeños, donde podían saltar sobre una cama elástica, dedicado a informar sobre la zona verde y la zona 30. Además, se

Para los niños y niñas se preparó la actividad "*Al carrer, tots hi pintem*", que implicaba a los pequeños para que pintaran en la Rambla Catalunya mensajes y dibujos relacionados con la movilidad sostenible. En total, 500 niños y niñas de escuelas de la ciudad participaron en esta fiesta.

Otra actividad con gran éxito fue el *Juego de la Movilidad*, que consistía en responder a un cuestionario con preguntas sobre diferentes ámbitos relacionados con la movilidad, la seguridad viaria y la sostenibilidad. El cupón tenía que entregarse en los diferentes puntos de recogida, y sólo por el hecho de entregarlo ya daba derecho a recibir un obsequio. Más adelante se hicieron públicos los ganadores, que recibieron varios premios, como un viaje a Londres para dos personas, una bicicleta plegable, etc....

Registro de bicicletas

Durante la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura se puso en funcionamiento un nuevo servicio del Ayuntamiento de Barcelona que ofrece a los ciudadanos que tienen bicicleta la posibilidad de registrarla.

El registro de bicicletas es una base de datos (del propietario y de la bicicleta) que puede facilitar la recuperación de la bicicleta en caso de robo.

El Ayuntamiento de Barcelona creó el sitio web del registro de bicicletas para facilitar, a quien lo desee, la posibilidad de registrar su bicicleta a través de internet.

Para poder registrar la bicicleta es necesario obtener la documentación necesaria:

- en www.bcn.cat/registrebicicletes
- llamando al 010
- en las tiendas donde se instala el sistema

de marcado

Los ciudadanos que registren su bicicleta recibirán la Tarjeta de Registro y una pegatina identificadora para situarlo en el cuadro de la bicicleta entre el manillar y los pedales.

El Ayuntamiento de Barcelona también editó un folleto, distribuido durante la Semana de la Movilidad, para informar a la ciudadanía de los pasos que hay que seguir para registrar la bicicleta.

Colaboración en otros actos de la Semana

Colaboración con TMB en la inauguración del primer tren de la serie 9000

Otro acto destacado de la Semana fue la inauguración del primer tren de la serie 9000 que circula por la línea 2 del metro. Hasta finales de año se incorporaron siete unidades más que permitieron aumentar la frecuencia de paso.

Estas nuevas unidades están formadas por cinco coches, que son más silenciosos, más confortables y tienen más capacidad (959 plazas) que otros. Además, están dotadas de sofisticados sistemas de seguridad.

Nuevo sistema de paradas dobles de autobús

También entró en servicio el nuevo sistema de paradas de autobús llamado parada doble. Este sistema permite que dos autobuses realicen simultáneamente la operación de carga y descarga de pasajeros sin tener que esperarse.

El sistema funciona mediante una o dos marquesinas, rodeadas a cada lado por unos palos indicadores que señalan dos puntos de parada diferentes. El primer autobús que llega se para en el primer palo de parada y, si llega otro, este se para en el segundo. Esto permite que se llenen de pasajeros de forma simultánea, sin que el segundo tenga que esperar la arrancada del primero.

En esta primera fase se instalaron ocho paradas dobles en la Diagonal, entre las plazas de Francesc Macià y Joan Carles I. Estas paradas acortan el tiempo durante el que los vehículos están parados y mejoran la velocidad media en beneficio de los usuarios.

150 aniversario de la Unidad Montada de la Guardia Urbana

La Unidad Montada de la Guardia Urbana celebró su 150 aniversario. Se programaron un conjunto de actividades lúdicas y gratuitas abiertas a todos, para celebrar y compartir con la ciudadanía la ilusión de este hecho histórico.

El 7 de octubre se realizó un pasacalle por el centro de la ciudad. Caballos y jinetes salían del parque de la Ciutadella acompañados por otras formaciones hípicas y el bestiario de la ciudad. Recorrieron varias calles céntricas hasta llegar al Palau de la Virreina, donde la Unidad Montada realizó un pequeño concierto en homenaje a las fiestas del Roser. El desfile era el prelude del acto más emblemático.

El domingo 8 de octubre, el Palau Sant Jordi fue el escenario de un gran espectáculo ecuestre protagonizado por los 47 agentes y 45 caballos de la Unidad Montada. El tradicional carrusel compartió el escenario con varias actividades en las que los caballos fueron los protagonistas.

Hubo demostraciones de doma de la Asociación de Caballos de Menorca, ejercicios de circo del grupo de caballos francesas Lucien Gruss, exhibiciones de carruajes de época, un partido de baloncesto en caballo con dos grupos de la selección catalana de hípica y otras sorpresas. La música del acto fue interpretada por la Banda Municipal de Barcelona.

Logística del acto:

Se repartieron 12.000 entradas gratuitas para poder asistir al Palau Sant Jordi, de las que

6.000 se gestionaron desde el Sector, repartidas entre la Guardia Urbana, autoridades y compromisos protocolarios.

Previamente, el resto de entradas se pusieron a disposición del público en cualquiera de los stands situados en las plantas infantiles de los grandes almacenes El Corte Inglés. Cada persona podía recoger cuatro entradas como máximo.

Ogilvy Bassat fue la empresa organizadora del espectáculo. Se contó con la colaboración de Xavier Mariscal para el diseño del logotipo del 150 aniversario.

Productos de comunicación:

- Anuncios en prensa
- Opis
- Banderolas

Salón de la Infancia 2006

El Festival de la Infancia de Barcelona, en el año 2006 llamado “*Un món de colors*”, mantuvo la oferta lúdica tradicional con el objetivo de que los niños disfrutaran durante las vacaciones de Navidad.

El Ayuntamiento, con el lema “*Tots els colors de Barcelona*”, basó su participación en la exhibición de la riqueza cultural y la diversidad de la ciudad a través de sus servicios.

El Sector propuso actividades para divulgar las zonas de área verde y zonas 30. Además, la Guardia Urbana organizó un taller de educación viaria donde los niños podían pintar y hacer chapas, y también hubo demostraciones de la Unidad



Montada y la Canina; Los Bomberos expusieron la emblemática Genoveva del año 1922.

4. Publicaciones:

Colaboración en la elaboración de materiales escritos vinculados a la Dirección de Prevención manteniendo una única línea gráfica identificativa:

- Folleto de la *Mediación*
- Publicación del libro *Jóvenes latinos; múltiples miradas, ninguna de ellas corporativa*.
- Reedición del material de prevención de bicicletas y viviendas.
- Folleto de *Medidas educativas en beneficio de la ciudad*.

5. Más servicios a través de la red:

Remodelación de las webs del Sector de Seguridad y Movilidad

Durante el último trimestre del año se trabajó en la actualización de la página principal y de los sitios web del apartado de movilidad (<http://www.bcn.cat/mobilitat>), que se pondrá en línea en enero de 2007.

Esta actualización consistió en cumplir la normativa sobre la accesibilidad y adecuarlas a un nivel doble-A, según las pautas WCAG 1.0.

Esto permitirá que estos sitios web sean consultables por un gran número de usuarios con discapacidades, ya que podrán visualizarse correctamente con cualquier navegador y también con herramientas o software adaptados.

- Moverse a pie
- Moverse en bici
- Dónde puedo aparcar
- Estado del tráfico

Dentro de este contexto, se actualizaron los apartados Pacto por la movilidad y Publicaciones para adaptarlos a la misma normativa.

