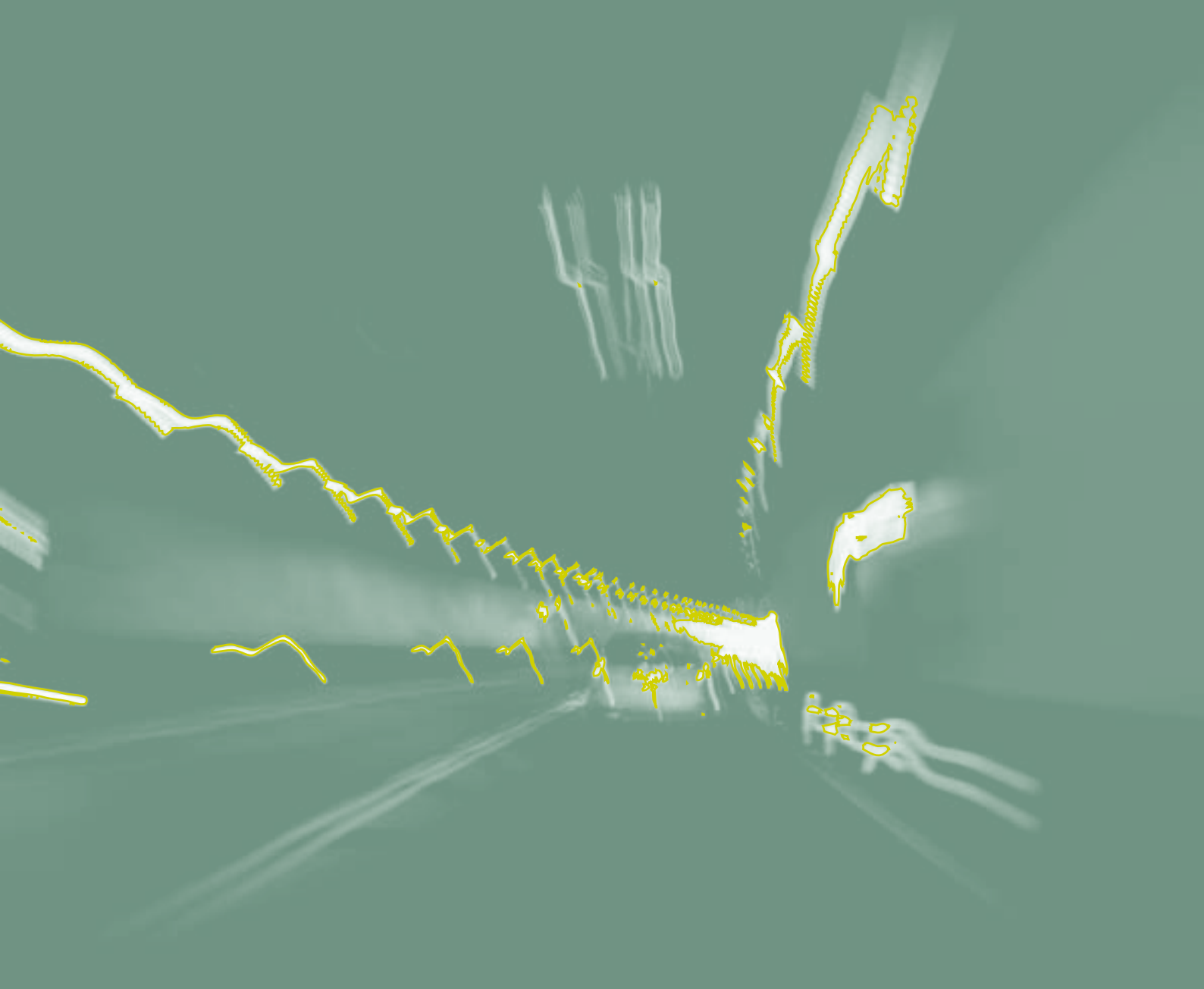




Tabasa

Túnels i Accessos de Barcelona
Societat Anònima Concessionària



Comptes anuals i informe de gestió de l'any **2005**

Informació de caràcter general

2

Accionistes

3

Consell d'Administració

4

Informe d'Auditoria

5

Informe Delegat del Govern

6

Comptes Anuals

7

25

Informe de Gestió de 2005

1
Índex

Denominació de la societat:

"Túnels i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària" (TABASA)

Domicili social:

Carretera de Vallvidrera a Sant Cugat, BV-1462, Km 5,3.
(front Baixador de Vallvidrera dels FGC)
08017 Barcelona
Telèfon: 93 205 79 09 - Fax 93 205 78 59

Número d'Identificació Fiscal

A-08-22.1350

Constitució:

La societat es constituí el 15 de juliol de 1967, davant el Notari de Barcelona, Sr. Tomàs Caminal i Casanovas i amb el nom de "Túneles y Autopistas de Barcelona, S.A.". El 14 de setembre de 1987 canvià el seu nom per l'actual.

La societat està inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona, Tom 5.058, Secció 2a, llibre 4.371, foli 5, full 12.951.

Decret de concessió:

Segons el decret 305/1987 de 19 d'octubre, del Departament de Política i Obres Públiques, publicat al DOGC el 30 d'octubre de 1987, la societat té l'autorització per gestionar, per encàrrec de l'Administració de la Generalitat, el servei consistent en la construcció, la conservació i l'explotació dels túnels de Vallvidrera i els seus accessos, per un termini de 50 anys que finalitza el 29 d'octubre de l'any 2037.

Objecte social:

"La gestió del servei de construcció, conservació i explotació, per sí o per tercers, del Túnel de Vallvidrera i els seus accessos, de conformitat amb l'autorització concedida per la Generalitat de Catalunya, així com les activitats que siguin complementàries o derivades de les anteriors i directament relacionades amb el seu objecte".

Durada:

La societat té una durada indefinida, ajustada al compliment de l'objecte social.

En data 31 de desembre de 2005, el capital social subscrit i totalment desemborsat de la companyia era de cent vint-i-nou milions sis-cents mil euros (129.600.000,00 €), representat per vint-i-un milions sis-cents mil accions nominatives, de 6 euros de valor nominal cadascuna, numerades correlativament del número 1 al 21.600.000, ambdós inclosos.

D'acord amb el decret 305/1987 de 19 d'octubre, el capital social de TABASA es fixarà, com a mínim, en el 16,66% de la inversió total.

Els accionistes de la societat són els següents;

Gestió d'Infraestructures, SA
Generalitat de Catalunya
Consell Comarcal del Barcelonès
Barcelona de Serveis Municipals, SA
Diputació de Barcelona
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

3
Accionistes

Els Comptes Anuals i l'Informe de Gestió de la Companyia Mercantil Túnel i Accessos de Barcelona, SAC (TABASA), corresponents a l'exercici econòmic de 2005, han estat formulats pel Consell d'Administració en la reunió celebrada a Barcelona el 31 de març de 2006 .

Sr. Josep Mir i Bagó
President
Excm. Sr. Joan Carles Mas i Bassa
Vocal
Il·lm. Sr. Lluís Recoder i Miralles
Vocal
Il·lm. Sr. Manuel Bustos i Garrido
Vocal
Sra. Maria Antònia Monés i Farré
Vocal
Sr. Xavier Vendrell i Segura
Vocal
Sr. Albert Serratosa i Palet
Vocal
Sr. Joan Josep Armet i Coma
Vocal
Sr. Guillem Sánchez i Juliachs
Vocal
Sr. Manuel M. Vicens i Matas
Secretari

Essent el director general el Sr. Joan Deu i Pañella.

Segons el que disposa l'article 65 del Decret 68/2004, de 20 de gener, d'estructuració i reestructuració de diversos Departaments de l'Administració de la Generalitat, la Secretaria per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques té, entre d'altres competències, exercir les funcions que la normativa vigent atribueix a la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes.

Per Decret 347/2003, de 29 de desembre, el senyor Manel Nadal i Farreras va ser nomenat secretari per a la Mobilitat.



KPMG Auditores S.L.
Edifici La Porta de Barcelona
Av. Diagonal, 682
08034 Barcelona

Informe d'Auditoria de Comptes Anuals

Als Accionistes de
Túnels i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària

Hem auditat els comptes anuals de Túnels i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària (la Societat) que comprenen el balanç de situació a 31 de desembre de 2005 i el compte de pèrdues i guanys i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en la data esmentada, la formulació dels quals és responsabilitat dels Administradors de la Societat. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats comptes anuals en el seu conjunt, basada en el treball realitzat d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades, que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels comptes anuals i l'avaluació de la seva presentació, dels principis comptables aplicats i de les estimacions realitzades.

D'acord amb la legislació mercantil els Administradors presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç de situació, del compte de pèrdues i guanys i del quadre de finançament, a més de les xifres de l'exercici 2005 les corresponents a l'exercici anterior. La nostra opinió es refereix exclusivament als comptes anuals de l'exercici 2005. Amb data 1 d'abril de 2005 vam emetre el nostre informe d'auditoria corresponent a l'exercici 2004, en el que vam expressar una opinió favorable.

En la nostra opinió, els comptes anuals de l'exercici 2005 adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de Túnels i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària al 31 de desembre de 2005 i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual acabat en la data esmentada i contenen la informació necessària i suficient per a la seva adequada interpretació i comprensió, de conformitat amb principis i normes comptables generalment acceptats adaptats a les Societats Concessionàries d'Autopistes de Peatge, que guarden uniformitat amb els aplicats l'exercici anterior.

L'informe de gestió adjunt de l'exercici 2005 conté les explicacions que els Administradors consideren oportunes sobre la situació de la Societat, l'evolució dels seus negocis i sobre d'altres assumptes i no forma part integrant dels comptes anuals. Hem verificat que la informació comptable que conté l'esmentat informe de gestió concorda amb la dels comptes anuals de l'exercici 2005. El nostre treball com auditors es limita a la verificació de l'informe de gestió amb l'abast esmentat en aquest mateix paràgraf i no inclou la revisió d'informació diferent de l'obtinguda a partir dels registres comptables de la Societat.

KPMG AUDITORES, S.L.

Jordi J. Garcia Cirera

3 d'abril de 2006



KPMG Auditores S.L. forma española miembro de
KPMG International, sociedad limitada

Inscrita en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas con el n.º 30702
y en el Registro de Sociedades del Instituto de Auditores - Censores
Jurados de Cuentas con el n.º 10.
Reg. Merc. Madrid, 1.11.801. P. No. Soc. 8. N. 84.188.067 Inscrg. 8.º
N.I.F. B-7897053



Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
 Delegació del Govern a les Societats
 Concessionàries d'Autopistes

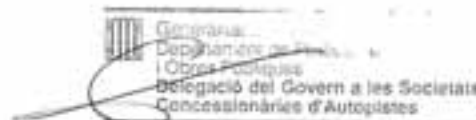
CENSURA PRÈVIA DE LA DELEGACIÓ DEL GOVERN DELS COMPTES ANUALS DE L'EMPRESA "TÚNELS I ACCESSOS DE BARCELONA, SOCIETAT ANÒNIMA CONCESSIONÀRIA", DE L'EXERCICI 2005.

D'acord amb el que està establert en l'article 36 de la Llei 8/1972, de 10 de maig, en relació amb l'article 2 del Decret 245/1991, de 14 d'octubre, pel qual es regula la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes de Catalunya, i del que així disposa la clàusula 28 del Plec de Clàusules particulars aprovades pel Decret 305/1987, de 19 d'octubre, aquesta Delegació del Govern, en relació a la censura prèvia dels comptes anuals presentats per Túnels i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària (TABASA), corresponents a l'exercici 2005, ha resolt fer constar el següent:

- a) Els comptes anuals han estat confeccionats d'acord amb els principis comptables acceptats i detallats en la Memòria, ajustant-se al Pla General de Comptabilitat amb les especificacions recollides en les normes d'adaptació d'aquest Pla a les Societats Concessionàries d'autopistes, Túnels, Ponts i altres Vies de Peatge aprovades per Ordre del Ministeri d' Economia i Hisenda, de 10 de desembre de 1998, d'acord amb la certificació de l'auditoria independent emesa per KPMG, AUDITORES, SL.
- b) El Balanç de Situació i el Compte de Resultats de l'exercici 2005, d'acord amb l'auditoria independent, responen a les anotacions comptables recollides en els llibres oficials, legalitzats i complimentats d'acord amb els preceptes del Codi de Comerç i la restant legislació aplicable.
- c) En aquesta Delegació del Govern es disposa d'una còpia de l'informe de l'auditoria independent amb la corresponent certificació, document emès per la firma KPMG, AUDITORES, SL.
- d) Aquesta Delegació del Govern, en compliment de la clàusula 50 del Decret 215/1973, de 25 de gener, i per a coneixement de l'accionariat de l'empresa Túnels i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària (TABASA), tenint en compte la auditoria favorable de KPMG, AUDITORES, SL. emet la present censura prèvia de comptes, corresponent a l'exercici acabat en la data 31 de desembre de 2005, resultants dels criteris comptables exposats, acreditats per la societat concessionària.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada, de conformitat amb allò que preveuen els articles 107.1 i 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, davant l' Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques (article 3 del Decret 245/1991, de 14 d'octubre), en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la rebuda de la notificació, sense perjudici de qualsevol altre recurs que consideri procedent.

El Delegat del Govern,


 Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
 Delegació del Govern a les Societats
 Concessionàries d'Autopistes

Manel Nadal i Ferreras

Barcelona, 25 d'abril de 2006.

Av. de Josep Carner, 34
 08014 Barcelona
 Tel. 93 498 8020
 Fax 93 498 84 63
 www.gencat.cat/obes





1. Balanç
2. Compte de Pèrdues i Guanys
3. Memòria

7 Comptes Anuals

Actiu	Euros	
	2005	2004
Immobilitzat		
Immobilitzacions immaterials (nota 5)	78.905	100.241
Immobilitzacions materials (nota 6)	130.435.650	134.323.596
Immobilitzacions financeres	22.505	36.369
Total immobilitzat	130.537.060	134.460.206
Despeses a distribuir en diversos exercicis (nota 7)	92.641.808	91.613.517
Actiu circulat		
Existències	112.255	108.785
Deutors (nota 8)	9.104.961	9.624.964
Inversions financeres temporals (nota 9)	6.859.087	-
Tresoreria	469.304	701.311
Ajustos per periodificació	17.842	23.241
Total actiu circulat	16.563.449	10.458.301
Total actiu	239.742.317	236.532.024

8

Comptes Anuals Balanços de situació

31 de desembre de 2005 i 2004



Passiu	Euros	
	2005	2004
Fons propis (nota 10)		
Capital subscrit	129.600.000	129.600.000
Reserves	27.332.711	17.225.304
Benefici de l'exercici	11.647.364	10.107.407
Total fons propis	168.580.075	156.932.711
Provisions per a riscos i despeses (nota 11)	16.948.538	16.184.886
Creditors a llarg termini		
Deutes amb entitats de crèdit (nota 12)	31.022.826	37.915.279
Altres creditors	4.411	4.411
Total creditors a llarg termini	31.027.237	37.919.690
Creditors a curt termini		
Deutes amb entitats de crèdit	7.349.537	9.818.335
Creditors comercials	1.451.549	1.752.236
Altres deutes no comercials (nota 13)	13.851.952	13.326.312
Provisions per a operacions de tràfic	532.265	596.726
Ajustaments per periodificació	1.164	1.128
Total creditors a curt termini	23.186.467	25.494.737
Total passiu	239.742.317	236.532.024

Despeses	Euros	
	2005	2004
Despeses d'exploració		
Aprovisionaments	45.100	34.568
Despeses de personal (nota 15)	2.842.003	2.729.890
Dotacions per a amortitzacions de l'immobilitzat (notes 5 i 6)	4.732.729	4.718.581
Dotació al fons de reversió (nota 11)	556.562	530.097
Variació de les provisions de tràfic	(53)	(628)
Altres despeses d'exploració	3.756.174	3.743.694
Total despeses d'exploració	11.932.515	11.756.202
Beneficis d'exploració	19.504.092	18.257.683
Despeses financeres (nota 16)		
Despeses financeres i despeses assimilades	1.523.691	1.957.810
Total despeses financeres	1.523.691	1.957.810
Beneficis de les activitats ordinàries	17.980.401	16.299.873
Pèrdues i despeses extraordinàries		
Pèrdues procedents de l'immobilitzat immaterial i material	27.518	604.275
Despeses extraordinàries	9.911	130.421
Despeses i pèrdues d'altres exercicis	97.387	11.829
Total pèrdues i despeses extraordinàries	134.816	746.525
Beneficis abans dels impostos	17.889.926	15.554.820
Impost sobre Societats (nota 18)	6.242.562	5.447.413
Resultat de l'exercici (beneficis)	11.647.364	10.107.407

Ingressos	Euros	
	2005	2004
Ingressos d'exploració		
Import net de la xifra de negocis (nota 14)		
Peatges	32.020.292	30.515.598
Descomptes i rappels sobre vendes	(996.756)	(967.277)
	31.023.536	29.548.321
Altres ingressos d'exploració	413.071	465.564
Total ingressos d'exploració	31.436.607	30.013.885
Resultats financers negatius	1.523.691	1.957.810
Beneficis i ingressos extraordinaris		
Beneficis procedents d'immobilitzat immaterial i material	15.200	-
Ingressos extraordinaris	141	-
Ingressos i beneficis d'altres exercicis	29.000	1.472
Total beneficis i ingressos extraordinaris	44.341	1.472
Resultats extraordinaris negatius	90.475	745.053

1. Naturalesa i activitats de la societat

Túnels i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària (d'ara endavant la societat), es va constituir com a societat anònima a Barcelona el 15 de juliol de 1967, a l'empara de la legislació espanyola i sota la denominació de Túneles y Autopistas de Barcelona, Sociedad Anónima i el 14 de setembre de 1987 va canviar la denominació per l'actual.

L'activitat de la societat es deriva de la gestió atorgada per la Generalitat de Catalunya per a la construcció, conservació i explotació del Túnel de Vallvidrera i els seus accessos (el Túnel) fins el 29 d'octubre de 2037. En aquesta data la societat haurà de revertir el Túnel a la Generalitat de Catalunya, sense compensació.

El Túnel i els seus accessos principals van ésser posats en funcionament el 27 d'agost de 1991.

El 29 de juliol de 2003 la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, va aprovar un nou Pla Economicofinancer per a la societat, que contempla la recuperació de les inversions realitzades i de les despeses diferides, la cancel·lació de tots els deutes de la societat, així com la constitució del fons de reversió en base als condicionants actuals de la concessió (volum de trànsits i deutes, etc.).

Les tarifes de peatge són regulades pel Decret de Concessió i la legislació complementària corresponent.

2. Bases de presentació

(a) Imatge fidel

Els comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables de la societat i es presenten d'acord amb la legislació mercantil vigent, amb l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera a 31 de desembre de 2005 i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual acabat en aquesta data.

(b) Saldos comparatius

Els administradors de la societat estimen que els comptes de l'exercici 2005 seran aprovats per la Junta General d'Accionistes sense variacions significatives. Tal com requereix la normativa comptable, el balanç de situació, el compte de pèrdues i guanys i el quadre de finançament de l'exercici 2005 mostren a efectes comparatius les xifres corresponents a l'exercici anterior, que formaven part dels comptes anuals de l'exercici 2004 aprovades per la Junta General d'Accionistes de data 6 de juny de 2005. D'acord amb el que permet aquesta normativa, la societat ha optat per ometre en la memòria de l'exercici 2005 algunes dades comparatives de l'exercici 2004.

3. Distribució de resultats

La proposta de distribució del resultat de l'exercici finalitzat el 31 de desembre de 2005, formulada pels administradors i pendent d'aprobació per la Junta General d'Accionistes consisteix en el seu traspàs a reserves voluntàries per un import d'11.647.364 euros.

4. Principis comptables i normes de valoració aplicats

Aquests comptes anuals han estat formulats d'acord amb les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge aprovades per l'Ordre Ministerial de 10 de desembre de 1998, aplicables a la societat des de l'1 de gener de 1999. Els principals principis i normes de valoració utilitzats són els següents:

(a) Immobilitzacions materials i immaterials

Inversió en el Túnel

La inversió en el Túnel inclou tots els costos de construcció, així com les despeses generals i d'administració i les càrregues financeres generades fins l'entrada en funcionament del Túnel.

Fons d'amortització i reversió del Túnel

A partir de l'exercici 1999, amb l'adaptació a la nova normativa comptable, el cost dels actius revertibles s'imputa com a despesa des de l'entrada en funcionament del Túnel, de la següent manera:

-Amortització lineal, d'acord amb criteris tècnics, seguint els coeficients aprovats en l'Ordre de 12 de maig de 1993 del Ministeri d'Economia i Hisenda.

-Fons de reversió, amb dotacions anuals que es calculen sobre el valor net comptable estimat a la data de reversió, en base a la proporció dels ingressos de l'exercici sobre el total d'ingressos estimats del projecte, aplicats sobre el valor net comptable esmentat. El percentatge d'ingressos aplicat l'any 2005 ha estat l'1,88 %.

Altres immobilitzacions

La resta d'immobilitzacions es reflecteixen al seu valor de cost actualitzat a l'empara de les diferents disposicions legals d'actualització d'actius fins 1983, net de la corresponent amortització acumulada. L'amortització es calcula pel mètode lineal en funció dels anys de vida útil estimats indicats a continuació:

Anys de vida útil	
Construccions	50
Instal·lacions tècniques i maquinària	7-25
Altres instal·lacions, utillatge i mobiliari	8-20
Equips per a processament de dades	4-8
Elements de transport	6-14
Aplicacions informàtiques	3-5

(b) Immobilitzacions financeres

Les immobilitzacions financeres, que corresponen bàsicament a fiances i dipòsits constituïts a llarg termini, en relació a la gestió d'expropiacions, són reflectides al seu cost.

(c) Despeses a distribuir en diversos exercicis

La societat estima que les despeses diferides seran recuperables a través dels ingressos dels exercicis futurs. Per tant, aquest epígraf inclou la càrrega financera derivada del finançament del Túnel no imputable com a major valor de la inversió, que s'imputa a resultats fins a la fi de la concessió, en base a la proporció dels ingressos de l'exercici respecte del total d'ingressos previstos al Pla Economicofinancer, net de les desviacions en despeses financeres de l'exercici. El percentatge d'ingressos aplicat per al càlcul de l'exercici 2005 ha estat l'1,88 % .

A més, aquest epígraf inclou despeses de formalització de préstecs que s'imputen a resultats en el termini de venciment dels corresponents deutes.

(d) Existències

Les existències es valoren al seu cost d'adquisició calculat segons el mètode del preu mitjà ponderat.

(e) Transaccions i saldos en moneda estrangera

Les transaccions en moneda estrangera s'enregistren comptablement pel seu contravalor en euros, utilitzant els tipus de canvi vigents en les dates en què es realitzen. Els beneficis o pèrdues per les diferències de canvi sorgides en la cancel·lació dels saldos provinents de transaccions en moneda estrangera, es reconeixen en el compte de pèrdues i guanys en el moment en què es produeixen.

Els saldos a cobrar i a pagar en moneda estrangera al tancament de l'exercici es valoren en euros a tipus de canvi que s'aproximen als vigents a 31 de desembre de 2005 o pel seu valor de reembors quan aquest és conegut.

(f) Indemnitzacions per acomiadament

Llevat del cas de causa justificada, les societats vénen obligades a indemnitzar als seus empleats quan són cessats en els seus serveis. Les indemnitzacions per acomiadament, quan apareixen, es carreguen a despeses en el moment en què es pren la decisió corresponent.

(g) Classificació dels saldos a cobrar i pagar

En els balanços de situació adjunts, es classifiquen a curt termini els crèdits i deutes amb venciment igual o inferior a dotze mesos des de la data del balanç i a llarg termini en cas que el venciment sigui superior.

(h) Impost sobre Societats

La despesa per l'Impost sobre Societats de cada exercici es calcula sobre el benefici econòmic, corregit per les diferències de naturalesa permanent amb els criteris fiscals i tenint en compte les bonificacions i deduccions aplicables. L'efecte impositiu de les diferències temporals s'inclou, en el seu cas, en les corresponents partides d'impostos anticipats o diferits del balanç de situació.

Els crèdits fiscals per bases imposables negatives es reconeixen com impost anticipat, atesa la seva previsible recuperació en exercicis futurs.

5. Immobilitzacions immaterials

La composició i els moviments que hi ha hagut en els comptes inclosos en immobilitzacions immaterials durant l'exercici han estat els següents:

	Euros		
	Saldos a 31/12/2004	Altes	Saldos a 31/12/2005
Aplicacions informàtiques Menys, amortització acumulada	733.218 (632.977)	56.942 (78.278)	790.160 (711.255)
Valor net comptable	100.241	(21.336)	78.905

6. Immobilitzacions materials

La composició i els moviments que hi ha hagut en els comptes inclosos en immobilitzacions materials durant l'exercici han estat els següents:

Euros					
	Saldos a 31/12/2004	Altes	Baixes	Traspassos	Saldos a 31/12/2005
Cost					
Inversió en el Túnel	192.318.859	501.204	(148.583)	25.721	192.697.201
Immobilitzat en curs	863.304	263.384	-	(25.721)	1.100.967
Altres immobilitzacions	136.559	29.435	-	-	165.994
	193.318.722	794.023	(148.583)	-	193.964.162
Amortització acumulada					
Inversió en el Túnel	(58.863.866)	(4.653.383)	121.065	-	(63.396.184)
Altres immobilitzacions	(131.260)	(1.068)	-	-	(132.328)
	(58.995.126)	(4.654.451)	121.065	-	(63.528.512)
Valor net comptable	134.323.596	(3.860.428)	(27.518)	-	130.435.650

La inversió en el Túnel representa els imports de les obres realitzades pels contractistes encarregats de la construcció del Túnel, així com altres despeses directament relacionades amb l'execució d'aquestes obres, d'acord amb el següent detall:

Euros	
Estudis i projectes	3.297.948
Expropiacions i reposició de serveis	20.183.096
Execució d'obra	117.078.295
Direcció i control d'obres	3.208.884
Despeses financeres	18.293.628
Despeses d'administració i altres	7.118.575
Immobilitzat d'explotació	23.516.775
	192.697.201

La societat manté les cobertures d'assegurança pertinents sobre els seus actius, així com les derivades de l'explotació i gestió de la concessió.

7. Despeses a distribuir en diversos exercicis

La composició i els moviments que hi ha hagut en els comptes inclosos a despeses a distribuir en diversos exercicis durant l'exercici han estat els següents:

				Euros
	Saldos a 31/12/2004	Altes	Amortitzacions	Saldos a 31/12/2005
Despeses financeres diferides (nota 4(c))	91.576.935	1.040.497	-	92.617.432
Despeses de formalització de deutes	36.582	6.000	(18.206)	24.376
	91.613.517	1.046.497	(18.206)	92.641.808

8. Deutors

El detall de deutors és:

		Euros
Clients per vendes i prestacions de serveis		603.189
Deutors diversos		4.435.512
Bestretes i crèdits al personal		8.972
Administracions públiques (nota 18)		4.059.906
		9.107.579
Menys, provisions per a insolvències		(2.618)
		9.104.961

Deutors diversos correspon, principalment, als imports pendent de cobrament i interessos meritats per part de la Generalitat de Catalunya de 4.287.004 euros (vegeu nota 14), que es compon de la següent manera:

		Euros
Compensació derivada de la congelació de les tarifes de l'exercici 2004, segons l'establert en el Decret 390/2003 de 29 de desembre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya		1.105.267
Bonificació temporal de les tarifes de l'exercici 2005 segons l'establert en el Decret 465/2004 de 28 de desembre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya		2.696.017
Total principal		3.801.284
Interessos del principal pendents de cobrament i meritats		485.720
Total		4.287.004

9. Inversions financeres temporals

El saldo mig de les inversions financeres a l'exercici 2005 ha estat de 4.048.942 euros i han meritat un 2,607 % d'interès mig.

10. Fons propis

La composició i els moviments dels comptes inclosos en fons propis han estat els següents:

	Euros				
	Capital subscrit	Reserva legal	Reserves voluntàries	Resultat de l'exercici	Total
Saldo a 31/12/2004	129.600.000	17.006.689	218.615	10.107.407	156.932.711
Distribució de resultats	-	8.913.311	1.194.096	(10.107.407)	-
Resultat de l'exercici	-	-	-	11.647.364	11.647.364
Saldo a 31/12/2005	129.600.000	25.920.000	1.412.711	11.647.364	168.580.075

(a) Capital social

A 31 de desembre de 2005, el capital social està representat per 21.600.000 accions nominatives de 6 euros cadascuna, subscrites i desemborsades en la seva totalitat.

La composició de l'accionariat de la societat a 31 de desembre de 2005, és la següent:

Percentatge de participació	
Gestió d'Infraestructures, SA (GISA)	53,24%
Generalitat de Catalunya	37,64%
Consell Comarcal del Barcelonès	3,49%
Barcelona de Serveis Municipals, SA	2,82%
Diputació de Barcelona	2,29%
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès	0,52%
	100,00%

D'acord amb l'article 4 del títol II de l'annex del Decret de concessió, el percentatge de capital social sobre el total de la inversió s'estableix com a mínim en el 16,66 %.

(b) Reserva legal

Les societats estan obligades a destinar un mínim del 10% dels beneficis de cada exercici a la constitució d'un fons de reserva fins cobrir el 20% del capital social. Aquesta reserva no és distribuïble als accionistes, i només podrà ser utilitzada per cobrir, en cas de no tenir altres reserves disponibles, el saldo deutor del compte de pèrdues i guanys. També sota certes condicions es podrà destinar a incrementar el capital social en la part d'aquesta reserva que superi el 10% de la xifra de capital ja ampliada.

(c) Reserva especial

En cas que el benefici després d'impostos de l'any superi el 10% del capital nominal, la societat haurà de destinar el 50% de l'excés a la creació d'una reserva especial. Aquesta reserva podrà ésser distribuïda com a dividend en el moment en què la societat hagi amortitzat les despeses produïdes per les seves necessitats financeres, d'acord amb el Decret 344/1996 de 29 d'octubre.

D'acord amb el que estableix la clàusula 55 del Decret 215/1973, es realitzaran les adequades inversions en actius financers per materialitzar les reserves abans esmentades.

En qualsevol cas serà d'acompliment tot el previst en el Decret 305/1987 de 19 d'octubre i en el Plec de clàusules particulars annexes.

11. Provisions per a riscos i despeses

La composició i els moviments que hi ha hagut en els comptes inclosos en provisions per a riscos i despeses durant l'exercici han estat els següents:

	Euros			
	SalDOS a 31/12/2004	Dotacions	Aplicacions	SalDOS a 31/12/2005
Provisions per a impostos	212.401	72.994	(91.868)	193.527
Altres provisions	7.968.187	626.827	(400.863)	8.194.151
Fons de reversió	8.004.298	556.562	-	8.560.860
	16.184.886	1.256.383	(492.731)	16.948.538

La provisió per a impostos està composta bàsicament per a interessos calculats sobre la base ja liquidada de l'Impost sobre Transmissions Patrimonials (ITP) derivat d'una ampliació de capital.

Altres provisions inclou els imports sobre diversos litigis en curs en relació als valors establerts en l'expropiació dels terrenys previs a la construcció del Túnel.

Per aquest motiu, la societat realitza provisions dels possibles increments de cost dels terrenys, en base als valors establerts a les sentències judicials que va coneixent, els quals es presenten dins el capítol "altres deutes", del balanç de situació (nota 13), així com, dels eventuais interessos de demora que poguessin ser reclamats que es presenten dintre del present capítol.

12. Deutes amb entitats de crèdit a llarg termini

Un detall dels deutes amb entitats de crèdit al 31 de desembre de 2005 s'inclou a l'Annex III, que forma part integrant d'aquesta nota.

El venciment dels deutes amb entitats de crèdit a llarg termini és el següent:

	Euros
Venciment	
2007	7.002.029
2008	7.121.030
2009	7.251.814
2010	7.394.381
Més de 5 anys	2.253.572
	31.022.826

13. Altres deutes no comercials a curt termini

El detall d'altres deutes no comercials a curt termini és el següent:

	Euros
Administracions públiques	7.850.630
Altres deutes	6.001.322
	13.851.952

El saldo d'administracions públiques està compost per:

	Euros
Hisenda Pública, creditora per:	
IVA a ingressar	322.494
Impost sobre Societats (nota 18)	6.266.204
IRPF i IRC	95.861
Seguritat Social	52.596
Impost sobre Beneficis diferit (nota 18)	1.113.475
	7.850.630

Altres deutes inclou, entre d'altres, els imports estimats corresponents als pagaments, en concepte de principal, a realitzar en relació a litigis en curs sobre expropiacions del període de construcció (vegeu nota 11).

14. Distribució de l'import net de la xifra de negocis

En aquest capítol del compte de pèrdues i guanys s'inclouen els ingressos del peatge, els quals s'han realitzat en la seva totalitat en territori nacional i en euros, així com les compensacions tarifàries atorgades durant l'exercici per part de la Generalitat de Catalunya. L'import pendent de cobrament a 31 de desembre de 2005, derivat d'aquestes compensacions, s'inclou dins l'epígraf "deutors diversos" del balanç de situació (vegeu nota 8).

15. Personal

El detall de despeses de personal és el següent:

	Euros
Sous, salaris i indemnitzacions	2.179.452
Cargues socials	542.469
Altres despeses de personal	120.082
	2.842.003

La mitjana d'empleats per categoria, ha estat el següent:

	Mitjana d'empleats
Direcció i serveis generals	2
Administració	7
Explotació	48
Informàtica	1
Comercial	2
	60

16. Resultats financers

Durant l'exercici finalitzat a 31 de desembre de 2005, les despeses financeres netes meritades, han estat de 2.564.188 euros. En base a les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat per a les societats concessionàries d'autopistes, la societat ha traspasat 1.040.497 euros a "despeses a distribuir en diversos exercicis" (vegeu nota 7), per a la seva imputació futura en el compte de pèrdues i guanys (vegeu nota 4 (c)).

17. Remuneracions i saldos amb membres del Consell d'Administració

Les remuneracions acreditades durant l'exercici 2005 pel conjunt dels membres del Consell d'Administració han estat de 84.510 euros, dels quals 62.505 euros corresponen a dietes per assistència a les reunions del Consell d'Administració i la resta a honoraris professionals.

D'acord amb la Llei 26/2003 de 17 de juliol, que modifica el Text Refós de la Llei de Societats Anònimes, les participacions dels administradors de Túnel i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària, en les empreses de les quals l'objecte social és idèntic, anàleg o complementari al desenvolupat per la societat, així com els càrrecs, funcions i activitats realitzades en les mateixes es detallen a l'Annex I adjunt que forma part d'aquesta nota de la memòria.

18. Situació fiscal

Les societats tenen l'obligació de presentar anualment una declaració a efectes de l'Impost sobre Societats, en què els beneficis fiscals estan subjectes a un gravamen del 35%. La quota resultant es pot minorar amb certes deduccions.

Tot seguit es presenta una conciliació entre el resultat comptable de l'exercici 2005 i el resultat fiscal que la societat espera declarar després de l'oportuna aprovació dels comptes anuals:

			Euros
	Augments	Disminucions	Net
Beneficis de l'exercici			11.647.364
Impost sobre Societats	6.242.562	-	6.242.562
Beneficis abans d'impostos			17.889.926
Diferències permanents	22.403	74.371	(51.968)
Diferències temporals Amb origen en exercicis anteriors	67.548	-	67.548
Base imposable (Resultat fiscal)	89.951	74.371	17.905.506

La despesa per l'Impost sobre Societats es compon del següent:

		Euros
Impost corrent		6.266.204
Impost diferit		(23.642)
Despesa per l'Impost sobre Societats de l'exercici		6.242.562

L'import de l'impost diferit a 31 de desembre de 2005, generat per les diferències temporals acumulades, és d'1.113.475 euros, està originat per les despeses financeres diferides aflorades l'any 1999 per l'adaptació al nou pla i es presenta dins de l'epígraf "administracions públiques" del passiu del balanç de situació (vegeu nota 13).

L'Impost sobre Societats corrent, resultat d'aplicar el 35% sobre la base imposable, ha quedat reduït en 723 euros per deduccions i bonificacions (vegeu nota 13). Durant l'exercici 2005 s'han efectuat retencions i pagaments a compte a l'Impost sobre Societats per un import de 4.059.906 euros que s'inclouen dintre de l'epígraf "administracions públiques" de l'actiu del balanç (vegeu nota 8).

D'acord amb la legislació vigent, els impostos no poden considerar-se definitivament liquidats fins que les declaracions presentades hagin estat inspeccionades per les autoritats fiscals, o hagi transcorregut el termini de prescripció de quatre anys. A 31 de desembre de 2005 la societat té oberts a inspecció per les autoritats fiscals tots els impostos principals que li són aplicables des de l'1 de gener de 2002 (1 de gener de 2001 per a l'Impost sobre Societats).

La direcció de la societat no espera que s'acreditin passius addicionals significatius com a conseqüència de l'eventual inspecció que puguin dur a terme les autoritats fiscals de les declaracions d'impostos presentades per la societat fins a la data.

19. Garanties i altres contingències

La societat, segons el títol 5 del Decret de concessió, no vindrà obligada a constituir la fiança de construcció amb independència de la què hagin de constituir les empreses adjudicatàries de les obres ni la fiança d'explotació, atès el seu caràcter públic i la seva inserció dins l'ordre institucional de l'Administració.

20. Medi ambient

Tal i com es comenta a la nota 1 d'aquests comptes anuals, la societat gestiona, com a concessionària, la construcció, conservació i explotació en règim de peatge del Túnel de Vallvidrera i els seus accessos fins a l'octubre de 2037. Com a conseqüència de la voluntat de la societat d'establir les mesures de prevenció i protecció ambiental, prèviament a l'execució del Túnel, es va realitzar un estudi que analitzava l'impacte mediambiental i que garantia un tractament mediambiental adequat durant el període de construcció, conservació i explotació.

Els administradors de la societat estimen que no existeixen contingències significatives relacionades amb la protecció i millora del mediambient, no considerant

necessari registrar dotació alguna a la provisió de riscos i despeses de caràcter mediambiental a 31 de desembre de 2005.

La societat no ha rebut subvencions de caràcter mediambiental durant l'exercici 2005.

21. Altra informació

Els honoraris dels auditors de la societat corresponents a l'exercici 2005 han estat de 28,8 milers d'euros per serveis d'auditoria i 3,1 milers d'euros per altres serveis.

22. Quadres de finançament

Els quadres de finançament per als exercicis acabats en 31 de desembre de 2005 i 2004 es presenten en l'Annex II adjunt, el qual forma part integrant d'aquesta nota de la memòria dels comptes anuals.

Annex I

Detall de participacions i càrrecs en altres societats dels administradors 31 de desembre de 2005

Administrador	Societat	Objecte social	Percentatge de participació	Càrrecs i funcions
Sr. Josep Mir i Bagó	Túnel del Cadí, SAC	Concessionària d'Autopistes	-	President Consell d'Administració
Excm. Sr. Joan Carles Mas i Bassa	-	-	-	-
Illm. Sr. Lluís Recoder i Miralles	-	-	-	-
Illm. Sr. Manuel Bustos i Garrido	-	-	-	-
Sra. Maria Antònia Monés i Farré	-	-	-	-
Sr. Xavier Vendrell i Segura	-	-	-	-
Sr. Albert Serratosa i Palet	Túnel del Cadí, SAC	Concessionària d'Autopistes	-	Conseller
Sr. Joan Josep Armet i Coma	-	-	-	-
Sr. Guillem Sánchez i Juliachs	-	-	-	-



Annex II

Quadres de Finançament per els exercicis anuals acabats en 31 de desembre de 2005 i 2004

Euros			Euros		
Aplicacions	2005	2004	Orígens	2005	2004
Despeses d'establiment i formalització de deutes	6.000	-	Recursos procedents de les operacions		
Adquisicions d'immobilitzat			Beneficis de l'exercici, segons comptes de pèrdues i guanys adjunts	11.647.364	10.107.407
Immobilitzacions immaterials	56.942	35.920	Dotacions a les amortitzacions i provisions de l'immobilitzat	4.732.729	4.718.581
Immobilitzacions materials	794.023	1.739.067	Dotació al fons de reversió	556.562	530.097
Immobilitzacions financeres	-	22.383	Amortització de despeses de formalització de prestecs	18.206	(2.688)
Cancel·lació o traspàs a curt termini de deute a llarg termini	6.892.453	6.793.481	Dotació a la provisió per riscos i despeses	699.821	6.747.976
Provisions per a riscos i despeses	492.731	8.806	Amortització despeses diferides	(1.040.497)	(1.151.917)
			Beneficis/(Pèrdues) procedents de l'immobilitzat	27.518	604.275
Total aplicacions	8.242.149	8.599.657	Total recursos procedents de les operacions	16.641.703	21.553.731
Excés d'orígens sobre aplicacions (Augment de capital circulant)	8.413.418	12.969.306	Alienació d'immobilitzat		
			Immobilitzacions materials	-	15.211
			Immobilitzacions financeres	-	21
			Cancel·lació anticipada o traspàs a curt termini d'immobilitzacions financeres	13.864	-
			Total orígens	16.655.567	21.568.963

Les variacions en el capital circulant són les següents:

	2005		2004		Euros
	Augments	Disminucions	Augments	Disminucions	
Existències	3.470	-	17.798	-	
Deutors	-	520.003	1.246.580	-	
Creditors	2.308.270	-	14.746.538	-	
Inversions financeres temporals	6.859.087	-	-	3.000.850	
Tresoreria	-	232.007	-	48.970	
Ajustaments per periodificació	-	5.399	8.210	-	
Total	9.170.827	757.409	16.019.126	3.049.820	
Variació del capital circulant	-	8.413.418	-	12.969.306	

Annex III

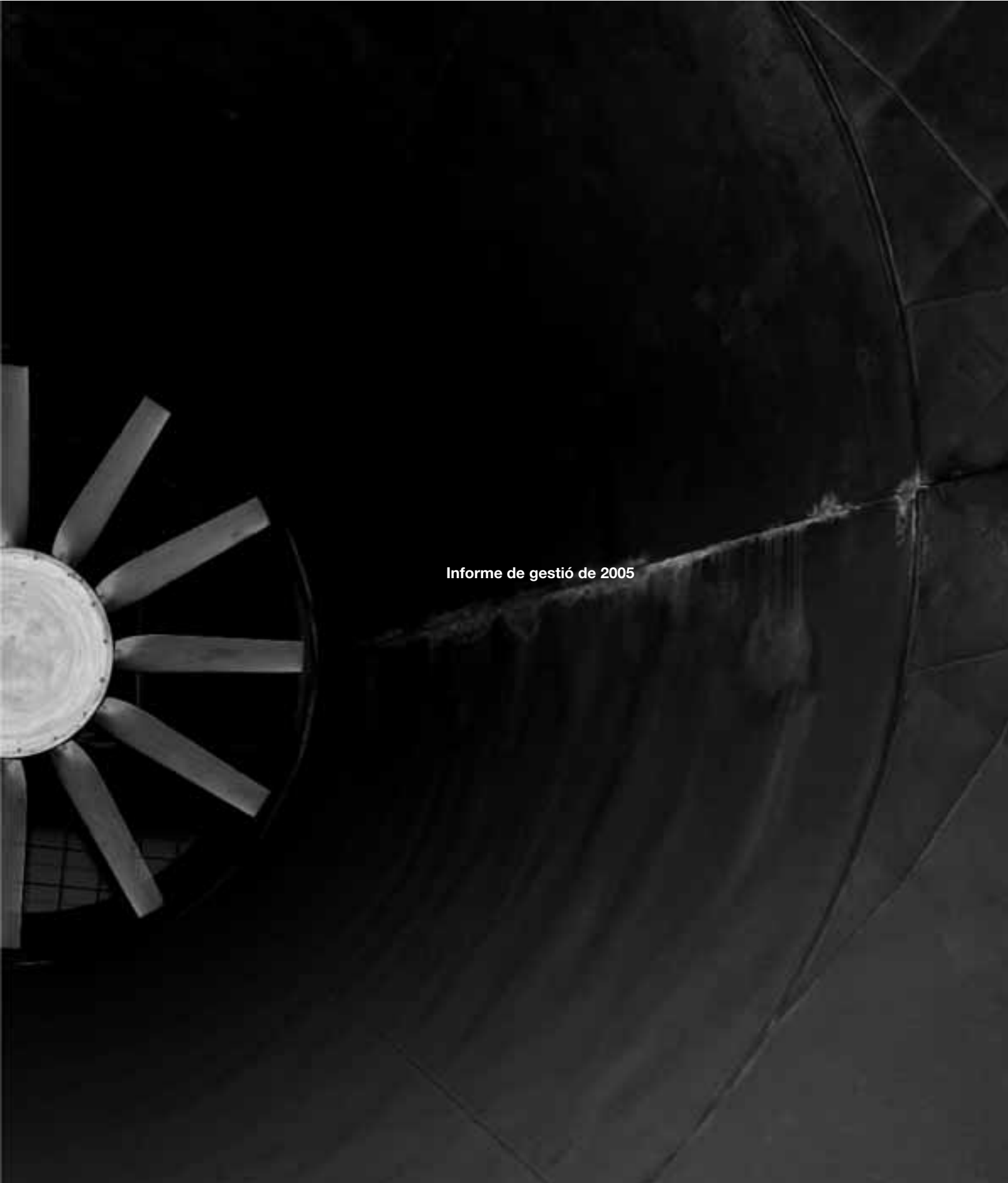
Deutes amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2005

	Data de Formalització	Venciment	Tipus d'interès	Límit (euros)	Euros a curt termini	Euros a llarg termini
Banc Europeu Inversions	07/05/1991	15/03/2011	(A)	39.274.521	3.887.392	19.002.584
Banc Europeu Inversions	25/09/1990	20/09/2010	2,65 %	30.050.605	3.005.061	12.020.242
Barclays Bank, SA	09/02/2005	09/02/2006	Euribor + 0,20	6.000.000	-	-
"la Caixa"	28/02/2004	28/02/2006	(B)	6.010.000	-	-
					6.892.453	31.022.826
Deutes per interessos					457.084	-
					7.349.537	31.022.826

(A) Tram 1 (11.782.356): 9,35%
Tram 2 (27.492.165 euros): Píbor + 0,75%
Préstec inicialment contractat en Ecus

(B) Tram A: Euribor + 0,25% trimestral
Tram B: Euribor + 0,25%, disposicions amb venciment a curt termini

Aquest annex forma part integrant de la nota 12 de la memòria dels comptes anuals.



Informe de gestió de 2005

25 Informe de gestió
2005



1. Evolució del negoci, situació i riscos de la societat

1.1 Obres i instal·lacions

En el decurs de l'any 2005 s'han dut a terme inversions per un import de 794 milers d'euros.

Entre les inversions cal destacar, l'inici de la implantació del nou sistema de software i hardware SmartToll, que comporta millores en la funcionalitat, procediment i gestió de les vies de peatge.

Cal mencionar també, les millores de seguretat en obra civil realitzades en el Viaducte de Rubí, el reforç en el pas de Mas Gimbau i en les illetes del peatge. També hem de destacar l'inici de la implantació de la detecció automàtica d'incidències en els túnels curts. Aquest nou sistema facilita de forma ràpida la resposta de l'operador de la sala de control de qualsevol incidència, incrementat, per tant, els nivells de seguretat dels usuaris.

Per últim, s'ha realitzat un pla de sistemes d'informació en l'horitzó 2006-2010.

1.2 Explotació

L'any 2005 ha estat el 14è any complet d'explotació de la concessió.

S'han renovat els contractes de manteniment adients per seguir consolidant i optimitzant el funcionament de totes les

instal·lacions i sistemes inherents a l'explotació que, junt amb el compliment del Pla de manteniment, permet donar un servei d'alta qualitat als usuaris. Durant l'any 2005 s'han obert i tancat 1.301 operacions de manteniment, el que representa un increment del 8,9% respecte a l'any anterior, sent el 29,5% de caràcter correctiu i el 70,5% preventiu.

Trànsits

El volum de trànsits efectuats durant l'any ha estat de 12.259.393 vehicles, que representa una intensitat mitjana diària de 33.587 vehicles, vers els 32.974 vehicles que resultaren de l'any 2004, la qual cosa suposa un increment de l'1,86%. Aquest canvi de tendència ve derivat de la situació actual d'expansió de la zona del Vallés i demostra que el decrement del trànsit de l'any 2004 va ser un fet puntual donada l'evolució desfavorable dels preus del carburants i de les obres de millora dels accessos de l'autopista AP-7/B-30, dificultant l'entrada de vehicles des d'altres vies.

Per últim, mencionar, que en períodes d'hora punta, a causa de la forta intensitat horària, es presenten símptomes de saturació en diferents punts de la traça, destacant el Túnel de Vallvidrera, on de forma habitual els dies laborals es fa necessari regular el trànsit, en especial en

les hores compreses entre les 8 i les 10 del matí.

• La distribució per categories és la següent:

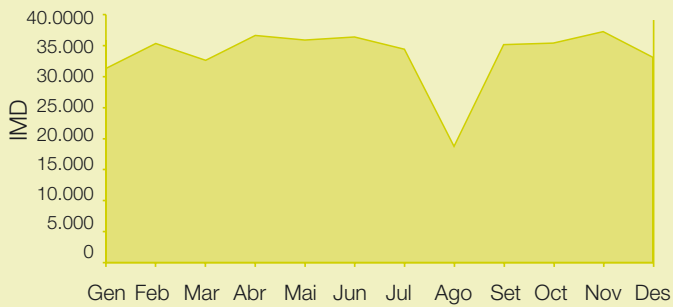
Lleugers, categories I,II,III	99,19 %
Pesants, categoria IV	0,81 %
	100,00%

Es consideren vehicles lleugers les motocicletes, els turismes, les furgonetes, els microbusos fins a 9 places de 2 eixos i 4 rodes, i els turismes amb remolc de roda senzilla.

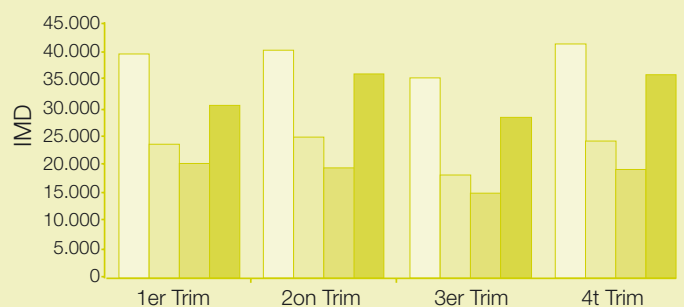
La resta de vehicles fins a 20 Tn tenen la consideració de pesants, mentre que els que superen les 20 Tn no poden circular per la traça.

Durant l'any 2005 hem de destacar la consolidació en el creixement dels vehicles de categoria I (motocicletes). L'increment de l'IMD ha estat del 15,7% respecte al 2004 essent el motiu per la major maniobrabilitat i menor consum de benzina d'aquest vehicles, així com la seva facilitat d'estacionament a la ciutat de Barcelona.

Evolució mensual de trànsits 2005



Trànsit trimestral 2005



□ Feiners □ Vigílies □ Festius ■ Mitjana

- Distribució del trànsit trimestral:

La intensitat mitjana diària de cadascun dels trimestres d'exploració ha estat:

L'evolució de l'IMD ha estat favorable,

Primer trimestre	33.146
Segon trimestre	36.414
Tercer trimestre	29.470
Quart trimestre	35.341

si bé, el creixement en el nombre de trànsits dels dies festius i caps de setmana ha estat menor que en els dies laborals, essent els divendres i els dilluns els que han experimentat un major increment.

- El dia de màxim i mínim de trànsit fou:

Màxim	51.619	23/06/05
Mínim	8.205	14/08/05

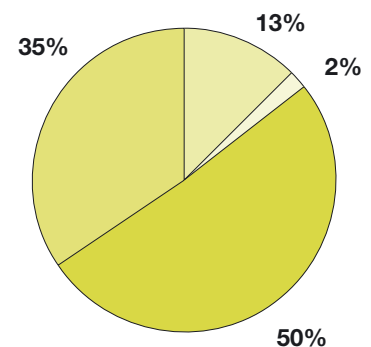
- Ingressos de peatge:

Modalitats de pagament	
Efectiu	12,57%
Prepagament	1,86%
Postpagament	85,57%
100,00%	

- Utilització de les vies de pagament:

Vies manuals	19,85%
Vies automàtiques	51,84%
Vies dinàmiques	28,31%
100,00%	

% trànsits per tipus de targetes









■ Efectiu
 ■ Prepagament
 ■ Postpagament
 ■ Teletac

L'evolució de la distribució de les modalitats de pagament va variant any rera any cap a un increment del postpagament, com a conseqüència d'un ús més elevat de les targetes de crèdit i sistema de telepeatge. L'ús del telepeatge representa enguany un 34,52% del total dels trànsits vers un 31% de l'any anterior, la qual cosa confirma la preferència de

l'usuari per aquesta modalitat, amb un creixement del 13,34% en la IMD en pagament amb telepeatge. Cal destacar que l'ús de les vies dinàmiques exclusives s'ha incrementat amb un 9,43%, obtenint una IMD de 9.509 vehicles.

Respecte a l'evolució dels clients habituals (usuaris amb Multipàs i Via T

Tabasa) hem de destacar el bon creixement consolidat, que aquest any representa un 4,87% respecte el 2004. L'evolució i distribució dels trànsits d'aquests presenta una disminució en la utilització de la Multipàs, decrement de l'IMD en un 10,8%, en contraposició amb l'IMD del Via T propi de la concessionària, amb un increment del 2,6% respecte l'any passat.

Tarifes Túnel de Vallvidrera			Euros	
Categoria	Tipus de vehicle		HORA PUNTA ± IVA INCLÒS	HORA/DIA VALL ± IVA INCLÒS
1	. Motocicletes amb o sense sidecar		2,34	2,08
2	. Turismes i furgonetes fins a 9 places de 2 eixos i 4 rodes amb o sense remolc d'1 eix sense roda bessona		2,97	2,64
	. Furgons, furgonetes, camionetes, autogrues i altres vehicles de 2 eixos i 4 rodes amb o sense remolc d'1 eix sense roda bessona . PMA 3,5 t		3,22	2,86
3	. Camions, autocars i altres vehicles de 2 eixos i 4 rodes		5,12	4,55
4	. Turismes i furgonetes fins a 9 places de 2 eixos i 4 rodes amb remolc d'1 eix i roda bessona, o amb remolc de 2 eixos		6,27	5,57
	. Furgons, furgonetes, camionetes, autogrues i altres vehicles de 2 eixos i 4 rodes amb remolc d'1 eix i roda bessona o amb remolc de 2 eixos . Camions i autocars de 2 eixos i més de 4 rodes . Autocars de 2 eixos i 4 rodes amb remolc . Autocars 3 eixos . PMA 20 t		6,80	6,04

En aplicació del règim de tarifes establert en el Decret 164/1991 de 16 de juliol, en relació a l'article 2 del Decret 344/1996, de 29 d'octubre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Durant l'any 2005, amb aplicació del Decret 465/2004 de 28 desembre de 2004, van entrar en vigor des de l'u de gener de 2005 les tarifes resultat de la revisió de l'IPC comprès entre l'octubre del 2004 i l'octubre del 2005, l'anul·lació de la revisió de tarifes de Decret 390/2003 i l'eliminació de la bonificació temporal del Decret 351/2001. Així mateix, aquest Decret aprova un nou sistema de revisió tarifaria relacionat amb l'evolució del trànsit real i prevista, i un nou càlcul compensatori de les bonificacions.

Servei a l'usuari

S'han efectuat un total de 876 serveis d'assistència, dels quals 310 han sol·licitat els mitjans que disposa Tabasa. El temps de reacció de mitjana d'aquests últims ha estat de 9,14 minuts. El nombre total d'assistències ha augmentat un 23% respecte l'any 2004.

En la distribució de les assistències totals, els remolcatges són les que tenen un major pes, representant més del 74%. Respecte a l'evolució de cada tipus

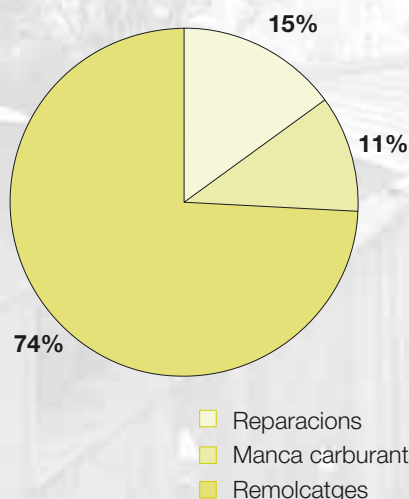
d'incidència, els remolcatges i la manca de carburant tenen un creixement en el nombre d'operacions del 32,7% i del 14,3% respecte a les de l'any 2004, fet oposat es dona amb les reparacions que decreixen un 5,75%.

	Nombre de serveis	Temps mig
Primer trimestre	83	9,21
Segon trimestre	86	7,90
Tercer trimestre	63	9,32
Quart trimestre	78	10,28
Total	310	9,14

Accidents

Tot i els increments de trànsits dels últims anys i de l'estat de saturació que mostra la traça en hores punta i les corresponents regulacions de trànsit, s'ha produït una disminució dels accidents, essent la majoria d'aquests petites topades sense cap mena d'incidència. El nombre total d'accidents de l'any 2005 ha estat de 54, representant un decrement del 15,6% respecte al 2004, destacant que no hi ha hagut cap víctima mortal.

Assistències mecàniques 2005



Millores medioambientals

La situació de la concessió i la seva proximitat a un parc natural de la ciutat de Barcelona fan que la conservació de l'entorn natural sigui molt important. Així doncs, hi ha un seguiment i manteniment intensiu de la vegetació, efectuant i millorant les replantacions necessàries, realitzant-se de forma habitual i periòdicament per seguretat la sega i poda al llarg de la concessió. Per finalitzar, cal destacar, que s'ha realitzat la replantació d'una part de la mitjana de l'autopista. Per altra banda, s'han reciclat tots aquells productes que en el moment de la seva substitució ha estat necessari realitzar-ho.

1.3 Organització

Personal

La plantilla de personal el 31 de desembre de 2005 era de 60 persones, estructurades en les funcions que es detallen a continuació:

Direcció i serveis generals	3
Administració i finances	7
Explotació	50
Total personal	60

Informàtica

Durant l'any 2005 s'està desenvolupant el nou sistema de seguretat, vigilància, supervisió i control dels túnels incorporant les darreres tecnologies a la sala de control i a les estacions remotes, per ser definitivament operatiu l'any 2006.

S'ha finalitzat la implantació de la gestió documental iniciada a mitjans de l'any 2003 i que afecta a tots els documents econòmics, normatives, comunicacions internes i externes, i informació general.

Finançament

La política de la societat, definida pel Consell d'administració, es estableix un percentatge fins al 60 % del endeutament a tipus fix.

Màrqueting

Durant l'any 2005 s'ha preparat, millorat i canviat els continguts de la pàgina web institucional, que es posarà al servei de l'usuari durant el primer semestre del 2006.

1.4 Resultats

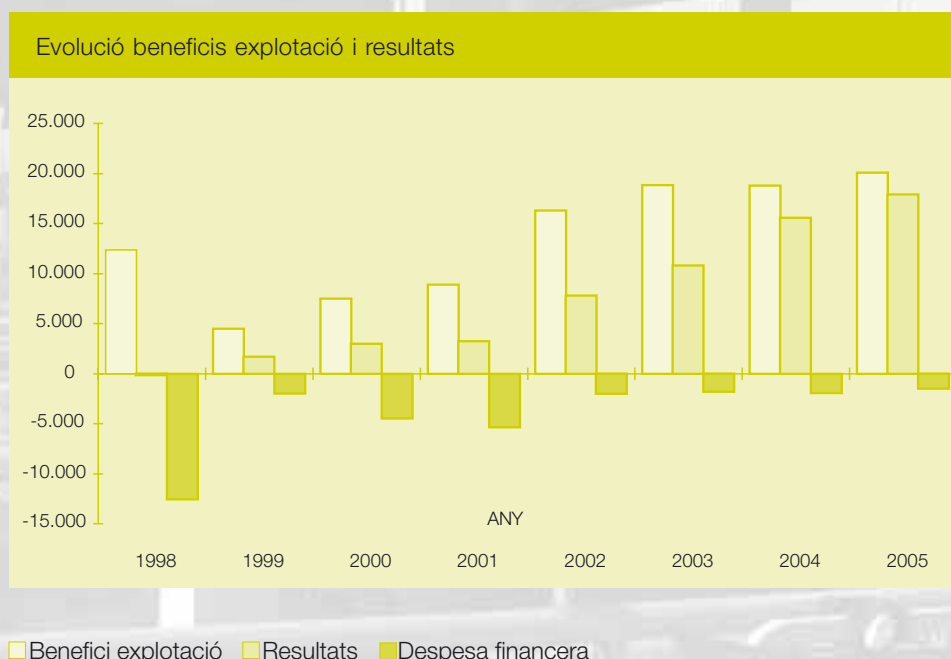
El Pla Economicofinancer ha estat aprovat per la Resolució del 29 de juliol de 2003 del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques i, per Acord del Govern, de data 23 de setembre de 2003.

La societat ha obtingut un saldo creditor abans d'impostos de 17.889.926 euros, la qual cosa significa obtenir resultats positius per setè any consecutiu amb un increment del 15% sobre el resultat de l'exercici de l'any anterior.

1.5 Riscs de la societat

Els riscos més significatius de la societat són el trànsit, l'estructura financera i la possible incidència de la reforma comptable.

2. Evolució previsible de la societat



2.1 Obres i instal·lacions

Les inversions més importants previstes per a l'any 2006 són:

Implantació del nou sistema de facturació amb adaptació al SmartToll.

Millores en obra civil com el reforç de la galeria d'evacuació i canvi de les juntes de dilatació del viaducte de Rubí.

Millores en els equipaments i en els sistemes de comunicació com el canvi de tots els Sais excepte el del CT-2 i canvi de l'estrella de la fibra òptica del peatge.

3. Fons propis

3.1 Accions pròpies

La societat, des del moment de la seva constitució, no ha adquirit originària ni derivativament cap de les seves pròpies accions.

Tabasa

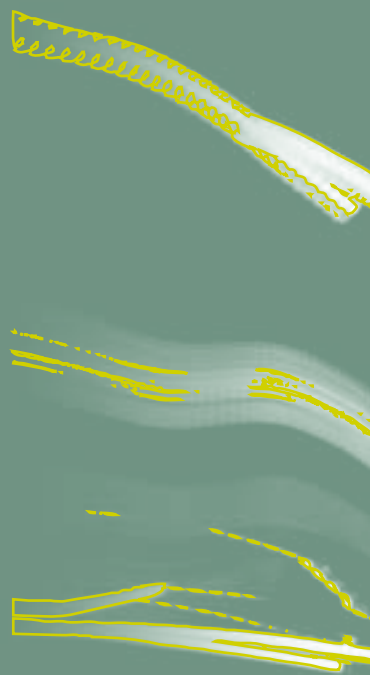
Túnels i Accessos de Barcelona, SAC

Ctra. de Vallvidrera a Sant Cugat, BV-1462, Km 5,3

Front del Baixador de Vallvidrera dels FGC

08017 Barcelona

Tel: 93 205 79 09 Fax: 39 205 78 59



Tabasa

Túnels i Accessos de Barcelona
Societat Anònima Concessionària