

Cuentas anuales e informe de gestión del año 2002



Tabasa

Túnel i Accessos de Barcelona
Societat Anònima Concessionària

Índice

Información de carácter general	3
Accionistas	4
Consejo de Administración	5
Informe de Auditoría	6
Cuentas Anuales	7
Informe de Gestión de 2002	23

Información de carácter general

Denominación de la Sociedad:

Túnel i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària

Domicilio Social:

Carretera de Vallvidrera a Sant Cugat, BV-1462, Km 5,3 (frente al apeadero de Vallvidrera de los FGC)
08017 - Barcelona. Teléfono: 93 205 79 09 - FAX: 93 205 78 59

Número de identificación fiscal:

A-08-22.1350

Constitución:

La Sociedad se constituyó el 15 de julio de 1967, ante el Notario de Barcelona Sr. Tomás Caminal Casanovas con el nombre de "Túneles y Autopistas de Barcelona, S.A.". El 14 de septiembre de 1987 cambió su nombre por el actual.

La Sociedad está inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona, Tomo 5.058, Sección 2ª, Libro 4.371, folio 5, hoja 12.951.

Decreto de Concesión:

Según el Decreto 305/1987 de 19 de octubre, del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas, publicado en el DOGC el 30 de octubre de 1987, la Sociedad tiene la autorización para gestionar por encargo de la Administración de la Generalitat, el servicio consistente en la construcción, la conservación y la explotación de los túneles de Vallvidrera y sus accesos, por un plazo de 50 años que finaliza el 29 de octubre del año 2037.

Objeto social:

"La gestión del servicio de construcción, conservación y explotación, por sí solo o por terceros, del Túnel de Vallvidrera y sus accesos, de conformidad con la autorización concedida por la Generalitat de Catalunya, así como las actividades que sean complementarias o derivadas de las anteriores y directamente relacionadas con su objeto".

Duración:

La Sociedad tiene una duración indefinida, ajustada al cumplimiento del objeto social.

Accionistas

A 31 de diciembre de 2002, el capital social suscrito y totalmente desembolsado de la compañía era de ciento veintinueve millones seiscientos mil euros (129.600.000,00€), representado por 21.600.000 acciones nominativas, de seis euros de valor nominal cada una, numeradas correlativamente del número 1 al 21.600.000, ambos incluidos.

De acuerdo con el Decreto 305/1987 de 19 de octubre, el capital social de TABASA se fijará, como mínimo, en el 16,66% de la inversión total.

Los accionistas de la Sociedad son los siguientes:

Gestió d'Infraestructures S.A.
Generalitat de Catalunya
Consell Comarcal del Barcelonès
Ajuntament de Barcelona
Diputació de Barcelona
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Consejo de Administración

Las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión de la Compañía Mercantil Túnel i Accessos de Barcelona, SAC (TABASA), correspondientes al ejercicio económico de 2002, han sido aprobados por unanimidad por el Consejo de Administración en la reunión celebrada en Barcelona el 28 de marzo de 2003.

Sr. Rafael Villaseca i Marco
Presidente del Consejo

Hble. Sr. Joan-Ignasi Puigdollers i Noblom
Vocal

Sr. Jaume Amat i Curto
Vocal

Ilm. Sr. Lluís Recoder i Miralles
Vocal

Ilma. Sra. Maite Arqué i Ferrer
Vocal

Hble. Sr. Josep M. Culléll i Nadal
Vocal

Sr. Antoni Lluch i Molinari
Vocal

Sr. Oriol Civil i Desveus
Vocal

Sr. Xavier Ruíz del Portal i Bravo
Vocal

Sr. Guillem Sánchez i Juliachs
Vocal

Sr. Manuel M. Vicens i Matas
Secretario no Consejero y Letrado Asesor

Siendo el Director General el Sr. Joan Deu i Pañella.

De acuerdo con lo que establece el Decreto 197/2002, de 9 de Julio, el Sr. Josep Arqués i Surinach ha sido nombrado Delegado del Gobierno de la Generalitat en las sociedades concesionarias de autopistas.

Informe de Auditoría



KPMG Auditores, S.L.

Edificio La Porta de Barcelona
Av. Diagonal, 682
08034 Barcelona

Informe de Auditoría de Cuentas Anuales

(Traducción libre del original en catalán)

A los Accionistas de

Túneles y Accesos de Barcelona, Sociedad Anónima Concesionaria

Hemos auditado las cuentas anuales de Túneles y Accesos de Barcelona, Sociedad Anónima Concesionaria (la Sociedad) que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 2002 y la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

De acuerdo con la legislación mercantil los Administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance de situación, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 2002 las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 2002. Con fecha 26 de marzo de 2002 emitimos nuestro informe de auditoría correspondiente al ejercicio 2001, en el que expresamos una opinión favorable.

En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 2002 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Túneles y Accesos de Barcelona, Sociedad Anónima Concesionaria al 31 de diciembre de 2002 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su adecuada y suficiente para su adecuada interpretación y comprensión, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados adaptados a Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje, que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

El informe de gestión adjunto del ejercicio 2002 contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene dicho informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2002. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información diferente de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

KPMG AUDITORES, S.L.

Francesc Gibert Pibernat

31 de marzo de 2003



© KPMG Auditores, S.L., en nombre de
KPMG International, Sociedad Suiza.

Reg. Merc. Madrid T. 11 867 F. 88. Doc. 6 de M. 188.021. Insc. en T. 11
N.º 1. 2.781.1702



Balances de Situación

31 de diciembre de 2002 y 2001

Activo	Euros	
	2002	2001
Inmovilizado		
Inmovilizaciones inmateriales (nota 5)	109.005	83.014
Inmovilizaciones materiales (nota 6)	141.182.159	144.135.204
Inmovilizaciones financieras (nota 7)	13.900	14.762
TOTAL INMOVILIZADO	141.305.064	144.232.980
Gastos a distribuir en varios ejercicios (nota 8)	93.594.824	93.525.806
Activo circulante		
Existencias (nota 9)	105.241	110.907
Deudores (nota 10)	5.059.528	2.384.888
Inversiones financieras temporales (nota 11)	1.004.091	5.445.696
Tesorería	917.674	1.100.681
Ajustes por periodificación	14.380	14.549
TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	7.100.914	9.056.721
TOTAL ACTIVO	242.000.802	246.815.507

Balances de Situación

31 de diciembre de 2002 y 2001

Pasivo	Euros	
	2002	2001
Fondos propios (nota 12)		
Capital suscrito	129.600.000	129.600.000
Reserva legal	5.144.564	3.028.262
Reservas voluntarias	218.615	218.615
Resultado del ejercicio	4.805.946	2.116.302
TOTAL FONDOS PROPIOS	139.769.125	134.963.179
Provisiones para riesgos y gastos (nota 13)	8.330.932	11.742.217
Acreedores a largo plazo (nota 14)	63.436.170	82.076.692
Acreedores a corto plazo		
Deudas con entidades de crédito (nota 14)	22.931.763	7.720.987
Acreedores comerciales	946.811	1.098.979
Otras deudas no comerciales (nota 15)	5.863.728	9.212.423
Ajustes por periodificación	1.058	1.030
Provisiones para operaciones de tráfico	721.215	-
TOTAL ACREEDORES A CORTO PLAZO	30.464.575	18.033.419
TOTAL PASIVO	242.000.802	246.815.507

Cuentas de Pérdidas y Ganancias

para los ejercicios anuales acabados el 31 de diciembre de 2002 y 2001

Gastos	Euros		Ingresos	Euros	
	2002	2001		2002	2001
Gastos de explotación			Ingresos de explotación		
Consumos (nota 9)	44.973	59.842	Importe neto de la cifra de negocios (nota 17)		
Gastos de personal (nota 18)			Peajes	27.063.264	24.940.539
Sueldos y salarios	1.774.291	1.704.464	Descuentos y rappels sobre ventas	(886.762)	(873.093)
Cargas sociales	434.010	428.290			
Otros gastos de personal	99.653	101.679	Ingresos accesorios	425.622	428.993
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado (notas 5 y 6)	4.672.868	4.733.984			
Variación de las provisiones de tráfico (nota 10)	812	2.651			
Dotación a fondos de reversión (nota 13)	968.831	890.771			
Otros gastos de explotación					
Servicios exteriores	3.263.292	2.947.649			
Tributos	27.558	27.806			
Total gastos de explotación	11.286.288	10.897.136	Total ingresos de explotación	26.602.124	24.496.439
Beneficios de explotación	15.315.836	13.599.303			
Gastos financieros					
Por deudas con terceros y gastos asimilados (nota 19)	-	99.290			
Total gastos financieros	-	99.290	Resultados financieros negativos	-	99.290
Beneficios de las actividades ordinarias	15.315.836	13.500.013			
Gastos extraordinarios			Ingresos extraordinarios		
Pérdidas procedentes del inmovilizado	161.875	384.055	Beneficios procedentes del inmovilizado	-	130
Otros gastos extraordinarios (nota 8)	5.409.109	4.687.894	Ingresos extraordinarios	90.164	16.792
Gastos y pérdidas de otros ejercicios (nota 13)	2.053.360	5.282.500	Ingresos y beneficios de otros ejercicios	-	59.104
Total gastos extraordinarios	7.624.344	10.354.449	Total ingresos extraordinarios	90.164	76.026
Resultado antes de impuestos	7.781.656	3.221.590	Resultados extraordinarios negativos	7.534.180	10.278.423
Impuesto sobre Sociedades (nota 16)	2.975.710	1.105.288			
Resultado del ejercicio	4.805.946	2.116.302			

Cuentas Anuales

1. Naturaleza y Actividades de la Sociedad

Túnel i Accessos de Barcelona, Societat Anònima Concessionària (en adelante la Sociedad), se constituyó como sociedad anónima en Barcelona el 15 de julio de 1967, acogéndose a la legislación española y bajo la denominación de Túneles y Autopistas de Barcelona, Sociedad Anónima y el 14 de septiembre de 1987 cambió su denominación por la actual.

La actividad de la Sociedad se deriva de la gestión otorgada por la Generalitat de Catalunya para la construcción, conservación y explotación del Túnel de Vallvidrera y sus accesos (el Túnel) hasta el 29 de octubre de 2037. En esta fecha la Sociedad tendrá que restituir el Túnel a la Generalitat de Catalunya, sin compensación.

El Túnel y sus accesos principales fueron puestos en funcionamiento el 27 de agosto de 1991.

El 3 de febrero de 2000 la Conselleria de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, aprobó el Plan Económico-financiero de la Sociedad vigente, que contempla la recuperación de las inversiones realizadas y de los gastos diferidos así como la cancelación de todas las deudas de la Sociedad sobre la base de los condicionantes vigentes de la concesión (volumen de tránsitos y deudas, etc.). Dadas las desviaciones en tránsito, gasto financiero y otras variables, el Consejo de Administración ha tomado la decisión de iniciar los trámites para actualizar el Plan económico-financiero vigente.

Las tarifas de peaje están reguladas por el Decreto de Concesión y la legislación complementaria correspondiente.

2. Bases de Presentación

En cumplimiento de la legislación vigente, los Administradores de la Sociedad han formulado estas cuentas anuales con el objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera, de los resultados y de los cambios en la situación financiera del ejercicio 2002, así como la propuesta de distribución de resultados de este ejercicio.

Estas cuentas anuales han sido preparadas a partir de los registros auxiliares de contabilidad.

Los Administradores de la Sociedad estiman que las cuentas del ejercicio 2002 se aprobarán por la Junta General de Accionistas sin variaciones significativas. De acuerdo con la normativa, el balance de situación, la cuenta de pérdidas y ganancias y el cuadro de financiación de 2002 incluyen a efectos comparativos las cifras del ejercicio 2001, que formaban parte de las cuentas anuales del ejercicio 2001 aprobadas por la Junta General de Accionistas de fecha 31 de mayo de 2002. De acuerdo con lo permitido por esta normativa, la Sociedad ha optado por omitir en la memoria del ejercicio 2002 algunos datos comparativos del ejercicio anterior.

3. Distribución de Resultados

La propuesta de distribución de resultados correspondientes al ejercicio finalizado a 31 de diciembre de 2002, formulada por los Administradores y pendiente de aprobación por la Junta General de Accionistas consiste en su traspaso íntegro la reserva legal.

4. Principios Contables y Normas de Valoración Aplicados

Estas cuentas anuales han sido formuladas de acuerdo con las Normas de Adaptación del Plan General de Contabilidad a las Sociedades Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y otras Vías de Peaje aprobadas por la Orden Ministerial de 10 de diciembre de 1998, aplicables a la Sociedad desde el 1 de enero de 1999.

El impacto retroactivo de la adaptación a la normativa vigente se reconoció de acuerdo con esta normativa, en el ejercicio 1999, como gasto a distribuir en varios ejercicios y se amortiza linealmente en un período de cinco años con cargo al capítulo "Otros gastos extraordinarios" de la cuenta de pérdidas y ganancias (nota 8).

Los principales principios y normas de valoración utilizados son los siguientes:

(a) Inmovilizaciones materiales e inmateriales

Inversión en el Túnel

La inversión en el Túnel incluye todos los costes de construcción, así como los gastos generales y de administración y las cargas financieras generadas hasta la puesta en funcionamiento del Túnel.

Fondo de amortización y reversión del Túnel

A partir del ejercicio 1999, con la adaptación a la nueva normativa contable, el coste de los activos reversibles se imputa como gastos desde la puesta en funcionamiento del Túnel, de la siguiente manera:

- Amortización lineal, de acuerdo con criterios técnicos, aplicando los coeficientes aprobados en la Orden de 12 de mayo de 1993 del Ministerio de Economía y Hacienda.
- Fondo de reversión, con dotaciones anuales que se calculan sobre el valor neto contable estimado en la fecha de reversión, sobre la base de la proporción de los ingresos del ejercicio sobre el total de ingresos estimados del proyecto, aplicados sobre el citado valor neto contable. El porcentaje de ingresos aplicado el año 2002 ha sido el 1,61%.

Otras inmovilizaciones

El resto de inmovilizaciones se reflejan a su valor de coste actualizado al amparo de las diferentes disposiciones legales de actualización de activos hasta 1983, neto de la correspondiente amortización acumulada. La amortización se calcula por el método lineal en función de los años de vida útil estimados indicados a continuación:

Años de vida útil	
Construcciones	50
Instalaciones técnicas y maquinaria	7-25
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	8-20
Equipos para procesamiento de datos	4-8
Elementos de transporte	6-14
Aplicaciones informáticas	3-5

(b) Inmovilizaciones financieras

Las inmovilizaciones financieras, que corresponden básicamente a fianzas y depósitos constituidos a largo plazo, en relación con la gestión de expropiaciones, están reflejadas a su coste.

(c) Gastos a distribuir en varios ejercicios

La Sociedad estima que los gastos diferidos serán recuperables a través de los ingresos de los ejercicios futuros. Por tanto, este epígrafe incluye la carga financiera derivada de la financiación del Túnel no imputable como mayor valor de la inversión, que se imputa a resultados hasta la finalización de la concesión, sobre la base de la proporción de los ingresos del ejercicio respecto el total de ingresos previstos en el Plan Económico-financiero, neto de las desviaciones en gastos financieros del ejercicio. El porcentaje de ingresos aplicado para el cálculo del ejercicio 2002 ha sido el 1,71%.

Además, este epígrafe incluye gastos de formalización de préstamos que se imputan a resultados en el plazo de vencimiento de las correspondientes deudas, así como el efecto de la adaptación a los actuales principios contables, que se amortiza linealmente en un período de cinco años.

(d) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda extranjera se registran contablemente por su contravalor en euros, utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas en que se realizan. Los beneficios o pérdidas por las diferencias de cambio surgidas en la cancelación de los saldos provenientes de transacciones en moneda extranjera, se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias en el momento en que se producen.

Los saldos a cobrar y a pagar en moneda extranjera al cierre del ejercicio se valoran en euros a tipos de cambio que se aproximan a los vigentes al 31 de diciembre de 2002 o por su valor de reembolso cuando éste es conocido.

(e) Existencias

Las existencias se valoran a su coste de adquisición calculado según el método del precio medio ponderado.

(f) Corto y largo plazo

En los balances de situación adjuntos, se clasifican a corto plazo los créditos y deudas con vencimiento igual o inferior a doce meses desde la fecha del balance y a largo plazo en caso que el vencimiento sea superior.

(g) Indemnizaciones por despido

Salvo en caso de causa justificada, las sociedades vienen obligadas a indemnizar a sus empleados cuando son cesados en sus servicios. Las indemnizaciones por despido, cuando aparecen, se cargan a gastos en el momento en que se toma la decisión correspondiente.

(h) Impuesto sobre Sociedades

El gasto por Impuesto sobre Sociedades de cada ejercicio se calcula sobre el beneficio económico, corregido por las diferencias de naturaleza permanente con los criterios fiscales y teniendo en cuenta las bonificaciones y deducciones aplicables. El efecto impositivo de las diferencias temporales se incluye, en su caso, en las correspondientes partidas de impuestos anticipados o diferidos del balance de situación.

Los créditos fiscales por bases imponibles negativas se reconocen como impuesto anticipado, dada su previsible recuperación en ejercicios futuros.

(i) Otras operaciones financieras

La Sociedad mantiene operaciones de permuta financiera (Swap's) de tipos de interés. Los resultados de estas operaciones se reconocen según el principio del devengo.

5. Inmovilizaciones Inmateriales

El movimiento de este epígrafe del balance de situación, que corresponde a aplicaciones informáticas, es como sigue:

	Euros			
	Saldos a 31/12/01	Adiciones	Traspasos	Saldos a 31/12/02
Coste	501.995	10.119	90.322	602.436
Amortización acumulada	(418.981)	(74.450)	-	(493.431)
Valor neto	83.014	(64.331)	90.322	109.005

6. Inmovilizaciones Materiales

El movimiento de las inmovilizaciones materiales correspondiente al ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2002 es el siguiente:

					Euros
	Saldos a 31/12/01	Adiciones	Bajas	Trasposos	Saldos a 31/12/02
Coste					
Inversión en el Túnel	167.578.343	1.498.237	(18.500)	(506.570)	168.551.510
Inmovilizado de explotación	21.423.206	376.767	(409.538)	416.248	21.806.683
Otras inmovilizaciones materiales					
Construcciones	531.488	16.030	-	-	547.518
Instalaciones técnicas y maquinaria	25.800	-	-	-	25.800
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	54.862	6.806	-	-	61.668
Equipos para tratamiento de información	9.312	-	-	-	9.312
Elementos de transporte	39.779	-	-	-	39.779
	661.241	22.836	-	-	684.077
Menos amortización acumulada	189.662.790	1.897.840	(428.038)	(90.322)	191.042.270
Inversión en el Túnel	(33.710.409)	(3.363.909)	3.989	-	(37.070.329)
Amortización inmovilizado de explotación	(11.689.836)	(1.233.053)	261.904	-	(12.660.985)
Otras inmovilizaciones materiales	(127.341)	(1.456)	-	-	(128.797)
	(45.527.586)	(4.598.418)	265.893	-	(49.860.111)
	144.135.204	(2.700.578)	(162.145)	(90.322)	141.182.159

La inversión en el Túnel representa los importes de las obras realizadas por los contratistas encargados de la construcción del Túnel, así como otros gastos directamente relacionados con la ejecución de estas obras, como son los estudios y proyectos, dirección de obra, los gastos de administración y los gastos financieros del período de construcción, de acuerdo con el siguiente detalle:

		Euros
Estudios y proyectos		3.214.134
Expropiaciones y reposiciones servicio		20.182.375
Ejecución de obra		116.319.781
Control de obras		3.196.608
Gastos financieros		18.293.628
Gastos de administración y otros		7.118.576
Inmovilizado en curso		226.408
		168.551.510

La Sociedad mantiene las coberturas de seguro pertinentes sobre sus activos, así como las derivadas de la explotación y gestión de la concesión.

7. Inmovilizaciones Financieras

Un detalle de las inmovilizaciones financieras es el siguiente:

	Euros		
	Saldos a 31/12/01	Bajas	Saldos a 31/12/02
Fianzas	6.364	(862)	5.502
Depósitos	8.398	-	8.398
Total	14.762	(862)	13.900

8. Gastos a Distribuir en Varios Ejercicios

El detalle de este epígrafe al cierre del ejercicio 2002 es el siguiente:

	Euros
Gastos de formalización de préstamos	46.795
Déficit de imputación como gasto del coste del Túnel	4.930.150
Gastos financieros diferidos	88.617.879
	93.594.824

Según se menciona en la nota 4, durante el ejercicio 1999 y fruto de la adaptación a la normativa vigente, el déficit en la imputación del coste del Túnel como gasto por amortización (23.681.728 euros) se reconoce con cargo a la cuenta de pérdidas y ganancias linealmente en un período de cinco años. Por este motivo, el capítulo "Otros gastos extraordinarios" de la cuenta de pérdidas y ganancias incluye, fundamentalmente, un importe de 4.687.894 euros por este concepto.

Un detalle del movimiento de los gastos financieros diferidos correspondiente al ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2002 es el siguiente:

	Euros
Saldo a 31 de diciembre de 2001	83.846.277
Diferimiento de gasto financiero del ejercicio 2002 (nota 19)	4.771.602
Saldo a 31 de diciembre de 2002	88.617.879

9. Existencias

Las existencias corresponden íntegramente a material de mantenimiento.

El detalle del cálculo de los consumos es el siguiente:

	Euros
Compras material	39.307
Variación existencias	5.666
	44.973

10. Deudores

Su detalle es el siguiente:

	Euros
Cientes	434.135
Cientes de dudoso cobro	3.463
Anticipos y créditos al personal	99
Deudores diversos	2.681.163
Administraciones públicas (nota 16)	1.944.131
	5.062.991
Menos, provisión por insolvencias	(3.463)
	5.059.528

Deudores varios corresponde, principalmente, al importe pendiente de cobro de la Generalitat de Catalunya por un importe de 2.529.320 euros (nota 17), de los cuales 528.562 euros corresponden a la compensación por la congelación de tarifas del ejercicio 2002, 1.932.742 euros a la bonificación temporal de las tarifas del ejercicio 2002 y 68.016 euros a los intereses de aplazamiento.

El movimiento de la provisión por insolvencias ha sido el siguiente:

	Euros
Saldo al 1 de enero de 2002	2.651
Dotaciones del ejercicio	812
Saldo al 31 de diciembre de 2002	3.463

11. Inversiones Financieras Temporales

La composición de las inversiones financieras temporales a 31 de diciembre de 2002 es como sigue:

	Euros
Repos de deuda pública	1.004.000
Periodificación intereses	91
	1.004.091

El saldo medio de las inversiones financieras en el ejercicio 2002 ha sido de 2.089.612 euros y han devengado un 3,271% de interés medio.

12. Fondos Propios

El detalle y movimiento de los fondos propios correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2002 es el siguiente:

	Euros				
	Capital social	Reserva legal	Reserva voluntaria	Resultado del ejercicio	Total
Saldo a 31 de diciembre de 2001	129.600.000	3.028.262	218.615	2.116.302	134.963.179
Distribución del resultado del ejercicio 2001	-	2.116.302	-	(2.116.302)	-
Resultado del ejercicio 2002	-	-	-	4.805.946	4.805.946
Saldo a 31 de diciembre de 2002	129.600.000	5.144.564	218.615	4.805.946	139.769.125

a) Capital social

Al 31 de diciembre de 2002, el capital social está representado por 21.600.000 acciones nominativas de 6 euros cada una, suscritas y desembolsadas en su totalidad.

La composición del accionariado de la Sociedad el 31 de diciembre de 2002 es la siguiente:

Porcentaje de participación	
Gestión de Infraestructuras, SA (GISA)	53,24%
Generalitat de Catalunya	37,64%
Consejo Comarcal del Barcelonés	3,49%
Ayuntamiento de Barcelona	2,82%
Diputación de Barcelona	2,29%
Ayuntamiento de Sant Cugat del Vallès	0,52%
	100,00%

De acuerdo con el artículo 4 del título II del Anexo del Decreto de Concesión, el porcentaje de capital social sobre el total de la inversión se establece como mínimo en el 16,66%.

b) Distribución de beneficios

La distribución de futuros beneficios está sujeta a las siguientes restricciones:

Reserva legal

Las sociedades están obligadas a destinar un mínimo del 10% de los beneficios de cada ejercicio a la constitución de un fondo de reserva hasta cubrir el 20% del capital social. Esta reserva no es distribuible a los accionistas, y sólo podrá ser utilizada para cubrir, en caso de no tener otras reservas disponibles, el saldo deudor de la cuenta de pérdidas y ganancias. También bajo estas condiciones se podrá destinar a incrementar el capital social en la parte de esta reserva que supere el 10% de la cifra de capital ya ampliada.

Reserva especial

En caso que el beneficio después de impuestos del año supere el 10% del capital nominal, la Sociedad tendrá que destinar el 50% del exceso a la creación de una reserva especial. Esta reserva podrá ser distribuida como dividendo en el momento en que la Sociedad haya amortizado los gastos producidos por sus necesidades financieras, de acuerdo con el Decreto 344/1996 de 29 de octubre.

De acuerdo con lo que establece la cláusula 55 del Decreto 215/1973, se realizarán las adecuadas inversiones en activos financieros para materializar las citadas reservas.

En cualquier caso será de cumplimiento todo lo previsto en el Decreto 305/1987 de 19 de octubre y en el Pliego de Cláusulas particulares anexas.

13. Provisiones para Riegos y Gastos

Su detalle, al 31 de diciembre de 2002 es el siguiente:

	Euros
Fondo de reversión	6.953.456
Otras provisiones	1.377.476
	8.330.932

El movimiento del fondo de reversión durante 2002, es el siguiente:

	Euros
Saldo al 31 de diciembre 2001	5.984.625
Dotaciones con cargo al resultado del ejercicio	968.831
Saldo al 31 de diciembre 2002	6.953.456

El movimiento de Otras provisiones correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2002, es el siguiente:

	Euros
Saldo al 31 de diciembre de 2001	5.757.592
Dotaciones del ejercicio	2.076.130
Cancelaciones del ejercicio	(6.456.246)
Saldo al 31 de diciembre de 2002	1.377.476

Al 31 de diciembre de 2002 están en curso varios litigios con relación a los valores establecidos en la expropiación de los terrenos previos a la construcción del Túnel. Por este motivo, la Sociedad realiza provisiones de los posibles incrementos de coste de los terrenos, sobre la base de las sentencias judiciales que conoce, las cuales se presentan en el capítulo Otras deudas, del balance de situación (nota 15), así como para cubrir los eventuales intereses de demora que pudieran ser reclamados. En este sentido, durante el ejercicio 2002 la Sociedad ha dotado una provisión de 2.053.360 euros con cargo al capítulo de Gastos y pérdidas de otros ejercicios de la cuenta de pérdidas y ganancias.

14. Acreedores a Largo y Corto Plazo

Un detalle de las deudas con entidades de crédito el 31 de diciembre de 2002 se incluye en el Anexo I, que forma parte integrante de esta nota. Un detalle de los vencimientos a largo plazo al 31 de diciembre de 2002, por año de vencimiento, es el siguiente:

Año	Euros
2004	18.722.999
2005	6.793.481
2006	6.892.453
2007	7.002.029
más de 5 años	24.025.208
	63.436.170

15. Otras Deudas no Comerciales

Su detalle es el siguiente:

	Euros
Administraciones públicas	4.589.489
Otras deudas	1.274.239
	5.863.728

Al 31 de diciembre de 2002 el detalle de las deudas con Administraciones públicas es el siguiente:

	Euros
Organismos de la Seguridad Social acreedores	40.829
Hacienda Pública, acreedora por IVA	293.454
Hacienda Pública, acreedora por IRPF	76.192
Hacienda Pública, acreedora por Impuesto sobre Sociedades (nota 16)	2.997.260
Impuesto sobre beneficios diferido (nota 16)	1.181.754
	4.589.489

Otras deudas incluye, entre otros, los importes estimados correspondientes a los pagos a realizar con relación a litigios en curso sobre expropiaciones del período de construcción (véase nota 13).

16. Situación Fiscal

Las Sociedades tienen obligación de presentar anualmente una declaración a efectos del Impuesto sobre Sociedades, en la que los beneficios fiscales están sujetos a un gravamen del 35%. La cuota resultante puede aminorarse con ciertas deducciones.

A continuación se presenta una conciliación entre el resultado contable del ejercicio 2002 y el resultado fiscal que la Sociedad espera declarar después de la oportuna aprobación de las cuentas anuales:

	Euros
Beneficio contable antes de impuestos	7.781.656
Diferencias permanentes	725.733
Base contable del impuesto	8.507.389
Diferencias temporales	
Diferencias temporales originadas en 1999	61.571
Base Imponible fiscal	8.568.960
Cuota al 35%	2.999.136
Deducciones de la cuota	(1.876)
Cuota líquida (nota 15)	2.997.260
Retenciones y pago a cuenta (nota 10)	(1.944.131)
Impuesto sobre Sociedades a ingresar	1.053.129

El gasto del ejercicio por Impuesto sobre Sociedades es el siguiente:

	Euros
Base contable por 35%	2.977.586
Deducciones y bonificaciones	(1.876)
Gasto del ejercicio	2.975.710

El importe del impuesto diferido a 31 de diciembre de 2002, generado por las diferencias temporales acumuladas, es de 1.181.754 euros, está originado por los gastos financieros diferidos aflorados en el año 1999 para la adaptación al nuevo plan y se presenta en el epígrafe Administraciones Públicas del pasivo del balance de situación (véase nota 15).

De acuerdo con la legislación vigente, los impuestos no pueden considerarse definitivamente liquidados hasta que las declaraciones presentadas hayan sido inspeccionadas por las autoridades fiscales, o haya transcurrido el período de prescripción de cuatro años. Al 31 de diciembre de 2002 la Sociedad tiene abiertos a inspección por las autoridades fiscales todos los impuestos principales que le son aplicables desde el 1 de enero de 1999 (1 de enero de 1998 para el Impuesto sobre Sociedades).

La Dirección de la Sociedad no espera que se acrediten pasivos adicionales significativos como consecuencia de la eventual inspección que puedan llevar a cabo las autoridades fiscales de las declaraciones de impuestos presentadas por la Sociedad hasta la fecha.

17. Importe Neto de la Cifra de Negocios

En este capítulo de la cuenta de pérdidas y ganancias se incluyen los ingresos por peaje, los cuales se han realizado en su totalidad en territorio nacional y en euros, así como las compensaciones tarifarias otorgadas durante el ejercicio por la Generalitat de Catalunya. El importe pendiente de cobro al 31 de diciembre de 2002, derivado de estas compensaciones, se incluye dentro del epígrafe "Deudores varios" del balance de situación (nota 10).

18. Personal

La media de personas que la Sociedad ha tenido en plantilla durante el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2002 ha sido de 55, distribuidas de la siguiente forma:

Media de empleados	
Dirección y Servicios Generales	2
Administración	7
Explotación	44
Informática	1
Comercial	1
	55

19. Resultados Financieros Negativos

Durante el ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2002, los gastos financieros netos devengados, han sido de 4.771.602 euros. Sobre la base de las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad para las sociedades concesionarias de autopistas, la Sociedad ha traspasado este importe a Gastos a Distribuir en Varios Ejercicios (nota 8), para su imputación futura en la cuenta de pérdidas y ganancias (nota 4(c)).

20. Remuneraciones y Saldos con Miembros del Consejo de Administración

Las remuneraciones acreditadas durante el ejercicio 2002 por el conjunto del Consejo de Administración han sido de 79.521 euros, de los cuales 58.899 corresponden a dietas por asistencia a las reuniones del Consejo de Administración y el resto a honorarios profesionales.

21. Garantías y Pasivos Contingentes

La Sociedad, según el título 5 del Decreto de concesión, no vendrá obligada a constituir la fianza de construcción con independencia de la que tengan que constituir las empresas adjudicatarias de las obras ni la fianza de explotación, dado su carácter público y su inserción dentro del orden institucional de la Administración.

22. Información sobre Medio Ambiente

Tal y como se comenta en la nota 1 de estas cuentas anuales, la Sociedad gestiona, como concesionaria, la construcción, conservación y explotación en régimen de peaje del Túnel de Vallvidrera y sus accesos hasta octubre de 2037. Como consecuencia de la voluntad de la Sociedad de establecer las medidas de prevención y protección ambiental, previamente a la ejecución del Túnel, se realizó un estudio que analizaba el impacto medioambiental y que garantizaba un tratamiento medioambiental adecuado durante el período de construcción, conservación y explotación.

Los Administradores de la Sociedad estiman que no existen contingencias significativas relacionadas con la protección y mejora del medioambiente, no considerando necesario registrar dotación alguna a la provisión de riesgos y gastos de carácter medioambiental a 31 de diciembre de 2002.

La Sociedad no ha recibido subvenciones de carácter medioambiental durante el ejercicio 2002.

23. Otra Información

Los honorarios de los auditores de la Sociedad correspondientes al ejercicio 2002 han sido de 25 mil euros por servicios de auditoría y 2,6 mil euros por otros servicios.

24. Cuadros de Financiación

Los cuadros de financiación de los ejercicios 2002 y 2001 se presentan en el Anexo II, el cual forma parte integrante de esta nota de la memoria de las cuentas anuales.

Anexo I

Deudas con entidades de crédito a 31 de diciembre de 2002

	Fecha de formalización	Vencimiento	Tipo de interés	Límite (euros)	Euros	
					Euros a corto plazo	Euros a largo plazo
Banco Europeo Inversiones	06/05/91	15/03/11	(A)	39.274.521	3.615.219	30.376.093
Banco Europeo Inversiones	25/09/90	20/09/10	5,56%	30.050.605	3.005.061	21.035.424
Midland Bank Plc	18/02/97	21/02/04	Euribor+0,25	36.060.726	12.020.242	12.020.242
“la Caixa”	07/03/02	28/02/04	(B)	6.010.000	3.005.000	-
					21.645.522	63.431.759
Otros acreedores					-	4.411
Deudas por intereses					1.286.241	-
					22.931.763	63.436.170

(A) Tramo 1 (11.782.356 euros): 9,35%
 Tramo 2 (27.492.165 euros): Pibor + 0,75%
 Préstamo inicialmente contratado en Ecus

(B) Tramo A: Euribor + 0,25% trimestral
 Tramo B: Euribor + 0,25%; disposiciones con vencimiento a corto plazo

Anexo II

Cuadros de Financiación para los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2002 y 2001

Aplicaciones	Euros		Orígenes	Euros	
	2002	2001		2002	2001
Adquisición de inmovilizado inmaterial	10.119	36.956	Resultado del ejercicio	4.805.946	2.116.302
Inversión en el Túnel y otras inmovilizaciones materiales	1.897.840	1.052.879	Ajustes de partidas que no suponen aplicación de fondos		
Adquisición de inmovilizado financiero	-	4.567	Amortización de gastos de formalización de préstamos	14.689	13.262
Cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito	18.640.522	6.544.873	Dotación a las amortizaciones de inmovilizado	9.360.762	9.421.878
Provisiones para riesgos y gastos	6.456.246	502.728	Dotación al fondo de reversión	968.831	890.771
			Dotación a la provisión para riesgos y gastos	2.076.130	5.296.822
			Pérdidas procedentes del inmovilizado	161.876	383.925
			Gastos a distribuir en varios ejercicios	(4.771.602)	(5.299.290)
			Recursos procedentes de las operaciones	12.616.632	12.823.670
			Bajas de inmovilizado financiero	862	52.157
			Venta de inmovilizado material	270	1.462
Total aplicaciones	27.004.727	8.142.003	Total orígenes	12.617.764	12.877.289
Exceso de orígenes sobre aplicaciones (Aumento del capital circulante)		4.735.286	Exceso de aplicaciones sobre orígenes (Disminución del capital circulante)	14.386.963	

Las variaciones producidas en el capital circulante son las siguientes:	Euros			
	2002		2001	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
Existencias	-	5.666	-	3.105
Deudores	2.674.640	-	615.787	-
Acreedores	-	12.431.156	381.200	-
Inversiones financieras temporales	-	4.441.605	3.818.232	-
Tesorería	-	183.007	-	75.727
Ajustes por periodificación	-	169	-	1.101
Total	2.674.640	17.061.603	4.815.219	79.933
Variación del capital circulante	14.386.963			4.735.286

Informe de Gestión de 2002

1. Evolución de los negocios y situación de la Sociedad

1.1 Obras e instalaciones

A lo largo del año 2002 se han llevado a cabo inversiones por un importe de 1.908 miles de euros.

Entre las inversiones cabe destacar, las mejoras en el sistema de pago de peaje, mejoras en seguridad y mejoras en supervisión y control del tráfico.

En las mejoras de sistema de pago cabe destacar el nuevo telepeaje interoperable en las concesionarias de autopistas de ámbito europeo, incorporando la instalación de los equipos necesarios para el correcto funcionamiento del nuevo sistema de Teletac Vía T. Este nuevo sistema entrará en funcionamiento durante el año 2003 en Catalunya, y a corto plazo se prevé que todas las autopistas españolas adopten este sistema de pago.

Entre las mejoras de seguridad cabe destacar el estudio de viabilidad de un sistema de seguridad, vigilancia, supervisión y control de los túneles, la incorporación del nuevo sistema de detección automática de incidencias, la renovación de las baterías de los sistemas de alimentación ininterrumpida, la mejora del alumbrado, y la renovación de equipos de comunicación de radio.

Por último, destacar el inicio de la construcción de un nuevo edificio y garaje-almacén.

La inversión física acumulada a 31/12/02 es de 165.629.826 euros desglosados en los siguientes conceptos:

	Euros
Estudios y proyectos	3.214.134
Dirección y control de obras	3.196.608
Expropiaciones y rep. servicios	20.182.135
Ejecución de obra	116.319.781
Inmovilizado de explotación	21.806.683
Otras inmovilizaciones materiales	684.077
Inmovilizado en curso	226.408
	165.629.826

1.2 Explotación

El año 2002 ha sido el 11º año completo de explotación de la concesión.

Se han renovado los contratos de mantenimiento adecuados para seguir consolidando y optimizando el funcionamiento de todas las instalaciones y sistemas inherentes a la explotación que, junto con el cumplimiento del Plan de Mantenimiento, permite dar un servicio de alta calidad a los usuarios. Durante el año 2002 se han abierto y cerrado 1.195 operaciones de mantenimiento, número similar a las del año anterior, siendo el 40% de carácter correctivo y el 60% preventivo.

Tránsitos

El volumen de tránsitos efectuados durante el año ha sido de 11.420.170, que representa una intensidad media diaria de 31.288 vehículos, contra los 29.675 vehículos que resultaron del año 2001, lo que representa un incremento del 5,43%. El crecimiento del Vallés y la saturación de vías alternativas permiten tener estos incrementos. Esta tendencia se sigue manteniendo en los primeros meses del 2003. Cabe destacar que en períodos de hora punta, a causa de la fuerte intensidad horaria se presentan síntomas de saturación en diferentes puntos del tramado, destacando el Túnel de Vallvidrera, donde de forma habitual los días laborables se hace necesario regular el tráfico por motivos de seguridad, destacando las horas comprendidas entre las 8 y las 9:30 de la mañana. Por último, mencionar, que en este ejercicio se ha superado el usuario 90 millones, esperando que durante el año 2003 se supere el usuario 100 millones.

- La distribución por categorías es la siguiente:

Ligeros, categorías I,II,III	99,18%
Pesantes, categoría IV	0,82%
	100,00%

Se consideran vehículos ligeros las motocicletas, los turismos, las furgonetas, los microbuses hasta nueve plazas de 2 ejes y 4 ruedas, y los turismos con remolque de rueda sencilla.

El resto de vehículos hasta 20 Tn tienen la consideración de pesados, mientras que los que superen las 20 Tn no pueden circular por el tramado.

Durante el año 2002 tenemos que destacar el importante crecimiento de los vehículos pesados (auto-cares) con un incremento en su IMD del 16,4%.

- Distribución del tránsito trimestral:

La intensidad media diaria de cada uno de los trimestres de explotación ha sido:

Primer trimestre	30.894
Segundo trimestre	33.053
Tercer trimestre	27.058
Cuarto trimestre	34.158

- El día de máximo y mínimo tránsito fue:

Máximo	50.237	20/12/02
Mínimo	8.534	29/03/02

Cabe destacar que el día máximo del año supera los 50.000 vehículos, siendo el máximo de la concesión desde su inauguración.

- Ingresos de peaje:







Modalidades de pago	
Efectivo	14,91%
Prepago	2,71%
Postpago	82,38%
	100,00%

- Utilización de las vías de pago:

Vías manuales	20,88%
Vías automáticas	79,12%
	100,00%

La evolución de la distribución de las modalidades de pago va variando año tras año hacia un incremento del postpago, como consecuencia de un uso más elevado de las tarjetas de crédito y sistema de Teletac. El uso del Teletac representa este año un 26,4% del total de los tránsitos contra un 24,7% del año anterior, lo que confirma la preferencia del usuario por esta modalidad, con un crecimiento del 12,6% en la IMD en pago con Teletac.

Respecto a la evolución de los clientes habituales cabe destacar el importante crecimiento que han experimentado los tránsitos efectuados con las tarjetas Multipàs y Teletac propias de la concesionaria. En referencia a la Multipàs, los tránsitos se han incrementado en un 1,90%, mientras que en el Teletac el incremento ha sido del 11,3%, consolidando por tanto, la preferencia del uso de este medio de pago por los usuarios.

Tarifas Túneles de Vallvidrera				
Cat.	Tipo de vehículo		Hora punta € IVA incl.	Hora día/vall € IVA incl.
1	Motocicletas con o sin sidecar		2,10	1,87
2	Turismos y furgonetas hasta 9 plazas de 2 ejes y 4 ruedas con o sin remolque de 1 eje sin rueda gemela		2,67	2,37
	Furgones, furgonetas, camionetas, autogrúas y otros vehículos de 2 ejes y 4 ruedas con o sin remolque de 1 eje si rueda gemela PMA 3,5 t		2,89	2,57
3	Camiones, autocares y otros vehículos de 2 ejes y 4 ruedas		4,60	4,09
4	Turismos y furgonetas hasta 9 plazas de 2 ejes y 4 ruedas con remolque de 1 eje y rueda gemela, o con remolque de 2 ejes		5,63	5,01
	Furgones, furgonetas, camionetas, autogrúas y otros vehículos de 2 ejes y 4 ruedas con remolque de 1 eje y rueda gemela o con remolque de 2 ejes. Camiones y autocares de 2 ejes y más de 4 ruedas. Autocares de 2 ejes y 4 ruedas con remolque Autocares 3 ejes PMA 20 t		6,11	5,43

En aplicación del régimen de tarifas establecido en el Decreto 164/1991 de 16 de julio, con relación al artículo 2 del Decreto 344/1996, de 29 de octubre del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas. El Decreto 351/2001 de 24 de diciembre deja sin efecto a partir del 1 de enero de 2002 la prórroga de las tarifas y peajes aprobadas en el Decreto 76/2001 de 20 de marzo, y la orden de 31 de diciembre de 2001 aprueba la aplicación de los nuevos peajes actualizados.

Servicio al usuario

Se han efectuado un total de 813 servicios de asistencia, de los cuales 729 han solicitado los medios que dispone TABASA. El tiempo de reacción de media de estos últimos ha sido de 13,25 minutos. Cabe destacar la minoración del total de asistencias con una disminución respecto el año pasado del 5,9%, en especial, la importante reducción de asistencias por falta de carburante, con un decremento del 14% entre el 2002 y el 2001.

	Número de servicios	Tiempo medio
Primer trimestre	168	11,90
Segundo trimestre	204	13,62
Tercer trimestre	168	14,26
Cuarto trimestre	189	13,17
TOTAL	729	13,25

Accidentes

Se han producido un total de 54 accidentes de circulación, lo que representa un aumento del 10,2% respecto al año anterior. Este aumento se puede considerar como bajo como consecuencia de los incrementos de tránsitos de los últimos años y del estado de saturación que muestra el trazado en horas punta y las correspondientes regulaciones de tránsito. Por último, destacar, que no ha habido ningún accidente grave durante el año 2002.

Mejoras medioambientales

La situación de la concesión y su proximidad a un parque natural de la ciudad de Barcelona hacen que la conservación y mantenimiento del entorno natural sean muy importantes. Así pues, hay un gran seguimiento de la fauna y la flora realizándose el mantenimiento de la hierba y vegetación, efectuando y mejorando las replantaciones necesarias, y realizándose de forma habitual y periódicamente por seguridad la siega y poda a lo largo de la concesión. Para finalizar, cabe destacar, que se han instalado nuevos sistemas de riego en la mediana. Estas nuevas instalaciones son muy beneficiosas para el mantenimiento del entorno verde del tramado e incrementan la seguridad y la comodidad de los usuarios al mejorar la afectación sobre la circulación en estos tramos.

1.3. Organización

Personal

La plantilla de personal el 31 de diciembre de 2002 era de 52 personas, estructuradas en las funciones que se detallan a continuación:

Dirección y servicios generales	1
Administración y finanzas	7
Explotación	44
Total personal	52

Organización General

Ha finalizado el convenio laboral firmado el año 1999, que tenía una duración de cuatro años, siendo el último el año 2002. Actualmente se está llevando a cabo la negociación del nuevo convenio laboral.

Informática

Durante el año 2002 se ha llevado a cabo el estudio de viabilidad de un nuevo sistema de seguridad, vigilancia, supervisión y control de los túneles para ampliar e incorporar las últimas tecnologías.

A lo largo del año se han mantenido reuniones entre los Medios de Pago y las concesionarias de autopistas para establecer los reglamentos técnicos y operativos que regularán la interoperabilidad del nuevo sistema de telepeaje.

Por último, mencionar que en el mes de noviembre de 2002 se inauguró la nueva web corporativa (www.tunelsdevallvidrera.com) donde se ofrecen varios servicios como son recomendaciones de seguridad y de circulación, la situación del tránsito en tiempo real mediante webcams, la solicitud para obtener la tarjeta Multipàs o el Teletac, consulta de tarifas y descuentos y otros servicios personales que sólo se pueden obtener previo registro como la solicitud de facturas o la consulta de tránsitos efectuados.

1.4 Financiación

Durante el año 2002 ha vencido la póliza de crédito a corto plazo con el Banco de Crédito Local, por un importe de 9,015 millones de euros. Esta póliza ha sido sustituida por otra contratada en el mes de enero del 2003 con el Banco Santander Central Hispano por un importe de 12 millones de euros.

1.5 Resultados

El Plan Económico-financiero fue aprobado por la Resolución del 3 de febrero de 2000 del Honorable Conseller de Política Territorial y Obras Públicas y, por Acuerdo del Consell Executiu en la sesión del 13 de junio de 2000.

La Sociedad ha obtenido un resultado antes de impuestos de 7.781.656 euros, lo que significa obtener resultados positivos por cuarto año consecutivo con un incremento sensible sobre el resultado del ejercicio del año anterior.

2. Evolución previsible de la Sociedad

2.1 Obras e instalaciones

Las inversiones más importantes previstas para el año 2003 son:

- Inicio del funcionamiento de un nuevo sistema de Teletac Vía T interoperable de ámbito europeo en las vías y estaciones de peaje y en el sistema integrado de Facturación y Clientes.
- Mejoras en obra civil como la renovación de los hastiales del Túnel de Valldoreix y mejoras en el edificio y la galería del peaje.
- Inicio de la instalación del software y hardware de un sistema de Seguridad, Vigilancia, Supervisión y Control de los Túneles.
- Construcción del nuevo edificio garaje-almacén.

2.2 Resultados

Como consecuencia de las desviaciones en el tránsito, menor gasto financiero actual y otras variables, hacen que se considere conveniente la revisión del PEF aprobado el 3/02/2000 y vigente en la actualidad. La tramitación de la revisión de un nuevo PEF ha sido aprobada por el Consejo de Administración de la Sociedad y se presentará a la Delegación del Gobierno y a las Sociedades Concesionarias de Autopistas de la Generalitat de Catalunya para su aprobación a lo largo del año 2003.

3. Fondos Propios

3.1 Acciones propias

La Sociedad, desde el momento de su constitución, no ha adquirido originariamente ni derivativamente ninguna de sus propias acciones.

3.2 Accionistas

Cabe mencionar, que en fecha 10/3/2003 las acciones del Ayuntamiento de Barcelona se han traspasado a la sociedad Barcelona de Servicios Municipales, SA, empresa de la que el Ayuntamiento de Barcelona es titular el cien por cien.



Tabasa

Túnels i Accessos de Barcelona
Societat Anònima Concessionària