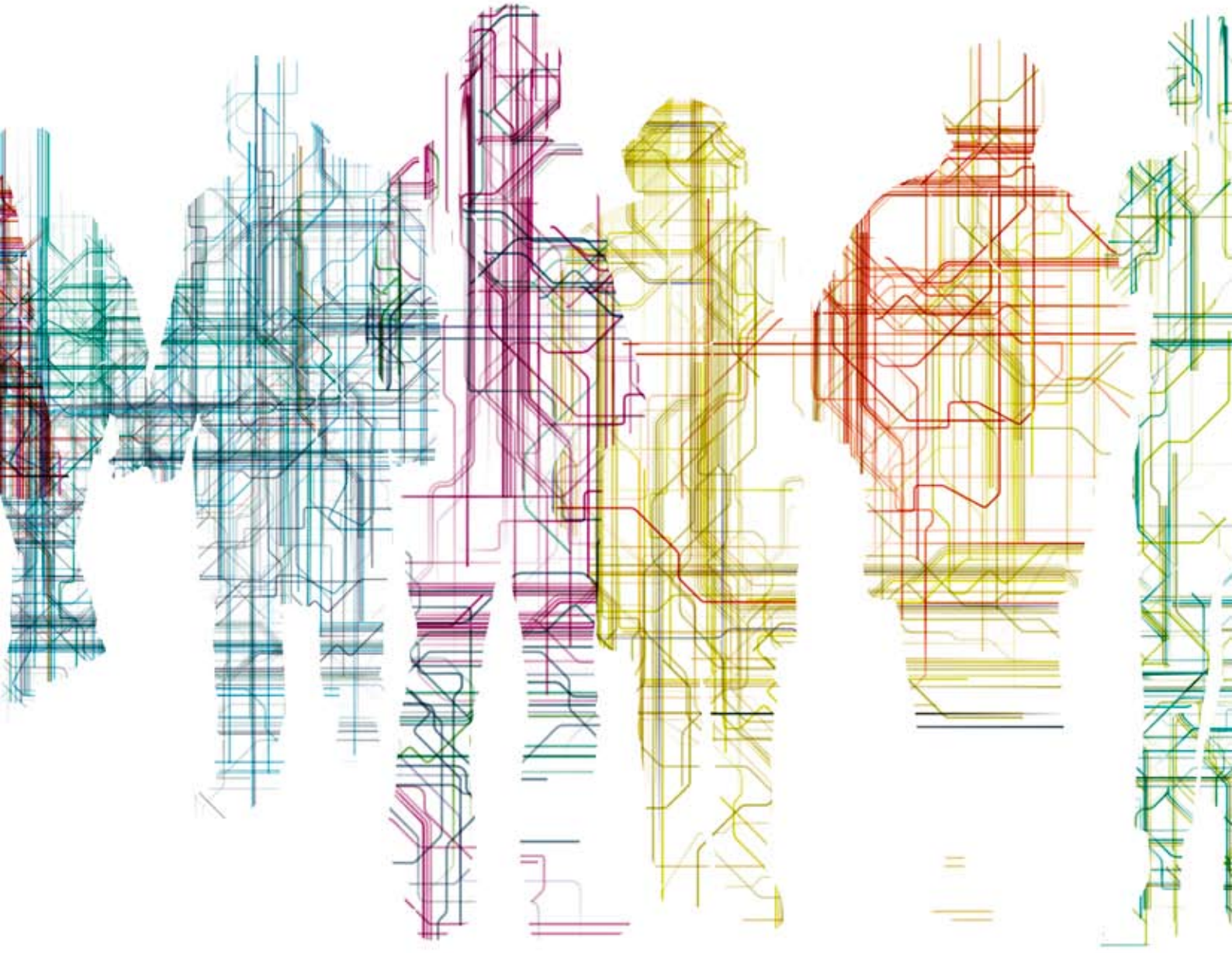
Memòria '07



ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

Memòria '07

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

L'ANY 2007 A L'ATM

JOAQUIM NADAL I FARRERAS
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques i president de l'ATM

Passats deu anys de la creació de l'ATM, aquesta Memòria de 2007 conté molts elements de gran importància i singularitat que assenyalen l'ordre de prioritats del Govern de la Generalitat i de totes les administracions consorciades.

En primer lloc, un repàs del Pla director d'infraestructures (PDI) 2001-2010 del qual es desprèn la urgent necessitat de fer-ne una revisió i actualització ja iniciades. La dada financera clau és que el 2007 s'ha superat de molt, en termes absoluts, la quantitat de diners compromesa per a tot el període de vigència del PDI. Més diners i, en canvi, encara no totes les obres. I algunes discutides o modificades. És el cas de la línia 12 del metro, que s'ha acordat substituir-la pel perllongament d'algunes línies i la construcció d'una nova línia ferroviària Cornellà-Castelldefels. És doncs urgent disposar d'un PDI revisat i adaptat a la nova realitat.

La traducció física de les obres previstes en el PDI s'acredita sobradament en el mapa de seguiment. El mapa és molt espectacular i expressa la dimensió del procés de modernització, canvi i adaptació a l'accessibilitat de tota la xarxa de transport públic de la regió metropolitana. El fet que aquest enorme volum d'obres sigui encara poc visible planteja un problema que hem de resoldre. Es tracta de fer compatible el procés d'obres i les molèsties corresponents amb la materialització i gaudi successiu de les millores que es van realitzant i acabant. La desviació del trànsit al carrer Balmes i el tall del carrer Rosselló poden ser un paradigma de la distància entre els inconvenients visibles i la millora encara invisible. Ha d'arribar un dia en què el mapa de les obres esdevingui amb força el mapa de les realitzacions, i acrediti una tasca de planificació i obres sense precedents.

En segon terme hem de subratllar la importància dels treballs culminats de redacció del Pla director de mobilitat de la regió metropolitana. L'ATM, constituïda també en autoritat territorial de la mobilitat, ha elaborat un treball ambiciós i molt consensuat que ha de representar un salt qualitatiu en la valoració integrada dels sistemes de transport i en la millora de les prestacions fins a fer de la mobilitat un dret exercit i gaudit amb plenitud per la ciutadania com a resposta als reptes de la congestió. Som més que mai i ens movem més que mai. Moure'ns de forma col·lectiva i intel·ligent és un repte per a una societat avançada.

El progrés de la integració tarifària ha esdevingut el far que guia el procés d'integració de totes les xarxes de transport de Catalunya. Seguint el model d'èxit de la integració tarifària de l'ATM, Catalunya es planteja assolir la plena integració tarifària de tot el territori el 2012. Mentre, la creació de les ATM de Girona, Tarragona, Lleida i la Catalunya central ha anticipat el procés de la integració tarifària en aquests territoris. Queden lluny els primers intents d'integració i l'horitzó de 2012 ha deixat de ser una utopia i és ja, ara, una realitat plausible.

En quart lloc voldria destacar el procés cada cop més sòlid d'integració entre l'ATM i els municipis de la segona corona metropolitana, integrats en l'AMTU, i cada cop més compromesos amb els mateixos objectius per a una mobilitat intel·ligent que van donar origen a l'ATM.

Finalment, la vigència del contracte programa per al període 2007-2008 ens marca l'agenda d'un nou contracte programa, que hauria de contenir tots els ingredients per abordar el salt d'escala i de dimensió que farà el sistema amb l'acabament del sistema tramviari, l'obertura de les línies 3 i 5 del metro en tots els trams en obres i l'inici de la posada en servei de la línia 9 com el punt àlgid d'un ambiciós pla que el Govern de Catalunya està compromès a culminar al servei de tots els ciutadans que esperen respostes eficaces als reptes nous d'una societat nova.

L'ATM avança amb pas ferm i una gestió acurada pel complex camí del transport públic i supera les tempestes conjunturals que posen en qüestió alguns dels serveis. La superació d'aquest horitzó de crisi per un altre de clara esperança és la tasca que té l'ATM per davant i que està disposada a desplegar.

Índex

C1 Presentació del consorci 8

El consorci ATM 10
Òrgans de govern, assessorament i consulta 11
Estructura organitzativa de l'ATM 14

C2 Actuació de l'exercici 2007 16

Planificació d'infraestructures 18
Estat d'execució de les actuacions 19
Inversions en curs 27
Estudis derivats del PDI 2001-2010 32
Pla director de mobilitat de l'RMB 33
Gestió del sistema tramviari 36
Tramvia Diagonal - Baix Llobregat 36
Tramvia Sant Martí – Besòs 40
Evolució de la demanda del sistema tramviari 44
Sistema Tarifari Integrat 45
Títols i tarifes 47
Vendes i utilització del Sistema Tarifari Integrat (STI) 48
Índex d'intermodalitat 51
Finançament del sistema 53
Altres actuacions 55
Material mòbil 55
Sistema d'ajut a l'explotació - SAE 56
Sermetra, SL 57
Projecció exterior 59

C3 Estadístiques del sistema 62

TransMet Xifres 2007 64
Les enquestes 67
Resultats de l'enquesta de mobilitat quotidiana 2006 (EMQ) 67
L'enquesta de mobilitat en dia feiner 2007 (EMEF) 76

C4 Informe d'auditoria 80

C5 Pressupost 2008 124

C1

Presentació del consorci

EL CONSORCI ATM

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat el 1997, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

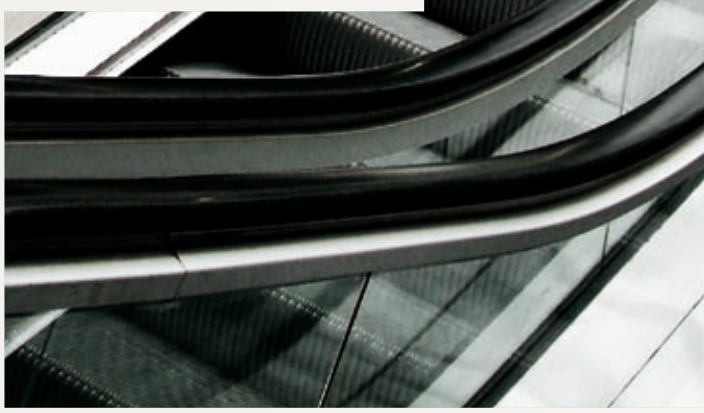
El consorci és integrat per la Generalitat de Catalunya (51%) i per les administracions locals (49%): Ajuntament de Barcelona, Entitat Metropolitana del Transport (EMT) i Agrupació de Municipis titulars de serveis de Transport Urbà de la regió metropolitana de Barcelona (AMTU). Cal destacar la presència de representants de l'Administració General de l'Estat en els òrgans de govern de l'ATM, en qualitat d'observadors.

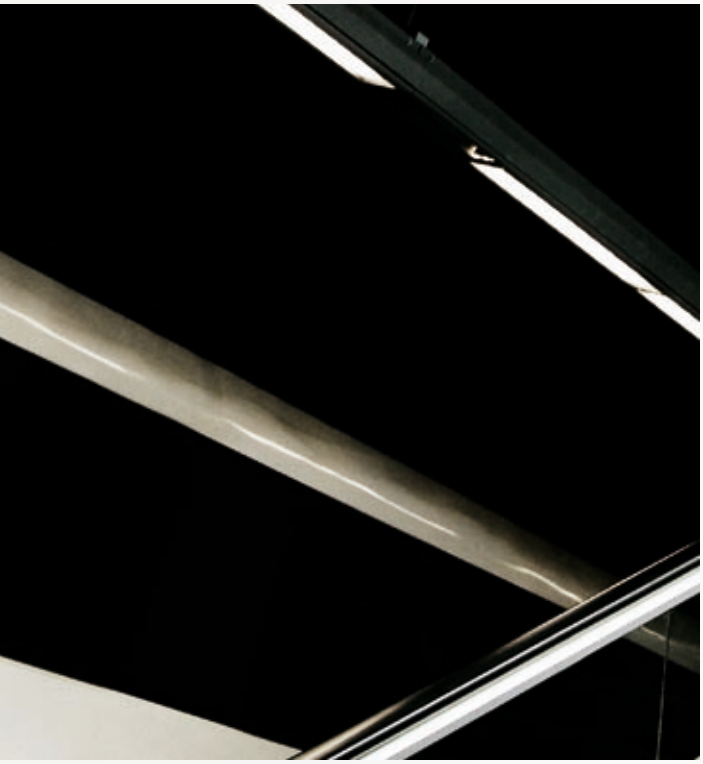
L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats.

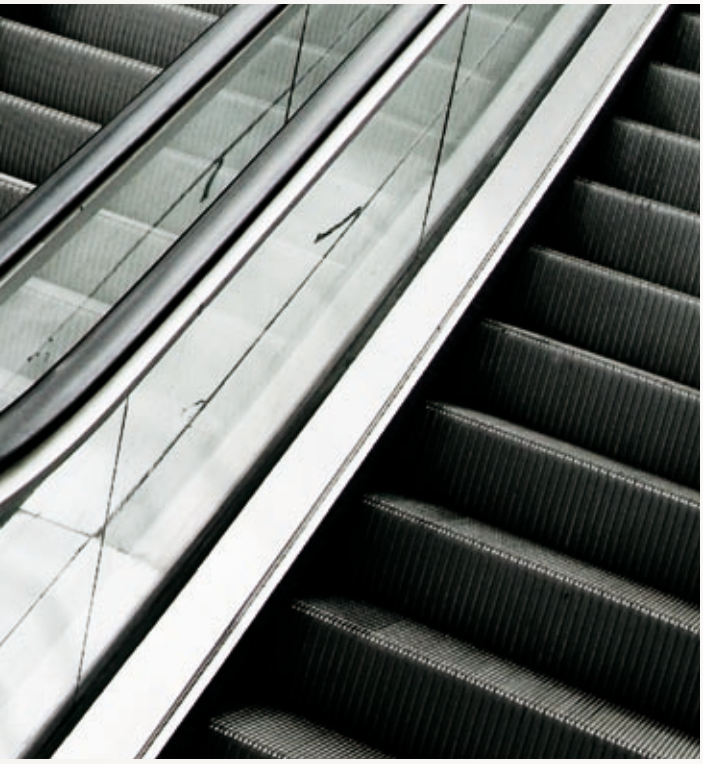
ATM, deu anys d'històries

"És l'esforç més notable de participació conjunta de totes les administracions en la presa de decisions en relació amb el sistema, a la xarxa de transport públic, amb una clara vocació integradora i solidària i amb la creixent incorporació de noves autoritats locals i de noves línies de transport."

Joaquim Nadal i Farreras,
conseller de Política Territorial i Obres Públiques i president de l'ATM







ÒRGANS DE GOVERN, ASSESSORAMENT I CONSULTA

En els òrgans de govern, assessorament i consulta de l'ATM, hi estan representats els diferents organismes i administracions relacionats amb el transport públic col·lectiu.

Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM. Es compon de divuit membres de ple dret –nou en representació de la Generalitat de Catalunya, set en representació de les administracions locals constituents (Ajuntament de Barcelona i EMT), dos en representació de l'AMTU–, i dos en representació de l'Administració de l'Estat amb caràcter d'observadors. Assisteix també a les reunions el director tècnic de l'ATM.

La composició del Consell d'Administració el 31 de desembre de 2007 era la següent:

President	Joaquim Nadal i Farreras
Vicepresident 1r	Ramon García-Bragado i Acín
Vicepresident 2n	Antoni Poveda i Zapata
Vocals	Antonio Balmón i Arévalo
	Martí Carnicer i Vidal
	Assumpta Escarp i Gibert
	Jordi Follia i Alsina
	Josep Mayoral i Antigas
	Lluïsa Melgares i Aguirre
	Manel Nadal i Farreras
	Oriol Nel·lo i Colom
	Eduard Pallejà i Sedó
	Jordi Portabella i Calvete
	Matilde Sala i Manuel
	Lluís Tejedor i Ballesteros
	Esteve Tomàs i Torrens
	Manel Villalante i Llauradó
Vocal i director general	Ramon Seró i Esteve
Observadors	José Luis Marbán García
	Ángel Rodríguez González
Secretària	Carme Sardà i Vilardaga

ÒRGANS DE GOVERN,
ASSESSORAMENT I CONSULTA

Comitè Executiu

El Comitè Executiu del Consell d'Administració està format per sis membres, tres en representació de la Generalitat de Catalunya, dos en representació de les administracions locals constituents i un en representació de l'AMTU.

Té la funció general d'examinar i elevar al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, sistema tarifari i pressupostos anuals, entre d'altres.

El Comitè Executiu, el 31 de desembre de 2007, tenia la composició següent:

President	Ramon Seró i Esteve
Vocals	Assumpta Escarp i Gibert
	Manel Nadal i Farreras
	Antoni Poveda i Zapata
	Antoni Prunés i Santamaria
	Manel Villalante i Llauradó
Secretària	Carme Sardà i Vilardaga

Comissió d'Assessorament Jurídic

Aquesta comissió dóna assistència i assessorament jurídic al Consell d'Administració i a la Direcció General de l'ATM. Està formada per representants de la Generalitat de Catalunya, de l'Ajuntament de Barcelona, de l'EMT, de l'AMTU i de la mateixa ATM.

Ponència Tècnica d'Operadors

La Ponència Tècnica d'Operadors del Transport Col·lectiu Metropolità és l'òrgan de col·laboració i consulta del consorci en qüestions de caràcter tècnic i està composta per representants dels operadors de transport públic de la regió metropolitana.

Consell de la Mobilitat

L'aprovació de la Llei de la mobilitat 9/2003, de 13 de juny, va comportar la modificació dels estatuts de l'ATM a fi de convertir-se en Autoritat de la Mobilitat. Aquesta Llei també preveu la constitució de consells territorials de la mobilitat.

Els nous estatuts de l'ATM, aprovats al juny de 2005, defineixen el Consell de la Mobilitat de l'ATM com l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic col·lectiu i de la mobilitat.

És integrat pels membres següents:

- President: el vicepresident segon de l'ATM.
- Un vocal del Consell d'Administració de l'ATM per cada administració consorciada i entitat adherida.
- Representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.
- Representants de les organitzacions empresarials amb més implantació a Catalunya.
- Representants dels sindicats amb més implantació a Catalunya.
- Representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives a Catalunya.
- Representants d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat.
- El director general de l'ATM.
- Actua com a secretari del Consell, un membre del quadre directiu del Consorci proposat a aquest efecte pel director general.

ESTRUCTURA ORGANITZATIVA DE L'ATM

El 31 de desembre de 2007 la composició de la plantilla de l'ATM era la següent:

Directius i responsables de gestió

Ramon Seró i Esteve
Director general

Marc A. Garcia i López
Director tècnic

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat

Josep Caldú i Cebrián
Cap del Servei d'Administració

Francesc Calvet i Borrull
Cap del Servei de Planificació

Mayte Capdet i Sorribes
Cap del Servei d'Integració Tarifària i Comunicació

Carme Fàbregas i Casas
Cap del Servei de Sistemes

Xavier Roselló i Molinari
Adjunt al director tècnic

Àngel Sangrós i Bondia
Cap del Servei de Desenvolupament de Projectes

Maria Montaner i Maragall
Cap de la Unitat de Relacions amb Operadors

Lluís Rams i Riera
Cap de la Unitat de Finançament del Sistema

Personal tècnic i de suport

Montserrat Alegrí i Garcia
Xavier Andreu i Sedó
Lluís Avellana i Pla
Magda Baró i Callejas
Elisabet Bassi i Riera
Jordi Clària i Martínez
Marta De Domingo i Peña
Anna Farrero i Vallès
Núria Fontova i Jordana
Sonia Gómez i Gil
Montserrat Hernández i Rovira
Carolina Lages i Llopis
Miquel Lamas i Sánchez
Mònica Lladó i Garcia
Agustí López i Marín
Mireia Lora i Falip
Alberto Miguel i Sans
Josep Moya i Matas
Alfred Pallardó i Beltran
Sílvia Sanchón i Llausí
Rosa Solans i Castells

C2

Actuació de l'exercici 2007

Planificació d'infraestructures

El Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el PDI 2001-2010, en la seva versió definitiva, el 25 d'abril de 2002. El PDI es concep com un pla flexible, lliscant, a desenvolupar en programes quinquennals que siguin la base dels convenis de finançament a signar entre la Generalitat i l'Administració general de l'Estat. El seguiment s'efectua amb dos ritmes temporals mitjançant:

- Un informe anual, que indica el grau de realització de les actuacions previstes al PDI i les posa en contrast amb l'evolució de la població i la mobilitat vehicle privat / transport públic en els diferents àmbits territorials.
- Una revisió quinquennal del compliment del programa d'actuacions i de les previsions de localització residencial, d'activitat i de grans centres d'atracció/generació de viatges, i de la mobilitat que se'n deriva, que permeti definir un nou programa d'actuacions incloent-hi, fins i tot, si fos el cas, noves infraestructures que es considerin necessàries.

S'ha realitzat ja el cinquè informe anual de seguiment del PDI 2001-2010, analitzant l'evolució socioeconòmica de la regió metropolitana de Barcelona (RMB), comparant la situació actual (dades 2006-2007) de les principals magnituds —població i índex de motorització— amb les dades dels darrers anys.

1. Estat d'execució de les actuacions

S'hi descriu l'estat de cadascuna de les actuacions incloses al PDI, per programes: ampliació de xarxa (AX), intercanviadors (IN) i modernització i millora (MM), amb el detall de la inversió executada en cada actuació.

El programa de xarxa estatal (XE), la responsabilitat del qual correspon a l'AGE, ha estat exclòs de l'anàlisi econòmica agregada atès que no es disposa d'informació suficientment detallada.

Les dades emprades per confegir aquest informe han estat proporcionades principalment per la Direcció General del Transport Terrestre i GISA, i complementàriament pels operadors públics TMB (actuacions MM01 a MM08) i FGC (actuacions MM09 a MM16). La font d'informació corresponent a la xarxa tramviària són els propis serveis tècnics de l'ATM.

A la taula resum adjunta s'indica l'estat d'execució de les diferents actuacions del PDI el 31.12.2007 amb la classificació per grau d'execució següent:

- Obres finalitzades (■)
- Obres ja licitades i/o en execució (■)
- Actuacions de les quals ja s'ha realitzat o s'està redactant el projecte (estudi informatiu o projecte constructiu) (■)
- Actuacions pendents de projecte (■)

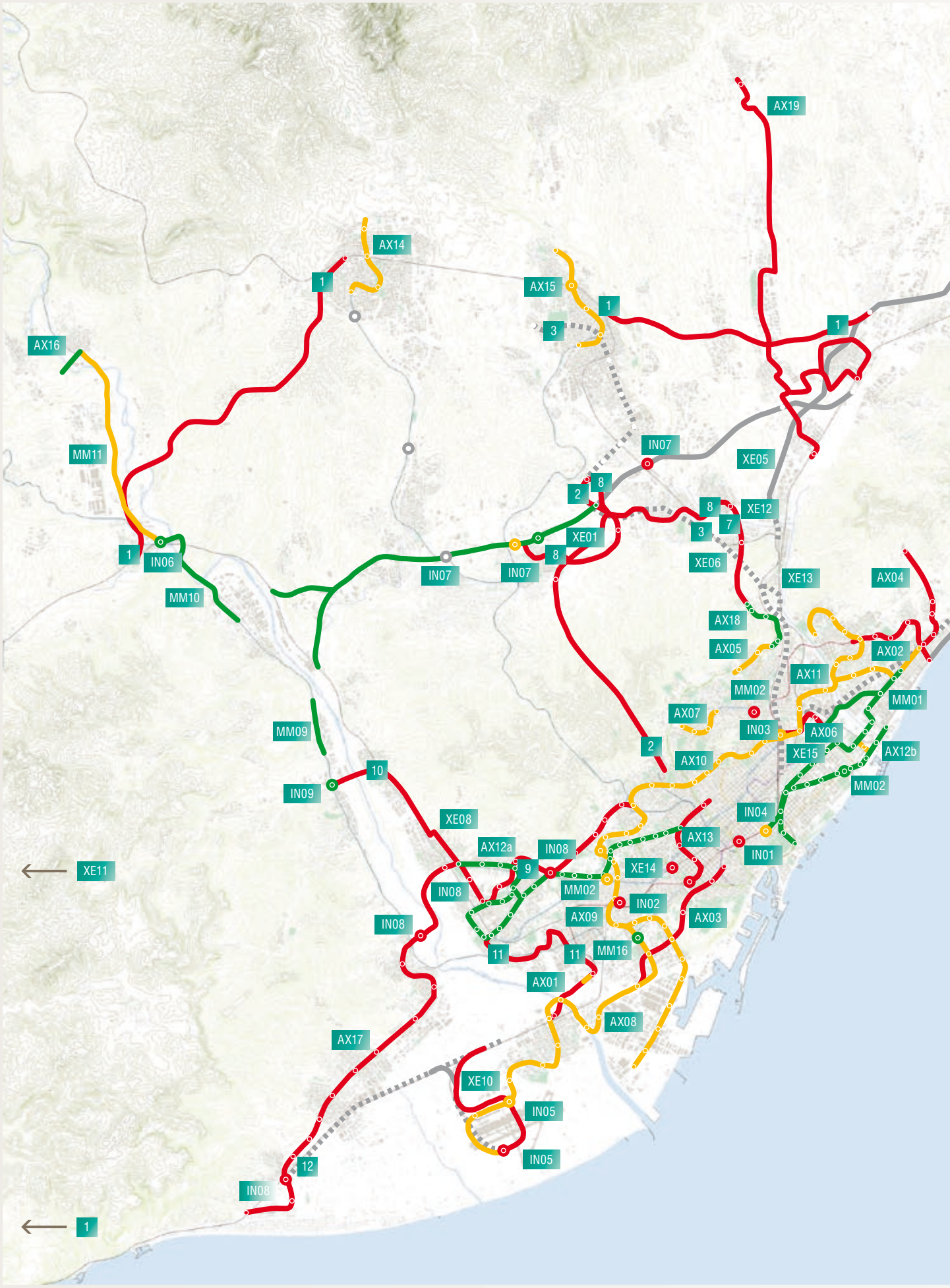
> "El PDI 2001-2010, aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM, es concep com un pla flexible estructurat en programes quinquennals que són la base dels convenis de finançament entre la Generalitat i l'Estat."

Planificació d'infraestructures

Codi	Actuació	Import PDI (M€, IVA exclòs)
Ampliació de xarxa		
AX01	L1 Feixa Llarga - El Prat	114,0
AX02	L1 Fondo - Badalona Centre	111,1
AX03	L2 Sant Antoni - Fira 2	126,6
AX04	L2 Pep Ventura - Can Ruti	103,6
AX05	L3 Canyelles - Trinitat Nova	74,8
AX06	L4 La Pau - Sagrera TAV	69,1
AX07	L5 Horta - Vall d'Hebron	119,4
AX08 - AX11	L9 de metro	1.938,3
	Material mòbil L9	234,4
AX12a	Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	241,2
AX12b	Tramvia Diagonal - Besòs	168,9
AX13	FGC Pl. Espanya - Gràcia/Provença	137,6
AX14	FGC Terrassa Rambla - Can Roca	123,3
AX15	FGC Sabadell Estació - Pl. Espanya	117,8
AX16	Aeri Olesa - Esparreguera	3,1
AX17	Línia Castelldefels - Sant Boi - Sarrià	652,8
AX18	Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs	33,6
AX19	Plataforma reservada bus corredor de Caldes	62,1
AX20	Material mòbil L1	-
Subtotal		4.431,9
Intercanviadors		
IN01	Pl. Catalunya	110,2
IN02	L'Hospitalet Centre	26,7
IN03	Sagrera Meridiana	19,1
IN04	Arc de Triomf	8,3
IN05	Intercanviadors relacionats amb el TAV	25,9
IN06	Martorell Central	2,6
IN07	Intercanviadors Papiol - Mollet	9,8
IN08	Intercanviadors Castelldefels - Sant Boi - Sarrià	13,0
IN09	Intercanviador Quatre Camins	4,6
IN10	Aparcaments de dissuasió	2,4
IN11	Noves estacions de bus	3,7
Subtotal		226,2

Codi	Actuació	Import PDI (M€, IVA exclòs)
Modernització i millora		
MM01	Conversió L4 a L2	18,7
MM02	Noves estacions	25,0
MM03	Millora d'estacions	135,0
MM04	Adaptacions a PMR	100,5
MM05	Renovació de via	21,8
MM06	Millores en explotació i manteniment	34,7
MM07	Seguretat a la xarxa	15,5
MM08	Conducció automàtica (ATO) a L4	15,5
MM09	Semisoterrament a Pallejà	50,8
MM10	Desdoblament El Palau - Martorell	18,9
MM11	Desdoblament Martorell - Olesa	9,3
MM12	Supressió passos a nivell	4,7
MM13	Adaptació a PMR	11,6
MM14	Allargament d'andanes	10,1
MM15	Senyalització i control de la circulació	11,1
MM16	Nova estació d'Amadeu Torner	5,2
MM17	Material mòbil metro. Renovació TMB	198,3
MM18	Material mòbil FGC	78,1
Subtotal		764,8
Total		**5.422,9**

Nota: Dins del programa de modernització i millora, les actuacions MM01 a MM08 corresponen a la xarxa de metro de TMB, i les actuacions MM09 a MM16, a FGC


AX19
AX14
1
AX15
1
3
1
AX16
MM11
IN07
XE05
2
8
8
XE12
3
7
1
IN06
XE01
8
XE06
MM10
IN07
IN07
XE13
AX04
AX18
AX05
AX02
AX11
MM02
MM01
AX07
IN03
AX06
MM09
2
XE15
AX12b
AX10
10
MM02
IN09
IN04
XE08
AX13
AX12a
IN08
IN01
XE11
9
XE14
IN08
MM02
IN02
IN08
AX09
AX03
11
11
MM16
AX01
AX08
AX17
XE10
IN05
IN05
12
IN08
1

PDI 2001-2010

Estat d'execució – 31 desembre 2007

Actuacions

Ampliacions de xarxa ferroviària

AX01	Metro L1 Perllongament Feixa Llarga - El Prat Pl. Catalunya
AX02	Metro L1 Perllongament Fondo - Badalona Centre
AX03	Metro L2 Connexió Sant Antoni - Fira 2
AX04	Metro L2 Perllongament Pep Ventura - Badalona Centre - Casagemes-Morera - Can Ruti
AX05	Metro L3 Perllongament Canyelles - Roquetes - Trinitat Nova
AX06	Metro L4 Perllongament La Pau - Sagrera TAV
AX07	Metro L5 Perllongament Horta - Vall d'Hebron
AX08	Metro L9 Tram Aeroport - Parc Logístic
AX09	Metro L9 Tram Parc Logístic - Zona Universitària
AX10	Metro L9 Zona Universitària - Sagrera Meridiana
AX11	Metro L9 Tram Sagrera Meridiana - Gorg/Can Zam
AX12a	Tramvia Diagonal (Pl. Francesc Macià) - Baix Llobregat
AX12b	Tramvia Diagonal (Pl. Glòries) - Besòs
AX13	FGC Perllongament Pl. Espanya - Pl. Francesc Macià - Gràcia/Provença
AX14	FGC Perllongament Terrassa Rambla - Can Roca
AX15	FGC Perllongament Sabadell Estació - Pl. Espanya
AX16	FGC Aeri Olesa - Esparraguera
AX17	Línia Castelldefels - Sant Boi - Sarrià
AX18	Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs
AX19	Plataforma reservada per a bus al corredor Caldes - Mollet/Santa Perpètua

Modernització i millora de xarxa (Metro i FGC)

MM01	Metro conversió de L4 a L2
MM02	Metro Noves Estacions: Maresme - Fòrum, Virrei Amat i Cardenal Reig
MM03	Metro Millora d'estacions (no grafiada)
MM04	Metro Adaptació a PMR's (no grafiada)
MM05	Metro Renovació de via (no grafiada)
MM06	Metro Millores en explotació i manteniment (no grafiada)
MM07	Metro Seguretat a la xarxa (no grafiada)
MM08	Metro Conducció automàtica de trens (ATO) a L4 (no grafiada)
MM09	FGC Semisoterrament a Pallejà
MM10	FGC Desdoblament el Palau - Martorell
MM11	FGC Desdobalment Martorell - Olesa
MM12	FGC Supressió passos a nivell (no grafiada)
MM13	FGC Adaptació PMR's (no grafiada)
MM14	FGC Allargament d'andanes i nou accés a Reina Elisenda (no grafiada)
MM15	FGC Senyalització i control de la circulació (no grafiada)
MM16	FGC Nova estació a Amadeu Torner

Intercanviadors

IN01	Intercanviador Pl. Catalunya (Metro L1-L2-L3-L4, FGC i RENFE)
IN02	Intercanviador l'Hospitalet Centre (Metro L1-L9 i RENFE)
IN03	Nova estació intermodal a Sagrera Meridiana (Metro L1-L5-L9 i RENFE)
IN04	Intercanviador Arc de Triomf (Metro L1, RENFE, Estació Bus)
IN05	Intercanviadors relacionats amb el TAV
IN06	Intercanviador Martorell Central (FGC, RENFE i Estació Bus)
IN07	Intercanviadors línia el Papiol - Mollet (RENFE i FGC)
IN08	Intercanviadors a la línia Castelldefels - Sant Boi - Sarrià
IN09	FGC Intercanviador Quatre Camins (FGC i Estació Bus)
IN10	FGC Aparcament de dissuasió (no grafiada)
IN11	Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro (no grafiada)

Ampliacions, modernització i millora de xarxa ferroviària estatal

XE01	Reconversió a viatgers línia el Papiol - Mollet
XE02	Ampliació de capacitat. Tram Badalona - Mataró
XE03	Desdoblament de via Arenys de Mar - Tordera
XE04	Connexió de les línies de Vic i Girona
XE05	Desdoblament de via Montcada - la Garriga
XE06	Túnel de Montcada
XE07	Noves estacions a Sabadell, Terrassa, Sant Adrià i Granollers
XE08	Soterrament de via a Sant Feliu de Llobregat
XE09	Nou Túnel Sants - Sagrera (Actuacions GIF)
XE10	Remodelació nus Aeroport
XE11	Estació de Vilafranca del Penedès
XE12	Soterrament parcial a Mas Rampinyo
XE13	Servei ferroviari al túnel de Meridiana
XE14	Millora de l'accés sud a l'estació de Sants
XE15	Millora de l'accés nord de l'estació a Sagrera TAV
XE16	Noves instal·lacions logístiques (no grafiada)
XE17	Modernització i millora de les instal·lacions de seguretat (no grafiada)
XE18	Aparcaments de dissuasió (no grafiada)
XE19	Nou material mòbil de Rodalies (no grafiada)

Estudis de viabilitat i traçat de noves actuacions

1	Estudi conjunt de nova línia ferroviària orbital Mataró - Granollers, Granollers - Sabadell, Terrassa - Martorell i Vilafranca - Vilanova
2	Nova línia Tibidabo - UAB (FGC)
3	Nova línia Montcada - Sabadell
4	Desdoblament la Garriga - Vic
5	Variant de Badalona (o permeabilització de la línia existent)
6	Estudi de desplaçament de la línia del Maresme cap a l'interior
7	Metro lleuger Can Cuiàs - Ripollet
8	Tramvia Cerdanyola - Centre Direccional - Sant Cugat
9	Pas del tramvia Diagonal - Baix Llobregat per Laureà Miró (Esplugues de Llobregat)
10	Perllongament tramvia Sant Feliu - Quatre Camins
11	Perllongament tramvia Cornellà Centre - Almeda
12	Estudi de capacitat del corredor Castelldefels-El Prat (3ª i 4ª via)

Programa d'ampliació de xarxa

Actuació	Situació actual (31 de desembre de 2007)
AX01 – Perllongament L1 Hospital de Bellvitge - El Prat (Pl. Catalunya)	Tallers i cua de maniobres: en execució
AX02 – Perllongament L1 Fondo - Badalona Centre	Estudi informatiu en redacció (final previst: juliol 2008)
AX03 – Connexió L2 Sant Antoni - Fira Montjuïc 2	Projecte constructiu en redacció (aprovació prevista: juliol 2008)
AX04 – Perllongament L2 Pep Ventura - Badalona Centre*	Obra en execució (previsió posada en servei: setembre 2009)
AX05 – Perllongament L3 Canyelles - Trinitat Nova*	Obra en execució (previsió posada en servei: setembre 2008)
AX06 – Perllongament L4 La Pau - Sagrera TAV	Pendent projecte constructiu estació Santander L4 i desafecció L9
AX07 – Perllongament L5 Horta - Vall d'Hebron*	Obra en execució (previsió posada en servei: setembre 2010)
AX13 – Perllongament FGC Pl. Espanya - F. Macià - Gràcia/Provença	Lliurat l'estudi informatiu i pendent de tramitació
AX14 – Perllongament Terrassa Rambla - UPC/Vallparadís*	Obra en execució (previsió posada en servei: inici 2011)
AX15 – Perllongament FGC Sabadell Rambla - Pl. Espanya	Obra adjudicada (previsió posada en servei: final 2012, fins a Ca n'Oriac)
AX16 – Telefèric Esparreguera - Olesa* (inclosa dins l'actuació MM11)	Obra inaugurada
AX17 – Línia Castelldefels - Sant Boi - Sarrià	En redacció els estudis informatius i d'impacte ambiental del perllongament de l'L3 d'FMB Zona Universitària - Sant Feliu i perllongament de l'L6 d'FGC Reina Elisenda - Sant Joan de Déu (final previst: juny 2008). El MIFO està redactant l'estudi informatiu del tram Cornellà - Castelldefels de la línia C3 de rodalia.
AX18 – Metro lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs*	En servei des del 14 de desembre de 2003
AX19 – Plataforma reservada autobusos Caldes de Montbui - Mollet/Santa Perpètua	Estudi informatiu redactat
Línia L9 (actuacions AX08-11)	
L9 Tram Sagrera Meridiana - Can Zam/Gorg	Obres en execució (previsió posada en servei tram Can Zam - Fondo (setembre 2009)
L9 Trams Aeroport - Parc Logístic - Zona Universitària - Sagrera Meridiana	Obres en execució
L9 Túnel Aeroport - Parc Logístic	Obres en execució
L9 Projectes sectorials (ascensors, escales mecàniques, sistema peatge)	Obres en execució
Tramvia	
AX12a – Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	En servei des del 3 d'abril de 2004
AX12b – Tramvia Glòries - Besòs	En servei des del 8 de maig de 2004 (línia T4). Pendent posada en servei ramal rambla de la Mina (juny 2008)
Material mòbil (L9, renovació L5 i altres)	Adjudicat

* Actuació inclosa en els convenis de finançament d'infraestructures

Programa d'intercanviadors

Actuació	Situació actual (31 de desembre de 2007)
IN01 – Intercanviador Pl. Catalunya (metro L1-L2-L3-L4, FGC i Renfe)	Estudi informatiu de la cua de maniobres Pl. Catalunya en redacció
IN02 – Intercanviador L'Hospitalet Centre (metro L1-L9 i Renfe)	Redactat projecte bàsic (en col·laboració amb el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de l'Hospitalet)
IN03 – Intercanviador Sagrera Meridiana	En servei el transbordament L1-L5 des del 13 de març de 2007
IN04 – Intercanviador Arc de Triomf*	Obra en execució (treballs previs)
IN05 – Intercanviadors relacionats amb el TAV	Actuació desprogramada
IN06 – Intercanviador Martorell Central (FGC, Renfe i estació bus)	En servei l'estació FGC des del 21 de maig de 2007
IN07 – Intercanviadors línia El Papiol - Mollet (Renfe i FGC)	En redacció el projecte constructiu de l'estació de Vulpalleres
IN08 – Intercanviadors línia Castelldefels - Sant Boi - Cornellà	Actuació vinculada a l'AX17
IN09 – Intercanviador Quatre Camins*	En servei, inaugurat el 4 de juliol de 2003
IN10 – Aparcaments de dissuasió (FGC)	Finalitzat l'estudi d'alternatives i demanda de la plaça Doctor Pearson a Rubí
IN11 – Noves estacions d'autobús i aparcaments en estacions de metro	Desprogramada l'estació d'autobusos de Cerdanyola del Vallès

* Actuació inclosa en els convenis de finançament d'infraestructures

Programa de modernització i millora

Actuació	Situació actual (31 de desembre de 2007)
MM01 – Conversió d'L4 en L2 La Pau - Pep Ventura*	En servei
MM02 – Noves estacions de metro Maresme (L4)*	En servei
Metro Cardenal Reig (L5)*	En curs desviament de serveis i redacció nou projecte constructiu (previsió posada en servei: juliol 2010)
Virrei Amat (L5)*	Actuació no programada
MM03 – Millora d'estacions + nous vestíbuls (Vallcarca, Sants, Hospital de Bellvitge)	Obra en execució: Llacuna, Bogatell i Selva de Mar (L4). Poblenou (L4): obra per licitar. Ciutadella - Vila Olímpica (L4): projecte en redacció. Vallcarca (L3): reestudi de la solució projectada; caldrà un nou projecte.
MM04 – Adaptació estacions metro a PMR (L1, L3, L4 i L5)*	Projectes a redactar: intercanviador d'Urquinaona (projecte redactat, però cal redactar-ne un de nou). Projectes en redacció: intercanviador Plaça de Sants (L1). Projectes en revisió: Virrei Amat (L5) i intercanviadors de Clot, Maragall, Verdaguer i Plaça Espanya. La resta: obres en execució.
MM05 – Renovació de via de metro	Trams finalitzats a l'L3. En execució tram Bogatell - Selva de Mar de l'L4 (final: març 2008)
MM06 – Millores en explotació i manteniment	A càrrec d'FMB
MM07 – Seguretat a la xarxa de metro	A càrrec d'FMB
MM08 – ATP - ATO línia 4	No iniciat
MM09 – Semisoterrament a Pallejà (FGC)*	En execució obres d'urbanització. En servei l'obra ferroviària des de l'octubre de 2007
MM10 – Desdoblament via El Palau - Martorell (FGC)*	Desdoblament en servei des del 21 de maig de 2007
MM11 – Desdoblament Martorell - Olesa (FGC)*	Obra en execució (fase I: apartador d'Olesa, obra acabada), en finalització fases II i III
MM12 – Supressió passos a nivell (FGC)*	Callús: quatre passos a nivell finalitzats. Masquefa: dos passos a nivell finalitzats (56 i 57). Masquefa: finalitzada l'obra de millora de la permeabilitat transversal. Vallbona: redactat el projecte constructiu
MM13 – Adaptació a PMR (FGC)	Almeda: finalitzat el nou vestíbul i la millora d'accessibilitat. Primera fase finalitzada (Valldoreix, Bellaterra i Sant Esteve Sesrovires). Segona i tercera fases en obres. Reina Elisenda: obra acabada. Sarrià: en redacció el projecte de remodelació de vies i adaptació a PMR (aprovació prevista: octubre 2008); en projecte, accés des de C. Cardenal Sentmenat (aprovació prevista: maig 2008).
MM14 – Allargament andanes a Bonanova i Tres Torres (FGC)*	En servei: Bonanova i Tres Torres. Sant Gervasi - plaça Molina: en obres. Gràcia: lliurat el projecte constructiu
MM15 – Senyalització i control de la circulació (FGC)	A càrrec d'FGC
MM16 – Nova estació a Amadeu Torner	Obra finalitzada (maig 2007)

* Actuació inclosa en els convenis de finançament d'infraestructures

2. Inversions en curs

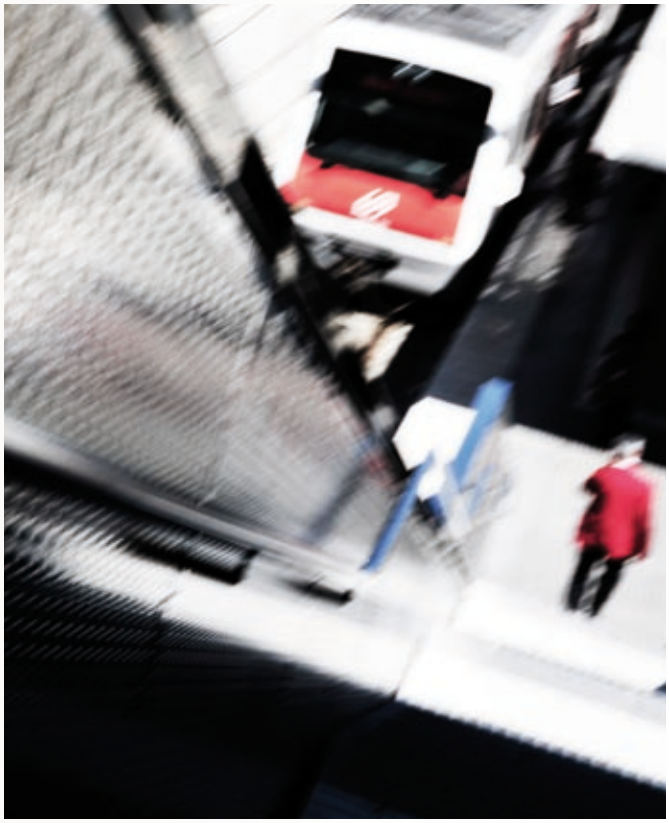
El resum de la inversió realitzada en el marc del PDI amb data 31.12.2007 és el següent (en M€, IVA exclòs):

Programa	Import PDI (M€)	Estimació cost total	Import de licitació	Import d'adjudicació	Complementaris	Pendent licitació
Ampliació de xarxa	4.431,9	9.394,7	4.673,8	4.479,4	1.959,4	2.955,8
Intercanviadors	226,2	341,3	144,1	119,4	18,6	203,2
Modernització i millora	764,8	1.570,6	988,8	866,8	96,7	607,2
Total (1)	**5.423,0**	**11.306,6**	**5.806,7**	**5.465,7**	**2.074,8**	**3.766,2**

(1) No inclou les inversions de l'Administració general de l'Estat en la xarxa estatal

Les dades econòmiques que es proporcionen en aquest informe per a cada actuació són les següents:

- Import PDI: és la inversió estimada inicialment al PDI, en M€, IVA exclòs.
- Millor estimació actual del cost total de l'obra: és una previsió del cost total de l'actuació, en M€, IVA exclòs, obtinguda a partir de l'import de projecte, el de licitació o el d'adjudicació i del cost addicional per modificats, revisió de preus i projectes complementaris. En el cas de les obres acabades, aquest cost total equival a l'import de liquidació.
- Import de les obres licitades: import de licitació en M€, IVA exclòs.
- Import de les obres adjudicades: import d'adjudicació en M€, IVA exclòs.
- Modificats, revisió de preus, complementaris: sobrecost de l'obra adjudicada per aquests conceptes, en M€, IVA exclòs.
- Pendent de licitació i adjudicació: millor estimació actual del cost de les obres que resten per licitar i adjudicar, en M€, IVA exclòs.



Actuacions finalitzades (en M€, IVA exclòs)

La principal actuació del PDI que està en servei és la xarxa de tramvies (Trambaix i Trambesòs); durant l'any 2007 ha arribat a Sant Feliu i a Gorg, i per a l'any 2008 es preveu l'arribada a la rambla de la Mina. El metro lleuger de Can Cuiàs (L11), la conversió de la línia L4 a L2 (MM01) i l'aeri Olesa - Esparreguera també són actuacions plenament en servei.

Durant l'any 2007 destaquen la finalització del desdoblament del metro Llobregat - Anoia en el tram el Palau - Martorell (MM10), el semisoterrament de Pallejà (MM09) i l'intercanviador de Martorell Central (IN06).

D'altra banda, la principal realització del programa d'intercanviadors fins a la data és la posada en servei de Quatre Camins.

Codi	Actuació	Import PDI (M€)	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus i complementaris	Pendent de licitació i adjudicació
AX12a	Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	241,2	279,3	217,3	217,3	62,0	0,0
AX12b	Tramvia Diagonal - Besòs	168,9	233,0	205,2	205,2	27,8	0,0
AX16	Aeri Olesa - Esparreguera	3,1	4,5	4,8	4,5	0,0	0,0
AX18	Metro lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs(1)	33,6	49,0	42,2	42,2	6,8	0,0
AX20	Material mòbil L1	-	77,9	77,9	77,9	0,0	0,0
IN06	Martorell Central	2,6	8,0	8,1	8,0	0,0	0,0
IN09	Intercanviador Quatre Camins	4,6	4,4	3,7	2,3	2,1	0,0
MM01	Conversió L2 a L4	18,7	21,7	21,7	20,8	0,9	0,0
MM09	Semisoterrament a Pallejà	50,8	71,4	72,2	63,3	8,1	0,0
MM10	Desdoblament el Palau - Martorell	18,9	79,9	58,9	57,5	22,2	0,0
MM16	Nova estació d'Amadeu Torner	5,2	17,0	16,6	16,6	0,4	0,0
MM17	Material mòbil Metro. Renovació TMB	198,3	214,5	214,5	214,5	0,0	0,0
		746,0	1.060,5	943,1	930,1	130,4	0,0

(1) Inclou inversió 2n Conveni d'infraestructures

Actuacions en execució (en M€, IVA exclòs)

Dins del programa d'ampliació de xarxa cal fer esment de les obres del perllongament de la línia L2 Pep Ventura - Badalona Centre, que estan en plena execució.

Les obres de perllongament de la línia L3 fins a Trinitat Nova estan en execució avançada i acabaran el 2008. Les obres de perllongament de la línia L5 es van reprendre l'any 2007 i avancen amb bon ritme.

A la xarxa d'FGC, s'estan executant les obres del perllongament Terrassa Rambla - UPC / Vallparadís - Can Roca, i s'han iniciat les obres del perllongament Sabadell Estació - Ca n'Oriac.

La construcció de la línia L9 de metro segueix el seu curs, un cop analitzat i confirmat el mètode constructiu del tram central (Barcelona). La inauguració del tram Can Zam - Fondo és prevista per al mes de setembre de l'any 2009.

Dins del programa de modernització i millora, continua l'execució de les obres relatives al tram Martorell - Olesa; la seva finalització es preveu a mitjan 2008.

Així mateix, s'està culminant l'adaptació de les estacions d'FGC a persones de mobilitat reduïda (PMR) i la supressió dels passos a nivell de la línia Llobregat - Anoia. A la xarxa

d'FMB, s'està acabant l'adaptació de les estacions sense correspondència i s'ha emprès l'adaptació de les estacions de transbordament.

Dins del programa d'intercanviadors, cal destacar especialment la remodelació de l'intercanviador de Sagrera Meridiana, que va entrar en servei el primer trimestre de 2007. La remodelació de l'intercanviador d'Arc de Triomf ha estat iniciada.

Pel que fa a la resta de les actuacions incloses en el programa de modernització i millora del PDI 2001-2010, la totalitat d'aquestes actuctuacions estan en execució (o ja s'han finalitzat).

Planificació d'infraestructures

Codi	Actuació	Import PDI (M€)	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus i complementaris	Pendent de licitació i adjudicació
AX01	L1 Feixa Llarga - El Prat[1]	114,0	192,4	66,2	48,9	0,4	143,2
AX04	L2 Pep Ventura - Can Ruti	103,6	153,3	52,2	32,9	2,1	118,3
AX05	L3 Canyelles - Trinitat Nova	74,8	180,6	134,8	85,0	7,3	88,3
AX07	L5 Horta - Vall d'Hebron	119,4	261,1	221,4	186,4	15,4	59,3
AX08 - AX11	L9 de metro[2]	1.938,3	4.857,8	3.074,7	3.074,7	1.783,1	0,0
AX08 - AX11	Material mòbil[3]	234,4	304,9	304,9	304,9	0,0	0,0
AX14	FGC Terrassa Rambla - Can Roca	123,3	324,9	254,8	199,6	54,6	70,7
AX15	FGC Sabadell Estació - Pl. Espanya	117,8	396,6	17,4	0,0	0,0	396,6
IN03	Sagrera Meridiana[4]	19,1	93,1	93,1	78,6	14,5	0,0
IN04	Arc de Triomf	8,3	37,2	37,2	28,7	2,0	6,6
IN07	Intercanviadors El Papiol - Mollet[5]	9,8	16,7	1,9	1,9	0,0	14,8
MM02	Noves estacions	25,0	147,0	111,9	71,5	14,9	60,5
MM03	Millora d'estacions	135,0	135,0	40,4	40,4	0,0	94,6
MM04	Adaptacions a PMR	100,5	163,2	89,1	76,6	10,6	76,0
MM05	Renovació de via	21,8	21,8	10,2	10,2	0,0	11,6
MM06	Millores en explotació i manteniment[6]	34,7	169,2	25,6	23,6	0,0	145,6
MM07	Seguretat a la xarxa	15,5	15,5	12,4	12,4	0,0	3,1
MM08	Conducció automàtica (ATO) a L4	15,5	15,5	7,4	7,4	0,0	8,1
MM11	Desdoblament Martorell - Olesa	9,3	73,6	61,4	51,5	0,3	21,8
MM12	Supressió passos a nivell	4,7	11,2	9,7	7,0	1,3	2,9
MM13	Adaptació a PMR	11,6	42,0	25,6	19,5	0,5	22,0
MM14	Allargament d'andanes i nous accessos	10,1	70,0	33,6	17,8	1,7	50,5
MM18	Material mòbil. Renovació FGC	78,1	127,7	127,7	127,7	0,0	0,0
	Altres actuacions a estacions FGC[7]	0,0	133,4	50,1	28,5	35,8	69,1
		3.324,8	7.943,6	4.863,6	4.535,6	1.944,4	1.463,7

(1) En construcció tallers i cua de maniobres
(2) L'import d'adjudicació inclou els modificats. Font d'informació: GISA
(3) No inclou despeses financeres
(4) Font: GISA
(5) Inclou remodelació Sants Estació i quatre vestíbuls de l'L4
(6) Inclou integració tarifària, tracció elèctrica i actuacions en el Triangle ferroviari
(7) Inclou les actuacions a Diagonal - Provença i Pl. Espanya

Actuacions en projecte (en M€, IVA exclòs)

Les principals actuacions que estan en projecte corresponen als perllongaments de la línia L8 pel centre de Barcelona (pendent de la publicació de l'estudi informatiu) i de la línia L2 entre St. Antoni i Fira 2 (projecte constructiu enllestit i pendent d'aprovació).

Altres actuacions destacables en projecte són el perllongament de la línia L4 entre La Pau i Sagrera TAV i el perllongament de la línia L1 fins a El Prat.

La línia Castelldefels - St. Boi - Sarrià ha estat objecte de reconsideració, i durant l'any 2007 s'han iniciat els estudis informatius per al perllongament de la línia L3 fins a Sant Feliu de Llobregat i de l'L6 fins a Finestrelles; tots dos estudis es troben actualment en fase de redacció.

En relació amb l'intercanviador de Plaça Catalunya i la connexió d'FGC Barcelona-Vallès, s'ha iniciat la redacció de l'estudi informatiu d'una nova cua de maniobres.

Així mateix, en el darrer trimestre de l'any 2007 s'ha iniciat la redacció de l'estudi informatiu corresponent al perllongament de la línia L1 fins a Badalona Centre.

Codi	Actuació	Import PDI (M€)	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus i complementaris	Pendent de licitació i adjudicació
AX02	L1 Fondo - Badalona Centre	111,1	111,1	0,0	0,0	0,0	111,1
AX03	L2 Sant Antoni - Fira 2	126,6	518,7	0,0	0,0	0,0	518,7
AX06	L4 La Pau - Sagrera TAV	69,1	69,1	0,0	0,0	0,0	69,1
AX13	FGC Pl. Espanya - Gràcia/Provença(1)	137,6	560,3	0,0	0,0	0,0	560,3
AX17	L12 Castelldefels - Sant Boi - Sarrià	652,8	758,1	0,0	0,0	0,0	758,1
AX19	Plataforma reservada bus corredor Caldes	62,1	62,1	0,0	0,0	0,0	62,1
IN01	Pl. Catalunya	110,2	110,2	0,0	0,0	0,0	110,2
IN08	Intercanviadors Castelldefels - S. Boi - Cornellà	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
IN10	Aparcaments de dissuasió	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
	Apartadors metros comarcals	0,0	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
IN02	L'Hospitalet Centre	26,7	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
IN05	Intercanviadors relacionats amb el TAV	25,9	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9
		1.337,4	2.287,6	0,0	0,0	0,0	2.287,6

(1) Inversió de 650 M€ fins a Glòries segons l'estudi informatiu

Actuacions pendents de projecte (en M€, IVA exclòs)

Dins del programa d'ampliació de xarxa ja no resta cap actuació pendent d'estudi informatiu o de projecte.

Codi	Actuació	Import PDI (M€)	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus i complementaris	Pendent de licitació i adjudicació
IN11	Noves estacions de bus	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
MM15	Senyalització i control de la circulació	11,1	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1
		14,8	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8

Programa d'actuacions a la xarxa ferroviària estatal

Com a principal actuació cal esmentar que el Ministeri de Foment ha iniciat la redacció de l'estudi informatiu del nou tram Castelldefels - St. Boi - St. Joan Despí - Cornellà de la xarxa de rodalies d'ample ibèric.

3. Estudis derivats del PDI 2001 - 2010

Dels estudis de viabilitat que el Consell d'Administració de l'ATM va acordar que es duguessin a terme quan es va aprovar el PDI, restaven pendents els següents el 31.12.2007:

- Nova línia Montcada - Sabadell
- Variant de Badalona
- Estudi de desplaçament de la línia del Maresme cap a l'interior
- Desdoblament La Garriga - Vic
- Estudi de capacitat del corredor Castelldefels - El Prat (3a i 4a via).

Altres estudis en execució

El PDI 2001-2010 està en procés d'actualització, tal com ja era previst, mitjançant el desenvolupament en programes quinquennals de caràcter lliscant. Dins del procés d'elaboració del nou document PDI 2008-2015 s'han contractat els treballs següents:

- Dimensionament i localització dels aparcaments d'intercanvi modal a les xarxes ferroviàries
- Previsió de la futura implantació d'un mode ferroviari a plataformes reservades per a autobús
- Formalització del programa d'infraestructures de transport públic per carretera del PDI
- Informe de sostenibilitat ambiental del PDI

Pla director de mobilitat de l'RMB

Marc legal i contingut

La Llei de la mobilitat té per objecte "establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assoleixi els dits objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles" (art. 1.1).

L'elaboració del Pla director de mobilitat de l'RMB és una conseqüència de les Directrius nacionals de mobilitat, que constitueixen el marc orientador per a l'aplicació de la Llei de la mobilitat.

Al mes de setembre de 2005 els serveis tècnics de l'ATM varen rebre l'encàrrec del Comitè Executiu del consorci de redactar el Pla director de mobilitat (PDM) de l'RMB. El pla va ser aprovat inicialment pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques al mes de juliol de 2007 i es preveu la seva aprovació definitiva pel Govern de la Generalitat dins del primer semestre de 2008. La Llei de la mobilitat estableix que el PDM ha de revisar-se cada 6 anys, i, consegüentment, l'horitzó del Pla és el 2012.

El PDM ha estat concebut com un document unitari estructurat en cinc documents i cinc annexos (documents que es poden consultar a www.atm.cat):

D1—Emmarcament i aspectes metodològics
D2—Diagnosi
D3—La proposta del Pla
D4—Les mesures del Pla
D5—Memòria ambiental
Annex 1. Projeccions de trànsit interurbà
Annex 2. Avaluació de les emissions
Annex 3. Programa de participació ciutadana
Annex 4. Informe de sostenibilitat ambiental del Pla
Annex 5. Programa de nous serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera a l'RMB

Els objectius generals del PDM es formulen a partir de la Llei de la mobilitat i les Directrius nacionals de mobilitat, tenint en compte que l'RMB presenta unes característiques específiques respecte de la resta de Catalunya. En particular, les altes densitats de població i d'equipaments afavoreixen un context per assolir cotes altes de mobilitat sostenible.

S'ha optat per avaluar les propostes del PDM emprant una mesura quantitativa de la sostenibilitat. Així, a més de les variables físiques convencionals (tontes de CO_2 i d'altres gasos i partícules emesos a l'atmosfera, energia consumida, nivells d'emissió i immissió del soroll, víctimes en accidents, etc.), s'utilitza com indicador agregat de sostenibilitat el cost total de la mobilitat metropolitana en modes mecànics motoritzats, que inclou tant els costos interns com les externalitats.

Així mateix, el PDM ha estat objecte d'una avaluació ambiental estratègica segons la legislació establerta per l'autoritat mediambiental.

> "El Pla director de mobilitat té per objecte planificar la mobilitat de la regió, tot tenint present tots els modes de transport tant de les persones com de les mercaderies."

Treballs realitzats durant el 2007

L'any 2005 es van definir el guió de continguts i la metodologia de treball del PDM, i es van contractar 13 estudis instrumentals per donar suport al desenvolupament de diversos aspectes del Pla i que van permetre presentar la diagnosi del pla a mitjan 2006.

Durant l'any 2006 es van encarregar diversos treballs de compleció del Pla, encaminats a establir estratègies en determinats aspectes del Pla i es van concloure durant el primer trimestre de 2007 els següents:

Títol	Descripció
Anàlisi del transport de mercaderies de l'RMB	Estudi de propostes concretes d'actuació en l'àmbit del transport de les mercaderies
Avaluació dels consums energètics i de les emissions del sistema de mobilitat de l'RMB	Càlcul dels consums de combustibles i d'emissions de CO_2 i contaminants de l'aire l'any 2004, i en els diferents escenaris del PDM. Incidència de les mesures d'actuació proposades en la reducció d'emissions
Anàlisi de l'evolució dels trànsits de l'RMB un cop aplicades les diferents polítiques de mobilitat del PDM	Estudi de l'impacte sobre la xarxa viària de les diferents mesures d'actuació proposades per reduir el trànsit. Construcció dels mapes per vehicles lleugers i pesants i per nivells de servei
Estudi experiències europees de reducció de la mobilitat amb vehicle privat	Recull de diferents experiències europees, on s'han establert polítiques per disminuir la mobilitat amb cotxe i anàlisi de la viabilitat en un entorn metropolità com l'RMB

Així mateix, durant l'any 2007 es van encarregar diversos treballs amb vista a conèixer l'evolució de les variables de mobilitat i externalitats 2004-2006. També es van encarregar alguns treballs a fi d'aprofundir en algunes de les propostes del PDM. Els treballs realitzats són aquests:

Títol	Descripció
Càlcul de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i de contaminants emesos pel transport a l'RMB. Any 2006	Càlcul i evolució de les variables de mobilitat i els consums de combustibles i de les emissions de CO_2 i contaminants de l'aire per a l'any 2006
Càlcul dels costos socials i ambientals del transport. Any 2006	Càlcul i evolució dels costos socials i ambientals del transport, per modes i totals Evolució previsible per a l'any 2015
Mesures de suport a la logística nocturna	Estudi de propostes concretes d'actuació en l'àmbit del transport de les mercaderies amb vista a potenciar la logística nocturna
Bones pràctiques de logística urbana	Recull de bones pràctiques amb vista a fer més eficient la distribució urbana de mercaderies

Servei de mobilitat

L'ATM, com a autoritat territorial de la mobilitat, informa sobre els plans de mobilitat urbana, els plans de serveis i els estudis de mobilitat generada.

Pel que fa al Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG), s'ha informat l'any 2007 sobre un total de 67 estudis:

Implantació singular	5
Planejament general	27
Planejament derivat	35
Total	**67**

Per facilitar la redacció dels EAMG, l'ATM ha elaborat i facilita un aplicatiu informàtic: mitjançant un CD interactiu es proporciona una guia per a l'aplicació del Decret 344/2006. L'aplicatiu es va presentar en una jornada en què va participar una gran quantitat de municipis, consultories especialitzades i altres administracions.

Així mateix, l'ATM coordina, per encàrrec de la Secretaria per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, la redacció dels plans de mobilitat específics relatius als centres generadors de mobilitat següents:

- Ciutat de la Justícia, a Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat
- Universitat Autònoma de Barcelona, a Cerdanyola del Vallès
- L'aeroport del Prat de Llobregat
- Polígons Almeda, Est, Famades i Solanes, a Cornellà de Llobregat
- Polígon Camí del Mig, a l'Hospitalet de Llobregat
- Polígon Can Sant Joan, a Sant Cugat del Vallès i Rubí
- Polígons Can Mitjans, Can Mir i Can Trias a Viladecavalls

Aquests centres generadors de mobilitat generen en conjunt més de 550.000 viatges / dia, molts dels quals es realitzen amb vehicle privat. Els plans proposen la creació de noves línies d'autobús, així com reforçar les actuals, fer xarxes ben connectades tant per a la circulació de bicicletes com per a la marxa a peu i incorporar la figura del gestor de la mobilitat, entre altres mesures. L'objectiu de tots aquests plans és un canvi en el repartiment modal cap als modes més sostenibles, transport públic i no motoritzats, i garantir a totes les persones la possibilitat d'accedir a un lloc de treball o gaudir del servei que es presti, evitant així l'exclusió social generada per una accessibilitat deficient o la falta de mitjans de transport.

Gestió del sistema tramviari

1. Tramvia Diagonal - Baix Llobregat

Projectes

El passat 21 de febrer de 2007, el Comitè Executiu de l'ATM va aprovar la proposta del protocol de col·laboració amb l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat per tal d'elaborar de manera coordinada un avantprojecte que arribi a concretar les actuacions necessàries per a la materialització més adient del tramvia al llarg de la nova avinguda que sorgirà com a fruit del soterrament de la infraestructura ferroviària d'amplada ibèrica en aquest municipi.

També el passat 21 de febrer de 2007, el Comitè Executiu va acordar incorporar al projecte modificat núm. 5 la implantació d'una marquesina, una màquina expenedora de títols de transport i uns equips d'interfonia, megafonia i comunicació al baixador de Sant Martí de l'Erm (línia T2), per un import de 300.444,41 euros, IVA exclòs.

Obres

El passat 21 d'abril de 2007 va entrar en servei el tram de la línia T3 entre Torreblanca (P31) i Sant Feliu / Consell Comarcal (P32), fet que suposa l'arribada del tramvia al terme municipal de Sant Feliu de Llobregat.

El volum d'obra tramviària s'ha centrat durant aquest 2007 en l'execució del projecte modificat núm.5, que recull les obres per a l'arribada del tramvia a Sant Feliu de Llobregat, així com tot un seguit d'actuacions a la zona de confluència de l'N-340 i la riera Pahissa. Aquestes actuacions varen finalitzar a l'abril del 2007.

També s'ha executat l'addenda al projecte modificat núm.5 referent a la instal·lació d'equipaments en el baixador de Sant Martí de l'Erm.

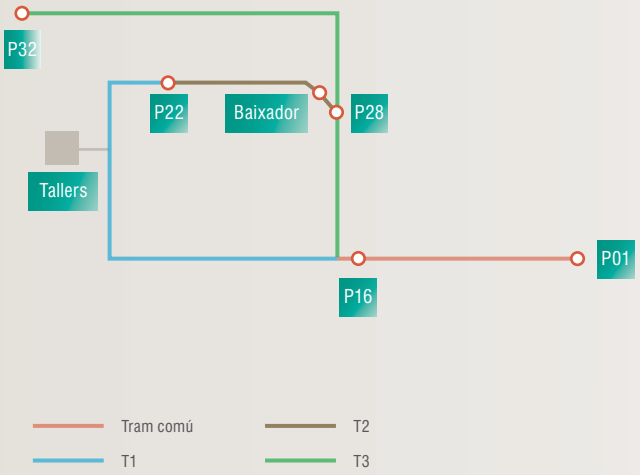
A més, ha finalitzat l'execució dels acabats del projecte complementari núm.4 a Sant Just Desvern que restaven pendents, referents a alguns elements de mobiliari urbà i paviments en la urbanització de la Carretera Reial.

"Durant el 2007 el Trambaix ha consolidat la seva condició de mitjà de connexió entre la ciutat de Barcelona i el Baix Llobregat."

Resum de certificacions a origen

Capítols	Import certificat a origen (€)
Projecte constructiu (modificat 5)	
Obra civil	131.118.962,06
Sistemes	39.866.176,67
Material mòbil	47.139.428,80
Pas inferior de l'A2	3.367.740,24
Addenda millora accés polígon Sant Just	297.587,77
Addenda equipament P28	300.444,42
Projecte complementari d'urbanització núm.1	
Obra civil	10.234.468,59
Sistemes	238.674,24
Projecte complementari d'urbanització núm.2	
Obra civil	2.352.048,96
Projecte de senyalització i seguretat viària	
Obra civil	1.246.345,35
Semaforització	515.461,83
Projecte complementari d'urbanització núm.4	
Obra civil	1.936.479,58
Sistemes	122.264,67
TOTAL CERTIFICAT	238.435.638,76

Dades tècniques del sistema tramviari Diagonal - Baix Llobregat el 31.12.2007



Longitud T1	9.893 m
Longitud T2	11.667 m
Longitud T3	10.060 m
Longitud tram comú (P01 - P16)	6.697 m
Nombre de parades en servei	29
Parc mòbil	19 (16 en servei, dos en manteniment i un en reserva)
Intervals de pas	6', 4', 6' (15 min/línia) en tram comú de 7 a 22 h de dia laborable
Velocitat comercial	18,15 km/h

Operació

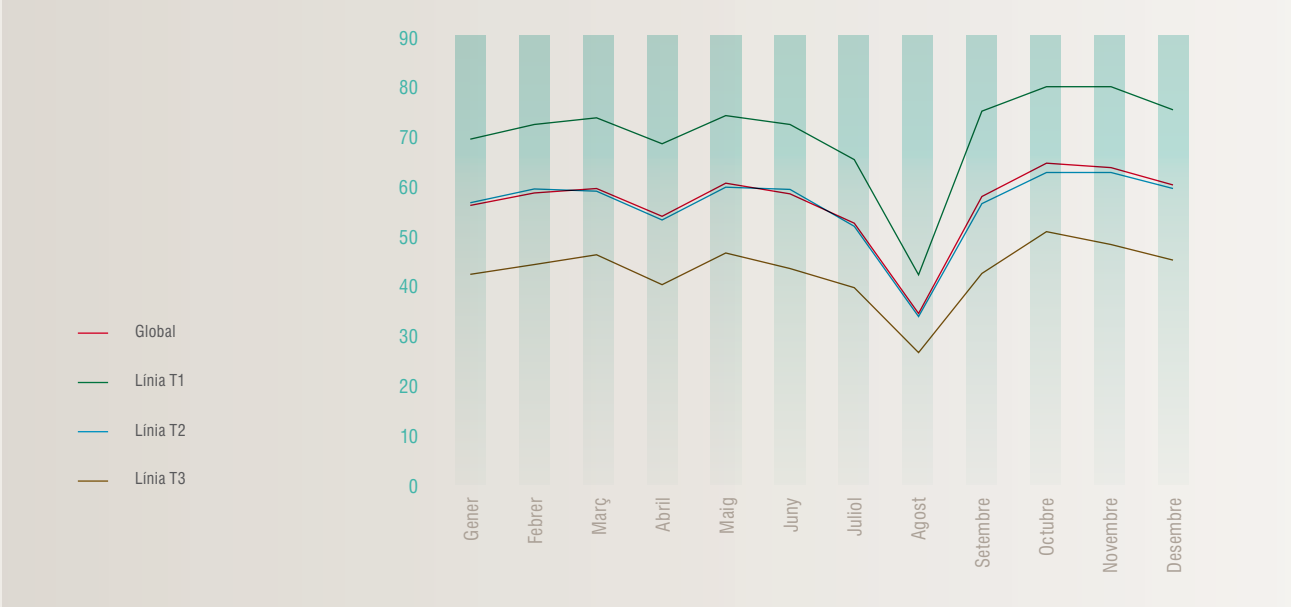
Durant aquest 2007 el Trambaix ha consolidat la seva condició de mitjà de connexió entre la ciutat de Barcelona i el Baix Llobregat, incorporant un nou municipi a la xarxa tramviària amb el perllongament de la línia T3 fins a Sant Feliu de Llobregat.

La tendència a l'alça d'aquests darrers anys es manté, presentant aquest 2007 un increment de 1.431.959 viatgers anuals respecte a l'any anterior (un 11%). Això suposa un increment mensual equivalent de 119.330 viatgers.

El nombre màxim de validacions mensuals es va assolir al mes d'octubre, amb un total d'1.413.545.

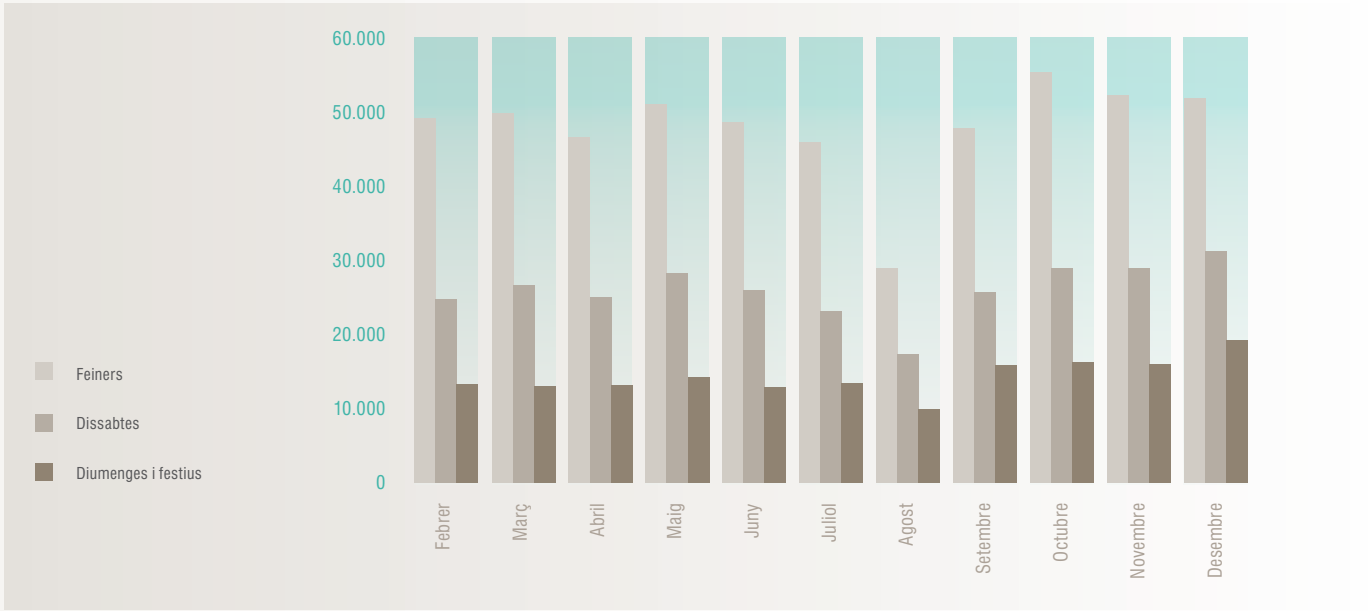
A continuació s'adjunta una gràfica representativa de l'evolució de la càrrega mitjana mensual per expedició durant l'any 2007. Aquesta reflecteix l'ocupació mitjana dels tramvies mes a mes.

Evolució de la càrrega mitjana per expedició (nombre d'usuaris). Trambaix



La gràfica següent mostra les diferències existents en el nombre de validacions enregistrades mes a mes pel tipus de dia:

Validacions per tipus de dia. Trambaix

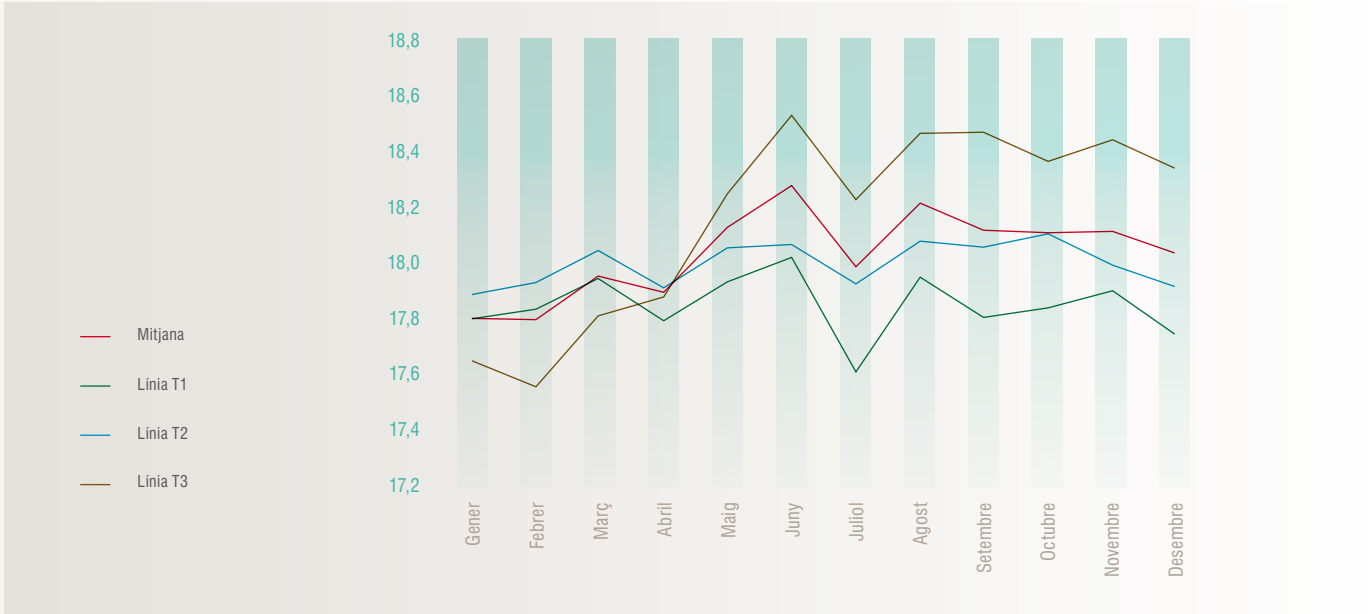


La velocitat comercial ha millorat considerablement durant l'any 2007, sobretot a la línia T3 des de l'entrada en funcionament del tram Sant Feliu / Consell Comarcal - Torreblanca.

D'altra banda, al mes de juliol de 2007 es van realitzar unes proves d'explotació per tal d'analitzar la possibilitat d'augmentar la freqüència de pas dels tramvies en hora punta, posant en circulació el tramvia de reserva.

A continuació s'adjunta una gràfica amb l'evolució de les velocitats comercials de cada línia, mes a mes, així com la velocitat mitjana resultant de la ponderació de les tres línies.

Velocitat comercial mitjana real de cada mes. Trambaix



2. Tramvia Sant Martí - Besòs

Obres

Durant l'any 2007 ha entrat en servei la totalitat de la línia T5 en dues fases diferents. El tram comprès entre Glòries i Besòs s'havia posat en funcionament el 14 d'octubre de 2006.

A l'abril d'aquest 2007, es va inaugurar el tram Besòs - Sant Joan Baptista de la línia T5 incorporant 4 noves estacions al traçat. D'aquesta manera el municipi de Sant Adrià de Besòs quedava connectat al sistema tramviari.

Posteriorment, al mes de setembre de 2007, es va inaugurar el darrer tram de la línia T5, completant el seu traçat, des de Sant Joan Baptista fins a Gorg, incorporant Badalona a la xarxa tramviària.

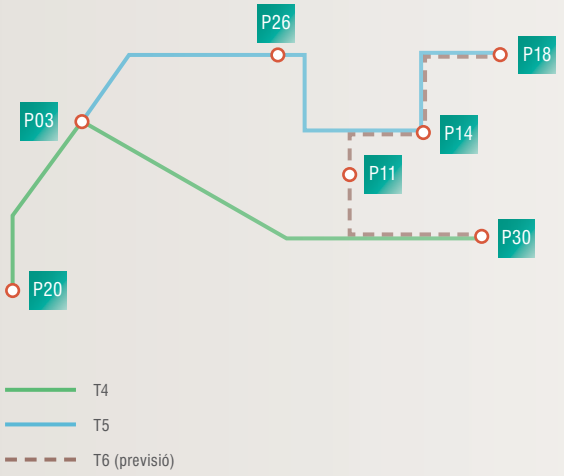
Per tant, durant el 2007 s'han finalitzat totes les obres en execució relacionades amb el traçat d'aquesta línia.

D'altra banda, s'han emprès les obres a la rambla de la Mina dins de l'àmbit del projecte modificat núm.4 per a la construcció i posada en servei de la tercera línia del sistema tramviari Sant Martí - Besòs, la T6.

Resum de certificacions a origen

Capítols	Import certificat a origen (€)
Projecte constructiu (modificat 3.2 i 4)	
Obra civil	123.171.748,44
Sistemes	44.364.961,75
Material mòbil	45.184.934,21
Addenda enclavament Glòries	
Obra civil	115.497,05
Sistemes	384.501,95
Projecte complementari intercanviador Renfe - Sant Adrià	
Obra civil	569.037,65
Projecte complementari núm 3. Reposició dels SSAA aparcament Cristòfol de Moura	
Obra civil	1.721.609,18
Projecte complementari núm 4. Limitar accessibilitat parades Gran Via	
Obra civil	2.383.186,88
Sistemes	1.657.213,70
Projecte complementari de senyalització i seguretat viària	
Obra civil	283.325,21
Addenda actuació TERSA	
Obra civil	13.483,66
Sistemes	19.320,92
Operadors (M3.2 Servei Autobús)	
Obra civil	437.017,95
Total certificat	218.148.625,85

Dades tècniques del sistema tramviari Sant Martí - Besòs el 31.12.2007



Longitud T4	6.458 m
Longitud T5	7.028 m
Longitud T6	4.609 m (646 m en construcció)
Nombre de parades en servei	Per la fase 2B-2, 26 parades (d'un total de 27)
Parc mòbil	18 (15 en servei, dos en manteniment i un de reserva)
Intervals de pas	8 min. en hora punta
Velocitat comercial	19,27 km/h

Operació

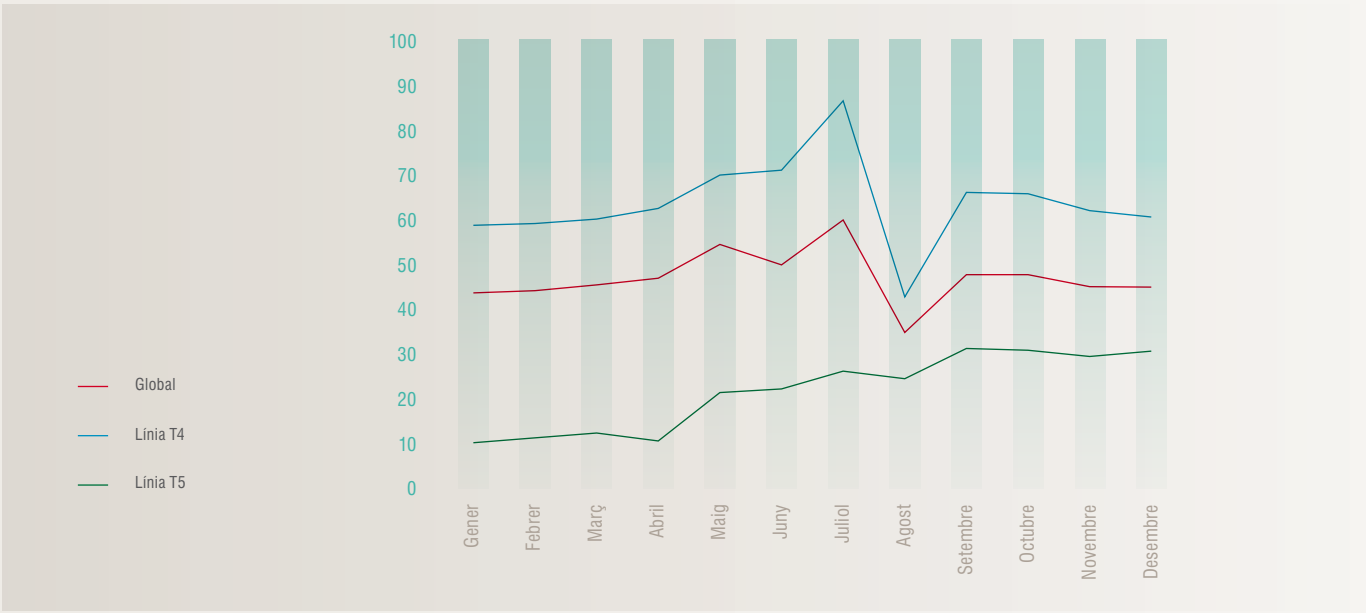
L'increment del nombre d'usuaris ha estat notable en aquest any 2007. S'ha produït un augment anual de prop de 2 milions i mig de viatgers respecte a l'any anterior (un 60%), xifra que suposa l'equivalent de 207.000 viatgers mensuals més que en el darrer període.

> "Durant el 2007 s'han finalitzat totes les obres en execució relacionades amb el traçat de la línia T5 Sant Martí - Besòs."

Tot i la posada en servei de la totalitat de la línia T5, el pes de la demanda del Trambesòs recau sobre la T4. Malgrat això, cal considerar el progressiu augment de viatgers a la nova línia a partir de les dates d'inauguració dels nous trams: des de la inauguració del tram Sant Joan Baptista-Gorg el nombre de viatgers de la T5 ha estat més del doble que al principis de l'any, quan només es trobava en funcionament el tram Glòries-Besòs.

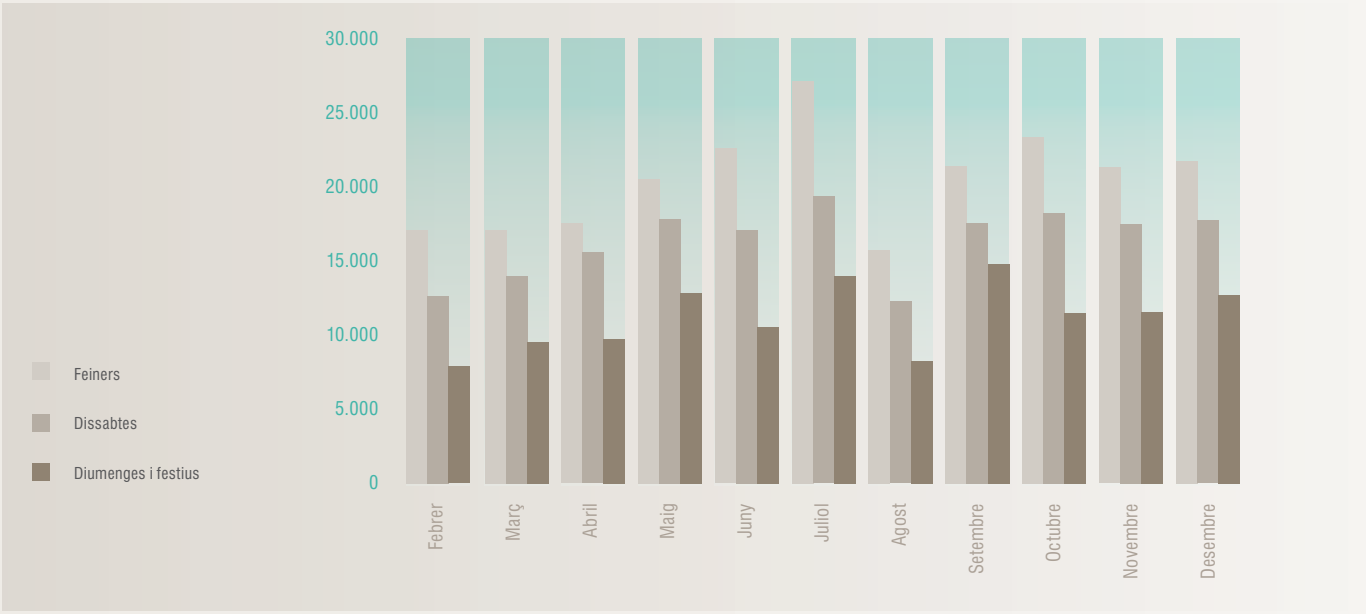
A continuació s'adjunta una gràfica representativa de l'evolució de la càrrega mitjana mensual per expedició durant l'any 2007. Aquesta reflecteix l'ocupació mitjana dels tramvies mes a mes.

Evolució de la càrrega mitjana per expedició (nombre d'usuaris). Trambesòs



La gràfica següent mostra les diferències existents en el nombre de validacions enregistrades mes a mes segons el tipus de dia:

Validacions per tipus de dia. Trambesòs

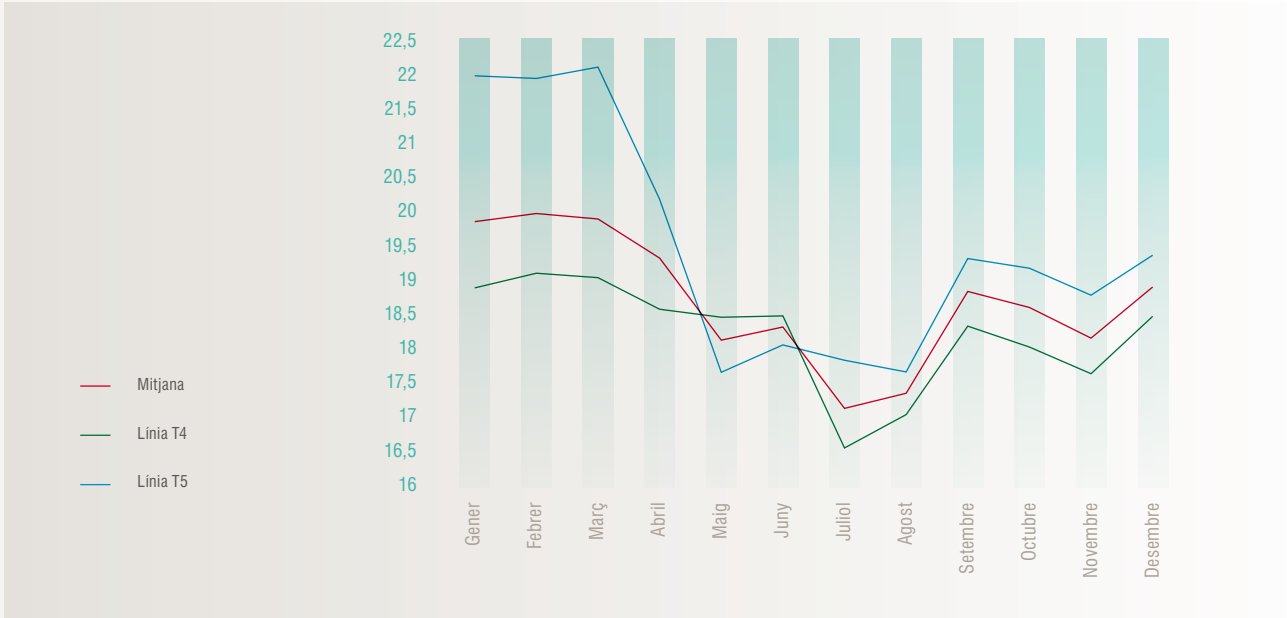


La màxima xifra mensual de validacions es va aconseguir al passat mes de juliol i té a veure amb el tall per obres de la línia L4 del metro de Barcelona entre les estacions de Ciutadella / Vila Olímpica i La Pau.

Respecte a la velocitat comercial, cal esmentar la disminució soferta a la línia T5 al mes de maig. Aquesta disminució coincideix amb la posada en servei del segon tram de línia: Besòs - Sant Joan Baptista, i és lògica, ja que en el tram de túnel els tramvies assoleixen una velocitat de fins a 70 km/h però en canvi, el tram Besòs - Sant Joan Baptista comença amb una corba sinuosa amb velocitat limitada a 10 km/h i una zona on la velocitat màxima que pot assolir el tramvia és de 30 km/h. D'altra banda, diverses actuacions han permès una certa recuperació de la velocitat comercial durant el segon semestre de l'any.

A continuació s'adjunta una gràfica amb l'evolució de les velocitats comercials de cada línia mes a mes, així com la velocitat mitjana resultant de la ponderació de les dues línies:

Velocitat comercial mitjana real de cada mes. Trambesòs



3. Evolució de la demanda del sistema tramviari

Trambaix	2006	2007	TAM (*)
Gener	1.026.685	1.203.528	13.012.678
Febrer	1.015.960	1.133.740	13.130.458
Març	1.193.901	1.281.796	13.218.353
Abril	1.010.725	1.077.257	13.284.885
Maig	1.187.612	1.306.340	13.403.613
Juny	1.092.627	1.204.983	13.515.969
Juliol	1.038.163	1.167.786	13.645.592
Agost	646.254	751.381	13.750.719
Setembre	1.061.873	1.148.617	13.837.463
Octubre	1.224.611	1.414.854	14.027.706
Novembre	1.238.792	1.351.477	14.140.391
Desembre	1.098.632	1.226.035	14.267.794
Total	12.835.835	14.267.794	

(*) TAM: mitjana anual mòbil, últims 12 mesos

Trambesòs	2006	2007	TAM (*)
Gener	264.016	444.251	4.283.812
Febrer	258.414	414.190	4.439.588
Març	295.261	473.355	4.617.682
Abril	312.292	460.095	4.765.485
Maig	372.524	587.470	4.980.431
Juny	339.003	591.927	5.233.355
Juliol	359.437	746.525	5.620.443
Agost	286.589	436.108	5.769.962
Setembre	332.496	604.787	6.042.253
Octubre	426.109	644.973	6.261.117
Novembre	443.358	605.920	6.423.679
Desembre	414.078	578.335	6.587.936
Total	4.103.577	6.587.936	

(*) TAM: mitjana anual mòbil, últims 12 mesos

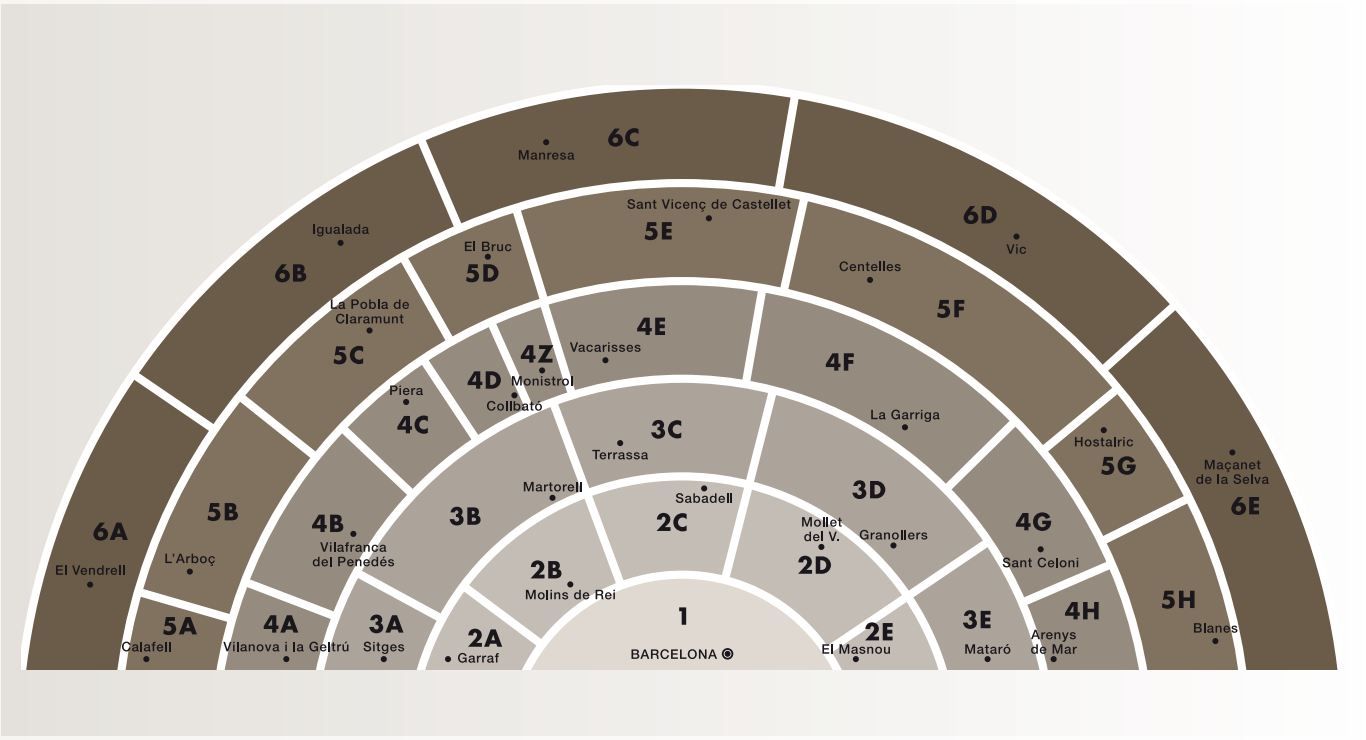
Sistema Tarifari Integrat

El projecte de la integració tarifària al conjunt de l'RMB, promogut per les administracions consorciades, va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM, el 15 de novembre de 2000, i tenia com a objectius:

- Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris
- Afavorir la percepció del sistema metropolità de transport públic col·lectiu com a xarxa integrada
- Contribuir a posicionar el transport públic com a sistema atractiu als usuaris

La zonificació adoptada va ser de 6 corones tarifàries sectoritzades en zones.

Zonificació de l'STI



> "L'àmbit del sistema abasta 202 municipis amb una població de 5,2 milions d'habitants."

Sistema Tarifari Integrat

El calendari d'incorporació al projecte dels diferents operadors ha estat el següent:

Any 2001

Barcelona Bus (abans Asser), Authosa, Autocars R. Font, Autocorb, Autos Castellbisbal, Cingles Bus, Cintoi Bus, Empresa Casas, Empresa Plana, Empresa Sagalés, FGC, Fytsa, Hispano Igualadina, La Vallesana, Martí Colomer, Mohn, Oliveras, Rodalies Renfe (primera corona), Rosanbus, Sarbus, Soler i Sauret, TMB, Transports Generals d'Olesa, Transports Lydia, Transports Públics, Tusgsal i els serveis urbans de Sabadell (TUS) i Sant Cugat del Vallès (Sarbus i Saiz Tour).

Any 2002

Tots els serveis de Rodalies Renfe, Bus Castellví, 25 Osona Bus (abans E. Pous), Hispano Llacunense, Marès-Trans, Montferri Hnos. i els serveis urbans de Castellbisbal (A. Castellbisbal), Mataró (Mataró Bus) i Rubí (Transports Públics), i el servei de l'autobús del Port (TCC).

Any 2003

Els serveis urbans de Terrassa (TMESA), El Papiol (Autos Castellbisbal), Granollers (Autobusos de Granollers), Vallirana (Soler i Sauret), Molins de Rei (Molins Bus UTE), Cerdanyola del Vallès (Sarbus), Vilassar - Cabrera de Mar (Empresa Casas), Igualada (TUISA); es van integrar també el servei interurbà instat pel municipi de Mollet del Vallès i els serveis interurbans de les empreses Hispano Llacunense i SA Masats Transports Generals.

Any 2004

Trambaix i Trambesòs. S'hi van integrar els serveis interurbans de CRA La Hispania, SA Autocars Vendrell, SL i La Hispano Hilarienca, SA.

Any 2005

Els serveis interurbans d'Autocars Julià, SL, i els serveis urbans de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts, Sant Esteve Sesrovires i la llançadora de Rubí, entre les estacions d'FGC i Renfe Rodalies d'aquesta ciutat.

Any 2006

Els servei urbans de Castellar del Vallès (Martí i Renom) i de Vilanova i la Geltrú (TCC, SA) i la línia PR4 del Prat de Llobregat a ZAL (TCC, SL).

Any 2007

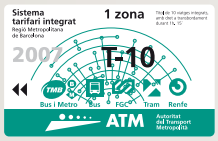
- Servei urbà de Manresa (Manresa Bus), amb data 1 de gener.
- Servei urbà d'Hostalets de Pierola (Montferri Hermanos), amb data 5 de març.
- S'han signat els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat dels serveis urbans del Masnou, Sitges i Vilafranca del Penedès.

1. Títols i tarifes

Gamma de títols

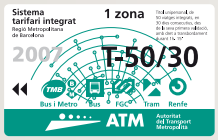
Bitllet senzill

Títol unipersonal, no integrat.



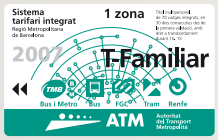
T-10

10 desplaçaments integrats amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Títol multipersonal i horari.



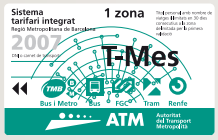
T-50/30

50 desplaçaments integrats amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol unipersonal i horari.



T-Familiar (70/30)

70 desplaçaments integrats amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol multipersonal i horari.

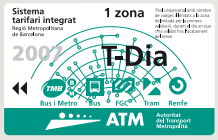


T-Mes

Desplaçaments il·limitats, a les zones delimitades per la primera validació, amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.

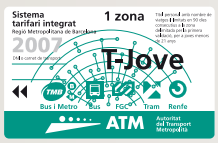
T-Trimestre

Desplaçaments il·limitats, a les zones delimitades per la primera validació, amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.



T-Dia

Desplaçaments il·limitats, a les zones delimitades per la primera validació, amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 1 dia des de la primera cancel·lació fins a l'aturada del servei. Títol unipersonal.



T-Jove

Desplaçaments il·limitats, a les zones delimitades per la primera validació, amb tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors, per a persones menors de 21 anys.

Es pot ampliar l'edat fins que es compleixin 25 anys, si s'acredita que s'estan cursant estudis en facultats o centres docents i mitjançant l'obtenció d'un carnet acreditatiu d'ampliació d'edat de la T-Jove.

Sistema Tarifari Integrat

Preus 2007 (en euros)

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-10	6,90	13,80	19,00	24,40	27,95	29,90
T-50/30	28,60	47,95	67,30	83,75	99,25	110,00
T-Familiar	42,00	59,25	81,20	100,00	115,00	124,00
T-Mes	44,35	63,95	86,40	103,00	118,00	126,00
T-Trimestre	122,00	176,00	239,00	284,00	324,00	335,00
T-Jove	104,00	150,00	202,00	242,00	275,00	285,00
T-Dia	5,25	8,30	10,50	11,85	13,50	15,00

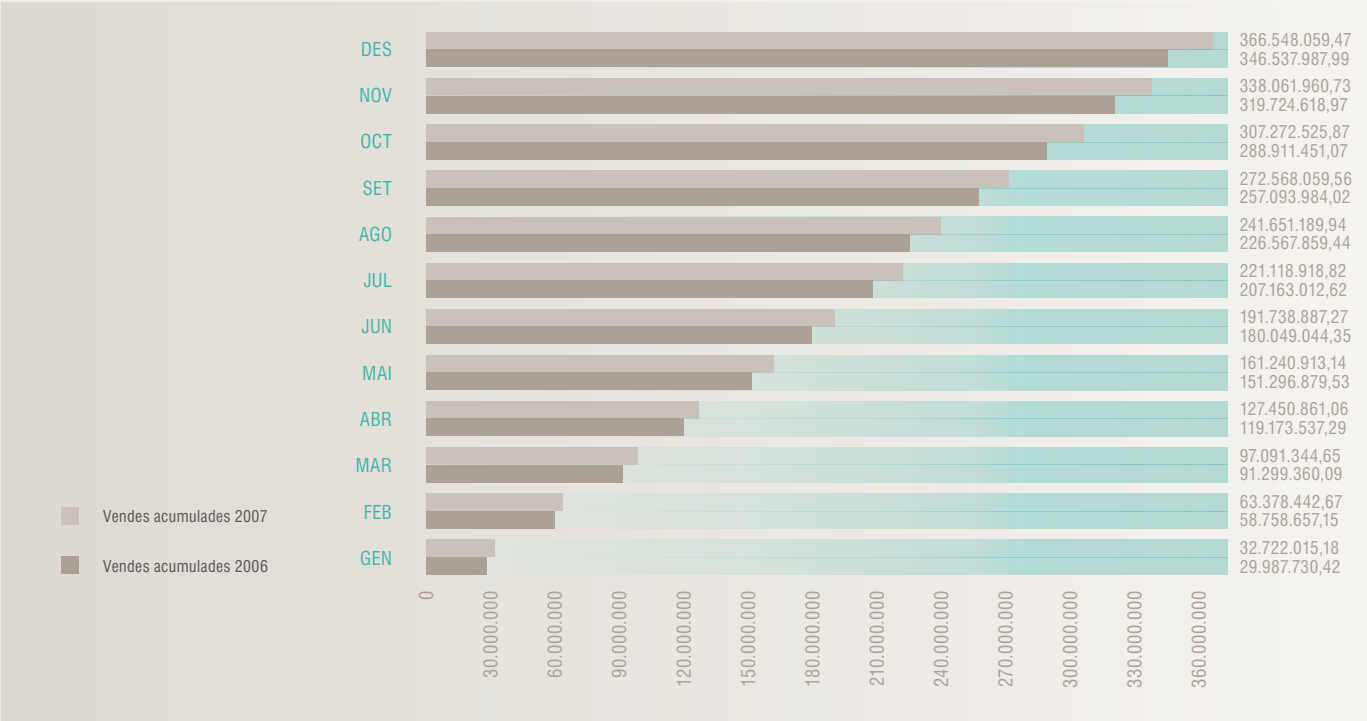
Les targetes comprades en l'exercici 2006 seran vàlides fins al 28 de febrer de 2007, excepte la T-Trimestre i la T-Jove, que es podran utilitzar fins al 31 de març de 2007

2. Vendes i utilització del Sistema Tarifari Integrat (STI)

L'any 2007 s'han recaptat 366.548.059,49 € (sense IVA) per la venda de títols integrats. Aquesta dada de recaptació representa un creixement del 5,77% respecte de la xifra de tancament de l'any 2006, que va ser 346.537.987,99 € (sense IVA).

La recaptació mensual acumulada de l'any 2007 respecte del 2006 es presenta en el gràfic següent.

Vendes ATM acumulades



En el quadre següent es detalla, per tipus de títol ATM i nombre de zones, la recaptació de l'exercici 2007.

Venda de títols integrats per tipus de títol i nombre de zones

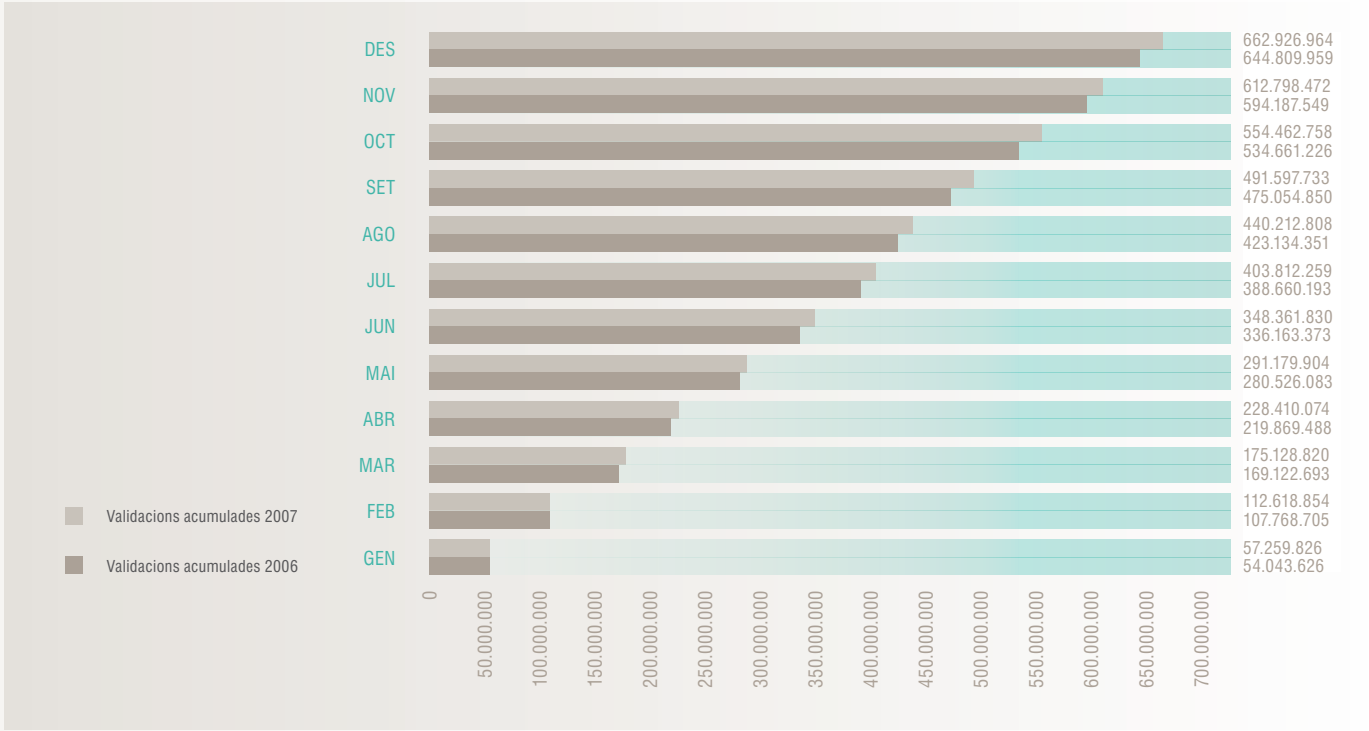
Recaptació per títol i zona 2007

Codi	Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Total	
401	T-Dia	1.333.897,43	54.361,12	25.602,34	18.339,81	7.128,50	9.448,60	1.448.777,80	0,40%
402	T-10	219.752.876,64	30.643.467,48	14.839.728,04	4.685.962,99	1.555.352,20	3.209.359,81	274.686.747,15	74,94%
403	T-50/30	41.286.585,79	6.952.346,68	3.810.500,84	1.144.557,24	209.723,60	244.364,49	53.648.078,64	14,64%
404	T-Mes	22.795.692,76	2.946.361,78	926.175,70	348.756,07	107.743,93	141.897,20	27.266.627,43	7,44%
406	T-3GSM/ECC	270.921,87						270.921,87	0,07%
407	T-Trimestre	1.422.269,16	442.138,32	82.868,22	51.757,01	11.809,35	65.537,38	2.076.379,44	0,57%
408	T-Jove	1.796.672,90	1.491.308,41	631.485,98	368.201,87	92.780,37	209.887,85	4.590.337,38	1,25%
409	T-Familiar	1.864.957,01	381.248,83	149.802,62	89.906,54	29.878,50	34.302,80	2.550.096,31	0,70%
419	T-2 Comerç	10.093,46						10.093,46	0,00%
	Total	290.533.967,01	42.911.232,62	20.466.163,74	6.707.481,54	2.014.416,45	3.914.798,13	366.548.059,49	100,00%
		79,26%	11,71%	5,58%	1,83%	0,55%	1,07%	100,00%	

La xifra total de validacions efectuades amb títols integrats ATM durant l'any 2007 ha estat de 662.926.964. Això suposa un increment del 2,81% respecte a les validacions de l'exercici 2006, que van ser 644.809.959.

Les validacions mensuals acumulades de l'any 2007 respecte a l'any 2006 es representen en el gràfic següent:

Validacions ATM acumulades



Sistema Tarifari Integrat

Del total de validacions dels títols ATM l'any 2007, la targeta T-10 representa el 71,05% dels viatges amb títols integrats, seguida de la T-50/30, que representa el 16,56%, i la T-Mes suposa el 9,64% dels viatges tal com mostra el quadre següent. Per zones, els títols d'una zona representen el 86,84% de les validacions seguits dels de 2 zones, amb el 8,6%.

Validacions de títols ATM 2007 per tipus de títol i nombre de zones

Validacions per títol i zona 2007

Codi	Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Total	
401	T -Dia	1.187.610	31.989	12.587	7.775	2.851	4.856	1.247.668	0,19%
402	T-10	413.605.906	37.073.124	13.798.890	3.478.955	1.046.043	1.989.777	470.992.695	71,05%
403	T-50/30	92.723.715	11.028.337	4.555.383	1.111.466	193.795	171.178	109.783.874	16,56%
404	T-Mes	56.828.751	5.256.512	1.225.310	344.142	105.741	116.237	63.876.693	9,64%
406	T-3GSM/ECC	233.306						233.306	0,04%
407	T-Trimestre	3.141.550	653.055	115.121	60.549	21.562	97.106	4.088.943	0,62%
408	T-Jove	4.062.182	2.330.087	753.944	321.181	69.732	162.781	7.699.907	1,16%
409	T-Familiar	3.893.676	661.435	205.946	93.659	30.653	114.176	4.999.545	0,75%
419	T-2 Comerç	4.333						4.333	0,00%
	Total	575.681.029	57.034.539	20.667.181	5.417.727	1.470.377	2.656.111	662.926.964	100,00%
		86,84%	8,60%	3,12%	0,82%	0,22%	0,40%	100,00%	

Aquesta distribució en l'ús de títols integrats mostra una clara estabilitat si es compara amb la distribució dels darrers exercicis, tot i que va augmentant la utilització d'altres títols de més fidelització.

El títol més utilitzat és la targeta T-10, amb el 71,05% de les validacions realitzades amb títols integrats, seguida de la T-50/30 i la T-Mes.

Evolució de validacions dels títols integrats

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
T-10	71,80%	72,34%	72,18%	71,80%	71,58%	71,39%	71,05%
T-50/30	11,70%	13,33%	13,32%	13,70%	14,73%	15,73%	15,56%
T-Mes	16,32%	12,30%	11,90%	11,69%	10,94%	10,06%	9,64%
Altres integrats	0,18%	2,03%	2,60%	2,81%	2,75%	2,82%	3,75%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

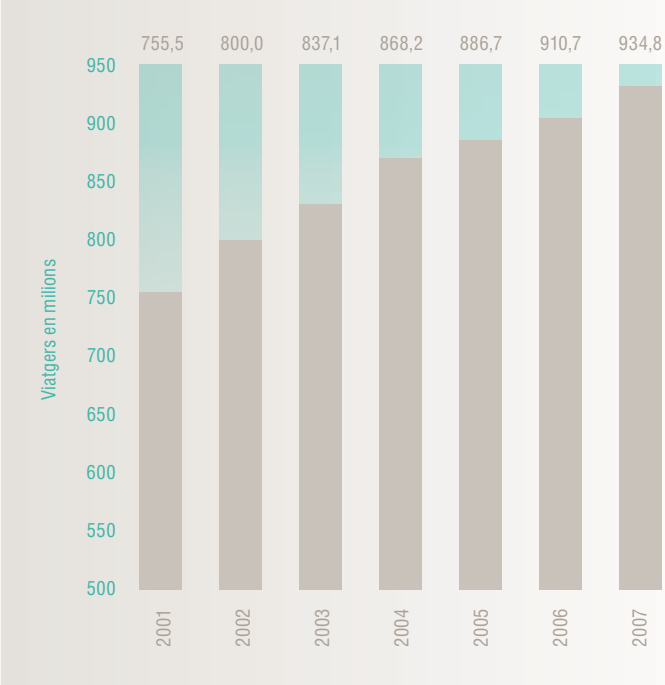
Pel que fa a la incidència de títols integrats en el global dels desplaçaments, es constata la consolidació de l'ús de títols integrats assolint una quota del 70,92% de les validacions del sistema.

Incidència dels títols integrats en el sistema

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Utilització dels títols integrats	61,1%	69,0%	69,7%	70,5%	70,8%	71,0%	71,2%

En el gràfic següent es pot veure l'evolució, des de l'entrada en servei del Sistema Tarifari Integrat, de la demanda del sistema de transport públic col·lectiu, en què des de l'inici ha crescut en 179,3 milions el nombre de viatgers, un increment del 23,75%.

Evolució de la demanda del sistema



3. Índex d'intermodalitat

La intermodalitat dels títols integrats ha anat augmentant fins a una actual estabilització. L'any 2007 de cada 100 desplaçaments realitzats amb títols integrats, 24 van fer cadena modal.

L'índex d'intermodalitat és diferent en funció del nombre de zones del títol: un títol d'una zona té un índex situat en torn del 20%, mentre que els títols de més d'una zona de transport fan cadena modal en un percentatge superior al 50%.

Any 2007	Percentatge %
Intermodalitat total	23,73%
T-10 d'1 zona	18,78%
T-10 resta de zones	50,13%
T-50/30 d'1 zona	23,59%
T-50/30 resta de zones	53,55%

Sistema Tarifari Integrat

L'evolució de l'índex d'intermodalitat de cada un dels títols integrats durant els darrers 5 exercicis es presenta a la taula següent.

Evolució de l'índex d'intermodalitat

	Índex 2003 (%)	Índex 2004 (%)	Índex 2005 (%)	Índex 2006 (%)	Índex 2007 (%)
T-Dia	6,66	9,55	10,59	10,79	10,74
T-10	19,85	20,14	21,38	21,92	21,82
T-50/30	26,19	26,22	27,72	28,76	28,22
T-Mes	14,00	20,27	23,74	24,56	24,53
T-Trimestre	12,64	18,99	22,91	23,40	23,28
T-Jove	19,52	21,56	23,72	24,04	24,27
T-Familiar	17,36	20,11	22,36	23,63	23,62

Finançament del sistema

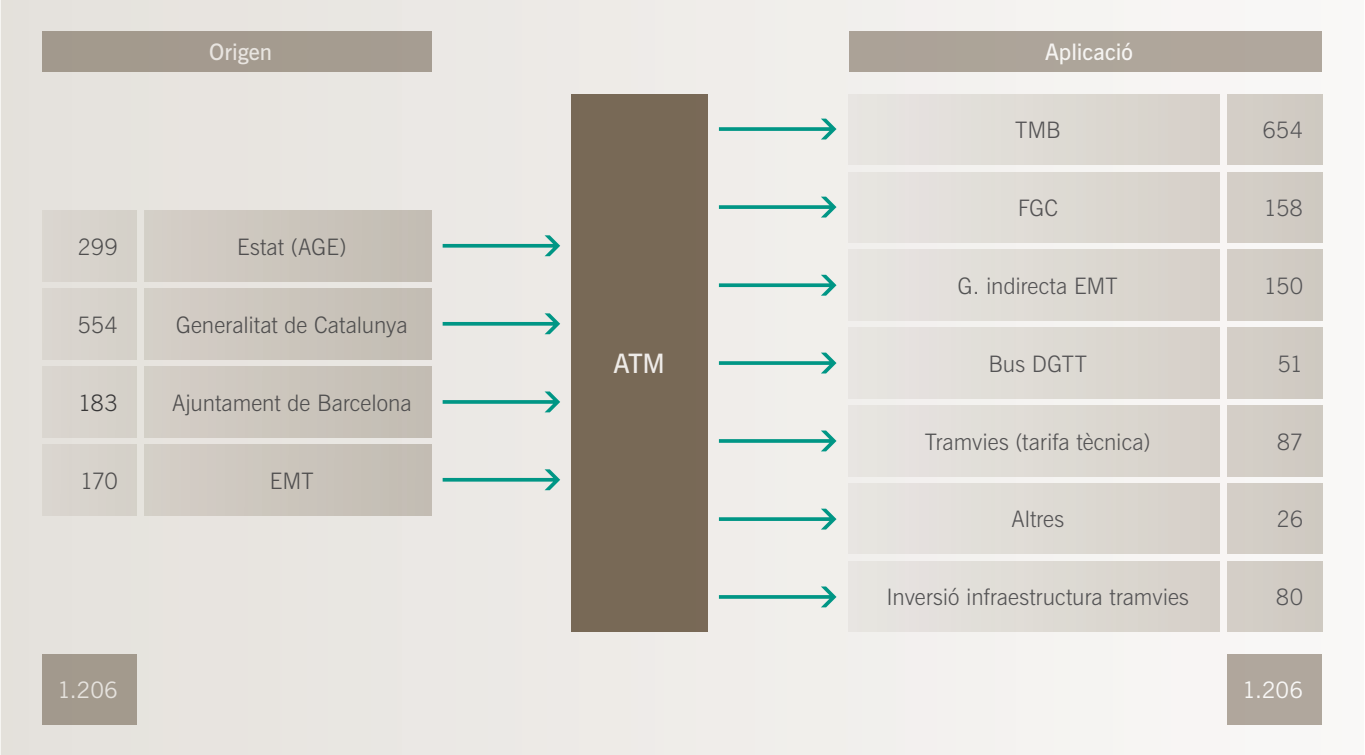
Liquidació del contracte programa 2005-2006

La comissió de seguiment del contracte programa AGE-ATM, en reunió celebrada el dia 18 de juny de 2007, va aprovar la liquidació definitiva dels anys 2005 i 2006, de la qual se'n desprèn un excés d'aportació de 21,095 milions d'euros per part de les administracions consorciades i un dèficit d'aportació de l'AGE de 10,185 milions d'euros, que aquesta administració ja ha consignat en els pressupostos generals de l'Estat de l'any 2008. Cal recordar que 21 milions d'euros de menor necessitat són deguts directament a l'efecte de la sentència del Tribunal de Justícia de les Comunitats Europees del mes d'octubre de 2005 sobre la determinació de la regla de prorrata d'IVA.

Contracte programa AGE-ATM 2007-2008

Cal esmentar que en el moment d'editar aquesta memòria ja s'ha signat el contracte programa 2007-2008 entre l'Administració general de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità. Aquest nou contracte programa comporta unes aportacions de 1.206 milions d'euros per al transport públic metropolità i suposa un increment del 24% respecte a l'anterior.

Les subvencions a aportar en aquest període per part de les diferents administracions, així com la seva aplicació en el conjunt d'empreses de transport del sistema, es troben resumides en el quadre següent:



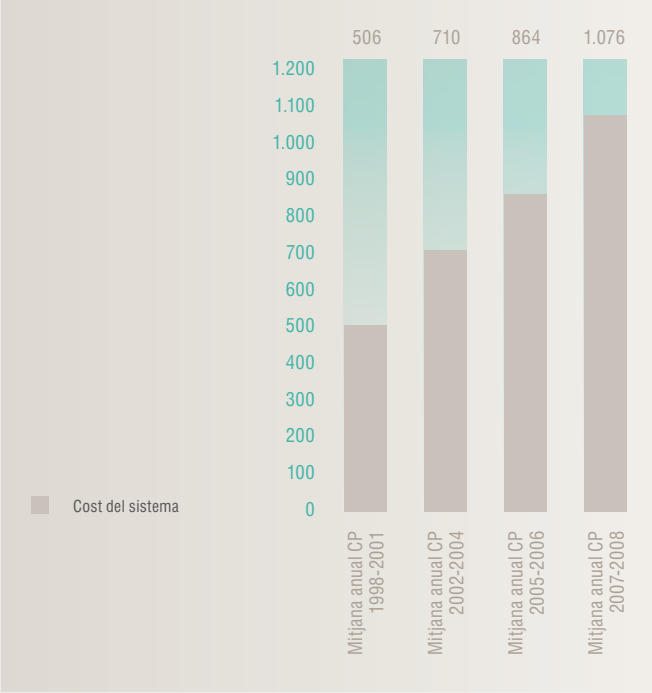
Xifres en milions €

El conjunt de subvencions anuals aportades per les diferents administracions suposen un increment del 23,7% respecte al contracte programa 2005-2006 i del 137,4% respecte al contracte programa 1998-2001.

Aquest contracte programa haurà de ser aprovat pel Consell de Ministres abans de la seva signatura formal entre l'Administració general de l'Estat (AGE) i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

Evolució del cost i finançament del sistema de transport públic a l'RMB

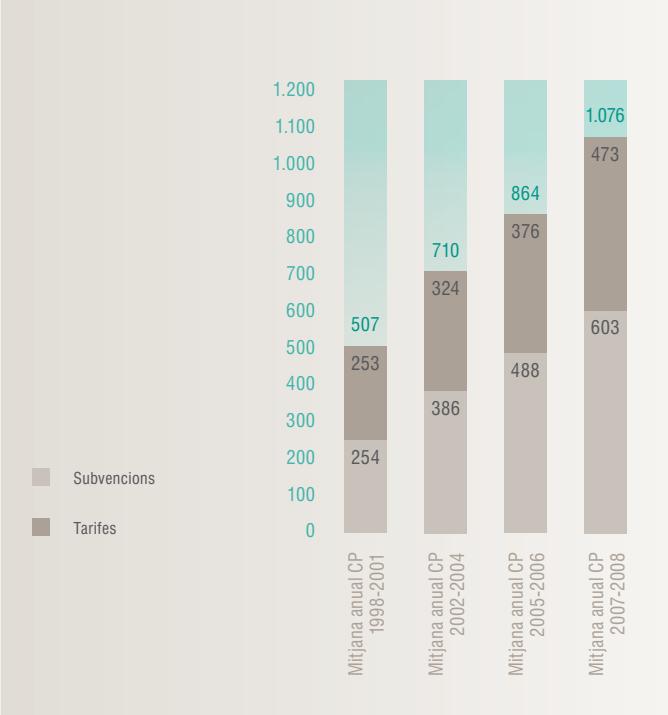
La comparativa entre els quatre contractes programa (CP) acordats per l'ATM permet veure que el cost del sistema de transport públic a la regió metropolitana de Barcelona, finançat via tarifes i subvencions de les administracions, ha passat de 506 milions d'euros anuals en el CP 1998-2001 a 1.076 milions d'euros anuals en el CP 2007-2008, la qual cosa suposa més que doblar la xifra en 10 anys, tal com s'observa en el quadre següent.



El cost del sistema de transport públic a l'RMB té dues vies de finançament, la recaptació derivada de la venda de títols de transport i les subvencions que aporten les administracions públiques.

En els darrers 10 anys el pes relatiu de les tarifes ha passat del 50% al 44% en el finançament del transport públic, mentre que les subvencions de les administracions públiques han augmentat la seva participació del 50% al 56%.

En el quadre següent es pot veure, en valors absoluts, el creixement tant de les subvencions de les administracions com de la recaptació, en milions d'euros.



Aquestes xifres posen de manifest el gran esforç del conjunt de les administracions en el finançament del sistema de transport públic metropolità que ha permès dur a terme actuacions tan importants com la implantació del Sistema Tarifari Integrat, la posada en servei de la nova xarxa de tramvies, el programa de renovació de material mòbil tant al metro de Barcelona com a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i tot el conjunt de programes de millora de les diferents xarxes d'autobús.

Altres actuacions

1. Material mòbil

En el transcurs dels darrers anys l'ATM ha formalitzat les següents operacions d'arrendament operatiu de material mòbil, amb l'objectiu d'ampliar i rejovenir la flota de trens de la xarxa de metro:

- Arrendament de 39 trens per a les línies L5, L2 i L3 formalitzat amb CAF i la Societat Arrendadora "Alquiler de Trenes AIE" el dia 8 d'agost de 2003.
- Arrendament de 50 trens per a la línia L9 formalitzat amb la societat de propòsit específic "Arrendadora Ferroviaria, SA" i Alstom Transporte, SA, el dia 23 de juliol de 2004.
- Arrendament de 10 trens per a la línia L1 formalitzat amb CAF i la Societat Arrendadora "Trenes en Arrendamiento, AIE" el dia 18 d'abril de 2005.

El tipus de contracte és d'arrendament operatiu i s'estableix per un període de 18 anys; un cop transcorregut aquest període, l'ATM podrà optar per prorrogar l'arrendament o bé per adquirir definitivament els trens a un preu entorn del 50% del seu preu inicial.

El dia 5 de setembre de 2006 es va signar una addenda al Contracte marc i d'arrendament dels 50 trens destinats a la línia L9, amb l'objectiu d'adaptar tècnicament aquests trens perquè puguin ser utilitzats transitòriament a la resta de la xarxa de metro, en l'espera que finalitzin les obres d'infraestructura de la línia L9. Aquesta actuació ha suposat una inversió addicional de 8,325 milions d'euros respecte a la inversió inicial dels 50 trens que ja s'havia acordat en el contracte marc per un total de 296,605 milions d'euros.

D'altra banda, el dia 27 de setembre de 2007 es va signar un acord entre l'ATM i Alstom que comprenia els aspectes següents:

1r) Modificació del calendari de lliurament dels darrers 16 trens: endarrerint-lo un any respecte al de l'Addenda de 5 de setembre de 2006, per tal d'adaptar-lo al calendari de disponibilitat de la infraestructura de la línia L9.

2n) Despeses de diferiment del lliurament dels darrers 16 trens: l'ATM es compromet a compensar a Alstom les despeses fixes i variables en què ha d'incórrer pel diferiment del lliurament dels darrers 16 trens.

3r) Modificació del règim de revisió de preus: s'acorda limitar l'impacte total de la revisió de preus dels 50 trens a un import màxim de 94.503.000 euros. Aquesta quantia es deriva de quin hauria estat l'impacte de la revisió de preus, utilitzant la fórmula que preveu el contracte, però suposant que el contracte s'hagués signat un any abans.

4t) Peces de parc: s'acorda que l'objecte del Contracte marc i d'arrendament s'ampliarà a les peces de parc necessàries per al manteniment dels 50 trens sense revisió de preus aplicable.

> "El 31 de desembre de 2007 ja s'havien signat les actes de lliurament dels 39 trens de la sèrie 5000, els 10 trens de la sèrie 6000 i 27 trens del total de 50 trens a lliurar de la sèrie 9000."

Altres actuacions

2. Sistema d'ajut a l'explotació - SAE

En l'exercici 2007 s'ha completat el projecte de migració del sistema de comunicacions del SAE, donant com a resultat l'adaptació de tots els autobusos i panells d'informació a un sistema basat en GPRS/GSM d'altes prestacions.

El funcionament d'aquest nou sistema ha constatat la seva gran fiabilitat en l'eliminació d'ombres, així com la capacitat d'aquesta xarxa per servir de plataforma de comunicacions per a nous sistemes de futur.

Els avantatges d'aquest nou sistema es poden situar en tots els terrenys: el dels operadors de transport, el de les administracions titulars de les concessions i el de l'ATM.

Des del punt de vista de l'explotació del sistema, no solament es mantenen les prestacions anteriors sinó que n'apareix una de nova, com és la possibilitat de comunicació directa a i des dels vehicles des de qualsevol punt, eliminant les restriccions físiques territorials que imposava l'anterior sistema basat en ràdio.

Això ha comportat un alt grau de satisfacció al sector que des del primer moment ha donat com a conseqüència un increment exhaustiu en la utilització del sistema SAE, la qual cosa en el curt o mitjà termini ha de revertir necessàriament en la millora en la gestió del binomi oferta/demanda per part de les empreses.

Un exemple que fa palesos aquests aspectes és el creixement principal que s'ha produït en els darrers temps per la integració o adhesió d'empreses prestadores de serveis urbans, les quals s'han beneficiat de la flexibilitat de plataforma SAE multiflota implantada en el seu dia per a les línies interurbanes integrades tarifàriament.

Des de la vessant de l'Administració, els avantatges que el nou sistema suposa se situen principalment en la capacitat del sistema d'oferir una més gran fiabilitat en l'explotació d'indicadors de qualitat de servei, conseqüència directa de la major utilització del sistema per part de les empreses. Tot això, a banda d'esmentar la millora econòmica del nou sistema que comporta, en aquest cas per a l'ATM, un estalvi en costos d'explotació en comunicacions superior al 50%.

Atesos aquest escenari i la responsabilitat centralitzada en l'ATM de garantir el funcionament de la plataforma de SAE 24X7 tots els dies de l'any, s'ha promogut l'externalització per a l'allotjament i manteniment operatiu dels servidors de comunicacions i dades a un entorn especialitzat, aspecte que s'ha gestionat administrativament en el darrer trimestre de l'any, mitjançant el corresponent concurs públic i que es preveu executar al llarg del proper exercici.

3. Sermetra, SL

Durant l'any 2007 Sermetra, SL, ha insistit en la constant millora en els estàndards de qualitat amb relació als serveis de manteniment dels sistemes a bord dels autobusos, Validació i Venda (SVV), i Ajuda a l'Explotació (SAE), que inclouen alhora la gestió eficient de compres, tant d'elements fungibles com equips.

> "El 2007 s'ha completat el projecte de migració del sistema de comunicacions del SAE. El resultat és l'adaptació de tots els autobusos i panells d'informació a un sistema basat en GPRS/GSM d'altes prestacions."

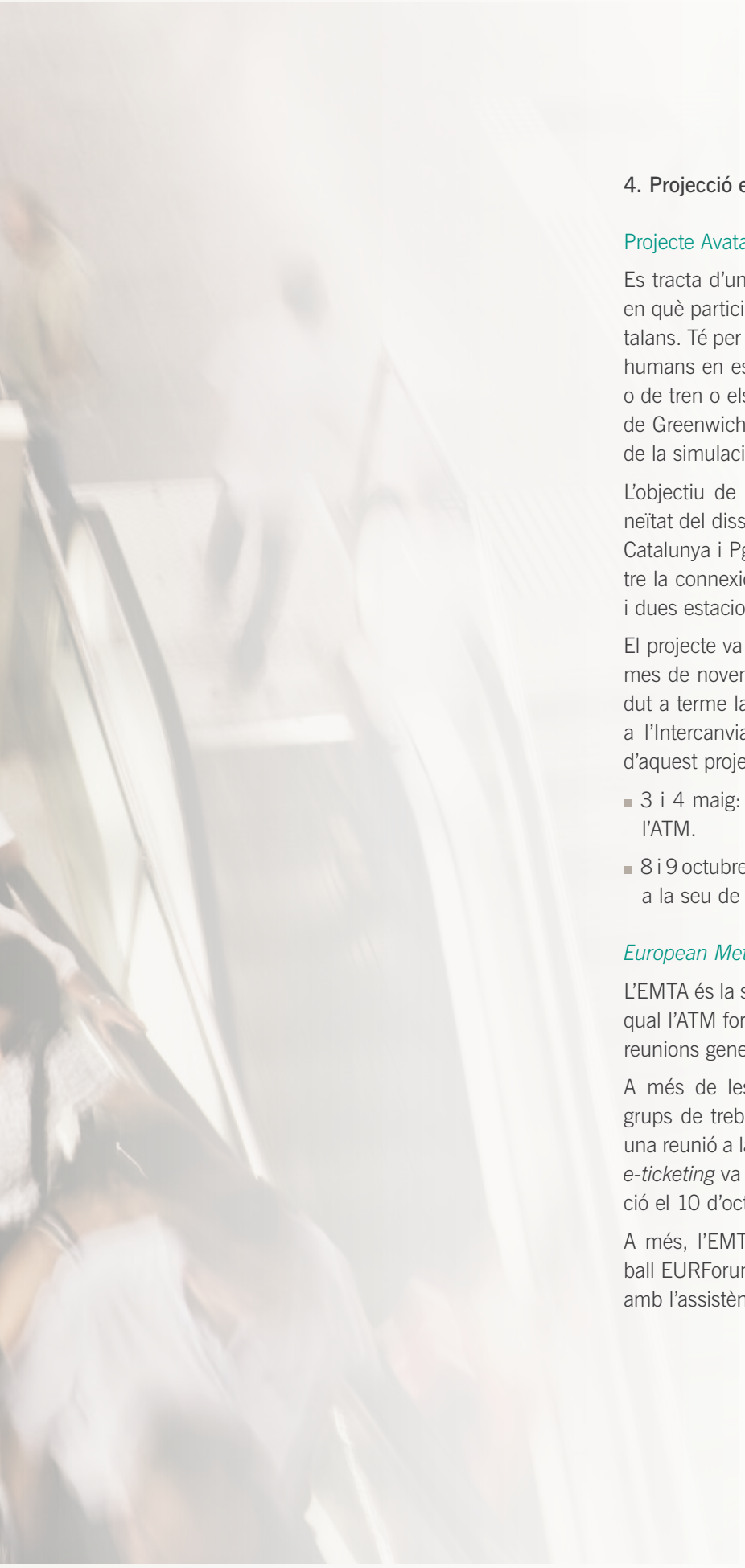
Altres actuacions

Pel que fa als operadors, després del *boom* de l'any 2006 amb l'entrada de 12 empreses a més de les 18 inicials, durant l'any 2007 se n'ha incorporat una altra, sumant un total de 31 els clients de Sermetra actuals. Paral·lelament s'ha continuat donant suport tècnic a operadors externs a Sermetra quan aquests ho han sol·licitat, principalment en ocasions relacionades amb la creació de nous títols (T-2 Comerç) o problemàtiques en l'enviament d'informació a l'ATM, d'aquesta manera Sermetra s'ha consolidat com a empresa prestadora de serveis de manteniment preventiu, correctiu i evolutiu dels sistemes tecnològics del transport actuals a l'RMB.

Concretament, pel que fa als Sistemes de Venda i Validació, l'evolució positiva iniciada l'any 2006 amb relació a la disminució del volum d'equips objecte de manteniment correctiu gràcies a les tasques del manteniment preventiu s'ha consolidat durant l'any 2007. Val a dir que un dels aspectes que més positivament hi han influït és l'assoliment d'un inventari actualitzat de tot el parc d'equips SVV que s'ha dut a terme al llarg de l'any.

Amb relació al SAE, durant l'any 2007, coincidint amb la finalització per part de l'ATM del procés de migració del sistema de comunicacions a GSM/GPRS, s'ha iniciat una etapa molt activa en la utilització del SAE pels operadors, de manera que s'ha comprovat la consolidació del model de gestió d'incidències promogut per Sermetra. Aquest model, procedimentat documentalment, atén així mateix la gestió de noves instal·lacions sobre les quals es realitza un seguiment detallat. Cal destacar que el nombre d'incidències ha disminuït amb relació al nombre total d'autobusos, com un indicador objectiu de l'eficàcia dels serveis prestats per la societat.

Finalment cal destacar que el butlletí d'informació trimestral de Sermetra ha començat a ser editat a l'inici de l'any 2007 i s'està consolidant com una eina important de comunicació de tot allò relacionat amb el funcionament de Sermetra, acompanyat d'indicadors, estadístiques, i ressenyes de fets remarcables relacionats amb el transport ocorreguts durant el període d'anàlisi en qüestió.



4. Projecció exterior

Projecte Avatars

Es tracta d'un projecte europeu dins del 6è Programa marc en què participa l'ATM, juntament amb FGC com a socis catalans. Té per objecte la modelització de moviments de grups humans en espais tancats, com són les estacions de metro o de tren o els intercanviadors. El soci líder és la Universitat de Greenwich, responsable del desenvolupament del motor de la simulació.

L'objectiu de l'ATM en aquest projecte és analitzar la idoneïtat del disseny físic del futur Intercanviador Central de Pl. Catalunya i Pg. de Gràcia, que consta al PDI i ha de permetre la connexió de 4 línies de metro, la nova terminal d'FGC i dues estacions de Renfe.

El projecte va començar pel maig del 2005 i s'ha conclòs al mes de novembre del 2007. Durant aquest darrer any, s'ha dut a terme la prova del programari amb la càrrega prevista a l'Intercanviador Central per al 2015. Els esdeveniments d'aquest projecte durant l'any han estat:

- 3 i 4 maig: reunió de seguiment a Barcelona, a la seu de l'ATM.
- 8 i 9 octubre: reunió de tancament del projecte a Greenwich, a la seu de la seva universitat.

European Metropolitan Transport Authorities - EMTA

L'EMTA és la societat europea d'autoritats del transport, de la qual l'ATM forma part. Durant el 2007 s'ha participat en les reunions generals de Bilbao i d'Estocolm.

A més de les sessions plenàries, l'ATM participa en dos grups de treball. El primer, sobre accessibilitat, va celebrar una reunió a la seva seu de París. L'altre grup de treball sobre *e-ticketing* va iniciar la seva activitat en la reunió de constitució el 10 d'octubre també a París.

A més, l'EMTA com a tal, va participar en el grup de treball EURForum, que va celebrar la seva reunió a Brussel·les, amb l'assistència de l'ATM.

Altres actuacions

Observatorio de la Movilidad del Ministeri de Medi Ambient

L'*Observatorio de la Movilidad* és un grup de treball promogut pels ministeris de Medi Ambient i de Foment, que aplega les diverses autoritats del transport espanyoles. És un grup en creixement constant, que ja reuneix una quinzena de regions metropolitanes. A més de ser un grup de discussió que organitza seminaris sobre temes d'interès per als participants, edita anualment *Observatorio de la Movilidad* i el presenta en una de les ciutats membres en el curs d'una jornada de treball.

Aquest any es va celebrar la IV Jornada, on es presentava la versió de l'any 2005, i l'ATM va tenir l'honor d'acollir-la així com de col·laborar en la preparació de l'esdeveniment. L'acte es va celebrar el 27 de març a la seu de l'Institut d'Estudis Catalans de Barcelona.

Presència a l'exterior

Durant el 2007 s'han realitzat els següents actes de representació a l'exterior, sia presentant ponències en diversos congressos o ocupant l'acte sencer:

- Jornada sobre el *sistema Galileo*. San Lorenzo de El Escorial
- Jornada tècnica a la Escola d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Granada
- VII Congrés Nacional sobre Sistemes Intel·ligents de Transport. València
- Congrés d'ITS a Santiago de Xile. Presentació de l'ATM, el SAE i el procés d'integració tarifària
- Saló BCN Rail
- Conferència sobre IT a la Fundació Tàrraco (Tarragona)
- Jornada sobre Sistemes Integrats. ATM de Lleida
- Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Madrid. Jornada "Infraestructures nodals associades a la intermodalitat"

Visites ateses a l'ATM

Les visites rebudes a l'ATM han estat nombroses i moltes han tingut el propòsit de rebre assessorament en temes en què el nostre consorci és expert. En altres casos s'ha tractat d'acollir visitants rebuts per altres organismes barcelonins, com ara l'Ajuntament de Barcelona o TMB.

Es va rebre la visita de la ministra de Mobilitat de Flandes i l'equip directiu de l'empresa operadora d'aquesta nació, De Lijn, interessats en els contractes de concessió dels sistemes tramviaris. En la mateixa línia cal esmentar la visita del secretari d'Estat de Transport de Romania i de l'equip dirigent de Metrorex de Bucarest.

S'han rebut també delegacions del ministre de Transports d'Israel, representants electes de la regió de Noruega de l'Est, la directora general de Transport de la Xunta de Galicia, Tremno Transportes, Engenharia, Modelação de Portugal, representants de l'Ajuntament d'Amsterdam, representants de la regió de Rogaland, Noruega, directius d'empreses de transport de Lituània, Ajuntament de Montevideo, Uruguai, l'alcalde de Tours (França), Urban Transport & Planning Consultant, el conseller de Mobilitat i Territori de les Illes Balears, representants de la regió metropolitana d'Amsterdam, el ministre de la Mobilitat de la regió de Brussel·les, el grup de treball europeu Zero Emission Cities, el Consell Insular de Menorca i directius d'empreses de transport de Rússia, d'Ucraïna, del Kazakhstan i de l'Uzbekistan, entre d'altres.

C3

Estadístiques del sistema

TransMet Xifres 2007

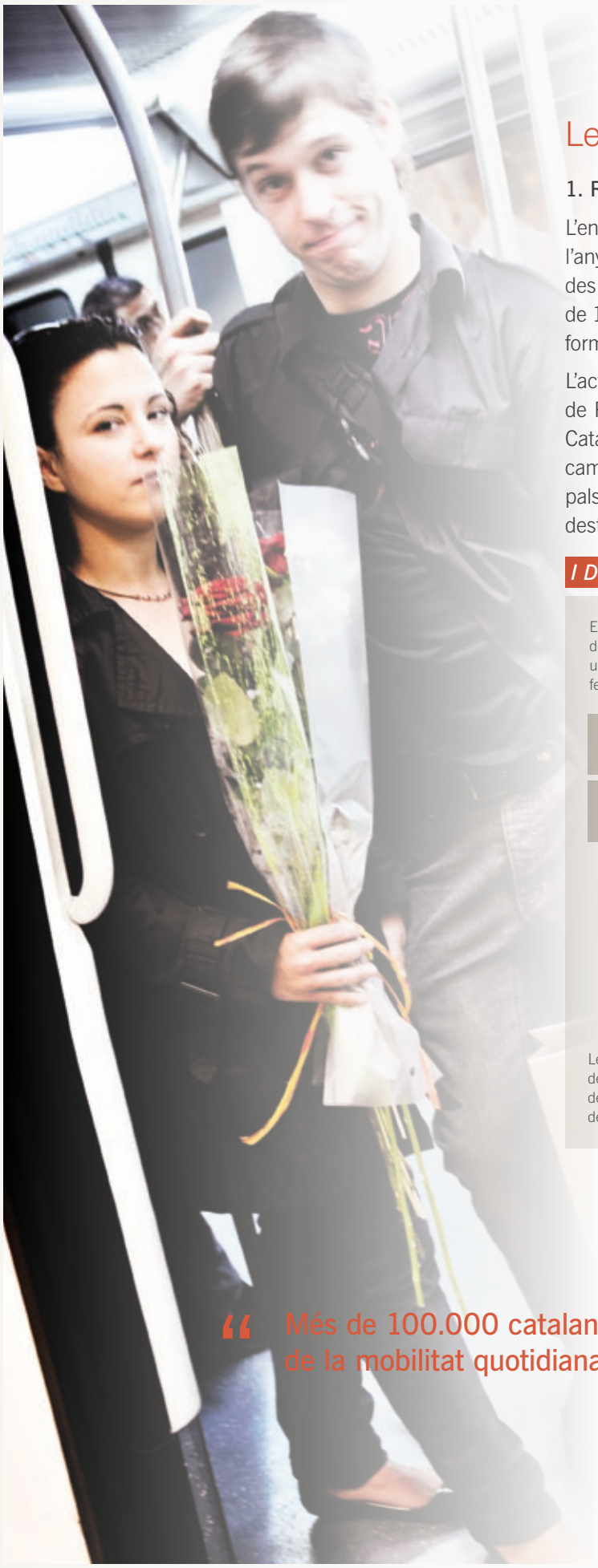
	Línies	Xarxa (km)	Veh-km (milions)	↑ oferta 07 / 06 (%)	Viatges (milions)	↑ demanda 07 / 06 (%)	Recaptació (M d'€)
Metro FMB	6	86,6	73,2	7,0%	366,4	3,7%	188,74
FGC	2	143,9	30,1	2,6%	79,1	1,4%	56,61
Renfe Rodalies	6	447,7	78,6	15,6%	117,1	-4,1%	113,19
Tramvia Metropolità	5	28,4	2,2	12,7%	20,9	23,1%	9,14
Subtotal ferroviari	19	706,6	184,1	9,8%	583,5	2,3%	367,68
Bus TB (Barcelona)	109	921,5	44,1	4,8%	210,5	1,3%	116,60
Altres bus 1a corona	101	1.166,7	31,4	19,2%	71,6	8,4%	40,85
Bus Interurbà	306	6.866,5	30,2	6,6%	29,2	2,9%	30,19
Altres bus urbà	108	967,5	13,1	14,9%	40,0	5,4%	21,57
Subtotal bus	624	9.922,2	118,8	9,8%	351,3	3,3%	209,21
TOTAL	643	10.628,8	302,9	9,8%	934,8	2,7%	576,89

Mode ferroviari	Línies	Xarxa (km)	Estacions	Trens / h punta i sentit	Veh-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M d'€)
Primera corona STI							
Metro							
L1		20,7	30	17	18,0	112,3	
L2*		13,2	19	23	12,2	41,1	
L3		16,6	24	19	14,3	84,3	
L4		17,2	22	15	12,5	46,1	
L5		16,6	23	22	15,9	81,6	
L11		2,3	5	9	0,4	0,9	
Subtotal	6	86,6	123	105	73,2	366,4	188,74
FGC							
Barcelona - Vallès		12,0	18	30	7,3	31,2	
Llobregat - Anoia		12,0	11	11	4,7	12,0	
Subtotal	2	24,0	29	41	12,0	43,2	17,96
Renfe Rodalies							
R1		29,1	7	10	nd	5,4	
R2		35,1	10	8	nd	6,0	
R3		3,3	6	3	nd	1,3	
R4		26,5	4	8	nd	5,8	
R7		-	-	3	nd	0,6	
R10		3,9	2	2	1,9	3,2	
Subtotal	6	97,9	29	34	1,9	22,4	nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	12	1,3	14,3	
Trambesòs	2	13,3	26	8	0,9	6,6	
Subtotal	5	28,4	55	20	2,2	20,9	9,14
Total primera corona STI	19	236,8	236	200	89,3	452,8	215,84
Resta STI							
FGC							
Línia Barcelona - Vallès		32,0	14	20	9,3	27,6	
Línia Llobregat - Anoia		87,0	31	7	8,8	8,1	
Funicular de Gelida		0,9	3	2	0,0	0,1	
Subtotal	2	119,9	48	29	18,1	35,8	38,65
Renfe Rodalies**							
R1		61,8	16	10	22,4	26,5	
R2		94,8	20	8	23,5	29,5	
R3		56,4	12	3	3,1	6,6	
R4		119,0	27	8	24,4	28,6	
R7		17,8	3	3	3,4	3,5	
Subtotal	5	349,8	78	32	78,6	94,8	113,19
Total resta STI	7	469,7	126	61	94,8	130,6	151,84
TOTAL SISTEMA FERROVIARI	19	706,5	362	202	184,1	583,4	367,68

* L2 inclou el funicular de Montjuïc
** Les dades de recaptació i vehicles-km de Renfe Rodalies són del total STI

TransMet Xifres 2007

Mode bus	Línies	Xarxa (km)	Vehicles en servei	Veh-km (milions)	Viatges (milions)	↑ demanda 07 / 06 (%)	Recaptació (M d'€)
Primera corona STI: bus de titularitat EMT							
Transports de Barcelona, SA	109	921,5	901	44,1	210,5	1,3%	116,60
Authosa	2	8,1	8	0,4	2,4	8,4%	0,82
Mohn, SL	22	379,7	125	8,6	15,0	12,7%	7,41
Oliveras, SL	12	112,7	41	2,9	6,4	6,4%	2,65
Rosanbus, SL	9	89,5	47	2,8	9,1	8,7%	3,89
TCC (SA, SL)	3	33,4	28	2,8	4,0	13,0%	11,17
Tusgsal	41	483,2	259	12,9	32,9	6,5%	14,27
Soler i Sauret, SA	8	39,5	12	0,7	1,4	8,6%	0,50
Transports Lydia, SL	4	20,5	4	0,3	0,4	-1,3%	0,14
Total primera corona STI	210	2.088,2	1.425	75,5	73,2	3,1%	157,45
Resta STI: bus de titularitat DGTT - transport interurbà							
Autocars R. Font, SA	8	116,0	10	0,8	0,9	5,3%	0,76
Barcelona Bus, SL	7	191,0	26	0,9	0,2	30,3%	0,37
Cingles Bus, SA	24	385,0	18	1,6	1,2	9,8%	1,21
CRA La Hispania, SA	18	294,0	16	1,5	1,7	10,7%	1,41
Empresa Casas, SA	17	316,0	33	3,4	3,0	6,7%	3,31
Empresa Sagalés, SA	53	884,0	37	3,2	2,9	7,4%	3,00
Empresa Plana, SL	4	85,9	11	0,6	1,4	-1,8%	1,06
FYTSA	28	623,5	30	2,6	2,9	2,8%	3,22
La Hispano Igualadina, SA	41	1.688,0	61	2,9	1,7	3,3%	3,00
La Vallesana, SA	8	293,0	10	1,1	1,2	4,5%	0,95
Sarbus (Marfina Bus, SA)	16	303,0	34	3,4	4,7	-3,3%	4,02
Soler i Sauret, SA	21	386,0	35	2,1	3,0	-5,7%	2,47
Altres (16)	61	1.301,1	114	6,1	4,3	5,8%	5,41
Total interurbà resta STI	306	6.866,5	435	30,2	29,2	2,9%	30,19
Resta STI: bus de titularitat municipal - transport urbà							
Autobusos de Granollers	5	56,3	8	0,3	1,3	15,8%	0,91
CTSA - Mataró Bus	6	34,9	22	1,2	5,3	2,6%	2,92
CTSA - Rubí Bus	3	30,5	10	0,5	1,2	-4,5%	0,63
Manresa Bus, SA	4	67,6	12	0,6	2,1	11,9%	0,93
Sarbus + Saiz (Sant Cugat)	9	72,1	15	1,0	1,1	5,0%	0,35
TCC (Vilanova i la Geltrú)	4	19,7	10	0,5	0,8	5,3%	0,53
TMESA (Terrassa)	12	96,5	45	2,5	11,0	3,2%	6,12
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	13	114,5	65	3,1	14,0	4,5%	7,10
Altres (24)	52	475,5	53	3,5	3,3	19,4%	2,07
Total urbà resta STI	108	967,5	240	13,1	40,0	5,4%	21,57
TOTAL SISTEMA BUS	624	9.922,2	2.100	118,8	351,4	3,3%	209,21



Les enquestes

1. Resultats de l'enquesta de mobilitat quotidiana 2006

L'enquesta de mobilitat quotidiana (EMQ) a Catalunya de l'any 2006 és una estadística oficial que, a través de les dades recollides per enquesta telefònica a una mostra de més de 100.000 persones residents a Catalunya, proporciona informació sobre diversos aspectes de la mobilitat quotidiana.

L'actuació va ser promoguda per l'ATM i pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i l'enquesta EMQ 2006 va ser presentada públicament al mes de juliol de 2007. Com a resum dels principals resultats de l'enquesta al total d'àmbit de Catalunya cal destacar:

I Desplaçaments diaris a Catalunya

Els 6,8 milions de persones residents a Catalunya realitzen 147,9 milions de desplaçaments setmanals, 21,64 desplaçaments per persona la setmana. En un dia feiner, la mitjana és de 3,38 desplaçaments per persona i en un dia festiu és de 2,37 desplaçament / persona.

147,9 milions de desplaçaments setmanals

21,64 desplaçaments / persona la setmana

23,1 milions de desplaçaments en dia feiner	16,2 milions de desplaçaments en cap de setmana i dia festiu
3,38 desplaçaments / persona en dia feiner	2,37 desplaçaments / persona en cap de setmana i dia festiu

Les dades de desplaçaments en dia feiner fan referència a la mitjana diària dels desplaçaments realitzats de dilluns a divendres, mentre que les dades de desplaçaments en cap de setmana i festiu fan referència a la mitjana diària dels dissabtes, diumenges i dies festius.

"Més de 100.000 catalans i catalanes informen sobre la realitat de la mobilitat quotidiana."

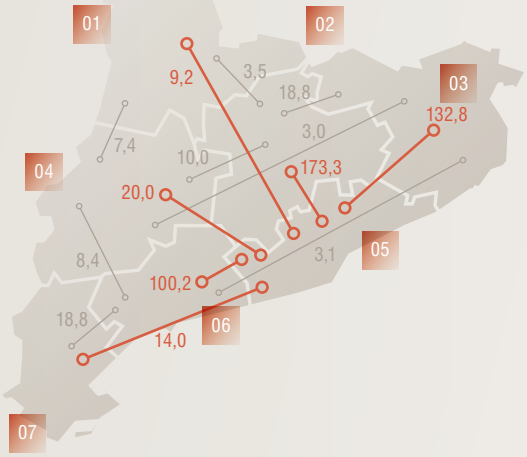
II Desplaçaments segons àmbit territorial

Àmbit territorial	Desplaçaments			Desplaçaments / persona		
	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total
Regió metropolitana BCN	15.801.351	11.095.768	101.198.291	3,41	2,39	21,83
Comarques gironines	2.049.407	1.447.875	13.142.785	3,18	2,25	20,41
Camp de Tarragona	1.849.355	1.310.330	11.867.435	3,51	2,48	22,49
Terres de l'Ebre	581.128	411.687	3.729.014	3,39	2,40	21,77
Comarques centrals	1.475.502	1.031.365	9.440.240	3,21	2,24	20,53
Ponent	1.076.164	724.629	6.830.078	3,33	2,24	21,13
Alt Pirineu i Aran	251.383	192.912	1.642.739	3,63	2,78	23,70
TOTAL CATALUNYA	23.084.291	16.214.568	147.850.591	3,38	2,37	21,64

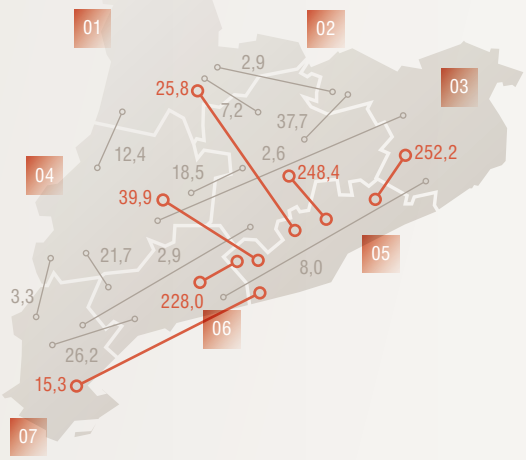
III Desplaçaments de connexió entre àmbits territorials i autocontenció municipal

Principals desplaçaments de connexió entre àmbits territorials

Dia feiner



Cap de setmana i festiu



* Només s'han considerat els fluxos > 2.500 desplaçaments
* Resultats expressats en milers de desplaçaments
* No s'hi inclouen els desplaçaments realitzats pels residents a Catalunya amb origen i destinació fora de Catalunya

Dia feiner: mitjana diària de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: mitjana dissabte, diumenge i festiu

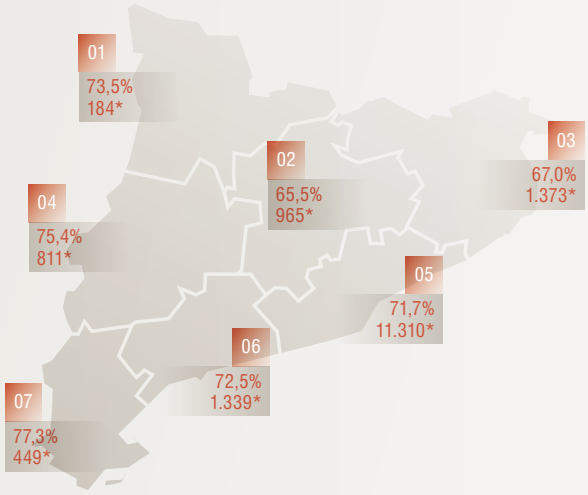
01. Alt Pirineu i Aran
02. Centrals
03. Girona
04. Ponent
05. RMB
06. Tarragona
07. Ebre

L'Autocontenció municipal segons àmbit de residència

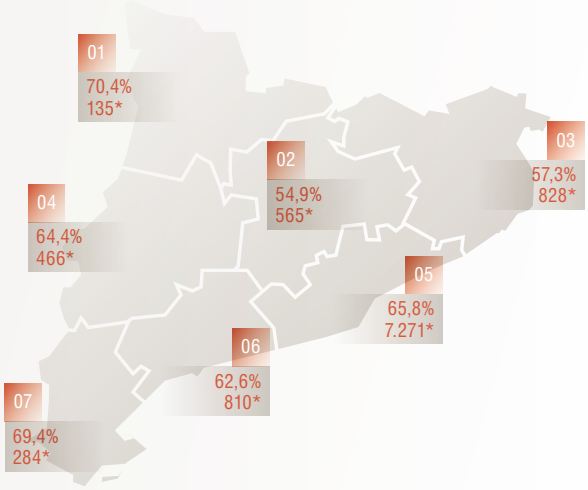
L'Autocontenció municipal correspon al percentatge de desplaçaments intramunicipals respecte al total de desplaçaments realitzats en cadascun dels àmbits territorials de Catalunya.

En dia feiner l'Autocontenció municipal del conjunt de Catalunya és del 71,2%, mentre que en cap de setmana i dia festiu decreix fins al 64,2%.

Dia feiner



Cap de setmana i festiu



* Resultats expressats en milers

Dia feiner: mitjana diària de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: mitjana dissabte, diumenge i festiu

01. Alt Pirineu i Aran
02. Centrals
03. Girona
04. Ponent
05. RMB
06. Tarragona
07. Ebre

IV Desplaçaments diaris a la regió metropolitana de Barcelona (RMB)

101,2 milions de desplaçaments setmanals

21,83 desplaçaments / persona la setmana

15,8 milions de desplaçaments en dia feiner	11,1 milions de desplaçaments en cap de setmana i dia festiu
3,41 desplaçaments / persona en dia feiner	2,39 desplaçaments / persona en cap de setmana i dia festiu

Els 4,6 milions de persones residents a la regió metropolitana de Barcelona realitzen 101,2 milions de desplaçaments setmanals, 21,83 desplaçaments per persona la setmana. En un dia feiner, la mitjana és de 3,41 desplaçaments per persona i en un dia festiu és de 2,39 desplaçaments / persona.

Les dades de desplaçaments en dia feiner fan referència a la mitjana diària dels desplaçaments realitzats de dilluns a divendres, mentre que les dades de desplaçaments en cap de setmana i festiu fan referència a la mitjana diària dels dissabtes, diumenges i dies festius.

Les enquestes

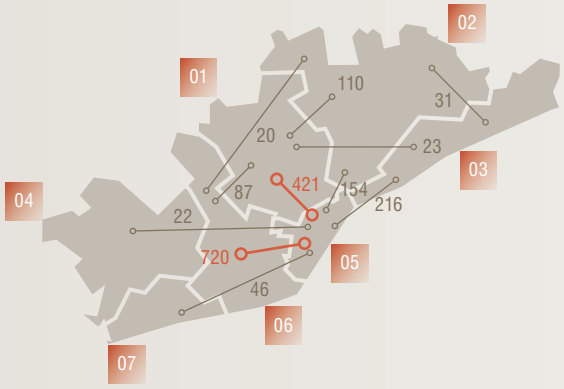
V Desplaçaments de connexió entre comarques i autocontenció municipal. RBM

Principals desplaçaments intercomarcals

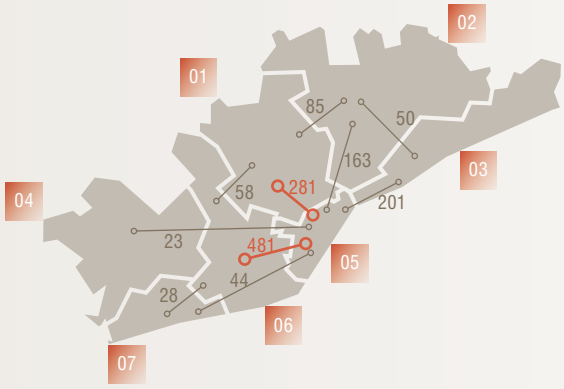
El 83,2% dels desplaçaments intercomarcals en dia feiner i el 78,4% en cap de setmana i festiu tenen la comarca del Barcelonès en origen o en destinació.

Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i dues de les comarques veïnes: el Baix Llobregat i el Vallès Occidental.

Dia feiner



Cap de setmana i festiu



Desplaçaments expressats en milers
Només s'hi han considerat fluxos > 20.000 desplaçaments / dia, excepte les connexions amb el Barcelonès, que s'hi han considerat totes

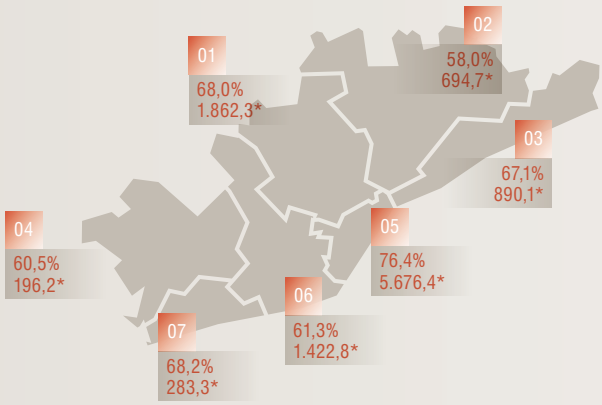
Dia feiner: mitjana diària de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: mitjana dissabte, diumenge i festiu

01. Vallès Occidental
02. Vallès Oriental
03. Maresme
04. Alt Penedès
05. Barcelonès
06. Baix Llobregat
07. Garraf

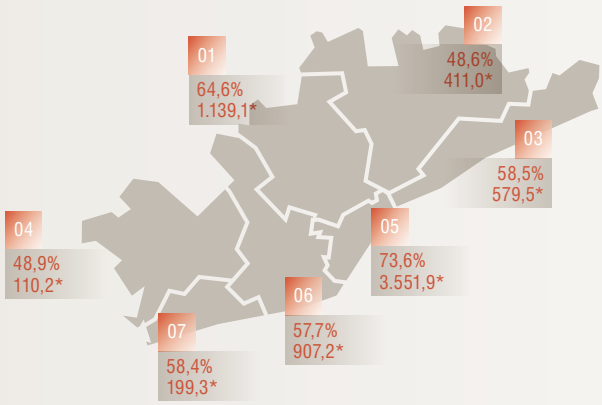
L'Autocontenció municipal per comarca de residència

La comarca que presenta un grau més elevat d'Autocontenció municipal és el Barcelonès i la que presenta un menor grau d'Autocontenció municipal és el Vallès Oriental.

Dia feiner



Cap de setmana i festiu



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca

Dia feiner: mitjana diària de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: mitjana dissabte, diumenge i festiu

01. Vallès Occidental
02. Vallès Oriental
03. Maresme
04. Alt Penedès
05. Barcelonès
06. Baix Llobregat
07. Garraf

VI Motius dels desplaçaments. RMB

Amb relació al motiu dels desplaçaments, s'observen diferències significatives segons el dia analitzat. Mentre que en cap de setmana gairebé el 50% dels desplaçaments són per motius personals i només el 3,7% per motius ocupacionals, en dia feiner, un de cada quatre desplaçaments són per motiu de treball (17,0%) o d'estudis (7,8%).

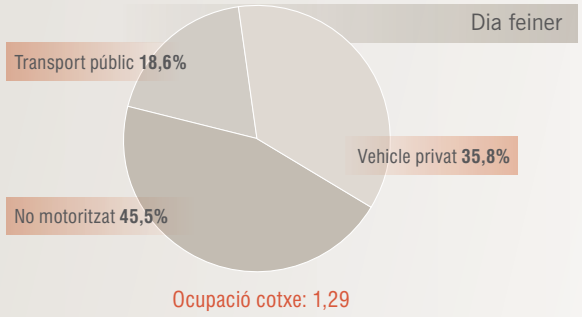
La important proporció de desplaçaments de tornada a casa (45,5%) confirma la tendència pendular de la mobilitat.

Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Treball	2.680.682	386.993	14.177.398	17,0%	3,5%	14,0%
Estudis	1.228.705	23.360	6.190.245	7,8%	0,2%	6,1%
Mobilitat ocupacional	3.909.388	410.352	20.367.643	24,7%	3,7%	20,1%
Compres quotidianes	943.992	772.533	6.265.023	6,0%	7,0%	6,2%
Compres no quotidianes	212.695	259.279	1.582.034	1,3%	2,3%	1,6%
Acompanyar persones	767.466	186.387	4.210.105	4,9%	1,7%	4,2%
Oci / diversió	721.978	1.514.235	6.638.359	4,6%	13,6%	6,6%
Passejar	598.544	1.125.767	5.244.256	3,8%	10,1%	5,2%
Visita amic / familiar	522.279	995.622	4.602.640	3,3%	9,0%	4,5%
Gestions personals	431.205	232.277	2.620.580	2,7%	2,1%	2,6%
Metge / hospital	297.399	32.381	1.551.755	1,9%	0,3%	1,5%
Formació no reglada	167.887	53.504	946.442	1,1%	0,5%	0,9%
Menjar fora no d'oci	73.149	96.641	559.026	0,5%	0,9%	0,6%
Altres	33.852	182.187	533.633	0,2%	1,6%	0,5%
Mobilitat personal	4.770.445	5.450.814	34.753.852	30,2%	49,1%	34,3%
Tornada a casa de motiu ocupacional	3.161.695	349.739	16.507.953	20,0%	3,2%	16,3%
Tornada a casa de motiu personal	3.959.824	4.884.863	29.568.846	25,1%	44,0%	29,2%
Tornada a casa	7.121.519	5.234.602	46.076.799	45,1%	47,2%	45,5%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	15.801.351	11.095.768	101.198.291	100,0%	100,0%	100,0%

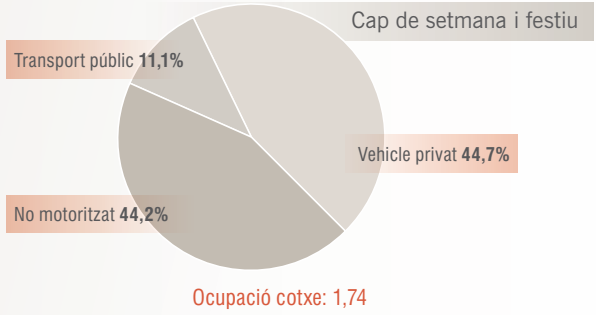
VII Ús dels modes de transport: general, segons gènere i segons grups d'edat. RMB

Dels 15,8 milions de desplaçaments realitzats pels residents a la regió metropolitana de Barcelona en dia feiner, el mode de transport més usat és el no motoritzat (45,5%), el 35,8% dels desplaçaments es realitzen amb vehicle privat i el 18,6% amb transport públic.

En cap de setmana i festiu, la proporció de desplaçaments realitzats amb vehicle privat és encara més elevada (44,7%), mentre que la proporció realitzada amb transport públic és inferior (11,1%).



Ocupació cotxe: 1,29



Ocupació cotxe: 1,74

Dia feiner: mitjana diària de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: mitjana dissabte, diumenge i festiu

Les enquestes

Mobilitat segons gènere. RMB

Dia feiner

	Mitjà de transport			
Gènere	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	39,8%	16,0%	44,2%	100,0%
Dona	51,0%	21,1%	27,9%	100,0%
Total	45,5%	18,6%	35,8%	100,0%

	Motiu del desplaçament			
Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	28,9%	26,0%	45,1%	100,0%
Dona	20,8%	34,1%	45,1%	100,0%
Total	24,7%	30,2%	45,1%	100,0%

Cap de setmana i festiu

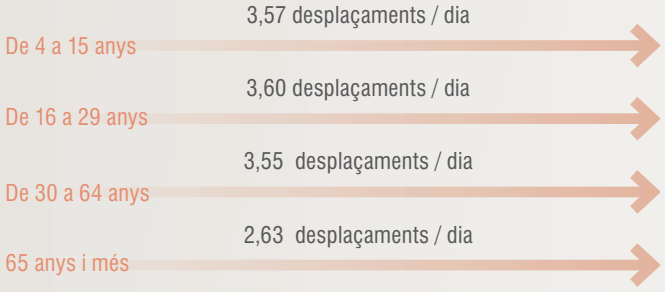
	Mitjà de transport			
Gènere	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	42,8%	9,7%	47,5%	100,0%
Dona	45,8%	12,5%	41,6%	100,0%
Total	44,2%	11,1%	44,7%	100,0%

	Motiu del desplaçament			
Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	4,0%	48,6%	47,4%	100,0%
Dona	3,4%	49,7%	46,9%	100,0%
Total	3,7%	49,1%	47,2%	100,0%

Dia feiner: mitjana diària de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: mitjana dissabte, diumenge i festiu

Mobilitat segons grups d'edat. RMB

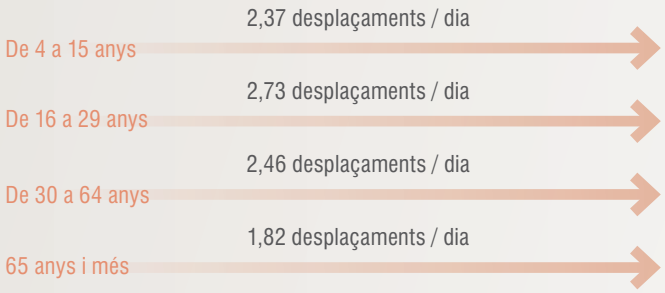
Dia feiner



	Mitjà de transport			
Edat	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
De 4 a 15 anys	65,7%	9,0%	25,4%	100,0%
De 16 a 29 anys	33,7%	27,7%	38,6%	100,0%
De 30 a 64 anys	39,9%	17,6%	45,2%	100,0%
65 anys i més	69,8%	17,3%	12,9%	100,0%
Total	**45,5%**	**18,6%**	**35,8%**	**100,0%**

	Motiu del desplaçament			
Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 4 a 15 anys	38,5%	15,2%	46,2%	100,0%
De 16 a 29 anys	30,0%	24,8%	45,2%	100,0%
De 30 a 64 anys	25,3%	30,5%	44,2%	100,0%
65 anys i més	1,3%	51,4%	47,2%	100,0%
Total	**24,7%**	**30,2%**	**45,1%**	**100,0%**

Cap de setmana i festiu



	Mitjà de transport			
Edat	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
De 4 a 15 anys	46,3%	6,3%	47,5%	100,0%
De 16 a 29 anys	34,1%	16,2%	49,7%	100,0%
De 30 a 64 anys	43,4%	8,9%	47,7%	100,0%
65 anys i més	64,0%	15,2%	20,8%	100,0%
Total	**44,2%**	**11,1%**	**44,7%**	**100,0%**

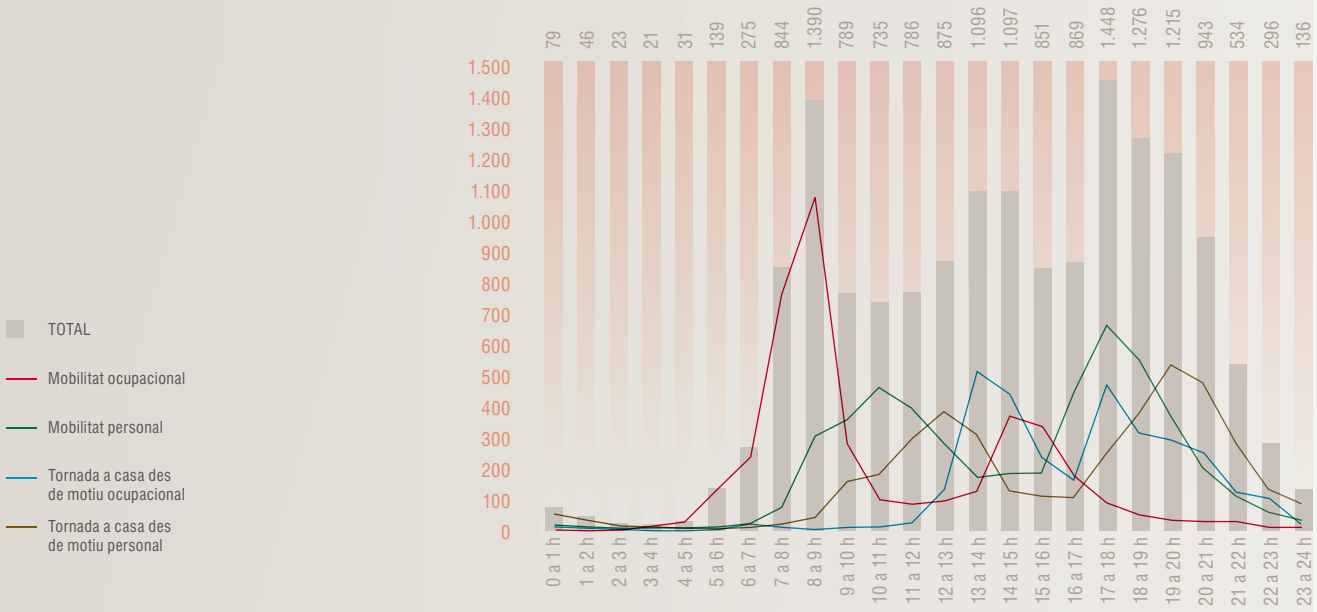
	Motiu del desplaçament			
Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 4 a 15 anys	0,5%	51,5%	48,1%	100,0%
De 16 a 29 anys	5,1%	49,8%	45,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	4,6%	47,9%	47,5%	100,0%
65 anys i més	0,3%	51,0%	48,7%	100,0%
Total	**3,7%**	**49,1%**	**47,2%**	**100,0%**

Dia feiner: mitjana diària de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: mitjana dissabte, diumenge i festiu

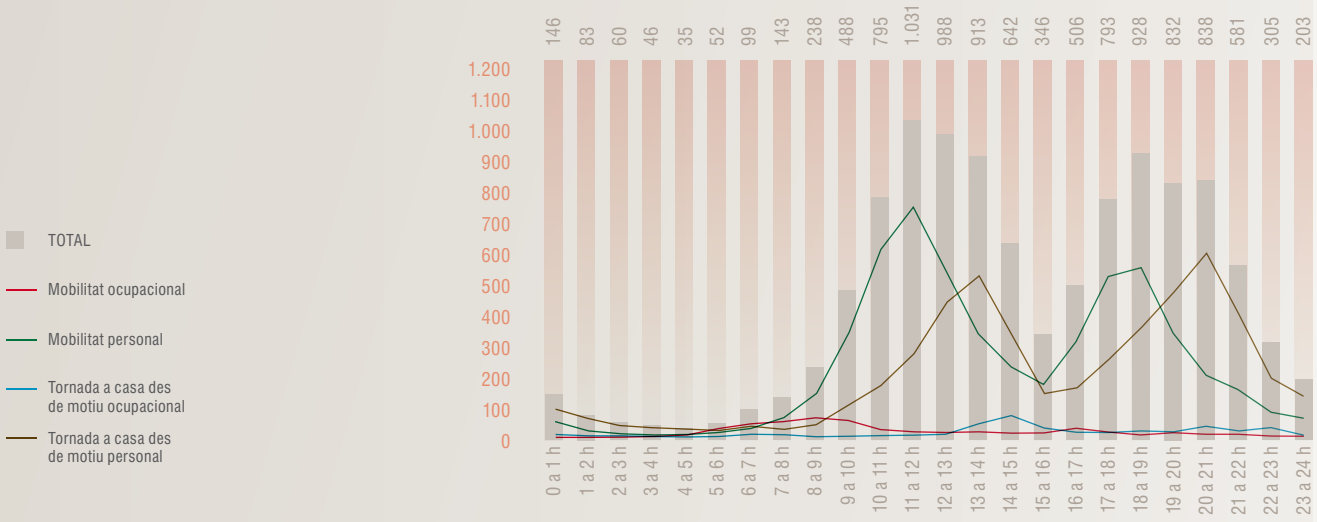
Les enquestes

VIII Distribució horària de la mobilitat. RMB

Dia feiner



Cap de setmana i festiu

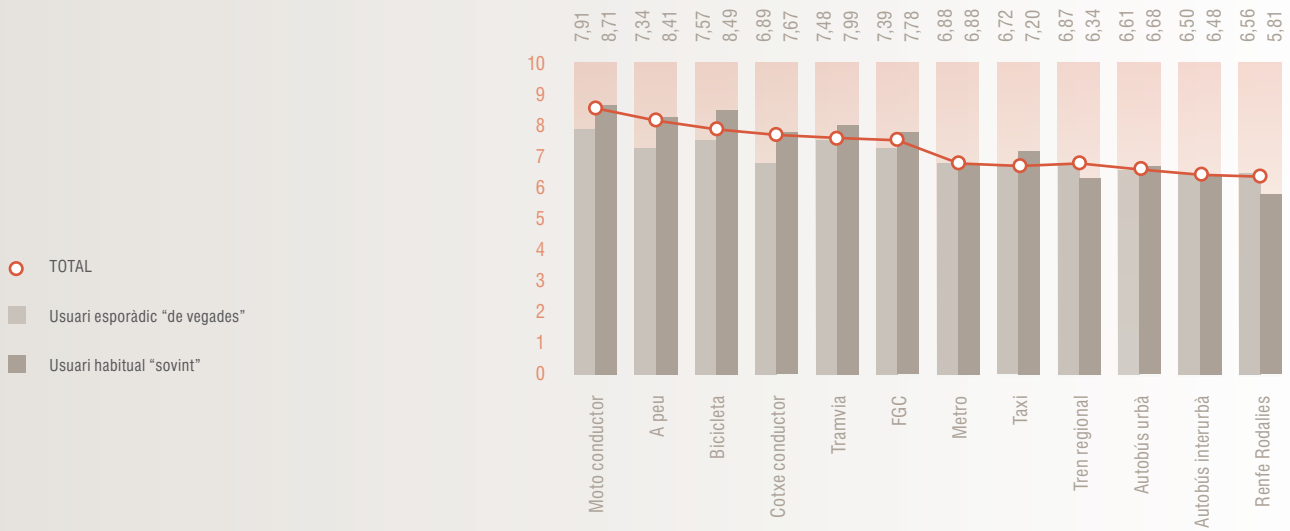


Resultats expressats en milers de desplaçaments

Dia feiner: mitjana diària de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: mitjana dissabte, diumenge i festiu

IX Valoració dels mitjans de transport. RMB

Els entrevistats han avaluat en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells modes de desplaçament dels quals es consideren usuaris. El gràfic següent mostra la valoració atorgada a cadascun dels mitjans de transport segons el nivell d'ús que se'n realitza.



X Despesa mensual percebuda. RMB

Despesa mensual en transport públic i transport privat

La despesa mensual en transport declarada pels usuaris dels diferents mitjans residents a la regió metropolitana de Barcelona és de 327,2 milions d'euros: 88,8 milions en transport públic (27,1%) i 238,4 milions en transport privat (72,9%).

	Població usuària	Despesa mensual mitjana per usuari	Despesa mensual global (en milers)
Transport públic col·lectiu	3.235.223	19,81 €	64.090 €
Taxi	1.122.852	21,98 €	24.680 €
Total transport públic	3.359.236	26,43 €	88.770 €
Benzina	2.254.798	73,61 €	165.976 €
Aparcament	2.158.586	19,80 €	42.740 €
Peatge	2.025.979	14,66 €	29.701 €
Total transport privat	2.254.798	105,74 €	238.416 €

Dia feiner: mitjana diària de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: mitjana dissabte, diumenge i festiu

2. L'enquesta de mobilitat en dia feiner 2007 (EMEF)

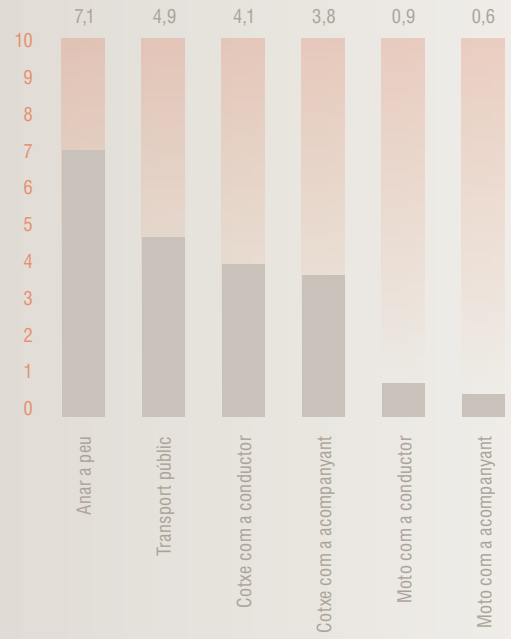
Des de l'any 2003 es realitza, conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona, una enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) als residents a la regió metropolitana de Barcelona més grans de 16 anys.

Les xifres quantitatives de l'EMEF 2007 no presenten diferències significatives respecte a anys anteriors. En un dia tipus es realitzen un total de 15,7 milions de desplaçaments, que suposen una mitjana de 3,8 desplaçaments per persona. D'aquests desplaçaments, quasi 1 milió són realitzats per transportistes, missatgers i altres; per tant, la mobilitat de la població general sense incloure-hi els professionals del transport i de la logística és de 14,7 milions de desplaçaments el dia.

En la realització de l'EMEF 2007 s'ha fet un major esforç a analitzar la dimensió subjectiva de la mobilitat, demanant l'autoposicionament de la població respecte als mitjans de transport, els motius d'ús dels diferents mitjans de transport i la valoració d'aquests mitjans.

Avaluació sobre el nivell d'ús dels modes de transport

S'ha demanat als entrevistats que facin una avaluació sobre el seu nivell d'ús. En una escala de 0 a 10, els entrevistats consideren que el mode a peu és el que utilitzen de forma més intensiva, seguit del transport públic.



Nivell d'ús segons àmbit de residència

Com es pot veure a la taula adjunta, segons l'àmbit de residència dels entrevistats, hi ha diferències en el nivell d'ús dels diferents modes. Els residents a la ciutat de Barcelona són els que tenen un major grau d'utilització del transport públic.

	Corona			
Mode de transport	BCN	Resta 1a corona	Resta RMB	Total RMB
Anar a peu	7,3	7,1	6,8	7,1
Transport públic	6,3	5,2	3,6	4,9
Cotxe	4,8	6,1	7,0	6,0
Moto	1,6	1,1	1,3	1,3

Nivell d'ús segons context urbà i tipus d'habitatge

Viure al centre del municipi facilita els desplaçaments a peu i amb transport públic. D'altra banda, anar a peu i amb transport públic és més habitual si es viu en un bloc de pisos que en una casa adossada. En habitatges aïllats, el mode de transport preferent és el cotxe.

	Context urbanístic		
Mode de transport	Una urbanització	Barri perifèric	Barri del centre
Anar a peu	5,8	6,9	7,4
Transport públic	3,1	5,1	5,1
Cotxe	7,8	6,0	5,8
Moto	1,5	1,2	1,4

	Context arquitectònic		
Mode de transport	Bloc de pisos	Casa adossada / mitgera	Casa aïllada / xalet
Anar a peu	7,3	6,8	5,6
Transport públic	5,3	3,7	2,7
Cotxe	5,7	6,8	7,9
Moto	1,3	1,3	1,4

Ús del transport privat

El principal motiu manifestat pels entrevistats per fer ús del transport privat enfront del públic és la seva major comoditat (86,2%), seguit de la llibertat de moviment que atorga (79,6%) i la seva major rapidesa (75,9%).

	Àmbits territorials			
Motius per a la utilització del transport privat	Barcelona	Resta 1a corona	Resta RMB	Total RMB
Perquè és més còmode	83,2%	85,9%	88,4%	86,2%
Perquè té més llibertat	76,4%	79,4%	81,9%	79,6%
Perquè és més ràpid que el transport públic	68,9%	74,9%	81,3%	75,9%
Perquè és fàcil aparcar allà on vaig	45,9%	44,8%	51,3%	48,1%
Perquè no té altre remei	36,4%	42,2%	49,7%	43,7%
Perquè fa moltes gestions	24,3%	26,3%	35,0%	29,5%
Perquè és més barat que el transport públic	20,9%	20,7%	23,8%	22,1%
Perquè desconec el transport públic	6,8%	11,4%	16,2%	12,1%
Perquè queda mal aparcat a la nit i el poden sancionar	8,1%	8,1%	5,3%	6,9%

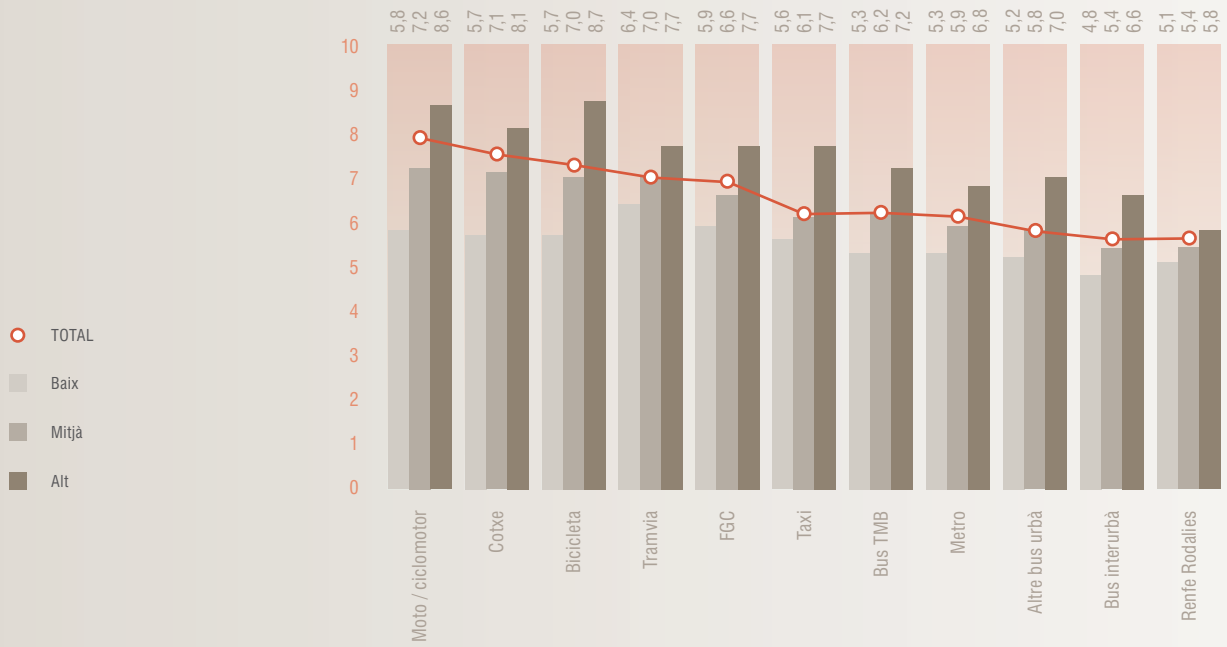
Ús del transport públic

Així mateix, el motiu més argumentat per no utilitzar el transport públic és la curta distància dels trajectes a realitzar (57,8%), seguit de la manca d'idoneïtat del recorregut cap a la destinació (47%) i la poca freqüència del servei (40,4%).

	Àmbits territorials			
Motius de no-utilització del transport públic	Barcelona	Resta 1a corona	Resta RMB	Total RMB
Perquè em moc prop de casa i prefereixo anar a peu	53,0%	55,1%	59,8%	57,8%
Perquè no em porta allà on vaig habitualment	34,8%	46,8%	49,9%	47,0%
Perquè passa poc sovint	31,1%	42,0%	42,3%	40,6%
Perquè és lent	41,9%	46,9%	37,1%	40,0%
Perquè no em passa prop d'on visc	30,7%	33,5%	37,2%	35,4%
Perquè he de fer massa transbordaments	31,7%	43,7%	32,9%	35,1%
Perquè és poc puntual	34,8%	41,1%	28,6%	32,3%
Perquè és incòmode	30,3%	28,4%	22,3%	24,9%

Modes de transport segons nivell d'ús

La valoració mitjana dels modes de transport és força diferent segons quin és el nivell d'ús que se'n fa i destaca que els ciutadans aproven tots els modes de transport públic. La tendència general és que les persones que fan un ús més elevat d'un mode de transport en fan una millor valoració global respecte dels que presenten un nivell d'ús inferior.



Nivell de qualitat dels modes de transport

Pel que fa a la valoració específica dels paràmetres de qualitat dels diferents modes de transport, els únics aspectes que no reben l'aprovat dels ciutadans són la seguretat a la bicicleta i la moto, i l'impacte ambiental al cotxe.

				Transport privat	
Ítem	A peu	Bicicleta	Transport públic	Cotxe	Moto
Rapidesa	6,22	5,93	6,68	7,30	8,65
Comoditat	6,70	5,73	6,82	8,55	7,78
Seguretat*	6,99	4,32	6,82	7,10	4,41
Impacte ambiental	-	8,54	6,27	4,51	5,14

* En el cas del transoprt públic es tracta de la seguretat personal, mentre que en la resta de modes fa referència a l'accidentalitat

Valors dels diversos mitjans de transport

En la comparativa dels diferents aspectes entre els diversos mitjans de transport públic, destaca la comoditat del tramvia (8,01 punts) i la rapidesa del metro (7,79). Tots els modes de transport públic han obtingut una nota superior a 5 punts en tots els aspectes analitzats, arribant a assolir una nota mitjana de 6,6 punts.

Ítem	Tramvia	FGC	Metro	Bus TMB	Altre bus urbà	Bus interurbà	Renfe Rodalies	Transport públic
Freqüència de pas	6,56	7,17	7,15	5,50	5,55	5,23	6,04	6,26
Rapidesa	7,18	7,43	7,79	6,09	5,92	5,69	6,25	6,68
Fiabilitat	7,57	7,54	7,21	5,79	5,88	5,70	5,23	6,58
Comoditat	8,01	7,39	6,26	6,33	6,44	6,31	6,30	6,82
Seguretat personal	7,59	7,31	5,81	6,40	6,78	6,64	6,28	6,82
Impacte ambiental	7,48	6,78	6,50	5,41	5,74	5,43	6,18	6,27
Valoració global	7,04	6,82	6,22	6,18	5,85	5,58	5,46	6,61

C4

Informe d'auditoria

NOTA: en CD annex, informe complet d'auditoria

Gabinet Tècnic
d'Auditoria i Consultoria, s.a.

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (ATM)

Informe d'auditoria de Comptes Anuals de l'exercici 2007

Març 2007

Gabinet Tècnic d'Auditoria i Consultoria, s.a.

Balmes 89-91, 2n. 4a.
Tel. 933199622 – Fax 933101739
08008 Barcelona

Julián Hernández, 8, 1é. A
Tel. 913882180 – Fax 917599612
28043 Madrid

Barcelona, 3, 2n. 1a.
Tel. 972201959 – Fax 972220920
17001 Girona

INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS

Al Consell d'Administració de l'**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA**

Hem auditat els comptes anuals de l'**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA** (en endavant **ATM**), que comprenen el balanç de situació al 31 de desembre de 2007, el compte de resultats, la liquidació del pressupost i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en la data esmentada, la formulació dels quals és responsabilitat dels Administradors de l'**ATM.** La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats comptes anuals en el seu conjunt, basada en el treball realitzat d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades, que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels comptes anuals i l'avaluació de la seva presentació, dels principis comptables aplicats en l'àmbit de les administracions públiques i de les estimacions realitzades.

Els administradors de l'**ATM** presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç, del compte de resultats i del quadre de finançament, a més de les xifres de l'exercici 2007, les corresponents a l'exercici anterior. La nostra opinió es refereix exclusivament als comptes anuals de l'exercici 2007. Amb data 19 de març de 2007 vàrem emetre el nostre informe d'auditoria sobre els comptes anuals de l'exercici 2006, en el qual vàrem expressar una opinió favorable.

En la nostra opinió, els comptes anuals de l'exercici 2007 adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'**ATM** al 31 de desembre de 2007, dels resultats de les seves operacions reflectits en el compte de resultats i en la liquidació de pressupost adjunts i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual acabat en aquesta data, i contenen la informació necessària i suficient per a la seva interpretació i comprensió adequada, de conformitat amb els principis i normes de comptabilitat per a les administracions públiques, que mantenen uniformitat amb els aplicats l'exercici anterior.

Barcelona, 12 de març de 2008

GABINET TÈCNIC
D'AUDITORIA I CONSULTORIA, S.A.

Enric Ribas i Miràngels
Soci – Auditor de Comptes

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A. – BARCELONA
COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Membre exercent
GABINETE TECNICO DE AUDITORIA Y CONSULTORIA, S.A.
Any 2008 Núm. 20/08/00058
COPIA GRATUÏTA
Aquest informe està subjecte a la taxa aplicable establerta a la Llei 44/2002 de 22 de novembre.

Societat inscrita al R.O.A.C. amb el número S0683
Societat inscrita a l'Institut de Censors Jurats de Comptes amb el número 189
Registre Mercantil de Barcelona. Tom 10.296, Llibre 9.349, Foli 42, Full B-27.831 – N.I.F. A-58.604.745

COMPTES ANUALS DE L'EXERCICI 2007

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇ DE SITUACIÓ A 31-12-2007 I 31-12-2006

ACTIU

	2.007		2.006	
INVERSIONS INFR. I BENS US GENERAL		**3.863.562,78**		**3.863.562,78**
INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	3.863.562,78		3.863.562,78	
IMMOBILITZAT IMMATERIAL		**88.458,53**		**97.238,01**
SOFTWARE	1.312.099,99		1.299.614,47	
ALTRE IMMOBILITZAT IMMATERIAL	22.926,81		22.926,81	
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	-1.246.568,27		-1.225.303,27	
IMMOBILITZAT MATERIAL		**3.394.686,01**		**3.564.533,51**
CONSTRUCCIONS	309.881,96		309.881,96	
MAQUINÀRIA, INSTAL.LACIONS I ESTRIS	95.727,73		84.403,09	
MOBILIARI	102.235,68		92.322,15	
EQUIPS PER A PROCESSOS D'INFORMACIÓ	700.533,73		641.951,36	
INSTAL.LACIONS COMPLEXES ESPECIALITZADES	7.362.544,76		6.801.571,45	
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	-5.176.237,85		-4.365.596,50	
IMMOBILITZAT FINANCER		**97.478.709,93**		**146.201.709,93**
ACCIONS SENSE COTITZACIÓ OFICIAL	30.000,00		30.000,00	
INGRESSOS DIFERITS A LLARG TERMINI	97.448.709,93		146.171.709,93	
DEUTORS		**99.873.054,43**		**81.055.933,53**
DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS.PRESSUPOST CORRENT	94.469.048,88		75.190.612,24	
DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS.PRESSUPOSTOS TANCATS	14.581,06		416.400,92	
HISENDA PÚBLICA, DEUTORA PER IVA	5.319.587,43		5.394.457,26	
ALTRES DEUTORS NO PRESSUPOSTARIS	69.837,08		54.463,11	
COMPTES FINANCERS		**6.971.559,02**		**14.360.760,97**
FIANCES A CURT TERMINI	21.189,03		21.189,03	
BANCS I INSTITUCIONS DE CRÉDIT. COMPTES OPERATIUS	6.950.369,99		14.339.571,94	
AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ		**6.191.119,90**		**5.678.599,63**
INGRESSOS DIFERITS	6.191.119,90		5.678.599,63	
TOTAL ACTIU		**217.861.150,60**		**254.822.338,36**

El Director General,

El Cap d'Administració,

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇ DE SITUACIÓ A 31-12-2007 I 31-12-2006

PASSIU				
	2.007		2.006	
PATRIMONI I RESERVES		**12.254.959,14**		**9.657.447,32**
PATRIMONI	9.657.447,32		8.204.788,88	
RESULTAT DE L'EXERCICI	2.597.511,82		1.452.658,44	
SUBVENCIONS DE CAPITAL		**6.462.272,86**		**7.051.932,38**
DEL SECTOR ESTATAL	6.462.272,86		7.019.484,64	
DE COMUNITATS AUTÒNOMES	0,00		32.447,74	
DEUTES A LLARG TERMINI		**97.447.500,14**		**146.171.250,21**
PRESTECS A LLARG TERMINI FORA SECTOR PÚBLIC	97.447.500,14		146.171.250,21	
DEUTES A CURT TERMINI		**83.245.676,01**		**63.610.908,37**
CREDITORS PER OBLIG. REC. I PAG.ORDENATS PRESS.C	76.343.645,94		59.352.547,07	
CREDITORS PER OBLIG. RECONEG. PRESS.TANCATS	4.364,69		4.177,59	
HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER CONCEP. FISCALS	36.545,66		29.264,82	
SEGURETAT SOCIAL, CREDITORA	4.965,89		4.856,40	
ALTRES CREDITORS NO PRESSUPOSTARIS	666.525,19		666.328,54	
FIANCES A CURT TERMINI	32.697,68		27.940,58	
OPERADORS PER INTEGRACIÓ TARIFÀRIA	6.156.930,96		3.305.793,27	
AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ		**18.450.742,45**		**28.330.800,08**
DESPESES DIFERIDES	7.568.429,99		6.987.847,36	
INGRESSOS AVANÇATS	10.882.312,46		21.342.952,72	
TOTAL PASSIU		**217.861.150,60**		**254.822.338,36**

El Director General,

El Cap d'Administració

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

COMPTES DE RESULTATS CORRESPONENTS ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-2007 I 31-12-2006

	2007		2006	
INGRESSOS EXPLOTACIÓ		**937.719.060,17**		**836.103.103,35**
VENDES DE SERVEIS	419.310.719,91		380.445.003,04	
D'ORGANISMES AUTONOMS ADMINISTRATIUS				
TRANSFERÈNCIES DE L'ADM. GENERAL DE L'ESTAT	148.699.795,81		136.259.786,10	
TRANSFERÈNCIES DE COMUNITATS AUTÒNOMES	185.535.393,04		157.716.741,70	
TRANSFERÈNCIES D'ENTITATS LOCALS	144.178.751,92		126.999.450,08	
ALTRES TRANSFERÈNCIES	423.971,86		333.121,52	
ALTRES INGRESSOS	61.535,02		28.284,35	
TRANSF. CAPITAL DE COMUNITAT AUTONÒMES	39.508.892,61		34.320.826,56	
DESPESES D'EXPLOTACIÓ		**931.243.591,32**		**830.057.109,90**
SOUS I SALARIS	1.468.835,68		1.369.594,55	
INDEMNITZACIONS PER RAÓ DE SERVEI	0,00		0,00	
COTITZACIONS SOCIALS A CÀRREC DE L'ENTITAT	283.955,09		275.683,28	
ALTRES DESPESES SOCIALS	63.119,07		46.907,26	
TRIBUTS	0,00		0,00	
ARRENDAMENTS	31.041.927,80		12.260.286,01	
REPARACIONS I CONSERVACIÓ	636.434,65		598.410,57	
SUBMINISTRAMENTS	26.293,81		25.816,14	
COMUNICACIONS	140.911,49		130.212,87	
TREBALLS REALITZATS PER ALTRES EMPRESES	383.045.918,30		363.853.880,37	
PRIMES D'ASSEGURANCES	5.312,95		5.134,32	
MATERIAL D'OFICINA	33.403,42		25.425,40	
DESPESES DIVERSES	673.377,53		462.063,46	
TRANSFERÈNCIES A OPERADORS PÚBLICS	338.567.845,58		297.945.000,00	
TRANSFERÈNCIES A ENTITATS LOCALS	62.491.000,00		52.317.000,00	
TRANSFERÈNCIES CORRENTS A ALTRES EMPRESES	71.827.709,50		65.856.694,74	
TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL A EMPRESES PRIVADES	40.937.543,45		34.865.000,93	
MARGE BRUT		**6.475.468,85**		**6.046.083,45**
INGRESSOS FINANCERS		**806.353,77**		**996.338,85**
INGRESSOS FINANCERS	806.353,77		996.338,85	
DESPESES FINANCERES		**4.804.100,51**		**5.359.939,17**
INTERESSOS PRESTECS	4.803.854,22		5.359.558,43	
ALTRES DESPESES FINANCERES	246,29		380,74	
RESULTAT FINANCER		**-3.997.746,74**		**-4.361.600,32**
AMORTITZACIONS I PROVISIONS		**831.906,35**		**1.030.769,62**
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	810.641,35		975.955,13	
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	21.265,00		54.814,49	
RESULTAT NET		**1.645.815,76**		**653.713,51**
RESULTAT EXTRAORDINARI		**951.696,06**		**798.944,93**
RESULTATS EXTRAORDINARIS	951.696,06		656.243,89	
MODIFICACIÓ OBLIGACIONS PRESSUPOSTOS TANCATS	0,00		142.701,04	
RESULTAT DE L'EXERCICI		**2.597.511,82**		**1.452.658,44**

El Director General,

El Cap d'Administració

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Deloitte Técnica de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 2007

RESUM DE LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST 2007

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
3: Taxes i altres ingr.	415.267.301,60	13.372.095,47	428.639.397,07	425.967.722,63	422.379.357,06	3.588.365,57	2.671.674,44	99,38%
4: Transfer. corrents	505.718.000,00	3.700.000,00	509.418.000,00	509.439.099,84	418.558.416,55	90.880.683,29	-21.099,84	100,00%
5: Ingressos patrimon.	70.000,00	0,00	70.000,00	806.353,77	806.353,77	0,00	-736.353,77	1151,93%
7: Transferències capital	39.775.068,91	647.323,70	40.422.392,61	40.422.392,61	40.422.392,61	0,00	0,00	100,00%
8: Rom.Tres. Fin. IRC		20.775.182,91	20.775.182,91	0,00	0,00	0,00	20.775.182,91	0,00%
TOTAL INGRESSOS	**960.830.370,51**	**38.494.602,08**	**999.324.972,59**	**976.635.568,85**	**882.166.519,99**	**94.469.048,86**	**22.689.403,74**	**97,73%**

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUDES	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
1: Personal	1.787.000,00	0,00	1.787.000,00	1.713.617,03	1.690.172,67	23.444,36	73.382,97	95,89%
2: Compra béns i serveis	412.999.016,54	8.292.158,08	421.291.174,62	415.616.914,78	414.796.177,30	820.737,48	5.674.259,84	98,65%
3: Despeses financeres	4.697.200,00	210.651,87	4.907.851,87	4.906.898,16	4.906.858,34	39,82	953,71	99,98%
4: Transfer. corrents	452.528.000,00	25.645.805,96	478.173.805,96	472.282.457,61	397.272.150,99	75.010.306,62	5.891.348,35	98,77%
6: Inversions	1.235.085,06	670.665,74	1.905.750,80	655.041,29	369.816,54	285.224,75	1.250.709,51	34,37%
7: Transfer. Capital	38.861.068,91	3.674.570,36	42.535.639,27	40.937.543,45	40.733.650,54	203.892,91	1.598.095,82	96,24%
9: Passius Financers	48.723.000,00	750,07	48.723.750,07	48.723.750,07	48.723.750,07	0,00	0,00	100,00%
TOTAL DESPESES	**960.830.370,51**	**38.494.602,08**	**999.324.972,59**	**984.836.222,39**	**908.492.576,45**	**76.343.645,94**	**14.488.750,20**	**98,55%**

El Director General,

El Cap d'Administració,

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA – BARCELONA – Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.

ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 2007

RESUM DE LIQUIDACIÓ D'EXERCICIS TANCATS

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
0.- Exercicis tancats	75.607.013,16	0,00	75.607.013,16	75.607.013,16	75.592.432,10	14.581,06	0,00	100,00%
TOTAL INGRESSOS	**75.607.013,16**	0,00	**75.607.013,16**	**75.607.013,16**	**75.592.432,10**	**14.581,06**	0,00	**100,00%**

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUDES	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
0.- Exercicis tancats	59.356.724,76		59.356.724,76	59.356.724,76	59.352.360,07	4.364,69	0,00	100,00%
TOTAL DESPESES	**59.356.724,76**	0,00	**59.356.724,76**	**59.356.724,76**	**59.352.360,07**	**4.364,69**	0,00	**100,00%**
DIFERÈNCIES ING/DESP	**16.250.288,40**	0,00	**16.250.288,40**	**16.250.288,40**	**16.240.072,03**	**10.216,37**		

El Director General,

El Cap d'Administració,

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
BARCELONA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 2007

ROMANENT LÍQUID DE TRESORERIA A 31-12-2007

			ANY 2007		ANY 2006	
1. (+)	**DEUTORS PENDENTS DE COBRAR A FINAL DE L'EXERCICI**		**99.894.243,46**		**81.077.122,56**	
	De Pressupost d'Ingressos. Exercici Corrent	94.469.048,86		75.190.612,24		
	De Pressupost d'Ingressos. Pressupostos tancats	14.581,06		416.400,92		
	D'operacions comercials	0,00		0,00		
	D'altres operacions no pressupostàries	5.410.613,54		5.470.109,40		
	Menys = Saldos de cobrament dubtós	0,00		0,00		
	Menys = Ingressos realitzats pendents d'aplicació definitiva	0,00		0,00		
2. (-)	**CREDITORS PENDENTS DE PAGAMENT A FINAL DE L'EXERCICI**		**83.245.676,01**		**63.610.908,37**	
	De Pressupost de despeses. Exercici Corrent	76.343.645,94		59.352.547,07		
	De Pressupost de despeses. Pressupostos tancats	4.364,69		4.177,69		
	De pressupost d'ingressos	0,00		0,00		
	D'operacions comercials	0,00		0,00		
	D'altres operacions no pressupostàries	6.897.665,38		4.254.183,61		
	Menys = Pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva	0,00		0,00		
3. (+)	**FONS LÍQUIDS EN LA TRESORERIA A FINALS DE L'EXERCICI**		**6.950.369,99**		**14.339.571,94**	
4.	**ROMANENT DE TRESORERIA AFECTAT A DESPESES AMB FINANÇAMENT AFECTAT**			**12.229.749,98**		**22.642.522,57**
5.	**ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4)**			**11.369.187,46**		**9.163.263,56**
ROMANENT DE TRESORERIA TOTAL			**23.598.937,44**		**31.805.786,13**	

ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4)	11.369.187,46	9.163.263,56
Despeses Compromeses a 31/12/2007 (no finançament afectat)	1.057.028,47	1.061.819,03
Romanent de Tresoreria Lliure per a Altres Despeses	**10.312.158,99**	**8.101.444,53**

El Director General

El Cap d'Administració

7

ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 2007

RESULTAT PRESSUPOSTARI A 31-12-2007

	ANY 2007		ANY 2006	
1. DRETS RECONEGUTS NETS	976.635.568,85		884.995.214,95	
2. OBLIGACIONS RECONEGUDES NETES	984.836.222,39		884.466.977,27	
3. RESULTAT PRESSUPOSTARI (1-2)		**-8.200.653,54**		**528.237,68**
4. DESVIACIONS POSITIVES DE FINANÇAMENT	6.427.966,03		7.732.863,95	
5. DESVIACIONS NEGATIVES DE FINANÇAMENT	0,00		0,00	
6. DESPESES FINANÇADES AMB ROMANENTS LÍQUIDS DE TRESORERI/	17.312.937,05		9.113.875,66	
7. RESULTAT D'OPERACIONS COMERCIALS	0,00		0,00	
8. RESULTAT PRESSUPOSTARI AJUSTAT (3-4+5+6+7)		**2.684.317,48**		**1.909.249,39**
		2.684.317,48		**1.909.249,39**

El Director General,

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA - BARCELONA - Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.

El Cap d'Administració,

8

MEMÒRIA DE L'EXERCICI 2007 DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA

Nota 1 - INFORMACIÓ GENERAL

1.1 - Naturalesa de l'Entitat

L'**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA** (en endavant **ATM**) fou constituïda en virtut del conveni subscrit el 19 de març de 1997 per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport. És una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica i patrimoni propis, de caràcter voluntari i de duració indefinida. Es poden adherir a l'**ATM** totes les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

1.2 - Objectiu

L'**ATM** té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients, i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen.

D'acord amb els seus Estatuts, les funcions de l'**ATM** són les següents:

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

- Planificació d'infraestructures i serveis de transport públic col·lectiu.

- Relacions amb els operadors de transport col·lectiu (concertació i seguiment de contractes-programa i altres convenis).

- Gestió del finançament del sistema per part de les administracions i control dels ingressos, costos i inversions de les empreses prestadores del servei.

- Ordenació de tarifes.

- Publicitat, informació i relacions amb els usuaris.

- Marc normatiu futur.

- Altres funcions relacionades amb la mobilitat.

1.3 - Organització

Els Òrgans de Govern de l'**ATM** previstos en els seus Estatuts i Reglament de Règim Interior són els següents:

- El Consell d'Administració.
- El President.
- El Comitè Executiu.
- El Director General.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Nota 2 - BASES DE PRESENTACIÓ

2.1 - Règim comptable

Aquests comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables de l'**ATM** prenent com a pla comptable marc el Pla General de Comptabilitat Pública de la Generalitat de Catalunya i aplicant les normes comptables oportunes per a assolir que els comptes anuals expressin la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera, de l'execució del pressupost i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats en l'exercici.

Addicionalment d'acord amb pronunciaments de la "Intervención General de la Administración del Estado", són aplicables als Consorcis les normes de caràcter general vigents per a l'administració local, amb aquelles particularitats que puguin fixar els seus Estatuts. Per aquest motiu, també s'ha contemplat la normativa recollida a la següent legislació:

a) Ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda, del 6 de maig de 1994, d'aprovació del Pla General de Comptabilitat Pública.

b) Documents sobre principis comptables, emesos per la Comissió de Principis i Normes Comptables Públiques, creada per Resolució de la Secretaria d'Estat d'Hisenda de 28 de desembre de 1990.

c) Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (LLRHL).

d) R.D. 500/1990 de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa la LLRHL.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

2.2 - Comptes anuals

a) Els Comptes anuals de l'exercici 2007 estan formats per:

- Liquidació del Pressupost.
- Balanç de Situació.
- Compte de Resultats.
- Memòria.

b) Els saldos dels comptes anuals són coincidents amb els que figuren als registres de comptabilitat de l'**ATM.**

c) Els comptes anuals de l'exercici 2007 resten pendents d'aprovació pel Consell d'Administració.

2.3 - Comparabilitat de la informació

Els comptes anuals dels exercicis 2006 i 2007 s'han formulat seguint en la seva elaboració criteris uniformes de valoració, agrupació i classificació, de forma que la informació presentada és homogènia i comparable.

2.4 - Imports monetaris

A manca d'indicació en contrari, els imports monetaris dels comptes anuals s'expressen en euros.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Nota 3 - NORMES DE VALORACIÓ

Les normes de valoració més rellevants aplicades en la preparació i presentació dels comptes anuals són les següents:

3.1 - Immobilitzat immaterial

Aquest epígraf comprèn els costos d'adquisició del software informàtic i de la marca SMTPC i de la pròpia **ATM.** L'amortització es realitza considerant unes vides útils de tres i cinc anys respectivament.

3.2 - Immobilitzat material i Inversions en infraestructura i béns destinats a l'ús general

Figura valorat d'acord amb els criteris que s'indiquen a continuació:

a) Les inversions es valoren a preu d'adquisició.

b) Les reparacions que no signifiquin una ampliació de la vida útil i les despeses de manteniment són carregades directament al compte de resultats. Els costos d'ampliació o millora que donen lloc a un augment de la durada del bé són capitalitzats com a més valor de l'immobilitzat.

c) Els estudis preliminars corresponents a projectes d'inversió s'imputen a despesa en l'exercici que es realitzen, llevat que l'**ATM** rebi ingressos específics per al seu finançament. En aquest cas, es registren als comptes d'immobilitzat (cost) i Subvencions de capital (finançament).

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

d) Els coeficients aplicats en el càlcul de les amortitzacions són els resultants de considerar les següents vides útils:

	Anys vida útil
• Construccions	8
• Maquinària, instal·lacions i estris	8
• Mobiliari	10
• Equips procés informació	4
• Instal·lacions complexes especialitzades	4 – 10

La vida útil de les construccions i instal·lacions ordinàries s'ha adequat a la durada del contracte d'arrendament de l'immoble on estan situades.

e) Les inversions de l'exercici es comencen a amortitzar des del moment en què entren en funcionament.

f) Les inversions en infraestructures i béns destinats a l'ús general, es lliuraran a administracions públiques amb càrrec a Subvencions de capital.

3.3 - Immobilitzat financer

Accions sense cotització oficial correspon al valor nominal de la participació del 50% en el capital de la societat Sermetra, S.L.

Els ingressos diferits corresponen a les aportacions compromeses per les Administracions Públiques per a liquidar, en el període 2006-2009, les insuficiències en les consignacions pressupostàries corresponents al Contracte Programa 2002-2004 i la liquidació del Contracte Programa 1998-2001. Els seus venciments es corresponen amb els del crèdit de 195 milions d'euros que va ésser concertat en l'exercici 2005 (Nota 12.3).

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

3.4 - Deutors

Correspon al valor nominal dels drets pendents de cobrament els quals són, en tots els casos, amb venciment a curt termini.

3.5 - Subvencions de capital i ingressos avançats

L'**ATM** rep finançament de les administracions públiques per al desenvolupament de projectes d'inversió o projectes que tenen aplicació al compte de resultats. Aquest finançament es registra transitòriament a l'epígraf d'ingressos avançats. Els traspassos a l'epígraf de subvencions de capital del balanç de situació, o al compte de resultats es realitzen de forma correlacionada amb l'execució dels projectes d'inversió o de despeses que respectivament financen.

3.6 - Deutes a llarg i curt termini

Reflecteixen el valor nominal de les obligacions pendents de pagament. Es classifiquen a llarg o a curt termini en funció de que el seu venciment sigui superior o inferior a dotze mesos.

Els deutes a llarg termini inclouen els venciments de l'exercici 2008 per correlació temporal amb els ingressos diferits a llarg termini associats (nota 12.3).

3.7 - Ingressos i despeses

Els ingressos i despeses són registrats a la comptabilitat financera atenent als principis de l'acreditament i de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què es cobren o es paguen, i d'aquell en què se'n produeix el reconeixement pressupostari.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Seguint el principi de prudència, l'**ATM** comptabilitza els beneficis realitzats en la data de tancament de l'exercici, mentre que els riscos i pèrdues previsibles, inclòs eventuals, es comptabilitzen en quan són coneguts.

D'altra banda, els ingressos i despeses s'incorporen a la Liquidació Pressupostària en el moment en què es produeix l'acte administratiu de reconeixement dels respectius drets i obligacions.

3.8 - Impost sobre Societats

D'acord amb la naturalesa de l'**ATM** i en aplicació de la Llei de l'Impost sobre Societats, aquesta es troba exempta de l'Impost i no està subjecta a retencions a compte pels rendiments financers que obtingui.

3.9 - Medi ambient

Les despeses derivades de les actuacions que tenen per objecte la protecció i millora del medi ambient es comptabilitzen, si escau, com a despeses de l'exercici en què s'incorren. No obstant això, si suposen inversions com a conseqüència d'actuacions per a minimitzar l'impacte ambiental i la protecció i millora del medi ambient, es comptabilitzen com a major valor de l'immobilitzat.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Nota 4 - <u>IMMOBILITZAT IMMATERIAL</u>

Els moviments comptables registrats pels comptes que composen l'epígraf d'immobilitzat immaterial es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.

IMMOBILITZAT IMMATERIAL

	VALOR DE COST				FONS D'AMORTITZACIÓ			
	Saldo 1.1.2007	Inversions	Traspassos de Material	Saldo 31.12.2007	Saldo 1.1.2007	Dotacions	Saldo 31.12.2007	Valor Net 31.12.2007
• Software	1.299.614,47	12.485,52	-	1.312.099,99	1.204.911,71	19.353,55	1.224.265,26	87.834,73
• Altre immobilitzat immaterial	22.926,81	-	-	22.926,81	20.391,56	1.911,45	22.303,01	623,80
	1.322.541,28	**12.485,52**	-	**1.335.026,80**	**1.225.303,27**	**21.265,00**	**1.246.568,27**	**88.458,53**

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA – BARCELONA – Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.

Nota 5 - IMMOBILITZAT MATERIAL I INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

5.1 - Els moviments comptables registrats pels comptes que integren l'immobilitzat material de l'ATM al llarg de l'exercici 2007 es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.

5.2 - Les inversions de l'exercici corresponen principalment a instal·lacions complexes especialitzades (SAE).

Nota 6 - DEUTORS I AJUSTAMENTS PER PERIODIFICACIÓ D'ACTIU

6.1 - El saldo al 31 de desembre de 2007 de l'epígraf de Deutors per drets reconeguts presenta la següent composició:

• Generalitat de Catalunya			
– Contracte-Programa (Nota 12.3)		86.475.083,29	
– Instituto de Mayores y Servicios Sociales (IMSERSO)		11.000,00	86.486.083,29
• Ajuntament de Barcelona	(Nota 12.3)		4.384.000,00
• Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGC)	(Nota 12.3)		3.189.000,00
• Altres			424.546,63
			94.483.629,92

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

IMMOBILITZAT MATERIAL I INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

	VALOR DE COST					FONS D'AMORTITZACIÓ				
	Saldo 1.1.2007	Altes	Traspassos a immaterial	Baixes	Saldo 31.12.2007	Saldo 1.1.2007	Dotacions	Baixes	Saldo 31.12.2007	Valor Net 31.12.2007
• Construccions	309.881,96	-	-	-	309.881,96	217.695,84	38.735,24	-	256.431,08	53.450,88
• Maquinària, instal·lacions i estris	84.403,09	11.324,64	-	-	95.727,73	50.615,45	7.608,50	-	58.223,95	37.503,78
• Mobiliari	92.322,15	9.913,53	-	-	102.235,68	56.683,99	9.065,87	-	65.749,86	36.485,82
• Equips procés informació	641.951,36	58.582,37	-	-	700.533,73	419.650,84	111.235,51	-	530.886,35	169.647,38
• Instal·lacions complexes especialitzades	6.801.571,45	560.973,31	-	-	7.362.544,76	3.620.950,38	643.996,23	-	4.264.946,61	3.097.598,15
IMMOBILITZAT MATERIAL	**7.930.130,01**	**640.793,85**	-	-	**8.570.923,86**	**4.365.596,50**	**810.641,35**	-	**5.176.237,85**	**3.394.686,01**
INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	**3.863.562,78**	-	-	-	**3.863.562,78**	-	-	-	-	**3.863.562,78**

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA – BARCELONA – Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.

6.2 - L'epígraf d'ingressos diferits (Ajustaments per Periodificació) correspon al finançament previst en el Contracte-Programa 2007-2008 (/) per a finançar les despeses meritades per aquest concepte i reflectides a l'epígraf de despeses diferides (Nota 10.4).

Nota 7 - COMPTES FINANCERS

7.1 - L'epígraf "Bancs i Institucions de Crèdit" correspon a saldos disponibles en diferents entitats de crèdit.

7.2 - L'**ATM** té concertades diverses operacions de tresoreria amb entitats de crèdit fins a un límit de 100.000 milers d'euros, que a 31 de desembre de 2007 no estaven disposades.

Nota 8 - PATRIMONI I RESERVES

Els fons propis de l'**ATM** han tingut el següent moviment durant l'exercici 2007:

	Saldo 1.1.2007	Aplicació Resultat 2006	Resultat 2007	Saldo 31.12.07
• Patrimoni	8.204.788,88	1.452.658,44	-	9.657.447,32
• Resultat de l'exercici	1.452.658,44	(-) 1.452.658,44	2.597.511,82	2.597.511,82
	9.657.447,32	-	2.597.511,82	**12.254.959,14**

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

(/) El Contracte-Programa 2007-2008 està aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM, pendent de signatura.

Nota 9 - SUBVENCIONS DE CAPITAL I INGRESSOS AVANÇATS

9.1 - Les subvencions procedents del sector estatal corresponen als següents conceptes:

a) Fons de Contractes-Programes (Nota 12.3) aplicats al desenvolupament d'un sistema de gestió i ajut a l'explotació a l'**ATM** i a les empreses de transport públic en règim de gestió indirecta (veure Nota 5.1, epígraf d'Instal·lacions complexes especialitzades).

• Saldo a 1 de gener de 2007	3.155.922,60
• Inversió de l'exercici 2007	60.166,54
• Aplicació a resultats (amortització econòmica) (Nota 12.5)	(-) 617.378,32
• Saldo a 31 de desembre de 2007	2.598.710,82

b) Fons del Ministerio de Fomento per a l'execució de les obres de construcció d'un pas sota l'autopista A-2 per tal de permetre la circulació del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat (Nota 5.2 i 9.3). Import certificat total de 3.863.562,04 euros.

9.2 - Les subvencions de Comunitats Autònomes inclouen el finançament de les inversions realitzades per l'**ATM** relatives al sistema de validació i venda integrat.

• Saldo a 1 de gener de 2007	32.447,74
• Inversió de l'exercici 2007	-
• Aplicació a resultats (amortització econòmica) (Nota 12.5)	(-) 32.447,74
• Saldo a 31 de desembre de 2007	-

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Biblioteca Técnica de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

9.3 - Els ingressos avançats tenen la següent composició:

• Transferències a compte del Contracte-Programa 2007 pendents d'aplicació (Nota 12.3)		6.427.966,03
• Reserva Contracte-Programa 2002-2004 per reintegraments efecte sentencia europea prorrata I.V.A. (part execució directa i tramvies)		2.929.918,71
• Transferència de l'IMSERSO pel desenvolupament d'un programa d'accessibilitat en les renovacions de flota de les linies regulars d'autobusos:		
– Aportacions totals 2001-2006	2.663.137,51	
– Aplicat a ingressos exercici 2000-2006	(-) 942.515,79	
– Ingrés avançat any 2006	1.720.621,72	
– Aportació 2007	-	
– Aplicat a ingressos exercici 2007	(-) 402.371,86	1.318.249,86
• Transferència relativa al conveni de 2 de juny de 2000 entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM per al finançament del sistema de validació i venda integrat:		
– Aportació total	7.212.145,25	
– Aplicat a ingressos d'exercici 2000-2006	(-) 6.225.796,38	
– Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2001-2004	(-) 823.187,65	163.161,22
• Aportació del Ministerio de Fomento per al pas sota la A-2 (Nota 5.2)	3.906.578,68	
– Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2003-2006	(-) 3.863.562,04	43.016,64
		10.882.312,46

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoria y Consultoria, S. A.
BARCELONA

Nota 10 - CREDITORS A LLARG I CURT TERMINI

10.1 - Les deutes a llarg termini corresponen al crèdit concertat l'11 de febrer del 2005 amb el Royal Bank of Scotland, per un import inicial a 31 de desembre de 2005 de 194.895 milers d'euros. Aquest préstec s'amortitza mitjançant quatre pagaments anuals iguals en el període 2006-2009 amb la cobertura dels ingressos diferits a rebre a llarg termini de les Administracions per aquest concepte (nota 3.6 i 12.3). L'interès d'aquest crèdit està referenciat a l'euribor més un diferencial. En data 10 de juny del 2005 es va formalitzat un swap per un import de 100.000 milers d'euros cobrint l'euribor a tres mesos a un tipus fix del 2,361%.

En l'exercici 2007 s'ha realitzat la segona amortització per un import de 48.724 milers d'euros, restant un saldo disposat al 31 de desembre de 2007 per import de 97.448 milers d'euros.

10.2 - El saldo a 31 de desembre de 2007 de l'epígraf de Creditors per obligacions reconegudes i pagaments ordenats presenta la següent composició:

• TMB (Contracte-Programa) *(1)*	54.074.912,56
• FGC (Contracte-Programa) *(2)*	11.325.833,30
• Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.	3.876.815,71
• Operadora del Tramvia Metropolità, S.A.	3.080.879,40
• Ajuntaments de l'AMTU *(3)*	2.417.161,67
• Altres	1.572.407,99
	76.348.010,63

L'epígraf d'Altres correspon en la seva major part a l'adquisició de béns i [illegible] per part de l'**ATM.**

(1) Transports Metropolitans de Barcelona és la denominació sota la que presten els seus serveis les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. i Transports de Barcelona, S.A.

(2) Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

(3) Agrupació de municipis titulars de serveis de transport urbà de la Regió Metropolitana de Barcelona.

ILUSTRE COLEGIO DE CENSORES JURADOS DE CUENTAS DE CATALUNYA
Gabinete Técnico y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Els saldos creditors associats a despeses a compte del Contracte-Programa 2007 es detallen a la Nota 12.3.

10.3 - L'epígraf d'"operadors per integració tarifària" reflecteix el saldo net creditor relatiu a imports a cobrar i a pagar als operadors i comercialitzadors adherits al Sistema Tarifari Integrat de la regió metropolitana de Barcelona. El detall del saldo net és el següent:

Operador	Saldo a pagar (a cobrar)
• TMB	4.448.853,38
• FGC	130.418,64
• RENFE/ADIF	(-) 455.080,04
• Transportes Urbanos y Servicios Generales, SAL	912.287,70
• Empresa Casas, S.A.	475.395,31
• Mohn, S.L.	402.304,86
• Logista, S.A.	(-) 1.899.953,48
• Comercial Servicio Quinielas	(-) 613.901,75
• Altres operadors i comercialitzadors	2.756.606,34
	6.156.930,96

10.4 - El saldo de l'epígraf "despeses diferides" inclou els següents conceptes:

• Despeses a liquidar a l'exercici 2007 per Integració Tarifària (Nota 12.2.b)	1.347.437,53
• Compensacions per Integració Tarifària i altres de l'exercici 2007 (Nota 12.2.c)	1.188.419,64
• Compensació estimada a RENFE per Integració Tarifària de l'exercici 2007 (Nota 12.2.c)	4.800.000,00
• Interessos acreditats no vençuts	202.700,26
• Altres conceptes	29.872,56
	7.568.429,99

La suma de les despeses diferides per compensacions i interessos, amb un import total de 6.191 milers d'euros, estan finançats per ingressos diferits en concepte de Contracte-Programa (Nota 6.2 i 12.2).

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Nota 11 - SITUACIÓ FISCAL

11.1 - D'acord amb la legislació vigent, les liquidacions d'impostos no poden considerar-se definitives fins que no han estat inspeccionades per les autoritats fiscals o ha transcorregut el termini de prescripció de quatre anys. L'**ATM** té oberts a inspecció tots els exercicis no prescrits i per a tots els tributs als que es troba subjecta. En opinió dels administradors de l'**ATM** no s'espera que es meritin passius addicionals significatius com a conseqüència d'una eventual inspecció.

11.2 - El saldo del compte Hisenda Pública creditora per conceptes fiscals reflecteix bàsicament les retencions practicades a compte de l'I.R.P.F. en el mes de desembre de 2007.

11.3 - El saldo del compte Hisenda Pública deutora per I.V.A. correspon a la liquidació de desembre de 2007 presentada el 29 de gener del 2008.

Nota 12 - INGRESSOS I DESPESES

12.1 - Ingressos per vendes de serveis

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Biblioteca Técnica de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Al 31 de desembre de 2007 aquest epígraf presenta la següent composició:

• Venda de títols integrats	366.083.095,47
• Repercussió de les despeses de gestió del sistema tarifari integrat	22.037.654,46
Ingressos del sistema tarifari integrat (Nota 12.2)	388.120.749,93
• Cessió trens a TMB	30.877.679,98
• Facturacions a tercers del Centre d'Informació TransMet	312.290,00
	419.310.719,91

El 25 de juliol del 2006, l'**ATM** va formalitzar la cessió a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. de l'explotació i operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament, previ subministrament de 39 trens per la xarxa de metro, subscrit en data 8 d'agost de 2003 per l'**ATM**, Alquiler de Trenes Agrupación de Interès Económico, S.A. i CAF, S.A.

En data 21 de setembre de 2006 es va formalitzar un altre conveni relatiu a la cessió de l'explotació i operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament, previ subministrament de 50 trens per la xarxa de metro, subscrit en data 23 de juliol de 2004 per l'**ATM**, Alquiler de Trenes Agrupación de Interès Económico, S.A. i ALSTOM, S.A.

Finalment, en data 2 de juliol de 2007 es va formalitzar un conveni relatiu a la cessió de l'explotació i operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament, previ subministrament de 10 trens per la xarxa de metro, subscrit en data 18 d'abril de 2005 per l'**ATM**, Alquiler de Trenes Agrupación de Interès Económico, S.A. i CAF, S.A.

En virtut d'aquests acords de cessió, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A haurà de satisfer anualment a l'**ATM** les contraprestacions previstes per la cessió de l'explotació i operació dels trens, mitjançant la compensació amb les subvencions que TMB hagi de cobrar de l'**ATM** anualment per aquest concepte. Per a l'any 2007 aquest import ha estat de 30.878 milers d'euros.

12.2 - Despeses per treballs realitzats per altres empreses

a) En l'exercici 2001 es va posar en marxa el Sistema Tarifari Integrat de la regió metropolitana de Barcelona. En virtut dels diferents convenis signats amb els operadors i els comercialitzadors, l'**ATM** realitza les vendes de títols integrats (T-10, T-50/30, T-MES, T-DIA i altres) i repercuteix als operadors les despeses de gestió del sistema. Per altra banda l'**ATM** es fa càrrec de liquidar els ingressos assignats a cada operador en funció dels viatgers transportats (validacions i enquestes), de les despeses de gestió del sistema (edició dels títols, comissions de comercialització, rebuig, auditoria, enquestes, comunicació i altres despeses de gestió) i de les compensacions econòmiques acordades amb els operadors.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S.A.
BARCELONA

b) Les despeses del Sistema Tarifari Integrat associades en l'exercici 2007, en virtut de l'exposat, s'obtenen a partir del càlcul següent:

• Despeses per serveis de transport de viatgers, incentiu de seguretat i taxa de seguretat (ingressos assignats als operadors)	366.083.095,91
• Despeses de gestió del sistema	
– Comissions i despeses per edició i comercialització de títols	15.738.491,14
– Despeses gestió ATM *(1)*	5.854.386,66
– Altres despeses del sistema (import net)	396.907,85
	21.989.785,65
• Periodificació de despeses a liquidar al 31 de desembre de 2006:	(-) 1.299.569,16
• Periodificació de despeses a liquidar al 31 de desembre de 2007:	
– Despeses per serveis de transport de viatgers	1.071.935,82
– Despeses de gestió	275.501,71
	1.347.437,53
• Despeses del sistema tarifari integrat (Nota 12.1)	388.120.749,93

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

(1) Import pressupostat

c) Addicionalment l'**ATM** liquida, amb el finançament rebut a compte del Contracte-Programa 2007 (Nota 12.3.e), les següents compensacions per integració tarifària, a les empreses operadores (epígraf de transferències corrents a altres empreses):

• Compensacions Integració Tarifària	22.353.856,98
• Compensacions servei nocturn	3.644.239,08
• Compensacions per Ajuntaments AMTU	2.417.161,67
• Compensacions per Integració Tarifària i servei nocturn periodificades a 31 de desembre 2006	(-) 5.373.101,72
• Compensacions per Integració Tarifària i servei nocturn de l'exercici 2007 periodificades a 31 de desembre 2007 (Nota 10.4)	5.988.419,64
	29.030.575,65

12.3 - Ingressos i despeses per transferències corrents (Contracte Programa)

a) El 22 de desembre de 2005 es va signar entre l'AGE i l'**ATM** el Contracte Programa 2005-2006 que té per objecte regular les relacions recíproques relatives al finançament del transport públic regular de viatgers en l'àmbit definit en l'article 1 dels estatuts de l'**ATM**, donant continuïtat a diversos aspectes dels Contractes-Programa relatius a períodes anteriors. Aquest Contracte Programa estenia la seva vigència de l'1 de gener de 2005 fins al 31 de desembre de 2006.

El Consell d'Administració de l'**ATM** en sessió de 5 de març de 2008 ha aprovat el nou Contracte Programa 2007-2008 que dona continuïtat als anteriors.

El Contracte Programa recull les necessitats del sistema de transport gestionat per l'**ATM** i la seva cobertura mitjançant les aportacions dels usuaris i de les Administraciones publiques: AGE i Administracions Consorciades en l'**ATM** (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i Entitat Metropolitana del Transport).

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

b) Amb el mateix objecte el 13 de desembre de 2004 es va signar entre l'AGE i l'**ATM** el Contracte Programa 2002-2004.

Atès que els pressupostos aprovats per les diferents Administracions públiques en els exercicis 2002-2004 incorporaven unes aportacions inferiors en 188 milions d'euros respecte de les necessàries per cobrir les necessitats d'aquells exercicis, el sistema va recórrer a mecanismes transitoris de finançament, el cost dels quals va ser assumit per les administracions conjuntament amb la liquidació del Contracte Programa 1998-2001 (7 milions d'euros).

Aquestes insuficiències que totalitzen 195 milions d'euros són cancel·lades per les Administracions segons el calendari pressupostari següent (en milers d'euros):

	2006	2007	2008	2009	TOTAL
• AGE	18.590	18.590	18.591	18.591	74.362
• Generalitat de Catalunya	23.084	23.084	23.084	23.084	92.336
• Ajuntament de Barcelona	4.331	4.331	4.332	4.332	17.326
• EMT	2.717	2.718	2.718	2.718	10.871
	48.722	48.723	48.725	48.725	194.895

Segons acord del Consell d'Administració de l'**ATM** de 3 de desembre de 2004, en el mes de febrer de 2005 es va formalitzar un préstec amb el Royal Bank of Scotland per un import de 195 milions d'euros (Nota 3.6 i 10.1).

Atès que la Generalitat de Catalunya no ha consignat en el seu pressupost 2008 un import de 23.084 milers d'euros relatiu als seus compromisos de Contracte-Programa per a l'anualitat 2008, l'**ATM** arbitrarà en el seu moment els mecanismes financers necessaris per a la seva cobertura fins que la Generalitat de Catalunya els materialitzi.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

En data 18 de juny del 2007 la Comissió de Seguiment va aprovar la liquidació del Contracte Programa 2005-2006 amb una desviació positiva de 21.095 milers d'euros que, segons acord del Consell d'Administració de l'**ATM** de 8 d'octubre de 2007, s'aplica a la cobertura de part de les necessitats del sistema per a l'exercici 2007.

La constitució i aplicació de la desviació del Contracte Programa 2005-2006 ha suposat el següents moviments:

• Desviació Contracte Programa 2005-2006 a 31 de desembre de 2006	13.852
• Reserva contracte programa 2002-2004 incorporada segons l'acord de l'**ATM**	2.634
• Reintegrament a rebre de FGC (menys necessitats)	3.189
• Transferència 2007 de l'AGE per a cobrir necessitats 2005-2006	4.059
• Liquidació a TMB per necessitats pendents 2005-2006	(-) 2.523
• Altres	(-) 116
• Desviació Contracte Programa 2005-2006 a aplicar	21.095
• Aplicació a transferència 2007 de:	
– TMB	(-) 16.805
– FGC	(-) 3.116
– EMT	(-) 1.174
• Total aplicat en l'exercici 2007	(-) 21.095

Resta inclòs en el compte reserva del Contracte-Programa 2002-2004 (Nota 9.3) part dels reintegraments rebuts en concepte de devolucions [illegible] deduïble corresponents a aquest període (2.930 milers d'euros) a aplicar necessitats del sistema en el període 2007-2008

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

També s'ha aplicat a cobrir les necessitats de l'exercici 2007, el compte reserva del Contracte Programa 1995-1997 cobrat de TMB (3.248 milers d'euros)

• Reintegrament rebut de TMB	3.248
• Aplicació a transferència 2007 de TMB	(-) 3.248

c) El Contracte Programa 2007-2008 recull els criteris de liquidació de l'aportació de l'AGE per aquest període així com l'obligació de les Administracions Consorciades de cobrir la totalitat de les necessitats reals del sistema del transport després de deduir d'aquestes les aportacions meritades per l'AGE i els ingressos dels usuaris.

Aquest nou Contracte Programa ratifica l'aplicació, per a cobrir les necessitats previstes pel sistema en els anys 2007 i 2008, de les desviacions de Contractes Programa anteriors esmentades i dels romanents en concepte de devolució de prorrata IVA recuperats pels diferents operadors.

d) En l'exercici 2007 l'**ATM** ha reconegut com a ingrés de transferència per Contracte-Programa un import de 4.305 milers d'euros en concepte de compensació per despeses financeres (crèdit de 195 milions euros esmentat) i un import de 170 milers d'euros pel manteniment del SAE.

Cal assenyalar que l'import reconegut en concepte de compensació per despeses financeres és net d'un import de 500 milers d'euros d'interessos de comptes corrents a favor de l'**ATM**.

e) En el quadre resum del full següent, es detallen els efectes pressupostaris de les transferències corrents i de capital rebudes a l'exercici 2007 per l'**ATM** de les Administracions, així com les aportacions que aquesta ha realitzat als operadors en virtut dels acords amb cadascun d'ells, les despeses relatives a les actuacions en relació als operadors de transport públic interurbà en règim de gestió indirecta i les dels sistemes tramviaris.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría S.A.
BARCELONA

SITUACIÓ AL 31.12.07 DE LES APORTACIONS A COMPTE CONTRACTE-PROGRAMA 2007 (milers d'euros)

INGRESSOS	Drets reconeguts 2007	Cobraments 2007	Pendent de cobrament al 31.12.2007 (4)
• AGE	158.211	158.211	-
• Generalitat de Catalunya (2)	240.492	154.017	86.475
• Ajuntament de Barcelona	80.994	76.610	4.384
• EMT	65.337	65.337	-
TOTAL	**545.034**	**454.175**	**90.859**

DESPESES	Obligacions liquidades 2007	Pagaments 2007	Pendent de pagament al 31.12.2007 (4)
• TMB	283.669	232.118	51.551
• FGC	52.375	41.049	11.326
• EMT (Gestió indirecta) (3)	62.491	62.322	169
• Tramvia Baix Llobregat i Glòries-Besòs	80.703	73.745	6.958
• Gestió Indirecta (Execució directa ATM)	26.520	23.862	2.658
• Rodalies RENFE (Execució directa ATM)	4.060	4.060	-
• Despeses ATM (Financeres)	4.407	4.407	-
• Amortització Crèdit 195 milions euros	48.724	48.724	-
TOTAL	**562.949**	**490.287**	**72.662**

	(1)		Ingressos avançats 31.12.07 (Nota 9.3)
INGRESSOS AVANÇATS	**24.343**	**(-) 17.915**	**6.428**

(1) Correspon a la desviació a aplicar del Contracte-Programa 2005-2006 (21.095 milers d'euros) i a la resta del compte reserva del Contracte Programa 1995-1997 (3.248 milers d'euros).

(2) No inclou les aportacions de capital efectuades directament per la Generalitat de Catalunya a FGC i previstes en el Contracte-Programa (19.406 milers d'euros per el 2007)

(3) Xifra pressupostaria. Pendent de rebre el certificat d'aportacions de l'EMT a les línies de l'EMT sota la seva tutela. Aquestes aportacions determinen finalment la xifra de despesa reconeguda de la Gestió indirecta de l'EMT i la seva aportació real al Contrate-Programa.

(4) Les saldos de cobrar i a pagar formen part respectivament de les posicions de "Deutors" i "Deutes a curt termini" del passiu del balanç de situació.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

El resum dels efectes en el compte de resultats és el següent, en milers d'euros:

	Ingressos (1)	Despeses (1)
Contracte Programa		
• Administracions	517.176	-
• Operadors públics (TMB-FGC)	-	338.568
• EMT (gestió indirecta)	-	62.491
• Compensacions per integració tarifària, altres subvencions a operadors i AMTU	-	29.030
• Altres transferències	-	1.937
• Tramvia Baix Llobregat i Glòries Besòs (Nota 13)	-	80.703
Altres transferències	1.171	1.096
Transferències corrents i de capital en compte de resultats	518.347	513.825

12.4 - Despeses de personal

La plantilla de l'**ATM** al 31 de desembre de 2007 distribuïda per categories professionals, incloent una persona en comissió de serveis de TMB, es detalla a continuació:

Categoria	Dona	Home	Nombre d'empleats
• Director general	-	1	1
• Cap de servei	2	6	8
• Cap d'unitat	1	-	1
• Tècnic superior	-	2	2
• Tècnic grau mitjà	4	5	9
• Administratius	8	1	9
• Auxiliars administratius	1	1	2
	16	16	32

(1) Ingressos i Despeses inclouen un total de 6.191 milers d'euros corresponents a les compensacions per integració tarifària pendents d'aplicar a pressupost (Nota 10.4 i 12.2). La periodificació de despeses s'ha registrat amb abonament a l'epígraf de Despeses Diferides, i la periodificació d'ingressos amb càrrec a l'epígraf d'Ingressos Diferits.

Durant l'exercici 2007 l'**ATM** ha disposat d'un empleat adscrit en comissió de serveis (d'acord amb el conveni subscrit a l'efecte amb TMB). En aquest sentit l'epígraf de treballs realitzats per altres empreses inclou la despesa corresponent a aquest concepte.

12.5 - Resultats extraordinaris

Aquest epígraf del Compte de resultats té la següent composició:

• Subvencions de capital aplicades, correlacionades amb l'amortització econòmica (Nota 9.1 i 9.2)	649.826,06
• Altres	301.870,00
	951.696,06

12.6 - La previsió d'honoraris per a l'auditoria dels comptes anuals de l'exercici 2007 és de 15.300 euros. La societat auditora ha facturat un import total de 4.400 euros per altres conceptes.

Nota 13 - ALTRES CONSIDERACIONS

13.1 - Tramvia Baix Llobregat i Tramvia Sant Martí-Besòs

a) El 27 d'abril de 2000 el Consell d'Administració de l'**ATM** va adjudicar la redacció del projecte, la construcció i l'explotació d'un sistema de tramvia metro lleuger en el corredor Diagonal-Baix Llobregat de l'àrea de Barcelona que inclou sistema tramviari, serveis afectats i expropiacions. El contracte corresponent va ser formalitzat el 17 de novembre de 2000 amb Tramvia Metropolità, S.A amb un pressupost inicial de 217 milions d'euros (sense d'I.V.A.).

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Els terrenys afectats per les expropiacions relatives a aquest projecte formen part del domini públic del Consorci de l'**ATM**, que actua com a beneficiari en atenció al risc assumit en relació amb l'apreuament. El pagament d'aquest és obligació de l'empresa adjudicatària fins al límit de la xifra d'inversió prevista per a les expropiacions en el projecte econòmic financer de l'adjudicatari. L'**ATM** no registrarà comptablement la inversió en aquests terrenys fins al moment de la seva reversió. A l'exercici 2005 l'**ATM** va començar a aprovar transferències de capital per l'excés d'expropiacions envers el límit previst a càrrec de l'empresa adjudicatària, registrant-les quant neix l'obligació de pagament.

b) El 12 de desembre de 2002, el Consell d'Administració de l'**ATM** va aprovar el projecte constructiu del Tramvia Sant Martí-Besòs, per un import de 205 milions d'euros (abans d'I.V.A.), així com el contracte definitiu amb l'adjudicatari (Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.).

c) En l'exercici 2004 es van posar en servei els dos sistemes tramviaris esmentats. Les transferències corrents i de capital lliurades per l'**ATM** a les societats concessionàries dels serveis a l'exercici 2007 es detallen a la Nota 12.3.

L'**ATM** preveu finançar el cost de la inversió i de l'explotació dels Tramvies amb recursos de Contracte Programa, que inclouen els fons compromesos per la Generalitat de Catalunya per aquest concepte segons acords de Govern de la Generalitat de Catalunya de 31 de juliol de 2000 i 24 de desembre de 2002.

Des de la seva adjudicació el Consell d'Administració de l'**ATM** ha aprovat diverses modificacions en l'execució d'aquestes actuacions. Per [illegible] cobertura de les majors necessitats de finançament que suposen aquestes actuacions l'**ATM** ha formalitzat diversos convenis de pagament amb les societats concessionàries amb càrrec als compromisos plurianuals assumits per la Generalitat de Catalunya per aquests conceptes:

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

- En data 4 de juliol de 2005 l'**ATM** i Tramvia Metropolità, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'**ATM** abonarà a la societat concessionària del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat un import total de 36.571 milers d'euros en concepte d'indemnització, revisions de preus i modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'**ATM** d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 14 de juny de 2005 a favor de l'**ATM** per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2006-2015).

- En data 5 de setembre de 2006 l'**ATM** i Tramvia Metropolità, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'**ATM** abonarà a la societat concessionària del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat un import total de 13.505 milers d'euros en concepte de modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'**ATM** d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 29 d'agost de 2006 a favor de l'**ATM** per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2007-2015).

- En data 5 de setembre de 2006 l'**ATM** i Tramvia Metropolità del Besòs, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'**ATM** abonarà a la societat concessionària del Tramvia Sant Martí-Besòs un import total de 29.041 milers d'euros en concepte de modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'**ATM** d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 29 d'agost de 2006 a favor de l'**ATM** per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2007-2021).

L'**ATM** segueix el criteri de no reconèixer cap deute per finançament de les inversions amb els concessionaris, fins que no arriba el corresponent finançament acordat en origen, per tal de mantenir l'equilibri pressupostari.

Els eventuals imports addicionals corresponents a les liquidacions finals de les obres dels tramvies, revisions de preus i expropiacions seran a càrrec del finançament que per aquest concepte es rebi de la Generalitat de Catalunya.

COL·LEGI DE CASOS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.

13.2 - En sessions de 12 de desembre de 2002 i de 3 de desembre de 2004 el Consell d'Administració de l'**ATM** va aprovar l'adjudicació de diversos subministraments de trens per a diferents línies del metro de Barcelona, per un valor total dels trens de més de 650 milions d'euros. Cal esmentar que aquests trens no son propietat de l'**ATM** sinó que en disposa d'ells mitjançant un contracte de "renting".

En aquest sentit el 8 d'agost de 2003 es va subscriure entre l'**ATM,** CAF i una agrupació d'entitats financeres un primer contracte marc per a l'arrendament de 39 trens per a les línies 2, 3 i 5 del metro de Barcelona, posteriorment el 25 de novembre de 2003, es va formalitzar el contracte de subministrament associat. El 23 de juliol de 2004 es va formalitzar el contracte marc i d'arrendament i el contracte de subministrament amb Alstom, l'altre adjudicatari, per al subministrament de 50 trens per a la futura línia 9 del metro de Barcelona. Tal i com s'explica en la nota 12.1 en l'exercici 2006 es van formalitzar sengles contractes de cessió de l'explotació i operació d'aquest trens a TMB.

Finalment, el 18 d'abril de 2005 es va formalitzat un contracte amb CAF per el subministrament de 10 nous trens per a la línia 1 del metro de Barcelona d'acord amb l'adjudicació del Consell d'Administració de l'**ATM** de 3 de desembre de 2004 esmentada, i en aquest mateix exercici 2007 s'ha signat el corresponent contracte de cessió de l'explotació i operació d'aquests trens a TMB.

13.3 - Atesa l'activitat a què es dedica l'**ATM**, la qual ha estat descrita a la Nota 1, aquesta no té responsabilitats, despeses, actius, ni provisions i contingències de naturalesa mediambiental que poguessin ésser significatius en relació amb el patrimoni, la situació financera i els resultats de l'**ATM.**

Per aquest motiu, no s'inclouen desglossaments en aquesta memòria dels [illegible] comptes anuals pel que fa a informació sobre qüestions mediambientals.

13.4 - Valors rebuts en dipòsit

L'**ATM** ha rebut avals en dipòsit per un import total de 44.981 milers d'euros.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

Nota 14 - QUADRE DE FINANÇAMENT

Els recursos obtinguts durant els exercicis 2007 i 2006, així com la seva aplicació, i l'efecte que han produït aquestes operacions sobre el capital circulant es reflecteixen en el quadre següent:

FONS PERMANENTS

APLICACIONS	2007	2006	ORÍGENS	2007	2006
Adquisicions d'immobilitzat:			Recursos generats en l'exercici	2.779.592,11	1.680.499,82
Immaterial	12.485,52	53.457,10	Subvencions de capital	60.166,54	268.849,44
Material i Infraestructura	640.793,85	367.196,08	Alienacions d'immobilitzat	-	-
Ingressos diferits	-	-	Crèdits a llarg termini	-	-
Crèdits a llarg termini	48.723.750,07	48.723.750,07	Ingressos diferits	48.723.000,00	48.723.750,07
Augment del capital circulant	2.185.729,21	1.528.696,08	Disminució del capital circulant	-	-
	51.562.758,65	**50.673.099,33**		**51.562.758,65**	**50.673.099,33**

VARIACIONS DEL CAPITAL CIRCULANT

	2007		2006	
	AUGMENTS	DISMINUCIONS	AUGMENTS	DISMINUCIONS
Deutors	19.051.376,52	-	58.095.779,47	-
Comptes financers	-	7.389.201,95		77.676.211,82
Deutes a curt termini	-	19.869.023,26	20.247.367,92	-
Ajustaments per periodificació	10.392.577,90		861.760,51	-
	29.443.954,42	27.258.225,21	79.204.907,90	77.676.211,82
Augment del capital circulant	-	2.185.729,21	-	1.528.696,08
	29.443.954,42	**29.443.954,42**	**79.204.907,90**	**79.204.907,90**

CONCILIACIÓ DEL RESULTAT DE L'EXERCICI AMB ELS RECURSOS GENERATS/(APLICATS)

	2007	2006
Resultat de l'exercici segons Compte de Resultats	2.597.511,82	1.452.658,44
Dotacions a l'amortització	831.906,35	1.030.769,62
Subvencions de capital aplicades	(-) 649.826,06	(-) 802.928,24
RECURSOS GENERATS/(APLICATS) EN L'EXERCICI	**2.779.592,11**	**1.680.499,82**

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

C5

Pressupost 2008

Pressupost ATM 2008

Estat de despeses

Art.	Denominació	Import 2008 (€)
Capítol 1 - Despeses de personal		
13	Personal laboral	1.530.925,00
16	Assegurances i cotitzacions socials	323.950,00
17	Altres prestacions socials	12.540,00
	Total capítol 1	1.867.415,00
Capítol 2 - Despeses de béns corrents i de serveis		
20	Lloguers	59.059.000,00
21	Conservació i reparació	1.178.162,84
22	Material, subministraments i altres	397.564.405,75
23	Indemnitzacions per raó del servei	135.510,00
24	Despeses de publicacions	130.000,00
	Total capítol 2	458.067.078,59
Capítol 3 - Despeses financeres		
31	De préstecs de l'interior	448.000,00
34	De dipòsits, fiances i altres	1.200,00
	Total capítol 3	449.200,00
Capítol 4 - Transferències corrents		
40	Al sector públic estatal	7.300.000,00
44	A empreses públiques i altres ens públics de la Generalitat	48.500.000,00
46	A entitats locals	382.533.000,00
47	A empreses privades	81.959.000,00
48	A institucions sense fi de lucre	50.250,00
49	A l'exterior	12.000,00
	Total capítol 4	520.354.250,00
Capítol 6 - Inversions reals		
62	Inversió en maquinària, instal·lacions i utillatge	36.300,00
64	Despeses en inversions immaterials	6.300,00
65	Inversions en equips de processament de dades i telecomunicacions	1.258.097,41
	Total capítol 6	1.300.697,41
Capítol 7 - Transferències de capital		
77	A empreses privades	38.861.222,82
	Total capítol 7	38.861.222,82
Capítol 9 - Variació de passius financers		
91	Amortització de préstecs en euros	7.396.000,00
	Total capítol 9	7.396.000,00
	TOTAL ESTAT DE DESPESES	1.028.295.863,82

Estat d'ingressos

Art.	Denominació	Import 2008 (€)
Capítol 3 - Taxes, béns i altres ingressos		
31	Prestació de serveis	59.144.000,00
39	Altres ingressos	401.315.141,00
	Total capítol 3	460.459.141,00
Capítol 4 - Transferències corrents		
40	Del sector públic estatal	173.284.000,00
41	De l'Administració de la Generalitat	193.744.000,00
46	D'ens i corporacions locals	160.964.000,00
	Total capítol 4	527.992.000,00
Capítol 5 - Ingressos patrimonials		
52	Interessos de dipòsits	70.000,00
	Total capítol 5	70.000,00
Capítol 7 - Transferències de capital		
71	De l'Administració de la Generalitat	39.774.722,82
	Total capítol 7	39.774.722,82
	TOTAL ESTAT D'INGRESSOS	1.028.295.863,82

Edició
Autoritat del Transport Metropolità
c/Muntaner, 315 - 321
08021 Barcelona
Telèfon +34 93 362 00 20
Fax +34 93 362 00 22
e-mail: atm@atm.cat
web: www.atm.cat

Dipòsit legal: B - 32867 - 08

Impressió: Agpograf

Realització i producció: Angle Editorial, SL

Disseny: Gruyere-bcn

Fotografia: Txema Salvans

Barcelona, juny de 2008