Memòria 2010

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

Memòria 2010

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

PRESENTACIÓ

LLUÍS RECODER I MIRALLES
Conseller de Territori i Sostenibilitat i
President de l'Autoritat del
Transport Metropolità

L'esforç que el Govern està duent a terme per estendre la xarxa de transport públic a nous indrets del territori i millorar la qualitat del servei ha contribuït notablement a l'hora d'iniciar una recuperació de la demanda, especialment durant el segon semestre del 2010. En aquest sentit, en l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona es van comptabilitzar un total de 922,33 milions de viatges durant tot el 2010, el 0,9% més que l'any anterior, gràcies, en bona part, al creixement de viatges al Metro, que va representar el 2010 el 5,4% més que l'any anterior.

A més, aquesta tendència a l'alça del nombre de desplaçaments en transport públic s'ha vist reafirmada durant el primer trimestre de 2011, i les previsions de tancament de l'exercici apunten ja a assolir una xifra rècord en l'ús del transport públic.

Aquesta recuperació de la demanda respon, d'una banda, al conjunt d'actuacions de millora d'infraestructura que està impulsant la Generalitat, amb l'objectiu de prolongar la xarxa de transport públic i apropar-la a nous nuclis de població, la qual cosa permet augmentar considerablement la seva àrea de cobertura.

Precisament, el 2010 van entrar en funcionament nous trams de línia de Metro, com ara l'L9/L10 entre Gorg i La Sagrera, l'L5 entre Horta i Vall d'Hebron, i l'L2 entre Pep Ventura i Badalona Pompeu Fabra. També Ferrocarrils de la Generalitat ha estrenat el 2010 l'estació de Volpelleres de Sant Cugat del Vallès. Pel que fa al transport col·lectiu per carretera, s'han modificat i perllongat diverses línies d'autobús per ajustar el seu recorregut a les noves necessitats d'accessibilitat a equipaments estratègics i altres punts que concentren un major nombre de desplaçaments.

Per tant, garantir una xarxa de qualitat a l'abast de la ciutadania és clau per tal de promoure una mobilitat sostenible, continuar avançant en la reducció de l'emissió de gasos contaminants i millorar l'eficiència del transport públic. Per això, és bàsic mantenir un equilibri en el finançament d'aquest sistema, que actualment es cobreix amb l'aportació de les administracions públiques en el 60% i dels usuaris en el 40%. En aquest sentit, en aquest exercici cal destacar també la signatura del contracte-programa 2009-2010 que ha permès l'aportació de 1.465 M€ de les administracions competents en matèria de transport públic metropolità.

Índex

C1 Presentació del consorci 8

El consorci ATM 10
Òrgans de govern, assessorament i consulta 11
Estructura organitzativa de l'ATM 13

C2 Actuació de l'exercici 2010 14

Planificació d'infraestructures 16
1. Estat d'execució de les actuacions del PDI 17
2. Resum de la inversió en curs 30
3. Estudis derivats del PDI 2001-2010 31
Pla director de mobilitat de l'RMB 32
Gestió del sistema tramviari 35
1. Tramvia Diagonal - Baix Llobregat 35
2. Tramvia Sant Martí - Besòs 37
3. Evolució de la demanda del sistema tramviari 40
Sistema Tarifari Integrat 41
1. Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat 41
2. Zonificació del Sistema Tarifari Integrat 42
3. Gamma de títols integrats i tarifes 46
4. Vendes i utilització del Sistema Tarifari Integrat 50
5. Índex d'intermodalitat 55
Finançament del sistema 56
Altres actuacions 60
1. Material mòbil 60
2. Sistema d'Ajut a l'Explotació - SAE 60
3. SERMETRA, SL 62
4. Projecció exterior 63

C3 Estadístiques del sistema 66

TransMet Xifres 2010 68
Enquesta de mobilitat en dia feiner EMEF 2010 72

C4 Informe d'auditoria 80

C5 Pressupost 2011 126

C1

Presentació del consorci

El consorci ATM

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat el 1997, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

El consorci és integrat per la Generalitat de Catalunya (51%) i per les administracions locals (49%): Ajuntament de Barcelona, Entitat Metropolitana del Transport (EMT) i Agrupació de Municipis titulars de serveis de Transport Urbà de la regió metropolitana de Barcelona (AMTU). Cal destacar la presència de representants de l'Administració General de l'Estat en els òrgans de govern de l'ATM, en qualitat d'observadors.

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com també la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses financerament.

El tramvia al seu pas per la plaça de les Glòries.

Òrgans de govern, assessorament i consulta

En els òrgans de govern, assessorament i consulta de l'ATM hi estan representats els diferents organismes i administracions relacionats amb el transport públic col·lectiu.

Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM. Es compon de divuit membres de ple dret –nou en representació de la Generalitat de Catalunya, set en representació de les administracions locals constituents (Ajuntament de Barcelona i EMT), dos en representació de l'AMTU–, i dos en representació de l'Administració de l'Estat amb caràcter d'observadors.

La composició del Consell d'Administració el 18 de març de 2011 era la següent:

President	Lluís Recoder i Miralles
Vicepresident 1r	Ramon García-Bragado i Acín
Vicepresident 2n	Antoni Poveda i Zapata
Vocals	Xavier Baiget i Cantons
	Antonio Balmon i Arévalo
	Damià Calvet i Valera
	Isabel de Diego i Levy-Picard
	Assumpta Escarp i Gibert
	Maria Assumpta Farran i Poca
	Jordi Follia i Alsina
	Ricard Font i Hereu
	Josep Mayoral i Antigas
	Lluïsa Melgares i Aguirre
	Dídac Pestaña i Rodríguez
	Jordi Portabella i Calvete
	Lluís Tejedor i Ballesteros
	Enric Ticó i Buxados
	Pau Villòria i Sistach
Observadors	Dolores Morán Laorden
	Ángel Rodríguez González
Secretària	Carme Sardà i Vilardaga

Òrgans de govern,
assessorament i consulta

Comitè Executiu

El Comitè Executiu del Consell d'Administració està format per sis membres, tres en representació de la Generalitat de Catalunya, dos en representació de les administracions locals constituents i un en representació de l'AMTU.

Té la funció general d'examinar i elevar al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, sistema tarifari i pressupostos anuals, entre d'altres.

El Comitè Executiu, a 18 de març de 2011, tenia la composició següent:

President	Damià Calvet i Valera
Vocals	Assumpta Escarp i Gibert
	Ricard Font i Hereu
	Antoni Poveda i Zapata
	Antoni Prunés i Santamaria
	Enric Ticó i Buxados
Secretària	Carme Sardà i Vilardaga

Comissió d'Assessorament Jurídic

Aquesta comissió dóna assistència i assessorament jurídic al Consell d'Administració i a la direcció general de l'ATM. Està formada per representants de la Generalitat de Catalunya, de l'Ajuntament de Barcelona, de l'EMT, de l'AMTU i de la mateixa ATM.

Ponència Tècnica d'Operadors

La Ponència Tècnica d'Operadors del Transport Col·lectiu Metropolità és l'òrgan de col·laboració i consulta del Consorci en qüestions de caràcter tècnic, i està composta per representants dels operadors de transport públic de la regió metropolitana.

Consell de la Mobilitat

L'aprovació de la Llei de la Mobilitat 9/2003, de 13 de juny, va comportar la modificació dels estatuts de l'ATM amb l'objecte de convertir-se en Autoritat de la Mobilitat. Aquesta Llei també preveu la constitució de consells territorials de la mobilitat.

Els nous estatuts de l'ATM, aprovats el juny de 2005, defineixen el Consell de la Mobilitat de l'ATM com l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic col·lectiu i de la mobilitat.

És integrat pels membres següents:

- president: el vicepresident segon de l'ATM
- un vocal del Consell d'Administració de l'ATM per cada administració consorciada i entitat adherida
- representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques
- representants de les organitzacions empresarials amb més implantació a Catalunya
- representants dels sindicats amb més implantació a Catalunya
- representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives a Catalunya
- representants d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat
- el director general de l'ATM
- actua com a secretari del Consell un membre del quadre directiu del Consorci proposat a aquest efecte pel director general

Estructura organitzativa de l'ATM

La composició de la plantilla de l'ATM és la següent:

Directius i responsables de gestió

Ramon Seró i Esteve
Director general

Marc A. Garcia i López
Director tècnic

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat

Josep Caldú i Cebrián
Cap del Servei d'Administració

Francesc Calvet i Borrull
Cap del Servei de Planificació

Mayte Capdet i Sorribes
Cap del Servei d'Integració Tarifària i Comunicació

Carme Fàbregas i Casas
Cap del Servei de Sistemes

Jaume Garcia i Soler
Cap del Servei d'Assessoria Jurídica

Lluís Rams i Riera
Cap del Servei de Finançament del Sistema

Xavier Roselló i Molinari
Adjunt al director tècnic

Àngel Sangrós i Bondia
Cap del Servei de Desenvolupament de Projectes

Maria Montaner i Maragall
Cap de la Unitat d'Estudis i Comunicació

Personal tècnic i de suport

Montserrat Alegrí i Garcia
Xavier Andreu i Sedó
Lluís Avellana i Pla
Magda Baró i Callejas
Elisabet Bassi i Riera
Jordi Clària i Martínez
Marta De Domingo i Peña
Anna Farrero i Vallès
Núria Fontova i Jordana
Sonia Gómez i Gil
Montserrat Hernández i Rovira
Carolina Lages i Llopis
Miquel Lamas i Sánchez
Mònica Lladó i Garcia
Josep Moya i Matas
Alfred Pallardó i Beltran
Sílvia Sanchón i Llausí
Rosa Solans i Castells

C2

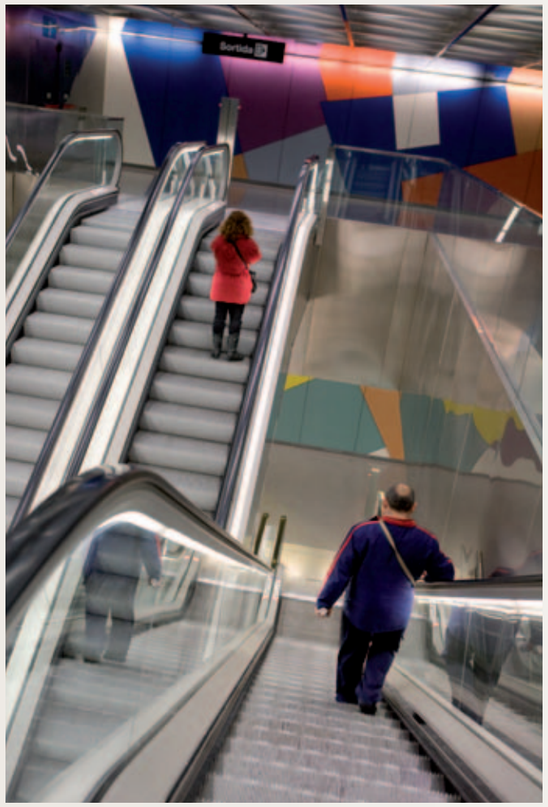
Actuació de l'exercici 2010

Planificació d'infraestructures

El Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el PDI 2001-2010, en la seva versió definitiva, el 25 d'abril de 2002. El PDI es concep com un pla flexible, lliscant, a desenvolupar en programes quinquennals que siguin la base dels Convenis de Finançament a signar entre la Generalitat i l'Administració General de l'Estat. El seguiment s'efectua mitjançant un informe anual, que indica el grau de realització de les actuacions previstes en el PDI i les posa en contrast amb l'evolució de la població i la mobilitat vehicle privat / transport públic en els diferents àmbits territorials.

Així mateix, en data 17 de juliol de 2009, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar una memòria actualitzada del PDI 2001-2010 a fi de posar en concordança el contingut d'aquest instrument de planificació amb el seu desplegament en termes tècnics i econòmics.

L'any 2010 s'ha realitzat el vuitè informe anual de seguiment del PDI 2001-2010, en el qual s'analitza en primer lloc l'evolució socioeconòmica de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB), comparant la situació actual (dades 2009-2010) de les principals magnituds —població, índex de motorització i construcció d'habitatges— amb les dades dels darrers anys.



A dalt, estació La Sagrera L9-L10 i L1-L5. A sota, la línia BD6 a Can Ruti, Badalona.

1. Estat d'execució de les actuacions del PDI

Es descriu l'estat de cadascuna de les actuacions incloses en el PDI, per programes i amb el detall de la inversió executada en cada actuació. Així mateix, es ressenya la situació dels estudis de viabilitat de noves actuacions també previstos en el pla.

Les dades econòmiques que es proporcionen en aquest informe per a cada actuació són les següents:

- Import PDI 2002: és la inversió estimada quan es va aprovar el PDI, en M€ IVA exclòs.
- Import PDI 2009: és la inversió estimada a la Memòria actualitzada del PDI 2001-2010 (juliol 2009), en M€ IVA exclòs.
- Millor estimació actual del cost total de l'obra: és una previsió del cost total de l'actuació, en M€ IVA exclòs, obtinguda a partir de l'import de projecte, el de licitació o el d'adjudicació i del cost addicional per modificats, revisió de preus i projectes complementaris. En el cas de les obres acabades, aquest cost total equival a l'import total liquidat. En el cas de les actuacions sense projecte o estudi informatiu, aquest import coincideix amb el de la Memòria actualitzada del PDI 2001-2010 de data juliol de 2009.
- Import de les obres licitades: import de licitació en M€ IVA exclòs.
- Import de les obres adjudicades: import d'adjudicació en M€ IVA exclòs.
- Modificats, revisió de preus, complementaris i altres: sobrecost de l'obra adjudicada per aquests conceptes, en M€ IVA exclòs.
- Pendent de licitació i adjudicació: millor estimació actual del cost de les obres que resten per licitar i adjudicar, en M€ IVA exclòs.

El Programa de xarxa estatal (XE), la responsabilitat del qual correspon a l'AGE, ha estat exclòs de l'anàlisi econòmica agregada ja que no es disposa d'informació suficientment detallada, tot i que se'n reporta el seu estat d'execució.

Les dades emprades per confegir aquest informe han estat proporcionades principalment per la Direcció General del Transport Terrestre i GISA, i complementàriament pels operadors públics TMB (actuacions MM01 a MM08 del Programa de modernització i millora) i FGC (actuacions MM09 a MM16). La font de la informació corresponent a la xarxa tramviària és la dels propis serveis tècnics de l'ATM, i les dades relatives a la xarxa estatal de rodalia han estat facilitades pel Ministeri de Foment.

Es descriu per a cada programa del PDI, i actuació a actuació, el seu estat de realització a data 31.12.2010, i es detalla el nivell d'execució de la inversió corresponent a cada actuació del pla, també a data 31.12.2010.

Intercanviador Arc de Triomf.

Programa d'ampliació de xarxa

Actuació	Situació actual (31 de desembre de 2010)
AX01 - Perllongament L1 Feixa Llarga - El Prat	Tallers: obra en execució, previsió posada en servei el primer semestre de 2011; cua de maniobres recepcionada
AX02 - Perllongament L1 Fondo - Badalona Centre	Estudi informatiu finalitzat; acabada la informació pública
AX03 - Connexió L2 Sant Antoni - Parc Logístic	Projecte constructiu redactat (pendent aprovació DGTM)
AX04 - Perllongament L2 Pep Ventura - Badalona Pompeu Fabra*	Obra en servei des del juliol de 2010
AX05 - Perllongament L3 Canyelles - Trinitat Nova*	En servei des del 4 d'octubre de 2008
AX06 - Perllongament L4 La Pau - Sagrera TAV	Pendent projecte constructiu estació Santander L4 i desafecció L9/L10
AX07 - Perllongament L5 Horta - Vall d'Hebron*	Obra en servei des del juliol de 2010
AX13 - Perllongament FGC Pl. Espanya - Gràcia	Lliurat l'estudi informatiu i pendent de tramitació
AX14 - Perllongament Terrassa Rambla - Can Roca	Obra en execució (previsió posada en servei: 2012)
AX15 - Perllongament FGC Sabadell Rambla - Ca n'Oriac	Obra en execució
AX16 - Telefèric Esparreguera - Olesa* (inclosa dins l'actuació MM11)	En servei des del 2005
AX17 - Línia Castelldefels - Sant Boi - Sarrià	Aprovats els estudis informatius i d'impacte ambiental del perllongament de l'L3 d'FMB Zona Universitària - Sant Feliu i perllongament de l'L6 d'FGC Reina Elisenda - Sant Joan de Déu. El MIFO ha redactat l'estudi informatiu de la línia Cornellà - Castelldefels - Zona Universitària de rodalia
AX18 - L11. Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs*	En servei des del 14 de desembre de 2003
AX19 - Plataforma reservada autobusos Caldes de Montbui - Mollet/Santa Perpètua	Estudi previ redactat
Línia L9 (Actuacions AX08-11)	
L9. Tram Sagrera Meridiana - Can Zam / Gorg	En servei des del desembre de 2009
L9. Tram Parc Logístic - Sagrera Meridiana	Obres en execució
L9. Tram Aeroport - Parc Logístic	Obres en execució
L9. Projectes sectorials (ascensors, escales mecàniques, sistemes de peatge)	Obres en execució. En servei el tram Meridiana - Can Zam / Gorg
Tramvia	
AX12a - Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	En servei des del 3 d'abril de 2004
AX12b - Tramvia Diagonal - Besòs	En servei des del 8 de maig de 2004
Material mòbil (L9, renovació L5 i altres)	Rebut tot el parc adjudicat

* Actuació inclosa en els Convenis de Finançament d'Infraestructures.

Programa d'intercanviadors

Actuació	Situació actual (31 de desembre de 2010)
IN01 - Intercanviador Pl. Catalunya (Metro L1-L2-L3-L4, FGC i Rodalies)	Projecte constructiu de la cua de maniobres Pl. Catalunya en redacció en dues fases (previsió inici obres fase 1: 2011)
IN02 - Intercanviador Torrassa (Metro L1-L9 i Rodalies)	Redactat projecte bàsic (en col·laboració amb el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de l'Hospitalet)
IN03 - Intercanviador Sagrera Meridiana	En servei el transbordament L1-L5 des del 13 de març de 2007, i amb l'L9 el 2010. En construcció la nova estació de rodalia
IN04 - Intercanviador Arc de Triomf*	Obra en execució (vestíbul passeig Sant Joan en servei). Finalització de tota l'obra l'any 2012
IN05 - Intercanviadors relacionats amb el TAV	Actuació vinculada a la construcció de la LAV
IN06 - Intercanviador Martorell Central (FGC, Rodalies i Estació Bus)	En servei l'estació FGC des del 21 de maig de 2007
IN07 - Intercanviadors el Papiol - Mollet (Rodalies i FGC)	Estació de Volpelleres en servei
IN08 - Intercanviadors al delta del Llobregat	Actuació vinculada a l'AX17
IN09 - Intercanviador Quatre Camins*	En servei, inaugurat el 4 de juliol de 2003
IN10 - FGC. Aparcaments de dissuasió	Finalitzat l'estudi d'alternatives i demanda de la plaça Doctor Pearson a Rubí
IN11 - Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro	Estudi informatiu de l'estació de Diagonal Zona Universitària sotmès a informació pública

* Actuació inclosa en els Convenis de Finançament d'Infraestructures.

Tram, metro i bus a Badalona.

Programa de modernització i millora

Actuació		Situació actual (31 de desembre de 2010)
MM01 - Conversió d'L4 en L2. La Pau - Pep Ventura*		En servei
MM02 - Noves estacions de metro	Maresme (L4)*	En servei
	Metro Ernest Lluch (L5)*	Obra d'infraestructura: finalitzada. Obres d'urbanització: en execució. Projecte d'arquitectura i instal·lacions: en redacció
	Virrei Amat (L4)*	Projecte constructiu redactat. Actuació aturada
MM03 - Millora d'estacions + nous vestíbuls (Vallcarca, Sants, Hospital de Bellvitge)		Obra en execució: Llacuna, Bogatell i Selva de Mar (L4). Poble Nou (L4): obra per licitar. Ciutadella - Vila Olímpica (L4): projecte aturat. Vallcarca (L3): reestudi en curs de la solució projectada
MM04 - Adaptació estacions metro a PMR (Línies L1, L3, L4 i L5)*		Adaptades el 83% de les estacions de metro i el 96% de les estacions de FGC. Projectes pendents de redactar: Intercanviador d'Urquinaona (projecte redactat però en cal un de nou). Projectes en revisió: Intercanviador Plaça de Sants (L1-L5), Rbla. Just Oliveras (L1) i Jaume I (L4), Virrei Amat (L5). Projectes redactats: intercanviadors de Clot, Maragall, Verdaguer i Plaça Espanya (pendents d'aprovació)
MM05 - Renovació de via de metro		Trams finalitzats a l'L3. Finalitzat tram Bogatell - Selva de Mar de l'L4
MM06 - Millores en explotació i manteniment		A càrrec d'FMB
MM07 - Seguretat a la xarxa de metro		A càrrec d'FMB
MM08 - ATP-ATO Línia 4		Adjudicat el plec de bases
MM09 - Soterrament a Pallejà (FGC)*		En servei des de l'octubre de 2007
MM10 - Desdoblament via el Palau - Martorell (FGC)*		Desdoblament en servei des del 21 de maig de 2007
MM11 - Desdoblament Martorell - Olesa (FGC)*		Obra finalitzada
MM12 - Supressió passos a nivell (FGC)*		Callús: quatre passos a nivell finalitzats. Masquefa: dos passos a nivell finalitzats (56 i 57). Masquefa: finalitzada l'obra de millora de la permeabilitat transversal. Vallbona: redactat el projecte constructiu
MM13 - Adaptació a PMR (FGC)		Almeda: finalitzat el nou vestíbul i la millora d'accessibilitat. Primera fase finalitzada (Valldoreix, Bellaterra i Sant Esteve de Sesrovires). Segona fase finalitzada (Reina Elisenda, Pàdua, Ildefons Cerdà, Manresa Alta). Tercera fase: finalitzades Sant Josep, Manresa Viladordis, Can Parellada, La Pobla de Claramunt. Sarrià: en redacció el projecte de remodelació de vies i adaptació a PMR; accés des de C. Cardenal Sentmenat: obra en servei
MM14 - Allargament andanes i nous accessos (FGC)*		En servei: Bonanova, Tres Torres i Sant Gervasi - Plaça Molina. Gràcia: projecte finalitzat. Inici imminent de l'obra
MM15 - Senyalització i control de la circulació (FGC)		A càrrec d'FGC
MM16 - Nova estació Europa/Fira		Obra finalitzada (maig 2007)

* Actuació inclosa en els Convenis de Finançament d'Infraestructures.

Estació remodelada de FGC a la plaça Molina.

Estat d'execució de les actuacions del PDI a 31.12.2010

A la taula resum adjunta s'indica l'estat d'execució de les diferents actuacions del PDI a 31.12.2010 amb la següent classificació per grau d'execució:

- Obres finalitzades ( )
- Obres ja licitades i/o en execució ( )
- Actuacions de les quals ja s'ha realitzat o s'està redactant el projecte (estudi informatiu o projecte constructiu) ( )
- Actuacions pendents de projecte ( )

Ampliació de xarxa

Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€ IVA exclòs)	Import PDI 2009 (M€ IVA exclòs)
AX01	L1. Feixa Llarga - El Prat	114,0	296,1
AX02	L1. Fondo - Badalona Centre	111,1	402,4
AX03	L2. Sant Antoni - Parc Logístic	126,6	659,5
AX04	L2. Pep Ventura - Badalona Centre	103,6	69,5
AX05	L3. Canyelles - Trinitat Nova	74,8	140,5
AX06	L4. La Pau - Sagrera TAV	69,1	277,6
AX07(1)	L5. Horta - Vall d'Hebron	119,4	286,3
AX08 - AX11	L9 de Metro	1.938,3	5.510,2
	Material mòbil L9	234,4	304,9
AX12a	Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	241,2	300,4
AX12b	Tramvia Diagonal - Besòs	168,9	232,0
AX13	FGC. Pl. Espanya - Gràcia	137,6	294,8
AX14	FGC. Terrassa Rambla - Can Roca	123,3	294,3
AX15	FGC. Sabadell Estació - Ca n'Oriac	117,8	384,5
AX16	Aeri Olesa - Esparreguera	3,1	4,5
AX17a	L3 Zona Universitària - Sant Feliu de Llobregat	554,5	1.055,3
AX17b	FGC L6 Reina Elisenda - Finestrelles	98,3	187,0
AX18	L11. Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs	33,6	49,0
AX19	Plataforma reservada bus corredor de Caldes	62,1	120,7
AX20	Material mòbil	–	270,0
Subtotal		4.431,9	11.139,4

(1) Pendent de la reposició del camp de tir.

Intercanviadors

Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€ IVA exclòs)	Import PDI 2009 (M€ IVA exclòs)
IN01	Pl. Catalunya	110,2	110,2
IN02	Torrassa	26,7	69,0
IN03	Sagrera Meridiana	19,1	177,5
IN04	Arc de Triomf	8,3	43,1
IN05	Intercanviadors relacionats amb el TAV	25,9	51,7
IN06	Martorell Central	2,6	44,6
IN07	Intercanviadors Papiol - Mollet	9,8	9,8
IN08	Intercanviadors al delta del Llobregat	13,0	13,0
IN09	Quatre Camins	4,6	4,6
IN10	FGC. Aparcaments de dissuasió	2,4	39,5
IN11	Noves estacions de bus	3,7	22,0
Subtotal		226,2	584,9

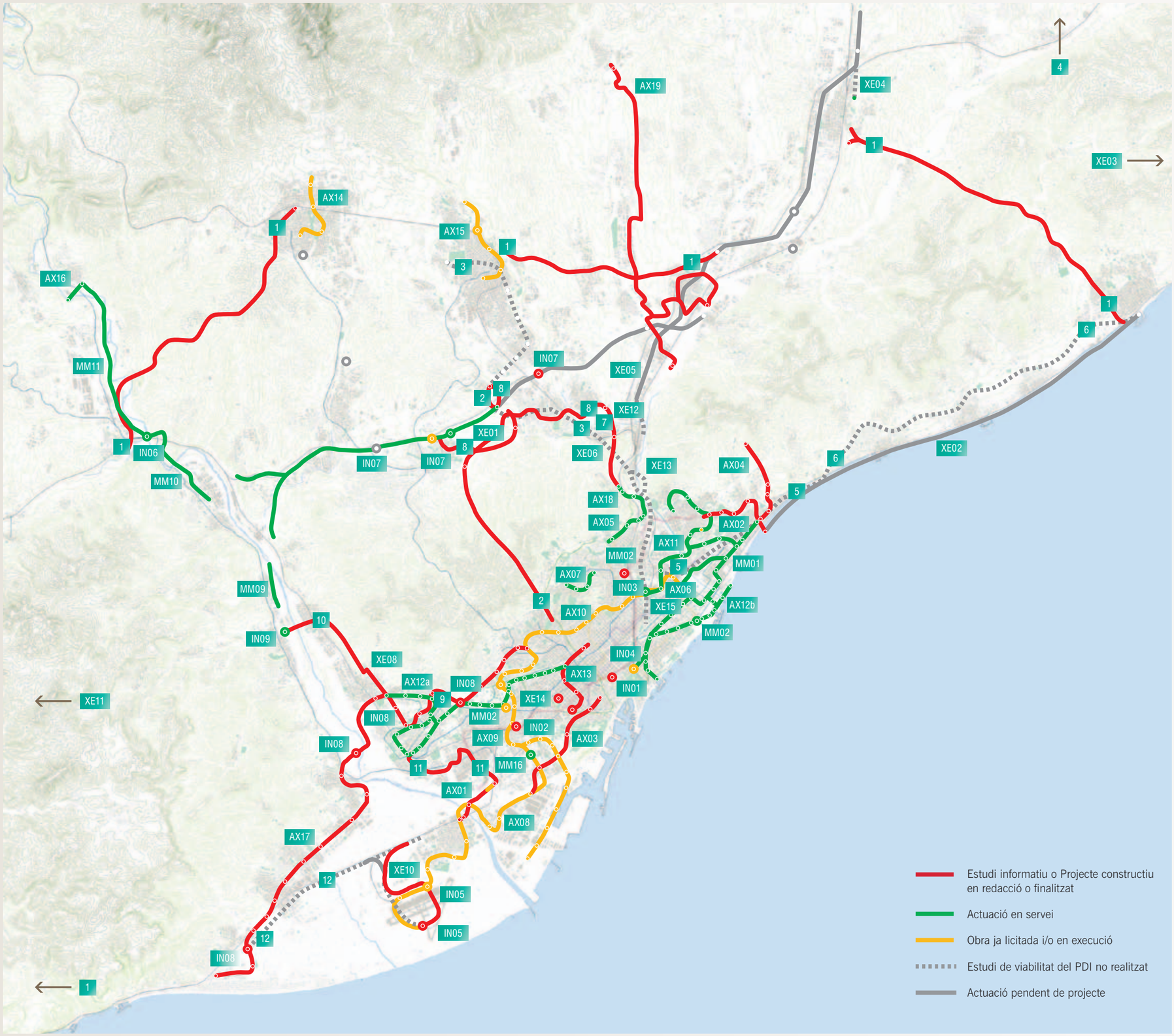
Intercanviador Arc de Triomf.

Estació Badalona Pompeu Fabra de la L2 de Metro.

Modernització i millora

Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€ IVA exclòs)	Import PDI 2009 (M€ IVA exclòs)
MM01	Conversió L4 a L2	18,7	21,7
MM02	Noves estacions	25,0	151,6
MM03	Millora d'estacions	135,0	148,8
MM04	Adaptacions a PMRs	100,5	222,7
MM05	Renovació de via	21,8	30,4
MM06	Millores en explotació i manteniment	34,7	130,2
MM07	Seguretat a la xarxa	15,5	29,3
MM08	Conducció automàtica (ATO) a L4	15,5	20,0
MM09	Soterrament a Pallejà	50,8	71,4
MM10	Desdoblament el Palau - Martorell	18,9	56,6
MM11	Desdoblament Martorell - Olesa	9,3	59,1
MM12	Supressió passos a nivell	4,7	13,0
MM13	Adaptació a PMRs	11,6	51,7
MM14	Allargament d'andanes	10,1	41,6
MM15	Senyalització i control de la circulació	11,1	11,1
MM16	Nova estació Europa/Fira	5,2	17,0
	Material mòbil Metro. Renovació TMB	198,3	214,5
	Material mòbil FGC	78,1	78,1
	Integració tarifària	–	12,0
Subtotal		764,8	1.380,8
Total		**5.422,9**	**13.105,1**

Nota: Dins del programa de modernització i millora, les actuacions MM01 a MM08 corresponen a la xarxa de metro de TMB, i les actuacions MM09 a MM16 a FGC.



PDI 2001-2010

Estat d'execució – 31 de desembre de 2010

Actuacions

Ampliacions de xarxa ferroviària

- AX01 Metro L1 Perllongament Feixa Llarga - El Prat Pl. Catalunya
- AX02 Metro L1 Perllongament Fondo - Badalona Centre
- AX03 Metro L2 Connexió Sant Antoni - Fira 2
- AX04 Metro L2 Perllongament Pep Ventura - Badalona Centre - Casagemes-Morera - Can Ruti
- AX05 Metro L3 Perllongament Canyelles - Roquetes - Trinitat Nova
- AX06 Metro L4 Perllongament La Pau - Sagrera TAV
- AX07 Metro L5 Perllongament Horta - Vall d'Hebron
- AX08 Metro L9 Tram Aeroport - Parc Logístic
- AX09 Metro L9 Tram Parc Logístic - Zona Universitària
- AX10 Metro L9 Zona Universitària - Sagrera Meridiana
- AX11 Metro L9 Tram Sagrera Meridiana - Gorg / Can Zam
- AX12a Tramvia Diagonal (Pl. Francesc Macià) - Baix Llobregat
- AX12b Tramvia Diagonal (Pl. Glòries) - Besòs
- AX13 FGC Perllongament Pl. Espanya - Pl. Francesc Macià - Gràcia/Provença
- AX14 FGC Perllongament Terrassa Rambla - Can Roca
- AX15 FGC Perllongament Sabadell Estació - Pl. Espanya
- AX16 FGC Aeri Olesa - Esparreguera
- AX17 Línia Castelldefels - Sant Boi - Sarrià
- AX18 Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs
- AX19 Plataforma reservada per a bus al corredor Caldes - Mollet / Santa Perpètua

Modernització i millora de xarxa (Metro i FGC)

- MM01 Metro Conversió de L4 a L2
- MM02 Metro Noves Estacions: Maresme - Fòrum, Virrei Amat i Cardenal Reig
- MM03 Metro Millora d'estacions (no grafiada)
- MM04 Metro Adaptació a PMR's (no grafiada)
- MM05 Metro Renovació de via (no grafiada)
- MM06 Metro Millores en explotació i manteniment (no grafiada)
- MM07 Metro Seguretat a la xarxa (no grafiada)
- MM08 Metro Conducció automàtica de trens (ATO) a L4 (no grafiada)
- MM09 FGC Semisoterrament a Pallejà
- MM10 FGC Desdoblament el Palau - Martorell
- MM11 FGC Desdoblament Martorell - Olesa
- MM12 FGC Supressió passos a nivell (no grafiada)
- MM13 FGC Adaptació PMR's (no grafiada)
- MM14 FGC Allargament d'andanes i nou accés a Reina Elisenda (no grafiada)
- MM15 FGC Senyalització i control de la circulació (no grafiada)
- MM16 FGC Nova estació a Amadeu Torner

Intercanviadors

- IN01 Intercanviador Pl. Catalunya (Metro L1-L2-L3-L4, FGC i RENFE)
- IN02 Intercanviador l'Hospitalet Centre (Metro L1-L9 i RENFE)
- IN03 Nova estació intermodal a Sagrera Meridiana (Metro L1-L5-L9 i RENFE)
- IN04 Intercanviador Arc de Triomf (Metro L1, RENFE, Estació Bus)
- IN05 Intercanviadors relacionats amb el TAV
- IN06 Intercanviador Martorell Central (FGC, RENFE i Estació Bus)
- IN07 Intercanviadors línia el Papiol - Mollet (RENFE i FGC)
- IN08 Intercanviadors a la línia Castelldefels - Sant Boi - Sarrià
- IN09 FGC Intercanviador Quatre Camins (FGC i Estació Bus)
- IN10 FGC Aparcament de dissuasió (no grafiada)
- IN11 Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro (no grafiada)

Ampliacions, modernització i millora de xarxa ferroviària estatal

- XE01 Reconversió a viatgers línia el Papiol - Mollet
- XE02 Ampliació de capacitat. Tram Badalona - Mataró
- XE03 Desdoblament de via Arenys de Mar - Tordera
- XE04 Connexió de les línies de Vic i Girona
- XE05 Desdoblament de via Montcada - la Garriga
- XE06 Túnel de Montcada
- XE07 Noves estacions a Sabadell, Terrassa, Sant Adrià i Granollers
- XE08 Soterrament de via a Sant Feliu de Llobregat
- XE09 Nou Túnel Sants - Sagrera (Actuacions GIF)
- XE10 Remodelació nus Aeroport
- XE11 Estació de Vilafranca del Penedès
- XE12 Soterrament parcial a Mas Rampinyo
- XE13 Servei ferroviari al túnel de Meridiana
- XE14 Millora de l'accés sud a l'estació de Sants
- XE15 Millora de l'accés nord de l'estació a Sagrera TAV
- XE16 Noves instal·lacions logístiques (no grafiada)
- XE17 Modernització i millora de les instal·lacions de seguretat (no grafiada)
- XE18 Aparcaments de dissuasió (no grafiada)
- XE19 Nou material mòbil de Rodalies (no grafiada)

Estudis de viabilitat i traçat de noves actuacions

- 1 Estudi conjunt de nova línia ferroviària orbital Mataró - Granollers, Granollers - Sabadell, Terrassa - Martorell i Vilafranca - Vilanova
- 2 Nova línia Tibidabo - UAB (FGC)
- 3 Nova línia Montcada - Sabadell
- 4 Desdoblament la Garriga - Vic
- 5 Variant de Badalona (o permeabilització de la línia existent)
- 6 Estudi de desplaçament de la línia del Maresme cap a l'interior
- 7 Metro lleuger Can Cuiàs - Ripollet
- 8 Tramvia Cerdanyola - Centre Direccional - Sant Cugat
- 9 Pas del tramvia Diagonal - Baix Llobregat per Laureà Miró (Esplugues de Llobregat)
- 10 Perllongament tramvia Sant Feliu - Quatre Camins
- 11 Perllongament tramvia Cornellà Centre - Almeda
- 12 Estudi de capacitat del corredor Castelldefels - El Prat (3a i 4a via)

Actuacions finalitzades

Durant l'any 2010, s'ha posat en servei el tram Gorg - Intercanviador Sagrera Meridiana de la línia L10 de Metro. L'any 2009 ja es va inaugurar el tram Can Zam - Can Peixauet, per la qual cosa el tram 4 de l'L9/L10 està tot inaugurat, pendent de les estacions de Santa Rosa i La Sagrera (alta velocitat).

També cal destacar la inauguració del perllongament de la línia L5 Horta - Vall d'Hebron, així com del perllongament de la línia L2 entre Pep Ventura i Badalona Pompeu Fabra.

Dins del programa d'intercanviadors cal destacar la finalització del nou vestíbul a Rodalies - Metro de l'estació d'Arc de Triomf cantó Passeig de Sant Joan.

Actuacions en execució

Dins del programa d'ampliació de la xarxa de Metro cal esmentar, a banda de la línia L9/L10, que no hi ha cap més actuació en execució. El perllongament de la línia L4 La Pau - Sagrera Meridiana s'executarà un cop la línia L9/L10 alliberi la infraestructura destinada a la línia L4.

A la xarxa d'FGC s'estan executant les obres del perllongament Terrassa Rambla - UPC/Vallparadís - Can Roca, la finalització de les quals es preveu per al 2012; també es continua executant el perllongament Sabadell Estació - Ca n'Oriac.

Així mateix, s'està finalitzant l'adaptació de les estacions d'FGC a persones amb mobilitat reduïda (PMR) i la supressió dels passos a nivell de la línia Llobregat - Anoia. A la xarxa d'FMB s'està acabant l'adaptació de les estacions sense correspondència i s'ha emprès l'adaptació de les estacions de transbordament.

Actuacions finalitzades (en M€, IVA exclòs)

Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€)	Import PDI 2009 (M€)	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus, complementaris i altres	Pendent de licitació i adjudicació
AX04	L2. Pep Ventura - Badalona Pompeu Fabra	103,6	69,5	62,4	56,7	48,5	13,9	0,0
AX05	L3. Canyelles - Trinitat Nova	74,8	140,5	140,4	134,8	125,6	14,8	0,0
AX07	L5. Horta - Vall d'Hebron	119,4	286,3	311,4	304,4	254,8	53,4	3,2(3)
AX12a	Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	241,2	300,4	300,4	217,3	217,3	83,1	0,0
AX12b	Tramvia Diagonal - Besòs	168,9	232	264,5	205,2	205,2	59,3	0,0
AX16	Aeri Olesa - Esparreguera	3,1	4,5	4,5	4,8	4,5	0,0	0,0
AX18	L11. Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs	33,6	49,0	49,0	42,2	42,0	7,0	0,0
AX20	Material mòbil L1	0,0	77,9(1)	77,9	77,9	77,9	0,0	0,0
IN03	La Sagrera - Meridiana	19,1	177,5	99,8(2)	93,1	78,2	21,6	0,0
IN06	Martorell Central	2,6	44,6	18,8(2)	16,5	15,8	3,0	0,0
IN09	Quatre Camins	4,6	4,6	4,4	3,7	3,8	0,6	0,0
MM01	Conversió L2 a L4	18,7	21,7	21,7	21,7	20,9	0,8	0,0
MM09	Soterrament a Pallejà	50,8	71,4	71,4	72,2	63,3	8,1	0,0
MM10	Desdoblament el Palau - Martorell	18,9	56,6	56,6	62,8	53,4	3,2	0,0
MM11	Desdoblament Martorell - Olesa	9,3	59,1	59,1	62,3	56,5	2,6	0,0
MM16	Nova estació d'Europa/Fira	5,2	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0
MM17	Material mòbil Metro. Renovació TMB	198,3	214,5	214,5	214,5	214,5	0,0	0,0
MM18	Material mòbil. Renovació FGC	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	0,0	0,0
SN03	Metros comarcals	–	–	38,5	32,3	31,9	6,6	0,0
		1.150,2	1.905,2	1.890,4	1.717,5	1.609,2	278,0	3,2

(1) Inclou només L1 / (2) No inclou la inversió de l'Administració General de l'Estat / (3) Pendent de la reposició del camp de tir olímpic.

Actuacions en execució (en M€, IVA exclòs)

Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€)	Import PDI 2009 (M€)	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus, complementaris i altres	Pendent de licitació i adjudicació
AX01	L1. Feixa Llarga - El Prat(1)	114,0	296,1	298,2	66,2	56,7	0,4	241,1
AX06	L4. La Pau - Sagrera TAV	69,1	277,6	275,4	167,2	167,2	0,0	108,2
AX08-AX11	L9 de Metro(2)	1.938,3	5.510,2	5.635,3	3.720,2	3.727,2	1.908,1	0,0
AX08-AX11	Material mòbil(3)	234,4	304,9	304,9	304,9	304,9	0,0	0,0
AX14	FGC. Terrassa Rambla - Can Roca	123,3	294,3	362,5	254,8	200,8	91,9	69,8
AX15	FGC. Sabadell Rambla - Ca n'Oriac(4)	117,8	384,5	362,9	257,2	188,0	30,5	144,4
IN04	Arc de Triomf	8,3	43,1	37,3	37,2	28,7	2,0	6,6
IN07	Intercanviadors Papiol - Mollet	9,8	9,8	16,7	1,9	1,9	0,0	14,8
IN11	Noves estacions de bus	3,7	22,0	22,0	0,2	0,2	0,0	21,8
MM02	Noves estacions(5)	25,0	151,6	76,9	77,3	55,5	7,9	13,5
MM03	Millora d'estacions	135,0	148,8	217,3	123,0	114,5	2,7	100,1
MM04	Adaptacions a PMR	100,5	222,7	213,0	145,6	80,4	47,0	85,6
MM05	Renovació de via	21,8	30,4	39,3	34,3	33,1	0,0	6,2
MM06	Millores en explotació i manteniment(6)	34,7	130,2	131,7	135,2	125,9	2,4	3,4
MM07	Seguretat a la xarxa	15,5	29,3	31,1	22,0	22,0	0,0	9,1
MM08	Conducció automàtica (ATO) a L4	15,5	20,0	20,0	7,6	7,6	0,0	12,4
MM12	Supressió passos a nivell	4,7	13,0	13,0	10,0	7,3	1,3	4,4
MM13	Adaptació a PMR	11,6	51,7	51,8	25,6	23,7	1,2	26,9
MM14	Allargament d'andanes i nous accessos	10,1	41,6	41,6	33,6	18,2	1,7	21,7
MM15	Senyalització i control de la circulació	11,1	11,1	11,1	5,9	5,9	0,0	5,2
SN02	Altres actuacions a estacions FGC(7)	0,0	–	53,4	50,1	34,6	13,7	5,1
		3.004,2	7.992,9	8.215,4	5.480,0	5.204,3	2.110,8	900,3

(1) Executats tallers i cua de maniobres / (2) A 31/12/10 en servei els trams Sagrera Meridiana-Can Zam/Gorg / (3) No inclou despeses financeres / (4) L'import Pendent de licitació i adjudicació inclou la previsió dels imports futurs de complementaris i revisió de preus / (5) L'obra del segon vestíbul de Can Vidalet (L5) està englobada en l'actuació MM03 / (6) Inclou alimentació tracció elèctrica. S'han invertit 39,4 M€ en subcentrals / (7) Actuacions a Diagonal - Provença.

Actuacions en projecte

Les principals actuacions que estan en projecte corresponen als perllongaments de la línia L8 pel centre de Barcelona (estudi informatiu pendent de tramitació) i de la línia L2 entre Sant Antoni i Parc Logístic (projecte constructiu pendent d'aprovació per part de la DGTM).

Del corredor Castelldefels - Sant Boi - Sarrià (actuació AX17), els estudis informatius del perllongament de l'L3 d'FMB Zona Universitària - Sant Feliu i perllongament de l'L6 d'FGC Reina Elisenda - Sant Joan de Déu estan aprovats inicialment. Per la seva banda, l'any 2010 el MIFO ha redactat l'estudi informatiu del tram Castelldefels - Cornellà - Zona Universitària de la xarxa de rodalia d'ample ibèric.

En relació a l'intercanviador de Plaça Catalunya i la connexió d'FGC Barcelona - Vallès, està en redacció el projecte constructiu de la nova cua de maniobres.

Així mateix, ha finalitzat el procés d'informació pública relatiu a l'estudi informatiu del perllongament de la línia L1 fins a Badalona Centre.

Actuacions pendents de projecte

Dins del programa d'ampliació de xarxa no resta cap actuació pendent d'estudi informatiu o projecte.

Actuacions en projecte (en M€, IVA exclòs)

Codi	Actuació	Import PDI 2002 (M€)	Import PDI 2009 (M€)	Millor estimació del cost total de l'obra	Import de les obres licitades	Import de les obres adjudicades	Modificats, revisió de preus, complementaris i altres	Pendent de licitació i adjudicació
AX02	L1. Fondo - Badalona Centre	111,1	402,4	402,4	0,0	0,0	0,0	402,4
AX03	L2. Sant Antoni - Parc Logístic	126,6	659,5	659,5	0,0	0,0	0,0	659,5
AX13	FGC. Pl. Espanya - Gràcia	137,6	294,8	294,8	0,0	0,0	0,0	294,8
AX17a	L3 Zona Universitària - Sant Feliu de Llobregat(1)	554,5	1.055,3	1.055,3	0,0	0,0	0,0	1.055,3
AX17b	FGC L6 Reina Elisenda - Finestrelles	98,3	187,0	187,0	0,0	0,0	0,0	187,0
AX19	Plataforma reservada bus corredor de Caldes	62,1	120,7	120,7	0,0	0,0	0,0	120,7
IN01	Pl. Catalunya	110,2	110,2	130,9	0,0	0,0	0,0	130,9
IN02	Torrassa	26,7	26,7(1)	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
IN05	Intercanviadors relacionats amb el TAV	25,9	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN08	Intercanviadors al delta del Llobregat	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
IN10	FGC. Aparcaments de dissuasió	2,4	39,5	39,5	0,0	0,0	0,0	39,5
	Integració tarifària	–	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
		1.268,4	2.972,8	2.941,8	0,0	0,0	0,0	2.941,8

(1) No inclou la inversió de l'Administració General de l'Estat.

Estat del programa d'actuacions a la xarxa ferroviària estatal

Com a principal actuació cal esmentar que el Ministeri de Foment ha redactat l'estudi informatiu del nou tram Castelldefels - Cornellà - Zona Universitària de la xarxa ferroviària d'ample ibèric, el qual està en procés d'aprovació definitiva.

També cal mencionar que la nova estació de rodalia de La Sagrera - Meridiana era gairebé a punt d'inauguració a 31 de desembre de 2010. A l'estació de Passeig de Gràcia continuen les obres de remodelació i adaptació a PMR, així com en el conjunt de les estacions de la xarxa.

Actuacions a la xarxa ferroviària estatal

Codi	Actuació	Import Pla (M€)	Import actualitzat (M€)	Situació actual	Observacions
XE03	Duplicació del tram Arenys de Mar - Blanes de la línia R1	550,0	550,0	Pendent d'encàrrec de l'estudi informatiu	
XE05	Duplicació del tram Montcada - Vic de la línia R3	650,0	689,5	Estudi informatiu ja sotmès a informació pública, pendent del DIA	
XE06	Túnel de Montcada	185,0	185,0	Pendent d'encàrrec de l'estudi informatiu	
XE08	Integració urbana a Sant Feliu de Llobregat		106,8	DIA aprovada (BOE 25/12/2009). Estudi informatiu aprovat (BOE 22/02/2010)	No inclosa en el Pla de rodalia 2008-2015
XE09	Nova línia Cornellà - Castelldefels - Zona Universitària	900,0	2.065,6	Estudi informatiu sotmès a informació pública (BOE 5/10/2010), ampliat fins a Zona Universitària	
XE10	Nou accés a l'Aeroport del Prat	255,0	221,8	Licitada la seva construcció (BOE 19/12/09) per 257,37 M€. Adjudicada (BOE 8/5/2010) per 221,83 M€	
XE14	Soterrament de la línia R2 a l'Hospitalet, i intercanviador a la Torrassa		419,3	Estudi informatiu presentat el 12/05/2009. Licitació de l'obra pendent de conveni amb l'Ajuntament	No inclosa en el Pla de rodalia 2008-2015
		2.540,0	4.238,0		

Actuacions de noves infraestructures no incloses en el PDI 2001-2010

Actuació	Situació actual	Observacions
Línia Orbital ferroviària	Estudi funcional adjudicat (1,1 M€) el 7/10/2010. En redacció	
Integració urbana a Sitges	Estudi licitat el 26/02/2009 per 500.000 €	No inclosa en el Pla de rodalia 2008-2015

2. Resum de la inversió en curs

El resum de la inversió realitzada en el marc del PDI a 31.12.2010 és la següent (en M€ IVA exclòs):

Programa	Import PDI 2002 (M€)	Import PDI 2009 (M€)	Estimació cost total	Estimació licitació	Import d'adjudicació	Complementaris i altres	Pendent licitació
Ampliació de xarxa(1)	4.431,7	11.139,4	11.169,4	5.813,8	5.620,6	2.262,4	3.286,4
Intercanviadors	226,3	584,9	409,1(2)	152,6	128,6	27,2	253,3
Modernització i millora(1)	764,8	1.380,8	1.469,1	1.231,1	1.064,3	99,2	305,6
Total(1)	**5.422,8**	**13.105,1**	**13.047,6**	**7.197,5**	**6.813,5**	**2.388,8**	**3.845,3**

(1) No inclou les inversions de l'Administració General de l'Estat en la xarxa estatal / (2) Sense incloure les inversions de l'Administració General de l'Estat.

3. Estudis derivats del PDI 2001-2010

Dels estudis de viabilitat que el Consell d'Administració de l'ATM va acordar que es duguessin a terme quan es va aprovar el PDI, restaven pendents els següents a 31.12.2010:

- Nova línia Montcada - Sabadell
- Variant de Badalona
- Estudi de desplaçament de la línia del Maresme cap a l'interior
- Estudi de capacitat del corredor Castelldefels - El Prat (3a i 4a via)

Autobusos urbans a Barcelona: bus de barri, bus híbrid.

Nova estació de FGC a Volpelleres (Sant Cugat).

Pla director de mobilitat de l'RMB

Marc legal i contingut

La Llei de la Mobilitat té per objecte «establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assoleixi els dits objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles» (art. 1.1).

L'elaboració del Pla director de mobilitat de l'RMB (PDM) per part de l'ATM és una conseqüència de les Directrius nacionals de mobilitat, que constitueixen el marc orientador per a l'aplicació de la Llei de la Mobilitat. El pla va ser aprovat pel Govern de la Generalitat el 2 de setembre de 2008 i tindrà vigència fins al 2012.

Els objectius generals del PDM es formulen a partir de la Llei de la Mobilitat i les Directrius nacionals de mobilitat, tenint en compte que l'RMB presenta unes característiques específiques respecte de la resta de Catalunya. En particular, les altes densitats de població i equipaments afavoreixen un context per assolir cotes altes de mobilitat sostenible.

El PDM ha estat objecte d'una avaluació ambiental estratègica segons la legislació establerta per l'autoritat mediambiental.

El mes d'octubre de 2010 es va presentar al Consell d'Administració de l'ATM el segon informe de seguiment del PDM que conté l'estat d'execució de les mesures del PDM i els valors de seguiment de cadascuna d'elles per a l'any 2009.

El PDM consta de 9 eixos d'actuació i 93 mesures.

Eix 1 - Coordinar l'urbanisme amb la mobilitat

Eix 2 - Fomentar una xarxa d'infraestructures de mobilitat segura i ben connectada

Eix 3 - Gestionar la mobilitat i afavorir el transvasament modal

Eix 4 - Millorar la qualitat del transport ferroviari

Eix 5 - Assolir un transport públic de superfície accessible, eficaç i eficient

Eix 6 - Modernitzar l'activitat logística i accelerar les infraestructures ferroviàries de mercaderies

Eix 7 - Garantir l'accés sostenible als centres de treball

Eix 8 - Promoure l'eficiència energètica i l'ús de combustibles nets

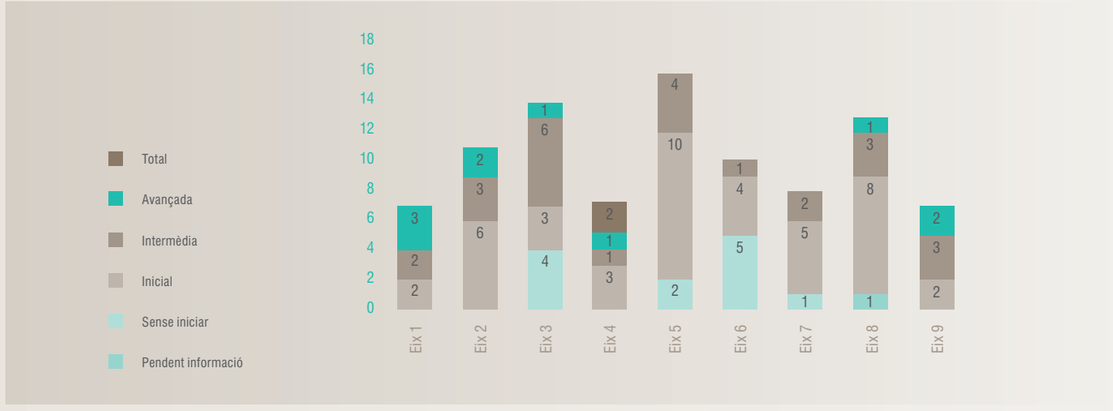
Eix 9 - Realitzar una gestió participativa del Pla director de mobilitat

A la data de l'informe tots els eixos del PDM estaven iniciats i 80 mesures estaven en execució.

Els eixos 1, 2, 4 i 9 tenen totes les mesures començades, tanmateix els eixos que presenten un major grau d'execució són l'1, el 4 i el 9. Els eixos 3 i 6 són els que presenten més mesures sense iniciar, 4 i 5 respectivament. Pel que fa al ritme d'execució de les mesures, el 58% van a bon ritme. Els eixos 6 i 7 són els que presenten un ritme més lent d'execució de les mesures; la resta presenten un bon ritme en la majoria de les mesures iniciades.

A la taula resum següent es presenta el nombre de mesures per eix segons el seu grau d'execució.

Nombre de mesures per eix segons el grau d'execució a juliol 2010



Treballs realitzats durant el 2010

Ultra els treballs de seguiment del PDM, durant l'any 2010 s'han realitzat diversos treballs amb l'objecte d'impulsar i aprofundir algunes de les mesures del PDM. Són aquests:

Títol del treball	Contingut
Desplegament del PDM de l'RMB. Seguiment i actualització dels instruments de planificació dels CGM, de les projeccions de mobilitat, dels consums i emissions i adaptació de les mesures proposades als resultats obtinguts	A partir de l'evolució de l'execució de les mesures del PDM i dels resultats obtinguts en els informes de seguiment i utilitzant una metodologia agregada per mesures s'estableixen indicadors que permetin calcular millor els impactes del PDM sobre la mobilitat, la seva eficiència i els vectors ambientals i socials.
Desplegament del PDM de l'RMB. Anàlisi de línies d'autobús d'aportació a les estacions ferroviàries de l'RMB	Estudi per proposar quines podrien ser les línies més eficients de servei de transport públic per carretera d'aportació a les estacions ferroviàries tant des de les poblacions com des dels polígons industrials de l'RMB, desenvolupant les mesures 3.4 i 7.4 del PDM.
Desplegament del PDM de l'RMB. Estudi de propostes de millora de les parades de transport públic interurbà	L'estudi formula un llistat detallat de 60 parades de transport públic interurbà que cal millorar, tenint en compte aspectes d'accessibilitat, confortabilitat i visibilitat tant a la parada com en el seu itinerari d'accés, desenvolupant les mesures 2.5 i 5.10 del PDM.
Estudi de dimensionament i disseny de carrils bus en carreteres i accessos a ciutats intermèdies a l'RMB	Anàlisi d'alternatives i proposta de solució per a la localització i disseny de petits carrils bus en accessos a ciutats intermèdies, desenvolupant les mesures 5.5 i 5.6 del PDM.
Estudi de dimensionament i disseny dels aparcaments d'intercanvi modal transport públic per carretera / vehicle privat	Anàlisi d'alternatives i proposta de solució per a la localització i disseny d'aparcament d'intercanvi modal per a línies exprés de transport públic per carretera, situades en corredors sense bona oferta ferroviària, desenvolupant la mesura 3.8 del PDM.

Estació Badalona Pompeu Fabra de la L2 de Metro.

Servei de Mobilitat

L'ATM, d'acord amb les funcions que li atribueix la Llei de la Mobilitat com a autoritat territorial de la mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona, informa els plans de mobilitat urbana, els plans de serveis, els plans de desplaçament d'empresa i els estudis de mobilitat generada del seu àmbit.

Pel que fa als plans de mobilitat urbana durant l'any 2010 s'ha informat favorablement el PMU de Sabadell i s'ha emès informe relatiu a l'informe de sostenibilitat ambiental preliminar de quatre PMU més.

Quant als plans de desplaçaments d'empresa previstos al Decret 152/2007 que regula el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a 40 municipis de l'RMB declarats zona de protecció de l'ambient atmosfèric, se n'han tramitat 23 l'any 2010.

Pel que fa als estudis d'avaluació de la mobilitat generada regulats pel Decret 344/2006, s'han informat l'any 2010 un total de 90 estudis amb la distribució següent:

Implantació singular	8
Planejament general	18
Planejament derivat	64
Total	90

Així mateix l'ATM ha coordinat l'any 2010, per encàrrec de la Secretaria de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, la redacció del pla de mobilitat específic relatiu al centre generador de mobilitat del sector de Can Ruti de Badalona.

L'ATM també participa en el seguiment dels següents plans de mobilitat específics en execució:

- Mesa del Delta que correspon al consorci de la Zona Franca, la ZAL i el polígon Pratenc
- Polígons Sud de Terrassa
- Polígon el Pla de Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei
- Polígons Almeda, Est, Famades i Solanes a Cornellà de Llobregat i polígon Camí del Mig a l'Hospitalet de Llobregat
- Ciutat de la Justícia a Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat
- Universitat Autònoma de Barcelona a Cerdanyola del Vallès
- Aeroport del Prat de Llobregat
- Polígon Can Sant Joan a Sant Cugat del Vallès i Rubí
- Polígons Can Mitjans, Can Mir i Can Trias a Viladecavalls

Bus interurbà, línia UAB–Santa Perpètua–Mollet.

Gestió del sistema tramviari

1. Tramvia Diagonal - Baix Llobregat

Operació

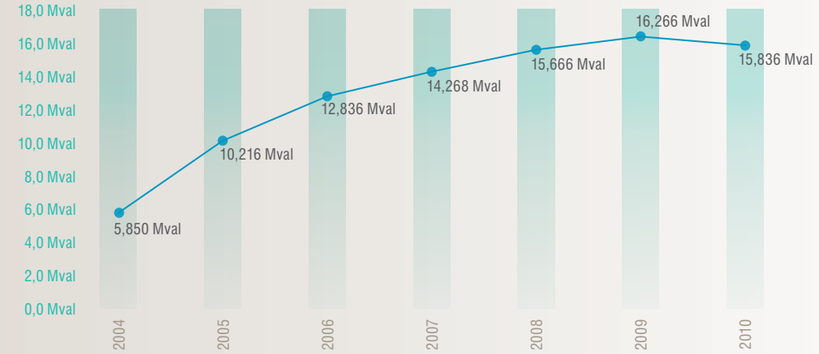
El Trambaix està consolidat com a mitjà de connexió entre la ciutat de Barcelona i el Baix Llobregat.

No obstant això, la tendència a l'alça dels darrers anys d'operació s'ha invertit per primer cop, possiblement a causa del context econòmic i laboral desfavorable. Així, el 2010 s'han registrat un total de 15.835.723 validacions, que representen un decrement de 430.314 validacions respecte a l'any anterior (el -2,6%).

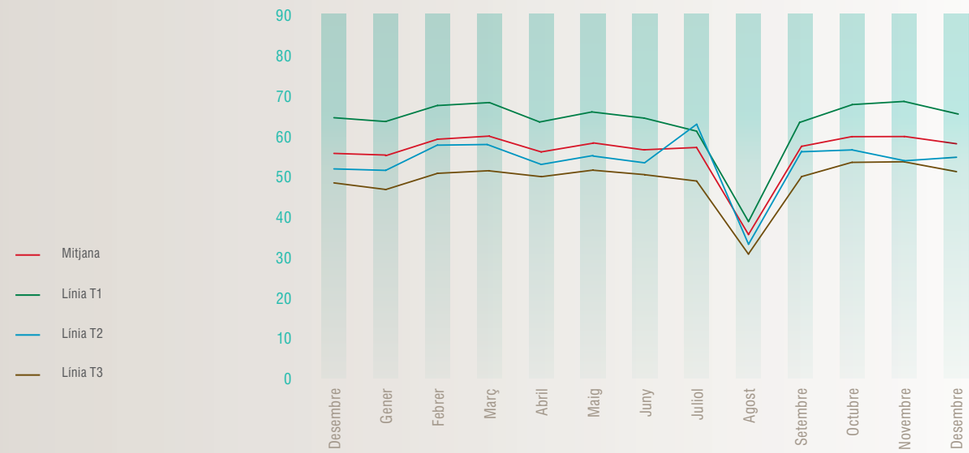
El nombre màxim de validacions mensuals es va assolir el mes de març, amb un total d'1.466.434 validacions.

A continuació s'adjunta una gràfica de les validacions anuals des de la posada en servei del Trambaix, així com també una altra gràfica representativa de l'evolució de la càrrega mitjana mensual per expedició durant l'any 2010. Aquesta reflecteix l'ocupació mitjana dels tramvies mes a mes.

Milions de validacions anuals. Trambaix

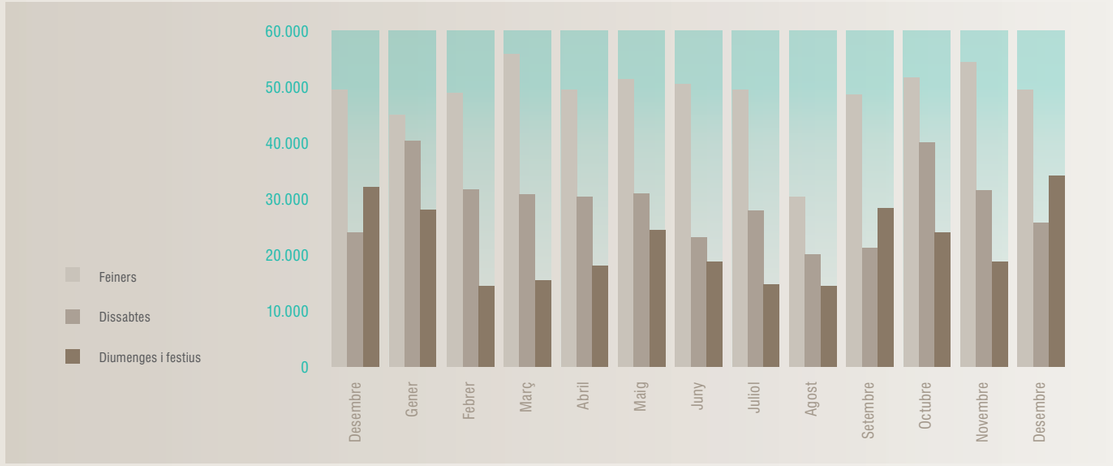


Evolució de la càrrega mitjana per expedició (nombre d'usuaris). Trambaix



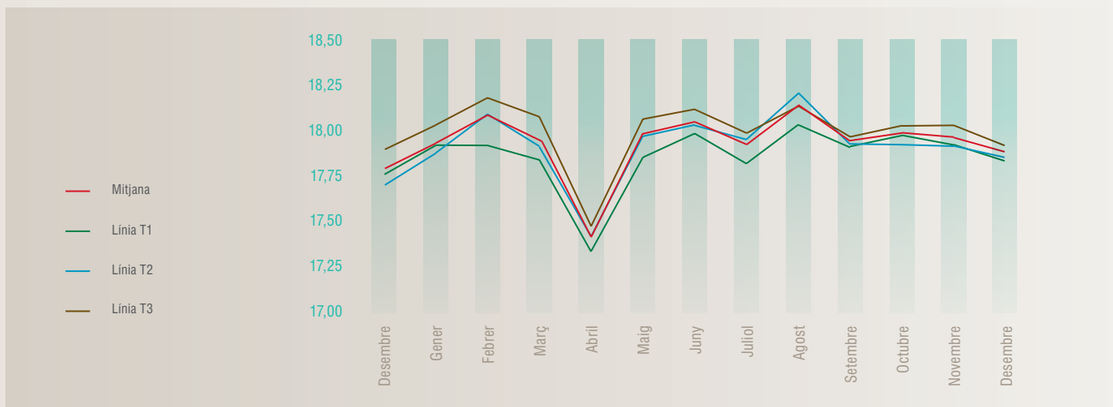
La gràfica següent reflecteix les diferències existents en el nombre de validacions enregistrades mes a mes segons el tipus de dia:

Validacions per tipus de dia. Trambaix



La velocitat comercial del 2010 s'ha mantingut força constant respecte a la mitjana del 2009, entorn als 18 km/h. A continuació s'adjunta una gràfica amb l'evolució de les velocitats comercials de cada línia mes a mes, així com també la velocitat mitjana resultant de la ponderació de les tres línies:

Velocitat comercial mitjana. Trambaix



Durant aquest any 2010 també cal destacar la supervisió periòdica de l'explotació per part de l'ATM. Aquesta supervisió inclou el seguiment detallat de l'estat de la plataforma i de les instal·lacions tramviàries i un contrast de les dades clau de qualitat del servei.

El resultat més rellevant d'aquesta supervisió del servei és la millora en la detecció i resolució d'incidències en la plataforma i el reforç del manteniment preventiu, que és determinant per a la percepció de la qualitat del servei per part dels usuaris.

2. Tramvia Sant Martí - Besòs

Operació

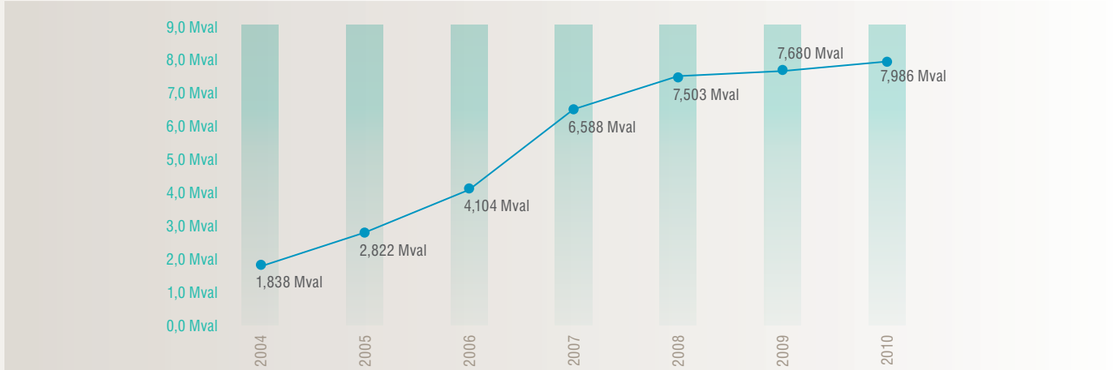
Aquest any 2010 el Trambesòs ha experimentat un augment del nombre d'usuaris, aconseguint 7.985.513 validacions, que representen un augment de 305.957 validacions respecte a l'any anterior (el 3,9%). Aquesta xifra favorable té a veure amb el reforç de les activitats d'inspecció que s'ha dut a terme a la xarxa.

El nombre màxim de validacions mensuals es va assolir el mes de juliol amb un total de 726.279 validacions.

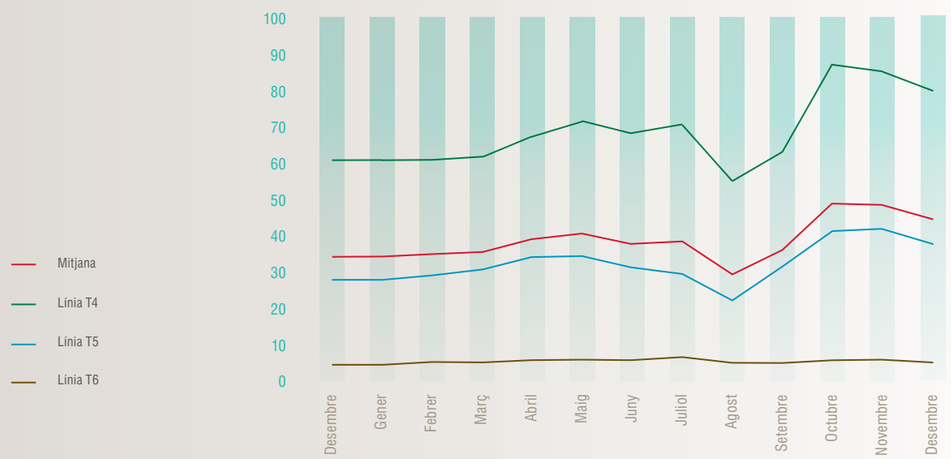
El pes de la demanda del Trambesòs recau sobre la T4, que transporta aproximadament el 60% dels usuaris.

A continuació s'adjunta una gràfica de les validacions anuals des de la posada en servei del Trambesòs, així com una altra gràfica representativa de l'evolució de la càrrega mitjana mensual per expedició durant l'any 2010. Aquesta reflecteix l'ocupació mitjana dels tramvies mes a mes.

Milions de validacions anuals. Trambesòs



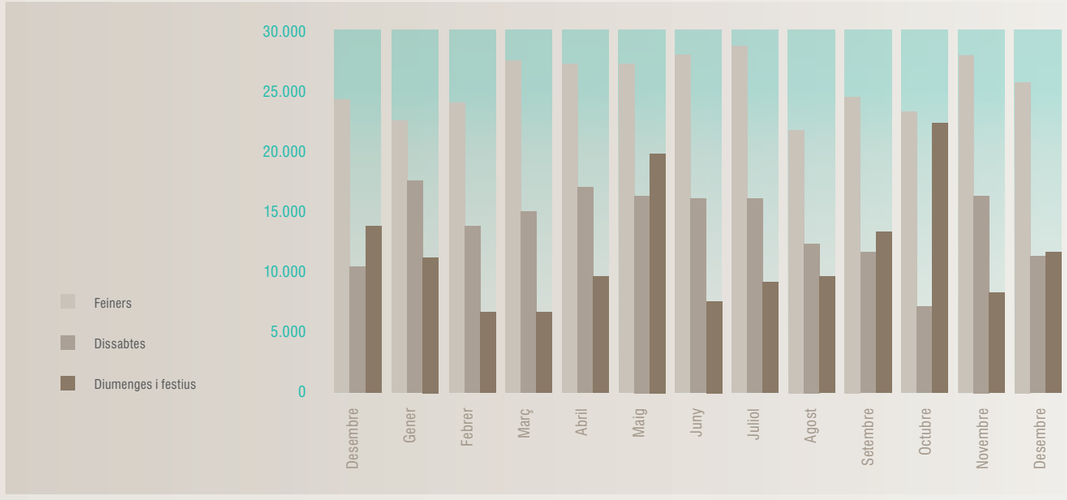
Evolució de la càrrega mitjana per expedició (nombre d'usuaris). Trambesòs



Interior tramvia.

La gràfica següent reflecteix les diferències existents en el nombre de validacions enregistrades mes a mes segons el tipus de dia:

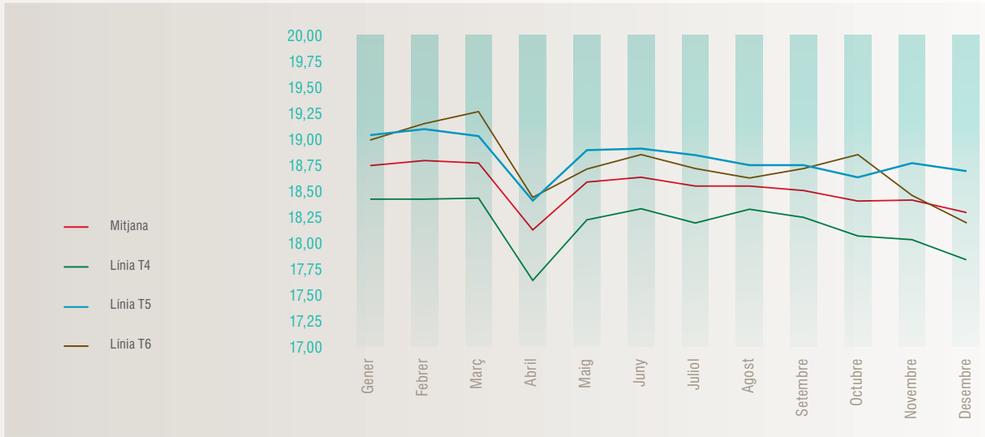
Validacions per tipus de dia. Trambesòs



Respecte a la velocitat comercial, cal esmentar que la velocitat ha patit un lleuger descens gradual durant l'any 2010 i la mitjana anual se situa al voltant dels 18,5 km/h. Cal recordar que durant el mes d'abril es va produir una vaga de zel de conductors que va ocasionar que la velocitat comercial es deteriorés.

A continuació s'adjunta una gràfica amb l'evolució de les velocitats comercials de cada línia mes a mes, així com també la velocitat mitjana resultant de la ponderació de les tres línies.

Velocitat comercial mitjana real de cada mes. Trambesòs



Durant aquest any 2010 cal destacar la supervisió periòdica de l'explotació per part de l'ATM. Aquesta supervisió inclou el seguiment detallat de l'estat de la plataforma i de les instal·lacions tramviàries i un contrast de les dades clau de qualitat del servei.

El resultat més rellevant d'aquesta supervisió del servei és la millora en la detecció i resolució d'incidències en la plataforma i el reforç del manteniment preventiu, que és determinant per a la percepció de la qualitat del servei per part dels usuaris.

Tram zona universitària–Francesc Macià.

3. Evolució de la demanda del sistema tramviari

Trambaix	2009	2010	TAM (*)
Gener	1.306.267	1.301.169	16.260.939
Febrer	1.300.857	1.305.556	16.265.638
Març	1.462.144	1.466.434	16.269.928
Abril	1.294.320	1.328.803	16.304.411
Maig	1.382.934	1.400.553	16.322.030
Juny	1.340.456	1.339.729	16.321.303
Juliol	1.356.319	1.322.279	16.287.263
Agost	926.978	821.816	16.182.101
Setembre	1.492.780	1.313.491	16.002.812
Octubre	1.660.463	1.431.034	15.773.383
Novembre	1.391.995	1.442.038	15.823.426
Desembre	1.350.524	1.362.821	15.835.723
Total	**16.266.037**	**15.835.723**	

Trambesòs	2009	2010	TAM (*)
Gener	604.768	610.263	7.685.051
Febrer	586.967	590.292	7.688.376
Març	657.788	670.586	7.701.174
Abril	630.427	689.496	7.760.243
Maig	708.357	720.377	7.772.263
Juny	678.834	698.349	7.791.778
Juliol	705.847	726.279	7.812.210
Agost	567.073	556.270	7.801.407
Setembre	644.563	638.806	7.795.650
Octubre	680.024	717.716	7.833.342
Novembre	595.063	700.099	7.938.378
Desembre	619.845	666.980	7.985.513
Total	**7.679.556**	**7.985.513**	

(*) TAM: Mitjana anual mòbil, últims 12 mesos.

Sistema Tarifari Integrat

1. Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat

El projecte de la integració tarifària al conjunt de la regió metropolitana de Barcelona, promogut per les administracions consorciades, va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM el 15 de novembre de 2000 i tenia com a objectius:

- Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris.
- Afavorir la percepció del sistema metropolità de transport públic col·lectiu com a xarxa integrada.
- Contribuir a posicionar el transport públic com a sistema atractiu als usuaris.

El calendari d'incorporació al projecte dels diferents operadors ha estat el següent:

Any 2001

Barcelona Bus (abans Asser), Authosa, Autocars R. Font, Autocorb, Autos Castellbisbal, Cingles Bus, Cintoi Bus, Empresa Casas, Empresa Plana, Empresa Sagalés, FGC, Fytsa, Hispano Igualadina, La Vallesana, Martí Colomer, Mohn, Oliveras, Rodalies Renfe (primera corona), Rosanbus, Sarbus, Soler i Sauret, TMB, Transports Generals d'Olesa, Transports Lydia, Transports Públics, Tusgsal i els serveis urbans de Sabadell (TUS) i Sant Cugat del Vallès (Sarbus i Saiz Tour).

Any 2002

Tots els serveis de Rodalies Renfe, Bus Castellví, 25 Osona Bus (abans E. Pous), Hispano Llacunense, Transports Pujol i Pujol (abans Marestrans), Montferri Hnos. i els serveis urbans de Castellbisbal (A. Castellbisbal), Mataró (Mataró Bus) i Rubí (Transports Públics) i el servei de l'autobús del Port (TCC).

Any 2003

Els serveis urbans de Terrassa (TMESA), El Papiol (Autos Castellbisbal), Granollers (Autobusos de Granollers), Vallirana (Soler i Sauret), Molins de Rei (Molins Bus UTE), Cerdanyola del Vallès (Sarbus), Vilassar - Cabrera de Mar (Empresa Casas), Igualada (TUISA); es van integrar també el servei interurbà instat pel municipi de Mollet del Vallès i els serveis interurbans de les empreses Hispano Llacunense i SA Masats Transports Generals.

Any 2004

Trambaix i Trambesòs. Es van integrar els serveis interurbans de CRA La Hispania, SA, Autocars Vendrell, SL i La Hispano Hilarienca, SA.

Any 2005

Els serveis interurbans d'Autocars Julià, SL i els serveis urbans de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts, Sant Esteve Sesrovires i la llançadora de Rubí, entre les estacions d'FGC i Renfe Rodalies d'aquesta ciutat.

Any 2006

Els serveis urbans de Castellar del Vallès (Martí i Renom) i de Vilanova i la Geltrú (TCC, SA) i la línia PR4 del Prat de Llobregat a ZAL (TCC, SL).

Any 2007

Els serveis urbans de Manresa (Manresa Bus) i d'Hostalets de Pierola (Montferri Hnos.).

Any 2008

Els serveis urbans de Vilafranca del Penedès (La Hispano Igualadina, SA), de Sitges (TCC 2, SL), de Sant Sadurní d'Anoia (TCC 2, SL) i d'El Masnou (Transports urbans d'El Masnou, SL), i els serveis interurbans instats pels municipis de Barberà del Vallès (Marfina Bus, SA), de Corbera de Llobregat (Autocorb, SA) i de Piera (Montferri Hermanos, SL).

Any 2009

El servei urbà de Martorell i els serveis interurbans de TransBages, SL, Transportes Castellà, SA, Alsina Graells SA, i Polígon Can Sant Joan. Ampliació dels serveis interurbans de Fytsa, TGO, SA, SA Masats, La Hispano Igualadina, SA, La Hispano Llacunense, SA i Montferri Hnos, SL.
Ampliació de la zonificació del sistema tarifari integrat amb 51 nous municipis, incloent així tots els municipis de les comarques del Bages i l'Anoia.

Any 2010

El 4 d'octubre es va integrar el servei interurbà Bages Exprés UTE.

2. Zonificació del Sistema Tarifari Integrat

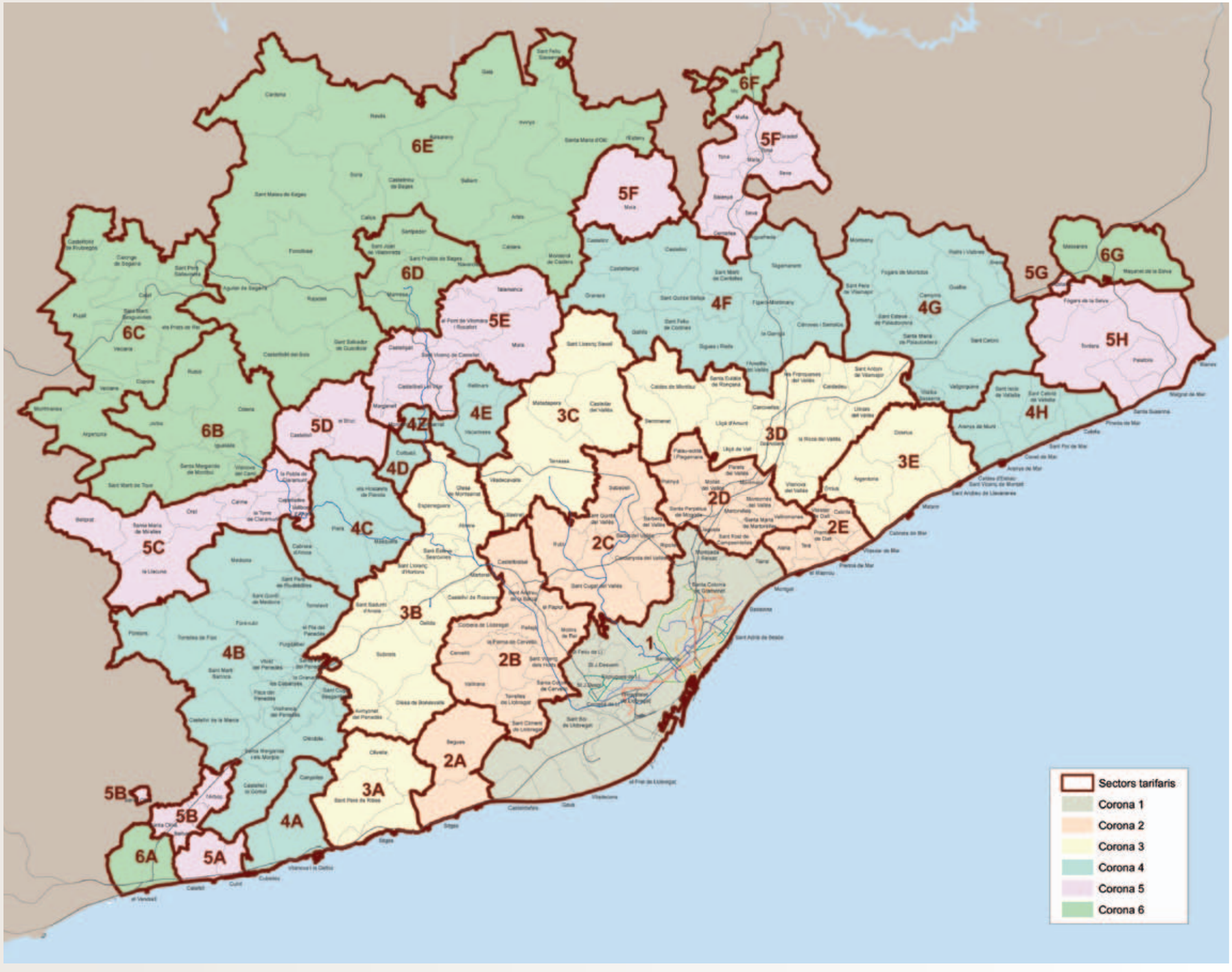
Actualment el territori del sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona abasta un total de 253 municipis i una població de més de 5,5 milions d'habitants.

El territori s'ha dividit en 6 corones tarifàries i diversos sectors.

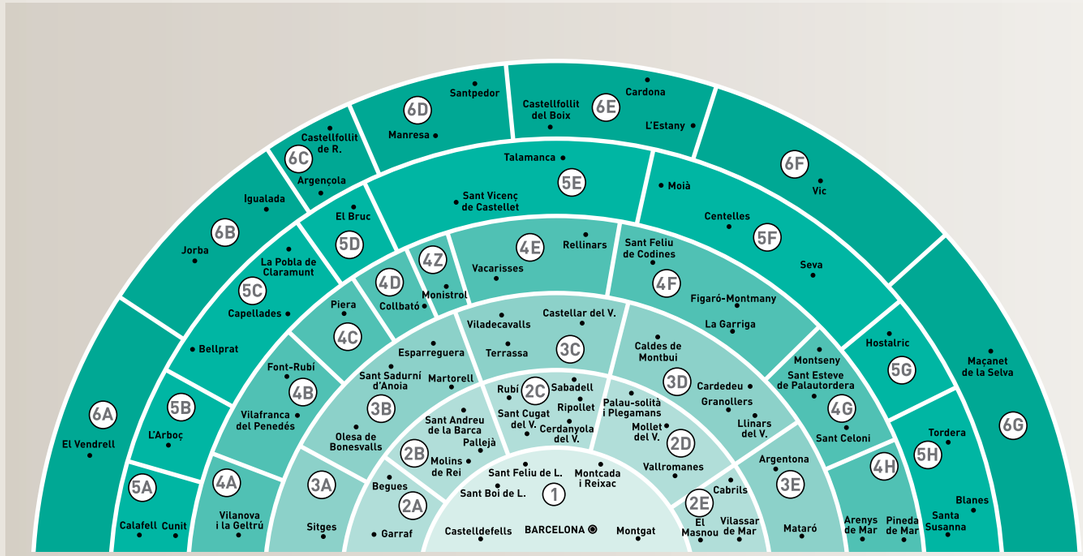
Les corones són concèntriques al voltant de la corona 1, formada pels 18 municipis de l'àmbit de l'EMT, i es defineixen en funció de la distància quilomètrica. Els sectors s'han establert en base als diferents corredors de trànsit, evitant dividir les àrees d'influència de les capitals i polaritats comarcals.

Es denomina zona tarifària a l'àrea resultant de la intersecció de corones i sectors.

A dalt, bus interurbà de la línia Corbera–Hospital Moisès Broggi. A sota, bus urbà a Sabadell.



Zonificació de l'STI



Estació Plaça Molina.

Relació dels municipis integrats i zona tarifària a la qual pertanyen

Municipi	Zona tarifària
Abrera	3B
Aguilar de Segarra	6E
Aiguafreda	4F
Alella	2E
l'Ametlla del Vallès	4F
l'Arboç	5B
Arenys de Mar	4H
Arenys de Munt	4H
Argençola	6C
Argentona	3E
Artés	6E
Avinyó	6E
Avinyonet del Penedès	3B
Badalona	1
Badia del Vallès	2C
Balenyà	5F
Balsareny	6E
Barberà del Vallès	2C
Barcelona	1
Begues	2A
Bellprat	5C
Bellvei	5B
Bigues i Riells	4F
Blanes	5H
Breda	4G
el Bruc	5D
les Cabanyes	4B
Cabrera d'Anoia	4C
Cabrera de Mar	3E
Cabrils	2E
Calaf	6C
Calafell	5A
Calders	6E
Caldes de Montbui	3D
Caldes d'Estrac	3E
Calella	4H
Callús	6E
Calonge de Segarra	6C
Campins	4G
Canet de Mar	4H
Canovelles	3D
Cànoves i Samalús	4F
Canyelles	4A
Capellades	5C
Cardedeu	3D
Cardona	6E
Carme	5C
Castellar del Vallès	3C
Castellbell i el Vilar	5E
Castellbisbal	2B
Castellcir	4F
Castelldefels	1
Castellet i la Gornal	4B
Castellfollit de Riubregós	6C
Castellfollit del Boix	6E
Castellgalí	5E
Castellnou de Bages	6E
Castellolí	5D
Castellterçol	4F
Castellví de la Marca	4B
Castellví de Rosanes	3B
Centelles	5F
Cerdanyola del Vallès	2C
Cervelló	2B
Collbató	4D
Copons	6C
Corbera de Llobregat	2B
Cornellà de Llobregat	1
Cubelles	4A
Cunit	5A
Dosrius	3E
Esparreguera	3B
Esplugues de Llobregat	1
l'Estany	6E
Figaró-Montmany	4F
Fogars de la Selva	5H
Fogars de Montclús	4G
Fonollosa	6E
Font-rubí	4B
les Franqueses del Vallès	3D
Gaià	6E
Gallifa	4F
Garraf (Sitges)	2A
la Garriga	4F
Gavà	1
Gelida	3B
la Granada	4B
Granera	4F
Granollers	3D
Gualba	4G
l'Hospitalet de Llobregat	1
els Hostalets de Pierola	4C
Hostalric	5G
Igualada	6B
Jorba	6B
la Llacuna	5C
la Llagosta	2D
Lliçà d'Amunt	3D
Lliçà de Vall	3D
Llinars del Vallès	3D
Maçanet de la Selva	6G
Malgrat de Mar	5H
Malla	5F
Manresa	6D
Marganell	5E
Martorell	3B
Martorelles	2D
el Masnou	2E
Masquefa	4C
Massanes	6G
Matadepera	3C
Mataró	3E
Mediona	4B
Moià	5F
Molins de Rei	2B
Mollet del Vallès	2D
Monistrol de Calders	6E
Monistrol de Montserrat	4Z
Montcada i Reixac	1
Montgat	1
Montmaneu	6C
Montmeló	2D
Montornès del Vallès	2D
Montseny	4G
Mura	5E
Navarcles	6D
Navàs	6E
Òdena	6B
Olèrdola	4B
Olesa de Bonesvalls	3B
Olesa de Montserrat	3B
Olivella	3A
Orpí	5C
Òrrius	3E
Pacs del Penedès	4B
Palafolls	5H
Palau-solità i Plegamans	2D
Pallejà	2B
la Palma de Cervelló	2B
el Papiol	2B
Parets del Vallès	2D
Piera	4C
Pineda de Mar	4H
el Pla del Penedès	4B
la Pobla de Claramunt	5C
Polinyà	2D
el Pont de Vilomara i Rocafort	5E
Pontons	4B
el Prat de Llobregat	1
els Prats de Rei	6C
Premià de Dalt	2E
Premià de Mar	2E
Puigdàlber	4B
Pujalt	6C
Rajadell	6E
Rellinars	4E
Riells i Viabrea	4G
Ripollet	2C
la Roca del Vallès	3D
Rubí	2C
Rubió	6B
Sabadell	2C
Sallent	6E
Sant Adrià de Besòs	1
Sant Andreu de la Barca	2B
Sant Andreu de Llavaneres	3E
Sant Antoni de Vilamajor	3D
Sant Boi de Llobregat	1
Sant Cebrià de Vallalta	4H
Sant Celoni	4G
Sant Climent de Llobregat	2B
Sant Cugat del Vallès	2C
Sant Cugat Sesgarrigues	4B
Sant Esteve de Palautordera	4G
Sant Esteve Sesrovires	3B
Sant Feliu de Codines	4F
Sant Feliu de Llobregat	1
Sant Feliu Sasserra	6E
Sant Fost de Campsentelles	2D
Sant Fruitós de Bages	6D
Sant Iscle de Vallalta	4H
Sant Joan de Vilatorrada	6D
Sant Joan Despí	1
Sant Just Desvern	1
Sant Llorenç d'Hortons	3B
Sant Llorenç Savall	3C
Sant Martí de Centelles	4F
Sant Martí de Tous	6B
Sant Martí Sarroca	4B
Sant Martí Sesgueioles	6C
Sant Mateu de Bages	6E
Sant Pere de Ribes	3A
Sant Pere de Riudebitlles	4B
Sant Pere de Vilamajor	4G
Sant Pere Sallavinera	6C
Sant Pol de Mar	4H
Sant Quintí de Mediona	4B
Sant Quirze del Vallès	2C
Sant Quirze Safaja	4F
Sant Sadurní d'Anoia	3B
Sant Salvador de Guardiola	6E
Sant Vicenç de Castellet	5E
Sant Vicenç de Montalt	3E
Sant Vicenç dels Horts	2B
Santa Coloma de Cervelló	2B
Santa Coloma de Gramenet	1
Santa Eulàlia de Ronçana	3D
Santa Fe del Penedès	4B
Santa Margarida de Montbui	6B
Santa Margarida i els Monjos	4B
Santa Maria de Martorelles	2D
Santa Maria de Miralles	5C
Santa Maria de Palautordera	4G
Santa Maria d'Oló	6E
Santa Oliva	5B
Santa Perpètua de Mogoda	2D
Santa Susanna	5H
Santpedor	6D
Sentmenat	3D
Seva	5F
Sitges	3A
Subirats	3B
Súria	6E
Tagamanent	4F
Talamanca	5E
Taradell	5F
Teià	2E
Terrassa	3C
Tiana	1
Tona	5F
Tordera	5H
la Torre de Claramunt	5C
Torrelavit	4B
Torrelles de Foix	4B
Torrelles de Llobregat	2B
Ullastrell	3C
Vacarisses	4E
Vallbona d'Anoia	5C
Vallgorguina	4G
Vallirana	2B
Vallromanes	2D
Veciana	6C
el Vendrell	6A
Vic	6F
Viladecans	1
Viladecavalls	3C
Vilafranca del Penedès	4B
Vilalba Sasserra	4G
Vilanova del Camí	6B
Vilanova del Vallès	3D
Vilanova i la Geltrú	4A
Vilassar de Dalt	2E
Vilassar de Mar	2E
Vilobí del Penedès	4B

3. Gamma de títols integrats i tarifes

Gamma de títols

Bitllet senzill

Títol unipersonal, no integrat.

T-10

10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Títol multipersonal i horari.

T-50/30

50 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol unipersonal i horari.

T-Familiar

70 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol multipersonal i horari.

T-Mes

Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI, NIE o passaport.

T-Trimestre

Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI, NIE o passaport.

T-Jove

Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI, NIE o passaport, per a persones menors de 25 anys.

T-Dia

Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 1 dia des de la primera cancel·lació fins a l'aturada del servei. Títol unipersonal.

Els preus aprovats per part del Consell d'Administració de l'ATM per a l'exercici 2010 i que van ser vigents fins al 30 de juny del 2010 són els següents:

Tarifes 2010 (fins a 30 de juny)

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-10	7,85	15,70	21,40	27,50	31,60	33,60
T-50/30	32,10	53,85	75,60	94,00	111,00	123,50
T-Familiar	46,30	65,25	89,50	109,50	126,00	136,00
T-Mes	48,85	70,45	95,20	113,00	130,00	138,50
T-Trimestre	134,10	194,50	263,00	313,00	356,50	369,50
T-Jove	114,00	165,00	221,50	266,00	302,50	314,00
T-Dia	5,90	9,30	11,75	13,25	15,00	16,80

Atès que la Llei 26/2009, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2010, establia en l'article 79 la revisió del tipus impositiu d'IVA reduït del 7% al 8%, a partir del dia 1 de juliol de 2010 es va aplicar l'increment del tipus impositiu de l'IVA en els diferents títols de transport sota la potestat tarifària de l'ATM, i els preus van ser els següents:

Tarifes 2010 (a partir de l'1 de juliol)

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-10	7,95	15,85	21,60	27,75	31,90	33,90
T-50/30	32,40	54,35	76,30	94,90	112,00	124,50
T-Familiar	46,75	65,85	90,35	110,50	127,00	137,00
T-Mes	49,30	71,10	96,10	114,00	131,00	140,00
T-Trimestre	135,50	196,50	265,50	316,00	360,00	373,00
T-Jove	115,00	166,50	223,50	268,50	305,50	317,00
T-Dia	6,00	9,40	11,85	13,35	15,15	16,95

Targeta T-Jove

Els darrers anys s'ha ampliat l'edat d'utilització de l'abonament trimestral per a joves, inicialment vàlid fins als 21 anys, amb un increment important en el seu ús. Des de l'1 de gener de 2010, la targeta T-Jove és vàlida per a tots els joves fins als 25 anys.

Durant l'any 2010 s'han venut més de 44.000 títols amb un increment de quasi el 24% respecte a l'any anterior. La utilització d'aquest títol de transport ha assolit la xifra de gairebé 9,5 milions de validacions, el 17% més que l'any 2009.

Títols T-Jove	Any 2009	Any 2010	↑2010/2009	
			Abs.	%
Validacions	8.057.356	9.459.183	1.401.827	17,4
Nombre de títols adquirits	35.660	44.121	8.461	23,7

Targetes amb descompte per a famílies nombroses

El desembre de 2009 el Consell d'Administració de l'ATM, en desenvolupament de l'Ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril, va aprovar la creació d'una gamma de títols per a famílies nombroses amb descomptes, sobre el preu del títol del sistema tarifari integrat de referència, del 20% per a famílies nombroses de categoria general i del 50% per a famílies nombroses de categoria especial.

La gamma de títols per a famílies nombroses, títols personalitzats amb el DNI i el carnet de família nombrosa és la següent:

- T-Mes FN general
- T-Mes FN especial
- T-Trimestre FN general
- T-Trimestre FN especial
- T-Jove FN general
- T-Jove FN especial

Durant l'any 2010 s'han adquirit més de 27.000 títols amb descompte i s'han realitzat més de 2,8 milions de validacions a la xarxa de transport.

Títols amb descompte FN	Any 2010
Validacions	2.844.686
Nombre de títols adquirits	27.325

Estació Vall d'Hebron L5-L3.

Targeta T-12

La targeta T-12 és un títol de transport per als nens i nenes de 4 a 12 anys, que els permet fer gratuïtament un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del sistema tarifari integrat, dins la mateixa zona tarifària on resideixi el nen o la nena.

La targeta T-12 té un cost d'emissió i gestió que és repercutit a l'usuari en la seva primera emissió, mentre que les renovacions són sense cost per al beneficiari i es realitzen de forma automàtica per part de l'Administració.

A data 31 de desembre de 2010 el nombre de targetes emeses era de 57.898 que presenten la distribució següent segons àmbit de residència:

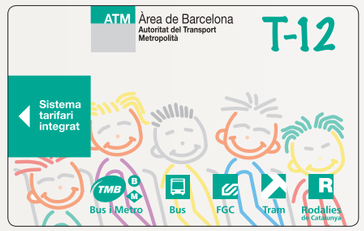
	Nombre de sol·licituds T-12	%
Barcelona	36.747	63,5%
Resta EMT	13.353	23,1%
Resta STI	7.798	13,5%
Total	57.898	100,0%

Des del 14 de setembre de 2009, data d'entrada en funcionament de la T-12 coincidint amb l'inici del curs escolar, fins a finals de l'exercici 2010 s'han realitzat 11,7 milions de validacions amb aquest títol de transport.

Mostra de la tarjeta T-12.

Títols T-12	Any 2009	Any 2010	↑2010/2009	
			Abs.	%
Validacions	2.380.335	9.290.884	6.910.549	390,3%

Per modes de transport, el més utilitzat és l'autobús urbà i metropolità amb el 53,6% (inclou TMB), seguit del Metro amb el 34%.



A la 1a corona del STI.

A la resta del STI.

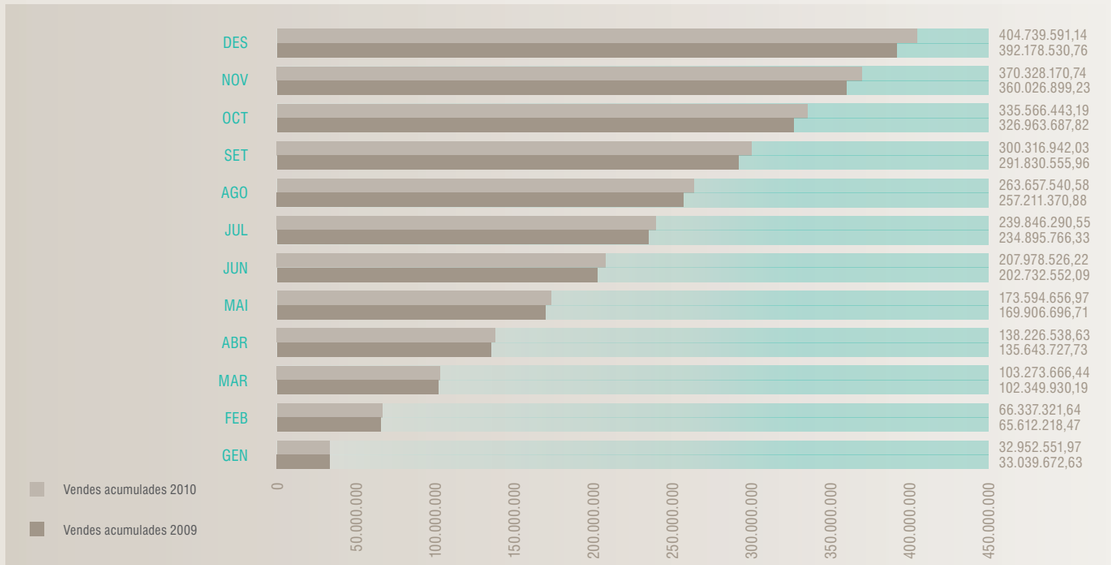
4. Vendes i utilització del Sistema Tarifari Integrat

L'any 2010 s'ha recaptat per la venda de títols integrats 404.739.591,14 € sense IVA.

La recaptació de l'exercici 2010 representa un creixement del 3,2% respecte a les vendes de títols integrats del tancament definitiu de l'any 2009, que va ser 392.178.530,76 € sense IVA.

La recaptació mensual acumulada de l'any 2010 respecte a l'any 2009 es representa en el gràfic següent:

Vendes ATM acumulades

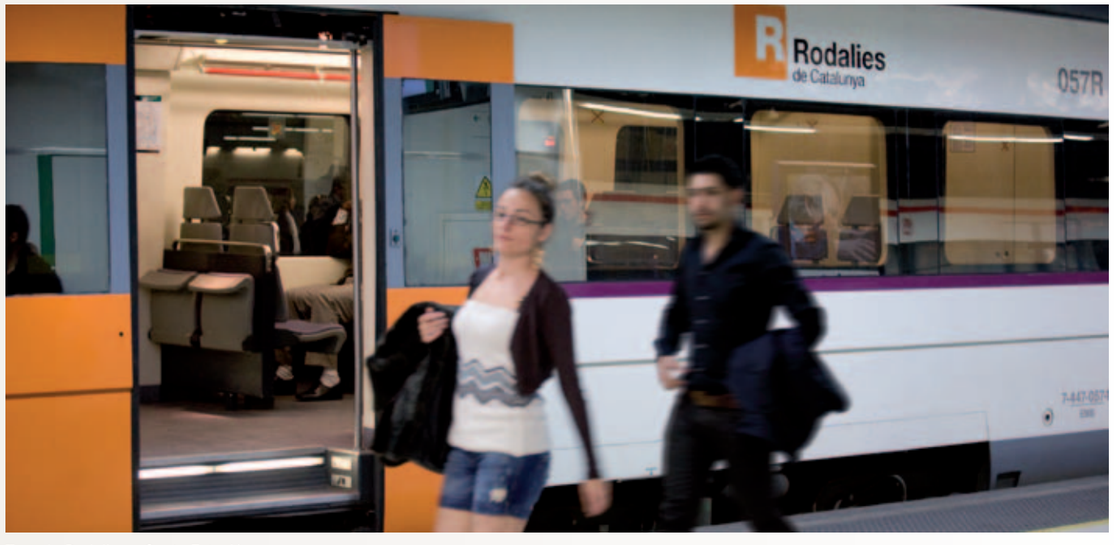


La distribució de la recaptació per tipus de títol integrat i nombre de zones ha estat la següent:

Venda de títols integrats per tipus de títol i nombre de zones

Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Total	%
T-Dia	1.827.998,08	60.045,42	26.495,85	20.557,36	6.970,30	13.263,77	1.955.330,78	0,5%
T-10	240.565.700,95	33.859.754,54	16.968.480,00	5.048.540,28	1.613.641,25	3.751.392,76	301.807.509,79	74,6%
T-50/30	44.730.300,00	8.863.919,06	4.249.967,96	1.281.959,90	208.169,78	265.427,79	59.599.744,49	14,7%
T-Mes	24.131.114,99	2.675.046,46	801.233,65	313.159,97	91.408,16	168.123,52	28.180.086,75	7,0%
T-Esdeveniment	329.960,24	0,00	13.263,89	0,00	0,00	151.622,23	494.846,35	0,1%
T-Trimestre	1.617.649,45	487.367,11	80.626,64	40.080,13	16.662,62	30.735,71	2.273.121,66	0,6%
T-Jove	2.482.748,56	2.109.405,49	778.017,61	496.216,59	98.132,33	301.709,23	6.266.229,82	1,5%
T-Familiar	1.608.940,96	450.560,21	180.768,49	116.855,37	44.834,51	40.635,51	2.442.595,06	0,6%
T-Mes FNG	346.968,23	88.968,10	42.072,84	22.298,23	4.758,48	8.290,20	513.356,09	0,1%
T-Trimestre FNG	30.602,52	13.967,26	5.506,32	2.340,57	0,00	1.381,41	53.798,09	0,0%
T-Jove FNG	278.707,52	207.591,12	90.071,57	46.738,03	11.313,02	28.410,75	662.832,01	0,2%
T-2 comerç	8.381,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.381,02	0,0%
T-Mes FNE	104.494,75	37.243,20	15.882,48	5.173,00	727,88	1.166,10	164.687,40	0,0%
T-Trimestre FNE	13.419,24	4.729,21	1.351,99	585,15	166,67	172,69	20.424,94	0,0%
T-Jove FNE	62.465,78	74.855,98	11.176,56	5.593,64	1.272,60	3.815,41	159.179,96	0,0%
Bescanvi X-PRESS	137.466,91						137.466,92	0,0%
Total	318.276.919,20	48.933.453,15	23.264.915,84	7.400.098,23	2.098.057,58	4.766.147,08	404.739.591,14	100,0%
Total en %	79,4%	11,7%	5,6%	1,8%	0,5%	1,1%	100,0%	

Metro Badalona L2.

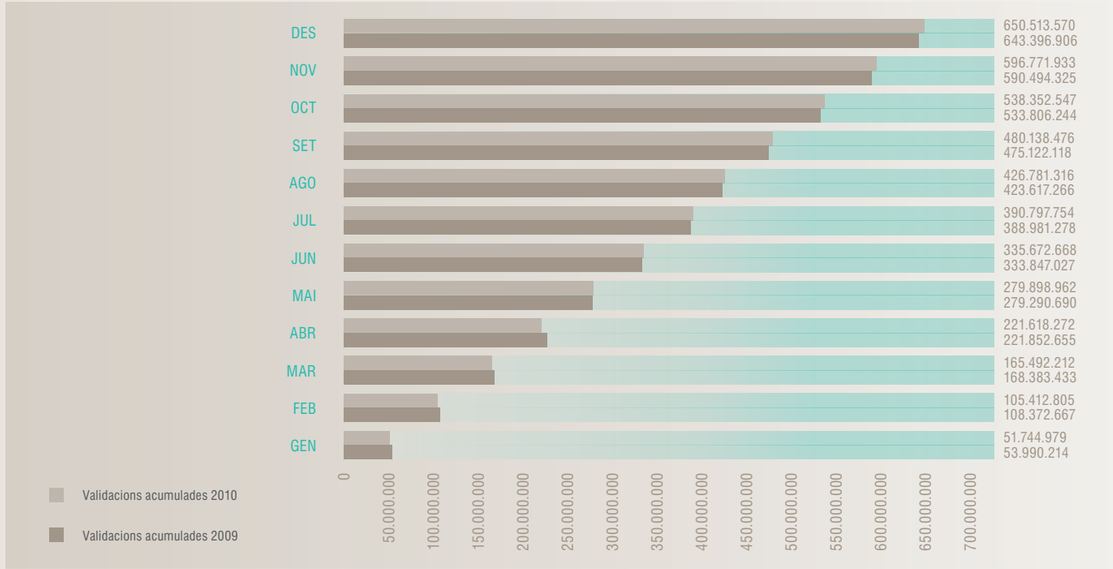


Tren de Rodalies a Sants Estació.

Les validacions totals efectuades amb títols integrats ATM durant l'any 2010 han estat 650.513.570. Això suposa un increment de l'1,1% respecte a les validacions de l'exercici 2009, que van ser 643.396.906.

Les validacions mensuals acumulades de l'any 2010 respecte l'any 2009 es representen al gràfic següent:

Validacions ATM acumulades



Bus urbà a Terrassa.

Del total de validacions dels títols ATM a l'any 2010, la T-10 representa el 69,4% dels viatges amb títols integrats, seguida de la T-50/30 que representa el 16,4% i de la T-Mes, que suposa el 9,4% de les validacions. Tal com mostra el quadre següent, els títols d'una zona representen el 86,6% de les validacions i els de 2 zones el 8,8%.

Validacions de títols ATM 2010 per tipus de títol i nombre de zones

Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Total	%
T-Dia	1.537.329	32.425	12.799	8.433	3.147	4.464	1.598.597	0,25%
T-10	395.822.217	35.500.407	13.663.767	3.211.608	947.132	2.100.872	451.246.003	69,37%
T-50/30	88.194.097	12.432.960	4.397.785	1.084.601	186.153	166.964	106.462.560	16,37%
T-Mes	54.867.508	4.458.882	1.020.815	288.951	125.928	119.463	60.881.547	9,36%
T-Esdeveniment	371.133	0	7.424	0	0	0	378.557	0,06%
T-Trimestre	3.073.962	649.286	108.469	56.889	22.412	353.001	4.264.019	0,66%
T-Jove	5.010.680	2.922.339	842.225	391.712	75.292	216.935	9.459.183	1,45%
T-Familiar	2.981.489	707.300	223.570	96.360	37.244	34.060	4.080.023	0,63%
T-Mes FNG	832.222	128.269	48.778	18.074	3.843	13.884	1.045.070	0,16%
T-12	9.290.884	0	0	0	0	0	9.290.884	1,43%
T-Trimestre FNG	63.355	15.468	4.825	1.659	328	1.234	86.869	0,01%
T-Jove FNG	496.759	256.416	84.458	35.258	7.083	19.942	899.916	0,14%
T-2 Comerç	7.511	0	0	0	0	0	7.511	0,00%
T-Mes FNE	335.033	77.373	28.412	7.170	1.701	879	450.568	0,07%
T-Trimestre FNE	34.904	7.657	1.862	1.183	138	311	46.055	0,01%
T-Jove FNE	167.233	121.875	15.874	6.400	1.333	3.493	316.208	0,05%
Total	563.086.316	57.310.657	20.461.063	5.208.298	1.411.734	3.035.502	650.513.570	100,00%
Total	86,6%	8,8%	3,1%	0,8%	0,2%	0,5%	100,00%	

Es presenta a continuació l'evolució de la distribució de validacions entre títols integrats des de l'inici de la integració tarifària.

Evolució de validacions dels títols integrats

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
T-10	71,80%	72,34%	72,18%	71,80%	71,58%	71,39%	71,05%	69,42%	70,22%	69,37%
T-50/30	11,70%	13,33%	13,32%	13,70%	14,73%	15,73%	15,56%	18,31%	16,94%	16,37%
T-Mes	16,32%	12,30%	11,90%	11,69%	10,94%	10,06%	9,64%	9,47%	9,51%	9,36%
Altres ATM	0,18%	2,03%	2,60%	2,81%	2,75%	2,82%	3,75%	2,80%	3,34%	4,90%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bus urbà a Barcelona.

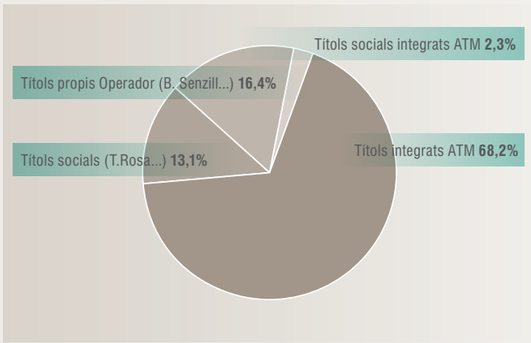
Durant l'any 2010 la demanda de transport públic a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Barcelona ha ascendit a 922,3 milions, que representa quasi 8 milions de validacions més que l'any 2009.

La utilització dels títols integrats ATM és el 70,5% del total de validacions que es realitzen en el sistema de transport públic.

Dels 922,3 milions de viatges realitzats l'any 2010 en el sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona, 650,5 milions es van fer amb títols ATM, 121,2 milions amb títols socials (targeta rosa, etc.) i 150,6 milions amb títols no integrats propis dels diferents operadors (inclou el bitllet senzill).

Cal destacar el pes creixent dels títols socials ATM (T-12, T-Jove i títols per a famílies nombroses) amb més de 21,6 milions de viatges durant l'any 2010.

Distribució per tipus de títol de transport. Any 2010



5. Índex d'intermodalitat

La intermodalitat dels títols integrats és força estable des de l'any 2005. L'any 2010, de cada 100 desplaçaments realitzats amb títols integrats, gairebé 24 van fer cadena modal.

L'índex d'intermodalitat és diferent en funció del títol de transport i el nombre de zones del títol. Per als títols més utilitzats, T-10 i T-50/30, la intermodalitat de la T-10 d'una zona és del 18,34% i la de la T-10 de més d'una zona, del 49,21%. Pel que fa a la T-50/30, la intermodalitat és del 22,68% per a la T-50/30 d'una zona i del 53,65% per a més d'una zona.

Percentatge %	2008	2009	2010
T-10 d'1 zona	18,55%	19,10%	18,34%
T-10 de més d'1 zona	49,20%	48,96%	49,21%
T-50/30 d'1 zona	22,65%	23,67%	22,68%
T-50/30 de més d'1 zona	53,50%	53,28%	53,65%
Intermodalitat total	23,30%	23,92%	23,68%

L'evolució de l'índex d'intermodalitat de cada un dels títols integrats durant els darrers exercicis es presenta a la taula següent:

Evolució de l'índex d'intermodalitat

	Índex 2005 (%)	Índex 2006 (%)	Índex 2007 (%)	Índex 2008 (%)	Índex 2009 (%)	Índex 2010 (%)
T-Dia	10,59	10,79	10,74	10,44	10,84	14,42
T-10	21,38	21,92	21,82	21,36	21,88	21,29
T-50/30	27,72	28,76	28,22	26,31	27,48	26,85
T-Mes	23,74	24,56	24,53	23,90	25,15	25,60
T-Trimestre	22,91	23,40	23,28	23,02	24,78	27,34
T-Jove	23,72	24,04	24,27	24,31	27,27	29,14
T-Familiar	22,36	23,63	23,62	22,85	23,81	24,46

Intercanviador La Sagrera.

Finançament del sistema

Contracte programa AGE-ATM 2009-2010

El contracte programa 2009-2010 entre l'Administració General de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità es va signar el dia 26 de juliol de 2010, havent estat aprovat prèviament pel Consell d'Administració de l'ATM i el Consell de Ministres, així com pels òrgans de govern de les Administracions Consorciades, és a dir el Govern de la Generalitat de Catalunya, el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona i el Consell Metropolità de l'Entitat Metropolitana del Transport.

Les principals xifres del contracte programa AGE-ATM dels anys 2009-2010 i la seva comparació amb les dades de liquidació de l'anterior contracte programa AGE-ATM dels anys 2007-2008 es resumeixen en el quadre següent:

Total contracte programa. En milions d'€*	Liquidació CP 2007-2008	CP 2009-2010	% variació
Necessitats brutes (cost total)	2.134,226	2.444,520	14,5%
Ingressos tarifaris	925,133	979,386	5,9%
Necessitats netes a subvencionar	1.209,093	1.465,134	21,2%

*No inclou el cost i finançament de Rodalies de Catalunya.

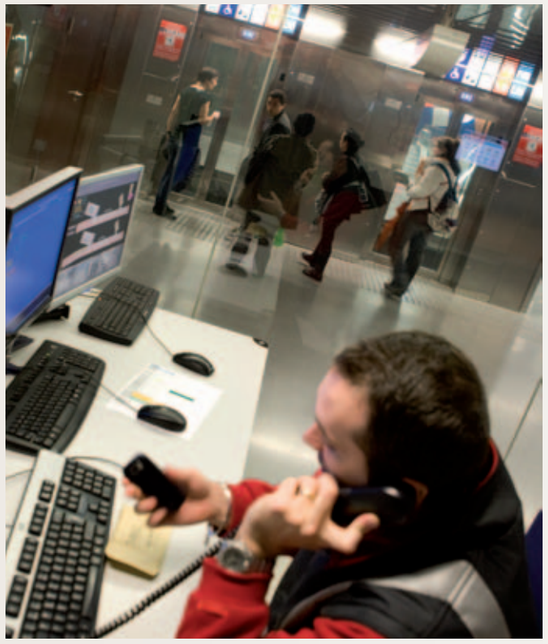
El cost del sistema ha crescut el 14,5%, bàsicament a causa de la millora i ampliació de l'oferta. L'increment dels ingressos derivats de les tarifes és del 5,9%, per la situació de la demanda i per unes tarifes contingudes. Per tant, les necessitats a subvencionar per part de les diferents administracions públiques creixen en el 21,2%.

Subvencions de les administracions públiques

Les subvencions a aportar en aquest període per part de les diferents administracions, així com la seva aplicació en el conjunt d'empreses de transport del sistema, es troben recollides en el quadre següent.

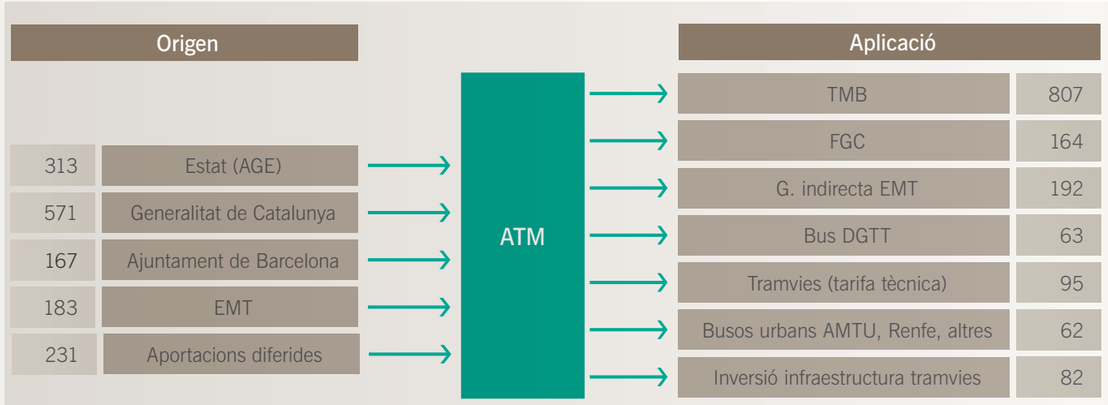
L'ATM actua com a ròtula financera del sistema tant pel que fa a la recaptació dels títols integrats (T-10, T-50/30, T-Mes, etc.) com pel que fa al repartiment de les subvencions rebudes de les administracions entre tots els operadors del sistema.

El conjunt de subvencions anuals de les diferents administracions suposen un increment del 21% respecte al contracte programa 2007-2008 i del 55% respecte al contracte programa 2002-2004.



A dalt, tramvia zona universitària-Francesc Macià. A sota, control a l'estació de La Sagrera.

Subvencions 2009-2010



Xifres en milions d'€.

Dins del concepte d'aportacions diferides hi ha incloses les partides següents:

- Una partida de 50 milions d'euros per a l'any 2010 que l'Estat ha abonat a la Generalitat de Catalunya. Aquesta partida es va incloure a l'acord de valoració dels serveis de transport de viatgers per ferrocarril de rodalies prestats per Renfe Operadora a Barcelona que es va prendre a la Comissió Mixta d'Assumptes Econòmics i Fiscals Estat - Generalitat de Catalunya (CMAEF).
- Una partida plurianual de 25,5 milions d'euros que el Ple de l'Ajuntament de Barcelona va aprovar en data 26 de març de 2010.

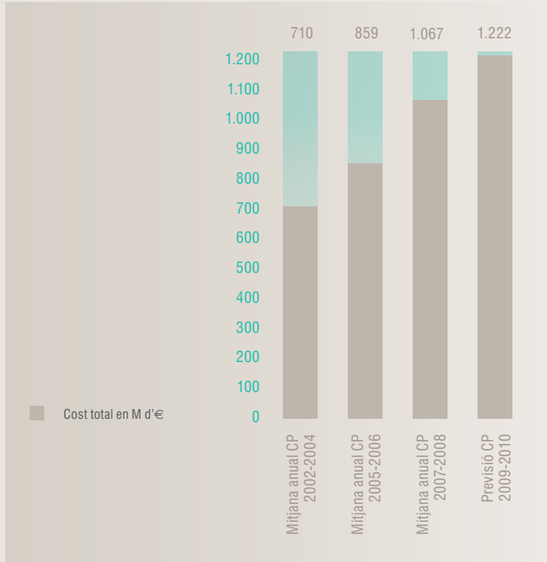
Cal assenyalar que dins de les necessitats a subvencionar s'inclouen noves inversions de TMB i FGC, que ascendeixen a un import de 254 milions d'euros en el període 2009-2010 i que es distribueixen en els conceptes següents:

Noves inversions	Milions d'€
Grans actuacions en material mòbil de metro	18,562
Estacions i escales mecàniques de metro	14,738
Gran manteniment i seguretat de metro	19,761
Sistema d'alimentació elèctrica i telecontrol de metro	13,466
Altres actuacions de metro	16,393
Renovació de flota de bus	30,696
Cotxeres de bus	6,113
Altres actuacions de bus	2,259
Sistemes d'informació i telecomunicacions de TMB	19,360
Altres inversions de TMB	4,985
Material de transport de FGC	68,422
Maquinària, instal·lacions i utillatge de FGC	22,128
Edificis i altres construccions de FGC	7,555
Resta d'inversions de FGC	9,162
Total noves inversions de TMB i FGC	253,600

Evolució del cost del sistema de transport públic a l'RMB

La comparativa entre els darrers quatre contractes programa AGE-ATM permet veure que el cost del sistema de transport públic a la regió metropolitana de Barcelona ha passat de 710 milions d'euros de mitjana anual en el CP 2002-2004 a 1.222 milions d'euros de mitjana anual en el CP 2009-2010, la qual cosa suposa incrementar la xifra en el 72% en aquests darrers anys, tal com s'observa en el quadre següent:

Evolució del cost del sistema



Evolució del finançament del sistema de transport públic a l'RMB

El cost del sistema de transport públic a l'RMB té dues vies de finançament: la recaptació derivada de la venda de títols de transport i les subvencions que aporten les administracions públiques.

En el següent quadre es detalla l'evolució del finançament del sistema a través de les subvencions i de la recaptació en els darrers contractes programa signats per l'ATM.

Milions d'€	Mitjana anual CP 2002-2004	Mitjana anual CP 2005-2006	Mitjana anual CP 2007-2008	Mitjana anual CP 2009-2010
Subvencions	386	474	605	733
Recaptació	324	385	463	490
Cost total	**710**	**859**	**1.067**	**1.222**

Com es pot comprovar, en els darrers anys el pes relatiu de les tarifes ha passat del 46% al 40% en el finançament del transport públic, mentre les subvencions de les administracions públiques han augmentat la seva participació del 54% al 60%, tal com es mostra en el quadre següent:

Evolució del finançament

Queda de manifest el gran esforç de les administracions catalanes en el finançament del sistema de transport públic metropolità, que ha permès dur a terme actuacions tan importants com la implantació del sistema tarifari integrat, la posada en servei de la nova xarxa de tramvies, el programa de renovació de material mòbil tant al Metro de Barcelona com a FGC i tot el conjunt de programes de millora de les diferents xarxes d'autobús.

Bus interurbà, línia Ripollet-Cerdanyola.

Evolució de les consignacions pressupostàries de la Generalitat de Catalunya al contracte programa AGE-ATM en el període 2003-2010

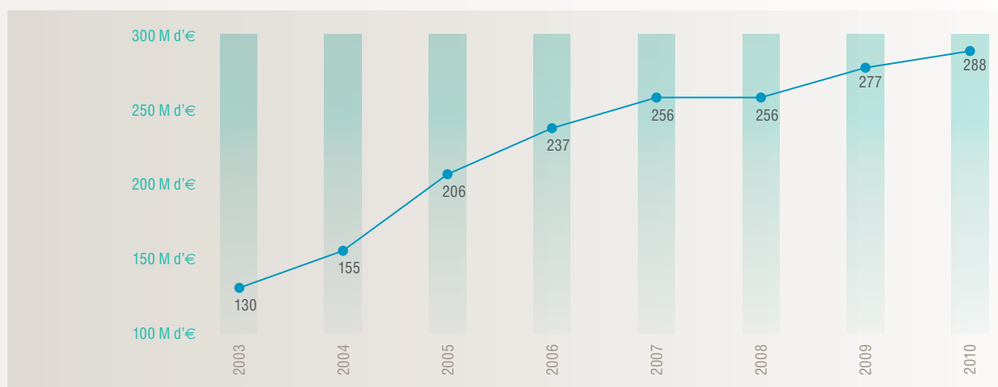
En el quadre següent es pot observar l'esforç pressupostari que ha realitzat la Generalitat de Catalunya en el finançament del contracte programa AGE-ATM els darrers anys, a partir de l'evolució de les consignacions pressupostàries des de l'any 2003 fins a l'any 2010, i de les quals es desprèn un augment del 122% en passar de 130 milions d'euros a 288 milions d'euros en aquest període.

Evolució de les consignacions pressupostàries de la resta d'administracions

La consignació pressupostària de l'Administració General de l'Estat ha passat de 94 milions d'euros a 150 milions d'euros, de l'any 2003 a l'any 2010.

Pel que fa a les administracions locals (Ajuntament de Barcelona i EMT), la seva consignació pressupostària ha passat de 81 milions d'euros a 153 milions d'euros, en el mateix període.

Evolució de les aportacions de la Generalitat de Catalunya



Altres actuacions

1. Material mòbil

Rènting de material mòbil contractat per l'ATM

En el transcurs dels darrers anys, l'ATM ha formalitzat les següents operacions d'arrendament operatiu de material mòbil, amb l'objectiu d'ampliar i rejovenir la flota de trens de la xarxa de Metro:

- Arrendament de 39 trens de la sèrie 5.000 per a les línies L5, L2 i L3 formalitzat amb CAF i la Societat Arrendadora «Alquiler de Trenes, AIE» el dia 8 d'agost de 2003.
- Arrendament de 50 trens de la sèrie 9.000 per a la línia L9 formalitzat amb la societat de propòsit específic «Arrendadora Ferroviaria, SA» i Alstom Transporte, SA el dia 23 de juliol de 2004.
- Arrendament de 10 trens de la sèrie 6.000 per a la línia L1 formalitzat amb CAF i la Societat Arrendadora «Trenes en Arrendamiento, AIE» el dia 18 d'abril de 2005.

El tipus de contracte és d'arrendament operatiu i s'estableix per un període de 18 anys; un cop transcorregut aquest període l'ATM podrà optar per prorrogar l'arrendament o bé per adquirir definitivament els trens a un preu entorn al 50% del seu preu inicial.

Cal destacar que a data 1 de març de 2010 s'havien signat les actes de lliurament dels 39 trens de la sèrie 5.000, els 10 trens de la sèrie 6.000 i els 50 trens de la sèrie 9.000.

En l'actualitat aquests 99 trens subministrats circulen a la xarxa de Metro de Barcelona:

50 trens S9.000	39 trens S5.000	10 trens S6.000
24 trens línia L2 10 trens línia L4 16 trens línies L9/L10	33 trens línia L5 6 trens línia L3	10 trens línia L1

Altres adquisicions de material mòbil per part de TMB i FGC

D'altra banda, el mes de desembre de 2008 el Consell d'Administració de l'ATM va autoritzar a FGC i a TMB per a l'adquisició de 24 trens i 6 trens respectivament, en aquest darrer cas destinats per a futures ampliacions de la línia L9 del Metro.

2. Sistema d'Ajut a l'Explotació - SAE

Durant l'any 2010 el Sistema d'Ajut a l'Explotació multiflota s'ha posicionat com una eina de regulació de flota plenament consolidada en el si de la majoria dels operadors de transport públic per carretera.

Aquest sistema està format actualment per 933 autobusos regulats per 30 empreses i 3 administracions titulars que disposen d'accés informatitzat directe a la informació generada per l'explotació dels seus concessionaris. En aquest sentit, s'ha produït la incorporació de flotes de grups empresarials de l'ATM fora de l'àmbit geogràfic sense cost per part de l'ATM. Paral·lelament també s'ha incorporat una flota aliena a l'ATM amb l'objectiu d'aprofitar les sinergies tècniques existents, també sense cost per l'ATM i amb prèvia autorització per part de la Generalitat.

En un altre ordre de temes, durant l'exercici 2010 s'ha produït, per part d'administracions o altres agents, un desplegament molt important de panells d'informació en temps real a parades d'autobús ubicades majoritàriament a Barcelona i a la resta de municipis de l'EMT. En totes aquelles en què hi conflueixen línies gestionades pel SAE multiflota s'hi informa de previsions d'arribades, de manera que el viatger rep informació amb independència de l'operador del servei de transport. Concretament, el SAE multiflota proveeix informació actualment a més de 500 parades. Cal tenir present que aquest sistema està normalitzat conjuntament amb els principals sistemes SAE presents a l'RMB, TMB i TUSGSAL, de forma que s'ha independitzat la producció d'informació en temps real dels projectes de col·locació de panells i/o integració d'informació de diverses fonts en parades concorregudes per diversos operadors, continuant així donant impuls a les mesures del Pla director de mobilitat relacionades amb la promoció de la gestió informativa a correspondències.

Paral·lelament, hi ha una creixent demanda d'explotació de la informació generada pel SAE, com és la puntualitat, la regularitat, nous indicadors, etc., per part tant dels operadors com de l'Administració. Per aquest motiu, des de l'ATM s'ha apostat per la implantació d'un model d'explotació de la informació basada en un model de *Business Intelligence*, que posa a disposició una plataforma sinèrgica amb avançades tècniques de *data mining* al servei dels usuaris (empreses, titulars) sense necessitat de ser experts informàtics ni estadístics. Aquesta eina permet identificar punts d'explotació que fins ara podien condicionar els resultats globals, augmenta l'agilitat en la diagnosi d'anomalies de funcionament del SAE, flexibilitza la generació autònoma d'indicadors i allibera recursos dels departaments de sistemes.

Finalment cal esmentar que el SAE multiflota participa en altres projectes complementaris d'informació al viatger. L'exemple més significatiu és el Router de Transport Públic de la Generalitat de Catalunya, *MOU-TE*, que subministra la informació de les empreses que així ho han demanat en el format d'intercanvi que s'ha prescrit, posant de manifest i de nou els avantatges del SAE multiflota en la garantia de gestió eficient de recursos.

Estació de Martorell.

Panells informatius a Sants Estació.

3. SERMETRA, SL

Durant l'any 2010 SERMETRA, SL ha mantingut els estàndards de qualitat dels diferents serveis de manteniment dels sistemes a bord dels autobusos, validació i venda (SVV), i ajuda a l'explotació (SAE) sense deixar de cercar alhora la millora contínua en cadascun d'ells.

Pel que fa a les relacions contractuals amb els proveïdors, durant l'últim trimestre de 2010 s'han dut a terme els procediments de renovació dels contractes per al 2011, realitzant-se segons els principis de publicitat, concurrència, transparència, confidencialitat, igualtat i no discriminació, essent SERMETRA, SL considerada com a poder adjudicador. D'aquesta manera SERMETRA, SL ha seguit les instruccions internes de contractació creades a fi de dur a terme aquest procés i tots els propers.

Pel que fa als operadors, la xifra de clients de SERMETRA, SL ha augmentat en una empresa, assolint la xifra de 31 operadors. En aquest sentit, el nombre d'equips SVV a finals de 2010 dins dels diferents manteniments de SERMETRA és de 1.812, xifra que ha augmentat l'1% el darrer any. Pel que fa al manteniment SAE, el nombre d'autobusos susceptibles de rebre'l és de 688, cosa que ha suposat un augment de l'1,5% respecte a l'any 2009.

En relació al sistema de venda i validació, els serveis de manteniment correctiu i de manteniment preventiu d'equips busquen nous models de manteniment per tal de fer front a l'envelliment gradual del parc d'equips, ja que el 75% d'aquests tenen més de 9 anys de vida. En aquest sentit s'han continuat realitzant actuacions de protecció, renovació i *restyling* als equips dels operadors per tal d'allargar la fi de la vida útil d'aquests aconseguint, consegüentment, estalvis directes en els costos i indirectes en el manteniment de la qualitat del sistema de gestió de la integració tarifària de l'ATM.

Pel que fa al sistema d'ajuda a l'explotació, durant el 2010 els serveis de manteniment de 1r i 3r nivell han arribat a un grau molt elevat d'operativitat, que es fa visible en el reduït temps de resposta a cadascuna de les incidències obertes per part dels operadors, en un parc global d'autobusos tan important i geogràficament tan dispers.

Per altra banda SERMETRA, SL s'ha involucrat molt activament en l'ajuda a la gestió de la informació que proporciona el SAE multiflota en els panells d'informació de les diferents administracions i/o operadors de transport i altres sistemes complementaris, tant des del punt de vista d'informació en temps real com en diferit.

A dalt, bus L97 a Castelldefels. A sota, estació Badalona Pompeu Fabra.

4. Projecció exterior

EMTA, *European Metropolitan Transport Authorities*

L'EMTA és l'associació d'autoritats del transport europees, de la qual l'ATM forma part.

L'ATM va assistir a la primera Assemblea General semestral a Budapest els dies 15 i 16 d'abril i va tenir l'honor d'organitzar la segona de l'any, que es va celebrar a Barcelona els dies 11 i 12 de novembre. Prèviament es va reunir el Comitè Executiu de l'EMTA (del qual l'ATM també en forma part) a Barcelona com a reunió preparatòria de la segona Assemblea General esmentada.

A més de les sessions plenàries, l'ATM participa de manera activa en un grup de treball sobre accessibilitat. Aquest grup es va reunir a París i a Madrid.

Mesa de Consorcis i Autoritats de Transport d'Espanya

La Mesa de Consorcis i Autoritats de Transport Públic d'Espanya es va reunir quatre vegades al llarg de l'any, a Palma de Mallorca, Sevilla, Pamplona i Barcelona, totes elles amb presència de l'ATM. La darrera, que va tenir lloc el 10 de novembre, dia anterior de l'assemblea d'EMTA, va ser organitzada per l'ATM aprofitant que diverses autoritats espanyoles són membres de totes dues organitzacions, la qual cosa els permetia assistir a totes dues en un mateix desplaçament.

Observatorio de la Movilidad del Ministeri de Medi Ambient

L'Observatorio de la Movilidad és un grup de treball promogut pels Ministeris de Medi Ambient i de Foment, que aplega les diverses autoritats del transport espanyoles. Aplega una vintena de regions metropolitanes. A més de ser un grup de discussió que organitza seminaris sobre temes d'interès per als participants, edita anualment l'*Observatorio de la Movilidad*, que recull diversos indicadors de totes les regions metropolitanes, i el presenta a una de les ciutats membres en el curs d'una jornada de treball.

A part d'una reunió preparatòria a Madrid, aquest any va celebrar-se la VII Jornada, en la qual es va presentar la versió de l'*Observatorio* de l'any 2008 a Múrcia.

Action COST TU0804 *Shanti*

La Unió Europea convoca des de fa temps les Action COST (Cooperació Científica i Tècnica), constituïdes per experts dels diferents països sobre un tema determinat. Entre aquestes es compta l'*Action COST TU0804 Shanti*, acrònim de *Survey Harmonisation with New Technologies Improvement*, que té

per objecte l'anàlisi i l'harmonització de les diverses enquestes de mobilitat que es duen a terme als països de la UE.

En el seu Comitè de Direcció hi figura un representant de l'ATM. La durada prevista del grup de treball és de quatre anys a partir de la reunió d'obertura, que va ser el 2009.

Enguany s'ha celebrat una reunió a Namur (Valònia, Bèlgica) i una segona a Londres (Regne Unit).

Altres presències a l'exterior

L'ATM ha participat en aquests altres esdeveniments:

- ESADE. Barcelona. Participació en un seminari organitzat conjuntament amb la Universitat de Leeds sobre *Public Private Partnership*.
- Madrid. Assistència a la signatura de la Carta Europea de la Seguretat Viària.
- Fòrum dels Centraliens sobre *Mobilité durable: une vision pour se déplacer autrement* (Rabat, Marroc).

D'altra banda diversos tècnics de l'ATM han impartit o participat en els cursos següents: Màster professional d'Estudis Territorials i Urbanístics de l'Escola d'Administració Pública de Catalunya, Màster en Planificació i Direcció de la Mobilitat organitzat per la Fundació UPC i la Universitat Pompeu Fabra, Curs de Mobilitat i Gestió Energètica Sostenible aplicada a Centres de Treball, a la seu de la CONC, Curs de Planificació de la Mobilitat sostenible al Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona, Curs de Formació de Gestors de Mobilitat de la Diputació de Barcelona, Pla de Formació Ambiental 2010 de la Diputació de Barcelona, Cursos d'estiu de la Universitat del País Basc: Seminari de Mobilitat Sostenible i Mobilitat i Transports Sostenibles a Sant Sebastià i Jornades de Biodièsel 2010 a l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers Industrials de Barcelona.

Visites ateses a l'ATM

Al llarg de 2010 s'han rebut visites de diverses organitzacions que han tingut per objecte conèixer l'activitat de l'ATM. En alguns casos, la finalitat era rebre assessorament en temes en què el nostre consorci és expert; en d'altres casos es tractava de visites acollides per d'altres organismes, com ara el Departament de PTOP, TMB o Tramvia Metropolità, els quals havien sol·licitat la participació de l'ATM per fer una presentació general del sistema de transport atesa la seva posició central en l'entramat institucional del sistema metropolità de transport públic col·lectiu.

La llista de les delegacions rebudes és:

- Representants del Departament de Planificació Urbanística de la ciutat d'Hamburg (Alemanya)
- Representants de l'Administració Pública de Transport Públic de Califòrnia (EUA)
- Conseller de l'Ambaixada de França a Madrid
- Representant del Centro de Transporte Sustentable (Mèxic)
- Representants de la divisió Proximités de la SNCF (França)
- President del Parlament de la província de Buenos Aires (Argentina)
- Representant de la Fundació Marshall de Berkeley, Califòrnia (EUA)
- President de la societat operadora del metro de Buenos Aires (Argentina)
- Director General de Transports de Mèxic
- Representants de la patronal de transports d'Hongria
- Representants del municipi de Lo Barnechea, a la conurbació de Santiago (Xile)
- Representants de Ciutat Ho Chi Minh (Vietnam)
- Representants del districte de Nanhu (Xina)
- Representants d'Austràlia del Sud i de la seva capital, Adelaida (Austràlia)
- Representants de la ciutat de Bergen (Noruega)
- Membres de l'AMIF, Associació d'Alcaldes d'Île de France (França)
- Sr. Curtis Johnson, expert en urbanisme de la ciutat de Seattle (EUA)
- Delegació d'electes de Noruega
- Representants polítics de la província de Hubei (Xina)

Estació de Volpelleres.

Informació a l'estació de Sants.

C3

Estadístiques del sistema

TransMet Xifres 2010

L'oferta de transport públic ferroviari durant l'any 2010 es va veure notablement millorada gràcies a l'entrada en funcionament el 18 d'abril de la línia L10 de Metro, des de la Sagrera fins a Gorg, així com el perllongament de la línia L9 fins a la Sagrera, de la línia L2 fins a Badalona / Pompeu Fabra i de la línia L5 fins a la Vall d'Hebron, passant pel Carmel i El Coll / La Teixonera. Pel que fa als FGC va entrar en servei l'estació de Volpelleres de la línia S2 a Sant Cugat del Vallès.

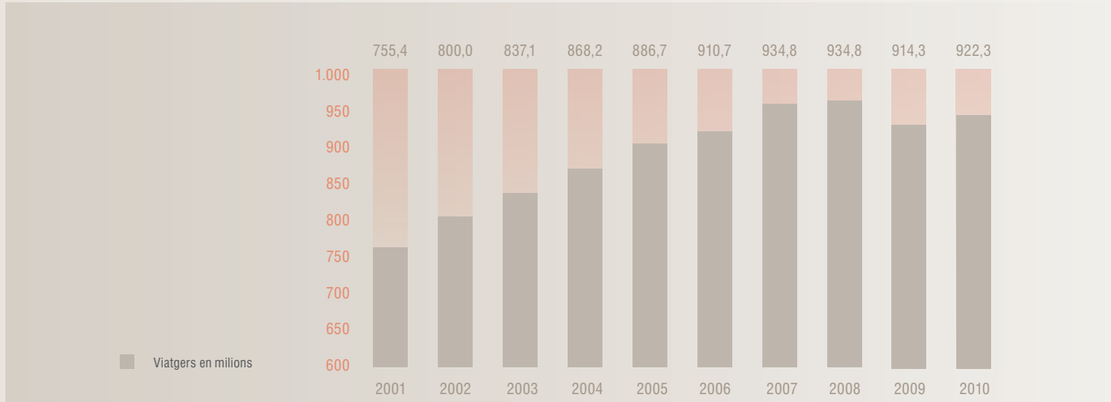
En el mode autobús es van perllongar diverses línies i es van modificar itineraris per tal de servir nous equipaments sanitaris: l'Hospital Moisès Broggi, a Sant Joan Despí, el Parc Sanitari de Sant Joan de Déu, a Sant Boi de Llobregat; la nova línia a l'Hospital Comarcal de Terrassa, el perllongament d'una línia fins al Parc Taulí de Sabadell i la creació de nous serveis a l'Hospital de Mollet. Igualment, es van millorar les connexions amb la Universitat Autònoma de Barcelona, ampliant i creant noves expedicions d'autobús des d'Igualada, Martorell, Granollers, Parets del Vallès, Mollet del Vallès i Santa Perpètua (nova línia).

Durant l'any 2010 es van comptabilitzar 922,3 milions de viatges en transport públic, que representa un increment del 0,9% respecte a l'exercici anterior. La demanda de transport públic va iniciar la seva recuperació durant el segon semestre de l'any.

En el transport ferroviari cal destacar el notable creixement del 5,4% de la demanda de Metro, així com el decrement del 5,8% en el cas de Rodalies de Catalunya (Renfe), derivat de les obres de l'intercanviador Sagrera - Meridiana, que va afectar les línies R3, R4 i R7 pel tall temporal de servei en el tram Arc de Triomf - Sant Andreu Arenal.

Pel que fa al mode d'autobús, es va donar una pèrdua global de viatges de l'1,5% respecte al mateix període de l'any 2009, atribuïble a l'increment d'oferta ferroviària.

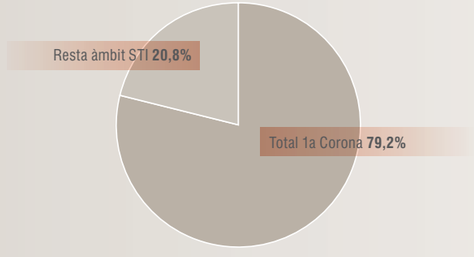
Evolució de la demanda del transport públic



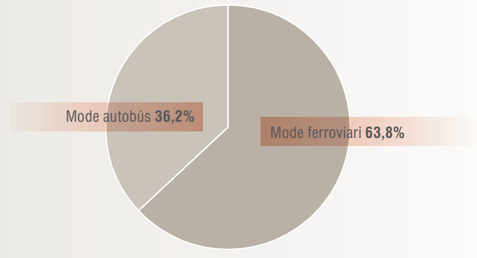
TransMet xifres 2010

	Línies	Xarxa (km)	Veh-km (milions)	Viatges (milions)	↑demanda 10/09 (%)	Recaptació (M d'€)
Metro FMB	7	102,6	87,6	381,2	5,4%	214,92
FGC	2	143,9	32,6	79,9	0,0%	63,15
Renfe Rodalies	5	447,7	99,2	103,7	-5,8%	116,71
Tramvia Metropolità	6	29,1	2,6	23,8	-0,5%	11,77
Subtotal ferroviari	20	723,3	222,0	588,6	2,3%	406,55
Bus TB (Barcelona)	106	932,4	42,4	189,4	-3,3%	115,96
Altres busos primera corona	107	1.279,9	36,0	73,4	-0,2%	59,53
Bus interurbà	369	10.533,6	35,9	30,2	4,8%	34,50
Altres busos urbans	124	1.149,4	14,2	40,7	0,6%	21,34
Subtotal bus	706	13.895,2	128,5	333,7	-1,5%	231,33
Total	**726**	**14.618,5**	**350,5**	**922,3**	**0,9%**	**637,88**

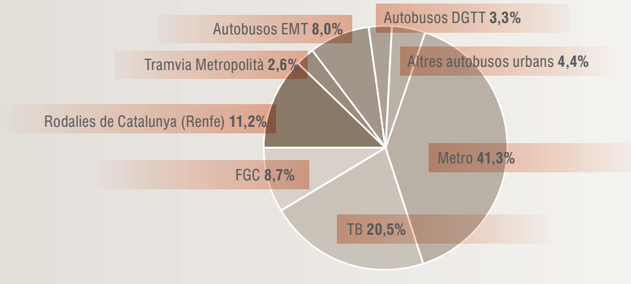
Distribució de viatges per àmbits



Distribució de viatges per mode



Distribució de viatges per operadors



Mode ferroviari	Línies	Xarxa (km)	Estacions	Trens / hora punta i sentit	Veh-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M d'€)
Primera corona STI							
Metro							
L1		20,7	30	16	19,1	109,8	
L2		13,1	18	22	13,1	42,3	
L3		18,4	26	19	17,8	86,0	
L4		17,3	22	15	14,1	51,2	
L5		18,9	26	20	17,4	85,4	
L11		2,3	5	8	0,4	1,1	
L9/10		11,1	11	18	5,8	4,7	
Funicular Montjuïc		0,8	2	6	nd	0,7	
Subtotal Metro	7	102,6	140	124	87,6	381,2	214,92
FGC							
Línia Barcelona - Vallès		12,0	18	32	6,9	29,0	13,54
Línia Llobregat - Anoia		12,0	11	15	5,7	14,2	6,62
Subtotal FGC	2	24,0	29	47	12,7	43,2	20,16
Rodalies de Catalunya (Renfe)							
R1		29,1	7	10	nd	6,3	
R2		39,0	12	10	nd	7,8	
R3		3,3	6	3	nd	0,9	
R4		26,5	4	8	nd	4,3	
R7			4	nd	0,5		
Subtotal Renfe	5	97,9	29	35	–	19,8	nd
Tramvia metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	13	1,4	15,8	8,16
Trambesòs	3	14,0	27	8	1,3	8,0	3,61
Subtotal tramvia	6	29,1	56	20	2,6	23,8	11,77
Total primera corona STI	**20**	**253,6**	**254**	**191**	**102,9**	**468,1**	**246,85**
Resta STI							
FGC							
Línia Barcelona - Vallès		32,0	15	22	9,3	28,8	31,78
Línia Llobregat - Anoia		87,0	31	12	10,7	7,8	11,18
Funicular de Gelida		0,9	3	2	0,0	0,1	0,03
Subtotal FGC	2	119,9	49	36	20,0	36,7	42,99
Rodalies de Catalunya (Renfe)							
R1		61,8	16	10	23,7	29,8	
R2		94,8	20	10	36,6	26,1	
R3		56,4	12	3	8,6	4,8	
R4		119,0	28	8	27,7	21,0	
R7		17,8	3	4	2,5	2,2	
Subtotal Rodalies	5	349,8	79	35	99,2	83,9	116,71
Total resta STI	**7**	**469,7**	**128**	**71**	**119,1**	**120,6**	**159,70**
TOTAL SISTEMA FERROVIARI	**20**	**723,3**	**382**	**228**	**222,1**	**588,6**	**406,55**

* Les dades de recaptació de Rodalies de Catalunya (Renfe) són pel total STI. Les línies R3, R4 i R7 entre el 28 de març i el 5 de setembre s'han vist afectades pel tall del tram Arc de Triomf - St.Andreu Arenal per les obres de l'intercanviador La Sagrera - Meridiana.
nd: no disponible.

Mode bus	Línies	Xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Veh-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M d'€)
Autobusos titularitat EMT							
Transports de Barcelona, SA	106	932,4	891	6,1	42,4	189,4	115,96
Authosa	2	9,0	8	6,3	0,4	2,3	0,82
Mohn, SL	23	405,0	129	5,9	9,6	16,1	8,38
Oliveras, SL	13	137,0	54	7,0	3,5	7,1	3,09
Rosanbus, SL	10	102,0	59	4,7	3,2	9,8	4,40
TCC2, SL	2	25,5	10	7,6	0,5	0,4	0,18
Tusgsal	42	491,0	255	4,1	13,5	31,5	13,97
Soler i Sauret, SA	7	40,0	15	5,0	0,8	1,5	0,57
SGMT, SL	2	34,0	23	1,3	3,6	3,6	16,60
Empresa Sagalés, SA	4	12,4	5	6,1	0,1	0,5	0,15
UTE Julià-Trapsa-Marfina Bus	2	24,0	36	5,1	0,9	0,6	11,37
Total primera corona STI	**213**	**2.212,3**	**1.485**	**5,7**	**78,4**	**262,8**	**175,49**
Resta STI: bus de titularitat DGTT - transport interurbà							
Autocars R. Font, SA	10	163,2	11	6,0	0,8	1,0	0,87
Cingles Bus, SA	25	552,0	19	5,6	1,8	1,2	1,28
Cintoi Bus, SL	10	381,0	35	6,9	2,3	1,0	1,73
CRA La Hispania, SA	20	373,0	19	5,7	1,7	1,9	1,95
Empresa Casas, SA	17	318,0	30	8,7	3,1	3,0	3,75
Empresa Sagalés, SA	60	1.321,0	38	5,4	3,5	2,7	2,87
Empresa Plana, SL	4	146,8	11	7,0	0,8	1,3	1,20
FYTSA	30	846,0	33	5,3	3,1	2,7	3,33
La Hispano Igualadina, SA	39	1.867,0	52	4,5	2,0	1,7	3,28
La Vallesana, SA	10	179,0	13	6,5	1,3	1,1	0,98
Sarbus (Marfina Bus, SA)	15	333,0	42	6,9	4,0	4,4	4,15
Soler i Sauret, SA	26	481,0	41	3,5	2,4	2,9	2,53
Transportes Castellà, SA	18	679,0	16	6,2	0,9	0,4	0,50
Altres (19)	85	2.893,6	144	6,7	8,3	5,0	6,07
Total interurbà resta STI	**369**	**10.533,6**	**504**	**6,1**	**35,9**	**30,2**	**34,50**
Resta STI: bus de titularitat municipal - transport urbà							
Autobusos de Granollers	4	20,1	7	4,6	0,5	1,4	0,97
CTSA-Mataró Bus	8	40,0	23	5,2	1,2	4,8	2,76
CTSA-Rubí Bus	6	41,7	12	6,7	0,8	1,3	0,61
Manresa Bus, SA	8	36,0	14	6,0	0,7	2,1	1,10
Sarbus+Saíz (Sant Cugat)	12	88,1	18	4,7	1,3	1,4	0,54
TCC (Vilanova i la Geltrú)	4	19,7	10	6,0	0,6	0,9	0,54
TMESA (Terrassa)	14	225,4	52	7,8	2,8	12,0	5,40
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	13	114,5	58	8,9	3,1	13,5	7,05
Altres (19)	55	563,9	60	5,5	3,1	3,2	2,37
Total altres autobusos urbans	**124**	**1.149,4**	**254**	**6,1**	**14,2**	**40,7**	**21,34**
TOTAL SISTEMA BUS	**706**	**13.895,2**	**2.243**	**6,0**	**128,5**	**333,7**	**231,33**

Enquesta de mobilitat en dia feiner EMEF 2010

Nombre de desplaçaments

L'enquesta de mobilitat en dia feiner estudia els hàbits de mobilitat de la població de 16 i més anys. És una enquesta anual telefònica que l'any 2010 es va fer a la tardor a l'àmbit de la regió metropolitana de Barcelona.

S'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de l'enquesta: de dilluns a divendres no festius. Els principals resultats, sobre una mostra de 5.793 persones, s'exposen a continuació.

4.230.787 persones (RMB)

▼

17.018.307 desplaçaments en dia feiner

▼

4,0 desplaçaments/persona en dia feiner

Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.

Excloent els desplaçaments *in labore* –desplaçaments que es fan en exercici de la professió com és el cas dels transportistes i missatgers, conductors de bus i taxi, activitats comercials, etc.–, el còmput diari de desplaçaments realitzats a l'RMB és de 16.269.085. Sobre aquesta xifra es duen a terme les explotacions de l'enquesta.

Motiu dels desplaçaments

La mobilitat personal significa més del doble de la mobilitat ocupacional. La distribució segons el motiu que dóna origen als desplaçaments és la següent:

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatges
Treball	2.282.232	14,0%
Estudis	605.992	3,7%
Mobilitat ocupacional	2.888.224	17,8%
Compres	1.657.884	10,2%
Metge/hospital	347.419	2,1%
Visita amic/familiar	600.236	3,7%
Acompanyar persones	1.267.169	7,8%
Gestions personals	723.681	4,4%
Oci/diversió/àpats/esport	1.101.217	6,8%
Passeig	686.965	4,2%
Mobilitat personal	6.384.572	39,2%
Tornada a casa ocupacional	2.096.930	12,9%
Tornada a casa personal	4.899.358	30,1%
Tornada a casa	6.996.288	43,0%
TOTAL	16.269.085	100,0%

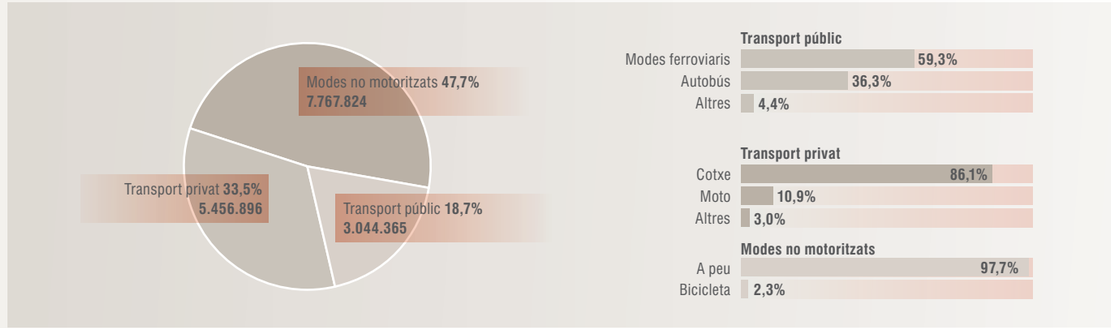
Les compres i l'acompanyament de persones són les dues categories més freqüents en els desplaçaments personals.

Els desplaçaments de tornada a casa es diferencien segons el motiu al qual van inicialment associats: tornada a casa ocupacional (anar a casa sortint de la feina o d'estudis) o tornada a casa personal (tornar a casa des d'una altra destinació: equipaments comercials, sanitaris, culturals, d'oci, etc.).

El fet que les tornades a casa no assoleixin el 50% dels desplaçaments indica que una part dels desplaçaments no són pendulars (quan el trajecte de tornada és coincident amb el d'anada), sinó que hi ha una certa triangulació.

Mode dels desplaçaments

El 66% dels desplaçaments que es fan a l'RMB són en modes sostenibles: a peu i en bicicleta (48%) i en transport públic (19%). La resta es fan en vehicles privats: cotxes i motos (33%).



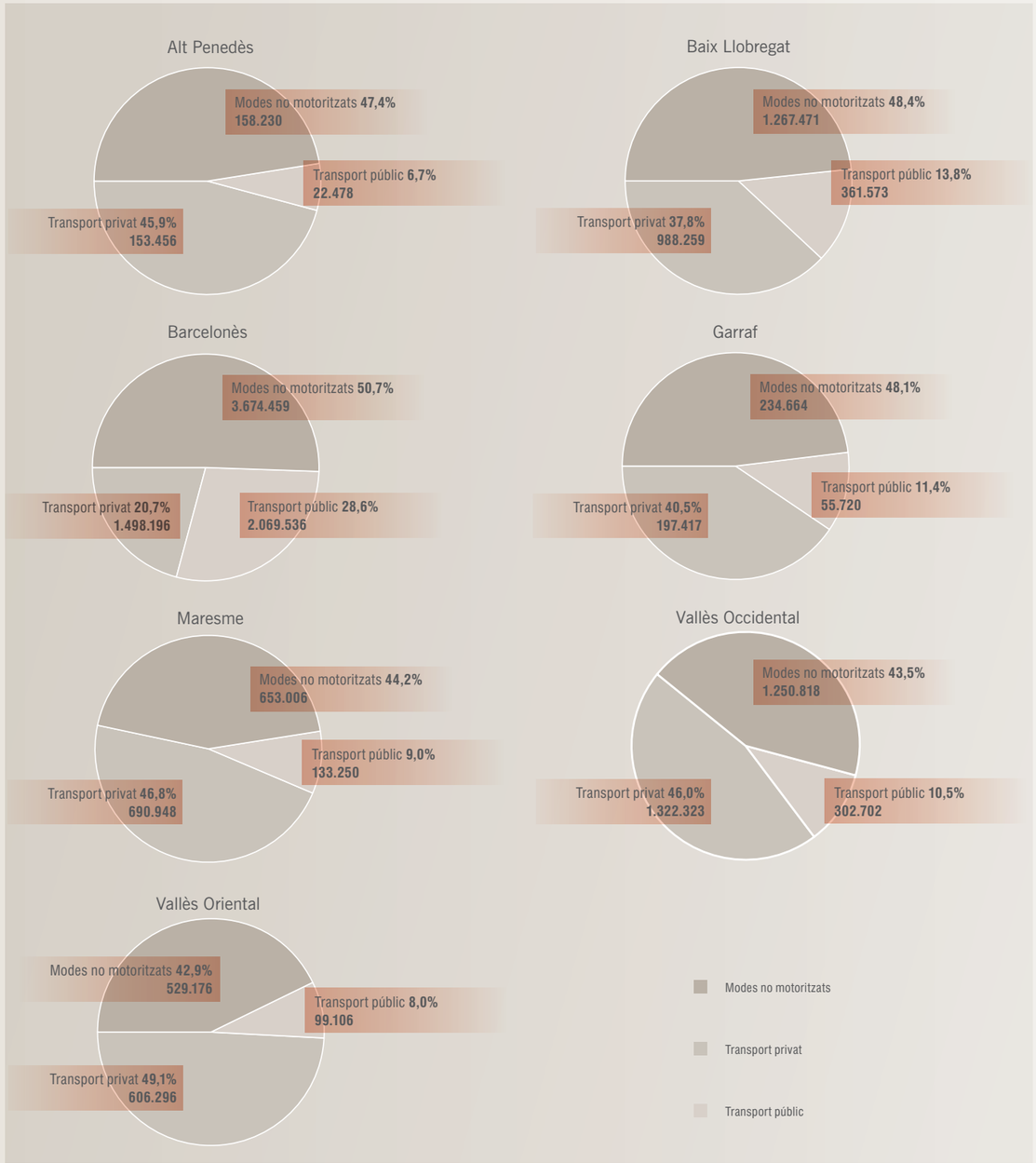
A l'RMB el mode que suma més etapes de viatge és el caminar. A continuació destaca l'ús del cotxe com a conductor. En concret, a l'RMB la distribució de les etapes de viatge per modes és la següent:

Mitjà de transport RMB	Etapes	Percentatge
Caminant	8.549.409	47,4%
Bicicleta	188.560	1,0%
Total no motoritzat	8.737.968	48,5%
Autobús urbà	1.181.910	6,6%
Autobús interurbà	260.251	1,4%
Metro	1.298.072	7,2%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	801.376	4,4%
Resta TPC	157.722	0,9%
Total TPC	3.699.331	20,5%
Cotxe conductor	3.914.065	21,7%
Cotxe acompanyant	876.391	4,9%
Moto	608.147	3,4%
Resta	193.480	1,1%
Total vehicle privat	5.592.083	31,0%
Total etapes	18.029.382	100,0%
Total desplaçaments	16.269.085	
Ràtio etapes / desplaçaments	1,1	

L'ocupació mitjana que es dedueix d'aquesta enquesta és d'1,2 persones/cotxe com a mitjana a l'RMB.

Modes de desplaçament per àmbits territorials

Si s'analitza la mobilitat per comarques, destaca l'ús de modes sostenibles al Barcelonès respecte a la resta de comarques de la regió.

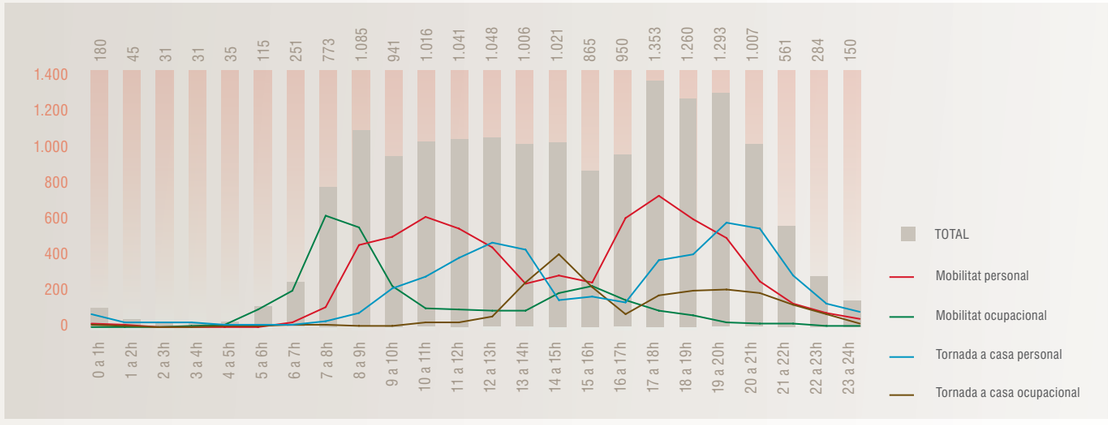


Pel que fa a la primera corona metropolitana (àmbit EMT), la ciutat de Barcelona té la major quota de transport públic (30,4%). A la resta de la primera corona, en canvi, predomina l'ús del vehicle privat dins dels modes mecanitzats. Fora de la primera corona el transport públic és menys freqüent i representa el 9% dels desplaçaments, contra el 46% del vehicle privat.

Mitjà de transport RMB	Residents a				
	Barcelona	Resta primera corona	Total EMT	Resta RMB	Total RMB
Modes no motoritzats	50,11%	50,5%	50,3%	44,5%	47,4%
Transport públic	30,4%	20,0%	25,9%	9,3%	18,7%
Transport privat	19,6%	29,5%	23,8%	46,3%	33,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

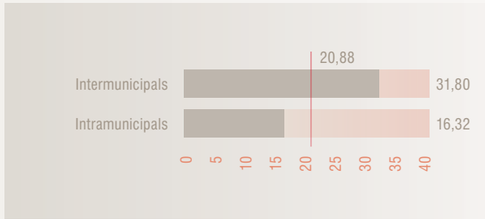
Horaris i durades dels desplaçaments

El 90,1% dels desplaçaments es realitzen en horari diürn (7 a 21 hores). La major concentració de desplaçaments es produeix a la tarda, entre les 17 i 20 hores (3,9 milions de desplaçaments, el 24,0% del total). Al matí també s'observa una hora punta, entre les 8 i les 9 hores, quan es produeix més d'un milió de desplaçaments.

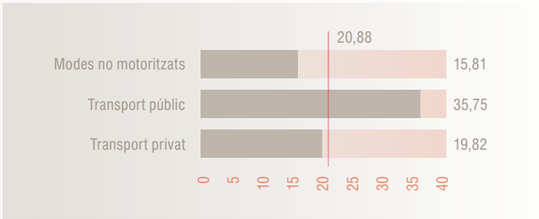


La durada mitjana percebuda pels residents a l'RMB dels desplaçaments realitzats és de 20,88 minuts.

La durada mitjana manifestada dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments que es fan dins el propi municipi.

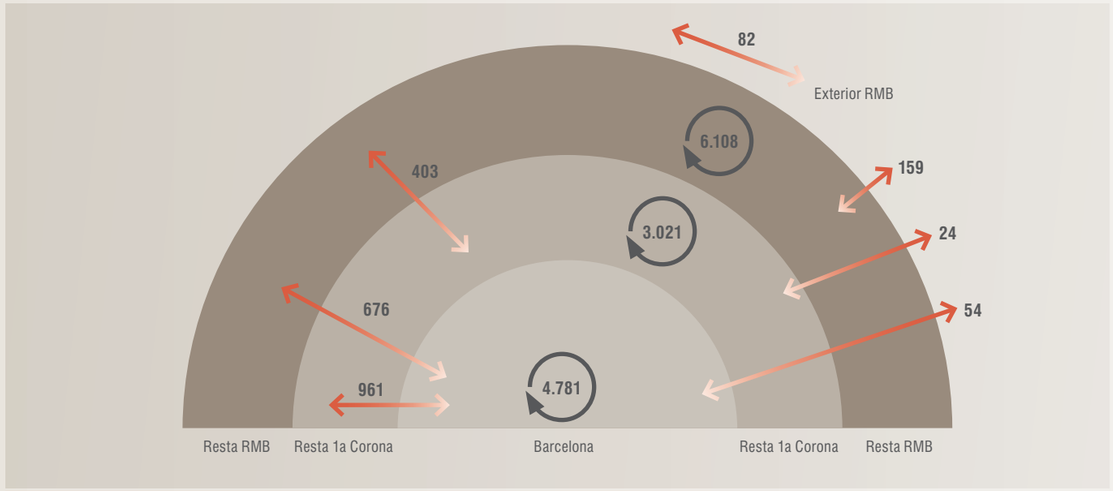


Pel que fa a la durada mitjana dels desplaçaments segons el mode de transport, els que es fan en transport públic són els que es perceben amb una major durada. Els desplaçaments en modes no motoritzats són els percebuts amb una menor durada.



Fluxos de mobilitat

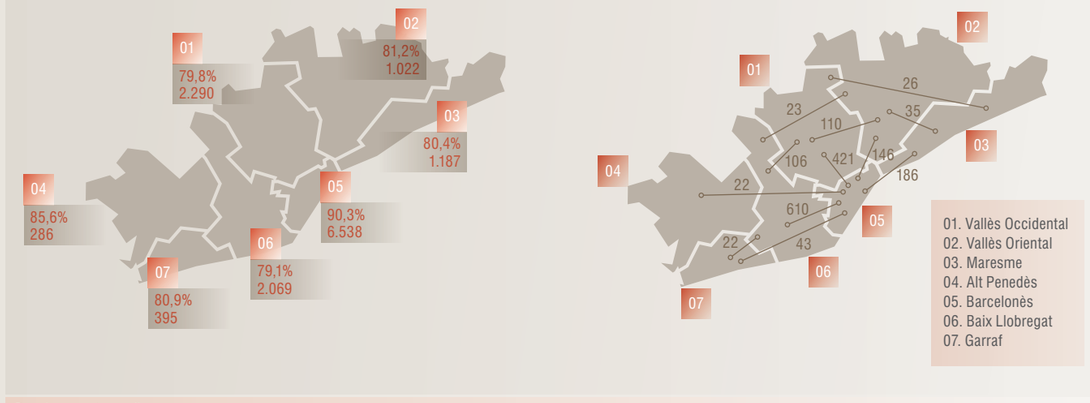
En el diagrama següent es mostra el nombre de desplaçaments en i entre els tres àmbits més diferenciats: Barcelona ciutat, resta de la 1a corona metropolitana i resta del territori de l'RMB.



Desplaçament en milers

Analitzant les comarques de la regió: el 85,4% del total de desplaçaments efectuats per la població resident a l'RMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès (90,3%) i la que presenta un menor grau d'autocontenció és el Baix Llobregat (79,1%), amb una forta relació amb el Barcelonès.



Desplaçament en milers

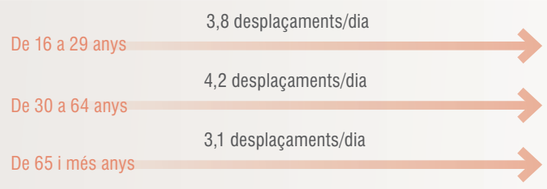
Mobilitat i caracterització dels individus

En funció del sexe: home i dona tenen mobilitat diferenciada especialment en el fet que la dona fa menys desplaçaments per motiu de feina o estudis que l'home. L'home és més usuari del transport privat.

Sexe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	21,3%	35,7%	42,9%	100,0%
Dona	14,5%	42,4%	43,1%	100,0%
TOTAL	17,8%	39,2%	43,0%	100,0%

Sexe	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Home	43,0%	16,5%	40,5%	100,0%
Dona	52,0%	20,7%	27,3%	100,0%
TOTAL	47,7%	18,7%	33,5%	100,0%

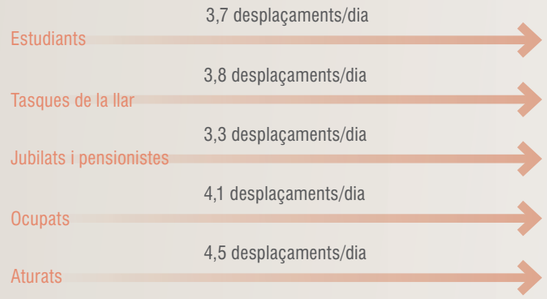
En funció del grup d'edat: naturalment la gent gran (65 anys i més) té mobilitat ocupacional reduïda. Els joves fan un major ús del transport públic.



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	26,5%	29,7%	43,8%	100,0%
De 30 a 64 anys	19,8%	38,2%	42,0%	100,0%
De 65 i més anys	1,2%	53,0%	45,7%	100,0%
TOTAL	17,8%	39,2%	43,0%	100,0%

Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	37,1%	30,6%	32,3%	100,0%
De 30 a 64 anys	45,0%	16,4%	38,7%	100,0%
De 65 i més anys	69,1%	15,1%	15,8%	100,0%
TOTAL	47,7%	18,7%	33,5%	100,0%

En funció de la situació laboral: el transport públic és el mode preferent entre els estudiants i el vehicle privat ho és entre els ocupats.

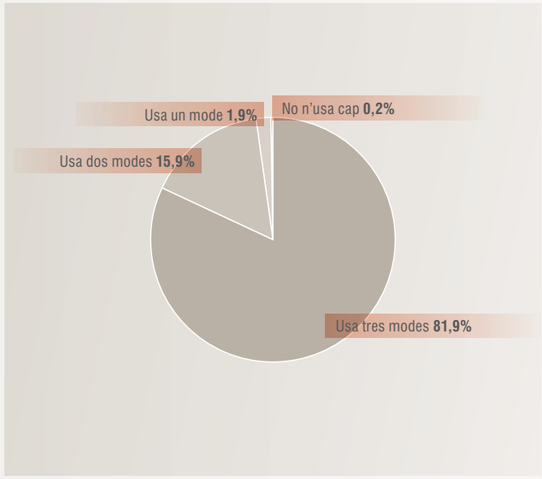


Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Estudiants	29,1%	26,2%	44,7%	100,0%
Tasques de la llar	1,2%	55,2%	43,6%	100,0%
Jubilats i pensionistes	0,9%	53,6%	45,6%	100,0%
Ocupats	30,3%	28,3%	41,4%	100,0%
Aturats	3,9%	53,8%	42,2%	100,0%
TOTAL	17,8%	39,2%	43,0%	100,0%

Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Estudiants	36,0%	36,8%	27,1%	100,0%
Tasques de la llar	62,8%	14,5%	22,7%	100,0%
Jubilats i pensionistes	66,1%	14,6%	19,3%	100,0%
Ocupats	35,8%	18,7%	45,5%	100,0%
Aturats	57,9%	13,2%	28,9%	100,0%
TOTAL	47,7%	18,7%	33,5%	100,0%

Valoració subjectiva dels modes de transport

El 81,9% de la població es considera usuària dels tres modes de transport, i el 15,9% d'almenys dos dels tres modes. Els qui diuen que utilitzen de forma exclusiva un dels tres sistemes indicats són una minoria (1,9%).



Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,2
Moto/ciclomotor	7,8
Bicicleta	7,7
Cotxe	7,7
Tramvia	7,0
FGC	6,9
Taxi	6,6
Metro	6,6
Bus TMB	6,5
Rodalies	6,1
Altre bus urbà	6,0
Regional Renfe	6,0
Bus interurbà	5,9

El mode caminar és el preferit. Tots els modes de transport públic són qualificats per sota del vehicle privat, però cap d'ells en mitjana es qualifica com a insatisfactori.

Evolució dels resultats de l'EMEF

Es constata un augment de la mobilitat respecte als resultats del 2009: l'increment de mobilitat ocupacional es deu a un augment d'estudiants. La mobilitat per feina roman estable.

L'increment de la mobilitat personal és notable. S'explica en la seva major part per un augment de la mobilitat de curta durada (menys de 20 minuts).

		Desplaçaments		Variació	
		2009	2010	Absoluts	%
TOTAL RMB	Mobilitat ocupacional	2.758.092	2.888.224	130.132	4,7%
	Mobilitat personal	5.570.164	6.384.572	814.408	14,6%
	Tornada a casa	6.638.582	6.996.288	357.706	5,4%
	TOTAL	14.966.837	16.269.085	1.302.248	8,7%
TOTAL RMB	Modes no motoritzats	6.785.506	7.767.824	982.318	14,5%
	Transport públic	2.938.881	3.044.365	105.484	3,6%
	Transport privat	5.242.450	5.456.896	214.446	4,1%
	TOTAL	14.966.837	16.269.085	1.302.248	8,7%

Els modes no motoritzats augmenten la seva quota significativament, coincidint amb l'esmentat increment de desplaçaments curts. El transport públic i privat mostra lleugers increments. En el cas del vehicle privat la causa és un petit increment d'ocupació als cotxes: no augmenta el nombre de conductors però sí el d'usuaris.

C4

Informe d'auditoria

NOTA: en CD annex, informe complet d'auditoria

Gabinet Tècnic
d'Auditoria i Consultoria, s.a.

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (ATM)

Informe d'auditoria de Comptes Anuals de l'exercici 2010

Març 2011

Gabinet Tècnic d'Auditoria i Consultoria, s.a.

Balmes 89-91, 2n. 4a.
Tel. 933199622 – Fax 933101739
08008 Barcelona

Julián Hernández, 8, 1è. A
Tel. 913882180 – Fax 917599612
28043 Madrid

Barcelona, 3, 2n. 1a.
Tel. 972201959 – Fax 972220920
17001 Girona

INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS

Al Consell d'Administració de l'**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA**

Hem auditat els comptes anuals de l'**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA** (en endavant **ATM**), que comprenen el balanç de situació al 31 de desembre de 2010, el compte de resultats, la liquidació del pressupost i la memòria corresponents a l'exercici anual finalitzat en aquesta data. Els Administradors de l'**ATM** són responsables de la formulació dels comptes anuals de l'**ATM**, d'acord amb el marc normatiu d'informació financera aplicable a l'entitat (que s'identifica en la Nota 2 de la memòria adjunta) i, en particular, amb els principis i criteris comptables que hi conté. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats comptes anuals en el seu conjunt, basada en el treball realitzat d'acord amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes vigent a Espanya, que requereix l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels comptes anuals i l'avaluació de si la seva presentació, els principis i criteris utilitzats i les estimacions realitzades, estan d'acord amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació.

Segons la nostra opinió, els comptes anuals de l'exercici 2010 adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'**ATM** a 31 de desembre de 2010, així com dels resultats de les seves operacions reflectits en el compte de resultats i en l'estat de liquidació del pressupost adjunts i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual finalitzat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació i, en particular, amb els principis i criteris comptables en ell continguts.

Barcelona, 31 de març de 2011

GABINET TÈCNIC
D'AUDITORIA I CONSULTORIA, S.A.

Enric Ribas i Miràngels
Soci – Auditor de Comptes

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA
Membre exercent:
GABINETE TECNICO DE AUDITORIA Y CONSULTORIA, S.A.
Any 2011 Núm. 20/11/31019
COPIA GRATUÏTA
Aquest informe està subjecte a la taxa aplicable establerta a la Llei 44/2002 de 22 de novembre.

Societat inscrita al R.O.A.C. amb el número S0687
Societat inscrita a l'Institut de Censors Jurats de Comptes amb el número 189
Registre Mercantil de Barcelona. Tom 10.296, Llibre 9.349, Foli 42, Full B-27.831 – N.I.F. A-58.604.745

COMPTES ANUALS DE L'EXERCICI 2010

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇ DE SITUACIÓ A 31-12-2010 I 31-12-2009

ACTIU		2.010		2.009
INVERSIONS INFR. I BENS US GENERAL		**3.863.562,78**		**3.863.562,78**
INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	3.863.562,78		3.863.562,78	
IMMOBILITZAT IMMATERIAL		**280.859,09**		**317.477,90**
SOFTWARE	1.706.236,85		1.655.126,63	
ALTRE IMMOBILITZAT IMMATERIAL	22.794,39		22.794,39	
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	-1.448.172,15		-1.360.443,12	
IMMOBILITZAT MATERIAL		**1.647.546,84**		**2.243.402,21**
CONSTRUCCIONS	309.881,95		309.881,95	
MAQUINÀRIA, INSTAL.LACIONS I ESTRIS	84.463,23		83.873,23	
MOBILIARI	84.276,24		83.060,19	
EQUIPS PER A PROCESSOS D'INFORMACIÓ	1.014.813,57		965.229,03	
INSTAL.LACIONS COMPLEXES ESPECIALITZADES	7.564.127,67		7.365.697,67	
ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	1.661,08		0,00	
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	-7.411.676,90		-6.564.339,86	
IMMOBILITZAT FINANCER		**43.886.079,93**		**46.196.479,93**
ACCIONS SENSE COTITZACIÓ OFICIAL	30.000,00		30.000,00	
INGRESSOS DIFERITS A LLARG TERMINI	43.856.079,93		46.166.479,93	
DEUTORS		**84.669.883,64**		**77.450.205,22**
DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS.PRESSUPOST CORRENT	77.115.911,65		64.459.906,72	
DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS.PRESSUPOSTOS TANCATS	687.962,69		692.436,87	
HISENDA PÚBLICA, DEUTORA PER IVA	6.809.026,28		12.210.757,88	
ALTRES DEUTORS NO PRESSUPOSTARIS	76.980,62		87.099,75	
COMPTES FINANCERS		**95.655.000,87**		**11.950.667,68**
FIANCES A CURT TERMINI	22.631,03		22.631,03	
TRESORERIA	95.632.378,84		11.928.036,65	
AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ		**4.837.400,00**		**2.489.000,00**
INGRESSOS DIFERITS	4.837.400,00		2.489.000,00	
TOTAL ACTIU		**234.842.342,15**		**144.510.795,72**

El Director General,

El Cap d'Administració,

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇ DE SITUACIÓ A 31-12-2010 i 31-12-2009

PASSIU

	2.010		2.009	
PATRIMONI I RESERVES		**16.554.894,89**		**14.096.579,01**
PATRIMONI	14.096.579,01		12.058.633,00	
RESULTAT DE L'EXERCICI	2.458.315,88		2.037.946,01	
SUBVENCIONS DE CAPITAL		**4.615.297,45**		**5.358.568,79**
DEL SECTOR ESTATAL	4.615.297,45		5.358.568,79	
DEUTES A LLARG TERMINI		**20.775.600,00**		**23.084.000,00**
PRESTECS A LLARG TERMINI	20.775.600,00		23.084.000,00	
DEUTES A CURT TERMINI		**128.058.530,21**		**89.102.829,59**
CREDITORS PER OBLIG. REC. I PAG.ORDENATS PRESS.CT	92.227.062,65		59.788.117,12	
CREDITORS PER OBLIG. RECONEG. PRESS.TANCATS	581.004,28		581.004,28	
PRESTECS A CURT TERMINI	25.392.400,00		23.084.000,00	
HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER CONCEP. FISCALS	31.350,45		40.251,01	
SEGURETAT SOCIAL, CREDITORA	5.101,54		5.682,80	
ALTRES CREDITORS NO PRESSUPOSTARIS	1.260.968,07		989.075,07	
FIANCES A CURT TERMINI	32.693,43		50.702,49	
OPERADORS PER INTEGRACIÓ TARIFÀRIA	8.527.949,79		4.563.996,82	
AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ		**64.838.019,60**		**12.868.818,33**
DESPESES DIFERIDES	6.418.295,85		6.242.308,87	
INGRESSOS AVANÇATS	58.419.723,75		6.626.509,46	
TOTAL PASSIU		**234.842.342,15**		**144.510.795,72**

El Director General,

El Cap d'Administració,

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

COMPTES DE RESULTATS CORRESPONENTS ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-2010 i 31-12-2009

	2010		2009	
INGRESSOS EXPLOTACIÓ		**1.055.291.386,22**		**1.038.703.144,25**
VENDES DE SERVEIS	493.629.101,02		469.363.530,97	
TRANSFERÈNCIES DE L'ADM. GENERAL DE L'ESTAT	149.803.377,64		146.897.559,07	
TRANSFERÈNCIES DE COMUNITATS AUTÒNOMES	218.650.002,74		212.439.691,29	
TRANSFERÈNCIES D'ENTITATS LOCALS	152.762.972,19		168.784.883,80	
ALTRES INGRESSOS	143.753,25		868.674,58	
TRANSF.CAPITAL DE COMUNITAT AUTONÒMES	40.302.179,38		40.348.804,54	
TRANSF.CAPITAL AJUNTAMENTS	0,00		0,00	
DESPESES D'EXPLOTACIÓ		**1.051.448.018,82**		**1.034.922.309,45**
SOUS I SALARIS	1.519.460,28		1.599.529,52	
COTITZACIONS SOCIALS A CÀRREC DE L'ENTITAT	282.084,25		282.931,46	
ALTRES DESPESES SOCIALS	60.952,37		65.675,79	
ARRENDAMENTS	64.556.694,48		54.666.040,22	
REPARACIONS I CONSERVACIÓ	1.102.273,33		654.595,79	
SUBMINISTRAMENTS	35.304,11		32.154,09	
COMUNICACIONS	131.296,19		122.976,14	
TREBALLS REALITZATS PER ALTRES EMPRESES	423.173.147,57		411.079.271,10	
PRIMES D'ASSEGURANCES	6.152,49		6.073,49	
MATERIAL D'OFICINA	49.680,35		72.171,76	
DESPESES DIVERSES	850.269,67		719.677,16	
TRANSFERÈNCIES A OPERADORS PÚBLICS	349.252.232,68		355.437.787,54	
TRANSFERÈNCIES A ENTITATS LOCALS	80.072.125,04		80.783.454,96	
TRANSFERÈNCIES CORRENTS A ALTRES EMPRESES	90.054.166,63		88.765.740,89	
TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL A EMPRESES PRIVADES	40.302.179,38		40.434.229,54	
MARGE BRUT		**3.843.367,40**		**3.780.834,80**
INGRESSOS FINANCERS		**161.382,27**		**76.535,86**
INGRESSOS FINANCERS	161.382,27		76.535,86	
DESPESES FINANCERES		**1.348.078,19**		**1.688.365,00**
INTERESSOS PRESTECS	1.343.591,91		1.688.155,40	
ALTRES DESPESES FINANCERES	4.486,28		209,60	
RESULTAT FINANCER		**-1.186.695,92**		**-1.611.829,14**
AMORTITZACIONS I PROVISIONS		**945.480,60**		**885.037,62**
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	855.955,92		769.959,31	
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	89.524,68		115.078,31	
RESULTAT NET		**1.711.190,88**		**1.283.968,04**
RESULTAT EXTRAORDINARI		**747.125,00**		**753.977,97**
RESULTATS EXTRAORDINARIS	747.125,00		753.977,97	
RESULTAT DE L'EXERCICI		**2.458.315,88**		**2.037.946,01**

El Director General,

El Cap d'Administració,

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable: 2010

RESUM DE LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST 2010

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
3: Taxes i altres ingr.	486.977.322,00	9.498.257,01	496.475.579,01	493.576.427,32	493.400.161,32	176.266,00	2.899.151,69	99,42%
4: Transfer. corrents	526.614.750,00	1.326.137,63	527.940.887,63	522.215.999,86	509.365.036,90	12.850.962,96	5.724.887,77	98,92%
5: Ingressos patrimon.	30.000,00	0,00	30.000,00	161.382,27	36.199,38	125.182,89	-131.382,27	537,94%
7: Transferències capital	41.215.679,38	0,00	41.215.679,38	91.215.679,38	27.252.179,38	63.963.500,00	-50.000.000,00	221,31%
8: Rom.Tres. Fin. IRC	0,00	11.660.341,70	11.660.341,70		0,00	0,00	11.660.341,70	0,00%
9: Passius Financers	23.084.000,00	0,00	23.084.000,00	23.084.000,00	23.084.000,00	0,00	0,00	100,00%
TOTAL INGRESSOS	**1.077.921.751,38**	**22.484.736,34**	**1.100.406.487,72**	**1.130.253.488,83**	**1.053.137.576,98**	**77.115.911,85**	**-29.847.001,11**	**102,71%**

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUDES	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
1: Personal	1.916.835,07	0,00	1.916.835,07	1.784.362,06	1.764.105,82	20.256,24	132.473,01	93,09%
2: Compra béns i serveis	484.485.416,81	15.023.152,58	499.508.569,39	489.836.966,05	488.878.744,35	958.221,70	9.671.603,34	98,06%
3: Despeses financeres	2.352.520,00	0,00	2.352.520,00	1.348.078,19	1.348.078,19	0,00	1.004.441,81	57,30%
4: Transfer. corrents	524.473.662,00	5.773.856,13	530.247.518,13	519.338.524,35	428.100.227,52	91.238.296,83	10.908.993,78	97,94%
6: Inversions	1.307.138,12	314.572,01	1.621.710,13	323.358,16	313.070,28	10.287,88	1.298.351,97	19,94%
7: Transfer. Capital	40.302.179,38	1.373.155,82	41.675.335,20	40.302.179,38	40.302.179,38	0,00	1.373.155,82	96,71%
9: Passius Financers	23.084.000,00	0,00	23.084.000,00	23.084.000,00	23.084.000,00	0,00	0,00	100,00%
TOTAL DESPESES	**1.077.921.751,38**	**22.484.736,54**	**1.100.406.487,92**	**1.076.017.468,19**	**983.790.405,54**	**92.227.062,65**	**24.389.019,73**	**97,78%**

El Director General,

El Cap d'Administració,

5

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable: 2010

RESUM DE LIQUIDACIÓ D'EXERCICIS TANCATS

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
0.- Exercicis tancats	65.152.347,59		65.152.347,59	65.152.347,59	64.484.384,70	667.962,89	0,00	100,00%
TOTAL INGRESSOS	**65.152.347,59**	**0,00**	**65.152.347,59**	**65.152.347,59**	**64.484.384,70**	**667.962,89**	**0,00**	**100,00%**

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUDES	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
0.- Exercicis tancats	60.369.121,40		60.369.121,40	60.369.121,40	59.788.117,12	581.004,28	0,00	100,00%
TOTAL DESPESES	**60.369.121,40**	**0,00**	**60.369.121,40**	**60.369.121,40**	**59.788.117,12**	**581.004,28**	**0,00**	**100,00%**
DIFERÈNCIES ING/DESP	**4.783.226,19**	**0,00**	**4.783.226,19**	**4.783.226,19**	**4.696.267,58**	**86.958,61**		

El Director General,

El Cap d'Administració,

6

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable: 2010

ROMANENT LÍQUID DE TRESORERÍA A 31-12-2010

		ANY 2010		ANY 2009	
1. (+)	**DEUTORS PENDENTS DE COBRAR A FINAL DE L'EXERCICI**		**84.692.514,67**		**77.472.836,25**
	De Pressupost d'Ingressos. Exercici Corrent	77.115.911,85		64.459.908,72	
	De Pressupost d'Ingressos. Pressupostos tancats	667.962,89		692.438,87	
	D'operacions comercials			0,00	
	D'altres operacions no pressupostàries	6.908.639,93		12.320.488,66	
	Menys = Saldos de cobrament dubtós				
	Menys = Ingressos realitzats pendents d'aplicació definitiva				
2. (-)	**CREDITORS PENDENTS DE PAGAMENT A FINAL DE L'EXERCICI**		**102.666.130,21**		**66.018.829,59**
	De Pressupost de despeses. Exercici Corrent	92.227.062,65		59.788.117,12	
	De Pressupost de despeses. Pressupostos tancats	581.004,28		581.004,28	
	De pressupost d'ingressos				
	D'operacions comercials				
	D'altres operacions no pressupostàries	9.858.063,28		5.649.708,19	
	Menys = Pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva				
3. (+)	**FONS LÍQUIDS EN LA TRESORERIA A FINALS DE L'EXERCICI**		**95.632.378,84**		**11.928.036,65**
4.	**ROMANENT DE TRESORERIA AFECTAT A DESPESES AMB FINANÇAMENT AFECTAT**		**62.309.019,58**		**10.379.818,82**
5.	**ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4)**		**15.349.743,72**		**13.002.224,49**
ROMANENT DE TRESORERIA TOTAL			**77.658.763,30**		**23.382.043,31**

ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4)	15.349.743,72	13.002.224,49
Despeses Compromeses a 31/12/2010 (no finançament afectat)	1.522.564,45	1.280.522,88
Romanent de Tresoreria Lliure per a Altres Despeses	**13.827.179,27**	**11.721.701,61**

El Director General,

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA – BARCELONA – Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.

El Cap d'Administració,

7

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable: 2010

RESULTAT PRESSUPOSTARI A 31-12-2010

	ANY 2010		ANY 2009	
1. DRETS RECONEGUTS NETS	1.130.253.488,83		1.092.567.737,60	
2. OBLIGACIONS RECONEGUDES NETES	1.076.017.468,19		1.083.326.251,25	
3. RESULTAT PRESSUPOSTARI (1-2)		**54.236.020,64**		**9.241.486,35**
4. DESVIACIONS POSITIVES DE FINANÇAMENT	52.301.215,36		7.374.426,78	
5. DESVIACIONS NEGATIVES DE FINANÇAMENT				
6. DESPESES FINANÇADES AMB ROMANENT LÍQUID DE TRESORERIA	1.102.974,34		868.923,73	
7. RESULTAT D'OPERACIONS COMERCIALS	0,00		0,00	
8. RESULTAT PRESSUPOSTARI AJUSTAT (3-4+5+6+7)		**3.037.779,62**		**2.735.983,30**
		3.037.779,62		**2.735.983,30**

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA – BARCELONA – Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.

El Director General,

El Cap d'Administració,

8

MEMÒRIA DE L'EXERCICI 2010 DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA

Nota 1 - INFORMACIÓ GENERAL

1.1 - Naturalesa de l'Entitat

L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (en endavant **ATM**) fou constituïda en virtut del conveni subscrit el 19 de març de 1997 per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport. És una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica i patrimoni propis, de caràcter voluntari i de duració indefinida. Es poden adherir a l'**ATM** totes les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

1.2 - Objectiu

L'**ATM** té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients, i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen.

D'acord amb els seus Estatuts, les funcions de l'**ATM** són les següents:

- Planificació d'infraestructures i serveis de transport públic col·lectiu.
- Relacions amb els operadors de transport col·lectiu (concertació i seguiment de contractes-programa i altres convenis).
- Gestió del finançament del sistema per part de les administracions i control dels ingressos, costos i inversions de les empreses prestadores del servei.
- Ordenació de tarifes.
- Publicitat, informació i relacions amb els usuaris.
- Marc normatiu futur.
- Altres funcions relacionades amb la mobilitat.

1.3 - Organització

Els Òrgans de Govern de l'**ATM** previstos en els seus Estatuts i Reglament de Règim Interior són els següents:

- El Consell d'Administració.
- El President.
- El Comitè Executiu.
- El Director General.

L'**ATM** com a entitat del sector públic de la Generalitat de Catalunya adscrita al Departament de Política Territorial i Obres Públiques està inclosa en l'àmbit dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya.

La composició del Consell d'Administració a març de 2011 és la següent:

President: Sr. Lluís Recorder i Miralles
Vicepresident 1r: Sr. Ramon García-Bragado i Acín
Vicepresident 2n: Sr. Antoni Poveda i Zapata

Vocals:

- **Generalitat de Catalunya** (8):

  Sr. Xavier Baiget i Cantons
  Sr. Damià Calvet i Valera
  Sra. Isabel de Diego i Levi-Picard
  Sra. Maria Assumpta Farran i Poca
  Sr. Ricard Font i Hereu
  Sr. Enric Ticó i Buixadós
  Sr. Pau Villòria i Sistach
  Sr. Jordi Follia Alsina

- **Administracions locals fundadores** (5):

  Sra. Assumpta Escarp i Gibert
  Sr. Antonio Balmon Arévalo
  Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros
  Sr. Jordi Portabella i Calvete
  Sr. Dídac Pestaña i Rodriguez

- **AMTU** (2)

  Sr. Josep Mayoral i Antigas
  Sra. Lluïsa Melgares Aguirre

- **Administració de l'Estat** (2 vocals observadors)

  Sr. Dolores Morán Laorden
  Sr. Ángel Rodríguez González

- **Secretària**

  Sra. Carme Sardà i Vilardaga

La composició del Comitè Executiu a març de 2011 és la següent:

President:

- Sr. Damià Calvet i Valera

Vocals:

- **Generalitat de Catalunya**

  Sr. Ricard Font i Hereu
  Sr. Enric Ticó i Buixadós

- **Ajuntament de Barcelona**

  Sra. Assumpta Escarp i Gibert

- **Entitat Metropolitana del Transport**

  Excm. Sr. Antoni Poveda Zapata

- **AMTU**

  Sr. Antoni Prunés i Santamaria

Secretària:

- Sra. Carme Sardà i Vilardaga

El Director General de l'**ATM** és el Sr. Ramon Seró i Esteve

Nota 2 - BASES DE PRESENTACIÓ

2.1 - Règim comptable

Aquests comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables de l'**ATM** prenent com a pla comptable marc el Pla General de Comptabilitat Pública de la Generalitat de Catalunya i aplicant les normes comptables oportunes per a assolir que els comptes anuals expressin la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera, de l'execució del pressupost i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats en l'exercici.

Addicionalment d'acord amb pronunciaments de la "Intervención General de la Administración del Estado", són aplicables als Consorcis les normes de caràcter general vigents per a l'administració local, amb aquelles particularitats que puguin fixar els seus Estatuts. Per aquest motiu, també s'ha contemplat la normativa recollida a la següent legislació:

a) Ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda, del 6 de maig de 1994, d'aprovació del Pla General de Comptabilitat Pública.

b) Documents sobre principis comptables, emesos per la Comissió de Principis i Normes Comptables Públiques, creada per Resolució de la Secretaria d'Estat d'Hisenda de 28 de desembre de 1990.

c) Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (LLRHL).

d) R.D. 500/1990 de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa la LLRHL.

Cal esmentar que per Ordre EHA/1037/2010, de 13 d'abril, s'ha aprovat un nou Pla General de Comptabilitat Pública amb caràcter de pla comptable marc per a totes les Administracions Públiques i que s'adapta en part a les Normes Internacionals aplicables a la comptabilitat del Sector Públic. L'adaptació d'aquest nou pla a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i a l'Administració Local, està pendent d'aprovació, estan vigents les adaptacions anteriors en tot el que no s'oposin al nou Pla.

2.2 - Comptes anuals

a) Els Comptes anuals de l'exercici 2010 estan formats per:

- Liquidació del Pressupost.
- Balanç de Situació.
- Compte de Resultats.
- Memòria.

b) Els saldos dels comptes anuals són coincidents amb els que figuren als registres de comptabilitat de l'**ATM.**

c) Els comptes anuals de l'exercici 2010 resten pendents d'aprovació pel Consell d'Administració.

2.3 - Comparabilitat de la informació

Els comptes anuals dels exercicis 2009 i 2010 s'han formulat seguint en la seva elaboració criteris uniformes de valoració, agrupació i classificació, de forma que la informació presentada és homogènia i comparable.

2.4 - Imports monetaris

A manca d'indicació en contrari, els imports monetaris dels comptes anuals s'expressen en euros.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Nota 3 - NORMES DE VALORACIÓ

Les normes de valoració més rellevants aplicades en la preparació i presentació dels comptes anuals són les següents:

3.1 - Immobilitzat immaterial

Aquest epígraf comprèn els costos d'adquisició del software informàtic i de la marca SMTPC i de la pròpia **ATM.** L'amortització es realitza considerant unes vides útils entre tres i cinc anys.

3.2 - Immobilitzat material i Inversions en infraestructura i béns destinats a l'ús general

Figura valorat d'acord amb els criteris que s'indiquen a continuació:

a) Les inversions es valoren a preu d'adquisició.

b) Les reparacions que no signifiquin una ampliació de la vida útil i les despeses de manteniment són carregades directament al compte de resultats. Els costos d'ampliació o millora que donen lloc a un augment de la durada del bé són capitalitzats com a més valor de l'immobilitzat.

c) Els estudis preliminars corresponents a projectes d'inversió s'imputen a despesa en l'exercici que es realitzen, llevat que l'**ATM** rebi ingressos específics per al seu finançament. En aquest cas, es registren als epígrafs d'immobilitzat (cost) i Subvencions de capital (finançament

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

d) Els coeficients aplicats en el càlcul de les amortitzacions són els resultants de considerar les següents vides útils:

	Anys vida útil
• Construccions	8
• Maquinària, instal·lacions i estris	8
• Mobiliari	10
• Equips procés informació	4
• Instal·lacions complexes especialitzades	4 – 10

La vida útil de les construccions i instal·lacions ordinàries s'ha adequat a la durada del contracte d'arrendament de l'immoble on estan situades.

e) Les inversions de l'exercici es comencen a amortitzar des del moment en què entren en funcionament.

f) Les inversions en infraestructures i béns destinats a l'ús general, es lliuraran a administracions públiques amb càrrec a Subvencions de capital.

3.3 - Immobilitzat financer

Accions sense cotització oficial correspon al valor nominal de la participació del 50% en el capital de la societat Sermetra, S.L.

Els ingressos diferits a llarg termini corresponen a les aportacions compromeses per les Administracions Públiques per a liquidar, inicialment en el període 2006-2009, les insuficiències en les consignacions pressupostàries corresponents al Contracte Programa 2002-2004 i la liquidació del Contracte Programa 1998-2001. Els seus venciments es corresponien inicialment amb els del crèdit de 195 milions d'euros que va ésser concertat en l'exercici 2005 (Nota 12.3). El saldo a 31 de desembre de 2010 es correspon amb les aportacions de la Generalitat de Catalunya per als conceptes esmentats pendents de rebre a aquesta data, de les quals un import de 2.308.400 es presenta a curt termini. L'**ATM** ha concertat en els anys 2008, 2009 i 2010 diverses operacions d'endeutament mentre la Generalitat de Catalunya no fa efectives les seves aportacions compromeses en el seu dia.

3.4 - Deutors

Correspon al valor nominal dels drets pendents de cobrament els quals són, en tots els casos, amb venciment a curt termini.

3.5 - Subvencions de capital i ingressos avançats

L'**ATM** rep finançament de les administracions públiques per al desenvolupament de projectes d'inversió o projectes que tenen aplicació al compte de resultats. Aquest finançament es registra transitòriament a l'epígraf d'ingressos avançats. Els traspassos a l'epígraf de subvencions de capital del balanç de situació, o al compte de resultats es realitzen de forma correlacionada amb l'execució dels projectes d'inversió o de despeses que respectivament financen.

3.6 - Deutes a llarg i curt termini

Reflecteixen el valor nominal de les obligacions pendents de pagament. Es classifiquen a llarg o a curt termini en funció de que el seu venciment sigui superior o inferior a dotze mesos.

3.7 - Ingressos i despeses

Els ingressos i despeses són registrats a la comptabilitat financera atenent als principis de l'acreditament i de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què es cobren o es paguen, i d'aquell en que se'n produeix el reconeixement pressupostari.

Seguint el principi de prudència, l'**ATM** comptabilitza els beneficis realitzats en la data de tancament de l'exercici, mentre que els riscos i pèrdues previsibles, inclòs eventuals, es comptabilitzen en quan són coneguts.

D'altra banda, els ingressos i despeses s'incorporen a la Liquidació Pressupostària en el moment en què es produeix l'acte administratiu de reconeixement dels respectius drets i obligacions.

3.8 - Impost sobre Societats

D'acord amb la naturalesa de l'**ATM** i en aplicació de la Llei de l'Impost sobre Societats, aquesta es troba exempta de l'Impost i no està subjecta a retencions a compte pels rendiments financers que obtingui.

3.9 - Medi ambient

Les despeses derivades de les actuacions que tenen per objecte la protecció i millora del medi ambient es comptabilitzen, si escau, com a despeses de l'exercici en què s'incorren. No obstant això, si suposen inversions com a conseqüència d'actuacions per a minimitzar l'impacte ambiental i la protecció i millora del medi ambient, es comptabilitzen com a major valor de l'immobilitzat.

Nota 4 - IMMOBILITZAT IMMATERIAL

Els moviments comptables registrats pels comptes que composen l'epígraf d'immobilitzat immaterial es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.

Les inversions principals d'aquest exercici corresponen a noves aplicacions.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

IMMOBILITZAT IMMATERIAL

VALOR DE COST	Saldo 1.1.2010	Inversions	Traspassos/ Baixes	Saldo 31.12.2010
• Software	1.655.126,63	51.110,22	-	1.706.236,85
• Altre immobilitzat immaterial	22.794,39	-	-	22.794,39
	1.677.921,02	**51.110,22**	**-**	**1.729.031,24**

FONS D'AMORTITZACIÓ	Saldo 1.1.2010	Dotacions	Traspassos/ Baixes	Saldo 31.12.2010
	1.338.272,53	89.524,68	(-) 1.795,65	1.426.001,56
	22.170,59	-	-	22.170,59
	1.360.443,12	**89.524,68**	**(-) 1.795,65**	**1.448.172,15**

	Valor Net 31.12.2010
	280.235,29
	623,80
	280.859,09

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Nota 5 - IMMOBILITZAT MATERIAL I INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

5.1 - Els moviments comptables registrats pels comptes que integren l'immobilitzat material de l'**ATM** al llarg de l'exercici 2010 es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.

5.2 - Les inversions de l'exercici corresponen principalment a instal·lacions complexes especialitzades (xip sense contacte) i equips informàtics.

Nota 6 - DEUTORS I AJUSTAMENTS PER PERIODIFICACIÓ D'ACTIU

6.1 - El saldo al 31 de desembre de 2010 de l'epígraf de Deutors per drets reconeguts presenta la següent composició:

• Generalitat de Catalunya		
- Contracte-Programa (C.P.) (Nota 12.3)	13.963.500,00	
- Aportació addicional C.P.(Nota 12.3)	50.000.000,00	
- Altres	462.696,50	64.426.196,50
• Ajuntament de Barcelona	(Nota 12.3)	5.785.750,00
• EMT	(Nota 12.3)	6.655.916,67
• Ajuntament de Badalona		579.827,31
• Altres		336.184,26
		77.783.874,74

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

IMMOBILITZAT MATERIAL I INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

	VALOR DE COST				FONS D'AMORTITZACIÓ				
	Saldo 1.1.2010	Altes	Traspassos/ Baixes	Saldo 31.12.2010	Saldo 1.1.2010	Dotacions	Traspassos/ Baixes	Saldo 31.12.2010	Valor Net 31.12.2010
• Construccions	309.881,95	-	-	309.881,95	307.448,22	2.433,72	-	309.881,94	0,01
• Maquinària, instal·lacions i estris	83.873,23	590,00	-	84.463,23	42.075,73	8.940,64	-	51.016,37	33.446,86
• Mobiliari	83.060,19	1.216,05	-	84.276,24	47.926,61	7.259,02	-	55.185,63	29.090,61
• Equips procés informació	965.229,03	60.350,81	(-) 10.766,27	1.014.813,57	592.595,14	50.593,86	(-) 8.618,88	634.570,12	380.243,45
• Instal·lacions complexes especialitzades	7.365.697,67	198.430,00	-	7.564.127,67	5.574.294,16	786.666,10	-	6.360.960,26	1.203.167,41
• Altre immobilitzat material	-	1.661,08	-	1.661,08	-	62,58	-	62,58	1.598,50
IMMOBILITZAT MATERIAL	8.807.742,07	262.247,94	(-) 10.766,27	9.059.223,74	6.564.339,86	855.955,92	(-) 8.618,88	7.411.676,90	1.647.546,84
INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	3.863.562,78	-	-	3.863.562,78	-	-	-	-	3.863.562,78

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

6.2 - L'epígraf d'ingressos diferits (Ajustaments per Periodificació) correspon al finançament a rebre en el proper Contracte-Programa per a finançar les despeses meritades per aquest concepte i reflectides a l'epígraf de despeses diferides (Nota 10.4). També inclou el venciment 2011 de l'aportació de la Generalitat de Catalunya segons Acord de Govern de 8 de juny de 2010 per 2.308 milers d'euros (Nota 10.1 b)

Nota 7 - COMPTES FINANCERS

7.1 - L'epígraf "Tresoreria" correspon als següents conceptes:

• Saldos disponibles en bancs i institucions de crèdit	8.900.254,65
• Compte corrent "Cash Pooling"	86.732.124,19
	95.632.378,84

7.2 - El mes de maig de 2008 es va formalitzar el protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i l'**ATM** per a l'adhesió d'aquesta al model de gestió de tresoreria corporativa de la Generalitat de Catalunya, basat en un sistema de "Cash Pooling". Els saldos excedents que provinguin d'ingressos propis dels comptes operatius al compte tresorer corporatiu es retribueixen a l'euríbor a un més.

Nota 8 - PATRIMONI I RESERVES

Els fons propis de l'**ATM** han tingut el següent moviment durant l'exercici 2010

	Saldo 1.1.2010	Aplicació Resultat 2009	Resultat 2010	Saldo 31.12.10
• Patrimoni	12.058.633,00	2.037.946,01	-	14.096.579,01
• Resultat de l'exercici	2.037.946,01	(-) 2.037.946,01	2.458.315,88	2.458.315,88
	14.096.579,01	-	**2.458.315,88**	**16.554.894,89**

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Nota 9 - SUBVENCIONS DE CAPITAL I INGRESSOS AVANÇATS

9.1 - Les subvencions procedents del sector estatal corresponen als següents conceptes:

a) Fons de Contractes-Programes (Nota 12.3) aplicats al desenvolupament d'un sistema de gestió i ajut a l'explotació a l'**ATM** i a les empreses de transport públic en règim de gestió indirecta (veure Nota 5.1, epígraf d'Instal·lacions complexes especialitzades).

• Saldo a 1 de gener de 2010	1.495.006,75
• Inversió de l'exercici 2010	4.205,40
• Aplicació a resultats (amortització econòmica) (Nota 12.5)	(-) 747.476,74
• Saldo a 31 de desembre de 2010	751.735,41

b) Fons del Ministerio de Fomento per a l'execució de les obres de construcció d'un pas sota l'autopista A-2 per tal de permetre la circulació del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat (Nota 5.2 i 9.2). Import certificat total de 3.863.562,04 euros.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

9.2 - Els ingressos avançats tenen la següent composició:

• Contracte-Programa 2009-10 (Nota 12.3)		55.982.713,81
• Reserva Contracte-Programa 2007-2008 (Nota 12.3)		413.946,57
• Ingressos diferits despeses d'emissió i gestió T-12		599.697,17
• Transferència de l'IMSERSO pel desenvolupament d'un programa d'accessibilitat en les renovacions de flota de les línies regulars d'autobusos:		
– Aportacions totals 2001-2007	2.663.137,51	
– Aplicat a ingressos exercici 2000-2007	(-) 1.344.887,65	
– Ingrés avançat any 2007	1.318.249,86	
– Aportació 2008-2010	-	
– Reintegraments a l'IMSERSO	(-) 101.061,53	1.217.188,33
• Transferència relativa al conveni de 2 de juny de 2000 entre la Generalitat de Catalunya i l'**ATM** per al finançament del sistema de validació i venda integrat:		
– Aportació total	7.212.145,25	
– Aplicat a ingressos d'exercici 2000-2007	(-) 6.225.796,38	
– Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2001-2004	(-) 823.187,64	163.161,23
• Aportació del Ministerio de Fomento per al pas sota la A-2:	3.906.578,68	
– Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2003-2006	(-) 3.863.562,04	43.016,64
		58.419.723,75

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Nota 10 - CREDITORS A LLARG I CURT TERMINI

10.1 - Les deutes a llarg termini i a curt termini per préstecs corresponen als següents conceptes:

• Royal Bank of Scotland (RBS)	-
• Institut Català de Finances (ICF)	20.775.600,00
Total llarg termini	20.775.600,00

• Institut Català de Finances (ICF)	2.308.400,00
• Altres deutes amb entitats de crèdit a curt termini	23.084.000,00
Total curt termini	25.392.400,00

a) El crèdit concertat l'11 de febrer del 2005 amb el Royal Bank of Scotland, per un import inicial a 31 de desembre de 2005 de 194.895 milers d'euros, es va amortitzar mitjançant quatre pagaments anuals iguals en el període 2006-2009 amb la cobertura dels ingressos diferits a rebre a llarg termini de les Administracions per aquest concepte (Nota 3.3 i 12.3).

En l'exercici 2009 es va realitzar la quarta i última amortització per un import de 48.724 milers d'euros.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

b) El préstec formalitzat el 28 de juny de 2010 amb l'Institut Català de Finances (ICF) està destinat al finançament de les aportacions no realitzades per la Generalitat de Catalunya a l'**ATM** en concepte de Contracte-Programa per cobrir una part del venciment 2008 del préstec del RBS esmentat anteriorment. En els anys 2008 i 2010 aquest finançament es va cobrir amb sengles pòlisses de crèdit amb "La Caixa" i BBVA amb venciments 19 de juny de 2010 i 10 de juny de 2010 respectivament fins un límit de 11.542 milers d'euros cadascuna.

Aquest préstec amb l'ICF, per un import total de 23.084 milers d'euros, té un període de carència fins al 31 de desembre de 2011 i s'amortitza en 10 quotes anuals de 2.308 milers d'euros fins al 31 de desembre de 2020

El tipus d'interès d'aquest crèdit està referenciat a l'euríbor. Amb garantía d'aquest crèdit l'**ATM** cedeix irrevocablement a l'ICF els drets de cobrament

derivats de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 8 de juny de 2010 pel qual aquesta abonarà a l'**ATM** un import de 23.084.000 euros, distribuïts en 10 anualitats (2011-2020). Veure nota 6.2

c) Altres deutes amb entitats de crèdit a curt termini corresponen a sengles pòlisses de crèdit amb "La Caixa" i BBVA amb venciments 3 de juny de 2011 i 4 de juny de 2011 respectivament fins un límit de 11.542 milers d'euros cadascuna i que a 31 de desembre de 2010 estaven totalment disposades. Aquests crèdits es van concertar a l'exercici 2009 per cobrir una part del venciment 2009 del préstec del RBS atès que la Generalitat de Catalunya va desplaçar a exercicis futurs el compromís d'aportació que tenia per aquest concepte segons Contracte-Programa (Notes 3.3 i 12.3).

Els tipus d'interès d'aquests crèdits estan referenciats a l'euríbor.

10.2 - El saldo a 31 de desembre de 2010 de l'epígraf de Creditors per obligacions reconegudes i pagaments ordenats i altres creditors no pressupostaris, presenta la següent composició:

• TMB (Contracte-Programa) *(1)*	58.830.080,18
• FGC (Contracte-Programa) *(2)*	11.469.021,39
• EMT (Contracte-Programa)	6.090.708,41
• Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.	7.072.532,10
• Tramvia Metropolità, S.A.	4.933.381,82
• RENFE operadora	3.730.320,00
• Ajuntaments de l'AMTU *(3)*	9.610,68
• Altres	1.933.380,42
Total (inclòs 1.260.968,07 de creditors per I.V.A.)	94.069.035,00

L'epígraf d'Altres correspon en la seva major part a l'adquisició de béns i serveis per part de l'**ATM.**

(1) Transports Metropolitans de Barcelona és la denominació sota la que presten els seus serveis les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. i Transports de Barcelona, S.A.
(2) Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
(3) Agrupació de municipis titulars de serveis de transport urbà de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Els saldos creditors associats a despeses del Contracte-Programa 2009-10 es detallen a la Nota 12.3.

10.3 - L'epígraf d'"operadors per integració tarifària" reflecteix el saldo net creditor relatiu a imports a cobrar i a pagar als operadors i comercialitzadors adherits al Sistema Tarifari Integrat de la regió metropolitana de Barcelona. El detall del saldo net és el següent:

Operador	Saldo a pagar (a cobrar)
• TMB	6.443.461,11
• FGC	(-) 125.914,43
• RENFE operadora	(-) 1.270.434,30
• ADIF	399.094,76
• Transportes Urbanos y Servicios Generales, SAL	841.947,59
• Hispano Igualadina	527.826,85
• Mohn, S.L.	458.245,24
• Soler i Sauret, S.A.	422.215,69
• Logista, S.A.	(-) 2.278.849,92
• Comercial Servicio Quinielas	(-) 741.450,43
• Altres operadors i comercialitzadors	4.151.807,63
	8.827.949,79

10.4 - El saldo de l'epígraf "despeses diferides" inclou els següents conceptes:

• Despeses a liquidar a l'exercici 2010 per Integració Tarifària (Nota 12.2.b)	3.788.184,16
• Resta compensació estimada a RENFE per Integració Tarifària de l'exercici 2010 (Nota 12.2.c)	2.529.000,00
• Altres despeses	101.111,69
	6.418.295,85

La suma de les despeses diferides per compensacions, amb un import total de 2.529 milers d'euros, estan finançats per ingressos diferits en concepte de Contracte-Programa (Nota 6.2).

Nota 11 - SITUACIÓ FISCAL

11.1 - D'acord amb la legislació vigent, les liquidacions d'impostos no poden considerar-se definitives fins que no han estat inspeccionades per les autoritats fiscals o ha transcorregut el termini de prescripció de quatre anys. L'**ATM** té oberts a inspecció tots els exercicis no prescrits i per a tots els tributs als que es troba subjecta. En opinió dels administradors de l'**ATM** no s'espera que es meritin passius addicionals significatius com a conseqüència d'una eventual inspecció.

11.2 - El saldo del compte Hisenda Pública creditora per conceptes fiscals reflecteix bàsicament les retencions practicades a compte de l'I.R.P.F. en el mes de desembre de 2010.

11.3 - El saldo del compte Hisenda Pública deutora per I.V.A. correspon a la liquidació de desembre de 2010 presentada el gener del 2011.

Nota 12 - INGRESSOS I DESPESES

12.1 - Ingressos per vendes de serveis

Al 31 de desembre de 2010 aquest epígraf presenta la següent composició:

• Venda de títols integrats	404.038.956,36
• Repercussió de les despeses de gestió del sistema tarifari integrat	24.398.917,87
Ingressos del sistema tarifari integrat (Nota 12.2)	428.437.874,23
• Ingressos aplicats per sol.licituds T-12	618.020,15
• Cessió trens a TMB	64.376.068,64
• Facturacions a tercers del Centre d'Informació TransMet	197.138,00
• Vendes de serveis	493.629.101,02

El 25 de juliol del 2006, l'**ATM** va formalitzar la cessió a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. de l'explotació i operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament, previ subministrament de 39 trens per la xarxa de metro, subscrit en data 8 d'agost de 2003 per l'**ATM**, Alquiler de Trenes Agrupación de Interès Económico, S.A. i CAF, S.A.

En data 21 de setembre de 2006 es va formalitzar un altre conveni relatiu a la cessió de l'explotació i operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament, previ subministrament de 50 trens per la xarxa de metro, subscrit en data 23 de juliol de 2004 per l'**ATM**, Alquiler de Trenes Agrupación de Interès Económico, S.A. i ALSTOM, S.A.

Finalment, en data 2 de juliol de 2007 es va formalitzar un conveni relatiu a la cessió de l'explotació i operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament, previ subministrament de 10 trens per la xarxa de metro, subscrit en data 18 d'abril de 2005 per l'**ATM**, Alquiler de Trenes Agrupación de Interès Económico, S.A. i CAF, S.A.

En virtut d'aquests acords de cessió, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. haurà de satisfer anualment a l'**ATM** les contraprestacions previstes per la cessió de l'explotació i operació dels trens, mitjançant la compensació amb les subvencions que TMB hagi de cobrar de l'**ATM** anualment per aquest concepte. Per a l'any 2010 aquest import ha estat de 64.376 milers d'euros.

12.2 - Despeses per treballs realitzats per altres empreses

a) En l'exercici 2001 es va posar en marxa el Sistema Tarifari Integrat de la regió metropolitana de Barcelona. En virtut dels diferents convenis signats amb els operadors i els comercialitzadors, l'**ATM** realitza les vendes de títols integrats (T-10, T-50/30, T-MES, T-DIA i altres) i repercuteix als operadors les despeses de gestió del sistema. Per altra banda l'**ATM** es fa càrrec de liquidar els ingressos assignats a cada operador en funció dels viatgers transportats (validacions i enquestes), de les despeses de gestió del sistema (edició dels títols, comissions de comercialització, rebuig, auditoria, enquestes, comunicació i altres despeses de gestió) i de les compensacions econòmiques acordades amb els operadors.

b) Les despeses del Sistema Tarifari Integrat associades en l'exercici 2010, en virtut de l'exposat, s'obtenen a partir del càlcul següent:

• Despeses per serveis de transport de viatgers, incentiu de seguretat i taxa de seguretat (ingressos assignats als operadors)	403.603.794,17
• Despeses de gestió del sistema	
– Comissions, despeses per edició i comercialització de títols i altres (import net)	18.131.235,27
– Despeses gestió ATM *(1)*	6.486.114,41
	24.617.349,68
• Altres despeses	111.727,00
• Altres ingressos del sistema	(-) 100.000,00
• Periodificació de despeses a liquidar al 31 de desembre de 2009:	(-) 3.583.180,78
• Periodificació de despeses a liquidar al 31 de desembre de 2010:	
– Despeses per serveis de transport de viatgers	3.708.740,88
– Despeses de gestió	79.443,28
	3.788.184,16
• Despeses del sistema tarifari integrat	428.437.874,23

(1) Import pressupostat

c) Addicionalment l'**ATM** liquida, amb el finançament rebut a compte del Contracte-Programa 2009-10 (Nota 12.3.e), les següents compensacions per integració tarifària i asimilats, a les empreses operadores (epígraf de transferències corrents a altres empreses):

• Compensacions Integració Tarifària	32.265.795,77
• Compensacions servei nocturn	3.931.473,95
• Compensacions per Ajuntaments AMTU	6.222.642,37
• Compensacions per Integració Tarifària i servei nocturn periodificades a 31 de desembre 2009	(-) 2.489.000,00
• Compensacions per Integració Tarifària de l'exercici 2010 periodificades a 31 de desembre 2010 (Nota 10.4)	2.529.000,00
	42.459.912,09

Un import de 1.096 milers d'euros d'aquestes compensacions no s'imputen a Contracte-Programa.

12.3 - Ingressos i despeses per transferències corrents (Contracte Programa)

a) El 26 de juliol de 2010 es va signar entre l'AGE i l'**ATM** el Contracte Programa 2009-2010 que té per objecte regular les relacions recíproques relatives al finançament del transport públic regular de viatgers en l'àmbit definit en l'article 1 dels estatuts de l'**ATM**, donant continuïtat a diversos aspectes dels Contractes-Programa relatius a períodes anteriors. Aquest Contracte Programa té vigència de l'1 de gener de 2010 fins al 31 de desembre de 2010 i regularitza sobre les seves mateixes bases el 2009.

El Contracte Programa recull les necessitats del sistema de transport gestionat per l'**ATM** i la seva cobertura mitjançant les aportacions dels usuaris i de les Administraciones publiques: AGE i Administracions Consorciades en l'**ATM** (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i Entitat Metropolitana del Transport).

Es intenció de les Administracions signants del Contracte Programa donar continuïtat al marc de finançament del transport i per tant aquest preveu que per a exercicis futurs tant l'AGE com les administracions consorciades segueixin consignant les seves aportacions, la liquidació definitiva de les quals resta supeditada al que estableixin els nous contractes programa a formalitzar en el futur.

b) En data 7 de juliol de 2009 la Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2007-2008 va aprovar la seva liquidació, resultant un import pendent d'aplicació per 415 milers d'euros, que l'**ATM** ha comptabilitzat en el compte de reserva corresponent.

c) El Contracte Programa 2009-2010 recull els criteris de liquidació de l'aportació de l'AGE per aquest període. Per altra banda la Comissió de Seguiment del Contracte Programa és l'encarregada d'aprovar anualment les propostes de liquidació presentades per l'**ATM** en les que es determina l'aportació de l'AGE i la de les Administracions Consorciades i que ha de cobrir la totalitat de les necessitats reals del sistema del transport després de deduir d'aquestes les aportacions meritades per l'AGE i els ingressos dels usuaris.

Aquest nou Contracte Programa ratifica l'aplicació, per a cobrir les necessitats previstes pel sistema en els anys 2009 i 2010, de les desviacions del Contracte Programa 2005-2006, de part dels romanents en concepte de devolució de prorrata IVA recuperats pels diferents operadors i de la concertació d'endeutament financer per part dels operadors vial i com va aprovar l'**ATM** en sessions del seu Consell d'Administració de 23 de desembre de 2008 i 14 de desembre de 2009.

Addicionalment, en sessió de 23 de desembre de 2008 l'**ATM** va autoritzar a TMB a adquirir 6 unitats de trens per a la línia 9 per un import estimat de 44 milions d'euros. Les obligacions econòmiques que se'n derivin d'aquesta autorització s'incorporaran a les necessitats de futurs contractes programa a subscriure entre l'**ATM** i l'AGE.

d) En l'exercici 2010 l'**ATM** ha reconegut com a ingrés de transferència per Contracte-Programa un import de 1.344 milers d'euros en concepte de compensació per despeses financeres (crèdits esmentats a la nota 10.1)) i un import de 565 milers d'euros pel manteniment del SAE.

e) En el quadre resum del full següent, es detallen els efectes pressupostaris de les transferències corrents i de capital rebudes a l'exercici 2010 per l'**ATM** de les Administracions, així com les aportacions corrents i de capital que aquesta ha realitzat als operadors en virtut dels acords amb cadascun d'ells, les despeses relatives a les actuacions en relació als operadors de transport públic interurbà en règim de gestió indirecta i les dels sistemes tramviaris.

Cal esmentar que l'aportació efectuada per la Generalitat de Catalunya en l'exercici 2010 ha estat inferior en 5.624 milers d'euros a la xifra compromesa el Contracte Programa formalitzat el dia 26 de juliol de 2010 com a conseqüència de la resolució del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de 19 d'octubre de 2010 (mesures de contenció de despesa). Per tal d'ajustar el seu pressupost l'**ATM** ha efectuat les corresponents retencions de crèdit de les diferents partides de Contracte Programa.

El resum dels efectes en el compte de resultats és el següent, en milers d'euros:

	Ingressos *(1)*	**Despeses *(1)***
Contracte Programa		
• Administracions	560.422	-
• Operadors públics (TMB-FGC)	-	349.252
• EMT (gestió indirecta)	-	80.072
• Compensacions per integració tarifària, altres subvencions a operadors i AMTU	-	41.364
• Altres transferències	-	1.079
• Tramvia Baix Llobregat i Glòries Besòs (Nota 13)	-	86.747
Altres transferències	1.096	1.167
Transferències corrents i de capital en compte de resultats	561.518	559.681

(1) Ingressos i Despeses inclouen un total de 2.529 milers d'euros corresponents a les compensacions per integració tarifària pendents d'aplicar a pressupost (Nota 10.4 i 12.2). La periodificació de despeses s'ha registrat amb abonament a l'epígraf de Despeses Diferides, i la periodificació d'ingressos amb càrrec a l'epígraf d'Ingressos Diferits.

SITUACIÓ AL 31.12.10 DE LES APORTACIONS A COMPTE DEL CONTRACTE-PROGRAMA 2009-2010 (milers d'euros)

	Drets reconeguts		Cobraments		Pendent de cobrament Al 31.12.2010 (4)
INGRESSOS	**2009**	**2010**	**2009**	**2010**	
• AGE	166.450	150.084	166.450	150.094	-
• Generalitat de Catalunya (2)	254.334	259.365	197.167	302.568	13.964
• Ajuntament de Barcelona	98.005	72.886	92.170	72.925	5.786
• EMT	78.785	79.871	78.785	73.215	6.656
• Generalitat de Catalunya (aportació per reduir deute)(7)	-	50.000	-	0	50.000
• Generalitat de Catalunya (altres aportacions)	160	129	-	160	129
TOTAL	**597.734**	**612.335**	**534.572**	**598.962**	**76.535**

	Obligacions liquidades		Pagaments		Pendent de pagament al 31.12.2010 (4)
DESPESES	**2009**	**2010**	**2009**	**2010**	
• TMB (6)	307.673	302.022	269.335	281.530	58.830
• FGC (6)	47.682	47.230	39.735	43.708	11.469
• EMT (Gestió indirecta) (3) (6)	80.706	79.943	80.706	73.982	5.961
• Tramvia Baix Llobregat i Gikrins-Besòs	87.324	86.747	79.356	84.135	10.580
• Gestió Indirecta (Execució directa ATM)	36.862	37.029	36.170	36.867	854
• Rodalies REN/FE (Execució directa ATM)	5.900	5.943	2.600	5.789	3.454
• Despeses ATM	1.768	1.343	1.768	1.343	-
• TMB (altres)	83	-	-	83	-
• EMT (altres)	77	129	-	77	129
• Amortització Crèdit 195 milions euros (5)	25.640	-	25.640	-	-
TOTAL	**593.715**	**560.386**	**535.310**	**527.514**	**91.277**

	(1)		Ingressos avançats 31.12.10 (Nota 9.2)	
INGRESSOS AVANCATS	**14**	**4.019**	**51.949**	**55.982**

(1) Correspon a la desviació a aplicar del Contracte-Programa 2005-2006
(2) No inclouen les aportacions de capital efectuades directament per la Generalitat de Catalunya a FGC i previstes en el Contracte-Programa 23.000 milers d'euros per el 2009 i 23.500 milers d'euros per el 2010)
(3) Xifra pressupostària. Pendent de cobrar el certificat d'aportacions de l'EMT a les línies de l'EMT sota la seva aportació total al Contracte-Programa.
(4) Els saldos pendents de cobrament i a pagar formen part respectivament de les posicions de "Deutors" i "Deutes a curt termini" del passiu del balanç de situació.
(5) No s'inclou l'import amortitzat del préstec que ha estat refinançada (Nota 10.1.b) i c) i 12.3.b)). L'import de 25.640 milers d'euros s'ha cobert amb aportacions de l'AGE (import de 25.640 milers d'euros).
(6) Xifres pressupostades. Ajustament de Barcelona (4.332 milers d'euros) i EMT (2.717 milers d'euros).
(7) Aportació de la Generalitat de Catalunya destinada a la reducció del deute de l'ATM i l'AGE (Nota 12.1.c)

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

12.4 - Despeses de personal

La plantilla de l'**ATM** al 31 de desembre de 2010 distribuïda per categories professionals, incloent una persona en comissió de serveis de TMB, es detalla a continuació:

Categoria	Dona	Home	Nombre d'empleats
• Director general	-	1	1
• Director tècnic	-	1	1
• Cap de servei	2	6	8
• Cap d'unitat	1	-	1
• Tècnic superior	1	3	4
• Tècnic grau mitjà	4	2	6
• Administratius	7	2	9
• Auxiliars administratius	1	-	1
	16	15	31

Durant l'exercici 2010 l'**ATM** ha disposat d'un empleat adscrit en comissió de serveis (d'acord amb el conveni subscrit a l'efecte amb TMB). En aquest sentit l'epígraf de treballs realitzats per altres empreses inclou la despesa corresponent a aquest concepte.

12.5 - Resultats extraordinaris

Aquest epígraf del Compte de resultats té la següent composició:

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

• Subvencions de capital aplicades, correlacionades amb l'amortització econòmica (Nota 9.1)	747.476,74
• Altres	(-) 351,74
	747.125,00

12.6 - La previsió d'honoraris per a l'auditoria dels comptes anuals de l'exercici 2010 és de 16.755 euros. La societat auditora ha facturat un import de 10.750 euros per altres serveis.

Nota 13 - ALTRES CONSIDERACIONS

13.1 - Tramvia Baix Llobregat i Tramvia Sant Martí-Besòs

a) El 27 d'abril de 2000 el Consell d'Administració de l'**ATM** va adjudicar la redacció del projecte, la construcció i l'explotació d'un sistema de tramvia-metro lleuger en el corredor Diagonal-Baix Llobregat de l'àrea de Barcelona que inclou sistema tramviari, serveis afectats i expropiacions. El contracte corresponent va ser formalitzat el 17 de novembre de 2000 amb Tramvia Metropolità, S.A amb un pressupost inicial de 217 milions d'euros (abans d'I.V.A.).

Els terrenys afectats per les expropiacions relatives a aquest projecte formen part del domini públic del Consorci de l'**ATM**, que actua com a beneficiari en atenció al risc assumit en relació amb l'apreuament. El pagament d'aquest és obligació de l'empresa adjudicatària fins al límit de la xifra d'inversió prevista per a les expropiacions en el projecte econòmic financer de l'adjudicatari. L'**ATM** no registrarà comptablement la inversió en aquests terrenys fins al moment de la seva reversió. A l'exercici 2005 l'**ATM** va començar a aprovar transferències de capital per l'excés d'expropiacions envers el límit previst a càrrec de l'empresa adjudicatària, registrant-les quant neix l'obligació de pagament.

b) El 12 de desembre de 2002, el Consell d'Administració de l'**ATM** va aprovar el projecte constructiu del Tramvia Sant Martí-Besòs, per un import de 205 milions d'euros (abans d'I.V.A.), així com el contracte definitiu amb l'adjudicatari (Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.).

c) En l'exercici 2004 es van posar en servei els dos sistemes tramviaris esmentats. Les transferències corrents i de capital lliurades per l'**ATM** a les societats concessionàries dels serveis a l'exercici 2010 es detallen a la Nota 12.3.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Batlló Técnica de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

L'**ATM** preveu finançar el cost de la inversió i de l'explotació dels Tramvies amb recursos de Contracte Programa, que inclouen els fons compromesos per la Generalitat de Catalunya per aquest concepte segons acords de Govern de la Generalitat de Catalunya de 31 de juliol de 2000 i 24 de desembre de 2002.

Des de la seva adjudicació el Consell d'Administració de l'**ATM** ha aprovat diverses modificacions en l'execució d'aquestes actuacions. Per a la cobertura de les majors necessitats de finançament que suposen aquestes actuacions l'**ATM** ha formalitzat diversos convenis de pagament amb les societats concessionàries amb càrrec als compromisos plurianuals assumits per la Generalitat de Catalunya per aquests conceptes:

- En data 4 de juliol de 2005 l'**ATM** i Tramvia Metropolità, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'**ATM** abonarà a la societat concessionària del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat un import total de 36.571 milers d'euros en concepte d'indemnització, revisions de preus i modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'**ATM** d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 14 de juny de 2005 a favor de l'**ATM** per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2006-2015).

- En data 5 de setembre de 2006 l'**ATM** i Tramvia Metropolità, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'**ATM** abonarà a la societat concessionària del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat un import total de 13.505 milers d'euros en concepte de modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'**ATM** d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 29 d'agost de 2006 a favor de l'**ATM** per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2007-2015).

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Batlló Técnica de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

- En data 5 de setembre de 2006 l'**ATM** i Tramvia Metropolità del Besòs, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'**ATM** abonarà a la societat concessionària del Tramvia Sant Martí-Besòs un import total de 29.041 milers d'euros en concepte de modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'**ATM** d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 29 d'agost de 2006 a favor de l'**ATM** per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2007-2021).

- En data 26 de juny de 2008 l'**ATM** i Tramvia Metropolità, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'**ATM** abonarà a la societat concessionària del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat un import total de 8.336 milers d'euros en concepte de tancament de les obres del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'**ATM** d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 10 de juny de 2008 a favor de l'**ATM** per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2009-2015).

- En data 19 de març de 2009 es va signar el Text Refós del Contracte de Concessió del Tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre l'**ATM** i Tramvia Metropolità, S.A. L'objectiu de la signatura d'aquest Text Refós es el següent:

  – Incloure en un únic document tots els acords del Consell d'Administració de l'**ATM** que s'han pres des de la signatura del Contracte de Concessió.

  – Modificar el sistema de compensació de la tarifa tècnica per bandes a través de la fixació d'una nova corba de demanda, que redueixi les incerteses econòmiques futures tant per part de l'Administració com per part del concessionari.

  – Incloure una inversió per l'adquisició de 4 nous tramvies i els nous equips de televigilància sense cap compensació per part de l'Administració a l'Operadora de Tramvia Metropolità, S.A.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

- En data 28 de desembre de 2009 l'**ATM** i Tramvia Metropolità del Besòs, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'**ATM** abonarà a la societat concessionària del Tramvia Sant Martí-Besòs un import total de 32.496 milers d'euros en concepte d'increments d'obra, revisió de preus, costos d'increment de termini i interessos. Aquest pagament el realitzarà l'**ATM** d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 22 de desembre de 2009 a favor de l'**ATM** per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2011-2021).

d) L'**ATM** segueix el criteri de no reconèixer cap deute per finançament de les inversions amb els concessionaris, fins que no arriba el corresponent finançament acordat en origen, per tal de mantenir l'equilibri pressupostari.

Els eventuals imports addicionals seran a càrrec del finançament que per aquest concepte es rebi de la Generalitat de Catalunya.

L'**ATM** no té concertat a 31 de desembre de 2010 cap compromís per obra executada dels tramvies a finançar amb recursos propis.

13.2 - En sessions de 12 de desembre de 2002 i de 3 de desembre de 2004 el Consell d'Administració de l'**ATM** va aprovar l'adjudicació de diversos subministraments de trens per a diferents línies del metro de Barcelona, per un valor total dels trens de més de 650 milions d'euros. Cal esmentar que aquests trens no son propietat de l'**ATM** sinó que en disposa d'ells mitjançant un contracte de "renting".

En aquest sentit el 8 d'agost de 2003 es va subscriure entre l'**ATM,** CAF i una agrupació d'entitats financeres un primer contracte marc per a l'arrendament de 39 trens per a les línies 2, 3 i 5 del metro de Barcelona, posteriorment el 25 de novembre de 2003, es va formalitzar el contracte de subministrament associat. El 23 de juliol de 2004 es va formalitzar el contracte marc i d'arrendament i el contracte de subministrament amb Alstom, l'altre adjudicatari, per al subministrament de 30 trens per a la futura línia 9 del metro de Barcelona. Tal i com s'explica en la nota 12.1 en l'exercici 2006 es van formalitzar sengles contractes de cessió de l'explotació i operació d'aquest trens a TMB.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Finalment, el 18 d'abril de 2005 es va formalitzat un contracte amb CAF per el subministrament de 10 nous trens per a la línia 1 del metro de Barcelona d'acord amb l'adjudicació del Consell d'Administració de l'**ATM** de 3 de desembre de 2004 esmentada, i en l'exercici 2007 es va signar el corresponent contracte de cessió de l'explotació i operació d'aquests trens a TMB.

13.3 - Atesa l'activitat a què es dedica l'**ATM**, la qual ha estat descrita a la Nota 1, aquesta no té responsabilitats, despeses, actius, ni provisions i contingències de naturalesa mediambiental que poguessin ésser significatius en relació amb el patrimoni, la situació financera i els resultats de l'**ATM.**

Per aquest motiu, no s'inclouen desglossaments en aquesta memòria dels estats i comptes anuals pel que fa a informació sobre qüestions mediambientals.

13.4 - Valors rebuts en dipòsit

L'**ATM** ha rebut avals en dipòsit per un import total de 31.768 milers d'euros.

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

Nota 14 - QUADRE DE FINANÇAMENT

Els recursos obtinguts durant els exercicis 2010 i 2009, així com la seva aplicació, i l'efecte que han produït aquestes operacions sobre el capital circulant es reflecteixen en el quadre següent:

FONS PERMANENTS

APLICACIONS	2010	2009	ORÍGENS	2010	2009
Adquisicions d'immobilitzat:			Recursos generats en l'exercici	2.656.671,48	2.373.234,86
Immaterial	51.110,22	121.926,09	Subvencions de capital	4.205,40	96.702,41
Material i Infraestructura	262.247,94	359.972,11	Crèdits a llarg termini	23.084.000,00	23.084.000,00
Crèdits a llarg termini	25.392.400,00	71.807.750,07	Ingressos diferits	2.308.400,00	25.641.000,00
Augment del capital circulant	2.347.518,72	-	Disminució del capital circulant	-	21.094.711,00
	28.053.276,88	**72.289.648,27**		**28.053.276,88**	**72.289.648,27**

VARIACIONS DEL CAPITAL CIRCULANT

	2010		2010	
	AUGMENTS	DISMINUCIONS	AUGMENTS	DISMINUCIONS
Deutors	7.219.678,42		24.609.045,45	-
Comptes financers	83.704.342,19	-	-	16.562.845,57
Deutes a curt termini	-	38.955.700,62	-	21.893.139,99
Ajustaments per periodificació	-	49.620.801,27	-	7.247.770,89
	90.924.020,61	88.576.501,89	24.609.045,45	45.703.756,45
Variació del capital circulant	-	2.347.518,72	21.094.711,00	-
	90.924.020,61	**90.924.020,61**	**45.703.756,45**	**45.703.756,45**

CONCILIACIÓ DEL RESULTAT DE L'EXERCICI AMB ELS RECURSOS GENERATS/(APLICATS)

	2010	2009
Resultat de l'exercici segons Compte de Resultats	2.458.315,88	2.037.946,01
Dotacions a l'amortització	945.480,60	885.037,62
Resultat extraordinari immobilitzat	351,74	-
Subvencions de capital aplicades	(-) 747.476,74	(-) 549.748,77
RECURSOS GENERATS/(APLICATS) EN L'EXERCICI	**2.656.671,48**	**2.373.234,86**

COL·LEGI DE CENSORS JURATS DE COMPTES DE CATALUNYA
Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, S. A.
BARCELONA

C5

Pressupost 2011

Pressupost ATM 2011

Estat de despeses

Art.	Denominació	Import 2011 (€)
Capítol 1 - Despeses de personal		
13	Personal laboral	1.489.072,04
16	Assegurances i cotitzacions socials	336.600,00
17	Pensions i altres prestacions socials	12.790,80
	Total capítol 1	1.838.462,84
Capítol 2 - Despeses de béns corrents i de serveis		
20	Lloguers i cànons	66.678.128,00
21	Conservació i reparació	882.400,00
22	Material, subministraments i altres	416.633.452,60
23	Indemnitzacions per raó del servei	142.836,22
24	Despeses de publicacions	132.600,00
	Total capítol 2	484.469.416,82
Capítol 3 - Despeses financeres		
31	De préstecs de l'interior	2.271.000,00
34	De dipòsits, fiances i altres	1.020,00
	Total capítol 3	2.272.020,00
Capítol 4 - Transferències corrents		
40	Transferències corrents	5.796.000,00
44	A empreses públiques i altres ens públics de la Generalitat	46.061.000,00
46	A ens i corporacions locals	372.507.000,00
47	A empreses privades	82.215.289,10
48	A institucions sense fi de lucre	54.060,00
49	A l'exterior	12.852,00
	Total capítol 4	506.646.201,10
Capítol 6 - Inversions reals		
62	Inversió en maquinària, instal·lacions i utillatge	30.600,00
64	Inversions en mobiliari i estris	6.300,00
65	Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	1.260.238,12
	Total capítol 6	1.297.138,12
Capítol 7 - Transferències de capital		
77	A empreses privades	40.302.179,38
	Total capítol 7	40.302.179,38
Capítol 9 - Variació de passius financers		
91	Amortització préstecs en euros	23.084.000,00
	Total capítol 9	23.084.000,00
	TOTAL ESTAT DE DESPESES	1.059.909.418,26

Estat d'ingressos

Art.	Denominació	Import 2011 (€)
Capítol 3 - Taxes, béns i altres ingressos		
31	Prestació de serveis	66.763.000,00
39	Altres ingressos	420.135.949,78
	Total capítol 3	486.898.949,78
Capítol 4 - Transferències corrents		
40	Dels sectors públics estatals	133.771.200,00
41	De l'Administració de la Generalitat	222.153.489,10
46	D'ens i corporacions locals	152.756.100,00
	Total capítol 4	508.680.789,10
Capítol 5 - Ingressos patrimonials		
52	Interessos de dipòsits	30.000,00
	Total capítol 5	30.000,00
Capítol 7 - Transferències de capital		
75	De comunitats autònomes	41.215.679,38
	Total capítol 7	41.215.679,38
Capítol 9 - Variació de passius financers		
91	Préstecs en euros	23.084.000,00
	Total capítol 9	23.084.000,00
	TOTAL ESTAT D'INGRESSOS	1.059.909.418,26

Edició
Autoritat del Transport Metropolità
c/ Muntaner, 315 - 321
08021 Barcelona
Telèfon +34 93 362 00 20
Fax +34 93 362 00 22
e-mail: atm@atm.cat
web: www.atm.cat

Dipòsit legal: B-2116-2011

Impressió: Agpograf

Disseny, realització i producció: Pauta, Estratègies de Comunicació, S.L

Fotografia: Marc Vila

Barcelona, juny de 2011