



**Ajuntament  
de Barcelona**

**Qualitat de Vida, Igualtat i Esports  
Institut Municipal de Persones amb Discapacitat**

**Informe relatiu a l'estat de l'accessibilitat  
en el transport públic i a la via pública  
a la ciutat de Barcelona  
(setembre 2012)**



## INDEX

- 1.- Context legislatiu i normatiu en matèria d'accessibilitat.
  - 2.- Pla d'accessibilitat municipal.
  - 3.- En relació al present informe.
  - 4.- Situació accessibilitat:
    - 4.1. Transport públic
      - 4.1.1. Metro
      - 4.1.2. Telefèric
      - 4.1.3. Funicular
      - 4.1.4. Tramvia
      - 4.1.5. Autobusos
      - 4.1.6. Taxi
    - 4.2. Via pública.
  - 5.- Reconeixement de l'estat de l'accessibilitat a la ciutat.
  - 6.- Mesures de millora de l'accessibilitat.
- 
- Annex 1. Adaptació de la xarxa de Metro i previsió d'intervencions.
  - Annex 2. Detall de l'adaptació de les andanes de la xarxa de Metro.
  - Annex 3. Relació de parades amb PIU i veu instal·lada.
  - Annex 4. Normativa d'aplicació i paràmetres tècnics.



## **1.- Context legislatiu i normatiu en matèria d'accessibilitat.**

La legislació i normativa de referència en matèria d'accessibilitat aplicada al llarg de les darreres dues dècades a Catalunya<sup>1</sup>, ha estat l'establerta a la "Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques", i al posterior desplegament reglamentari dels requeriments tècnics recollits al "Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat".

L'Ajuntament de Barcelona, d'acord a les competències que té atorgades en funció de la normativa estatal i autonòmica<sup>2</sup>, ha desenvolupat aquest marc normatiu, d'acord a les necessitats i característiques de la ciutat, amb l'elaboració de diferents ordenances i reglaments. En aquest context, cal destacar el Pla d'accessibilitat 1997-2006, sobre via pública, edificació municipal i transport.

L'any 2003, amb l'aprovació de la "Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no-discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat" (LIONDAU), es fonamenta el que haurà de constituir un nou marc regulador en matèria d'accessibilitat a nivell estatal. Destaquem, entre d'altres, dos aspectes fonamentals:

- a) estableix un nou paradigma de l'accessibilitat, passant de ser una mera qüestió de política social a esdevenir una matèria transversal amb una clara incidència en l'activitat legislativa;
- b) a través del desplegament normatiu que estableix a les seves disposicions finals<sup>3</sup>, regula les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació sens perjudici de les competències atribuïdes a les comunitats autònomes i ens locals

---

<sup>1</sup> En funció de la distribució de competències entre les Administracions territorials, establertes en virtut de l'article 148 de la Constitució Espanyola. En concret, i en les matèries objecte del present informe, aquestes competències queden recollides a l'article 148.1.5<sup>a</sup> (transport en el propi territori de la Comunitat), l'article 148.1.3<sup>a</sup> (ordenació de territori, urbanisme i habitatge) i 148.1.4<sup>a</sup> (obres públiques d'interès per a la Comunitat Autònoma que es realitzin al seu territori).

<sup>2</sup> Llei 7/1985 reguladora de bases de règim local i Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, respectivament.

<sup>3</sup> Destacar, a efectes del present informe, la "Disposició final octava. Condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i utilització dels mitjans de transport" i la "Disposició final novena. Condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions".



Aquest nou context comporta la necessària revisió del marc normatiu català sobre accessibilitat establert pel Decret 135/1995, per tal d'adaptar-lo als nous criteris establerts, en l'àmbit estatal, per la Llei 51/2003 i la seva àmplia normativa de desenvolupament<sup>4</sup>, incorporant la concepció àmplia d'accessibilitat universal en tots els entorns normativitzats.

Aquesta revisió legislativa també haurà d'incorporar els principis, criteris i obligacions establertes a la Convenció Internacional sobre el Drets de les persones amb Discapacitat. Espanya va ratificar la Convenció i el seu Protocol Facultatiu el 21 d'abril de 2008, i va entrar en vigor el 3 de maig del mateix any. D'acord al que estableix l'apartat primer de l'article 96 de la Constitució Espanyola, forma part de l'ordenament intern, fet que comporta la necessària adaptació i modificació de la legislació i normativa vigent a l'Estat<sup>5</sup>.

Amb data 29 de maig, la Generalitat de Catalunya ha fet públic l'edicte pel qual se sotmet a informació pública l'Avantprojecte de Llei d'accessibilitat, Llei que tindrà com a objectiu establir sota un mateix document marc les directrius internacionals i nacionals en matèria d'accessibilitat.

Aquesta redacció, elaborada des de l'Àrea de Promoció de l'Accessibilitat i de Supressió de Barreres del Departament de Benestar Social i Família, compta amb l'assessorament del Consell per a la promoció i la supressió de barreres arquitectòniques, del qual l'Ajuntament de Barcelona en forma part.

---

<sup>4</sup> El desplegament normatiu amb incidència directa en matèria d'accessibilitat en el transport, espais públics urbanitzats i edificació es concreta en:

- a) Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i la utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat.
- b) Reial Decret 505/2007, de 20 d'abril, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions.
- c) Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació, aprovat pel Reial Decret 314/2006, de 17 de març, en matèria d'accessibilitat i no-discriminació de les persones amb discapacitat.
- d) Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, pel qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.

<sup>5</sup> En aquest sentit, destacar la Llei 26/2011, d'1 d'agost, d'adaptació normativa a la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat.



## **2.- Pla d'accessibilitat municipal.**

El Pla d'accessibilitat, es un pla d'actuació que es constitueixen com a instrument operatiu orientat a resoldre els problemes d'accessibilitat existents a l'entorn. La "Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques" ja establia, a la Disposició addicional Tercera, la seva elaboració per part de les corresponents administracions públiques.

Actualment, aquesta configuració dels Plans d'accessibilitat resulten insuficients en la mesura que no donen resposta a l'actual concepte d'accessibilitat, molt més ampli i complexa, que va més enllà del model d'eliminació de barreres arquitectòniques i que s'orienta vers l'accessibilitat universal i la plena igualtat d'oportunitats dels ciutadans i ciutadanes en l'accés i gaudi del conjunt de serveis, activitats i espais de convivència de la ciutat.

Principis com ara la normalització, el disseny per a tothom, la transversalitat de les polítiques en matèria de discapacitat i el diàleg social, han de reeixir l'elaboració de qualsevol Pla.

D'altra banda, el caràcter transversal que ha de definir el conjunt d'actuacions a implementar, comporta definir nous àmbits d'actuació absents als antics Plans d'accessibilitat. Àmbits com ara la comunicació i noves tecnologies; la conscienciació i sensibilització social; la participació ciutadana; la cultura, l'esport i l'oci; el treball o l'habitatge.

Aquesta nova concepció requereix de polítiques integrals en el conjunt de l'administració municipal per tal d'implementar mesures de planificació, gestió i manteniment de l'accessibilitat en el diferents àmbits d'actuació.

*La Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no-discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, va establir les condicions bàsiques d'aquesta nova orientació del Plans d'accessibilitat. Ara la futura Llei d'accessibilitat de Catalunya haurà de normativitzar els requeriments tècnics que defineixin aquest Plans a la llum de l'actual corpus legislatiu.*

**És en aquest context que la futura aprovació de la Llei d'accessibilitat ens permetrà actualitzar i desenvolupar un Pla d'accessibilitat municipal acord al nou tractament de l'accessibilitat.**



### **3.- En relació al present informe.**

El present informe, elaborat per l'Institut Municipal de persones amb Discapacitat, recull les dades d'accessibilitat en el transport i espai públic de la ciutat, prenent com a base els requeriments normatius establerts al Decret 135/1995. La permanent evolució del context normatiu i dels paràmetres de referència en matèria d'accessibilitat, requereix d'una adaptació continuada que, endavant, haurà d'afrontar la futura Llei d'accessibilitat de Catalunya i els seus desplegaments normatius.

Les dades detallades han estat informades, d'una banda, pels operadors de transport TMB i TRAM, així com l'Institut Metropolità del taxi i, de l'altra, les regidories municipals amb competències d'actuació sobre la via pública, Mobilitat i Medi Ambient i Serveis Urbans.

L'elaboració d'aquest informe respon a la proposició del PSC aprovada a la Comissió de Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, en sessió celebrada el dia 16 de febrer, amb el text següent:

*“La Comissió de S. i M. acorda: 1. Refermar el compromís de la ciutat de Barcelona per l'accessibilitat, fet que s'ha vingut demostrant en els darrers anys amb la implementació de polítiques en aquest àmbit. 2. Instar al Govern municipal a presentar en aquesta Comissió en un termini de 3 mesos un informe relatiu a l'estat de l'accessibilitat tant en el transport públic com en la via pública a la ciutat de Barcelona, així com les mesures que el Govern municipal portarà a terme per tal de millorar-la.”*



#### 4.- Situació Accessibilitat.

### 4.1. TRANSPORT PÚBLIC

#### 4.1.1. METRO

##### Estacions

a) Accessibilitat física.

#### Adaptació del conjunt de la xarxa (maig 2012)

	<i>Total</i>	<i>%</i>
Nombre d'estacions	139	100 %
Estacions amb <b>ascensor</b>	116	83,5 %
Estacions en obres	6	4,5 %
Estacions en projecte	17	12%
Estacions amb <b>gap adaptat</b>	119	86 %

#### Accessibilitat dels enllaços entre línies de metro (maig 2012)

<i>Estació</i>	<i>Línies</i>	<i>Adaptat</i>	<i>Comentaris</i>
Plaça de Sants	L1 / L5	NO	En fase de projecte (DGTM)
Espanya	L1 / L3	NO	En fase de projecte (DGTM)
Universitat	L1 / L2	SI	
Catalunya	L1 / L3	NO	Adaptades les estacions però no l'enllaç (no existeix projecte per adaptar-lo)
Urquinaona	L1 / L4	NO	En fase de projecte (DGTM)
Clot	L1 // L2	NO	En fase de projecte (DGTM)
Sagrera	L1 / L5 / L9-L10	SI	
Fondo	L1 / L9-L10	SI	
Paral·lel	L2 / L3	SI	
Pg. de Gràcia	L2 / L3 / L4	NO	No existeix projecte per adaptar l'enllaç
Sagrada Família	L2 / L5	SI	
La Pau	L2 / L5	SI	
Gorg	L2 / L9-L10	SI	
Sants Estació	L3 / L5	SI	
Diagonal	L3 / L5	SI	
Vall d'Hebrón	L3 / L5	SI	
Trinitat Nova	L3 / L4 / L11	SI	
Maragall	L4 / L5	NO	En fase de projecte (DGTM)
Verdaguer	L4 / L5	NO	En fase de projecte (DGTM)



**Comentaris:**

- Totes les estacions que tenen ascensor tenen el gap adaptat, com a mínim mitjançant una rampa metàl·lica en la primera porta del tren.
  - Actualment es disposa de 314 unitats d'ascensors en xarxa convencional L11 y Sagrera L9
  - Estacions que no disposen de tots els ascensors:
    - Línia 1: Rambla Just Oliveres, Plaça de Sants, Espanya, Urquinaona, Clot
    - Línia 3: Zona Universitària (en obres), Espanya, Poble Sec, P de Gràcia (en obres), Vallcarca
    - Línia 4: Maragall, Verdaguer, Urquinaona, Jaume I, Ciutadella V O, Bogatell (en obres), Llacuna (en obres), Poble nou
    - Línia 5: Collblanc (en obres), P de Sants, Verdaguer, Maragall, Virrei Amat (en obres)
  - Estacions que només tenen ascensor fins vestíbul:
    - Passeig de Gràcia (L3), es troba en fase d'obres per la instal·lació de l'ascensor vestíbul – carrer.
    - Zona Universitària té un ascensor (vestíbul – andana via 1), actualment es troba en fase d'obres per instal·lar el de via 2 i el de vestíbul – carrer.
    - Sants Estació (L5) té un ascensor que comunica les dues andanes (es pot sortir al carrer des de l'ascensor carrer - vestíbul de L3), s'ha de fer l'ascensor carrer - vestíbul de L5 a dintre de l'estació d'Adif (de moment no hi ha data)
  - Encaminaments podotàctils: un total de 116 estacions en tenen; 23 estacions no en disposen i es distribueixen per línies de la següent manera:
    - Línia 1: Hospital de Bellvitge, Rambla Just Oliveres, Plaça de Sants, Espanya, Catalunya, Urquinaona, Clot
    - Línia 3: Zona Universitària, Espanya, Vall d'Hebrón
    - Línia 4: Llacuna (\*), Bogatell (\*), Ciutadella, Jaume I, Urquinaona, Passeig de Gràcia, Verdaguer, Maragall
    - Línia 5: Plaça de Sants, Sants Estació, Maragall, Virrei Amat, Verdaguer
- (\* ) estacions en obres, en breu disposaran d'encaminaments.

Cal apuntar que la intervenció en obres d'infraestructura a les estacions de la xarxa de metro correspon a GISA, empresa pública depenent de la Generalitat de Catalunya. L'annex 1 recull el detall de l'adaptació de la xarxa i les previsions d'intervenció.





b) Accessibilitat comunicativa.

- **Màquines de venda de títols de transport:** expenedores equipades amb sistema de navegació per veu, replicador de títols, serigrafia en Braille i localitzador acústic mitjançant comandament.
- **Sistema d'informació a l'usuari:** MouTV és un sistema d'informació, servei i entreteniment a través de vídeopantalles col·locades a les andanes. També es disposen plafons lluminosos a les andanes, vestíbuls i accessos, que informen del temps que falta per a l'arribada del metro i també possibles alteracions del servei.
- Sistema de **megafonia** a tota la instal·lació.
- Totes les andanes, línies de peatge, màquines expenedores i ascensors disposen **d'intèrfons** d'atenció per contactar amb l'Agent d'Atenció al Client o Centre de Control del Metro, degudament senyalitzats i amb càmera de vídeo orientada cap a la seva ubicació.
- **Retolació adaptada**, amb lletra contrastada amb el parament i utilització de colors com a criteri de referència. Ús de símbols i pictogrames universals de fàcil comprensió.
- **Avisador acústic portàtil** que s'instal·la i configura al moment en qualsevol punt de l'estació que presenti una incidència que alteri els recorreguts habituals de pas. Facilita l'autonomia de persones amb discapacitat visual.
- Centres TMB d'Atenció al Ciutadà: incorporen **sistemes d'atenció per a persones amb discapacitat auditiva** com ara cobertura amb bucle magnètic .
- Guia de línies de Metro en **Sistema Braille**.



### **Material mòbil.**

a) Accessibilitat física.

- **Espais reservats** per a persones amb mobilitat reduïda ubicats en els extrems del comboi amb itineraris accessibles d'aproximació i maniobra.
- Disposició de **barres de suport** ubicades a diferents alçades
- Revestiment de **terra antilliscant**
- **Espais** amples de circulació

b) Accessibilitat comunicativa.

- **Monitors de TV** amb informació del servei subtitulada
- **Panell lluminós** de propera estació i avisador acústic.
- **Avís lluminós i acústic** de tancament de portes

#### **4.1.2. TELEFÈRIC DE MONTJUÏC.**

Dues cabines del total de 58 estan adaptades per a persones amb mobilitat reduïda, encara que la resta, amb capacitat per a vuit places, són practicables en disposar de seients abatibles i permetre, així, l'accés de persones usuàries de cadira de rodes. El desembre del 2008 va obtenir la certificació d'accessibilitat universal (norma UNE 170.001)

#### **4.1.3. FUNICULAR DE MONTJUÏC.**

Instal·lacions i material mòbil adaptat.



#### 4.1.4. TRAMVIA

##### Dades generals de la xarxa de TRAM (maig 2012)

	Trambaix	Trambesòs
Longitud (km)	15,1	14,0
Parades	29	27
Flota de material mòbil	23	18
Cotxeres i tallers	1	1

#### Parades i plataforma tramviària.

##### a) Accessibilitat física.

- **Passos de vianants** de la plataforma tramviària: tenen un color contrastat; una franja de carborúndum i dues fileres de panot delimiten el gàlib ocupat pel material mòbil.
- Els passos de vianants d'accés a la parada de la zona semicoberta de la Gran Via, de competència de TRAM, estan equipats amb **mòduls sonors**.
- Andanes: les **amplades útils de pas** són superiors a 0,90 m, i superiors a 1,40 m si s'inclou la vora de l'andana, la qual disposa de contrast visual i tàctil.
- **Pendents** inferiors al 6% tot i estar condicionades a la rasant del carrer.
- Zones d'embarcament per a persones amb mobilitat reduïda: a cada andana hi ha **4 zones d'embarcament per a persones amb mobilitat reduïda**, senyalitzades amb el pictograma del símbol internacional d'accessibilitat (SIA) i que es corresponen amb les portes de doble fulla del tramvia.
- **Encaminaments**: al llarg de l'andana es disposen dues files de panot estriat, els quals comuniquen amb els passos de vianants d'accés a les parades. L'andana disposa de dues zones d'embarcament senyalitzades amb quatre peces de panot estriat orientades a les portes de doble fulla dels tramvies.
- **Il·luminació**: les andanes disposen d'un nivell mínim d'il·luminació de 20 lux.
- Accés a les parades/andanes: l'accés a les andanes des del passos de vianants es resol a través de **rampes adaptades** amb baranes i passamans.



b) Accessibilitat comunicativa.

- Informació a l'usuari: les **pantalles LCD** d'informació al viatger tenen bon contrast de lletra i permeten la seva lectura en qualsevol condició de llum.
- Les parades estan equipades amb un **sistema de megafonia centralitzat** que permet comunicar missatges sonors.
- Cada marquesina compta amb **intèrfons** per poder comunicar-se en cas de necessitat amb el Centre de control. Els seus mecanismes de control es troben dintre de la zona d'abast, al voltant d'1 m d'alçada, encara que no estan adaptats per a persones amb discapacitat visual.
- **Màquina d'autoventa**: els seus mecanismes de control es troben dintre de la zona d'abast. La operativa d'ús no està adaptada per a persones amb discapacitat visual.

## **Material mòbil**

a) Accessibilitat física.

- Accés al vehicle: l'alçada del pis del tramvia, 32 cm en buit, fet que permet un accés pràcticament a peu pla i comporta un **gap vertical gairebé inexistent**. El gap horitzontal es resol amb uns **estreps fixes** que el redueixen a menys de 5 cm. Aquests estreps es situen a totes les portes de doble fulla, 8 en total, repartides per igual a ambdós costats.
- **Portes**: 4 centrals de doble fulla (1,30 m d'amplada) i 2 als extrems (0.80 m d'amplada)
- La part inferior del llindar de les portes té una **franja tàctil** per alertar de la presència del gap.
- El **sistema d'obertura** de les portes és semiautomàtic amb accionament elèctric per mitjà de polsador. El polsador, situat a ambdós costats de la porta, té contrast cromàtic amb el parament, relleu i s'il·lumina en arribar a les parades.



- Les portes disposen d'**elements de seguretat** (cèl·lules fotoelèctriques i detectors de sobreintensitat) que provoca l'obertura immediata en el cas d'obstrucció.
- Totes les portes tenen un **sistema d'obertura d'emergència** fàcilment identificable.
- **Il·luminació**: els tramvies compten amb un sistema d'enllumenat embarcat que permet assolir nivells d'il·luminació que eviten efectes cortina.
- **Circulació interior**: les dimensions de l'espai de circulació respecte els 0.90 m d'amplada útil de pas en plataformes. El revestiment del terra és antilliscant.
- Cada vehicle disposa de **dues zones d'ús preferent** per a persones amb mobilitat reduïda.

b) Accessibilitat comunicativa.

- El **sistema d'obertura** de les portes té un sistema acústic i visual d'alerta que adverteix del tancament imminent de porta.
- Els vehicles duen a bord un **sistema d'informació visual i sonor** que avisa amb antelació de la propera parada i del costat d'obertura de portes.
- El tramvies van equipaments amb **sistemes indicadors** exteriors frontals i laterals que identifiquen la línia i destinació.
- Les portes d'accés i els espais reservats per a persones amb mobilitat reduïda estan **senyalitzats amb el símbol internacional SIA**.
- Sistema **d'interfonia** interior i de **megafonia** que permet emetre missatges al passatge inclús des del Centre de control.



#### **4.1.5. AUTOBUSOS**

##### **Parades**

###### a) Accessibilitat física.

Actualment, a la ciutat de Barcelona existeixen prop 2.135 parades, de les quals 1.135 disposen de marquesina i 1.000 de pal de parada.

L'any 2009 es va elaborar un *Pla de parades* per a la millora de l'accessibilitat, amb l'objectiu d'actuar sobre, aproximadament, 1.500 del total de parades de la ciutat. Aquest Pla centrava la seva intervenció sobre dos aspectes: la reubicació de tot el mobiliari urbà i d'altres elements ubicats sobre la vorera, amb l'objectiu de deixar lliure la primera i segona porta d'embarcament als autobusos; i la instal·lació d'encaminaments per a persones amb discapacitat visual, per tal de facilitar la orientació i detecció de la parada.

Encara que aquest Pla va millorar les condicions d'accés i mobilitat a les parades objecte d'actuació, es va mostrar insuficient per a la consideració de l'adaptació integral de les parades, ja que el seu àmbit d'actuació no incloïa el conjunt d'elements requerits en la cadena d'accessibilitat, com ara les plataformes d'embarcament i la senyalització i comunicació. D'altra banda, la solució emprada per a la col·locació dels encaminaments, amb la utilització de bandes de goma adherides a la vorera, no ha donat el resultat inicialment esperat, i ha comportat que, en l'actualitat, estigui en estudi una solució alternativa.

Les dades d'intervenció d'aquest Pla de parades es resumeixen a continuació:

- intervenció en 1449 parades
- 1166 escossells reomplerts
- 55 punts de parada traslladats
- 64 arbres trasplantats
- 17 faroles desplaçades

###### b) Accessibilitat comunicativa.

Un total de 244 parades del conjunt de la xarxa disposen del Punt d'Informació a l'Usuari amb veu instal·lada. Aquest dispositiu s'activa a petició de l'usuari amb discapacitat visual mitjançant un comandament a distància, i emet en veu el mateix contingut que es proporciona a través de les pantalles de leds.

L' "*Annex 3. Relació de parades amb PIU i veu instal·lada*", detalla la relació de parades que tenen aquest tipus de dispositiu



## **Material mòbil**

### a) Accessibilitat física.

El conjunt dels, aproximadament, 1.045 vehicles que formen part de la flota d'autobusos de TMB, incorporen les següents característiques:

- vehicles de pis baix
- possibilitat d'agenollament del vehicle
- dispositiu d'accés: rampa o plataforma.
- espai reservat per a PMR's i persones amb necessitats especials
- subjeccions per a cadires de rodes.
- varietat de suports per a garantir una correcta subjecció
- pulsadors de sol·licitud de parada a diverses alçades

### b) Accessibilitat comunicativa.

El Sistema d'Informació a l'Usuari (SIU) és el dispositiu, dins de la xarxa embarcada, encarregat de transmetre la informació a l'usuari a través de diferents suports:

- panells interiors: pantalles de leds, amb tres colors diferents, que ofereixen informació visual sobre la sol·licitud de parada, nom de la propera parada i les línies de bus per fer-hi transbordament.
- àudio interior: anuncia acústicament el nom de la propera parada.
- àudio exterior: sota demanda, mitjançant un comandament que funciona amb radiofreqüència, les persones amb discapacitat visual poden activar l'àudio extern del vehicle, el qual ofereix informació sobre la línia que realitza i la direcció en què circula

Altres: dispositiu de validació de bitllets amb feedback visual i acústic

## **Altres**

- **Barcelona Bus Turístic**

Tota la flota de vehicles és accessible a persones amb mobilitat reduïda i disposen d'instal·lació de bucle magnètic.



#### **4.1.6. TAXI**

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) disposa d'un conjunt de vehicles taxi adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

Realitzen el mateix servei que qualsevol altre taxi, funcionen amb taxímetre i han d'aplicar les mateixes tarifes vigents anualment, aprovades per l'Institut Metropolità del Taxi.

Actualment, en l'àmbit de l'AMB hi ha al voltant de 10.481 taxis, del quals hi ha un total de **81 vehicles taxi adaptats**, repartits de la següent manera:

a) Ràdio emissora amb servei de taxi adaptat

Emissora	Seu	Nombre de vehicles
Taxi Amic	Barcelona	54
Barna Taxi	Barcelona	4
Servi Taxi	Barcelona	3
Associació Ràdio Taxi Metropolità Vallès Occidental	Ripollet	2
Ràdio Taxi Sant Cugat	Sant Cugat	2

b) Altres emissores de taxi amb vehicle adaptat

Emissora	Seu	Nombre de vehicles
Radio Taxi 033	Barcelona	2
Fono Taxi	Barcelona	3
City Taxi	Barcelona	3
Ràdio Taxi Baix Llobregat	Baix Llobregat	1

c) Taxistes individuals amb vehicle adaptat i que ofereixen aquest servei: 7





## 4.2 VIA PÚBLICA

### Dades generals. Km accessibles

	Estat desembre 2010
Km. Accessibles	996,10
Km. No accessibles	91,82
Km. No accessibles i sense possibilitat (*)	180,47
Actuació especial 22@	18,62
Km. Totals a Barcelona	1.287,01

(\*) Trams amb escales, amb forta pendent i/o camins de muntanya

### Guals

Guals existents per tipologies.

	TOTAL CIUTAT	DISCTRICTES									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gual 120	12.738	531	2.864	886	803	993	606	928	1.235	1.207	2.685
Vorera deprimida	4.513	73	190	808	244	916	695	549	423	298	317
Barca	4.425	513	435	337	413	607	151	516	415	502	536
Sense gual	1.654	123	73	122	28	246	235	300	211	61	255
Inaccessibles	562	7	0	43	73	37	23	104	13	243	19
Accessibles	2.011	58	418	96	54	291	123	610	73	123	165
TOTAL	25.903	1.305	3.980	2.292	1.615	3.090	1.833	3.007	2.370	2.434	3.977

Estimació de guals en carrers de plataforma única.

Guals estimats	9.963	4.520	284	321	222	767	1.156	621	550	814	709
----------------	-------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	-----	-----	-----	-----

Total guals Barcelona.

Total guals	35.866	5.760	3.846	2.474	1.710	3.529	2.843	2.914	2.834	2.882	4.502
-------------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



### Semàfors Acústics \*

	Adaptats	Total ciutat
semàfors	8.240	35.822
cruïlles	943	1.721

\* Totes les intervencions a noves cruïlles incorporen semàfors acústics

## 5.- Reconeixement de l'estat de l'accessibilitat a la ciutat.

Barcelona ha rebut diferents **reconeixements** pel seu compromís en fer de la ciutat un model d'accessibilitat; en podem destacar: finalista al Premi *Ciutat Accessible* de la Comissió Europea *ACCES·CITY Award* (2011), Premi *FAMM d'Or* a la Accessibilitat a la ciutat de Barcelona atorgat per La Federación Almeriense de Asociaciones de Personas con Discapacidad (desembre 2010). *Premi COCEMFE* (Confederación Española de Personas con Discapacitat) per la tasca duta a terme en matèria d'accessibilitat (2009).

Regularment rebem visites de polítics, professionals i entitats de ciutats europees interessats en conèixer la manera de fer de la ciutat en matèria d'accessibilitat, que l'ha portat a ser un dels referents en aquest àmbit a nivell europeu. Alhora, formem part del grup de treball *Barriere-free City for All* (Ciutat sense barreres per a tothom) de la Xarxa europea Eurocities.

D'altra banda, l'**Informe diagnòstic dels impactes de la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat a la ciutat de Barcelona** (2011) afirma que *"Des de fa temps, l'Ajuntament de Barcelona està compromès amb aquest plantejament i d'acord amb això ha realitzat actuacions concretes en el si del seu àmbit competencial."* Si bé les actuacions endegades en matèria d'accessibilitat i eliminació de barreres arquitectòniques a la ciutat són molt importants en espais i equipaments públics, l'Informe indica que cal que s'incorporin actuacions dirigides a garantir el nivell d'accessibilitat suficient en equipaments i instal·lacions de competència no municipal.



## **6.- Mesures de millora de l'accessibilitat.**

Qualsevol política integral de promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal, passa per una visió transversal i integral, que abasti el conjunt de la gestió i que relacioni tots aquells elements de mobilitat, comunicació i comprensió que conformen els espais públics, serveis i equipaments municipals.

En aquest sentit, destacar que al febrer passat es va donar un nou impuls al Grup de Treball per a la Millora de l'Accessibilitat (GTMA) el qual ha quedat modificat en la seva composició, per resolució d'alcaldia de 12 de juny. Aquest grup té com a missió el coordinar, des d'una visió transversal, les polítiques en matèria d'accessibilitat que desenvolupen les diferents àrees municipals. Presidit per la Regidora presidenta de l'IMD comptarà amb la presència de tècnics de dotze departaments municipals; la seva convocatòria està prevista per al proper mes de setembre.

D'altra banda, el Programa d'actuació municipal 2012-2015, entès com a full de ruta i instrument de planificació del conjunt de l'activitat municipal al llarg del mandat, incorpora, al document inicial, que haurà d'aprovar el Plenari del Consell Municipal, la dimensió de l'accessibilitat en els àmbits que afecten a aquest informe.

**A continuació detallem** els objectius de ciutat i estratègics que han d'orientar aquesta actuació, d'acord a aquesta redacció inicial del PAM:

- Objectiu de ciutat adreçat a les persones i famílies: **garantir l'accessibilitat, qualitat i equitat dels serveis.**

Objectius estratègics:

- **Autonomia i independència de les persones amb discapacitat:** fomentar i facilitar la prestació de serveis i donar suport als àmbits municipals per tal que les persones amb discapacitat puguin viure a la ciutat de la manera més autònoma i independent possible.
- **Qualitat, equitat i accessibilitat dels serveis d'Hàbitat Urbà:** garantir la qualitat, equitat i accessibilitat dels serveis d'hàbitat urbà.



- Objectiu de ciutat adreçat a l'hàbitat urbà: **garantir l'excel·lència en el disseny urbà i dels edificis impulsant una arquitectura de qualitat.**

Objectius estratègics.

- **Ciutat de futur sense barreres:** avançar en la construcció d'un model de ciutat de futur sense barreres, dissenyat de manera transversal per a garantir el gaudi de tots els drets de les persones amb discapacitat, que faci possible l'autonomia personal i la vida independent, mitjançant la implicació i la participació de la ciutadania.

- Objectiu de ciutat adreçat a l'hàbitat urbà: **millorar la mobilitat urbana amb sostenibilitat i garantint les mateixes oportunitats d'accés a tota la ciutat.**  
Fomentar un nou model de mobilitat d'equilibri entre els diferents mitjans de transport, i que dona prioritat a la seguretat i al vianant.

Objectius estratègics.

- **Compliment de les ordenances d'ocupació:** Vetllar pel compliment estricte de les ordenances d'ocupació de la via pública per tal que es garanteixi l'espai suficient per als vianants en casos d'ocupació per part de bastides, vetlladors, mobiliari urbà, etc.
- **Espai públic més segur, atractiu i accessible.** Millorar l'espai públic per fer-lo més segur, atractiu i accessible.



**Alguns aspectes específics d'actuació per a la millora de l'accessibilitat s'haurien de concretar en actuacions sobre:**

a) Model de parada de la xarxa d'autobús

Un dels elements fonamentals de la cadena d'accessibilitat de qualsevol recorregut que comporti l'ús d'un transport públic, és la parada. Cal definir un model que concreti, d'una banda, els requeriments normatius, tècnics i funcionals i, de l'altra, protocols d'actuació davant incidències com ara canvis d'ubicació, es calculen al voltant de 150 cada any, o actuacions extraordinàries a la via pública que afectin a l'accés al punt de parada.

En aquest sentit, cal esmentar l'assignació pressupostària per l'any 2012 que permetrà substituir els encaminaments de cautxú malmesos per altres de material més durador i adaptat a les necessitats dels usuaris.

b) Mesures de control de l'accessibilitat.

Sovint, les mesures d'accessibilitat implementades a la via pública per facilitar el desplaçament autònom de les persones amb mobilitat reduïda o d'altres limitacions, perden eficàcia per les ocupacions posteriors que es fan d'aquests espais. Un exemple d'aquesta problemàtica la trobem en la disposició, per part dels establiments comercials, de reclams i publicitat a les voreres,

En aquest sentit cal un major control i inspecció de les ocupacions de la via pública que afectin a la mobilitat dels vianants.

c) Manteniment de l'accessibilitat.

Cal establir procediments de revisió, detecció de problemes i actuació orientats a establir un manteniment suficient i continuat de les condicions d'accessibilitat implementades als espais, serveis i instal·lacions municipals.

d) Millora de la coordinació municipal.

S'ha de potenciar el Grup de Treball per la Millora de l'Accessibilitat per garantir la transversalitat i l'adequació a normativa vigent pel que fa l'Accessibilitat en la presa de decisions dels diferents Departaments Municipals, en especial pel que fa referència a les noves inversions. i també la coordinació corporativa amb altres Administracions.



**Per últim, detallem alguns dels projectes en els que treballa Transports Metropolitans de Barcelona per a la millora de les condicions d'accessibilitat de la xarxa de metro i autobusos.**

a) Projectes d'accessibilitat a la xarxa de metro:

- auditoria de gaps de totes les estacions, en fase d'informe final
- actuació per adequar gaps a les estacions, pendents de pressupost
- plànols en relleu de la xarxa, en fase de presentació
- plànols en relleu de cada estació, pendents de pressupost
- infoaccessibilitat de la informació i comunicació corporativa, pendent de concreció de projectes
- informació de l'estat dels ascensors a tota la xarxa, pendents de pressupost
- plans d'evacuació amb persones amb diversitat funcional en desenvolupament
- estudi d'un sistema per adequar el gap en estacions en corba
- simulacre d'evacuació de PMR's en línies convencionals de metro
- incorporació d'anell inductiu en el interfon dels nous ascensors

b) Projectes d'accessibilitat xarxa d'autobusos

- desenvolupament dels manteniments preventius/predictius de rampes
- serigrafia en Braille de les parades, pendent d'informe de validació
- infoaccessibilitat de la comunicació i informació corporativa, en fase de desenvolupament de projectes
- QR-Code, accés a la informació des de la telefonia mòbil a les parades de bus
- estudi d'identificació dels autobusos per persones invident en parades dobles
- adequació dels espais interiors i seients abatibles en nous models d'autobusos



**Annex 1. Adaptació de la xarxa de metro i previsió d'intervencions**

SITUACIÓ Maig 2012	ADAPTACIÓ D'ASCENSORS			ADAPTACIÓ DEL GAP					
	Ja adaptades (data d'adaptació)	En Obres (data prevista d'adaptació)	Amb projecte	RAMPES		RECRESQUIT			
				Ja adaptades (data d'adaptació)	Previst d'adaptar	Ja adaptades (data d'adaptació)	Previst a l'Estudi de DGTT	Demanat a al·legacions Estudi DGTT	
L1	Hospital Bellvitge	febrer 1995			2003 (TMB)			X	
	Bellvitge	febrer 1995			2003 (TMB)			X	
	Av. Carrilet	gener 2007			2007 (GISA)			X	
	R. Just Oliveres			en redacció	2007 (GISA)			X	
	Can Serra	desembre 2007			2007 (GISA)			X	
	Florida	octubre 2006			2007 (GISA)			X	
	Torrassa	maig 2011			2011 (GISA)				X
	Sta. Eulàlia	octubre 2006					2006 (TMB)		
	Mercat Nou	juny 2009					2009 (GISA)		
	Plaça Sants			en redacció					X
	Hostafrancs	febrer 2007			2007 (GISA)			X	
	Espanya			en redacció					X
	Rocafort	desembre 2006			2006 (GISA)			X	
	Urgell	desembre 2006			2006 (GISA)			X	
	Universitat	març 1995			2003 (TMB)			X	
	Catalunya	novembre 1994			2011 (TMB)			X	
	Urquinaona			en redacció					X
	Arc Triomf	setembre 2010					2010 (GISA)		X
	Marina	febrer 2003			2011 (TMB)				X
	Glòries	juliol 2006					2006 (GISA)		
	Clot			en redacció					X
	Navas	maig 2008					2007 (GISA)		
	Sagrera	desembre 2007					2007 (GISA)		
	Fabra i Puig	desembre 1998			2011 (TMB)				X
	St. Andreu	febrer 2007					2010 (GISA)		
	Torres i Bages	maig 2007			sols a via 1 (2007)		sols a via 2 (2007)		X
Trinitat Vella	desembre 1997			2003 (TMB)			X		
Baró de Viver	desembre 2006			2006 (GISA)			X		
Sta. Coloma	desembre 2009			2007 (GISA)		2010 (TMB)	X		
Fondo	febrer 1992			2003 (TMB)			X		
L3	Zona Universitària		2014		2009 (GISA)			X	
	Palau Reial	agost 2010			2009 (GISA)			X	
	Maria Cristina	juliol 2009			2009 (GISA)			X	
	Les Corts	desembre 2009			2009 (GISA)			X	
	Plaça del Centre	maig 2007			2007 (GISA)			X	
	Sants Estació	abril 2004			2006 (TMB)			X	
	Tarragona	desembre 2009			2009 (GISA)			X	
	Espanya			en redacció					X
	Poble Sec			en redacció	2010 (GISA)			X	
	Paral·lel	gener 2007			2007 (GISA)			X	
	Drassanes	octubre 2007					2008 (TMB)		
	Liceu	novembre 2007					2008 (TMB)		
	Catalunya	abril 2004			2010 (TMB)			X	
	Passeig de Gràcia	des 09 (vest.-and.)	Setembre 2013	redactat	2009 (GISA)			X	
	Diagonal	desembre 2009			2009 (TMB)				X
	Fontana	maig 2002			2011 (TMB) ***			X	
	Lesseps	juliol 2010			2009 (TMB)			X	
	Vallcarca			en redacció					X
	Penitents	gener 2009			2008 (GISA)			X	
	Vall d'Hebron	juliol 2010			2009 (TMB)			X	
	Montbau	maig 2010			2009 (GISA)			X	
Mundet	setembre 2001			2010 (TMB)				X	
Valldaura	setembre 2001			2010 (TMB)				X	
Canyelles	setembre 2001			2010 (TMB)				X	
Roquetes	octubre 2008					2008 (GISA-orig.)			
Trinitat Nova	octubre 2008					2008 (GISA-orig.)			



**Qualitat de Vida, Igualtat i Esports  
Institut Municipal de Persones amb Discapacitat**

L4	Trinitat Nova	setembre 1999			2010 (TMB)			X	
	Via Júlia	març 2006			2010 (TMB)			X	
	Llucmajor	agost 2006			2010 (TMB)				X
	Maragall			en redacció					X
	Guinardó	febrer 2010			2010 (GISA)			X	
	Alfons X	març 2006			2010 (TMB)				X
	Joanic	setembre 2006			2011 (TMB)**			X	
	Verdaguer			en redacció					X
	Girona	febrer 2008			2010 (TMB)			X	
	Passeig de Gràcia	(desde L2) març 1995		en redacció	2010 (TMB)			X	
	Urquinaona			en redacció					X
	Jaume I			en redacció				X	
	Barceloneta	desembre 2008			2010 (TMB)			X	
	Ciutadella-V. Olímpica			en redacció					X
	Bogatell		1er trimestre 2013				((X))	X	
	Llacuna		1er trimestre 2013				((X))	X	
	Poble Nou			en redacció				X	
	Selva de Mar	marzo 2011			2011 (GISA)			X	
El Maresme - Fórum	agost 2003			2010 (TMB)			X		
Besòs Mar	gener 2007			2010 (TMB)			X		
Besòs	maig 2007			2010 (TMB)			X		
La Pau	febrer 1997*			2010 (TMB)			X		
L5	Cornellà Centre	novembre 2005			2007 (TMB)			X	
	Gavarrà	novembre 2005			2007 (TMB)			X	
	St. Idelfons	desembre 2005			2007 (TMB)		2011 (TMB)	X	
	Can Boixeres	novembre 2006			2007 (TMB)			X	
	Can Vidalet	maig 2010					2010 (GISA)		X
	Pubilla Cases	agost 2006					2006 (TMB)		
	Collblanc		2014				((X))		X
	Badal	desembre 2005			2007 (TMB)			X	
	Plaça de Sants			en redacció					X
	Sants Estació	gener 2005			2007 (TMB)			X	
	Entença	novembre 2006			2007 (TMB)			X	
	Hospital Clínic	març 2006			2007 (TMB)		2010 (TMB)		
	Diagonal	agost 2009					2008 (GISA)		
	Verdaguer			en redacció					X
	Sagrada Família	març 2008					2008 (GISA)		
	St. Pau / Dos de Maig	desembre 2006			2007 (TMB)		2010 (TMB)		
	Camp de l'Arpa	gener 2007			2007 (TMB)			X	
	Sagrera	setembre 2008					2007 (GISA)		
	Congrés	desembre 2006			2007 (TMB)			X	
	Maragall			en redacció					X
Virrei Amat		2013						X	
Vilapicina	gener 2007			2007 (TMB)			X		
Horta	setembre 2008			2008 (TMB)			X		
Carmel	juliol 2010					2010 (GISA-orig.)			
Teixonera	juliol 2010					2010 (GISA-orig.)			
Vall d'Hebron	juliol 2010					2010 (GISA-orig.)			

\* Només hi ha un ascensor a una de les andenes, que és l'única que s'utilitza.

\*\*\* Adaptat amb altiplans a zona 1<sup>er</sup> vagó (via 1) i a 1<sup>a</sup> porta a (via 2).

Estacions totalment adaptades (ascensors + GAP's)

((X)) Rampes a col·locar per les obres que no pertanyen al projecte d'adaptació a PMR

En obres

(I) Intercanviador

Amb projecte en redacció

**A la Línia 2, Línia 11 i Línia 9/10, les 18, 5 i 12 estacions respectives estan totalment adaptades**





**Annex 2. Detall de l'adaptació de les andanes de la xarxa de metro.**

<b>L1</b>	Hospital Bellvitge	Rampes	<b>L4</b>	Trinitat Nova	Rampes
	Bellvitge	Rampes		Via Júlia	Rampes
	Av. Carrilet	Rampes		Llucmajor	Rampes
	R. Just Oliveres	Rampes		Maragall	
	Can Serra	Rampes		Guinardó	Rampes
	Florida	Rampes		Alfons X	Rampes
	Torrassa	Rampes		Joanic	Rampa i petit recrescut
	Sta. Eulàlia	Recrescut		Verdaguer	
	Mercat Nou	Recrescut		Girona	Rampes
	Plaça Sants			Passeig de Gràcia	Rampes
	Hostafrancs	Rampes		Urquinaona	
	Espanya			Jaume I	
	Rocafort	Rampes		Barceloneta	Rampes
	Urgell	Rampes		Ciutadella-V. Olímpica	
	Universitat	Rampes		Bogatell	
	Catalunya	Rampes		Llacuna	
	Urquinaona			Poble Nou	
	Arc Triomf	Recrescut		Selva de Mar	Rampes
	Marina	Rampes		El Maresme - Fòrum	Rampes
	Glòries	Recrescut		Besòs Mar	Rampes
	Clot			Besòs	Rampes
	Navas	Recrescut		La Pau	Rampes
	Sagrera	Recrescut		Cornellà Centre	Rampes
	Fabra i Puig	Rampes		Gavarrà	Rampes
	St. Andreu	Recrescut		St. Idelfons	Recrescut
	Torres i Bages	Rampa i recrescut		Can Boixeres	Rampes
	Trinitat Vella	Rampes		Can Vidalet	Recrescut
	Baró de Viver	Rampes		Pubilla Cases	Recrescut
	Sta. Coloma	Recrescut		Collblanc	
	Fondo	Rampes		Badal	Rampes
<b>L3</b>	Zona Universitària	Rampes	<b>L5</b>	Plaça de Sants	
	Palau Reial	Rampes		Sants Estació	Rampes
	Maria Cristina	Rampes		Entença	Rampes
	Les Corts	Rampes		Hospital Clínic	Recrescut
	Plaça del Centre	Rampes		Diagonal	Recrescut
	Sants Estació	Rampes		Verdaguer	
	Tarragona	Rampes		Sagrada Família	Recrescut
	Espanya			St. Pau / Dos de Maig	Recrescut
	Poble Sec	Rampes		Camp de l'Arpa	Rampes
	Paral·lel	Rampes		Sagrera	Recrescut
	Drassanes	Recrescut		Congrés	Rampes
	Liceu	Recrescut		Maragall	
	Catalunya	Rampes		Virrei Amat	
	Passeig de Gràcia	Rampes		Vilapicina	Rampes
	Diagonal	Rampes		Horta	Rampes
	Fontana	Petits recrescuts		Carmel	De origen
	Lesseps	Rampes		Teixonera	De origen
	Vallcarca			Vall d'Hebron	De origen
	Penitents	Rampes			
	Vall d'Hebron	Rampes			
	Montbau	Rampes			
	Mundet	Rampes			
	Valldaura	Rampes			
	Canyelles	Rampes			
	Roquetes	Andana recrescuda de origen			
	Trinitat Nova	Andana recrescuda de origen			



**Annex 3. Relació de parades amb PIU i veu instal·lada**

Codi parada	Nom comercial	Districte	Vigència
3	València-Muntaner	Eixample	2010
4	Mallorca-Aribau	Eixample	2010
27	Pont de Marina-Av Meridiana	Eixample	2011
28	Ciutat Sanitària de la Vall d'Hebron	Horta-Guinardó	2009
36	Pont de Marina-Almogàvers	Eixample	2011
39	Pg de Sant Joan-Alí-Bei	Eixample	2011
41	Av Diagonal-Doctor Fleming	Les Corts	2010
42	Av Diagonal-L'Illa Diagonal	Les Corts	2009
44	Pg de la Zona Franca-Llobregat	Sants-Montjuïc	2009
48	Palau d'Esports de la Vall d'Hebron	Horta-Guinardó	2010
50	Urbanització Parc Vall d'Hebron	Horta-Guinardó	2011
55	Pg de Gràcia-Aragó	Eixample	2009
58	Aribau-Aragó	Eixample	2010
60	Roger de Llúria-Aragó	Eixample	2009
63	Pg de Sant Joan-Aragó	Eixample	2010
94	Av Diagonal-Balmes	Eixample	2009
98	València-Balmes	Eixample	2010
108	PI Espanya-Ctra de la Bordeta	Sants-Montjuïc	2009
109	Numància-Marquès de Sentmenat	Les Corts	2010
121	Còrsega-Bailèn	Gràcia	2011
122	PI Mossèn Jacint Verdaguer	Eixample	2009
123	Arc de Triomf	Eixample	2010
125	Gran Via-Girona	Eixample	2009
134	Via Augusta-Hort de la Vila	Sarrià-St. Gervasi	2012
136	Josep Tarradellas-Av de Sarrià	Eixample	2011
137	Floridablanca-Viladomat	Eixample	2009
146	Rosselló-Av Diagonal	Eixample	2010
147	Av Diagonal-Bruc	Eixample	2009
149	Gran Via-Roger de Llúria	Eixample	2010
165	València-Villarroel	Eixample	2010
168	Av Diagonal-Villarroel	Eixample	2009
180	Creu Coberta-PI Espanya	Sants-Montjuïc	2009
204	Floridablanca-Rocafort	Eixample	2010
214	Casanova-Hospital Clínic	Eixample	2010
217	Josep Tarradellas-Rosselló	Eixample	2010
221	Balmes-París	Eixample	2010
222	Aribau-Còrsega	Eixample	2010
227	Marina-Ausiàs Marc	Eixample	2012
233	Sant Antoni Maria Claret-Sant Quintí	Horta-Guinardó	2009
234	Mallorca-Dos de Maig	Eixample	2009
237	Av Diagonal-PI Reina Maria Cristina	Les Corts	2009
239	Pg de Manuel Girona-Gran Via Carles III	Sarrià-St. Gervasi	2009
242	Indústria-Av Gaudí	Eixample	2009
243	Sant Antoni Maria Claret-Castillejos	Horta-Guinardó	2009
244	València-Padilla	Eixample	2009
245	PI de la Font Castellana	Horta-Guinardó	2010
252	Pg de Colom-Rambla de Mar	Ciutat Vella	2010
255	Pg de Colom-Correus	Ciutat Vella	2011
256	Pg de Colom-Capitania General	Ciutat Vella	2010
257	Pg de Colom-La Rambla	Ciutat Vella	2010
263	Av de Madrid-Portbou	Sants-Montjuïc	2010
281	Pg de Gràcia-Av Diagonal	Eixample	2009



**Qualitat de Vida, Igualtat i Esports  
Institut Municipal de Persones amb Discapacitat**

285	Muntaner-Travessera de Gràcia	Sarrià-St. Gervasi	2011
289	Balmes-Travessera de Gràcia	Sarrià-St. Gervasi	2009
306	Pg de Verdum-Doctor Pi i Molist	Nou Barris	2010
307	Indústria-Hospital Dos de Maig	Eixample	2010
308	València-Dos de Maig	Eixample	2009
313	Pg de Gràcia-Gran Via	Eixample	2009
316	Aribau-Gran Via	Eixample	2011
317	PI Tetuan-Pg de Sant Joan	Eixample	2009
321	Roger de Llúria-Gran Via	Eixample	2009
327	Pare Manyanet-Virgili	Sant Andreu	2011
373	Av Diagonal-Entença	Les Corts	2009
380	València-Entença	Eixample	2011
383	Gran Via-Espronedada	Sant Martí	2012
389	PI Espanya-FGC	Sants-Montjuïc	2010
392	Creu Coberta-Gran Via	Sants-Montjuïc	2009
406	Pg de Valldaura-Rambla Caçador	Nou Barris	2010
409	Sagrera-Parc de la Pegaso	Sant Andreu	2010
428	Pg de Valldaura-Pg de Fabra i Puig	Nou Barris	2010
450	Pg de la Zona Franca-Foneria	Sants-Montjuïc	2009
460	Av Mare de Déu de Montserrat-Francesc Alegre	Horta-Guinardó	2010
476	Ciències-Llobregós	Horta-Guinardó	2012
483	Av Diagonal-Numància	Les Corts	2010
487	Ronda General Mitre-Gironella	Sarrià-St. Gervasi	2009
491	Av Diagonal-Joan Güell	Les Corts	2010
492	Av Diagonal-Av Joan XXIII	Les Corts	2010
494	Av Diagonal-Gandesa	Les Corts	2009
502	Av Diagonal-Girona	Eixample	2009
504	Mallorca-Girona	Eixample	2010
505	Travessera de Dalt-La Granja	Gràcia	2010
524	Av Diagonal-Ganduxer	Sarrià-St. Gervasi	2010
529	Ronda General Mitre-Ganduxer	Sarrià-St. Gervasi	2011
531	Pg de la Bonanova-Anglí	Sarrià-St. Gervasi	2009
532	Pg de la Bonanova-Vilana	Sarrià-St. Gervasi	2010
540	Gran Via-Cantàbria	Sant Martí	2009
548	Zona Universitària-Escola A E Empresarials	Les Corts	2011
561	Pg de Gràcia-Casp	Eixample	2010
570	Lepant-Plaça de Toros Monumental	Eixample	2011
584	Sants-Olzinelles	Sants-Montjuïc	2011
612	Muntaner-PI Bonanova	Sarrià-St. Gervasi	2009
613	Muntaner-Arimon	Sarrià-St. Gervasi	2011
662	Marina-PI dels Voluntaris	Sant Martí	2011
703	Ronda Sant Antoni-PI Goya	Ciutat Vella	2009
709	Travessera de LesCorts-Gran Via Carles III	Les Corts	2011
722	Av Paral·lel-Cabanes	Sants-Montjuïc	2010
752	Aiguablava-Pedrosa	Nou Barris	2011
761	Av d'Esplugues-González Tablas	Les Corts	2011
763	Av d'Esplugues-Av Pearson	Les Corts	2012
770	Av Paral·lel-Margarit	Sants-Montjuïc	2010
772	Doctor Pi i Molist-PI Virrei Amat	Nou Barris	2009
776	Sepúlveda-Vilamarí	Eixample	2010
777	Av de Roma-Tarragona	Eixample	2009
780	Trafalgar-Girona	Ciutat Vella	2011



783	Sant Antoni Maria Claret-Padilla	Horta-Guinardó	2009
784	València-Marina	Eixample	2009
785	Gran Via-Padilla	Eixample	2012
793	Rambla del Carmel-Llobregós	Horta-Guinardó	2010
803	Pg de Verdum-PI Jardins de l'Alfàbia	Nou Barris	2009
804	Via Júlia-PI Llucmajor	Nou Barris	2010
809	Via Júlia-Font d'en Canyelles	Nou Barris	2010
814	Villarroel-Buenos Aires	Eixample	2009
819	Pg Verdum-PI Lluchmajor	Nou Barris	2011
820	Av Mare de Déu de Montserrat-Pg Maragall	Horta-Guinardó	2010
822	Av Diagonal-Av de Sarrià	Les Corts	2009
823	Av Mare de Déu de Montserrat-Periodistes	Horta-Guinardó	2010
827	Llull-Bilbao	Sant Martí	2011
841	Roger de Llúria-Mallorca	Eixample	2009
842	Aribau-Mallorca	Eixample	2009
859	Sant Antoni Maria Claret-Rambla Volart	Horta-Guinardó	2009
867	Pg de la Zona Franca-Mineria	Sants-Montjuïc	2009
889	Gran Via-Maresme	Sant Martí	2009
913	Indústria-Sardenya	Eixample	2010
915	Av Icària-Joan Miró	Sant Martí	2012
921	PI de Sarrià	Sarrià-St. Gervasi	2009
927	Gran Via-Muntaner	Eixample	2009
928	Av Diagonal-Muntaner	Sarrià-St. Gervasi	2009
929	Av Diagonal-Buenos Aires	Eixample	2009
934	Ronda General Mitre-Prats de Molló	Sarrià-St. Gervasi	2011
940	Ronda General Mitre-Av de Sarrià	Sarrià-St. Gervasi	2009
943	PI Espanya-Av Reina Maria Cristina	Sants-Montjuïc	2011
949	Indústria-Roger de Flor	Gràcia	2009
954	Pg Joan de Borbó-Almirall Cervera	Ciutat Vella	2009
955	Pg Joan de Borbó-Ginebra	Ciutat Vella	2009
990	Numància-Travessera de Les Corts	Les Corts	2009
996	Pg de la Bonanova-Ganduxer	Sarrià-St. Gervasi	2010
998	Santuari-PI Gibraltar	Horta-Guinardó	2010
1005	Ronda Sant Pau-Av Paral·lel	Ciutat Vella	2009
1006	Ronda Sant Pau-Parlament	Ciutat Vella	2010
1008	Pg Maragall-Trinxan	Sant Andreu	2009
1037	Pg Maragall-Manigua	Sant Andreu	2010
1039	Via Laietana-Palau de la Música	Ciutat Vella	2009
1040	Trafalgar-PI Urquinaona	Ciutat Vella	2011
1066	Mallorca-Roger de Llúria	Eixample	2010
1068	Av Diagonal-Roger de Llúria	Eixample	2009
1070	Gran Via-Pg de Gràcia	Eixample	2009
1072	Mercat de la Sagrada Família	Eixample	2009
1075	PI Universitat	Eixample	2009
1076	PI Universitat-Pelai	Ciutat Vella	2009
1078	València-Pg de Gràcia	Eixample	2009
1080	Av Diagonal-Pg de Gràcia	Eixample	2009
1088	Casanova-París	Eixample	2011
1089	Rosselló-Bailèn	Eixample	2009
1095	Av Borbó-Pg Maragall	Nou Barris	2010
1098	Av Diagonal-PI Francesc Macià	Sarrià-St. Gervasi	2009
1103	PI de Catalunya-Portal de l'Àngel	Ciutat Vella	2009



**Qualitat de Vida, Igualtat i Esports  
Institut Municipal de Persones amb Discapacitat**

1118	Av Príncep d'Astúries-PI Lesseps	Gràcia	2010
1124	Ronda Universitat-PI Universitat	PIU TRIANGLE	2010
1127	Pg de Lluís Companys-Arc de Triomf	Ciutat Vella	2010
1139	Balmes-Provença	Eixample	2011
1141	Lepant-Av Gaudí	Eixample	2011
1164	Pla de Palau-Marquesa	Ciutat Vella	2012
1173	Gran Via-PI Ildefons Cerdà	Sants-Montjuïc	2009
1207	Mallorca-Pg de Gràcia	Eixample	2009
1209	Gran Via-Rambla Catalunya	Eixample	2009
1210	PI de Catalunya-Pg de Gràcia	Eixample	2009
1224	Mallorca-Rogent	Sant Martí	2009
1225	Sant Antoni Maria Claret-Roger de Flor	Gràcia	2009
1227	Mallorca-Roger de Flor	Eixample	2009
1228	València-Pg de Sant Joan	Eixample	2010
1245	Av Diagonal-Rosselló	Eixample	2010
1247	València-Pau Claris	Eixample	2011
1253	Josep Tarradellas-Paris	Eixample	2009
1254	Gran Via-Entença	Eixample	2009
1261	Gran de Gràcia-Metro Fontana	Gràcia	2010
1262	Via Augusta-Travessera de Gràcia	Gràcia	2009
1264	Villarroel-Hospital Clínic	Eixample	2010
1268	Muntaner-Còrsega	Eixample	2009
1278	Marina-Doctor Trueta	Sant Martí	2010
1297	Temple Expiatori de La Sagrada Família	Eixample	2009
1305	Pg Maragall-Indústria	Sant Martí	2009
1317	Sant Antoni Maria Claret-Sardenya	Gràcia	2010
1318	València-Av Diagonal	Eixample	2010
1319	Gran Via-Nàpols	Eixample	2009
1323	Pg de la Zona Franca-Sant Eloi	Sants-Montjuïc	2010
1326	Av Paral·lel-Drassanes	Ciutat Vella	2010
1339	Dublín-Av Meridiana	Sant Andreu	2010
1345	Pg Maragall-Segle XX	Horta-Guinardó	2010
1351	Rovira i Virgili-Parc de la Pegaso	Sant Andreu	2012
1365	Sants-Premià	Sants-Montjuïc	2012
1372	Pg de la Vall d'Hebron-Patronat Ribes	Horta-Guinardó	2009
1376	Gran Via Carles III-Av Diagonal	Les Corts	2009
1379	Gran Via Carles III-Av Madrid	Les Corts	2009
1380	Numància-Av Diagonal	Les Corts	2011
1386	Aribau-Av Diagonal	Sarrià-St. Gervasi	2010
1387	Via Augusta-PI Gal·la Plàcidia	Sarrià-St. Gervasi	2010
1405	Rambla de Guipúscoa-Agricultura	Sant Martí	2010
1412	Av Mare de Déu de Montserrat-Torre Pardals	Horta-Guinardó	2012
1425	Av Diagonal-Tuset	Sarrià-St. Gervasi	2009
1435	Sant Adrià-Sas	Sant Andreu	2012
1449	Ctra del Carmel-Gran Vista	Horta-Guinardó	2011
1466	Còrsega-Hospital Clínic	Eixample	2009
1469	Gran Via-Comte d'Urgell	Eixample	2009
1488	Villarroel-Mercat del Ninot	Eixample	2010
1493	Balmes-València	Eixample	2010
1495	Muntaner-Mallorca	Eixample	2009
1510	Doctor Pi i Molist-Andratx	Nou Barris	2010
1512	Travessera de Dalt-Verdi	Gràcia	2010



1513	Travessera de Dalt-Sant Josep de la Muntanya	Gràcia	2009
1520	Av Diagonal-PI Joan Carles I	Gràcia	2009
1543	Av República Argentina-PI Alfonso Comín	Gràcia	2009
1554	Josep Tarradellas-Londres	Eixample	2010
1556	Gran Via-Viladomat	Eixample	2011
1577	Travessera de Les Corts-Vallespir	Les Corts	2010
1582	Ronda General Mitre-Pàdua	Sarrià-St. Gervasi	2011
1589	Doctor Pi i Molist-Pg de Fabra i Puig	Nou Barris	2010
1590	Pg de Fabra i Puig-Av Meridiana	Nou Barris	2011
1594	PI Karl Marx	Nou Barris	2011
1604	Pg Marítim-Almirall Cervera	Ciutat Vella	2011
1660	PI Maragall-Xíprer	Horta-Guinardó	2010
1754	Av Madrid-Arizala	Sants-Montjuïc	2010
1764	Av Icària-Arquitecte Sert	Sant Martí	2012
1767	Sants-PI de Sants	Sants-Montjuïc	2012
1852	Tajo-Ptge Vila i Rosell	Horta-Guinardó	2010
1880	Av Diagonal-Roc Boronat	Sant Martí	2011
1887	Ramon Albó-Pg Maragall	Sant Andreu	2009
1890	Av Diagonal-Josep Pla	Sant Martí	2011
1891	Av Diagonal-Selva de Mar	Sant Martí	2011
1906	Arnau d'Oms-La Jota	Nou Barris	2009
1937	Metro Maragall	Sant Andreu	2010
1938	Ronda General Mitre-Doctor Fleming	Sarrià-St. Gervasi	2009
1939	Ronda General Mitre-Via Augusta	Sarrià-St. Gervasi	2011
1940	Ronda General Mitre-Escoles Pies	Sarrià-St. Gervasi	2011
1941	Ronda General Mitre-Doctor Roux	Sarrià-St. Gervasi	2009
1958	Av Borbó-Costa i Cuxart	Nou Barris	2009
2234	Llobregós-Pg Maragall	Horta-Guinardó	2010
2542	Zona Universitària-Escola T S d'Enginyers	Les Corts	2010
2543	Av Diagonal-Metro Palau Reial	Les Corts	2011
2261	Via Favència-PI Karl Marx	Nou Barris	2010
2682	Pujades-Marina	Sant Martí	2011
2800	Av República Argentina-Viaducte	Gràcia	2011
3236	Centre Comercial "Las Arenas"	Eixample	2011
8339	Sepúlveda-Muntaner	Eixample	2010

Hi ha 243 perquè la 244, és la de proves de Triangle.



## **Annex 4: Normativa d'aplicació i paràmetres tècnics**

### **Metro.**

#### a) Normativa d'aplicació.

- Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat (àmbit estatal)
- DECRET 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat (àmbit autonòmic)

#### b) Paràmetres.

- Reial decret 1544/2007:
  - a) Parades:
    - ANNEX VI Condicions bàsiques d'accessibilitat en el transport en ferrocarril metropolità.
    - 1. Estacions de ferrocarril metropolità.
      - 1.1 Metro
  - b) Frontera entre material mòbil i l'andana
    - ANNEX VI Condicions bàsiques d'accessibilitat en el transport en ferrocarril metropolità.
    - 2. Frontera entre el material mòbil i l'andana
  - c) Material mòbil
    - ANNEX VI Condicions bàsiques d'accessibilitat en el transport en ferrocarril metropolità.
    - 3. Material mòbil
- Decret 135/1995:
  - Capítol IV. Disposicions sobre barreres arquitectòniques en el transport (BAT)
  - Annex 3 - Normes d'accessibilitat en el transport



## **Tramvia.**

### a) Normativa d'aplicació.

- Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat (àmbit estatal)
- DECRET 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat (àmbit autonòmic)

### b) Paràmetres.

- Reial decret 1544/2007:
  - a) Parades:
    - ANNEX VI Condicions bàsiques d'accessibilitat en el transport en ferrocarril metropolità.
    - 1. Estacions de ferrocarril metropolità.
    - 1.2 Parades de tramvia
  - b) Frontera entre material mòbil i l'andana
    - ANNEX VI Condicions bàsiques d'accessibilitat en el transport en ferrocarril metropolità.
    - 2. Frontera entre el material mòbil i l'andana
  - c) Material mòbil
    - ANNEX VI Condicions bàsiques d'accessibilitat en el transport en ferrocarril metropolità.
    - 3. Material mòbil
- Decret 135/1995:
  - Capítol IV. Disposicions sobre barreres arquitectòniques en el transport (BAT)
  - Annex 3 - Normes d'accessibilitat en el transport





### **Autobusos.**

#### a) Normativa d'aplicació.

- Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat (àmbit estatal)
- DECRET 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat (àmbit autonòmic)

#### b) Paràmetres.

- Reial decret 1544/2007:
  - a) Parades:  
ANNEX V Condicions bàsiques d'accessibilitat en el transport urbà i suburbà en autobús
  - 1. Parades
  - b) Material mòbil  
ANNEX V Condicions bàsiques d'accessibilitat en el transport urbà i suburbà en autobús
  - 2. Material mòbil
- Decret 135/1995:  
Capítol IV. Disposicions sobre barreres arquitectòniques en el transport (BAT)  
Annex 3 - Normes d'accessibilitat en el transport

### **Taxi.**

#### a) Normativa d'aplicació.

- Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat (àmbit estatal)
- DECRET 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat (àmbit autonòmic)



b) Paràmetres.

- Reial decret 1544/2007:

A tots els municipis, els ajuntaments han de promoure que **almenys un 5 per cent**, o fracció, de les llicències de taxi corresponguin a vehicles adaptats. *(art. 8)*  
Els vehicles han de satisfer els requisits recollits a la **Norma UNE 26.494** i les seves posteriors modificacions. *(Annex VII)*

- Decret 135/1995:

En tots els municipis capital de comarca i també en aquells que tinguin una població **superior a 50.000 habitants** ha d'existir, almenys, **un vehicle especial o taxi adaptat** en les condicions establertes a l'annex 3 que cobreixi les necessitats de desplaçament de persones amb mobilitat reduïda. El nombre de vehicles o taxis adaptats **augmentarà en 1 per cada 100.000 habitants del municipi o fracció**. *(art. 37)*

**Via pública.**

a) Normativa d'aplicació.

- Reial Decret 505/2007, de 20 d'abril, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions (àmbit estatal)
- Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, pel qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats (àmbit estatal)
- DECRET 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat (àmbit autonòmic)

b) Paràmetres.

- Ordre VIV/561/2010

Annex. Document tècnic que desenvolupa les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats.

- Decret 135/1995:

Capítol 2. Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques (BAU)  
Annex 1 - Normes d'accessibilitat urbanística.