

Badalona, 10 de març de 1993.- El Secretari general, Joan Vila i Canut. A-93/12620-6 a

BADALONA
ANUNCI
Aprovat per Decret del senyor Regidor delegat de l'Àrea de Finances, de data 31 de març d'enguany, el padró de contribuents, per a l'any 1993, corresponent al concepte d'impost sobre béns immobles, en el qual s'inclou el recarrec corresponent a l'Entitat Metropolitana del Transport, es posa en coneixement dels interessats, mitjançant el present anunci, que l'esmentat padró estarà exposat al públic en el Departament de Gestió Tributària, Via Augusta, números 29-31, per tal que els puguin examinar i presentar les reclamacions que creguin convenients, durant un termini de quinze dies. L'exposició de padró produeix els efectes de notificació de la quota a cadascun dels interessats.

Contra l'esmentada resolució hi cap recurs contencioso-administratiu davant la Sala del Contencioso-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, a comptar de data a data des del dia de recepció de la present notificació.

No obstant, amb caràcter previ i potestatiu, d'acord amb el que s'estableix a l'article 14.4 de la Llei d'Hisendes Locals, amb relació a la disposició addicional cinquena de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, podrà interposar recurs de reposició davant d'aquesta Regidoria en el termini d'un mes, comptat de data a data des del dia de recepció de la present notificació. Contra la resolució expressa d'aquest recurs, podrà interposar, en el termini de dos mesos, a comptar de data a data des del dia de la notificació d'aquesta, el corresponent recurs contencioso-administratiu davant la Sala del Contencioso-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

La interposició de qualsevol d'ambdós recursos no paralitzarà, per si mateixa, l'acció administrativa pel cobrament de l'anterior liquidació a menys que així ho acordi, en el seu cas, l'òrgan jurisdiccional competent, o, en el supòsit d'interposar recurs de reposició, que es demani dintre del termini per a interposar-lo, la suspensió de l'execució de l'acte impugnant, acompanyant garantia que cobreixi la totalitat del deute tributari més l'interès de demora originat per la suspensió fins a la resolució del recurs iniciat, de conformitat amb allò que preveu l'article 14 de la Llei 39/1988, Reguladora de les Hisendes Locals.

En el cas que interposi recurs de reposició, i un cop transcorreguts tres mesos de la seva interposició, sense que hagi resolució expressa d'aquest, podrà considerar-lo desestimat i interposar, en el termini de dos mesos, a comptar de data a data des del dia en què ha d'entendre's desestimat, el corresponent recurs contencioso-administratiu, prèvia obtenció de la certificació a què es fa referència en l'article 44 de la vigent Llei 30/1992, de

26 de novembre. Cas de no haver-se expedit la indicada certificació en el termini dels vint dies hàbils següents al de la sol·licitud d'aquesta, podrà considerar, igualment, expedita la indicada via jurisdiccional, en els mateixos terminis.

Així mateix podeu interposar qualsevol altre recurs que creieu convenient i que correspongui.

Badalona, 1 d'abril de 1993.- El Secretari, Joan Vila i Canut. A-93/12577-6 a

BAGÀ
ANUNCI

Aquest Ajuntament en ple, en sessió celebrada el dia 4 de febrer de 1993, amb el quòrum necessari per a la seva validesa, conforme disposa l'article 112 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril i disposicions concordants, acordà concertar un crèdit amb la Caixa de Catalunya, per import de 25.000.000 de pessetes, per fer front al pagament de despeses derivades de diferents inversions.

De conformitat amb el Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, l'esmentat acord i llur expedient romandrà exposat al públic en la Secretaria municipal, durant el termini de quinze dies, als efectes d'examen i possibles reclamacions.

Bagà, 10 de març de 1993. - L'Alcalde, Josep Casals i Farràs. A-93/12942-8 a

BARCELONA
EDICTE

En els Dipòsits municipals es troben vehicles dels quals es desconeix el seu propietari o el domicili. Donat el temps transcorregut des de l'ingrés en el dipòsit i per complimentar allò que disposa l'article 80.3 de la Llei de Procediment Administratiu, es fa saber a totes aquelles persones que considerin tenir algun dret sobre els esmentats vehicles que podran formular davant d'aquest Ajuntament la reclamació corresponent, degudament fonamentada dins el termini màxim de deu dies hàbils a comptar des del següent dia hàbil al de la publicació d'aquest anunci. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi reclamat la titularitat sobre els vehicles que hi estan relacionats es procedirà al desballestament d'aquests. La relació de les matrícules dels vehicles s'exposa en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament de la plaça Sant Jaume.

Barcelona, 2 d'abril de 1993. - El Secretari general, Jordi Baulies i Cortal. P. 15-4-93 A-93/12955-8 a

BARCELONA
ANUNCI

El Consell Plenari de l'Excel·lentíssim Ajuntament de Barcelona, en sessió celebrada el dia 27 de novembre de 1992, va adoptar, entre d'altres, el següent acord: «Aprovar definitivament l'Ordenança municipal reguladora del Règim Transitori de l'ús de Transport i Distribució de

Mercaderies en l'Àmbit Territorial del Districte de Sant Martí, d'acord amb el text elaborat pel Servei de Coordinació i Assessorament de Llicències d'Activitat, aprovat inicialment el 22 de març de 1991, en relació al qual no s'han formulat al·legacions.»

Ordenança municipal reguladora del Règim de l'Us de Transport i Distribució de Mercaderies en l'Àmbit Territorial del Districte de Sant Martí

CAPÍTOL I

Conceptes generals

Article 1r. *Àmbit territorial.* - Aquestes Normes Complementàries són d'aplicació en l'àmbit territorial del Districte Municipal de Sant Martí (Districte 10).

Article 2n. *Caràcter transitori.* - Aquestes Normes tenen caràcter transitori i seran vigents fins que, normalitzades les infraestructures del ram del transport amb la implantació a la perifèria de la ciutat, de les «estacions de transport de mercaderies per carretera» que preveu la Llei 16/1987, la Corporació Municipal dicti la normativa definitiva sobre les activitats d'agència de transport i les activitats d'emmagatzematge i distribució de mercaderies.

Article 3r. *Definicions.* - Els conceptes emprats en aquesta normativa, s'han d'entendre en el sentit en què es defineixen a la Llei 16/1987, d'Ordenació dels Transports Terrestres.

Article 4t. *Activitats regulades.* - Aquesta norma és d'aplicació tant a les instal·lacions fixes d'emmagatzematge i manipulació de càrregues de les agències de transport com a les d'emmagatzematge i distribució de mercaderies (tant si són privades, per a l'ús exclusiu del seu titular, com si són públiques, que reben en dipòsit mercaderies d'altri per a llur emmagatzemament, ruptura de càrregues, manipulació i gestió de la distribució).

Article 5è. *Petita paqueteria i servei urgent.* - Tindran la consideració d'oficines receptores i distribuïdores de trameses de petita paqueteria i de servei urgent, els despatxos oberts al públic en general, destinats a la recepció i distribució local, de trameses de petits paquets, en les quals els vehicles emprats no ultrapassin la càrrega total de 3.500 kg. En elles no es podran rebre, d'un mateix client, entregues agrupades de més de 0,5 m³.

Article 6è. *Classificació en categories industrials.* - A partir de la data de la vigència d'aquesta normativa, la instal·lació de noves activitats regulades per aquesta es regirà per les següents regles:

Regla 6.1. Les activitats d'agència de transports i d'emmagatzematge i distribució de mercaderies d'ús públic (que d'ara endavant s'anomenaran activitats tipus A), es classificaran com activitats de quarta categoria als efectes de la seva admissibilitat en una ubicació concreta.

Regla 6.2. Les activitats d'emmagatzematge i distribució de mercaderies d'ús privat (que d'ara endavant s'anomenaran activitats tipus B), es classificaran en cada cas particular en una categoria compresa entre la segona i la sisena, en funció de les definicions que s'estableixen, per a l'ús industrial, a les Normes Urbanístiques del Plan General Metropolità, atenent a:

a) la naturalesa dels productes emmagatzemats i manipulats (volum individual, mitjans de manipulació necessaris, risc, molèsties previsible...),

b) la capacitat del local (volum total d'emmagatzemament),

c) característiques tipus dels vehicles adients (gàlib, pes total, etc.),

d) moviment de vehicles i trànsit generat,

e) tots els altres paràmetres que es relacionin amb llur possible incidència sobre tercers i l'entorn en general.

Regla 6.3. Les oficines receptores i distribuïdores de trameses de petita paqueteria i serveis urgents (que d'ara endavant s'anomenen activitats de tipus C) es consideraran classificades com de segona categoria, a condició que es justifiqui la seva dependència d'una agència de transports, amb instal·lacions fixes per a l'organització de càrregues, situada a una distància no superior a 30 km de la ciutat, i la superfície total de l'oficina no sigui superior a 125 m², quan la superfície total sigui superior a 125 m², es classificaran com activitats de tercera categoria. Quan no estiguin vinculades a una base o instal·lació fixa, en les condicions indicades en el punt anterior, amb independència de la seva superfície, seran activitats industrials de quarta categoria.

CAPÍTOL II

Activitats de nova implantació

Article 7è. *Estructura física i organització interna.* - Aquest article regula les condicions que cal que reuneixi l'organització interna de les instal·lacions fixes (edificis i solars), per a contenir completament l'activitat, de tal manera que ni els vehicles ni les càrregues ultrapassin llurs límits físics.

Regla 7.1. Les activitats dels tipus A i B caldrà que disposin d'un moll de càrrega i descàrrega i/o d'una zona a on encabir-hi completament els vehicles de transport; la seva profunditat, mesurada perpendicularment a façana serà de 16,50 metres i l'amplada de 3,75 metres per a cada vehicle, amb una alçada no inferior a 4,25 metres, en tots els punts.

Regla 7.2. Per a les activitats dels tipus A i B, caldrà, a més, garantir la reserva de l'espai necessari per a l'aparcament de vehicles automòbils, d'acord amb els mòduls següents:

- una plaça per cada 100 m² de superfície útil d'oficines,

- una plaça per a cada 100 m² (o fracció superior a 50 m²) de superfície útil d'emmagatzematge (que és equivalent a la superfície efectivament ocupada, calculada d'acord amb allò que s'estableix a

la regla 7.4), amb el mínim d'una per aquest concepte.

Regla 7.3. Per a les activitats dels tipus A i B, el front del moll de càrrega i descàrrega, o de la zona d'estacionament dels camions, tindrà la longitud suficient, a raó de 3,75 metres per vehicle, per a permetre l'operació simultània d'un camió per a cada 200 o 300 m² de volum de mercaderies emmagatzemades, segons es tracti d'activitats tipus A o B, respectivament.

Regla 7.4. El volum de magatzem de mercaderies a què es refereix la regla anterior, s'avaluarà a partir de la superfície bruta total de l'espai destinat a dipòsit de mercaderies (inclosos els passadissos longitudinals i transversals, però exclosa la superfície reservada segons les regles precedents per a l'estacionament dels vehicles de transport i els turismes), considerant:

- que la superfície efectivament ocupada és el 40 per 100 d'aquella,

- que l'alçada mitjana d'apilament és inferior en 1 metre a la llum vertical del local en cada punt, amb un límit superior de 5 metres d'alçada.

Regla 7.5. Per a les activitats del tipus C de menys de 125 m², caldrà disposar d'un espai reservat per a dos vehicles de càrrega i un turisme; per als de superfície superior cal afegir la reserva d'un vehicle de càrrega per cada 100 m² (o fracció superior a 25 m²) d'excés, a més de les places d'aparcament que correspongui aplicant els criteris de la regla 7.2.

Regla 7.6. Les regles 7.1 i 7.3 estan concebudes suposant una disposició lineal del front a través del qual es realitza la càrrega, per la part posterior dels camions col·locats perpendicularment a aquell front.

En funció de la configuració del local, de l'organització prevista de les operacions de càrrega i del programa, podrà adoptar-se qualsevol altra disposició, sempre que es garanteixi:

- la capacitat i operativitat simultània (frontal o lateral) del nombre de vehicles resultant d'aplicar la regla 7.3.

- l'espai mínim previst per a cada vehicle.

Article 8è. *Normes de funcionament.*

Regla 8.1. Caldrà respectar, estrictament, tant el Codi de Circulació com les Ordenances Municipals sobre la matèria. En particular, no es podrà estacionar ni els vehicles de transport ni els remolcs o semiremolcs, en zones prohibides o en doble filera.

Regla 8.2. Quan a causa de la component aleatòria inherent a l'arribada de vehicles, es puguin formar cues d'espera, aquells que no càpiguen en el local només podran estacionar-se en les zones especialment previstes a l'efecte.

En qualsevol cas, en els locals destinats a l'activitat de transport, caldrà que els vehicles es disposin de manera que per a donar-los entrada i sortida no sigui necessari mobilitzar-ne d'altres de forma que hagin de fer maniobres a l'exterior.

Regla 8.3. Durant el funcionament de l'activitat, si els vehicles realment em-

prats tenen un gàlib inferior al màxim permès amb caràcter general (exclosos els vehicles dels transports especials), podrà modificar-se l'organització interna, sempre que no es modifiqui l'estructura física del local de forma que si es produís qualsevol canvi posterior en els vehicles emprats es pugui tornar a la configuració inicial sense realitzar cap mena d'obres; però d'aquesta reorganització no podrà resultar la infracció de les regles 8.1 i 8.2.

Article 9è. *Llicències.*

1. Les noves activitats a què es refereix aquesta Norma no podran iniciar llur funcionament fins que no disposin de la Llicència Municipal d'Obertura (altrament anomenada, també, Llicència d'Activitat), tal com es disposa en el vigent Reglament d'Activitats Molestes i en les Normes i Ordenances Metropolitanas d'Edificació, la qual no s'obté fins després de haver-se girat la visita de comprovació amb resultat satisfactori.

2. La Llicència d'Obertura (o d'Activitat) se sol·licitarà i tramitarà en la forma que la normativa vigent determina per a les activitats «classificades».

3. En la Memòria Tècnica del Projecte que acompanyarà a la sol·licitud caldrà incorporar-hi un apartat específic amb la justificació, inclusivament analítica, del compliment de les regles precedents. Els plànols reflectiran clarament l'estructura física i l'organització escaient per a complir-les, també.

4. Les Llicències que s'atorguin d'acord amb aquest règim transitori hauran d'adaptar-se a la normativa que reguli definitivament aquestes activitats, que es dictarà en compliment de la previsió establerta a l'article 2.

CAPÍTOL III

Activitats existents

Article 10è. *Activitats amb llicència.*

1. Les activitats existents, amb Llicència d'Activitat vigent, és a dir que s'ajustin plenament a les característiques autoritzades i compleixin totes les mesures correctores imposades en atorgar-se aquella, hauran de respectar les normes de funcionament enumerades a l'article 8.

2. Cas que s'hagin introduït modificacions, quant a l'estructura física o organització interna, o s'hagi incrementat al volum o la superfície emprada per a emmagatzematge o càrrega i descàrrega respecte als autoritzats en l'esmentada llicència, hauran de regularitzar la seva situació administrativa, en les mateixes condicions que es determinen a l'article següent.

3. Les modificacions i les ampliacions de superfície o volum, que es realitzin amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta norma, comportaran l'exigència de complir estrictament les seves prescripcions pel que fa referència a les parts ampliadades o modificades, i d'adaptar-s'hi, dintre del termini que s'estableix a l'article següent, en la part ja autoritzada.

4. En els supòsits dels paràgrafs 2 i 3 d'aquest article, les llicències que s'ator-

guin tindran, pel que fa a les modificacions o ampliacions, la condició que s'estableix en el paràgraf 4 de l'article 8.

Article 11è. Activitats sense llicència. Estructura física i organització interna. Normes de funcionament.

1. Les activitats en funcionament, però sense llicència en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Norma, hauran de regularitzar la seva situació administrativa, sempre que siguin autoritzables en les condicions urbanístiques del seu emplaçament, sol·licitant la Llicència d'Activitats en la mateixa forma i amb les mateixes condicions que s'estableix a l'article precedent; per a l'adaptació del local a les condicions que exigeix aquesta Ordenança, el titular disposarà d'un termini de quatre anys a comptar des de la data de la seva vigència. En cas de no ésser urbanísticament admissible, caldrà que cessi en el desenvolupament de l'activitat.

2. Les normes de funcionament aplicables són les mateixes que s'estableixen en l'article B.

Article 12è. Infraccions i sancions. - Amb caràcter general, s'estarà, en allò que sigui aplicable, al règim d'infraccions i sancions establert en els articles 262 i 281, ambdós inclosos, del Text Refós de les Disposicions vigents a Catalunya en matèria urbanística (Decret Legislatiu 1/1990, de 12 de juliol).

Amb caràcter específic:

1. Constitueixen infraccions:

- l'exercici de l'activitat sense disposar de llicència o en condicions diferents de les autoritzades,

- l'incompliment de les normes de funcionament contemplades en l'article 8.

2. Serà responsable de les infraccions comeses, el titular de l'agència de transport o del centre d'emmagatzematge i distribució, si la infracció és comesa pel propi titular o el seu personal dependent; si la infracció és comesa per vehicles d'altri, però en relació amb les operacions pròpies del centre, el titular d'aquest serà responsable solidari amb el del vehicle.

3. Amb independència de les sancions que correspongui per les infraccions del Codi de Circulació i de les Ordenances Municipals sobre la matèria, es podran imposar al titular de l'establiment, per la comissió reiterada d'infraccions, les següents sancions:

- suspensió temporal de la llicència, amb el corresponent cessament temporal de l'activitat,

- retirada definitiva de la llicència, amb el corresponent cessament de l'activitat.

Disposició addicional

Els establiments que no tinguin regularitzada la seva situació administrativa en el moment de la vigència d'aquesta norma, disposaran d'un termini de sis mesos per a sol·licitar la Llicència d'Activitat o cessar en l'exercici de l'activitat. Transcorregut l'esmentat termini sense haver-ho fet, es podrà iniciar el procediment sancionador pertinent i la posterior sol·licitud de legalització tindrà el tracta-

ment que correspondria a la implantació d'una nova activitat, no disposant del termini de quatre anys assenyalat més amunt per a efectuar les adaptacions escaients.

Barcelona, 12 de març 1992. - El Secretari general, Jordi Baulies i Cortal.
P. 14-4-93 A-93/11045-26 m

EL BRULL

EDICTE

Aprovat inicialment per l'Ajuntament el Reglament regulador d'abocaments d'aigües residuals de la comarca d'O-

sona, s'exposa al públic per termini de trenta dies comptadors a partir de l'endemà de l'última inserció del present edicte en el BUTLLETÍ OFICIAL de la província i *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, per tal que pugui ésser examinat i formular-hi les reclamacions i al·legacions que estimin pertinents.

En el supòsit que durant el termini d'exposició pública no s'hi presentin reclamacions es considerarà definitivament aprovat, sense necessitat d'adoptar cap més altre acord. La publicació del text s'efectuarà conjuntament entre el Consell Comarcal d'Osona i els ajuntaments que hagin aprovat el Reglament.

El Brull, 30 de març de 1993. - L'Alcalde, Josep Muntal Rovira.

A-93/12705-7 a

CABRERA DE MAR

EDICTE

Aprovat per la Comissió d'Urbanisme de Barcelona, en sessió de data 12 de novembre de 1991, el Pla Parcial d'Ordenació "Santa Margarida" de Cabrera de Mar, acord publicat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, número 1521 del dia 22 de novembre de 1991, per tal de donar compliment al que determina el número 2 de l'article 70 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, es transcriu a continuació el text íntegre de la Normativa Urbanística de l'esmentat Pla Parcial aprovat:

PLA PARCIAL "SANTA MARGARIDA" CABRERA DE MAR

NORMATIVA

La present Normativa d'obligat compliment, fa referència al desenvolupament del Pla Parcial "Santa Margarida", al Terme Municipal de Cabrera de Mar, comarca del Maresme, província de Barcelona.

TÍTOL I. NORMATIVA DE PROCEDIMENT

Capítol 1.- Generals

Article 1.- Pla Parcial

Per l'aprovació d'aquest Pla Parcial, serà atès allò que establert el text refós de la Llei del Sòl i Ordenació Urbana, aprovat per Reial Decret 1346/1976, de 9 d'abril; el Decret Legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, pel qual s'aprova la refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística i, al Pla General d'Ordenació Urbana de Cabrera de Mar, aprovat per la Comissió d'Urbanisme de Barcelona en sessió de data 24 de juliol de 1986 i publicat en el D.O.G. del dia 27 d'octubre de 1986.

Article 2.- Projecte d'Urbanització

D'acord amb la legislació, serà obligatòria la redacció del Projecte d'Urbanització, que ho serà per la totalitat de