

## Ordenança fiscal núm. 1.2

### ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

**Art. 1r. Disposicions generals.** D'acord amb allò que estableixen els articles 92è i següents del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, els preceptes d'aquesta Ordenança regulen l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

**Art. 2n. Fet imposable.** 1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles de tracció mecànica aptes per a circular per les vies públiques, qualsevol que en sigui la classe i categoria.

2. Es considera apte per a circular qualsevol vehicle matriculat en els registres públics corresponents que no hagi estat donat de baixa. A l'efecte d'aquest impost, també es consideraran aptes per a circular els vehicles proveïts de permisos temporals per a particulars i de matrícula turística.

**Art. 3r. Actes no subjectes.** No estan subjectes a aquest impost:

a) Els vehicles que havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del model poden rebre excepcionalment l'autorització per circular en ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 kg.

**Art. 4t. Exempcions.** 1. Estan exempts d'aquest impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, de les comunitats autònomes i de les entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, les oficines consulars, els agents diplomàtics i els funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya que siguin súbdits dels països respectius, externament identificats, a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals, amb seu o oficina a Espanya, i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi d'allò disposat en tractats o convenis internacionals.

d) Les ambulàncies i els altres vehicles destinats directament a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

f) Els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà sempre que es mantinguin les circumstàncies esmentades, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Els subjectes passius beneficiaris de les exempcions previstes en els dos apartats anteriors no podran gaudir-ne per més d'un vehicle simultàniament.

A aquests efectes, es consideraran persones amb minusvalidesa les que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

Per poder gaudir de l'exempció, els interessats hauran d'aportar el certificat de la minusvalidesa emès per l'òrgan competent i signar una declaració on s'especifiqui que el vehicle serà conduït per la persona amb discapacitat o bé serà destinat al seu transport.

Els vehicles de minusvàlids, els adaptats per a la seva conducció per persones amb discapacitat física i els autoturismes que tinguessin reconeguda l'exempció per l'exercici 2002 i no es puguin acollir a l'exempció sempre i quan el vehicle compleixi els mateixos requisits que es van exigir per a la concessió de l'exempció inicial.

g) Els autobusos microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei del transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou seients, inclòs el del conductor.

h) Els tractors, els remolcs, els semiremolcs i la maquinària, sempre que disposin de la cartilla d'inspecció agrícola.

2. Per poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres e), f) i h) de l'apartat 1r d'aquest article, els interessats han de demanar-ne la concessió, indicant les característiques del vehicle,

la matrícula i la causa del benefici en els terminis assenyalats a l'Ordenança fiscal general.  
Declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document acreditatiu de la concessió.

**Art. 5è. Bonificacions.** 1. Els vehicles que siguin considerats de caràcter històric o aquells que tinguin una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys comptats a partir de la data de la seva fabricació podran gaudir d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost. Si no es conegués, es prendria com a tal la de la seva primera matriculació o, si no fos possible, la data en què el tipus de vehicle o la seva variant van deixar de ser fabricats.

Per gaudir d'aquesta bonificació es requereix que el nivell de conservació d'aquests vehicles, d'acord amb les característiques del model original, sigui considerat de museu, és a dir, han d'estar restaurats per a col·lecció.

L'Ajuntament de Barcelona podrà demanar que s'acreditin els requisits necessaris per considerar-se d'interès històric.

2. Els vehicles tipus turisme, en funció de la classe de carburant utilitzat i les característiques del motor, segons la seva incidència en el medi ambient, gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost quan reuneixin qualsevol de les condicions següents:

a) Que es tracti de vehicles elèctrics o bimodals.

b) Que es tracti de vehicles que utilitzin exclusivament com a combustible biogas, gas natural comprimit, metà, metanol, hidrogen o derivats d'olis vegetals i acreditin que, d'acord amb les característiques del seu motor, no poden utilitzar un carburant contaminant.

3. Les bonificacions hauran d'ésser sol·licitades pel subjectes passius en els terminis assenyalats a l'Ordenança fiscal general.

**Art. 6è. Subjectes passius.** Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35è.4 de la Llei general tributària a nom dels quals figura el vehicle en el permís de circulació.

**Art. 7è. Quota.** 1. Les diferents quotes del present impost corresponents a cadascuna de les categories de vehicles seran el resultat de multiplicar les tarifes bàsiques establertes a l'article 95è del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals pel coeficient "2".

2. Sense perjudici de les modificacions que es pugin practicar mitjançant la Llei de pressupostos generals de l'Estat, les quotes seran les següents:

<i>Potència i classe de vehicle</i>	<i>Quota €</i>
a) Turismes:	
– De menys de 8 cavalls fiscals	25,24
– De 8 a 11,99 cavalls fiscals	68,15
– De 12 a 15,99 cavalls fiscals	143,88
– De 16 a 19,99 cavalls fiscals	179,22
– De 20 o més cavalls fiscals	224,00
b) Autobusos:	
– De menys de 21 places	166,60
– De 21 a 50 places	237,28
– De més de 50 places	296,60
c) Camions	
– De menys de 1.000 kg de càrrega útil	84,56
– De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	166,60
– De 3.000 a 9.999 kg de càrrega útil	237,28
– De més de 9.999 kg de càrrega útil	296,60
d) Tractors:	
– De menys de 16 cavalls fiscals	35,34
– De 16 a 25 cavalls fiscals	55,53
– De més de 25 cavalls fiscals	166,60
e) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica:	
– De menys de 1.000 kg i més de 750 kg de càrrega útil	35,34
– De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	55,53
– De més de 2.999 kg de càrrega útil	166,60
f) Altres vehicles:	
– Vehicles de menys de 49 cc i ciclomotors	8,83
– Motocicletes fins a 125 cc	8,83

– Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc	15,15
– Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc	30,29
– Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc	60,58
– Motocicletes de més de 1.000 cc	121,16

3. Per aplicar la tarifa anterior cal atènyer-se a allò que disposa el Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i disposicions complementàries, especialment el Reial Decret 2822/98, de 23 de desembre, sobre el concepte de les diverses classes de vehicles.

4. Cal establir la potència fiscal expressada en cavalls fiscals, d'acord amb allò que disposa l'Annex V del Reial decret 2822/98, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

5. En tot cas, el concepte genèric de "tractors" a què es refereix la lletra d) de les tarifes indicades comprèn tant els tractors de camions com els tractors d'obres i serveis.

6. Les furgonetes tributen com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, llevat dels casos següents:

a) Si el vehicle està habilitat per transportar més de 9 persones, incloent-hi el conductor, ha de tributar com a autobús.

b) Si el vehicle està autoritzat per transportar més de 525 kg de càrrega útil, ha de tributar com a camió.

7. Els motocarros tenen la consideració, a l'efecte d'aquest impost, de motocicletes i, per tant, han de tributar per la capacitat de la seva cilindrada.

8. Pel que fa als vehicles articulats, han de tributar simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i els remolcs o semiremolcs arrossegats.

9. Les màquines autopropulsades que puguin circular per la via pública sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica han de tributar segons les tarifes corresponents als tractors.

10. Els vehicles tot terreny es consideraran com a turismes.

**Art. 8è. Període impositiu i acreditació.** 1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat de la primera adquisició del vehicle. En aquest cas, el període impositiu comença el dia en què té lloc l'adquisició.

2. L'impost s'acredita el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'impost s'ha de prorratejar per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o de baixa definitiva del vehicle. També procedirà el prorrateig de la quota en els mateixos termes en els casos de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle des del moment en què es produeixi la baixa temporal en el Registre Públic corresponent.

4. Es procedirà a la baixa de l'impost, en el supòsit de transmissió d'un vehicle en la qual intervé una persona jurídica que es dedica a la compravenda, quan aquesta es realitzi en virtut de l'article 33è del Reglament general de vehicles. En tot cas, la persona jurídica que es dedica a la compravenda haurà de sol·licitar el canvi de titularitat al seu nom quan hagi transcorregut més d'un any des que s'hagi produït la baixa sense haver-se transmès a un tercer. L'alta de l'impost que s'acreditarà en el moment de la seva transmissió definitiva correspondrà a l'adquirent o l'usuari final.

**Art. 9è. Gestió de l'impost.** 1. Els qui sol·licitin davant de la Prefectura Provincial de Trànsit la matriculació o certificació d'aptitud per circular d'un vehicle, hauran de practicar prèviament l'autoliquidació de la quota corresponent a la primera acreditació d'acord amb la forma i els efectes que l'Ordenança Fiscal General estableix.

2. Tanmateix, els titulars dels vehicles, quan comuniquin a la Prefectura Provincial de Trànsit la reforma d'aquests vehicles, sempre que alteri la seva classificació a l'efecte d'aquest impost, com també en els supòsits de transferència, de canvi de domicili que consti en el permís de circulació, o de baixa dels vehicles, hauran d'acreditar prèviament, davant la referida Prefectura, el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament de l'impost, sense perjudici que per via de gestió i inspecció els sigui exigit el pagament de tots els deutes, per aquests conceptes, acreditats, liquidats, presentats al cobrament i no prescrits.

S'exceptua de l'esmentada obligació d'acreditació el supòsit de les baixes definitives de vehicles amb quinze o més anys d'antiguitat.

**Art. 10è. Infraccions.** Caldrà atènyer-se a allò que disposa la Llei general tributària i l'Ordenança Fiscal General.

**Disposició addicional.** Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'Estat o qualsevol altra norma de rang legal que afectin qualsevol element del present impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.

**Disposició final.** Aquesta Ordenança, aprovada definitivament pel Consell Plenari amb data 24 de novembre de 2006 començarà a regir l'1 de gener del 2007 i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o la derogació.