



## Ordenança fiscal núm. 1.2

### ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

**Art. 1r. Disposicions generals.** 1. D'acord amb allò que estableixen els articles 93 i següents de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, els preceptes d'aquesta Ordenança regulen l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

**Art. 2n. Fet imposable.** 1. L'impost és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles de tracció mecànica aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que en sigui la classe i categoria.

2. Es considera apte per a circular qualsevol vehicle matriculat en els registres públics corresponents que no hagi causat baixa. A l'efecte d'aquest impost també es consideraran aptes per a circular els vehicles proveïts de permisos temporals per a particulars i de matrícula turística.

**Art. 3r. Actes no subjectes.** No estan subjectes a aquest impost:

a) Els vehicles que havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del model, poden rebre excepcionalment l'autorització per circular en ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 kg.

**Art. 4t. Exempcions.** 1. Estan exempts d'aquest impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, de les comunitats autònomes i de les entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, les oficines consulars, els agents diplomàtics i els funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya que siguin súbdits dels països respectius, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals, amb seu o oficina a Espanya, i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Les ambulàncies i els altres vehicles destinats directament a l'assistència sanitària que pertanyin a la Creu Roja.

d) Els cotxes de minusvàlids a què es refereix el número 20 de l'annex del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre el trànsit, la circulació de vehicles a motor i la seguretat vial, i els adaptats per a la conducció per persones amb discapacitat física, sempre que tinguin una potència inferior a 17 cavalls fiscals i pertanyin a persones minusvàlides o discapacitades físicament. En qualsevol cas, els subjectes passius beneficiaris d'aquesta exempció no podran gaudir-ne per a més d'un vehicle simultàniament.

Així mateix, els vehicles que, tenint una potència inferior a 17 cavalls fiscals, estiguin destinats a ser utilitzats com a auto turismes és a dir, turismes destinats al servei del públic, exclosos els taxis, especials per al transport de persones amb minusvalidesa en cadira de rodes, bé directament o prèvia adaptació. A aquests efectes, es consideraran persones amb minusvalidesa les que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%, d'acord amb el barem de la disposició



adicional segona de la Llei 26/1990, de 20 de desembre, per la qual s'estableixen en la prestacions no contributives Seguretat Social.

e) Els autobusos urbans adscrits al servei del transport públic en règim de concessió administrativa atorgada per l'Ajuntament.

f) Els tractors, els remolcs, els semiremolcs i la maquinària, sempre que disposin de la cartilla d'inspecció agrícola.

2. Per poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres d) i f) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats han de demanar-ne la concessió, indicant les característiques del vehicle, la matrícula i la causa del benefici. Quan aquest benefici es declara, l'Ajuntament ha d'expedir un document que n'acrediti la concessió.

A més, i pel que fa a l'exempció prevista en el paràgraf segon de la lletra d) de l'apartat anterior, per poder gaudir-ne, els interessats han de justificar la destinació del vehicle.

**Art. 5è. Bonificacions.** 1. Els vehicles que siguin considerats de caràcter històric o aquells que tinguin una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys comptats a partir de la data de la seva fabricació podran gaudir d'una bonificació del 100 per 100 de la quota de l'impost. Si aquesta no es coneixés, es pendrà com a tal la de la seva primera matriculació o en el seu defecte la data a la qual el tipus de vehicle o la seva variant va deixar de ser fabricada.

2. El nivell de conservació d'aquests vehicles, d'acord amb les característiques del model original, ha d'ésser considerat de museu, és a dir restaurats per a col·lecció.

3. La bonificació haurà d'ésser sol·licitada pel subjecte passiu. L'Ajuntament de Barcelona podrà demanar que s'acreditin els requisits necessaris per considerar-se d'interès històric.

**Art. 6è. Subvencions.** 1. S'atorgarà una subvenció equivalent al 100% de la quota del present impost als titulars de vehicles privats adaptats per al transport de persones amb disminució.

2. S'atorgarà una subvenció equivalent al 100% de la quota del present impost i per una sola vegada a:

a) Tots els titulars de vehicles que demostrin haver incorporat un catalitzador al seu automòbil per tal de poder utilitzar gasolina sense plom.

b) Tots els titulars de vehicles que tenint aire condicionat amb CFC al seu vehicle, el retirin o el canviïn per un altre sistema sense CFC.

c) Tots els titulars de vehicles elèctrics o bimodals.

S'exclouen de l'àmbit d'aplicació d'aquesta subvenció tots aquells vehicles de primera adquisició que puguin fer servir gasolina sense plom i portin incorporat l'aire condicionat sense CFC.

d) Tots els titulars de vehicles que utilitzin biogas, gas natural comprimit, metà, metanol, hidrògen o derivats d'olis vegetals.

**Art. 7è. Subjectes passius.** Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 33 de la Llei general tributària en nom dels quals figura el vehicle en el permís de circulació.

**Art. 8è. Quota.** 1. Les diferents quotes del present impost corresponents a cadascuna de les categories de vehicles seran el resultat de multiplicar les tarifes bàsiques establertes a l'article 96 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, d'hisendes locals pel coeficient "2".



2. Sense perjudici de les modificacions que es pugin practicar mitjançant la Llei de pressupostos generals de l'Estat, les quotes seran les següents:

Potència i classe de vehicle	Quota €
a) Turismes:	
- De menys de 8 cavalls fiscals	25,24
- De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	68,15
- De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	143,88
- De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	179,22
- De més de 20 cavalls fiscals	224,00
b) Autobusos:	
- De menys de 21 places	166,60
- De 21 a 50 places	237,28
- De més de 50 places	296,60
c) Camions	
- De menys de 1.000 kg de càrrega útil	84,56
- De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	166,60
- De més 2.999 fins a 9.999 kg de càrrega útil	237,28
- De més de 9.999 kg de càrrega útil	296,60
d) Tractors:	
- De menys de 16 cavalls fiscals	35,34
- De 16 a 25 cavalls fiscals	55,53
- De més de 25 cavalls fiscals	166,60
e) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica:	
- De menys de 1.000 kg i més de 750 kg de càrrega útil	35,34
- De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	55,53
- De més de 2.999 kg de càrrega útil	166,60
f) Altres vehicles:	
- Vehicles de menys de 49 cc i ciclomotors	8,83
- Motocicletes fins a 125 cc	8,83
- Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc	15,15
- Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc	30,29
- Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc	60,58
- Motocicletes de més de 1.000 cc	121,16

3. Per aplicar la tarifa anterior cal atènyer-se a allò que disposa el Real Decret Legislatiu 339/1990, del 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i disposicions complementàries, especialment el Real Decret 2822/98 del 23 de desembre sobre el concepte de les diverses classes de vehicles.

4. Cal establir la potència fiscal expressada en cavalls fiscals, d'acord amb allò que disposa l'Annex V del Real Decret 2822/98 del 23 de desembre pel que s'aprova el Reglament general de vehicles.

5. En tot cas, el concepte genèric de "tractors" a què es refereix la lletra d) de les tarifes indicades comprèn tant els tractors de camions com els tractors d'obres i serveis.

6. Les furgonetes tributen com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, llevat dels casos següents:



a) Si el vehicle està habilitat per transportar més de 9 persones, incloent-hi el conductor, ha de tributar com a autobús.

b) Si el vehicle està autoritzat per transportar més de 525 kg de càrrega útil, ha de tributar com a camió.

7. Els motocarros tenen la consideració, a l'efecte d'aquest impost, de motocicletes i, per tant, han de tributar per la capacitat de la seva cilindrada.

8. Els vehicles articulats han de tributar simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i els remolcs o semiremolcs arrossegats.

9. Les màquines autopropulsades que puguin circular per la via pública sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica han de tributar segons les tarifes corresponents als tractors.

10. Els vehicles tot terreny es consideraran com a turismes.

**Art. 9è. Període impositiu i acreditació.** 1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat de la primera adquisició del vehicle. En aquest cas, el període impositiu comença el dia en què tingui lloc l'adquisició.

2. L'impost s'acredita el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'impost s'ha de prorratejar per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o de baixa definitiva del vehicle. També procedirà el prorrateig de la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, i això des del moment en què es produeixi la baixa temporal en el Registre Públic corresponent.

4. Es procedirà a la baixa de l'impost, en el supòsit de transmissió d'un vehicle en la qual intervé una persona jurídica que es dedica a la compravenda, quan aquesta es realitzi en virtut de l'article 33 del Reglament general de vehicles. En tot cas, el compravenda haurà de sol·licitar el canvi de titularitat al seu nom quan hagi transcorregut més d'un any des de que s'hagi produït la baixa sense haver-se transmès a un tercer. Correspondrà a l'adquirent o l'usuari final l'alta de l'impost que s'acreditarà en el moment de la seva transmissió definitiva.

**Art. 10è. Gestió de l'impost.** 1. Els qui sol·licitin davant de la Prefectura Provincial de Trànsit la matriculació o certificació d'aptitud per circular d'un vehicle, hauran de practicar prèviament l'autoliquidació de la quota corresponent al primer acreditació d'acord amb la forma i els efectes que l'Ordenança fiscal general estableix.

2. Tanmateix, els titulars dels vehicles, quan comuniquin a la Prefectura Provincial de Trànsit la reforma d'aquests, sempre que alteri la seva classificació a l'efecte d'aquest impost, així com en els supòsits de transferència, de canvi de domicili que consti en el permís de circulació, o de baixa dels vehicles, hauran d'acreditar prèviament, davant la referida Prefectura, el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament de l'impost, sense perjudici que per via de gestió i inspecció els sigui exigit el pagament de tots els deutes, per aquests conceptes, acreditats, liquidats, presentats al cobrament i no prescrits.

**Art. 11è. Infraccions.** Caldrà atènyer-se a allò que disposa l'Ordenança fiscal general.

**Art. 12è. Data d'aprovació i vigència.** Aquesta Ordenança, aprovada definitivament pel Consell Plenari amb data 21 de desembre de 2001, començarà a regir a partir de l'1 de gener del 2002 i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o la derogació.



### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'Estat o qualsevol altra norma de rang legal que afectin qualsevol element del present impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit de la present Ordenança.

