

Procés participatiu
Programa d'Actuació Municipal 2008-2011 (PAM)

INFORME DE LA FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS I
VEÏNES DE BARCELONA – FAVB –
AL CONSELL DE CIUTAT

INFORME PAM 2008-11 CONSELL DE CIUTAT

Pla d'Actuació Municipal. Procés i propostes des de la FAVB

El procés d'elaboració del PAM representa un moment important per les Associacions de Veïns i Veïnes i per la Favb. És el moment de tornar a reflexionar de forma sistemàtica sobre el model de ciutat, un moment per a actualitzar velles i noves reivindicacions. Per aquest motiu hem dedicat molts esforços en aconseguir el major rigor i la major participació possible en les propostes que presentarem al PAM 2008-11¹.

Al llarg dels mesos d'octubre i novembre hem dut a terme tres reunions de la junta de la FAVB, una de les quals va tenir el format d'una reunió ampliada a 15 persones del moviment veïnal representatives del conjunt del territori i va comptar amb la presència de l'Alcalde, Jordi Hereu, del primer Tinent d'Alcalde Carles Martí i del Comissionat de Participació Ramón Nicolau.

Hem fet tres reunions obertes al conjunt de les Associacions de Veïns i Veïnes. També varem fer una consulta tipus Delphi a 30 persones expertes en diversos àmbits i entitats de Barcelona. Varem tenir una resposta del 50% i les seves propostes, junt amb les que de viva veu a les reunions o bé a través d'aportacions escrites, ens van fer les AAVV formen part d'un document amb **470** propostes que el darrer dia 22 de novembre va ser debatut i ratificat i que el proper dia 12 de desembre serà presentat públicament en roda de premsa.

D'aquest document volem destacar la preocupació que hem mantingut per tal d'incorporar una perspectiva de gènere al mateix. Per això hem comptat amb la complicitat d'expertes i d'entitats com Ca la Dona.

Durem a terme un repàs, necessàriament breu, dels diversos eixos de que consta el document de partida i exposarem la filosofia amb que hem anar donant forma a les nostres aportacions.

1. Àrea de Benestar i Cohesió Territorial

Els processos que tenen a veure amb la inclusió social i l'impacte negatiu de l'Ordenança del Civisme en els col·lectius més vulnerables també han merescut un treball i un anàlisi especial pel que hem comptat amb l'assessorament del Lloc de la Dona- Oblatas Barcelona², entre d'altres.

En una societat cohesionada entenem que s'ha de donar els mateixos drets i exigir els mateixos deures a la població autòctona que a la immigrada. No obstant el punt de partida en el present és profundament desigual i això ens du a reclamar més serveis i equipaments que evitin la competència que sovint es dona per uns serveis escassos als barris i demanar el dret de vot com un element clau d'accés a la plena condició de ciutadania. Les aportacions al PAM que fem s'han beneficiat en aquests aspectes de les aportacions fetes per SOS-Racisme.

Les polítiques d'usos del temps ens han de dur a una reflexió en profunditat dels temps dedicats a la producció i els temps dedicats a l'autocura i a la cura a les persones, una activitat essencial pel manteniment de la vida. Cal impulsar mesures concretes i reals que permetin un repartiment més igualitari de les tasques domèstiques i una nova cultura del temps a les empreses i a la ciutat.

La participació segueix sent una assignatura pendent. Més i millor participació en l'àmbit de ciutat i dels districtes, millores sensibles en l'impacte de la participació en la presa de decisions polítiques i una opció per la qualitat de la participació més que no pas ofegar-nos amb molts processos de baix impacte i dubtosa utilitat són alguns dels elements que inspiren les nostres propostes en aquest aspecte.

¹ Veure gràfic annex

² Entitat que s'ocupa del àmbit del treball sexual.

2. Àrea de Medi Ambient

La preservació dels espais naturals que rodegen Barcelona, cada cop més amenaçats i escassos, trobar formes més eficients de recollida i reciclatge de residus i de forma especial dur a terme accions per a evitar la seva generació, dur a terme polítiques concretes i mesurables d'estalvi energètic, són alguns dels elements entorn dels quals giren les nostres propostes.

3. Àrea d'Hisenda i Promoció Econòmica.

Una de les principals preocupacions mostrades pel moviment veïnal en aquest terreny ha estat que la promoció econòmica de la Ciutat a través del turisme no resulti incompatible amb la vida a la Ciutat per a les persones que hi resideixen, una qüestió que ja passa actualment en barris amb una alta densitat d'oferta i freqüentació turística. Elements com els sorolls, la especialització en l'oci nocturn de barris de la ciutat, els apartaments turístics o l'ús abusiu de l'espai públic per part dels autocars turístics, requeririen unes accions específiques per a evitar que es deteriori progressivament la convivència a Barcelona.

L'altra gran eix de preocupació en aquest terreny passa per la qualitat de l'ocupació. En aquest sentit demanem que l'Ajuntament esdevingui model de bones pràctiques premiant en els concursos públics aquelles empreses que ofereixen una ocupació de qualitat, practiquen polítiques d'igualtat i d'ús del temps i apliquen mides de sostenibilitat mediambiental.

4. Àrea d'Habitatge, Urbanisme i Règim interior

El compromís amb els objectius del Pla Nacional de l'Habitatge i de dur-lo més enllà a Barcelona ja que les situacions més emergents en matèria d'habitatge es donen a la nostra ciutat seria un dels elements claus. La lluita contra la xacra que representa l'assetjament immobiliari i que l'Ajuntament es persones en aquests casos com acusació i doni ple suport a les persones que en són

víctimes seria un segon element cabdal en l'actuació en matèria d'habitatge. Després de 17 anys encara queden a Barcelona més de 2000 habitatges pendents de remodelació per aluminosi. Seria de justícia que el mandat acabés deixant aquesta xifra a zero.

No volem que Barcelona perdi ni un metre quadrat d'equipaments, al contrari pensem que s'han de planificar molts més dels que ja existeixen. Cal acabar el procés d'Elaboració del Pla d'Equipaments de Barcelona i contemplar les necessitats presents i a mig termini.

L'urbanisme de la Ciutat ha d'estar pensat i dut a terme recollint les necessitats de totes les persones que hi viuen, incorporar la perspectiva i la sensibilitat de gènere al urbanisme seria un element clau per millorar la qualitat de vida en la proximitat ja que aquesta proximitat és la que incorporar els espais i els itineraris vinculats a la cura.

Aquest apartat inclou el Règim interior, en aquest sentit demanem del nostre Ajuntament que hi hagi una política d'austeritat i de contenció de la despesa propagandística i de representació.

5. Àrea d'Acció Social i Ciutadania

Cal assumir el desplegament de les lleis de Serveis Socials i Ley de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a Personas en Situación de Dependencia, requerirà de sistemes que permetin monitoritzar l'abast dels ajusts i de les accions empreses i també que facilitin l'accés de les persones als ajust evitant duplicitat de tràmits, per tant demanarem sistemes de finestra única.

Acostar l'administració municipal als barris, com tantes vegades ha manifestat el consistori hauria de passar necessàriament per la creació d'una Oficina d'Atenció al Ciutadà o Ciutadana a cada barri.

6. Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat

La FAVB i el moviment veïnal hem vingut apostant per una activitat més preventiva que punitiva en matèria de seguretat. La Guardia Urbana hauria d'adaptar el seu perfil a les necessitats d'una societat diversa i amb sensibilitat de gènere, exercir l'autoritat des de el respecte als drets de les persones i tenir competències en activitats de mediació.

La mobilitat a Barcelona i la connexió eficaç i sostenible amb l'Àrea Metropolitana, exigeixen una opció clara de l'Ajuntament pel transport públic que el faci aparèixer com una opció real en els desplaçaments de les persones. Els darrers esdeveniments en aquest terreny han posat sobre la taula que ja no es pot posposar més l'adopció de mesures urgents que evitin que milers de ciutadanes i ciutadans passin part important de la seva jornada aturats a les parades o les cues per a moure's per la ciutat o per l'àrea metropolitana. Cal un transport eficaç en superfície que competeixi amb el cotxe i que s'adapti a la realitat dels usos del temps, per tant que incrementi la seva freqüència en horari nocturn i de cap de setmana.

Consideracions finals:

Finalment volem aportar una exigència en relació al procés d'avaluació del grau de compliment del PAM a meitat del mandat. Pensem que fora bo que aquesta avaluació seguís el format d'una Audiència Pública. Considerem també que en els elements claus s'han de marcar a priori indicadors mesurables que permetin avaluar de forma fefaent el grau d'acompliment de les principals fites del mandat.

Barcelona 27 de novembre de 2007

