



Ajuntament
de Barcelona

Comissió de Seguretat i Mobilitat

Plataformes úniques

Direcció de Serveis de Mobilitat
Gerència de Prevenció, Seguretat i Mobilitat

febrer 2015



Índex

01. Plànol informatiu

02. Criteris de pacificació del trànsit

03. Quan son necessàries les plataformes úniques

04. Com aconseguir les condicions d'implantació

N

B

C



01

Plànol informatiu

N

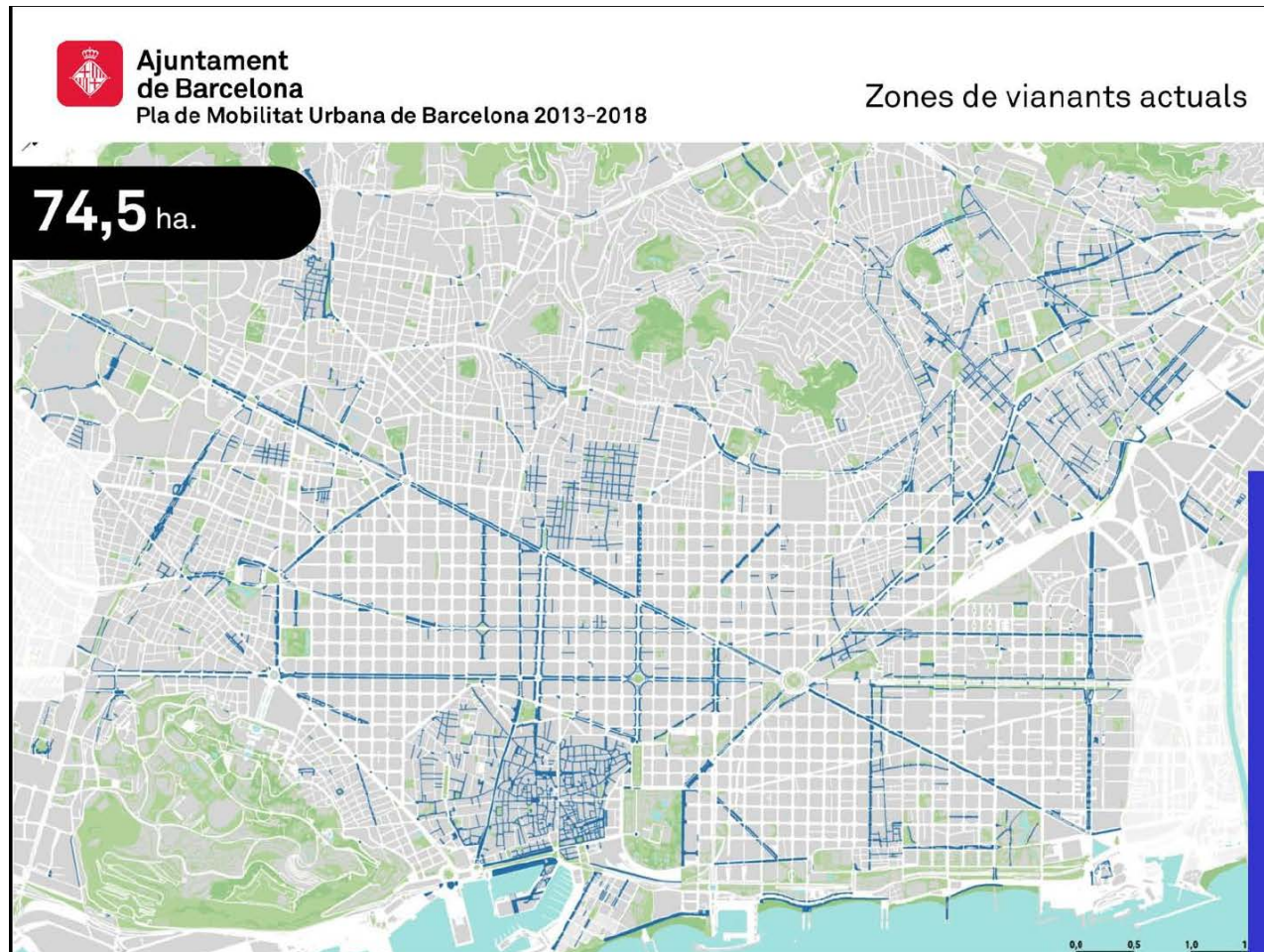
B

C



Plànol Informatiu

Octubre
2014





02

Criteris de pacificació del trànsit

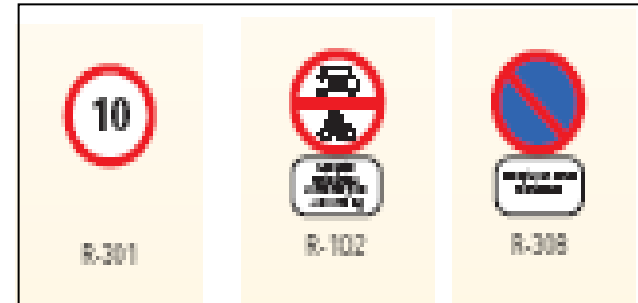
B

C



Vies pacificades

- 1.- ZONES DE VIANANTS:
- Exclúsiu per a vianants
 - restriccions a l'accés de vehicles motor
 - velocitat limitada "al pas" dels vianants
 - plataforma a un únic nivell o segregada
 - Prioritat vianant davant ciclistes
 - Bici en doble sentit en plataforma única



- 2.- ZONES DE CONVIVENCIA (PRIORITAT INVERTIDA):
- Vianant té sempre prioritat
 - velocitat màxima 20 km/h
 - convivència vianants –vehicles
 - plataforma a un únic nivell o segregada
 - Prioritat vianant davant ciclistes
 - Bici en doble sentit en plataforma única



Normativa de referencia:

La Regulació Normativa que afecta a les Plataformes Úniques és:

ESTATAL

Llei de Seguretat Viaria (annex I)

Reglament General de Circulació (art 159)

Ordre Viv/561/2010 espais públics urbanitzats

Decret 173 /2010 modificació codi tècnic d'edificació

AUTONÒMICA

Llei 13/2014 d'accessibilitat

Decret 68 /2000 normes tècniques sobre condicions d'accessibilitat

MUNICIPAL

Ordenança de circulació de vianants i vehicles (modificació en tràmit)



03

Quan són necessàries les plataformes úniques

B

C

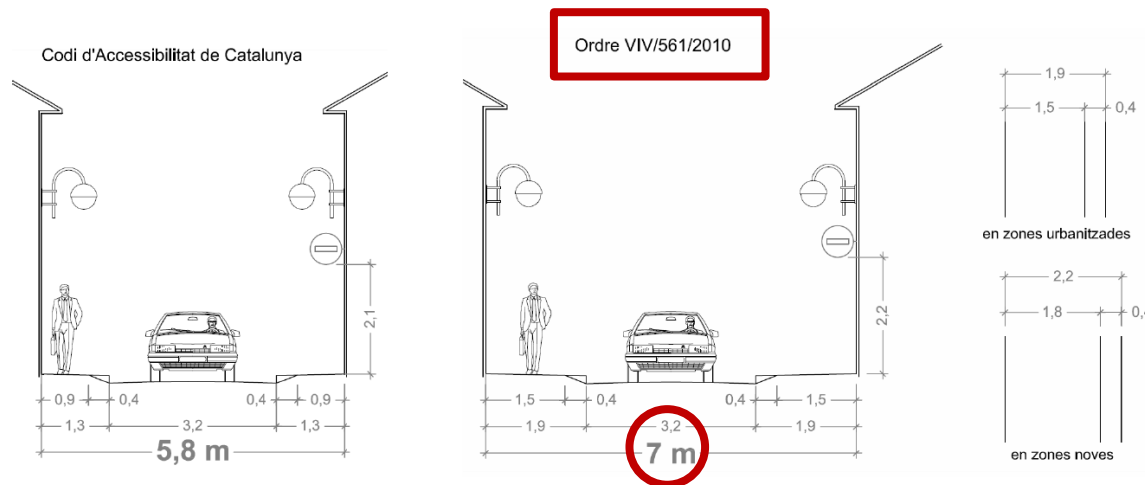


1.- Criteri d'Accessibilitat

Ordre VIV/651/2010

art. 4 àrea d'us per vianants

art. 5 itineraris de vianants accessible



Notes:

- Suposem calçada de 3.2 m d'amplada.
- Suposem guals de vehicles de 0.4 m d'amplada
- Les dimensions són les mínimes perquè sigui accessible.

AMPLADES MÍNIMES ENTRE EDIFICIS PER PROJECTAR CALÇADA SEGREGADA DE VORERA



2.- Modificació Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles

art. 8 àrees de vianants

L'Alcaldia podrà establir àrees de vianants en determinades zones de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles.

art. 10 zones de prioritat invertida i carrers bici

1. L'Alcaldia pot establir zones de prioritat invertida on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació de vianants. En aquestes zones, les bicicletes, els patins i els patinets gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

2. Als carrers bici, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no respecte dels vianants. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants, i en cas de no existir, ho han de fer pels extrems de les illes.

Als carrers bici la velocitat està limitada a 30 km/h, d'acord amb el que estableix l'article 11.2). Aquests carrers o l'àrea específica que abastin estan degudament senyalitzats.

Art. 14 del projecte de modificació - A les vies urbanes la circulació de bicicletes ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades [...] La circulació de bicicletes ha de desenvolupar-se seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:

[...]

2.3.- Les bicicletes poden circular en ambdós sentits de la marxa als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tingui plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi. S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.



04

Com aconseguir les condicions d'implantació

B

C



MESURES QUE FACILITEN LA IMPLANTACIÓ

- VOLUM DE VEHICLES BAIX
- NO RESERVAR ESPAIS PER ESTACIONAR VEHICLES
- NO DIFERENCIAR ELS ESPAIS PER VIANANTS I PER VEHICLES
 - per color /textures de paviment
 - per pilones
- SENSE PASSOS DE VIANANTS SENYALITZATS
- SEMAFORITZACIO PER VEHICLES NOMES VERMELL I AMBAR



Ajuntament
de Barcelona

C

N

N

B

B

B

C

B

C

C