



## Pla de Foment de la Bicicleta a Barcelona

- » El nou Pla té com a objectiu potenciar l'ús de la bicicleta vetllant per la correcta convivència entre ciclistes i vianants
- » El Pla fixa les primeres actuacions de millora en 19 carrils bici i estableix mesures de xoc per frenar l'accidentalitat en 10 cruïlles de la ciutat
- » Es vol potenciar l'ús de les zones 30 com a vies ciclistes millorant la connexió entre aquests espais
- » L'Ajuntament de Barcelona modificarà l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles perquè els ciclistes comptin amb indicacions clares. Les bicicletes només podran circular per les voreres senyalitzades
- » Entre el 2013 i el 2015 el consistori crearà 5.000 noves places d'aparcaments per a bicicletes

## » Una estratègia global per a les bicicletes

El Govern Municipal presenta la primera fase del nou *Pla de Foment de la Bicicleta a Barcelona* que inclou una diagnosi de l'estat actual de la infraestructura ciclista a la ciutat, determina els punts que s'han de millorar i apunta les primeres mesures a dur a terme de manera immediata de cara als propers mesos, en base a criteris de seguretat. En el marc del Pla de Mobilitat Urbana (PMU), el Pla suposa un avançament de la definició i execució de les actuacions referents a la bicicleta.

El nou Pla, és un compromís de Govern que neix de la voluntat d'impulsar l'ús de la bicicleta a la ciutat i potenciar-la com a mode de transport sostenible. **El consistori aposta perquè la bicicleta esdevingui un mitjà de transport segur, atractiu i eficaç, garantint alhora la correcta convivència dels ciclistes amb els vianants i la resta de modes de transport de la capital catalana.**

Els desplaçaments amb bicicleta han registrat un important increment els darrers anys passant dels 47.000 diaris el 2006, als 118.000 desplaçaments diaris actuals. Aquest creixement ha fet que l'actual sistema i infraestructura ciclista de la ciutat hagi tocat sostre, si es vol seguir garantint la correcta convivència entre els ciclistes i la resta de ciutadans. És per aquest motiu que l'Ajuntament de Barcelona ha decidit implantar un canvi de model respecte l'ús de la bici a la ciutat per fer sostenible el seu creixement. Per fer-ho ha iniciat un procés de revisió de l'actual infraestructura ciclista i treballa en la inclusió de canvis en l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles.

En aquest sentit, l'Àrea de Mobilitat ha dut a terme un anàlisi dels punts dels carrils bici que presenten deficiències, inconnexions de xarxa o una major accidentalitat amb l'objectiu d'establir mesures concretes i actuacions de millora en els mateixos. L'estudi ha estat elaborat per la Direcció de Serveis de Mobilitat, amb la col·laboració de la Unitat d'Accidents de la Guàrdia Urbana, l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB).

Aquest diagnòstic ha permès al Govern Municipal determinar cinc eixos principals d'actuació per abordar el fenomen de la bicicleta a la ciutat.

- ✓ **Actuacions en els carrils bici**
- ✓ **Mesures de xoc a les cruïlles amb 3 o més accidents**
- ✓ **Millora de l'ús ciclista a les zones 30**
- ✓ **Modificació de l'art. 14 de la Ordenança de Circulació**
- ✓ **Infraestructura d'aparcament per a bicicletes**

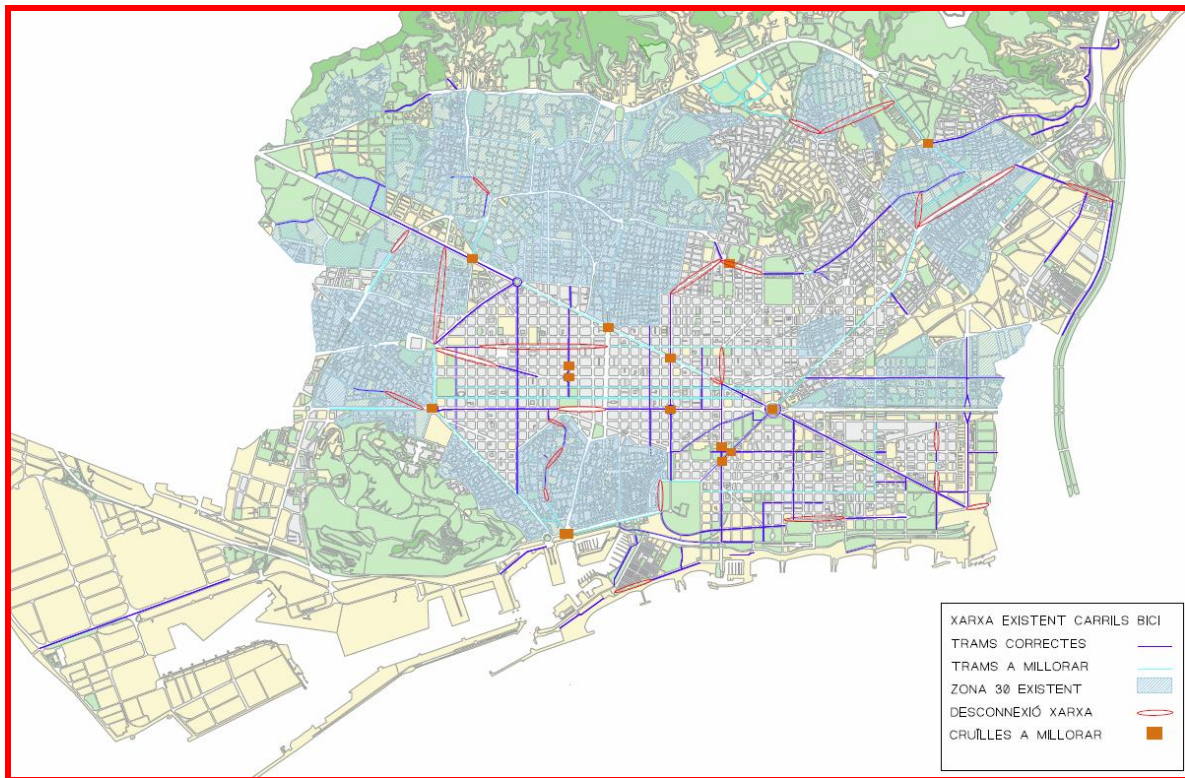
Aquest primer document del Pla es debatrà durant els propers mesos al si del grup de la bicicleta del Pacte per la Mobilitat i amb la resta de grups polítics del consistori per incorporar noves aportacions sobre cap a on s'ha d'encaminar el model dels desplaçaments ciclistes a la ciutat.

## » Millora dels carrils bici

El Govern Municipal ha realitzat una primera diagnosi de l'estat de la infraestructura ciclista a la ciutat, partint de l'anàlisi de la xarxa existent dels carrils bici i de les zones 30 i determinant els trams i les cruïlles que presenten deficiències que cal millorar.

Amb aquest primer anàlisi s'ha conclòs que a la ciutat existeixen un total de:

- ✚ **24 trams i cruïlles que precisen d'actuacions de millora**
- ✚ **32 espais on manca continuïtat amb la xarxa global**



L'estudi assenjala l'existència de carrils bici que presenten mala senyalització, traçats irregulars, errors en les sincronitzacions semafòriques, punts de conflicte amb vianants, invasions de vehicles, etc...

En base a aquest anàlisi, el Govern Municipal ha elaborat un primer calendari amb **19 actuacions prioritàries** que contempla les fases següents:



### **Actuacions 2012**

- ✓ Modernització i millora del carril bici del C/ Sicília (entre Gran Via i Provença)
- ✓ Perllongament del carril bici C/ Girona (entre Consell de Cent i Còrsega)
- ✓ Plaça de les Glòries
- ✓ Plaça Joan Carles I
- ✓ Av. Eduard Maristany

### **Actuacions 2013**

- ✓ Modernització i millora del carril bici del C/ Provença (entre Passeig de Gràcia i Dos de Maig)
- ✓ Continuitat carril bici de la Plaça Letamendi
- ✓ Continuitat carril bici de la Plaça Tetuan
- ✓ Continuitat carril bici de la Plaça Verdguer
- ✓ Reforçar senyalització carril bici de la Gran Via
- ✓ Pg. Pujades
- ✓ Pg. Picasso
- ✓ Continuitat carril bici de Josep Pla

### **Actuacions 2014-2015**

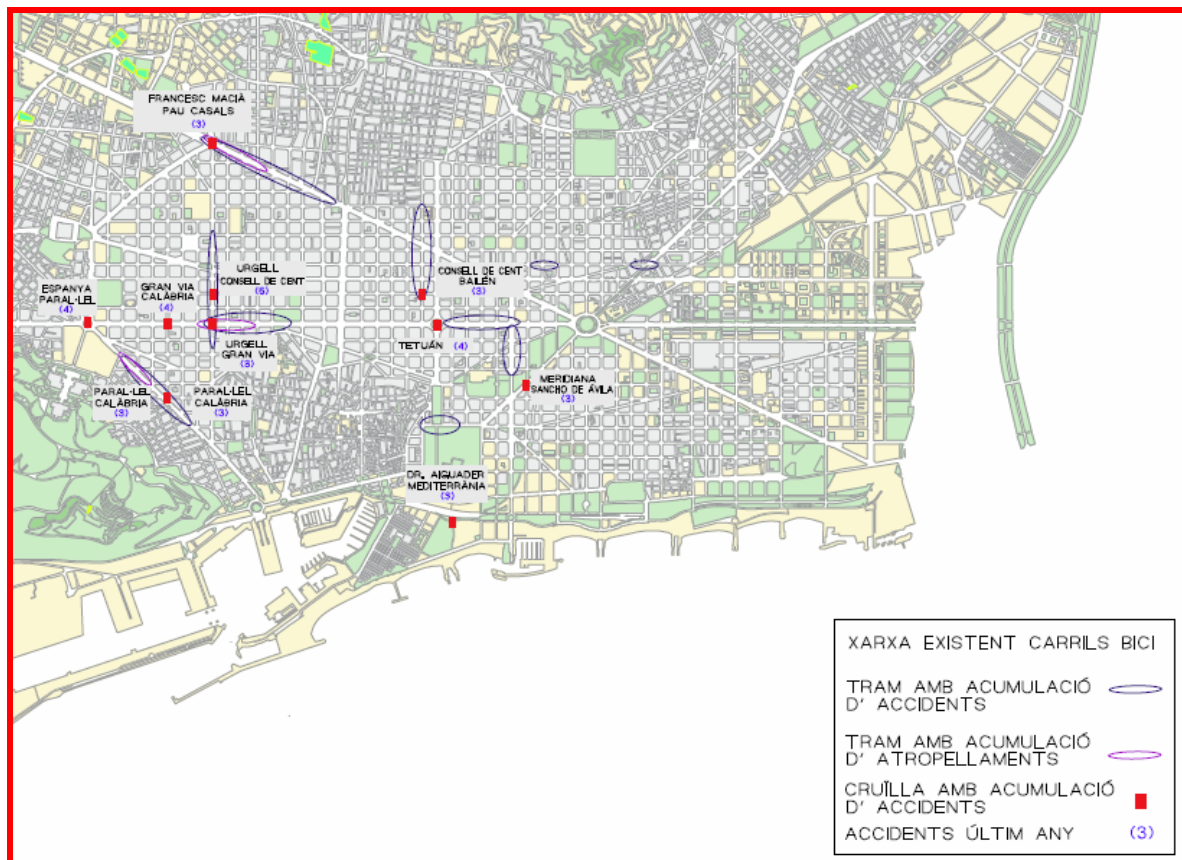
- ✓ Reubicació del carril bici de la Diagonal (tram central)
- ✓ Continuitat carril bici de la Gran Via (entre Aribau i Pg. de Gràcia)
- ✓ Paral·lel (entre Espanya i Viladomat)
- ✓ Marina (entre Almogàvers i Gran Via)
- ✓ Modernització i millora del carril bici del Pg. Colom, garantint la seva continuïtat
- ✓ Eix Felip II-Bac de Roda

La resta d'actuacions s'aniran calendaritzant de manera progressiva en funció del pressupost i de les possibilitats d'actuacions efectives. Fruit del procés de debat sobre el Pla que es durà a terme durant els propers mesos, no es descarta la incorporació de noves mesures a aplicar.

## » Mesures de xoc per frenar l'accidentalitat

El Pla també analitza quins són els trams i les cruïlles de carril bici que registren una major acumulació d'accidents a la ciutat i aquells trams on es produeixen una major acumulació d'atropellaments a vianants.

- ✚ **Trams amb major acumulació d'accidents:** Marina (entre Gran Via i Alí Bei), Gran Via (entre Calàbria i Aribau) i Gran Via (entre Pg de Sant Joan i Marina).
- ✚ **Cruïlles amb major acumulació d'accidents:** Urgell/Consell de Cent, Gran Via/Calàbria, Paral.lel/Plaça Espanya i Plaça Tetuan, amb més de tres accidents anuals.
- ✚ **Trams amb més concentració d'atropellaments:** Gran Via (entre Borrell i Muntaner), Paral.lel (entre Entença i Viladomat) i Diagonal (entre Francesc Macià i Passeig de Gràcia).





En base a aquestes dades la Regidoria de Mobilitat ha fixat l'aplicació d'unes **primeres mesures de xoc que s'iniciaran en les 10 cruïlles amb major accidentalitat** i que es duran a terme entre el 4rt trimestre del 2012 i el 1er trimestre del 2013. Els tècnics municipals actuaran a les següents cruïlles per introduir-hi accions de millora que contribueixin a disminuir la sinistralitat.

- ✓ **Urgell –Consell de Cent**
- ✓ **Gran Via –Calàbria**
- ✓ **Paral·lel –Pl. Espanya**
- ✓ **Pl. Tetuan**
- ✓ **Meridiana –Sancho d'Àvila**
- ✓ **Pl. Francesc Macià –Pau Casals**
- ✓ **Consell de Cent –Bailèn**
- ✓ **Gran Via –Urgell**
- ✓ **Dr. Aiguader –Mediterrània**
- ✓ **Paral·lel –Calàbria**

## » **Millora de l'ús ciclista a les Zones 30**

El Govern Municipal vol potenciar l'ús de les zones 30 com a vies ciclistes a l'interior de la ciutat, atès que són carrers adients per la circulació de les bicicletes.

Actualment Barcelona compta amb 367 quilòmetres de Zones 30. L'objectiu d'aquesta àrea, que es va implantar a Sant Andreu com a prova pilot al juny del 2006, és en primer lloc reduir l'accidentalitat i les lesions en cas de col·lisió, a banda de fer efectiva la pacificació del trànsit, incrementar la seguretat vial dels vianants i dels ciclistes, reduir també la sinistralitat de motoristes i usuaris de turismes, i potenciar la millora de la qualitat medi-ambiental.

Per tal d'afavorir aquest ús per part dels ciclistes, el 4rt trimestre del 2012 s'ha previst la **inclusió de pictogrames-bicicleta a la calçada d'aquestes vies per fomentar-ne el seu ús ciclista**. A banda, es treballarà per **incrementar la connectivitat entre Zones 30 mitjançant els carrils bici per tal d'establir ponts ciclistes entre els diferents espais**. Exemple: connexió de les zones 30 de Ciutat Vella i Gràcia amb nou carril bici del C/ Girona

## » **Modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles**

El nou Pla de la bicicleta preveu la modificació de l'Article 14 de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles, referents a la normativa per les bicicletes. Des de l'any 2002, un total de 528 persones han estat atropellades per una bicicleta a la ciutat i a l'any 2011 el 57% dels

atropellaments per bicicleta que es van produir es van donar a sobre la vorera. La xifra suposa un increment del 264% respecte el mateix període de l'any 2010.

Per tal de vetllar per la correcta convivència entre vianants i bicicletes i garantir la seguretat de tots els actors implicats, l'Ajuntament de Barcelona modificarà l'Ordenança Municipal amb l'objectiu de simplificar-la per tal que els ciclistes comptin amb paràmetres clars i entenedors respecte com han de moure's per la ciutat i per on poden fer-ho. El nou redactat també facilitarà la tasca de la Guàrdia Urbana per assegurar-ne el compliment. La modificació de l'article inclourà les premisses següents:

- ✚ **Les bicicletes només podran circular per les voreres senyalitzades.**
- ✚ **En el cas de vials de plataforma única els ciclistes hi podran circular, excepte en aquells casos on existeixi una regulació explícita.**

## » **Infraestructura d'aparcament per a bicicletes**

Finalment el Pla aborda la necessitat de comptar amb aparcaments suficients per a bicicletes a l'interior de la ciutat. Actualment Barcelona disposa de 21.673 places d'estacionament de bicicletes al carrer, distribuïdes en 2.572 emplaçaments.

### **Oferta d'aparcament en superfície:**

- ✓ Ciutat Vella: 630 punts
- ✓ Eixample: 932 punts
- ✓ Sants-Montjuïc: 150 punts
- ✓ Les Corts: 140 punts
- ✓ Sarrià-SantGervasi:130 punts
- ✓ Gràcia: 111 punts
- ✓ Horta-Guinardó: 46 punts
- ✓ Nou Barris:53 punts
- ✓ Sant Andreu:46 punts
- ✓ Sant Martí: 334 punts

El nou Pla de foment de la bicicleta preveu incrementar aquesta oferta amb:

- ✚ **La creació de 5.000 noves places d'aparcaments de bicicletes durant el període 2013-2015.**

L'Ajuntament de Barcelona prioritzarà la incorporació de **noves places a l'entorn de les universitats, potenciarà els aparcaments de bicicletes a les estacions ferroviàries i introduirà sistemes d'aparcament per bicicletes plegables en edificis administratius.**