



L'Avinguda Paral·lel es converteix en un nou eix cívic i ciutadà

- » L'actuació ha permès guanyar un 56% d'espai per a vianants, gràcies a la creació de sis nous espais públics a les cruïlles amb els carrers de l'Eixample
- » El nou carril bici al centre de la calçada ha entrat en servei aquest dijous
- » L'objectiu a partir d'ara és definir, d'acord amb els veïns i les entitats, els noms i els usos d'aquests nous espais públics i acordar l'Ordenació Singular de terrasses
- » L'actuació també ha millorat la il·luminació i l'accessibilitat de la L-3 a Poblesec i, prèviament, fer un nou col·lector a la part sud de l'avinguda



L'Ajuntament de Barcelona, a través de BIMSA, ha finalitzat les obres de remodelació de l'avinguda Paral·lel de Barcelona, que ha permès guanyar un 56% d'espai per a vianants en aquesta via que, després d'anys sense cap intervenció, comença a revitalitzar-se com a eix cultural i cívic de la ciutat.

L'actuació ha permès intervenir en una superfície total de 73.744 m² en el tram comprès entre la Plaça Espanya fins a la Plaça Drassanes. S'ha guanyat un 56% d'espai per a vianants, ja que als 14.691 m² existents se n'hi han incorporat 8.269 m² més amb la reforma, gràcies a la creació de les noves placetes al costat Eixample i a la transformació en espai de vianants de les cruïlles del Poble-sec.

L'actuació urbanística ha estat una de les primeres concrecions del Pla d'actuació per a la millora i revitalització del Paral·lel de Barcelona, elaborat l'any 2010 amb l'objectiu que el Paral·lel passi a ser un espai frontissa i deixi de ser una frontera entre els barris que hi desemboquen: el Poble-sec, a Sants-Montjuïc, Sant Antoni a l'Eixample i el Raval, a Ciutat Vella.

Ara, però, l'Espai de Treball Compartit del Paral·lel, que agrupa les principals entitats i col·lectius de l'Avinguda i els barris de l'entorn (Sant Antoni, Poble-sec i Raval), ha iniciat un procés de participació que abordarà, de manera integral i transversal, la identitat de l'Avinguda i la seva relació amb els barris que la constitueixen: Poble-sec, Sant Antoni i Raval. Un dels primers objectius que es marca el procés, que dinamitza la cooperativa Raons Públiques, és definir els criteris per a l'ordenació singular de terrasses de l'avinguda Paral·lel. Aquest grup també serà l'encarregat de definir els noms i els usos dels nous espais públics.

Més espai per a vianants i un carril bici al mig a la part central de la calçada, de forma coherent amb el Pla de Mobilitat Urbana

L'actuació que ara finalitza ha permès **crear sis nous espais públics en els punts de trobada de l'avinguda Paral·lel amb els carrers de l'Eixample**. L'objectiu és disposar d'un espai que pugui ser pol d'activitats ciutadanes, escenaris per a activitats teatrals de carrer, etc. Es planteja que aquests espais de plaça siguin espais amb un mínim nombre d'elements de mobiliari urbà per tal de permetre la màxima flexibilitat i la seva versatilitat d'ús.



Les cruïlles que s'han convertit en placetes son:

1. Entença-Tamarit
2. Rocafort-Manso
3. Calàbria-Parlament
4. Viladomat- Marqués del Campo Sagrado
5. Borrell-Aldana
6. Ronda Sant Pau

Així mateix, a la vorera sud Paral·lel, **s'han transformat en zona de vianants** la majoria de les cruïlles en la trobada amb els carrers del Poble-sec. Així doncs, i per afavorir el passeig per la vorera, s'han pavimentat amb panot i a nivell (prioritat invertida) les trobades de la vorera sud del Paral·lel amb els carrers del Poble-sec que no formen part de la xarxa viària bàsica.



Amb la intervenció urbanística **també s'ha traslladat el carril per a bicicletes al centre de la via**, amb la voluntat de guanyar seguretat viària i millorar la convivència entre vianants i ciclistes. Amb la ubicació a l'eix de l'Avinguda s'evita la interferència amb els girs de vehicles cap els carrers de l'Eixample i s'acota i racionalitza la interferència amb els passos de vianants, **millorant la seguretat viària. El carril bici ha entrat en funcionament aquest dijous.**



L'actuació no ha modificat la secció de l'Avinguda, que manté l'esquema de carrils de circulació i aparcament actuals. La secció tipus de la calçada queda per tant amb un carril d'aparcament, un carril exclusiu per a autobús i dos carrils de circulació de vehicles per cada sentit de circulació. El carril bus disposa de major amplada.

La millora de la il·luminació, seguint els criteris del Pla Director d'Il·luminació, també ha estat un punt clau de la reforma, que afavoreix l'estalvi energètic i millora la sensació de seguretat. Les noves columnes **d'enllumenat versàtil, contenen dos tipus d'il·luminació (la funcional, que il·lumina vial, carril bici i vorera mitjançant diferents llumeneres i l'ornamental)**, a base de làmpades LED's.

La il·luminació funcional es comanda punt a punt mitjançant un sistema de regulació que permet controlar les llumeneres una a una mitjançant un software específic des del centre control.

Les noves columnes d'acer galvanitzat **també actuen com a suport d'elements de comunicació i de l'àmbit TIC**. S'ha desplegat **una nova xarxa de fibra òptica**, basada en tecnologia Wi-Fi, que donarà cobertura a tota l'avinguda del Paral·lel i les cruïlles on s'ha realitzat una actuació d'urbanització. A la vegada, s'ha implantat **una xarxa de sensors per la mesura de diferents aspectes ambientals**, que incorpora sensor de so i sensor de partícules en suspensió PM-10, així com sensors de comptatge de persones, vehicles i bicicletes. També s'han incorporat elements semafòrics i càmeres del servei de trànsit en la seva part superior.

El projecte, redactat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona a encàrrec d'Hàbitat Urbà, ha estat executat per COPISA Constructora Pirenaica, S.A i ha suposat una inversió final de 9,8 milions d'euros (IVA inclòs).



» En la fase final els treballs de millora de l'accessibilitat a la parada de Poble-sec de la L-3

El govern català està ultimant les obres de millora de l'accessibilitat de l'estació de l'L3 de Poble-sec, ubicada a l'avinguda, que s'han fet coincidir amb la reforma. Els treballs han permès instal·lar tres ascensors per comunicar les andanes, el vestíbul i el carrer. A més, l'actuació permet reordenar l'espai per incorporar rampes que permetran millorar l'accés entre les barreres de validació i els ascensors. L'obra de PMR de l'estació de Poble-sec, finalitzarà totalment a finals d'abril de 2015.

» Nova xarxa de sanejament, reg i arbrat

A més l'actuació de remodelació del Paral·lel ha permès desplegar les xarxes d'instal·lacions de reg i de sanejament, amb el nou col·lector i la nova xarxa drenant que s'ha executat en tot aquest àmbit per evitar inundacions en la part baixa del Raval i del Poble-sec. La inversió associada a les obres del col·lector del Paral·lel ascendeix a 5 milions d'euros.

Pel que fa a l'arbrat existent a la zona, la majoria son els plàtans de les voreres. Puntualment hi ha sòfores, lledoners i les tipuanes de la plaça de la Bella Dorita, molt espectaculars. El projecte ha permès reposar o plantar de nou alguns exemplars amb plàtans (*Platanus hispànica*) sòfores (*Sophora japonica*) o *Koelreuteria paniculata fastigiata*.