



Anàlisi de l'accidentalitat del 2012

- » El 2012 la Guàrdia Urbana de Barcelona va intervenir en un total de 9.225 accidents, el que suposa un increment del 4,80% respecte l'any passat.
- » Tot i l'increment d'accidents la capital catalana assoleix la xifra més baixa de morts en accident de trànsit de les darreres dues dècades amb 30 morts als carrers de la ciutat
- » Els atropellaments a vianants es redueixen un -4,33%. Fins a dia d'avui ja s'han revisat 400 passos de vianants de la ciutat
- » El 2012 han disminuït els accidents que es produeixen durant el cap de setmana

» Respectar als més vulnerables

L'Ajuntament de Barcelona treballa des de diferents àmbits per millorar la seguretat viària a la ciutat i reduir els índex de victimització per accidents de trànsit a la capital catalana.

El Govern Municipal aposta perquè Barcelona esdevingui cada vegada més una ciutat segura des del punt de vista de la mobilitat, on tots els col·lectius que es desplacen diàriament per la capital catalana puguin fer-ho amb les màximes garanties de seguretat possibles.

Les diferents àrees implicades, des de la regidoria de mobilitat fins a la Guàrdia Urbana, actuen diàriament per potenciar la formació i la prevenció en aquest àmbit i per investigar les causes dels accidents i cercar mesures que permetin disminuir el risc que aquests es produeixin. L'objectiu principal es reduir les víctimes i evitar aquells sinistres que acaben amb ferits greus i morts als carrers de la ciutat.

Les diferents actuacions s'emmarquen dins de la prioritat fixada pel Govern Municipal per fer de Barcelona una ciutat que fa respectar a aquells col·lectius més vulnerables de la piràmide de la mobilitat. L'Ajuntament treballa per assolir un model de convivència on tots els barcelonins, però principalment els vianants, i entre ells: els nens, les persones grans i les persones amb mobilitat reduïda, puguin sentir-se segures i còmodes en els seus desplaçaments per la capital catalana.

» Els accidents de trànsit s'incrementen en un 4,8% a la capital catalana

L'any 2012 la Guàrdia Urbana de Barcelona ha investigat un total de 9.255 accidents de trànsit a la ciutat de Barcelona, 424 accidents més que l'any anterior. **Això suposa un increment del 4,8% en la sinistralitat viària a Barcelona.**

D'aquest total d'accidents, es van registrar 8.416 accidents amb víctimes, el que representa un augment de 482 accidents més i una pujada del 6,08%.

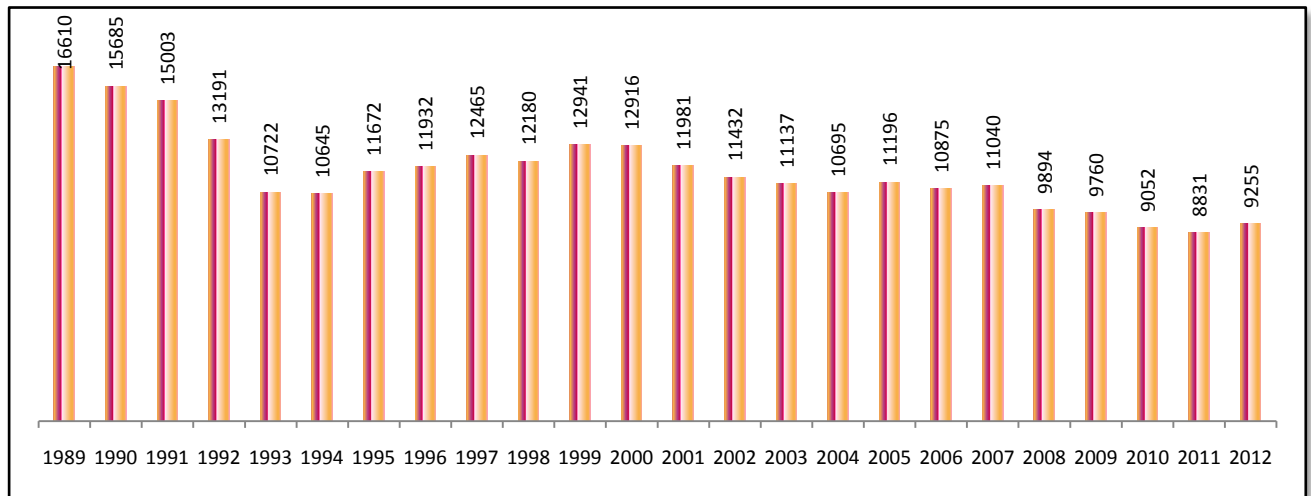
Pel que respecta a la xifra de víctimes, i de manera paral·lela a l'increment de l'accidentalitat, aquest 2012 hi ha hagut un total de 10.985 lesionats, un 7,39% més que l'any passat. No obstant, si ens fixem en l'evolució des de l'any 2000 fins avui s'han registrat 3.831 lesionats menys que fa 12 anys.

Cal destacar que tot i l'increment general de l'accidentalitat, aquest 2012 el nombre de víctimes mortals a la ciutat de Barcelona s'ha situat en 30 morts, un menys que l'any passat. En comparació a l'any 2000 hi hagut 24 víctimes mortals menys. Es tracta de la xifra més baixa que s'ha produït durant les darreres dues dècades a la capital catalana.

Les dades coincideixen amb l'increment general de l'accidentalitat que s'ha registrat a les carreteres catalanes i de la resta de l'Estat.

	2011	2012	2011/2012%	Diferència
Accidents	8.831	9.255	4,80	424
Accidents amb víctimes	7.934	8.416	6,08	482
Lesionats	10.229	10.985	7,39	756
Morts	31	30	-3,23	-1

Evolució dels accidents: 1989-2012.



Comparativa	2011/2012%	2000/2012%
Accidents	4,80	-28,34
Accidents amb víctimes	6,08	-25,84
Lesionats	7,39	-25,86
Morts	-3,23	-44,44

Del total de persones que han resultat lesionades com a conseqüència d'un accident de trànsit hi ha un total de 249 ferits greus i 10.736 ferits lleus.

Ferits	2011	2012	2011/2012%
Greus	218	249	14,22
Lleus	10.011	10.736	7,24
Total	10.229	10.985	7,39

» **Les víctimes mortals arriben a la xifra més baixa**

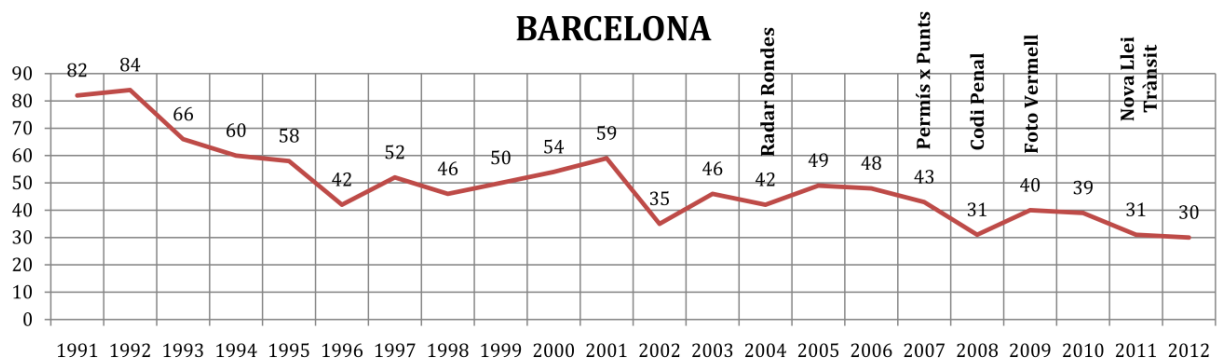
Aquest 2012 un total de 30 persones han mort com a conseqüència d'un accident de trànsit a Barcelona. En termes absoluts això suposa una víctima mortal menys que l'any passat, el que representa una reducció del -3,23% respecte el 2011.

De les 30 persones que han perdut la vida per accidents de trànsit aquest any s'observa que els dos col·lectius amb un índex més alt de mortalitat continuen essent els conductors de motocicletes i els vianants.

- ✓ 1 víctima era conductora d'un turisme (taxi) (1 menys que l'any passat)
- ✓ 15 víctimes eren conductors de motocicleta (3 més que l'any passat)
- ✓ 1 víctima era conductor de ciclomotor (igual que l'any passat)
- ✓ 12 víctimes eren vianants (1 menys que l'any passat)
- ✓ 1 víctima era ciclista (igual que l'any passat)
- ✓ Aquest any no hi ha hagut passatgers morts

La xifra de víctimes mortals és la més baixa que s'ha registrat a la capital catalana durant les darreres dues dècades.

VÍCTIMES MORTALS EN ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ A BARCELONA



» Els ferits greus: motoristes i vianants

En el cas dels lesionats, la tendència és similar a la dels morts, essent els motoristes i els vianants els dos col·lectius amb un major índex de ferits greus.

	Ferit lleu	Ferit greu
<u>Conductor</u>	<u>7.335</u>	<u>158</u>
Motocicleta	3.986	119
Turisme	1.325	6
Ciclomotor	1.104	20
Bicicleta	522	11
Taxi	196	1
Camió	16	1
Altres	186	0
<u>Passatger</u>	<u>2.301</u>	<u>27</u>
Motocicleta	484	10
Turisme	1.077	4
Ciclomotor	144	1
Bicicleta	8	0
Taxi	158	4
Camió	2	0
Altres	446	8
<u>Vianant</u>	<u>1.100</u>	<u>64</u>

» Distribució territorial dels accidents

Els Districtes d'Eixample, Sant Martí, Sarrià-Sant Gervasi i Sants Montjuic són els quatre Districtes que acumulen el 62,87% dels accidents de trànsit que passen a Barcelona, però alhora són els suporten més del 57,1% del trànsit de la ciutat.

Districte	2012	%Total
UT 1 Ciutat Vella	630	6,81
UT 2 Eixample	2.766	29,89
UT 3 Sants Montjuic	989	10,69
UT 4 Les Corts	630	6,81
UT 5 Sarrià-Sant Gervasi	1.056	11,41
UT 6 Gràcia	428	4,62
UT 7 Horta-Guinardó	618	6,68
UT 8 Nou Barris	547	5,91
UT 9 Sant Andreu	583	6,30
UT 10 Sant Martí	1.008	10,71

» Baixen els accidents els caps de setmana

Pel que fa als dies de la setmana, els divendres i els dimecres són els dies en els quals s'han produït més accidents amb víctimes a la ciutat. L'any 2011 els dos dies amb més accidents van ser els divendres i els dijous. Per altra banda els diumenges és quan es registra un índex més baix de sinistralitat.

Si observem la comparativa amb l'any passat, cal destacar la davallada dels accidents en cap de setmana. Respecte el 2011 els accidents que es produeixen en dissabte s'han reduït un -5,35% i els que tenen lloc en diumenge un -7,13%.

Dia Setmana	2012	% Total	2011/2012%
Dilluns	1.340	15,92	12,70
Dimarts	1.330	15,80	4,64
Dimecres	1.448	17,21	12,77
Dijous	1.392	16,54	6,75
Divendres	1.519	18,05	7,81
Dissabtes	814	9,67	-5,35
Diumenges	573	6,81	-7,13

L'horari de tarda (entre les 14:00 i les 22:00 hores) acumula el 50% del total d'accidents. Tot i l'increment global de l'accidentalitat, destaca el fet que en la franja horària de la nit no augmenten els accidents.

Torn	2012	% Total	2011/2012%
Matí	3.347	39,77	6,56
Tarda	4.215	50,08	7,12
Nit	854	10,15	-0,47

» Tipus de vehicle implicat

L'any 2012 un total de 17.983 vehicles es van veure implicats en accidents de trànsit a Barcelona.

- ✓ Cal destacar que tal com ha succeït en els darrers cinc anys continua la tendència a la reducció de la implicació dels ciclomotors en els accidents de trànsit. Aquest 2012 s'ha produït una davallada del -6,16% dels ciclomotors implicats en els sinistres.
- ✓ Les motocicletes implicades en accidents, en canvi, s'incrementen un 7,11 per cent després de dos anys de contenció amb l'ascens exponencial produït des de l'entrada en vigor del permís B+3, a l'octubre de l'any 2004. Més de la tercera part (42,17%) de les motocicletes que van tenir un accident durant l'any 2012 eren conduïdes per conductors amb el permís de conduir de la classe B/B1/BTP (B+3).
- ✓ La xifra de bicicletes implicades en accidents de trànsit augmenta fins a les 691, el que suposa un increment del 32,12%. La principal classe d'accident en el qual hi ha una bicicleta implicada és la col·lisió front-lateral, seguida de l'atropellament. Pel que respecta a la causa dels accidents, la principal és desobeir el semàfor, seguida de la manca d'atenció a la conducció. No obstant les bicicletes representen un 3,84% del total de vehicles implicats en accidents, entre un col·lectiu que cada dia realitza més de 118 mil desplaçaments ciclistes per la ciutat.
- ✓ Per altra banda, es redueix l'accidentalitat de vehicles de grans dimensions com són els camions mentre que s'incrementa entre el col·lectiu taxista.

Vehicles	2011	2012	2011/2012 %Var	% Total vehicles implicats
Turisme	7.185	7.819	8,82	43,48
Motocicleta	4.600	4.927	7,11	27,40
Ciclomotor	1.397	1.311	-6,16	7,29
Furgoneta	1.124	1.143	1,69	6,36
Camió	506	436	-13,83	2,24
Taxi	871	1.062	21,93	5,91
Bicicleta	523	691	32,12	3,84
Altres	614	594	-3,25	3,48
Total	16.820	17.983	6,91	100

» Menys atropellaments a la ciutat

En relació a la classe d'accident, la col·lisió per abast és la més freqüent, relacionada amb la manca d'atenció, no respectar les distàncies de seguretat i la velocitat inadequada. La segueix la col·lisió lateral, relacionada amb els canvis de carril i de direcció i la col·lisió fronto-lateral relacionades amb la preferència de pas a les cruïlles (semàfors, stop, cedeu el pas...). La quarta classe d'accident més habitual són els atropellaments, que enguany experimenten una reducció del -4,33, amb 51 atropellaments menys.

Classe Accident	2011	2012	2011/2012%
Abast	2.011	2.267	12,72
Altres	269	267	-0,74
Atropellament	1.179	1.128	-4,33
Bolcada (>2 rodes)	40	28	-30,00
Caiguda (2 rodes)	870	932	7,13
Caiguda interior vehicle	219	213	-2,74
Col·lisió frontal	113	146	29,20
Col·lisió fronto-lateral	1.737	1.892	8,92
Col·lisió lateral	1.990	2.101	5,58
Xoc contra obstacle fix	848	846	-0,24

En el cas dels atropellaments els conductors segueixen tenint-ne la responsabilitat principal. No obstant s'observa una disminució de totes les causes, produïda per la reducció dels atropellaments. Destaca la baixada de la causa compartida en un -12,81%

Responsabilitat	2011	2012	2011/2012%
Causa compartida	203	177	-12,81
Causa Conductor	673	649	-3,57
Causa Vianant	303	302	-0,33

» Causes dels accidents

Les causes dels accidents es divideixen entre les causes directes imputables al conductor o al vianant i les causes indirectes o mediatas que són aquelles que ajuden a que es materialitzi l'accident però no en són la causa principal. En el mateix accident poden concórrer diverses causes a la vegada.

Causes indirectes o mediates

Aquest 2012 entre els accidents als quals se'ls ha associat una causa mediata es dona una disminució del -7,07 del percentatge d'accidents on hi era present l'alcohol. Aquesta és la primera causa indirecta dels accidents. També baixen aquells associats a la calçada en mal estat o a la senyalització. Per contra s'incrementen en 6 casos els accidents on es va detectar presència de drogues passant de 12 a 18. Aquest 2012 també s'ha produït un increment dels accidents en els quals el vehicle circulava amb un excés de velocitat.

Causes Mediates	2011	2012	2011/2012%
Alcoholèmia	396	368	-7,07
Calçada en mal estat	86	83	-3,49
Drogues o medicaments	12	18	50
Estat de la senyalització	7	5	-28,57
Excés de velocitat	113	134	18,58

Causa directa o principal

Entre les causes directes o principals, destacar que la primera causa d'accident continua essent la manca d'atenció en la conducció seguida de no respectar les distàncies mínimes de seguretat, els gir indeguts i no fer cas del semàfor.

Causes Conductor	2011	2012	2011/2012%
Altres	1.337	1.372	2,62
Avançament defectuós/improcedent	244	229	-6,15
Canvi de carril sense precaució	659	702	6,53
Desobeir altres senyals	557	607	8,98
Desobeir semàfor	792	859	8,46
Envair calçada contraria	35	36	2,86
Fallada mecànica o avaria	13	16	23,08
Gir indegut o sense precaució	898	932	3,79
Manca d'atenció a la conducció	1.683	1.771	5,23
Manca precaució efectuar marxa enrere	281	296	5,34
Manca precaució incorporació circulació	253	285	12,65
No cedir la dreta	176	172	-2,27
No determinada	685	695	1,46
No respectar distàncies	967	1.066	10,24
No respectar pas de vianants	348	352	1,15

Pel que respecta a les causes atribuïbles al vianant, cal remarcar la reducció de vianants que creuen per fora del pas amb un -17,55%. No obstant, la primera causa és la de desobeir el senyal del semàfor o altres senyalitzacions que augmenta en un 10,69%.

Causas Vianant	2011	2012	2011/2012%
Altres	76	85	11,84
Creuar per fora pas de vianants	245	202	-17,55
Desobeir el senyal del semàfor o altres	187	207	10,69
Transitar a peu per la calçada	37	44	18,92

» Polítiques per reduir els accidents

L'Ajuntament de Barcelona treballa des de fa anys per millorar la seguretat viària a la ciutat i reduir l'accidentalitat. En aquest sentit el consistori ha dut a terme una ferma aposta per polítiques de formació i prevenció en temes de seguretat viària. La Unitat d'Accidents de la Guàrdia Urbana de manera conjunta amb la regidoria de Mobilitat treballen cada any estudiant i analitzant els punts de concentració d'accidents de la ciutat i aplicant mesures que permetin disminuir el risc d'accident en diferents zones de Barcelona.

Fruit d'aquesta tasca **des del 2003 fins al 2012 han desaparegut 194 zones de concentració d'accidents**. L'any 2004 es va treballar sobre 52 zones que concentraven 775 accidents i el 2007 sobre 69 zones on s'havien produït 959 accidents. **Enguany s'actuarà sobre 43 zones on s'han produït un total de 608 accidents durant el 2012.**

2003-2011

Total Històric Zones Risc	237
Total Zones Risc Actives	43
Zones Risc Desaparegudes	194

» Evitar l'excés de velocitat dins la ciutat

La Guàrdia Urbana de Barcelona duu a terme un seguit d'actuacions per tal de reduir els nivells d'accidentalitat així com la gravetat de les persones implicades, corregint de manera preferent i sistemàtica les infraccions de trànsit que posen en perill la seguretat dels ciutadans. En aquest

sentits dos dels factors que més influeixen com a causes indirectes i que agreugen els efectes dels accidents són la conducció sota els efectes de l'alcohol o les drogues i l'excés de velocitat.

Per aquest motiu el cos de policia barceloní s'ha marcat com a prioritat la detecció de la conducció sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies estupefaents. Conduir begut és la principal causa indirecta o mediata d'accidents a la ciutat i aquest 2012 s'ha detectat en 368 del total de sinistres que s'han produït. Durant aquest any els agents de la Guàrdia Urbana han realitzat un total de 118.854 alcoholèmies i 1.758 proves de drogotest el que suposa un increment del 55%.

L'excés de velocitat, per altra banda, és la segona causa indirecta d'accident. Aquest 2012 la Guàrdia Urbana de Barcelona ha posat un total de 224.350 denúncies per superar els límits màxims permesos de velocitat dins de la ciutat, un 27,5% més que l'any anterior, 13.424 denúncies han estat a les zones 30. Els agents de policia municipal continuaran actuant amb contundència en aquest àmbit, especialment als carrers pacificats.

Els agents també actuen sobre altres infraccions en moviment com la conducció temerària/negligent; no obeir el llum vermell del semàfor; totes aquelles infraccions que afecten als vianants; envair la calçada contrària; no respectar prioritats de pas i avançaments indeguts; conduir un vehicle de motor sense haver obtingut l'autorització preceptiva; conduir sense mantenir atenció permanent a la conducció (ús del telèfon mòbil); conduir sense fer ús dels cinturons de seguretat o conduir sense utilitzar els casc de protecció adequadament.

Per altra banda, durant aquest 2012 la Guàrdia Urbana ha posat en marxa 14 campanyes per incrementar la seguretat viària a la ciutat i conscienciar els ciutadans del risc que comporten les infraccions al volant. En total s'han fet 4 campanyes de seguretat viària (incloses la prevenció d'accidents amb vehicles de dues rodes o conscienciació en l'ús de sistemes de seguretat passiva); 3 campanyes dirigides a prevenir les alcoholèmies i les drogues; 3 campanyes dedicades a controlar l'excés de velocitat; 2 campanyes dedicades a millorar la seguretat del transport escolar i 2 campanyes relacionades amb el transport de mercaderies i aliments. Les campanyes es complementen amb la tasca d'educació en formació vial a les escoles i als col·lectius com la gent gran (38 xerrades de novembre 2012 a gener 2013) o els immigrants per reforçar els consells de prevenció en la seguretat viària

» Més seguretat pels vianants

El col·lectiu dels vianants, juntament amb el dels motoristes és el que més víctimes mortals registra cada any als carrers de la capital catalana. Des de l'1 de gener fins el 31 de maig del 2012 a la ciutat de Barcelona van produir 10 morts per atropellaments als carrers de Barcelona, el doble que el mateix període de l'any anterior. Davant d'aquesta situació, l'Ajuntament de

Barcelona va iniciar un seguit de mesures per frenar aquesta tendència a l'alça que incidia directament amb els més vulnerables de la mobilitat barcelonina: els vianants.

El Govern Municipal, mitjançant la Guàrdia Urbana va incrementar les denúncies a aquells conductors que no respectessin els passos de vianants i va començar una revisió dels més de 15 mil passos de vianants de la ciutat per tal de determinar quines mesures calia introduir per incrementar-ne la seguretat. **Coincidint amb aquestes primeres mesures d'urgència el segon semestre del 2012 es va detectar una moderació de les víctimes mortals (que van passar de 10 morts al primer semestre a 2 el segon) i una reducció dels atropellaments del -4,33% durant tot l'any (tot i l'increment general de l'accidentalitat del 4,80%).**

A dia d'avui la Guàrdia Urbana ja ha revistat un total de **401 passos de vianants de la ciutat per tal de garantir que els aspectes bàsics de visibilitat, d'il·luminació, senyalització i manteniment es compleixin**. El cos de policia barceloní ha començat els treballs en aquells punts on s'hi havia detectat un major nombre d'atropellaments durant els darrers anys. Fruit del primer anàlisi dels passos de vianants revisats s'ha detectat que:

- ✓ El **73,58%** dels passos de vianants no presenten cap deficiència de seguretat.
- ✓ El **26,42%** dels passos de vianants presenten alguna mancança.
- ✓ En més del **80%** dels casos on s'ha detectat alguna deficiència la Guàrdia Urbana de Barcelona ja ha realitzat propostes de millora. En el 20% dels casos restant es presentaran en breu.
- ✓ Les principals propostes de millora tenen a veure amb:
 - **33% Millorar la visibilitat** (canvi d'ubicació de contenidors, permutar càrregues i descàrregues per estacionaments de vehicles de dues rodes,...).
 - **30% Repintar el senyal horitzontal** (zebrat).
 - **14% Mesures d'accessibilitat** (posar lloses guia, treure elements com fitons, senyals acústics).
 - **4% Augmentar la il·luminació**.
 - La resta estan relacionades amb els semàfors.

» Una infraestructura ciclista més segura

En els darrers anys la ciutat de Barcelona ha assistit a una explosió de l'ús de la bicicleta pels carrers de la capital catalana passant de 47.561 desplaçaments diaris a l'any 2006 als més de 118 mil desplaçaments actuals. Aquest increment dels usos i els desplaçaments ciclistes han comportat un increment de l'accidentalitat de les bicicletes que continua a l'alça.

Per aquest motiu el Govern Municipal està treballant en una modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles que contribueixi a garantir una millor convivència entre

vianants, ciclistes i la resta de vehicles implicats en la mobilitat de la ciutat i que ofereixi indicacions clares als qui circulen en bicicleta per la ciutat sobre per on han de moure's i com ho poden fer.

Paral·lelament a l'Ordenança, el passat mes de juliol el Govern Municipal va presentar el Pla de Foment de la Bicicleta a Barcelona que té com a objectiu principal la millora de la infraestructura ciclista de la ciutat i la reducció dels accidents en els quals s'hi vegin implicades les bicicletes.

El Pla analitza quins són els trams i les cruïlles de carril bici que registren una major acumulació de sinistres i en funció d'aquest anàlisi fixa actuacions de millora en 19 carrils bici i estableix mesures de xoc per frenar l'accidentalitat en les 10 cruïlles de més risc de la ciutat. L'objectiu és comptar amb uns carrils bici segurs, comprensibles pels usuaris i pels vianants i que siguin respectats tant per ciclistes com per a la resta de conductors i els mateixos vianants.

» Atenció a les víctimes

Des del setembre de l'any passat, la Unitat d'Accidents de la Guàrdia Urbana té en marxa un nou servei per assistir de forma personalitzada a les víctimes d'accidents molt greus i/o mortals en els primers moments posteriors a l'accident. Els responsables de la Unitat proporcionen orientació i l'assistència necessària a les persones que pateixen les conseqüències del fet i a les seves famílies en una situació de gran vulnerabilitat. Un tutor de la unitat informa a les víctimes i als afectats sobre els drets que els reconeix la legislació vigent i facilita la informació tècnica-policia que correspongui; a banda els orienta, els ajuda i els deriva, en funció de les seves característiques personals, cap als serveis públics més adients. A banda, s'actua conjuntament amb el Centre d'Urgències i Emergències Socials de Barcelona (CUESB), que intervenen directament, les 24 hores del dia, amb persones víctimes d'una situació d'emergència tant a nivell psicològic com social.

El passat mes de maig l'Ajuntament de Barcelona es va adherir al Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (SIAVT) del Servei Català de Trànsit (SCT). En base a aquest acord, la Guàrdia Urbana o els serveis municipals corresponents faciliten la informació i documentació institucional sobre el SIAVT als ciutadans víctimes d'un accident de trànsit. Passat els primers dies després de l'accident, aquest servei ofereix ajuda, informació i orientació objectiva especialitzada perquè els afectats per un sinistre viari puguin portar a terme els tràmits necessaris, conèixer els recursos existents i rebre suport i atenció psicològica en la recuperació personal i social davant d'un accident de trànsit.