



Anàlisi de l'accidentalitat del 2013

- » El 2013 la Guàrdia Urbana de Barcelona va intervenir en un total de 8.595 accidents amb víctimes, el que suposa un increment del 2,13% respecte l'any 2012
- » Tot i l'increment de la sinistralitat, la capital catalana registra la xifra més baixa de morts en accident de trànsit a la ciutat, amb 22 morts als carrers de Barcelona, xifra mai assolida. La reducció ha estat del -26,67%
- » Baixen el nombre de conductors de bicicletes i ciclomotors implicats en accidents, mentre que pugen els de les motocicletes
- » Enguany s'han reduït en un -13% el nombre d'accidents que han tingut com a causa indirecta l'excés d'alcohol i un -22,83% aquells relacionats amb un excés de velocitat
- » Les causes directes tornen a ser la manca d'atenció en la conducció, seguit de no respectar les distàncies mínimes de seguretat i els girs indeguts
- » L'Ajuntament ja ha revisat el 93,7% dels passos de vianants de la ciutat i ha fet actuacions de millora en 257 ubicacions

» Reduir la sinistralitat

L'Ajuntament de Barcelona té com un dels seus principals objectius la reducció de les víctimes d'accidents de trànsit a la ciutat de Barcelona i amb aquest propòsit treballa des de diferents àmbits per millorar la seguretat viària a la ciutat.

El Govern Municipal, mitjançant la Guàrdia Urbana de Barcelona i la Regidoria de Mobilitat, duu a terme una tasca per tal de protegir els diversos col·lectius que diàriament es desplacen per la capital catalana, fent una especial atenció a aquells més vulnerables com són els vianants, els motoristes i els usuaris de la bicicleta. L'Ajuntament treballa per assolir un model de convivència on tots els barcelonins puguin sentir-se segurs i còmodes en els seus desplaçaments per la capital catalana.

Enguany el Govern Municipal ha modificat el comptatge d'accidents a la ciutat de Barcelona per tal de centrar-se específicament en aquells accidents que han produït víctimes, independentment de la seva gravetat. La modificació metodològica té com a objectiu comptar amb dades més precises i ser més efectius a l'hora d'establir mesures per reduir la victimització. El nou sistema de comptatge s'homologa alhora amb els que duen a terme la resta d'administracions.

» 8.595 accidents amb víctimes

L'any 2013, la Guàrdia Urbana ha investigat 8.595 accidents amb víctimes de trànsit a la ciutat de Barcelona. La xifra comporta un increment del 2,13% respecte el 2012. En paral·lel el nombre de lesionats també segueix una evolució similar. El 2013 n'hi van haver un total d'11.357, un 3,39% més que el 2012.

No obstant, tot i la tendència a l'alça en l'accidentalitat cal destacar que la xifra de morts a la ciutat és la més baixa des que es disposa de registre de dades a la capital catalana. En total hi ha hagut 22 víctimes mortals. La xifra suposa una reducció del -26,67% dels morts a la ciutat.

	2012	2013	Diferència	2012/2013%
Accidents amb Víctimes	8.416	8.595	179	2,13
Lesionats	10.985	11.357	372	3,39
Morts	30	22	-8	-26,67

Si ens fixem en l'evolució dels darrers deu anys s'observen reduccions significatives tant en els accidents amb víctimes, com en els lesionats i els morts. En aquest darrer apartat la disminució arriba a prop del 50%. En comparació al 2004 hi ha hagut 20 víctimes mortals menys.

Comparativa	2004	2013	Diferència	2004/2013%
Accidents amb Víctimes	9.744	8.595	-1149	-11,79
Lesionats	13.460	11.357	-2103	-15,62
Morts	42	22	-20	-47,62

Del total de persones que han resultat lesionades com a conseqüència d'un accident de trànsit a la ciutat aquest 2013, 259 han estat ferides greus (més de 24 hores hospitalitzades) i 11.098 han estat ferides lleus (assistència a lloc o menys de 24 hores hospitalitzades).

Ferits	2012	2013	Diferència	2012/2013%
Greus	249	259	10	4,02
Lleus	10.736	11.098	362	3,37
Total	10.985	11.357	372	3,39

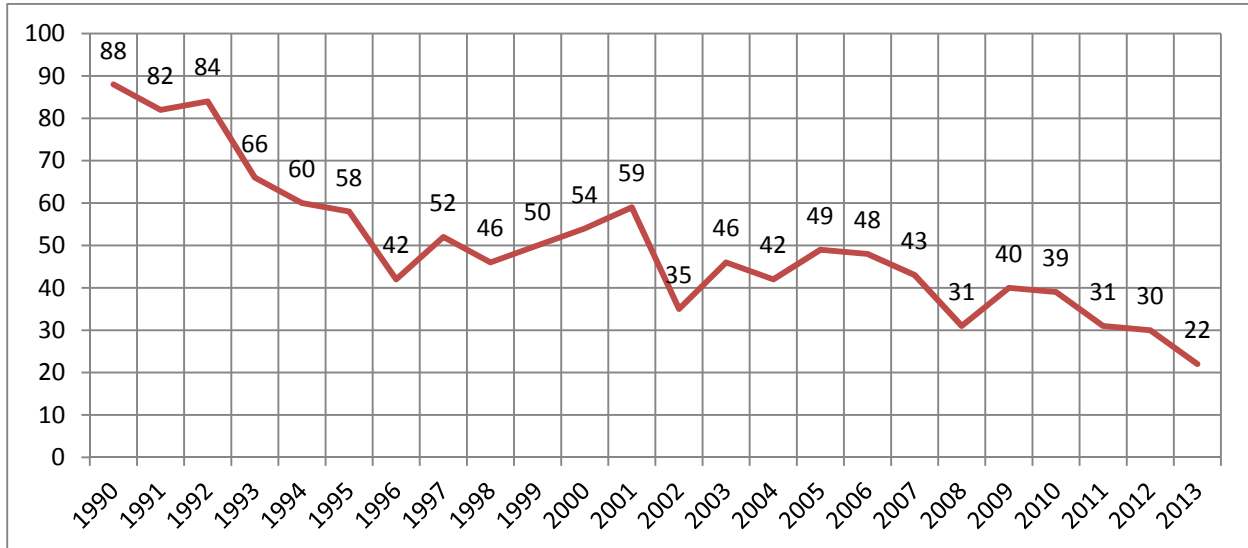
» Nou mínim històric de morts

Aquest 2013 un total de 22 persones han mort com a conseqüència d'un accident de trànsit a Barcelona. En termes absoluts això suposa 8 víctimes mortals menys que l'any passat, el que representa una reducció del -26,67% respecte el 2012. Enguany, Barcelona ha tornat a assolir la xifra més baixa en nombre de morts a la ciutat des que es disposen de dades a la capital catalana.

De les 22 persones que han perdut la vida s'observa que els dos col·lectius amb un índex més alt de mortalitat continuen essent els conductors de motocicletes i els vianants. No obstant, cal destacar que en ambdós col·lectius s'han registrat descensos en les víctimes mortals respecte l'any passat: en el cas dels motoristes s'han produït 5 morts menys i en el cas dels vianants 2 morts menys a la ciutat.

- 10 víctimes eren conductors de motocicleta (5 menys que l'any passat)
- 1 víctima era conductor de ciclomotor (igual que l'any passat)
- 1 víctima era conductor de turisme (igual que l'any passat)
- 10 víctimes eren vianants (2 menys que l'any passat)
- Aquest any no hi ha hagut cap conductor de bicicleta mort (1 l'any passat)
- Aquest any no hi ha hagut passatgers morts (igual que l'any passat)

VÍCTIMES MORTALS EN ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ A BARCELONA



» Els lesionats

En el cas dels lesionats, entre els col·lectius més vulnerables tornen a aparèixer els motoristes i els vianants, que són els que registren el major índex de ferits greus.

	Ferit lleu	Ferit greu
Conductor	<u>7.596</u>	<u>170</u>
Motocicleta	4.303	129
Turisme	1.467	6
Ciclomotor	985	18
Bicicleta	454	17
Taxi	181	0
Camió	27	0
Altres	179	0

<u>Passatger</u>	<u>2.431</u>	<u>25</u>
Motocicleta	545	7
Turisme	1.081	9
Ciclomotor	132	2
Bicicleta	2	0
Taxi	142	1
Camió	10	0
Altres	519	6
<u>Vianant</u>	<u>1.071</u>	<u>64</u>

» Els accidents per zones

Els quatre districtes que acumulen el 64,26% dels accidents de trànsit que passen a Barcelona són l'Eixample, Sarrià-Sant Gervasi, Sant Martí i Sants Montjuïc, els mateixos que l'any passat. Cal tenir en compte que aquests quatre àmbits de Barcelona suporten més de la meitat del trànsit que circula per la ciutat.

Districte	2013	% Total
UT 1 Ciutat Vella	537	6,25
UT 2 Eixample	2781	32,36
UT 3 Sants Montjuïc	892	10,38
UT 4 Les Corts	615	7,16
UT 5 Sarrià-Sant Gervasi	927	10,79
UT 6 Gràcia	402	4,68
UT 7 Horta-Guinardó	556	6,47
UT 8 Nou Barris	437	5,08
UT 9 Sant Andreu	525	6,11
UT 10 Sant Martí	923	10,74

» Els caps de setmana, els dies de menys sinistralitat

Pel que fa als dies de la setmana, els divendres i els dijous són els dies en els quals s'han produït més accidents amb víctimes a la ciutat. L'any 2012 els dos dies amb més accidents van ser els divendres i els dimecres. Per altra banda, tot i que s'han incrementat els accidents en cap de setmana, dissabte i diumenge continuen essent els dos dies de la setmana amb menys sinistralitat.

Dia Setmana	2012	2013	2012/2013%
Dilluns	1340	1315	-1,87
Dimarts	1330	1360	2,26
Dimecres	1448	1400	-3,31
Dijous	1392	1416	1,72
Divendres	1519	1534	0,99
Dissabtes	814	893	9,71
Diumenges	573	677	18,15

L'horari de tarda (entre les 14:00 i les 22:00 hores) acumula el 50% del total d'accidents, mentre que a la nit només se'n produeixen el 10,06%.

Torn	2013	2013%	2012/2013%
Matí	3.409	39,66	1,85
Tarda	4.321	50,27	2,51
Nit	865	10,06	1,29
Total	8.595	100,00	2,13

» Es redueixen les bicicletes implicades en accidents

L'any 2013 un total de 16.670 vehicles es van veure implicats en accidents de trànsit amb víctimes a Barcelona.

Entre els aspectes a ressenyar cal destacar que **enguany la xifra de bicicletes implicades en accidents de trànsit s'ha situat en les 609, el que suposa una disminució del -10,04% respecte del 2012.**

A banda, aquest 2013 ha continuat la tendència a la reducció de la implicació dels ciclomotors en els accidents de trànsit, iniciada fa sis anys, amb una davallada de l'-11,30%. Per contra, les

motocicletes implicades s'incrementen un 6,18%. Més de la tercera part (43,69%) eren conduïdes per conductors amb el permís de conduir de la classe B/B1/BTP (B+3).

Finalment els taxis implicats en accidents a la ciutat s'han reduït en un -11,02%, mentre que els camions pugen un 8,07%. En termes absoluts els turismes continuen essent els vehicles més implicats en les col·lisions.

Vehicles	2012	2013	2012/2013%	% Total Vehicles Im. 2013
Camió	260	281	8,07	1,69
Bicicleta	677	609	-10,04	3,65
Ciclomotor	1274	1130	-11,30	6,78
Furgoneta	1013	1042	2,86	6,25
Motocicleta	4791	5087	6,18	30,52
Taxi	998	888	-11,02	5,33
Turisme	6882	7060	2,59	42,35
Altres	555	573	3,24	3,43
TOTAL	16450	16670	1,34	100,00

» Classes d'accidents

Pel que fa a la classe d'accidents amb víctimes, aquest 2013 s'ha tornat a repetir el mateix patró que l'any passat. La principal és la col·lisió per abast. Aquest tipus d'impactes estan relacionats amb la manca d'atenció, amb el fet de no respectar les distàncies de seguretat i amb dur una velocitat inadequada. El segon lloc l'ocupa la col·lisió lateral, en la qual hi tenen a veure els canvis de carril i de direcció. Finalment la tercera posició correspon a la col·lisió fronto-lateral. En aquests casos els accidents estan relacionats amb factors com la preferència de pas a les cruïlles (semàfors, stop, cedi el pas...).

Classe Accident	2012	2013	2012/2013%
Abast	2175	2286	5,10
Altres	212	232	9,43
Atropellament	1118	1134	1,43
Bolcada (>2 rodes)	25	37	48,00
Caiguda (2 rodes)	928	998	7,54
Caiguda interior vehicle	211	242	14,69
Col·lisió frontal	134	107	-20,15
Col·lisió fronto-lateral	1839	1818	-1,14
Col·lisió lateral	1979	1977	-0,10
Xoc contra obstacle fix	318	303	-4,72

» Causes dels accidents

Les causes dels accidents es divideixen entre les causes directes imputables al conductor o al vianant i les causes indirectes o mediatas que són aquelles que ajuden a que es materialitzi l'accident però no en són la causa principal. En el mateix accident poden concórrer diverses causes a la vegada.

Causes indirectes o mediatas

Enguany, s'ha produït una reducció del -13% dels accidents en els quals hi ha associat un excés d'alcohol i del -36,36% dels que hi ha hagut presència de drogues. Conduir sota els efectes de l'alcohol segueix essent la primera causa indirecta dels accidents. Pel que respecta a l'excés de velocitat també s'observa una reducció del -22,83%.

Causes mediatas	2012	2013	2012/2013%
Alcoholèmia	200	174	-13,00
Calçada en mal estat*	81	93	14,81
Drogues o medicaments	11	7	-36,36
Estat de la senyalització	5	3	-40,00
Excés de velocitat	92	71	-22,83

*(taques d'oli, sorra, etc...)

Causa directa o principal

La primera causa directa d'accident dels conductors continua essent la manca d'atenció en la conducció, que puja un 8,37%. En segon lloc no respectar les distàncies mínimes de seguretat, que baixa un -4,29% i finalment els girs indeguts que s'incrementen en un 9,51%.

Del conductor	2012	2013	2012/2013%
Altres	1172	1292	10,24
Avançament defectuós/improcedent	231	204	-11,69
Canvi de carril sense precaució	673	664	-1,34
Desobeir altres senyals	591	573	-3,05
Desobeir semàfor	837	875	4,54
Envair calçada contraria	33	27	-18,18
Fallada mecànica o avaria	12	10	-16,67
Gir indegut o sense precaució	915	1002	9,51
Manca d'atenció a la conducció	1421	1540	8,37
Manca precaució efectuar marxa enrere	193	161	-16,58
Manca precaució incorporació circulació	276	247	-10,51
No cedir la dreta	170	165	-2,94
No determinada	609	604	-0,82
No respectar distàncies	1049	1004	-4,29
No respectar pas de vianants	354	357	0,85

Pel que respecta a les causes atribuïbles al vianant, es redueixen el nombre de persones que van a peu i que desobeeixen els semàfors en un -14,56%. També baixen aquells que transiten a peu per la calçada i els que creuen per fora del pas de vianants.

Del vianant	2012	2013	2012/2013%
Altres	82	94	14,63
Creuar per fora pas de vianants	202	193	-4,46
Desobeir altres senyals	1	1	0,00
Desobeir el senyal del semàfor	206	176	-14,56
Transitar a peu per la calçada	43	38	-11,63

» Punts de concentració d'accidents

La Unitat d'Accidents de la Guàrdia Urbana i la regidoria de Mobilitat treballen conjuntament cada any detectant els punts de concentració d'accidents a la ciutat i aplicant mesures correctores que permetin disminuir el risc de sinistre en aquests àmbits.

L'any 2014 es treballarà sobre un total de **53 zones de concentració d'accidents amb víctimes** en les quals s'hi han produït un total de **764 accidents**. Les zones de concentració d'accidents són àrees on es produeixen més de **10 accidents amb víctimes a l'any**.

El canvi de criteri en el registre de dades no permet la comparació amb les zones de l'any passat.

» Polítiques municipals

L'Ajuntament de Barcelona està fent una ferma aposta per centrar-se en la protecció dels col·lectius més vulnerables de la piràmide de la mobilitat com són els vianants, els motoristes i els ciclistes.

Amb aquest objectiu el Govern Municipal ha engegat una sèrie de mesures dirigides a impulsar canvis de conducta sobre les pautes de convivència dels vehicles a motor, els vianants i els ciclistes. Barcelona vol convertir-se en una ciutat que respecta i fa respectar al més feble i que rebutja les conductes que posen en perill aquests col·lectius.

Aquest és l'eix fonamental del Nou Pla de Seguretat Viària 2013-2018 que s'està acabant d'elaborar i que es fixa com a repte **assolir una disminució del 20% dels morts i els ferits greus en accidents de trànsit a la ciutat l'any 2018, respecte els nivells del 2012**.

» Una tasca de tots

Amb el repte de conscienciar als barcelonins sobre la importància de conduir amb precaució, especialment dins la ciutat, aquesta tardor l'Ajuntament de Barcelona ha iniciat una campanya de seguretat viària sota el lema: "M'agrada viure amb tu", amb els següents objectius:

- Apel·lar a la convivència entre els conductors i els actors més febles de la mobilitat urbana: vianants, ciclistes i motoristes.
- Conscienciar als conductors per tal que circulin amb compte en els seus desplaçaments per la ciutat

Durant un període de prop de dos mesos s'han col·locat cartells en diferents suports publicitaris i s'han penjat banderoles a tota Barcelona, a més de difondre missatges a través dels mitjans de comunicació i de fer-ne difusió per totes les xarxes socials i les webs municipals.



» Major protecció al vianant

A dia d'avui la revisió dels 15.148 passos de vianants de la ciutat està pràcticament finalitzada. **Els agents de la Guàrdia Urbana de Barcelona ja han revisat un total de 14.200 passos per tal de garantir que compleixin els aspectes bàsics de visibilitat, il·luminació, senyalització i manteniment, el que suposa el 93'7% del total.**

Fins aquest moment ja s'han iniciat les primeres mesures en aquells espais que precisaven d'una intervenció immediata i **s'ha actuat en un total de 257 cruïlles de la ciutat millorant**

aspectes com: la visibilitat, el repintat dels senyals horitzontals i la millora de la senyalització vertical, entre d'altres. Un cop finalitzi l'anàlisi, l'Ajuntament de Barcelona continuarà aquest 2014 les tasques per millorar tots aquells passos de vianants que presentin algun tipus de deficiència. Cal tenir en compte que el 55% dels atropellaments es produeixen en passos de vianants.

Paral·lelament la Guàrdia Urbana de Barcelona ha incrementat la seva ofensiva contra aquells conductors que no respecten els passos de vianants. **Durant el 2013 s'han posat un total de 810 denúncies a ciutadans que han comès aquesta infracció, el que suposa un increment del 99 % respecte l'any 2012. A banda, s'han fet 19.699 denúncies a aquells conductors que no han respectat el llum vermell d'un semàfor, un 26% més que l'any anterior.** Aquest 2014 els agents continuaran centrant-se amb la correcció i la denúncia d'aquest tipus d'infracció.

Educació i recomanacions pels qui van a peu

Entre els vianants hi ha dos col·lectius que són especialment vulnerables: els menors de 19 anys i els majors de 65 anys.

En aquest àmbit, l'Ajuntament de Barcelona continua realitzant actuacions per reforçar el missatge de convivència i respecte entre els més joves a través del servei d'Educació per a la Mobilitat Segura, que és una de les accions de prevenció i formació que els agents realitzen a les escoles des de fa més de 50 anys. El curs passat, aquesta iniciativa va arribar a l'entorn de 40 mil alumnes i a prop de 250 escoles de Barcelona. Les accions tenen com a objectiu que els més joves adquireixin hàbits correctes de comportament com a vianants, com a conductors de bicicletes, com a usuaris de transport públic i com a conductors dels vehicles particulars.

A banda, el cos de policia barceloní ofereix xerrades de seguretat viària a la gent gran, en les quals s'aporten una sèrie de consells de seguretat dirigits a augmentar la protecció d'aquest col·lectiu.

» Atenció als motoristes

Juntament amb els vianants, l'altre col·lectiu que més víctimes mortals registra cada any a la ciutat són els motoristes. En el cas de les motocicletes la vulnerabilitat d'aquest vehicle fa que els seus usuaris siguin més propensos a resultar severament lesionats en un accident o fins i tot, arribar a perdre la vida.

Per aquest motiu, aquest any la Guàrdia Urbana de Barcelona ha incrementat la detecció i el control sobre aquells que condueixen sota els efectes de l'alcohol i les drogues fent una especial èmfasi en els conductors de motos i ciclomotors. A banda dels controls habituals, aquest 2013 la Divisió de Trànsit ha realitzat macro-controls mensuals d'alcoholèmies i drogo-test en diversos punts de concentració d'accidents en els quals s'hi ha relacionat la ingesta d'alcohol.



Fruit d'aquesta tasca durant tot el 2013 s'han fet un total de 130.868 proves d'alcoholèmia, un 10% més que l'any anterior, de les quals 8.802 han donat positiu. D'aquests positius, 2.743 han estat motoristes que, fruit d'aquesta major ofensiva de la Guàrdia Urbana, han estat denunciats per conduir superant superant els límits d'alcohol, el que suposa un 20% més que al 2012.

Formació a les empreses

Per tal de millorar la conducció responsable, durant aquest 2013 la Guàrdia Urbana de Barcelona oferirà sessions formatives als treballadors de diferents empreses de la ciutat que es desplacen amb moto o ciclomotor per Barcelona. L'objectiu és oferir-los una major informació dels riscos que comporta la conducció d'aquest tipus de vehicles i consells de seguretat per tal de minimitzar la seva exposició a ser víctima d'un accident.

» Millor infraestructura ciclista

Aquest 2013 el Govern Municipal ha anunciat el seu compromís d'invertir 2,56 ME per millorar la infraestructura ciclista a la capital catalana que permeti els desplaçaments segurs amb bicicleta. Amb aquest objectiu ja s'han dut i s'estan duent a terme un seguit d'actuacions per tal de construir i ampliar carrils bici i arreglar cruïlles on s'hi concentraven els accidents.

Les obres busquen corregir discontinuïtats i millorar la permeabilitat de la malla d'itineraris ciclistes a la ciutat per tal d'oferir més comoditat i més seguretat als usuaris d'aquest vehicle de dues rodes.