



## Anàlisi de l'accidentalitat del 2014

- » El 2014 la Guàrdia Urbana de Barcelona va intervenir en un total de 8.764 accidents amb víctimes, el que suposa un increment de l'1,97% respecte l'any 2013
- » Baixen els ferits greus però pugen els morts. L'any passat un total de 31 persones van perdre la vida en accidents de trànsit a la capital catalana, 9 més que al 2013
- » El principal augment en la mortalitat el protagonitzen els conductors i passatgers de motocicletes i ciclomotors. Davant d'aquesta situació l'Ajuntament de Barcelona ha posat en marxa un nou Pla de Seguretat Viària per motos per disminuir l'accidentalitat
- » Es trenca la tendència i baixen els turismes implicats en accidents, alhora que es redueixen el nombre de sinistres que han tingut com a causa indirecta l'excés d'alcohol i l'excés velocitat
- » Les causes directes tornen a ser la manca d'atenció en la conducció, seguit de no respectar les distàncies mínimes de seguretat i els girs indeguts

## » L'aposta per la seguretat viària

L'Ajuntament de Barcelona té entre les seves principals prioritats la millora de la seguretat viària a la capital catalana. En aquests sentit, el Govern Municipal treballa des de diferents àmbits per tal de reduir la sinistralitat a la ciutat.

L'aposta és protegir els col·lectius més vulnerables de la piràmide de la mobilitat, com són els vianants, els motoristes i els usuaris de la bicicleta i per aquest motiu el consistori aplica diverses mesures per tal d'incrementar la seva seguretat viària. L'objectiu és treballar per assolir un model de convivència on tots els barcelonins puguin sentir-se segurs i còmodes en els seus desplaçaments per la capital catalana.

Aquesta prioritat s'emmarca també en els eixos estratègics del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2013-2018 en el qual s'estableixen quatre objectius clau: la mobilitat segura, sostenible, equitativa i eficient.

## » 8.764 accidents amb víctimes

L'any 2014 la Guàrdia Urbana ha investigat 8.764 accidents amb víctimes de trànsit a la ciutat de Barcelona. La xifra comporta un increment de l'1,97% respecte el 2013. En paral·lel, el nombre de lesionats també segueix una evolució similar: el 2014 n'hi van haver un total d'11.370, un 0,11% més que el 2013.

Encara que les xifres d'accidents i lesionats es mantenen relativament estables, el 2014 s'han produït un total de 31 víctimes mortals a la ciutat, 9 més que l'any anterior, quan es va assolir el mínim històric a la capital catalana.

	2013	2014	2013/2014%
<b>Accidents amb víctimes</b>	8.595	8.764	1,97
<b>Lesionats</b>	11.357	11.370	0,11
<b>Morts</b>	22	31	40,9

No obstant, si tenim en compte l'evolució de l'accidentalitat a la capital catalana dels darrers deu anys continuem detectant reduccions significatives tant en nombre d'accidents com en el de lesionats i morts. Precisament en comparació al 2005 hi ha hagut 18 víctimes mortals menys a la ciutat, el que suposa una davallada del -36,73%.

<b>Comparativa</b>	<b>2005</b>	<b>2014</b>	<b>2005/2014%</b>
<b>Accidents amb Víctimes</b>	10171	8764	-13,83
<b>Lesionats</b>	13446	11370	-15,44
<b>Morts</b>	49	31	-36,73

Del total de persones que han resultat lesionades com a conseqüència d'un accident de trànsit aquest 2014, 251 han estat ferides greus (més de 24 hores hospitalitzades), el que implica una reducció del -3,08%. Els ferits lleus (assistència a lloc o menys de 24 hores hospitalitzats) es mantenen amb xifres similars al 2013, amb 11.119 víctimes.

<b>Ferits</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Diferència</b>	<b>2013/2014%</b>
<b>Greus</b>	259	251	-8	-3,09
<b>Lleus</b>	11098	11119	21	0,19
<b>Total</b>	11357	11370	13	0,11

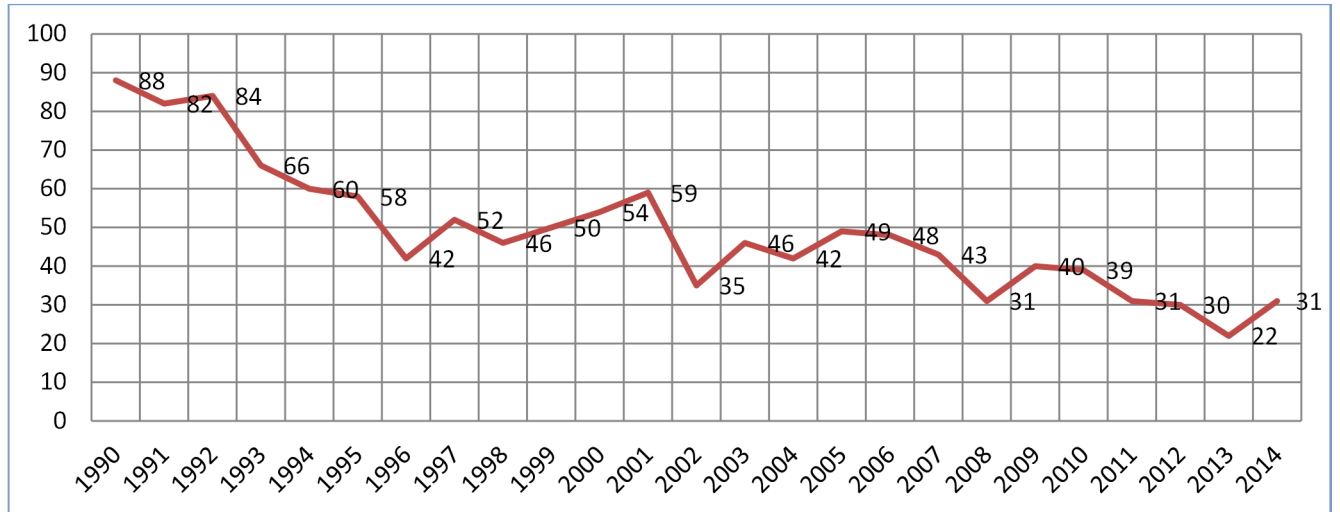
## **» Víctimes mortals**

Aquest 2014 un total de 31 persones han mort com a conseqüència d'un accident de trànsit a Barcelona. En termes absoluts això suposa 9 víctimes mortals més que l'any anterior i la mateixa xifra que el 2011. S'ha de tenir en compte que el 2013 es va assolir el nombre de morts més baix a la ciutat des que es disposen de dades a la capital catalana.

De les 31 persones que han perdut la vida s'observa que els dos col·lectius amb un índex més alt de mortalitat continuen essent els conductors de motocicletes i els vianants. No obstant, són les motocicletes i els ciclomotors (conductors i passatgers) les que capitalitzen el principal augment de les víctimes.

- 13 víctimes eren conductors de motocicleta (3 més que l'any passat)
- 2 víctimes eren conductors de ciclomotor (1 més que l'any passat)
- 3 víctimes eren conductors de turisme (2 més que l'any passat)
- 10 víctimes eren vianants (igual que l'any passat)
- 1 víctima era conductor de bicicleta (1 més que l'any passat)
- 2 víctimes eren passatgers de motocicleta (2 més que l'any passat)

### VÍCTIMES MORTALS EN ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ A BARCELONA



### » Motoristes i vianants lesions més greus

En relació a la tipologia de lesionats, se segueix un patró similar al de les víctimes mortals i els que registren un major índex de ferits greus tornen a ser tant els motoristes com els vianants.

	Ferit lleu	Ferit greu
<b>Conductor</b>	<b>7737</b>	<b>156</b>
Motocicleta	4578	127
Turisme	1324	6
Ciclomotor	1027	15
Bicicleta	485	6
Taxi	164	0
Camió	26	0
Altres	133	2
<b>Passatger</b>	<b>2287</b>	<b>22</b>
Motocicleta	528	13

<b>Turisme</b>	1028	4
<b>Ciclomotor</b>	155	2
<b>Bicicleta</b>	0	0
<b>Taxi</b>	127	1
<b>Camió</b>	4	0
<b>Altres</b>	445	2
<b><u>Vianant</u></b>	<b><u>1095</u></b>	<b><u>73</u></b>

## » Els accidents per districtes

Continuant amb la línia habitual dels darrers anys, els quatre districtes que acumulen el 65,19% dels accidents de trànsit que passen a Barcelona són l'Eixample, Sant Martí, Sarrià-Sant Gervasi i Sants Montjuïc. Precisament es tracta dels àmbits de Barcelona per on circula més de la meitat del trànsit que circula a la capital catalana.

<b>Districte</b>	<b>2014</b>	<b>% Total</b>
<b>UT 1 Ciutat Vella</b>	526	6,00
<b>UT 2 Eixample</b>	2904	33,14
<b>UT 3 Sants Montjuïc</b>	898	10,25
<b>UT 4 Les Corts</b>	606	6,91
<b>UT 5 Sarrià-Sant Gervasi</b>	925	10,55
<b>UT 6 Gràcia</b>	392	4,47
<b>UT 7 Horta-Guinardó</b>	559	6,38
<b>UT 8 Nou Barris</b>	460	5,25
<b>UT 9 Sant Andreu</b>	517	5,90
<b>UT 10 Sant Martí</b>	977	11,15

## » Els accidents per dies de la setmana

Si es fa l'anàlisi per dies de la setmana es detecta que els divendres i els dijous són els dies en els quals s'han produït més accidents amb víctimes. A l'altre extrem, dissabte i diumenge es mantenen com els dies de la setmana amb menys sinistralitat i presenten reduccions en el nombre d'accidents del -2,24% i del -1,92% respectivament.

<b>Dia Setmana</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2013/2014%</b>
Dilluns	1315	1399	6,39
Dimarts	1360	1389	2,13
Dimecres	1400	1441	2,93
Dijous	1416	1477	4,31
Divendres	1534	1521	-0,85
Dissabtes	893	873	-2,24
Diumenges	677	664	-1,92

L'horari de tarda (entre les 14:00 i les 22:00 hores) acumula el 53,61% del total d'accidents, mentre que a la nit només se'n produeixen el 6,49%. En aquesta franja horària la xifra d'accidents presenta una davallada significativa del -34,22%.

<b>Torn</b>	<b>2014</b>	<b>2014%</b>	<b>2013/2014%</b>
Matí	3497	39,90	2,58
Tarda	4698	53,61	8,72
Nit	569	6,49	-34,22
<b>Total</b>	<b>8764</b>	<b>100,00</b>	<b>1,97</b>

## » Vehicles implicats en accidents de trànsit

L'any 2014 un total de 16.935 vehicles es van veure implicats en accidents de trànsit amb víctimes a Barcelona. En termes absoluts els turismes continuen essent els vehicles més implicats en les col·lisions, però es trenca la tendència a l'alça i la seva implicació en l'accidentalitat es redueix en un -3%.

Cal destacar l'increment de les motocicletes implicades en sinistres que s'incrementen un 6,51%. Més de la tercera part (45,20%) eren conduïdes per conductors amb el permís de conduir de la classe B/B1/BTP (B+3). Els ciclomotors implicats també augmenten amb un 4,87%, trencant la tendència a la davallada dels darrers anys. A banda, pugen el nombre de bicicletes implicades en accidents, tot i que els nombres absoluts continuen essent molt menors en relació a altres vehicles a motor.

<b>Vehicles</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2013/2014%</b>	<b>% Total Vehicles Im. 2014</b>
Camió	281	263	-6,41	1,55
Bicicleta	609	672	10,34	3,97
Ciclomotor	1130	1185	4,87	7,00
Furgoneta	1042	1008	-3,26	5,95

<b>Motocicleta</b>	5087	5418	6,51	31,99
<b>Taxi</b>	888	968	9,01	5,72
<b>Turisme</b>	7060	6848	-3,00	40,44
<b>Altres</b>	573	573	0,00	3,38
<b>TOTAL</b>	<b>16670</b>	<b>16935</b>	<b>1,59</b>	<b>100,00</b>

## » Classes d'accidents

Pel que fa a la classe d'accidents amb víctimes no hi ha variacions respecte els anys anteriors. La principal és la col·lisió per abast, uns impactes relacionats amb la manca d'atenció, amb el fet de no respectar les distàncies de seguretat i amb dur una velocitat inadequada. El segon lloc l'ocupa la col·lisió lateral, en la qual hi tenen a veure els canvis de carril i de direcció. Finalment la tercera posició correspon a la col·lisió front-lateral, relacionada amb factors com la preferència de pas a les cruïlles (semàfors, stop, cedi el pas...).

<b>Classe Accident</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2013/2014%</b>
<b>Abast</b>	2286	2290	0,17
<b>Altres</b>	232	242	4,31
<b>Atropellament</b>	1134	1125	-0,79
<b>Bolcada (&gt;2 rodes)</b>	37	41	10,81
<b>Caiguda (2 rodes)</b>	998	1048	5,01
<b>Caiguda interior vehicle</b>	242	230	-4,96
<b>Col·lisió frontal</b>	107	92	-14,02
<b>Col·lisió fronto-lateral</b>	1818	1820	0,11
<b>Col·lisió lateral</b>	1977	2029	2,63
<b>Xoc contra obstacle fix</b>	303	293	-3,30

## » Causes dels accidents

Les causes dels accidents es divideixen entre les causes directes imputables al conductor o al vianant i les causes indirectes o mediatas que són aquelles que ajuden a que es materialitzi l'accident però no en són la causa principal. En el mateix accident poden concórrer diverses causes a la vegada.

### Causes indirectes o mediatas

El 2014 s'ha produït una reducció de l'-1,72% dels accidents en els quals hi ha associat un excés d'alcohol, que s'afegeix a la reducció del -13% de l'any anterior. Conduir sota els efectes de l'alcohol segueix essent la primera causa indirecta dels accidents. Pel que respecta a

l'excés de velocitat també s'observa una reducció, en aquest cas més destacada, del -22,54%.

<b>Causes mediates</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2013/2014%</b>
Alcoholèmia	174	171	-1,72
Calçada en mal estat*	93	86	-7,53
Drogues o medicaments	7	10	42,86
Estat de la senyalització	3	5	66,6
Excés de velocitat	71	55	-22,54

\*(taques d'oli, sorra, etc...)

### Causa directa o principal

La primera causa directa d'accident dels conductors és la manca d'atenció en la conducció, tot i que baixa -8,12%. En segon lloc, no respectar les distàncies mínimes de seguretat, que puja un 12,35% i finalment els girats indeguts que s'incrementen en un 2,50%.

<b>Causa del conductor</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2013/2014%</b>
Avançament defectuós/improcedent	204	217	6,37
Canvi de carril sense precaució	664	717	7,98
Desobeir semàfors	875	797	-8,91
Desobeir altres senyals	573	595	3,84
Envair calçada contraria	27	37	37,04
Fallada mecànica o avaria	10	11	10,00
Gir carril indegut o sense precaució	1002	1027	2,50
Manca d'atenció a la conducció	1540	1415	-8,12
Manca precaució incorporació circulació	247	275	11,34
No cedir la dreta	165	127	-23,03
No respectar distància	1004	1128	12,35
No respectar pas dels vianants	357	327	-8,40
Manca precaució efectuar marxa enrere	161	171	6,21
Altres	1292	1379	6,73
No determinada	604	653	8,11

## » Punts de concentració d'accidents

La Unitat d'Accidents de la Guàrdia Urbana i la regidoria de Mobilitat treballen conjuntament cada any detectant els punts de concentració d'accidents a la ciutat i aplicant mesures correctores que permetin disminuir el risc de sinistre en aquests àmbits.



**L'any 2015 es treballarà sobre un total de 49 zones de concentració d'accidents amb víctimes en les quals s'hi han produït un total de 711 accidents.** Les zones de concentració d'accidents són àrees on es registren més de 10 accidents amb víctimes a l'any. L'any 2013 es van produir un total de 53 zones de concentració d'accidents amb víctimes, amb un total de 764 accidents.

## » Pla seguretat viària per motos

El 2014, tot i que les xifres d'accidentalitat no han registrat variacions d'una gran magnitud, si que s'ha produït un augment del nombre de morts, capitalitzat en primer lloc pel col·lectiu de motoristes i usuaris de ciclomotor. **Davant d'aquesta situació l'Ajuntament de Barcelona ha decidit aplicar mesures concretes per tal de capgirar aquesta tendència i el passat mes de novembre va presentar el Pla de seguretat viària per motos.** Fruit del treball conjunt entre els responsables de mobilitat i els membres del Pacte de Mobilitat aquest pla comprèn: mesures de **sensibilització i prevenció**; de **modificació normativa**; de **correcció i canvis en pautes de comportament i de d'anàlisi de la informació**.

Des de la seva presentació el Govern Municipal ja ha començat a dur a terme les primeres accions concretes d'aquest pla amb: l'aprovació d'una Declaració Institucional del Plenari Municipal per reduir els accidents a Barcelona; la posada en marxa d'una campanya municipal orientada a motoristes per conscienciar dels riscos potencials; la implantació del programa de formació en seguretat viària a les empreses que té com a objectiu dotar d'eines de seguretat viària als treballadors tant pels desplaçaments *in itinere*, com pels que es realitzen durant la seva jornada laboral o en el propi àmbit personal (a dia d'avui ja s'han fet més de 18 sessions de formació a 13 empreses de la ciutat); la demanda a la Direcció General de Trànsit de la modificació del Reglament General de Conductors en relació a el permís de classe B i la possibilitat de conduir motos i ciclomotors; la prioritització dels dispositius dinàmics de control de la Guàrdia Urbana, potenciant la vigilància estàtica i dinàmica a les cruïlles de la ciutat sobre les principals infraccions dels motoristes i l'augment dels controls d'alcoholèmia i drogues, especialment als motoristes.

## » Accions transversals

A banda, el Govern Municipal continua treballant amb diverses mesures des de diferents àmbits municipals per evitar els accidents a la ciutat, entre elles la revisió dels 15 mil passos de vianants de la ciutat, les diferents campanyes de seguretat viària que la Guàrdia Urbana duu periòdicament, la millora de la infraestructura ciclista a Barcelona i les accions de formació i conscienciació tant a les escoles com entre el col·lectiu de la gent gran.