



L'Ajuntament de Barcelona millora la senyalització informativa de les primeres 156 cruïlles de la ciutat

- » La mesura forma part d'un Pla per renovar tota la senyalització informativa perquè sigui més clara i més comprensible, tant pels barcelonins com pels que visiten la capital catalana
- » L'objectiu és oferir unes millors indicacions als conductors per tal d'optimitzar la mobilitat i incrementar la seguretat al volant
- » El projecte selecciona 166 destinacions de la ciutat per senyalitzar en funció del seu interès, la seva rellevància o la seva utilitat
- » En aquests moments ja s'han senyalitzat el 53% del total de cruïlles previstes

» Informació clara, contínua i uniforme

L'Ajuntament de Barcelona treballa per millorar la mobilitat a la ciutat i en aquest sentit, una de les principals prioritats del Govern Municipal és incrementar la seguretat a les vies i als carrers de la capital catalana. Amb aquest objectiu el Govern Municipal aposta per fer més senzills i entenedors els moviments viaris i facilitar els desplaçaments tant dels mateixos ciutadans com d'aquells que visiten Barcelona.

Per assolir-ho, l'Ajuntament de Barcelona ha actualitzat el Pla Director de Senyalització Informativa de la ciutat. Aquest tipus de senyalització té com a objectiu afavorir els desplaçaments dels ciutadans perquè arribin a la seva destinació de manera fluida i segura. Per tal que sigui efectiva, aquesta senyalització ha de ser:

- ✓ Clara
- ✓ Contínua
- ✓ Uniforme

D'acord amb aquest criteri, durant el 2012 els serveis tècnics de la Regidoria de Mobilitat van actualitzar el Pla Director de Senyalització vigent i des de finals del 2013 es van iniciar les obres per renovar tota la senyalització informativa de la ciutat, amb una inversió d'1,2 ME. **L'objectiu de la mesura és millorar la continuïtat i la comprensió de les senyals d'orientació de la ciutat per tal que siguin útils tant pels ciutadans com per a les persones que visiten Barcelona.**

» El Pla Director de Senyalització Informativa

L'any 1983 la Generalitat de Catalunya va elaborar la primera imatge gràfica de senyalització informativa de Catalunya amb la voluntat d'unificar i establir un únic criteri per aquestes senyals a les carreteres i als diferents pobles i ciutats. No va ser fins al 1999 quan Barcelona va aprovar la primera normativa de senyalització informativa específica per la capital catalana. Fruit de la mateixa, l'any 2001 la ciutat va dur a terme un seguit de modificacions a les senyals de Barcelona per adaptar-les a la normativa.

Més endavant es va observar la necessitat de comptar amb un Pla Director que estudiés la senyalització urbana de la ciutat a nivell global i que permetés fixar els criteris a seguir a l'hora d'incloure destinacions futures en la senyalització informativa urbana. Amb aquest objectiu el 2005 es va elaborar el primer Pla Director de Senyalització Informativa de la ciutat, un pla, no obstant, que no es va arribar a aplicar.

Durant aquest mandat, el departament de mobilitat ha recuperat el Pla Director i l'ha actualitzat d'acord amb la nova realitat de la ciutat. El pas dels anys ha fet necessari dur a terme una

actualització del mateix atès que a la ciutat es produeixen canvis de manera contínua a causa de l'obertura, el tancament o el trasllat de punts d'interès, l'obertura o tancament de vials i cruïlles, els canvis de sentit de vials, els canvis de configuració de les cruïlles i els canvis en la senyalització de les vies interurbanes d'accés.

El Pla Director permet:

- ✓ Estudiar la senyalització informativa urbana de forma global
- ✓ Fixar criteris a seguir a l'hora d'incloure destinacions futures en la senyalització informativa urbana:
 - On es col·loca la senyalització informativa
 - Quines destinacions s'inclouen i perquè es senyalitzen
 - Des de quin punt es senyalitzen les destinacions
 - Com es dissenya la informació dels rètols

D'aquesta manera s'aconsegueix la claredat, la uniformitat i la continuïtat necessàries per a la correcta senyalització a la ciutat i s'eviten problemàtiques com: la manca de continuïtat, amb destinacions senyalitzades que es perden entre interseccions; la manca de criteri en els emplaçaments dels rètols i en la selecció de les destinacions; i la manca d'uniformitat, una mateixa destinació s'indica de formes diferents dificultant la seva identificació.

» 166 destinacions

Fins abans de l'execució del Pla, Barcelona comptava amb diferents destinacions senyalitzades sense cap criteri de selecció.

Amb el nou Pla s'estableixen 166 destinacions senyalitzades, que s'han seleccionat amb uns criteris preestablerts que van en en funció de l'interès i la importància que tenen per la ciutat i els ciutadans. D'aquesta manera es vol evitar un excés de destinacions que no són rellevants i que poden comportar una major confusió al conductor, incrementant la inseguretat en la conducció.

Les destinacions seleccionades s'agrupen establint categories en funció de les diferents activitats: parc, funerari, hospitalari, educatiu, cultural, comercial, patrimonial, transport, esportiu, especial, diversos, barris, carreteres i eixos i punts de referència. L'objectiu és oferir una informació més específica i més útil que possibiliti una millor orientació dins la ciutat.

D'acord amb el nou Pla s'estan senyalitzant:

- ✓ **11 places (Punts de referència):** Pl. Alfons el Savi, Pl. Can Dragó, Pl. Catalunya, Pl. Drassanes, Pl. Espanya, Pl. Francesc Macià, Pl. Glòries, Pl. Ildefons Cerdà, etc...

- ✓ **83 punts d'interès:** Aeroport, Arc de Triomf, Campus Nord, Fira, Estació del Nord, Auditori, Park Güell, Sagrada Família, Velòdrom, Port Vell, etc...
- ✓ **53 eixos o carrers:** Av.Diagonal, Av.Meridiana, Av.Paral.lel, c/Aragó, c/Comte d'Urgell, Gran Via de les Corts Catalanes, Pg. Sant Joan, etc...
- ✓ **19 carreteres i poblacions:** c-31 Tarragona-València; c-32 Castelldefels-Aeroport, BV-1462 Vallvidrera-Sant Cugat del Vallès, etc...

» El 53% de les cruïlles senyalitzades

Les obres es van iniciar el desembre del 2013 i està previst que finalitzin el 2015. **En aquests moments ja s'han senyalitzat un total de 156 cruïlles de la ciutat, del total de les 291 previstes, arribant fins al 53% del que preveu el Pla.**

Amb el desenvolupament d'aquesta mesura també es vol reduir el nombre de suports de senyals instal·lats a la ciutat, disminuint la sobresaturació d'aquests elements. **Amb el nou projecte es passarà dels 1.506 suports a un màxim de 1.186, el que suposa una disminució del 21%.** L'Ajuntament de Barcelona retirarà tota aquella senyalització que quedi fora de la xarxa plantejada i que no compleixi amb els criteris del Pla Director.



» Els senyals de Barcelona

El Pla Director estableix quin ha de ser el model de senyalització informativa comú a tota la ciutat. Fins ara, la capital catalana comptava amb formes diferents de definició de les destinacions als diferents rètols de Barcelona. El nou projecte estableix una uniformitat en el rètols en la qual es contemplen les mateixes abreviacions i la mateixa selecció de pictogrames.



MODEL UNIFORME DE SENYALITZACIÓ INFORMATIVA DE BARCELONA