



## Pla de seguretat viària per a motos

- » Davant l'increment d'accidents d'aquest tipus de vehicles a la ciutat l'Ajuntament de Barcelona posa en marxa un pla específic per disminuir la sinistralitat de motos i ciclomotors
- » El pla recull un total de 17 mesures dividides en mesures de sensibilització i prevenció, de modificació normativa, de correcció i canvis en pautes de comportament i d'anàlisi de la informació
- » Entre les actuacions previstes hi ha formació en seguretat viària i motos a les empreses, cursos específics per a joves d'entre 16 i 18 anys i augment del control a les infraccions de motoristes
- » El Govern Municipal sol·licita a la Direcció General de Trànsit un canvi normatiu en relació al carnet B

## » Desplaçar-se des de la seguretat

L'Ajuntament de Barcelona s'ha fixat com una de les seves prioritats treballar per incrementar la seguretat viària a la ciutat. L'objectiu és reduir els índex de sinistralitat que es donen a la capital catalana i disminuir les víctimes dels accidents de trànsit als carrers de Barcelona.

En aquest sentit, durant aquest mandat l'actual Govern Municipal ha manifestat el seu compromís per protegir als col·lectius més febles de la piràmide de la mobilitat com són els vianants, els motoristes i els ciclistes. Precisament vianants i motoristes són els que concentren el major número de víctimes mortals a la ciutat i per aquest motiu s'estan duent a terme mesures específiques per reduir-ne l'accidentalitat.

No obstant, si bé en el que portem d'any s'ha registrat una davallada de les víctimes mortals entre el col·lectiu dels vianants, no ha passat el mateix amb el de motoristes que en aquests moments ha registrat un augment de les víctimes mortals, passant de 9 a 15, respecte el mateix període de l'any passat. A banda, i a nivell general, de gener a octubre els accidents total de motos amb víctimes han pujat un 7,1%.

En el cas de les motocicletes la vulnerabilitat d'aquest vehicle fa que els seus usuaris siguin més propensos a resultar severament lesionats en un accident o fins i tot, a arribar a perdre la vida. Cal tenir en compte que, a banda de l'estructura d'aquest vehicle, la seva conducció és complexa i requereix certa destresa, equilibri i coordinació pel fet que el vehicle només tingui dues rodes.

Davant d'aquesta situació, el Govern Municipal vol donar un missatge contundent d'alerta a totes les persones que utilitzen moto o ciclomotor per desplaçar-se per la ciutat per tal que extremin la prudència, alhora que també reclama a la resta de conductors de vehicles i als vianants que circulin i transitin respectant la normativa. Paral·lelament, els departaments municipals implicats en la seguretat viària a la ciutat, amb col·laboració amb membres del Pacte per la Mobilitat, han elaborat un pla específic de seguretat viària amb l'objectiu de disminuir l'accidentalitat tant de les motos com dels ciclomotors.

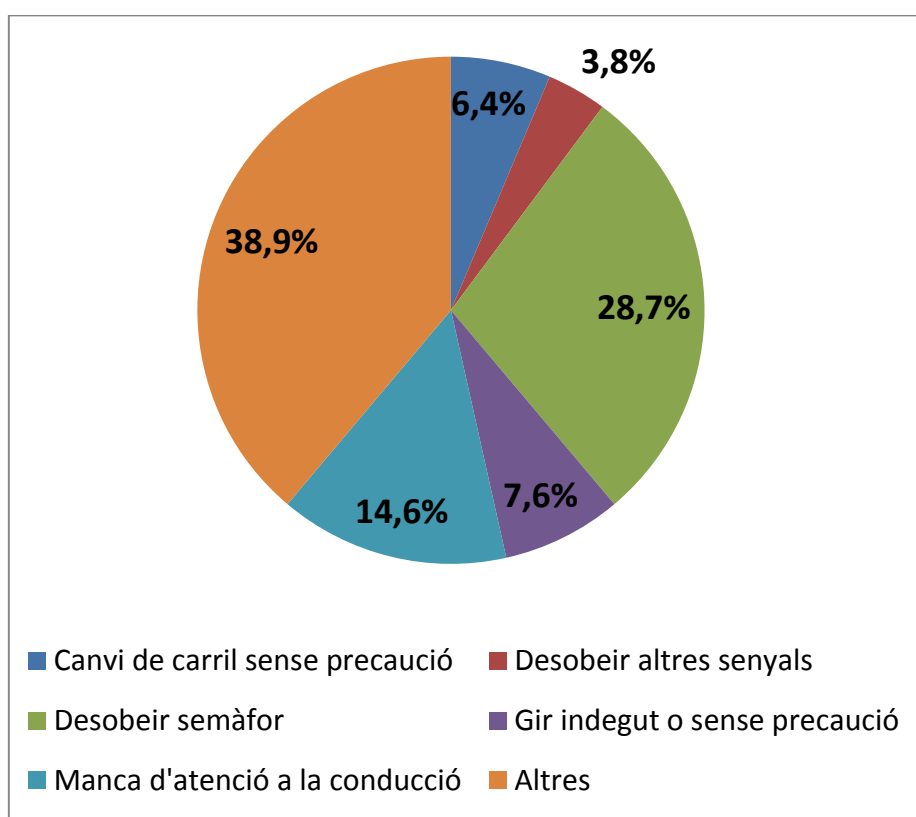


## » Diagnosi de l'accidentalitat de motos

Barcelona és la ciutat europea amb més motos per habitant. Actualment compta a l'entorn de 277 mil vehicles de dues rodes a motor, el que suposa un 30% del parc total d'automòbils de la ciutat. Segons la darrera enquesta de mobilitat en dia feiner entre els usuaris de la moto hi ha un perfil majoritari d'homes, d'entre 30 i 64 anys, que bàsicament utilitzen aquest vehicle per mobilitat ocupacional amb trajectes de 13 minuts de mitjana.

La victimització dels motoristes representa un 60% del total de lesions de trànsit que es produeixen a la ciutat. En els darrers anys s'ha detectat que les víctimes d'usuaris de ciclomotor han baixat sostingudament mentre que en canvi les de motocicleta s'han incrementat. La majoria de víctimes tenen entre 26 i 56 anys.

Cal destacar que aquest 2014 a l'entorn del 45% dels motoristes que han perdut la vida conduïen amb el carnet tipus B. En la mateixa línia, els diferents estudis apunten que en els darrers anys els accidents de moto amb conductors que circulen amb aquest tipus de carnet ha anat creixent de manera sostinguda. Pel que fa a les causes d'accidents de moto, en un 38,9% corresponen a factors diversos; en un 28,7% a desobeir un semàfor; i un 14,6% a la manca d'atenció en la conducció.



En relació a la tipologia es detecta que han augmentat els accidents en cruïlla tot i que pràcticament la meitat dels que es produeixen són a causa de col·lisions laterals (49%). Els segueixen els accidents per abast (21%) i les caigudes (16.6%).

En la majoria dels casos d'accidents amb motoristes morts, aquests es produeixen sense que hi hagi cap altre vehicle implicat. En el que portem d'any dels 15 motoristes morts, en 11 casos el responsable de l'accident va ser el mateix conductor de la moto; en aquest sentit, l'estudi d'aquests accidents conclou que el conductor té una responsabilitat directa amb el resultat.

Pel que respecta al comportament dels motoristes, la darrera auditoria del RACC sobre "*Motos en zona urbana*" determina que una de cada cinc motos circula fent ziga-zagues; que un terç dels motoristes no senyalitza el gir a les cruïlles; que l'incompliment de la regulació semafòrica en fase ambre o vermell supera el 25%; que les motos circulen en recta amb un excés de velocitat del 10% i en corba d'un 15%; i que un nombre important de motos tenen el llum del darrera espallat.

Davant d'aquests elements, els estudis municipals fets per tal d'abordar aquest fenomen estableixen que el conductor de les motos apareix com un element clau per corregir la tendència, atès que té la responsabilitat directa sobre la seva manera i estat de conducció. En les polítiques a aplicar cal tenir en compte que la meitat dels conductors de moto a la ciutat no són motoristes de carretera, que l'usuari de la moto pretén desplaçaments i aparcaments ràpids i que l'estil de conducció i les maniobres que realitzen venen condicionades per aquest factor.

## » Pla de seguretat viària

Per tal d'abordar el fenomen de l'accidentalitat sobre aquest col·lectiu, el passat 14 d'octubre es va fer una reunió amb els grups de Seguretat Viària i de la Moto del Pacte per la Mobilitat i es va donar a conèixer un primer document amb les informacions de context i les dades d'accidentalitat. La trobada va tenir com a objectiu posar en comú la problemàtica per tal de treballar en solucions conjuntes que permetin reduir les víctimes d'aquests vehicles.

Durant aquest període els responsables de mobilitat i seguretat viària de l'Ajuntament de Barcelona han estat elaborant un pla d'acció per donar resposta a aquest fenomen. Paral·lelament, diferents entitats del Pacte han fet arribar les seves aportacions relatives a actuacions per reduir l'accidentalitat. Fruit del treball conjunt, s'ha elaborat un Pla de seguretat viària per a motos, que es basa en un seguit d'actuacions dividides en:

- ✓ Mesures de **sensibilització i prevenció**
- ✓ Mesures de **modificació normativa**
- ✓ Mesures de **correcció i canvis en pautes de comportament**
- ✓ Mesures **d'anàlisi de la informació**

A partir d'aquest darrer trimestre el Govern Municipal iniciarà les primeres actuacions enfocades a disminuir l'accidentalitat d'aquest tipus de vehicle a la ciutat.



## » Sensibilització i prevenció

Aquest apartat inclou un total de 9 mesures centrades en actes de sensibilització i prevenció d'aquest tipus d'accidentalitat:

- ✚ **Impuls d'una Declaració Institucional del Plenari Municipal.**
- ✚ **Impuls d'un Acord Ciutadà per a una Barcelona sense accidents de motos.** El Govern Municipal vol fer participants d'aquest acord a les principals entitats de la ciutat vinculades tant a la mobilitat com a la seguretat viària.
- ✚ **Campanya municipal orientada a motoristes per conscienciar dels riscos potencials.**
- ✚ **Implantació del programa de formació en seguretat viària a les empreses.** Properament la Guàrdia Urbana iniciarà un seguit de cursos en empreses, amb la col·laboració de sindicats i patronal, per tal de formar als seus treballadors sobre la vulnerabilitat de les motos a la ciutat i la manera de prevenir accidents. La formació té per objectiu dotar d'eines de seguretat viària als treballadors tant pels desplaçaments *in itinere*, com pels que es realitzen durant la seva jornada laboral o en el propi àmbit personal.
- ✚ **Realització de cursos de formació per a alumnes de 16 a 18 anys amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit.**
- ✚ **Edició de fulletons amb consells de seguretat per conductors de moto.** Aquests, es distribuïran amb la notificació de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM).
- ✚ **Incorporació de consells de seguretat viària, mitjançant vinils, en els cotxes patrulla de la Guàrdia Urbana de Barcelona.**



- ✚ **Incorporació de consells de seguretat viària a les pantalles informatives de trànsit situades a les diferents vies de la ciutat** (rondes, vies principals, etc...).
- ✚ **Compromís amb els mitjans de comunicació.** L'objectiu és treballar conjuntament amb els mitjans de comunicació per tal de fer arribar els missatges de prevenció i de seguretat viària a la ciutadania, assolint complicitats en aquest àmbit.

## » Mesures de modificació normativa

El pla també recull una mesura de modificació normativa relacionada amb l'ús de les motos i els ciclomotors amb permís de classe B.

- ✚ **Sol·licitar a la Direcció General de Trànsit la modificació del Reglament General de Conductors** amb l'objectiu d'estudiar una nova solució normativa que resolgui l'evident manca d'habilitats suficients dels conductors de motocicleta i ciclomotor amb permís de classe B.

## » Correcció i canvis de comportament

El document comprèn 5 mesures que tenen com a objectiu corregir i canviar comportaments inadequats dels usuaris de les motocicletes que posen en risc al propi conductor del vehicle i a la resta d'usuaris de la via.

- ✚ **Priorització de les campanyes setmanals de vigilància estàtica i dinàmica de la Guàrdia Urbana de Barcelona en cruïlles de la ciutat.** Els agents prioritzaran les infraccions fetes per motoristes vetllant per evitar:
  - ✓ incompliments dels semàfors
  - ✓ sortides abans que aquests es posin en verd
  - ✓ no respectar les distàncies mínimes de seguretat
  - ✓ girs inadequats
  - ✓ falta de senyalització
  - ✓ conducció amb ziga-zagues
  - ✓ altres comportaments de risc

Aquesta detecció es farà tant a nivell estàtic com a nivell dinàmic. Amb els dispositius dinàmics, que s'han iniciat aquest any a determinades vies de la ciutat, els agents patrollen amb motos o vehicles per ser més eficaços en la detecció de les conductes de risc dels motoristes.

- ✚ **Augment de controls d'alcoholèmia i drogues a motos.** Durant el mes d'octubre la Guàrdia Urbana de Barcelona ja ha reforçat els nombre de controls d'alcoholèmia i drogues que es fan a la ciutat, centrant-se especialment amb el col·lectiu de motoristes, augmentant en un 180% aquest tipus d'intervencions. Durant aquest període es

continuarà treballant en la mateixa línia.

- ✚ **Augment de controls de velocitat aleatoris.** El cos de policia barceloní reforçarà els controls de velocitat aleatoris a diversos punts de la ciutat, amb l'objectiu de corregir aquells vehicles que circulin per sobre de la velocitat màxima permesa, especialment les motocicletes i ciclomotors.
- ✚ **Augment dels controls d'ITV a motos.** La Guàrdia Urbana de Barcelona augmentarà aquest tipus de control sobre els vehicles de dues rodes per tal de garantir que circulen amb les màximes condicions de seguretat.
- ✚ **Increment dels foto-vermells i els radars** en aquells trams de major concentració d'accidents.

## » Mesures d'anàlisi

Finalment, el pla també inclou 2 mesures més de cara a millorar la informació i l'anàlisi de l'accidentalitat i actuar sobre la infraestructura viària de la ciutat.

- ✚ **Impuls, mitjançant la Unitat d'Investigació i Prevenció de l'Accidentalitat, d'estudis analítics dels trams on es produeixen accidents amb vehicles de dues rodes.**
- ✚ **Impuls de les mesures correctores adients per tal millorar la seguretat de la infraestructura viària de Barcelona.**

