



L'Ajuntament impulsa l'aprovació inicial del Pla Especial d'Ordenació de la Rambla

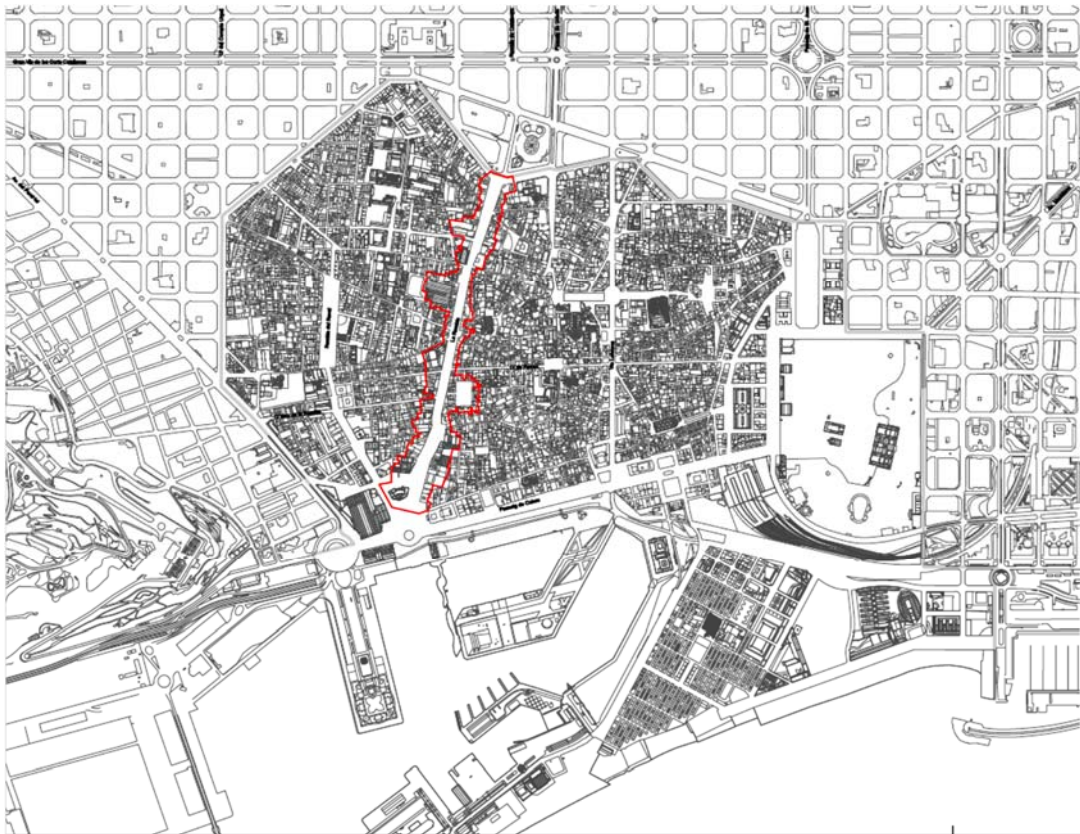
- » Aquest pla fixa els criteris que han de seguir les ocupacions existents, la mobilitat, les infraestructures, la urbanització i les edificacions adjacents, en una futura transformació del passeig
- » La finalitat de l'ordenació és protegir la Rambla com a conjunt patrimonial immaterial, ateses les particularitats físiques, econòmiques, socials i culturals del passeig, i convertir-lo en un eix de referència i d'identitat dels barcelonins, tal com preveu el Pla Cor
- » La Rambla concentra actualment al voltant de 700 activitats econòmiques i un volum de visites diàries que oscil·la entre les 240.000 i les 310.000

» Protegir la Rambla

L'Ajuntament de Barcelona ha aprovat inicialment el Pla Especial d'Ordenació de la Rambla, l'eina a través de la qual s'estableixen els criteris que han de seguir les ocupacions existents, la mobilitat, les infraestructures, la urbanització i les edificacions adjacents en una futura transformació del passeig.

Aquest pla d'ordenació, que inicia ara el període d'exposició pública, té com a finalitat protegir, preservar i posar en valor els trets d'identitat de la Rambla, com a conjunt de patrimoni immaterial definidor de la ciutat de Barcelona, i ateses les particularitats físiques, econòmiques, socials i culturals que l'identifiquen i la converteixen en un indret singular, emblema de la ciutat de Barcelona i atractiu turístic de rellevància mundial.

L'objecte del pla és el desenvolupament de les previsions de planejament urbanístic general –el PGM- en l'àmbit de la Rambla de Barcelona, amb l'objectiu d'establir una nova ordenació detallada del sistema urbanístic i del sòl urbà. Es tracta d'iniciar una transformació de la fisonomia de la Rambla que pugui constituir-la, tal com preveu el Pla Cor, en un eix de referència per als barcelonins, on es combini l'activitat turística, amb altres activitats autòctones de la ciutadania.



El Pla Especial pretén dotar l'administració pública d'eines, criteris i visions que permetin gestionar espais emblemàtics urbans, i dur-hi a terme les polítiques que en cada moment es considerin adequades.

El Pla Especial s'estructura en cinc blocs:

- ✓ Ocupacions existents
- ✓ Mobilitat
- ✓ Infraestructures
- ✓ Urbanització
- ✓ Edificacions adjacents

Per altra banda, aquest pla, que té una vigència indefinida, s'executarà mitjançant l'aprovació del corresponent projecte d'urbanització, que establirà la concreció dels criteris d'ordenació i dels paràmetres establerts en el Pla Especial. D'altra banda, el Pla Especial també s'aplicarà a través dels corresponents procediments d'adaptació de les concessions, les autoritzacions i les llicències existents en cada cas.

» Ocupacions existents en l'àmbit de la Rambla

Aquest bloc preveu valorar les posicions i característiques dels edicles, les concessions, les terrasses, les estàtues, els pintors, que operen en el passeig. L'objectiu és fer compatibles els espais de pas i les zones d'estada, prioritzant aquells elements que aporten valor a l'interès general.

També vol reduir la superfície destinada a punts de venda i les tipologies d'aquests punts, i unificar les característiques físiques dels usos que tenen implantació.

Algunes de les mesures que proposa el pla d'ordenació són:

- Prohibir la ubicació de quioscos, terrasses, suports telefònics, armaris d'instal·lacions, mobiliari urbà en les zones de pas entre la Rambla i els carrers que hi conflueixen, per tal de permetre una correcta mobilitat dels vianants que travessen entre el Raval i el Gòtic.
- Limitar fins a un màxim de 12 el nombre de quioscos permesos a la Rambla, i ubicar-los en els espais que es consideri que no afecten negativament la capacitat de la Rambla per absorbir el trànsit de vianants i de vehicles.
- Prohibir la ubicació dels quioscos i de les terrasses a menys de 15 metres de les escales d'accés a les estacions de metro i ferrocarrils, i a menys de 5 metres dels ascensors.

- Prohibir la ubicació de quioscos a una distància de 15 metres davant d'edificis catalogats amb nivell A, així com en les zones d'activitat d'estàtues humanes, a la franja ocupada per l'activitat de pintors, i a les voreres laterals del passeig.
- Limitar el nombre de parades de flors a un màxim de 16, i concentrar-les al tram de la Rambla de Sant Josep, també conegut com la "Rambla de les Flors".
- Distribuir els quioscos de premsa al llarg de les rambles de Canaletes, dels Estudis, dels Caputxins i de Santa Mònica, sense que hi pugui haver dos establiments (quioscos o parades de flors) semblants confrontats uns amb els altres a banda i banda del passeig central, i evitar al màxim que aquests establiments estiguin confrontats amb terrasses.
- Limitar la superfície d'ocupació de domini públic per part dels quioscos i parades amb tendals, a una franja d'1,10 metres, per tal d'evitar l'apropiació de l'espai dels vianants.
- Evitar ubicar terrasses confrontades a banda i banda del passeig central.
- Concentrar les terrasses a la Rambla dels Caputxins, a la Rambla de Santa Mònica i a la plaça Reial.
- Prohibir les escomeses i connexions elèctriques de les terrasses i potenciar l'ús de lluminàries de funcionament autònom.
- Condicionar les llicències de terrasses al fet de mantenir la terrassa assistida.
- Desenvolupar la ordenació singular de terrasses, ja prevista en el Pla Especial de terrasses.
- La nova ordenació de pintors que entra en funcionament al gener, estableix la ubicació de 31 punts autoritzats al llarg d'una sola línia davant dels escocells del costat Gòtic del passeig central, lleugerament desplaçats cap al monument a Colom en relació a la ubicació actual. Queden reservats 5 punts més a la plaça del Teatre, per a projectes puntuals d'interès cultural i dinamitzador relacionats amb l'espai firal de pintors.
- Mantenir l'actual situació de l'activitat d'estàtua humana al final de la Rambla de Santa Mònica, i ressituar els 15 punts actuals davant dels escocells.
- Mantenir en la ubicació actual la fira d'artesans, i generar una nova permeabilitat obrint passos transitables entre les fileres de parades.
- Limitar el nombre de suports telefònics (actualment n'hi ha 25).



» Mobilitat

Aquest bloc es refereix al transport públic, als fluxos de vianants, als vehicles, als pàrquings, a les reserves d'aparcament, a les zones de càrrega i descàrrega, a les parades de taxis i als aparcaments de motocicletes.

L'objectiu és pacificar la Rambla, prioritzar els usos de vianants i l'esponjament d'elements del passeig, així com la transversalitat, per relligar els barris del Raval i el Gòtic. També assolir una mobilitat del transport públic més eficient, redefinint si s'escau els itineraris del transport públic que recorren pel passeig i els barris de l'entorn, per potenciar formes de transport més sostenibles.

El Pla Especial proposa:

- Fer compatible la secció de la Rambla amb el funcionament del transport públic en superfície.
- Fer compatible la secció de la Rambla amb el funcionament com a itinerari per a la bicicleta, que permeti la connexió de l'Eixample amb el Port.
- Eliminar les reserves exclusives d'estacionament fixes a tota la Rambla, i habilitar franges d'ús mixt, que funcionaran com a zones d'encotxament i desencotxament tant per a taxis com per a vehicles de càrrega i descàrrega, vehicles oficials i/o d'establiments hotelers
- Reubicar a la zona les places per a persones amb discapacitat i estudiar les possibilitats de recol·locar les reserves d'aparcament de motocicletes
- Desplaçar les dues estacions de Bicing als extrems de la Rambla.

» Infraestructures

Aquest bloc inclou la regulació de les infraestructures privades (electricitat, aigua, gas, telèfon i escomeses de terrasses) i de les infraestructures públiques (clavegueram i drenatges, enllumenat, semàfors, pilones hidràuliques, IMI, trànsit, metro, sensors, els nous prismes i els armaris d'instal·lacions).

L'objectiu és racionalitzar les xarxes d'infraestructures eliminant aquelles que estiguin obsoletes, i agrupant els sistemes compartits.

També es vol racionalitzar els armaris d'instal·lacions i fer-los compartits quan sigui possible. S'actualitzaran les instal·lacions en superfície i s'hi actuarà amb criteris d'*smart city*, per tal de racionalitzar el consum i la despesa energètica.

Així doncs, entre les mesures proposades destaquen:

- No admetre cap tipus d'instal·lació aèria i soterrar qualsevol línia aèria.

- Soterrar les instal·lacions existents a les façanes.
- Eliminar els armaris en superfície obsolets.
- Definir un nou armari tipus per unificar en un sol element els serveis municipals (enllumenat públic, semàfors, telecomunicacions i sensors, seguretat ciutadana i escomeses).
- Unificar la imatge dels diferents armaris d'instal·lacions públics i privats.
- Reduir en nombre i en la quantitat de models els fanals de l'enllumenat públic, tot analitzant el tipus de tecnologia que cal utilitzar per garantir el nivell d'il·luminació adequat.
- Estudiar la possibilitat de donar un tractament singular a les cruïlles i a determinats edificis de l'àmbit per tal de crear fites visuals recurrents al llarg del recorregut que ajudin a donar unitat a tot el conjunt de la Rambla.



» Urbanització

Aquest bloc es refereix a la definició de l'espai de la Rambla, la regulació dels sistemes dels espais d'estada en el passeig així com els elements urbans existents (escocells, cadires, fonts, mosaics). L'objectiu és concretar les possibles formes d'ordenació de l'espai del passeig, millorar la relació visual de façana a façana, actualment trencada i interrompuda pels elements situats al mig del passeig, i millorar l'accessibilitat i la connectivitat.



Pèrdua de relació entre façanes com a conseqüència de l'efecte de barrera per la disposició i característiques dels quioscs actuals. Font: Elaboració pròpia



També és objectiu atorgar protagonisme als laterals de la Rambla i als entorns dels edificis singulars, millorar les connexions amb la resta de la ciutat, especialment amb la plaça de Catalunya i la plaça de Colom. En definitiva, contribuir a una millor fluïdesa i accessibilitat per als vianants.

Les actuacions que proposa el Pla Especial són:

- Definir una nova secció del vial. Reconèixer el vianant com l'autèntic protagonista de la Rambla, i donar-li la màxima prioritat a nivell funcional. Un futur projecte d'urbanització haurà de concretar la solució definitiva.
- Connectar la Rambla amb la plaça Catalunya i la plaça Colom. El futur projecte d'urbanització haurà de desenvolupar una solució per perllongar la Rambla i connectar-la amb els seus dos extrems.
- Proveir quals per a vianants més generosos, que permetin una bona connexió i accessibilitat entre el Gòtic i el Raval.
- Augmentar la mida dels escocells i les jardineres. Actualment són d'1,60 mt per 1,60 mt, caldria ampliar-los a 1,80 mt per 1,80 mt sense envair, però, la zona de pas del passeig central.
- Donar coherència al mobiliari urbà al llarg de tot el passeig, quant als materials, el cromatisme i els models, per tal de donar una visió unitària i de conjunt. Aquest mobiliari s'haurà de distribuir uniformement.
- Racionalitzar i minimitzar la ubicació dels elements de senyalització de trànsit i d'informació turística.
- Estudiar la implicació en el conjunt de tots els monuments presents a la Rambla, i avaluar el desplaçament del monument de Puig i Cadafalch situat a la Rambla de Canaletes, per afavorir l'accessibilitat i la connexió amb plaça Catalunya.

» Edificacions adjacents

Aquest bloc persegueix vincular les edificacions als objectius generals de l'ús de la Rambla. Es persegueix incentivar les actuacions de conservació i millora del paisatge urbà, tot impulsant accions per tal que els propietaris dels edificis de la Rambla realitzin les obres de conservació i rehabilitació que calgui per mantenir en bon estat el parc d'edificis. A aquestes accions se sumaran altres mesures de foment a través de subvencions o convenis amb els propietaris per facilitar aquestes intervencions de millora.

També es regularan les condicions dels terrats dels edificis confrontats a la Rambla, per tal de sensoritzar, produir energia per mitjans nets, i configurar zones de convivència ciutadana, i es promouran cobertes verdes i terrats vius.

» Terminis

Les accions per al Pla Especial d'Ordenació de la Rambla es desenvoluparan en el següent mandat:

- Anàlisi i rescat de les concessions de domini públic afectades que resultin incompatibles amb el pla
- Redacció i aprovació del projecte d'urbanització
- Inici de les obres d'urbanització
- Tramitació i aprovació de l'ordenació singular de terrasses
- Acabament de la urbanització
- Execució de la resta de determinacions contingudes al Pla Especial

» Les xifres de la Rambla: 700 activitats implantades i de 240.000 a 310.000 visites diàries

La Rambla és actualment l'epicentre de la ciutat històrica. És l'eix que connecta i vehicula l'activitat dels barris del Raval i el Gòtic, i al mateix temps és una de les portes d'accés a la ciutat, des del mar.

És un passeig arbrat amb un espai central reservat als vianants i dos carrils de trànsit de vehicles laterals, d'1,5 quilòmetres de longitud, que s'estén des de la plaça Catalunya fins al mirador de Colom, i conformant el límit entre els barris del Gòtic i del Raval.

Històricament la Rambla ha acomodat una gran varietat d'activitats, justament per la seva ubicació estratègica, però també per la seva estructura de passeig.

En l'actualitat, les activitats que predominen a la Rambla corresponen al sector terciari. S'estima que hi ha unes 700 activitats implantades dedicades sobretot al comerç (39%), a l'hostaleria la restauració (24%), a la construcció i l'activitat immobiliària (13%).

Per altra banda, hi ha altres activitats amb presència al passeig: parades d'antics ocellaires reformades i reconvertides, parades de floristes (16 parades), quioscos de premsa (11 quioscos), altres quioscos de petites dimensions (un total de 10), els punts establerts per a les estàtues humanes (15 punts habilitats) o els dels pintors (31 punts habilitats segons l'ordenació que entrarà en vigor al gener).

La Rambla és també un nucli de gran activitat cultural que concentra un bon nombre d'equipaments culturals al mateix passeig o ben a la vora.

Pel que fa a l'ús del passeig, les dades obtingudes a través dels estudis d'aforament realitzats prèviament a la redacció del pla especial, fixen en un total de 239.628 els moviments de persones que entren a la Rambla en un dia feiner. Els caps de setmana les entrades de persones a peu a la Rambla arriben a 310.170. El volum de la mobilitat de persones al passeig contrasta radicalment amb la xifra de persones residents: 1.033, de les quals 646 són veïnes del costat Raval, i 387 del Gòtic.

