



La transformació de la plaça de les Glòries i la seva utilització ciutadana avança, un cop enderrocada l'anella viària

- » Les obres d'urbanització provisional de la meitat sud de la plaça avancen a bon ritme, amb la pèrgola-umbracle i el punt d'informació ja en construcció
- » Entra en funcionament el carril bici provisional que travessa la plaça
- » BIMSA disposa d'un projecte de túnels viaris urbans per soterrar la Gran Via
- » S'iniciarà abans de finals d'any la promoció de 105 habitatges amb serveis per a gent gran situada a l'illa compresa entre els carrers Ciutat de Granada, Bolívia i Badajoz

» Canvi d'etapa en la transformació de la plaça de les Glòries

Prop d'un any després de l'inici de la transformació de la Plaça de les Glòries, que va comportar els primers talls i desviaments de trànsit, aquest mes d'octubre finalitza la segona fase de les obres que han permès enderrocar l'anella viària i configurar la nova viabilitat provisional de la plaça en superfície.

<http://youtu.be/MByI-8gO7dw>

Aquesta setmana està prevista la posada en servei del carril bici provisional que travessa la plaça pel centre i la pavimentació d'una part del tronc central de la Gran Via de les Corts Catalanes, tocant al Clot, que permetrà completar la transformació i canviar de fase d'obra.

En paral·lel, la plaça ja està immersa en els treballs d'urbanització provisional de la meitat sud anunciats amb l'objectiu de dotar de vida, usos i serveis aquest gran espai de dinamització i ús ciutadà mentre es completa la transformació que l'ha de convertir en el gran parc urbà Canòpia Urbana.



La definició dels usos provisionals i de la urbanització de la plaça s'ha fet atenent a les peticions dels veïns i en coordinació amb totes les àrees de l'Ajuntament (Esports, Cultura, Mercats, Qualitat de Vida, Turisme, etc...) i amb la voluntat de que la plaça de les Glòries sigui un espai idoni per a fer activitats lúdiques, culturals i esportives on la ciutadania en sigui el principal dinamitzador.

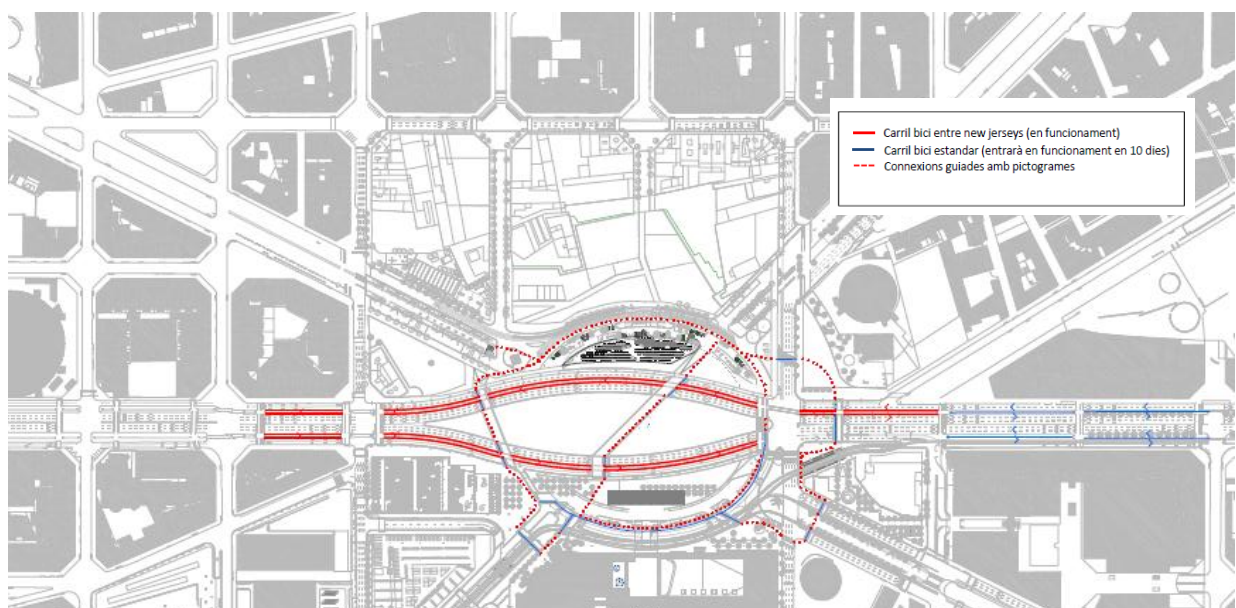
Les obres ja en marxa del CEIP Encants i l'imminent inici, al desembre, de les obres de la promoció de 105 habitatges amb serveis per a gent gran situada a l'illa compresa entre els carrers Ciutat de Granada, Bolívia i Badajoz, també son d'altres elements que contribueixen a anar dotant d'equipaments aquest gran espai i complir amb els compromisos recollits al Compromís per Glòries signat el 2007 per veïns i grups polítics i que han de permetre convertir aquest antic nus viari en un nou parc urbà que esdevingui un nou centre econòmic, social i cultural de la ciutat i l'àrea metropolitana de Barcelona.

A aquestes transformacions en marxa, s'hi suma la redacció del projecte de túnels viaris que ha elaborat BIMSA i que un cop s'aprovin i es dotin econòmicament permetrà iniciar les obres de soterrament de la Gran Via de les Corts Catalanes.

» Nou carril bici a la Plaça de les Glòries

El nou carril bici provisional que s'ha dissenyat en el marc de les obres i amb un caràcter plenament provisional i transitori, es posarà en funcionament dimarts 21 d'octubre un cop s'hagi completat la instal·lació de semàfors, la col·locació del paviment tàctil de botons per a invidents i la senyalètica vertical.

Aquest és el plànol amb els carrils bicis i les connexions entre ells que han de facilitar la connexió, durant aquesta fase d'obres, en aquest punt tan cèntric on es troben els itineraris provinents de Sant Martí, Eixample i Ciutat Vella.





Nou carril bici provisional entre new jersey's a la plaça de les Glòries

» La plaça comença a prendre vida amb nous usos provisional

L'Ajuntament de Barcelona, a través de BIMSA, està fent ja les obres d'urbanització provisional de la part sud de la plaça, que tenen com a objectiu aconseguir que la plaça tingui un ús ciutadà des del primer moment en què s'ha alliberat de les obres d'enderroc. Aquests treballs han començat aquest setembre i s'allargaran fins a finals d'any.

Les actuacions que ara estan en obres son:

_ **un jardí temporal d'alzines.** Al costat dels Encants Barcelona s'estan fent els treballs per ubicar el viver de les alzines recuperades de la part central de la plaça, en un espai que serà visitable durant el dia.

_ **un punt d'informació.** Pavelló d'informació, que té servei d'informació, lloguer de bicicletes i un punt de trobada per a les AAVV dels barris implicats en la transformació. El projecte és obra de Peris Toral arquitectes.





_una gran pèrgola- umbracle, per proveir la zona d'un espai d'ombra. És obra de Calderon-Folch-Sarsanedas arquitectes.



En aquesta línia d'avançar en l'ocupació cívica de la plaça, l'Ajuntament ja ha posat en marxa diverses iniciatives o activitats que volen ajudar a dinamitzar aquest espai polivalent.

A l'agost va començar a funcionar, com a prova pilot, **el servei gratuït de préstec de mobiliari urbà** a la banda sud de la plaça de les Glòries, a la superfície pavimentada entre el c/Àlaba i el Disseny Hub Barcelona). L'èxit i la bona acollida d'aquesta iniciativa, que ha gestionat Surt, Fundació de Dones, entitat sense ànim de lucre que té com a finalitat la reinserció en el món laboral de persones vulnerables, ha fet que l'Ajuntament **hagi decidit allargar aquest servei, com a mínim, fins a finals d'any.**



Durant l'execució del projecte l'ús per part de la ciutadania ha estat excel·lent, l'ambient ha estat familiar i la utilització ha sigut per grups de persones d'una forma totalment cívica. De 165 elements que es van posar a disposició dels ciutadans, entre cadires, gandules, taules i parasols, només hi ha hagut 5 gandules trencades o desaparegudes, una taula malmesa i 1 cadira desapareguda. La franja d'edat que més ha fet servir el mobiliari ha estat l'adult (majors de 30 anys d'edat), amb una freqüència d'ús contant i amb el descans, les trobades per conversar, la lectura o el pícnic com activitats destacades. La ciutadania ha traslladat la satisfacció de tornar a fer "seva" la plaça, i ha suggerit com a millores a introduir, un punt de begudes i el Wifi lliure.

Durant els mesos d'obres, també s'ha aprofitat aquest espai per a celebrar esdeveniments, trobades o festes de caire ciutadà.



Street Food Festival

En paral·lel ja s'està tramitant els projectes d'urbanització de la part nord de la plaça que s'executarà a partir de gener i fins al mes de maig del 2015 i que té previst convertir l'àmbit del vell mercat dels Encants en un gran prat on es proposa fer una plantació d'alfals, esparceta i graminies. En aquesta fase s'executarà també la torre-mirador que s'aixecarà per poder fer seguiment de les obres de la plaça. Jocs infantils i pistes esportives, espais d'estada i espais polivalents per activitats culturals completen els usos provisionals previstos a la plaça.

LLEGENDA

ACTIVITATS DE PROXIMITAT

ACTIVITATS ESPORTIVES:

- 1- Petanca existent
- 2- Pista bàsquet
- 3- Pista de voleibol
- 4- Espai per patinetge
- 5- Taulers de ping-pong i futoc
- 6- Circuit d'atletisme connectat als circuits esportius dels barris de l'entorn
- 7- Zones d'estruments i gimnàstica suau

ACTIVITATS LÚDIQUES:

- 8- Àrees de jocs infantils
- 9- Espai polivalent per a activitats culturals (música, teatre, tallers, espectacles populars, circ, cinema a la fresca)
- 10- Espais d'estada amb mobiliari urbà

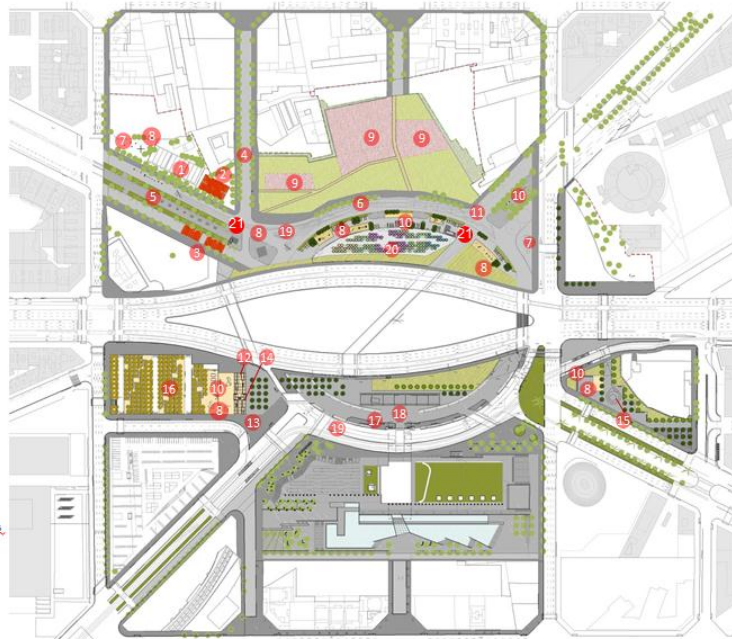
ACTIVITATS TEMPORALS:

- 11- Fira de la Festa Major del Clot

ACTIVITATS PER DINAMITZAR

DEMANDES A NIVELL DECIJAT

- 12- Punt d'informació
- 13- Lloquer de bicicletes
- 14- Exposició Glòries
- 15- Observatori de les obres de transformació
- 16- Vivier d'alzines recuperades
- 17- Intercanviador de transports públics
- 18- Pergola. Espai polivalent per a activitats culturals
- 19- Recorregut bici
- 20- Vivier d'espècies arbres Canòpia
- 21- Guinqueta bar/ludoteca



La urbanització provisional de la plaça té un pressupost total de 5.3 milions d'euros sobre 9 hectàrees, 3 milions d'euros per la part sud i 2, 3 milions d'euros per la banda muntanya.

L'equip redactor del projecte Canòpia Urbana, de la UTE Agence Ter & Ana Coello de Llobet, que va guanyar el Concurs de Projectes Restringit per al Projecte Urbà de l'Espai Lliure de la Plaça de les Glòries, ha col·laborat en la definició de la urbanització provisional per tal que sigui un primer pas coherent amb el projecte definitiu. L'execució del projecte definitiu de la plaça, Canòpia Urbana, per fer de les Glòries un parc extens, vegetal i confortable s'executarà a partir del 2016, en paral·lel a l'execució dels túnels.

» Tot a punt per l'inici de les obres de construcció de 105 habitatges per a gent gran a la zona de Glòries

L'Ajuntament de Barcelona, a través del Patronat Municipal de l'Habitatge de Barcelona (PMHB), iniciarà el proper mes de desembre les obres d'una promoció de 105 habitatges amb serveis per a gent gran situada a l'illa compresa entre els carrers Ciutat de Granada, Bolívia i Badajoz. El pressupost per a la realització dels treballs és de 11.607.188,88 €. Les obres s'adjudicaran aquest novembre.

Els habitatges, amb una superfície construïda de 5.482 m², seguiran la tipologia d'habitatges amb serveis per a gent gran de l'Ajuntament de Barcelona: tindran al voltant d'uns 40 m² de superfície útil i disposaran d'una cuina-saló menjador, un bany i un dormitori.



Render de la promoció de l'illa dels carrers Ciutat de Granada, 147, Bolívia, 49 i Badajoz, 170.

La promoció es troba situada en un complex on el PMHB construirà també un casal per a gent gran de 550 m². Igualment, la promoció constarà de dos locals habilitats per poder acollir en el futur dos equipaments, un CAP i centre de salut mental, que seran adequats, en el futur, pel gestor corresponent. La superfície total construïda serà de 12.269 m².

El projecte és obra de la UTE formada pels arquitectes Esteve Bonell i Josep Maria Gil, i Marta Peris i Jose Manuel Toral. Sota l'edifici hi ha tres plantes destinades a aparcament públic que ha construït BSM. La previsió és que les obres dels habitatges i dels equipaments comencin a finals del 2014.

» En marxa les obres de l'escola dels Encants

En paral·lel l'Àrea Metropolitana de Barcelona està executant ja les obres de construcció de l'Escola d'Infantil i Primària dels Encants, un dels equipaments més reivindicats pels veïns i recollits al Compromís per Glòries signat al 2007. La nova escola estarà ubicada als carrers Consell de Cent amb Cartagena. Es tracta d'un edifici de planta baixa i quatre plantes, amb una superfície total construïda de 4149.37 m². L'escola compta amb una pista poliesportiva, un pati, una zona de jocs de primària, biblioteca i aula d'informàtica, i gimnàs entre d'altres espais comuns.

El cost de l'Escola Encants és de 5.998.945 € IVA inclòs. L'objectiu és que l'escola pugui estar enllestida pel setembre del 2015, coincidint amb l'inici del curs escolar.



» Uns túnels viaris urbans

Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A. (BIMSA) ha finalitzat la redacció del projecte executiu dels túnels viaris a la Plaça de les Glòries i l'avantprojecte de vialitat en superfície, un document que ara s'haurà d'aprovar, tramitar, licitar i adjudicar. Per la seva magnitud econòmica, 170 milions d'euros en total, aquest projecte haurà de ser aprovat per Comissió de Plenari i Plenari amb suports de grups polítics.

El soterrament del trànsit de Glòries és un dels compromisos assumits al Compromís per Glòries 2007 i que s'ha treballat amb els veïns per tal de garantir la mobilitat a la zona, un cop enderrocada l'anella viària, gràcies d'una banda a la nova configuració viària en superfície que s'ha dissenyat en forma de superilla i de l'altre, soterrant el trànsit de la Gran Via, per garantir que a mig termini la plaça es converteix en el gran parc urbà Canòpia Urbana.



El projecte defineix la construcció dels Túnels viaris que canalitzaran el trànsit d'entrada i sortida de la ciutat per sota la plaça de les Glòries, segons la nova configuració viària prevista en la remodelació de l'àmbit.

Es tracta de **dos tubs independents amb circulació unidireccional** que seguiran el traçat de la Gran Via, sota les infraestructures ferroviàries existents al subsòl. Es tracta d'uns

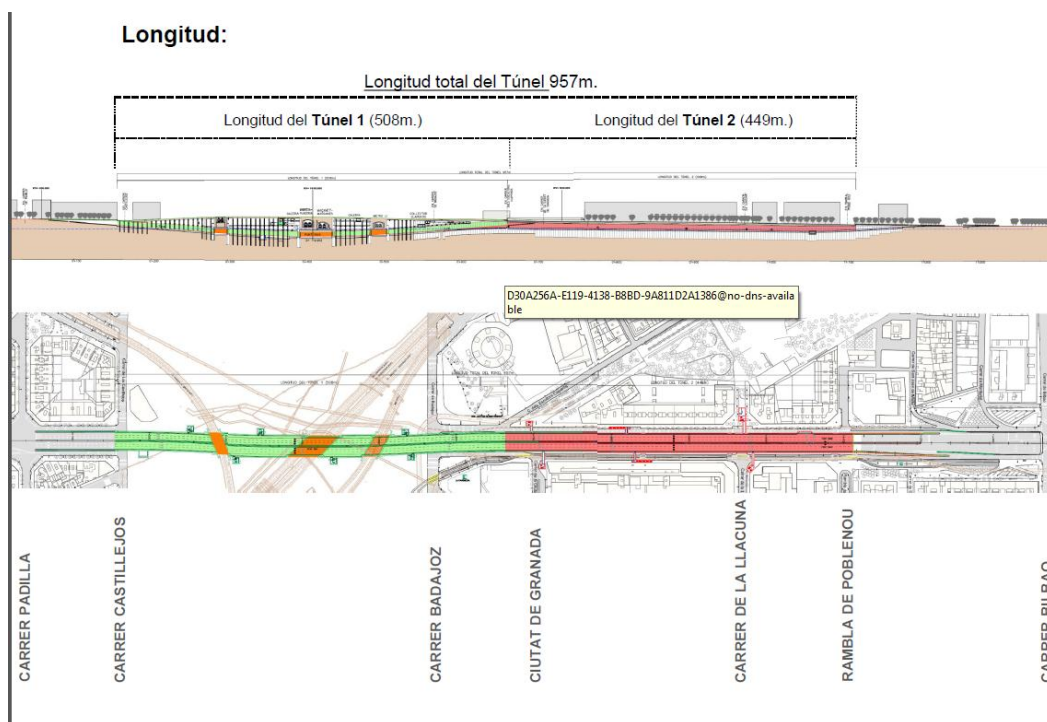
túnels urbans, amb una longitud total de 957 metres, que recolliran el trànsit de la Gran Via, amb una IMD mitjana de 90.000 cotxes /dia. L'actuació s'executarà en dues fases: la primera, **els túnels en el tram Castillejos-Badajoz** i la segona, **els del tram Badajoz-Rambla del Poble Nou**.

Els túnels seguiran la traça de Gran Via i passaran per sota dels 4 túnels existents: L1 Metro, R1 línia de Maçanet -Massanes, R3 /R4 (línies de Manresa i Puigcerdà) i la línia d'Estació de

França-Sants. Es conceben com a dos tubs independents amb circulació unidireccional i es preveu construir-los en dues fases.

1a fase (longitud 508 m) Túnel Castillejos- Badajoz, amb boques al c/Castillejos i a meitat de l'illa Badajoz- Ciutat de Granada. Serà el tram més profund, ja que passarà per sota els túnels ferroviaris i arribant a 25 metres sota la rasant de la plaça.

2a fase (longitud 449 m) Túnel Badajoz-Rambla del Poblenou, tram completament rectilini i amb la mateixa secció en ambdós sentits que discorrerà a una profunditat d'uns 10 m per sota de la rasant de Gran Via. Hi haurà sortides d'evacuació directes a l'exterior, distanciades a menys de 200 m.



L'obra, que s'haurà d'executar amb càrrec al pressupost d'inversió municipal (PIM) té un pressupost total previst de 170.087.172 € (IVA inclòs). La durada de les obres de la primera fase del túnel és de 24 mesos. I la durada de segona fase del túnel comportarà també 24 mesos d'obres. L'objectiu del govern és poder començar les obres el primer semestre del 2015, d'acord amb el compromís assumit amb veïns i grups polítics.



Simulació de la boca túnel c/Castillejos



Simulació boca túnel c/Badajoz