

Nova Xarxa Bus Estat del projecte i actuacions previstes

Febrer del 2015



Transports
Metropolitans
de Barcelona



Ajuntament
de Barcelona

Índex

La nova xarxa de bus de Barcelona.....	3
De la suma de línies a la xarxa.....	4
Beneficis per als usuaris	5
Estat d'execució del projecte.....	6
Estat d'execució del projecte: Infraestructura	7
Estat d'execució del projecte: Operació	8
L'opinió dels usuaris.....	9
Utilització creixent	12
El 2015 continua el desplegament	14
Proposta nous eixos 2015.....	15
H4 (Zona Universitària - Bon Pastor).....	16
V11 (Estació Marítima - Bonanova).....	17
V13 (Pla de Palau - Av. Tibidabo)	18
Eixos NXB previstos a finals del 2015.....	19

La nova xarxa de bus de Barcelona

La Nova Xarxa de Bus és un projecte que la ciutat de Barcelona i TMB van posar en marxa el 2012 per redefinir la xarxa d'autobusos regulars seguint criteris de racionalitat, facilitat d'ús, connectivitat, eficàcia i aplicació eficient dels recursos.

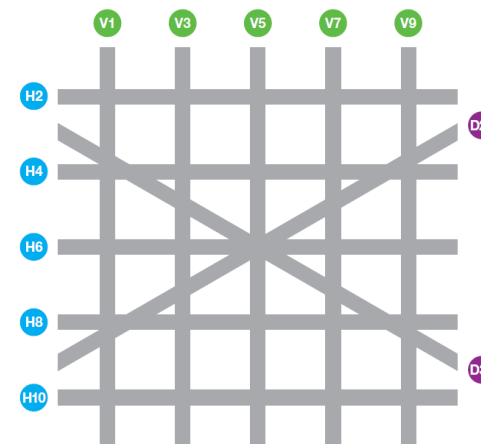
La part més innovadora consisteix en un conjunt de 28 línies d'altres prestacions i amb trajectes tan rectes com sigui possible: 17 de verticals, 8 d'horizontals i 3 de diagonals.

Aquesta graella de línies d'altres prestacions es complementa amb les línies interurbanes, algunes de les línies convencionals existents i les línies de proximitat (Bus del Barri i línies d'aportació).

S'han dissenyat línies ortogonals (que es creuen en angle recte) i diagonals perquè així els trajectes eviten sempre que és possible les giragonses que fan alentir la marxa i alteren la regularitat.

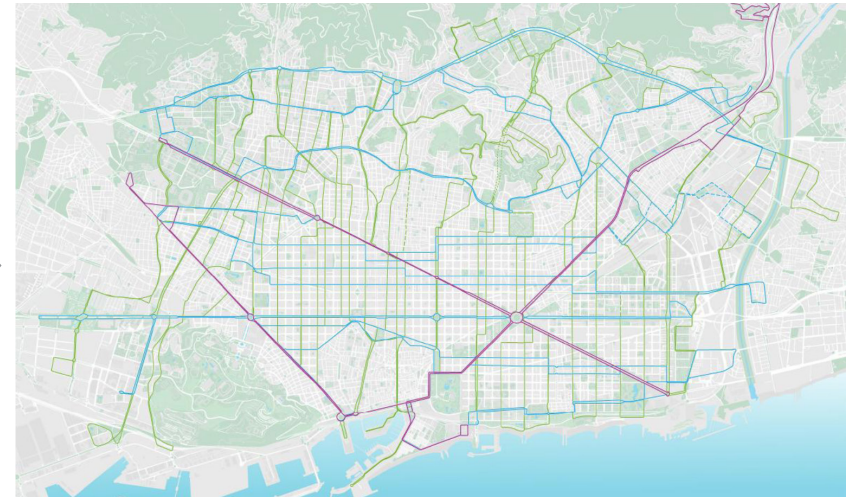
A més, aquests recorreguts rectilinis faciliten la implantació de mesures que minimitzen les aturades (a semàfors, a parades) i afavoreixen la regularitat i la velocitat comercial dels vehicles.

La disposició regular i la nomenclatura lògica de les línies també ajuda a comprendre i memoritzar millor el funcionament de la xarxa.



Les 28 línies verticals, horitzontals i diagonals es complementaran amb línies convencionals i de proximitat.

De la suma de líneas a la xarxa



Beneficis per als usuaris i la ciutat

La nova xarxa de bus s'ha dissenyat per beneficiar els ciutadans en la seva vida quotidiana i també perquè Barcelona avanci cap a un esquema de mobilitat més sostenible, que afavoreixi encara més l'ús del transport públic, en el context d'un model de ciutat intel·ligent. Els usuaris hi guanyen en diversos aspectes:

- Més freqüència (5-8 minuts els dies feiners de 7 a 21 h), menys temps d'espera i de viatge, més regularitat i fiabilitat de servei. Per tant, millora de la qualitat i de l'atractiu del transport públic.
- Més facilitat d'ús.
- Més connectivitat i millor cobertura del territori.
- Millora de la informació estàtica i dinàmica als passatgers, tant a les parades com als vehicles.

La nova xarxa representa, per a Barcelona i l'àrea metropolitana, una oportunitat d'avançar cap a un esquema de mobilitat més sostenible, que afavoreixi encara més l'ús del transport públic, en el context d'un model de ciutat intel·ligent.



La nova xarxa comporta freqüències molt bones, de 5-8 minuts, que es mantenen al llarg de la major part del dia.

Estat d'execució del projecte

La implantació és progressiva, per fases, i no hi ha un termini per completar els 28 eixos. La prioritat és que el desplegament es faci bé i aplicant l'experiència adquirida en les fases anteriors.

La primera fase va consistir en cinc línies que van entrar en servei l'1 d'octubre del 2012: **D20, H6, H12, V7 i V21**.

El 18 de novembre del 2013 es van crear cinc línies més, tres d'horitzontals i dues de verticals: **H8, H10, H16, V3 i V17**. Això feia un total de 10.

El 15 de setembre del 2014 va continuar la implantació amb actuacions en quatre línies, tres de les quals de nova creació (**H14, V15 i V27**) i la quarta (**H16**) fruit de la reestructuració d'una línia de la fase 2013. S'arribava així a prop de la meitat de l'execució del projecte.



La línia H14 és una de les tres que es van crear el 15 de setembre del 2014

Estat d'execució del projecte: infraestructura

Dos anys i mig després de l'inici, la Nova Xarxa de Bus és una realitat consolidada:

Nombre de línies: 13

Longitud total: 262 km (suma d'anada i tornada)

Parades: 720

Àrees d'intercanvi: 35

Carril bus: 24,6 km més

Prioritat: 300 cruïlles reprogramades

Informació de servei: dispositius presents en les parades que concentren el 65% del passatge



Parada doble de La Campana, a la Gran Via de les Corts Catalanes

Estat d'execució del projecte: operació

Nombre de cotxes: 231

Freqüència: 5-8 minuts

Índex de qualitat tècnica: 47,55



L'índex de qualitat tècnica (IQT) reflecteix de manera ponderada quatre indicadors de les prestacions de les línies de bus: velocitat comercial, regularitat, compliment de l'oferta i ocupació.

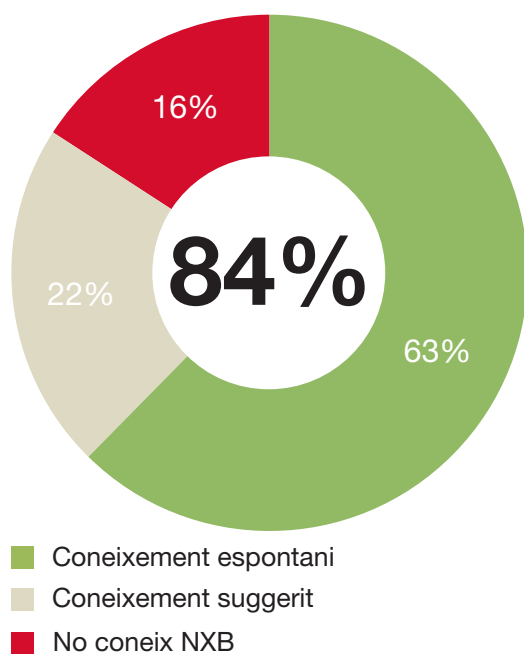
Si bé la puntuació màxima teòrica és de 60, el llindar de l'excel·lència se situa en 50. En aquesta escala, la Nova Xarxa de Bus es va situar al desembre del 2014 en 47,55, és a dir, ha assolit el 90% dels valors òptims.

L'opinió dels usuaris

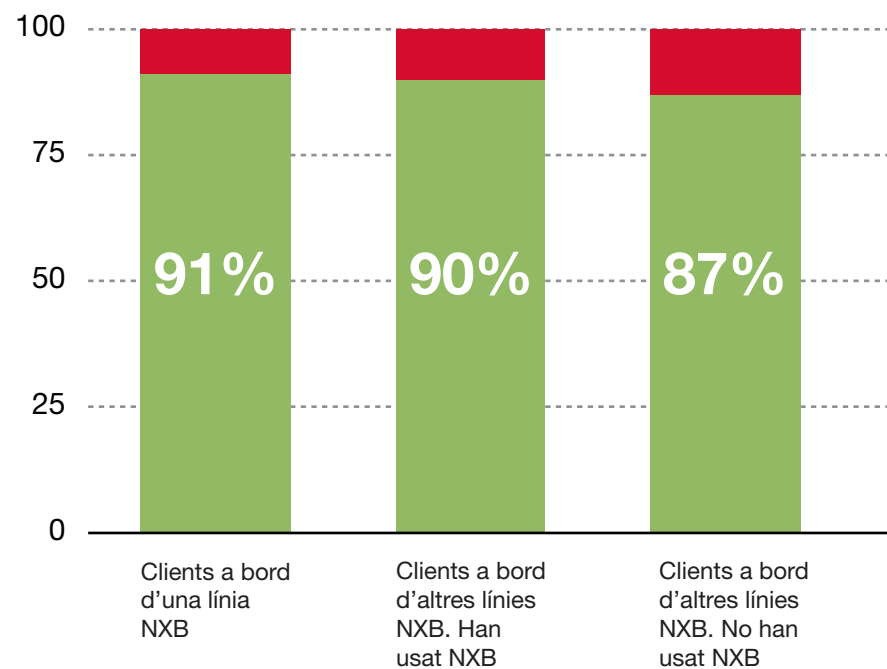
A mesura que avança la implantació de la Nova Xarxa de Bus, millora l'opinió que en tenen els usuaris. L'estudi realitzat l'abril del 2014 queda ratificat i superat per un estudi més ampli, basat en 1.552 entrevistes realitzades l'octubre passat, quan ja existien 13 línies d'altres prestacions.

El coneixement del projecte continua sent molt elevat i ara ja són el 91% els usuaris que el consideren beneficiós, cinc punts més que en l'onada anterior. També els usuaris de línies convencionals el valoren favorablement.

Coneixement de la NXB



Consideren beneficiós el desplegament de les línies de la NXB

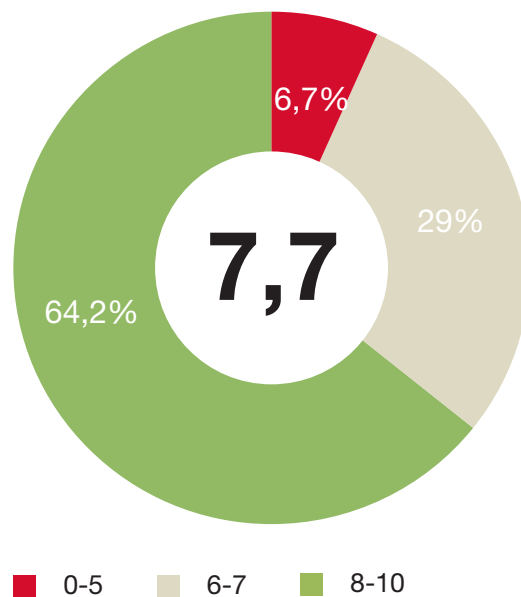


L'opinió dels usuaris

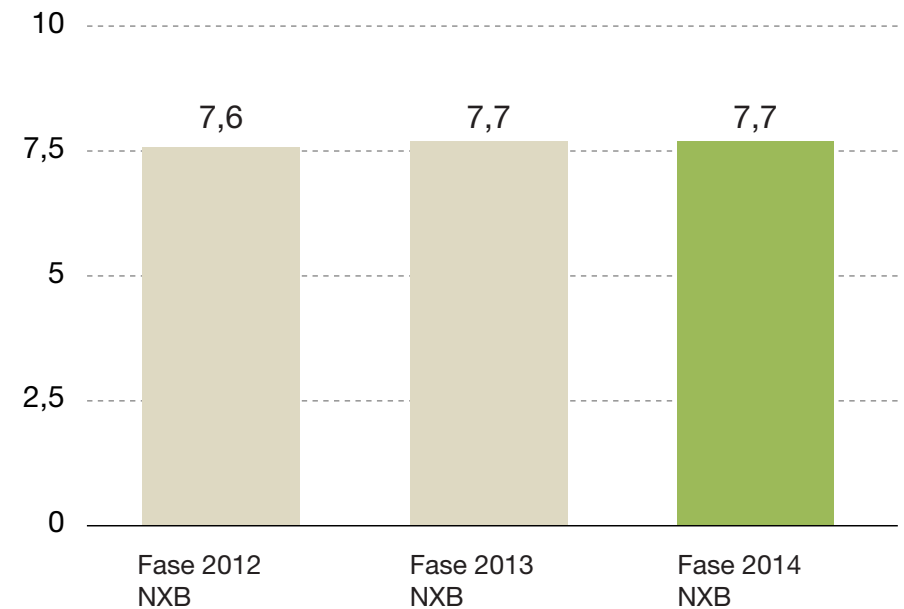
Segons aquest estudi, la majoria dels usuaris estan satisfets de les 13 primeres línies i les puntuen amb una nota mitjana de 7,7 sobre 10, la mateixa nota de l'abril, i per sobre de la nota global de la xarxa de bus, que és de 7,5. Dos de cada tres usuaris li atorguen una nota igual o superior a 8.

En destaquen sobretot els atributs d'eficàcia: la freqüència, la regularitat i la rapidesa.

Valoració de NXB



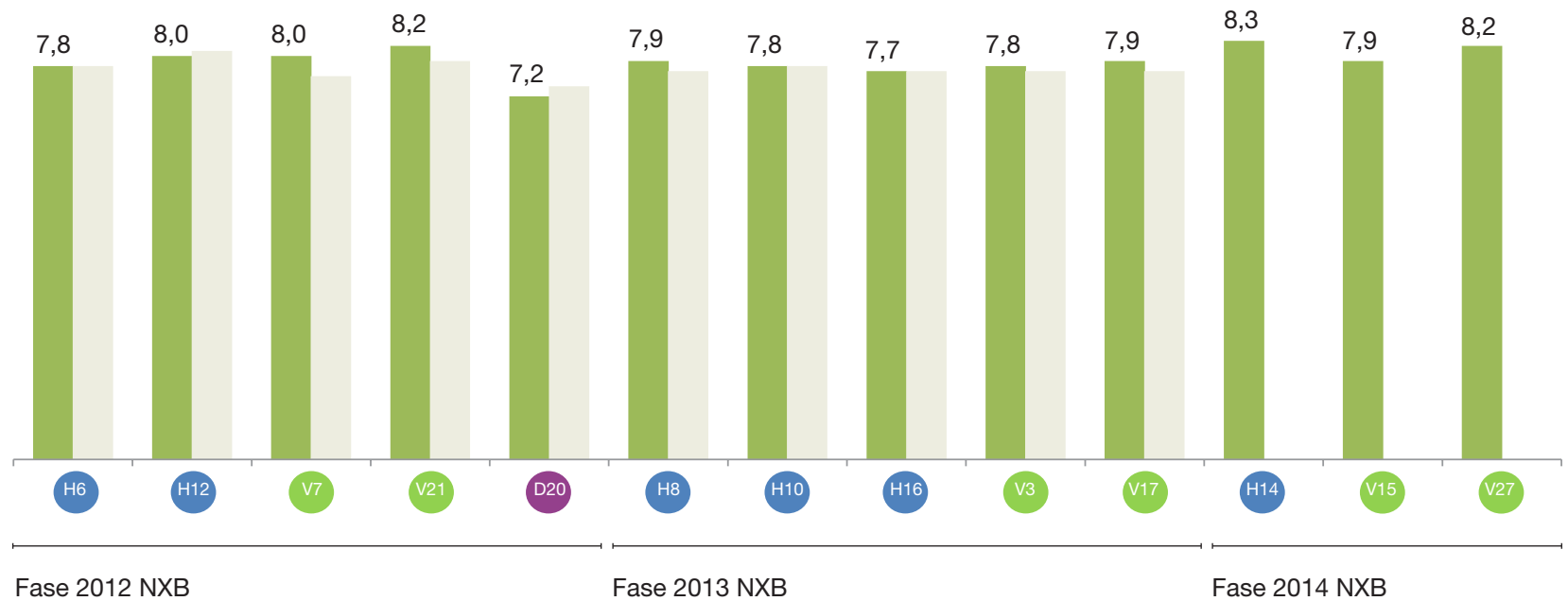
Evolució de la valoració global de la Nova Xarxa de Bus



L'opinió dels usuaris

Al preguntar per l'opinió sobre les línies en concret, pràcticament totes les línies reben puntuacions superiors a la nota mitjana global. Cinc línies (H12, H14, V7, V21 i V27) reben puntuacions de 8 o superiors.

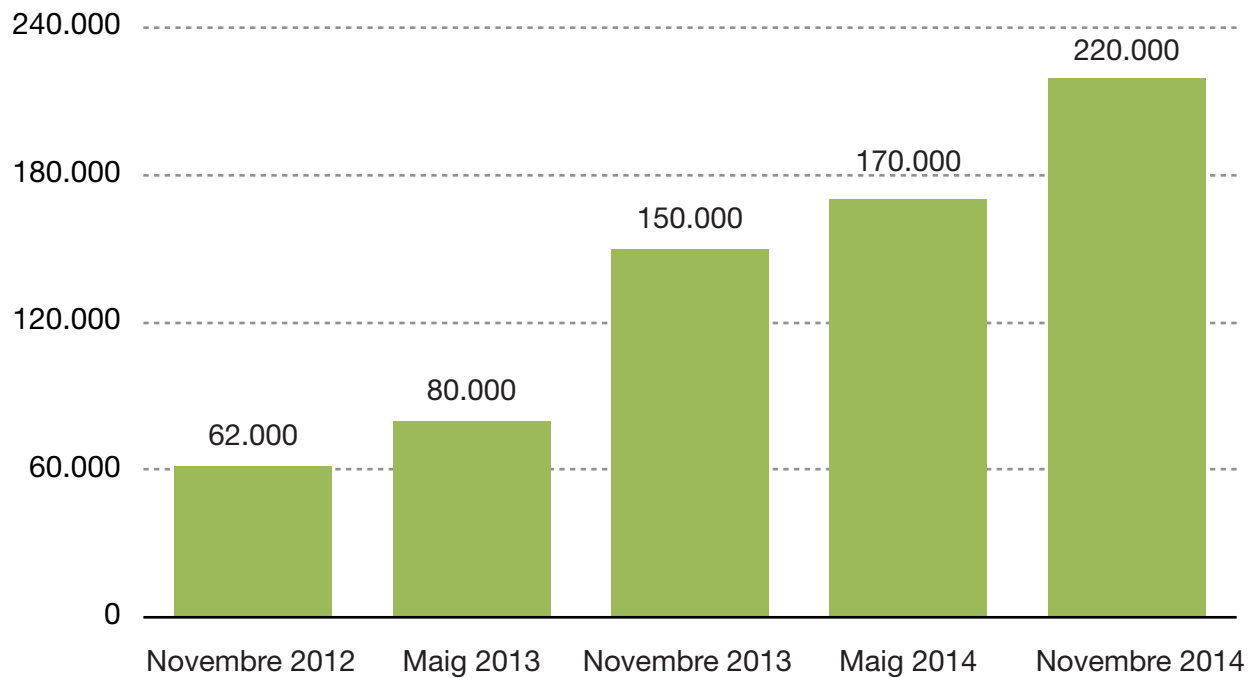
Valoració de les línies NXB (en beix la valoració obtinguda en l'estudi de l'abril del 2014)



Utilització creixent

Les dades de l'estudi concorden amb les d'utilització. Les 13 línies de la Nova Xarxa de Bus continuen la progressió esperada en la captació de demanda i el mes de novembre passat assolien les 220.000 validacions en dies feiners.

Validacions en dia feiner al conjunt de línies NXB



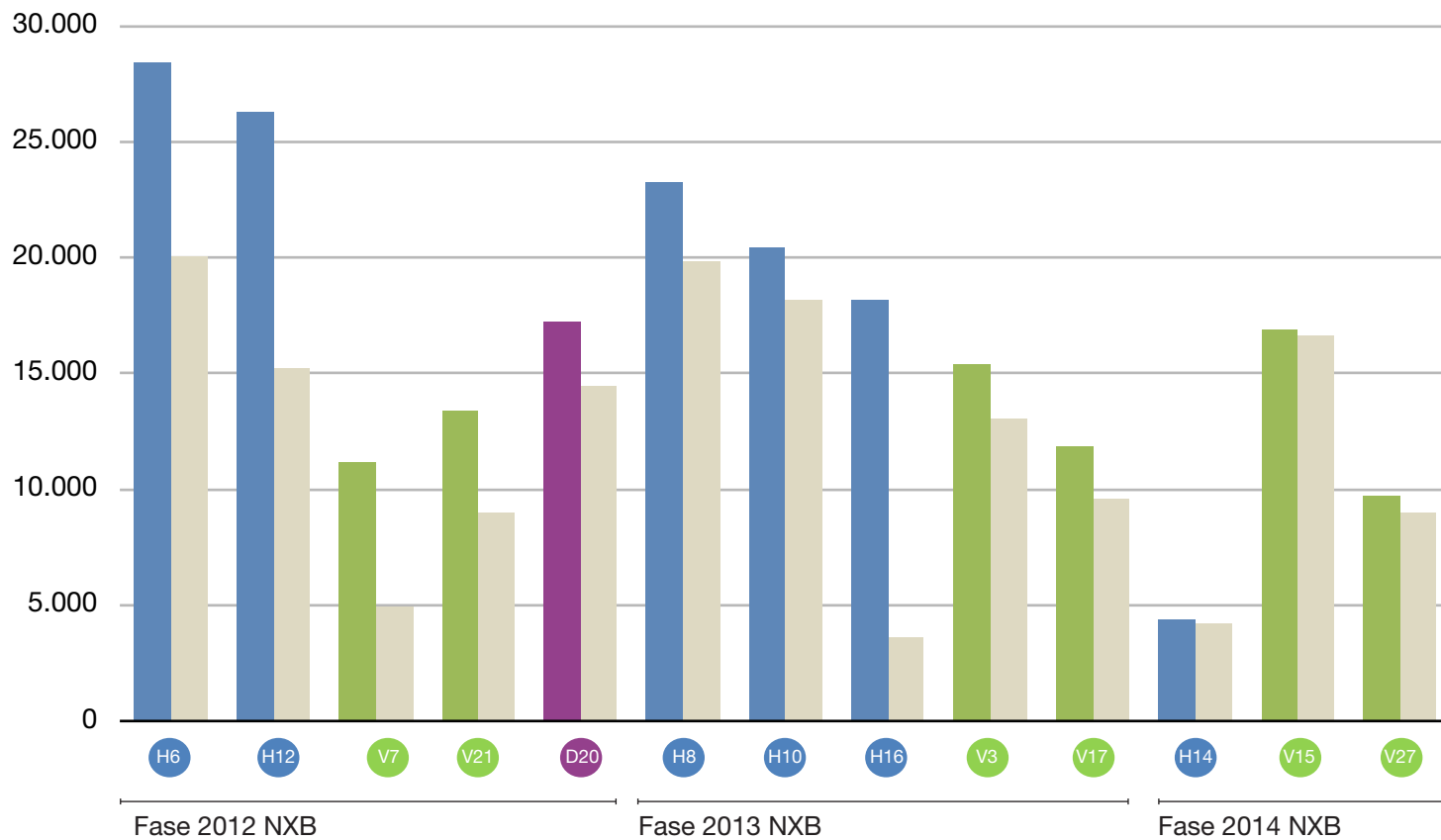
Utilització creixent

Totes les línies mostren una evolució positiva en la captació de passatge.

La línia amb més demanda en feiner és la H6.

El salt en la demanda de la línia H16 coincideix amb la seva reestructuració, el setembre del 2014.

Validacions en dia feiner (en beix els resultats del primer mes de funcionament)



El 2015 continua el desplegament

El projecte de la Nova Xarxa de Bus continua avançant i aquest 2015 l'Ajuntament de Barcelona i TMB proposen la creació de tres nous eixos, un d'horitzontal i dos de verticals:

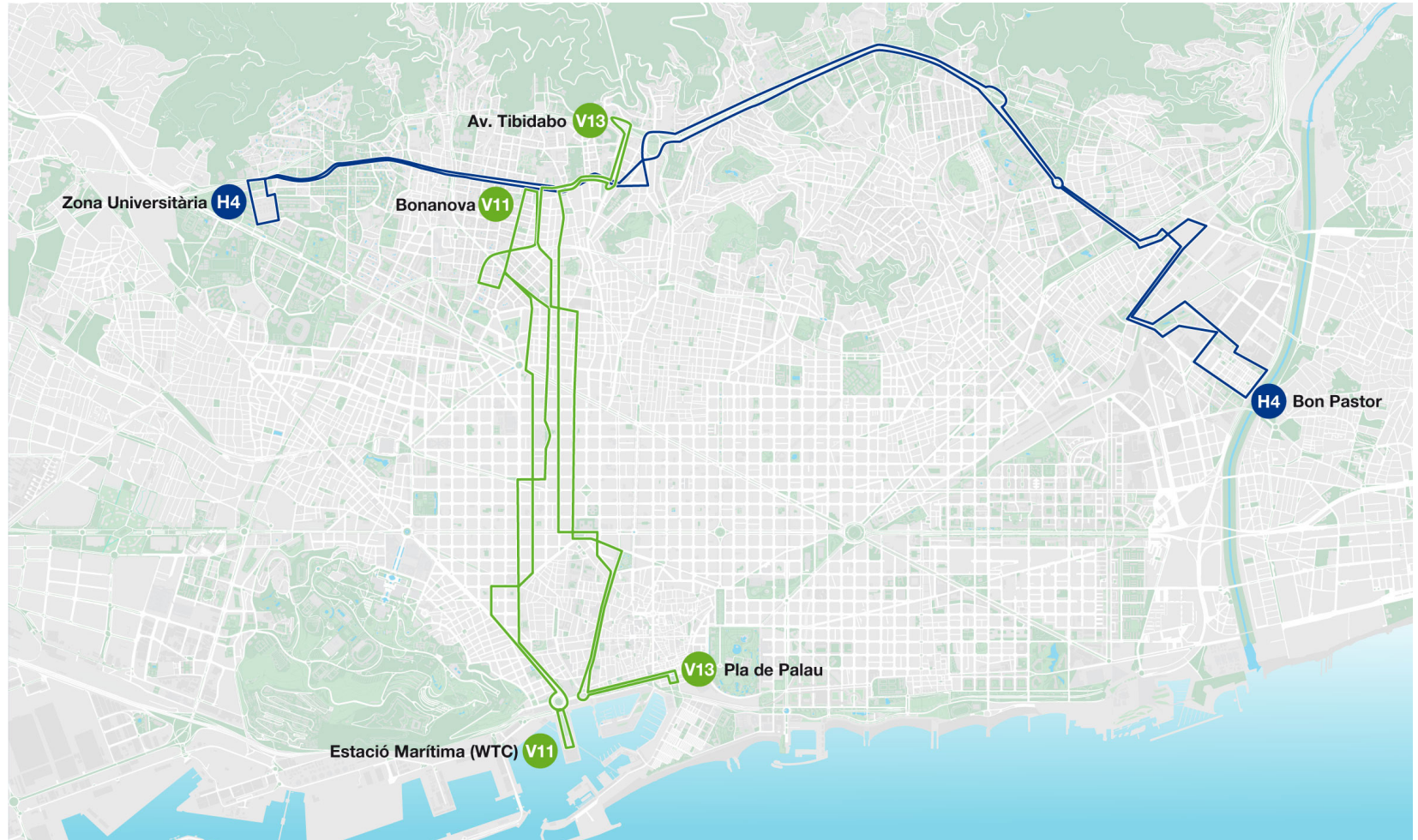
- **H4: Zona Universitària - Bon Pastor**
- **V11: Estació Marítima (WTC) - Bonanova**
- **V13: Pla de Palau - Av. Tibidabo**

La previsió és que les tres línies entrin en funcionament a la tardor, amb una estimació de 40.000 passatgers els dies feiners.

S'arribarà així a 16 eixos d'altres prestacions, dels 28 projectats.



Proposta nous eixos 2015

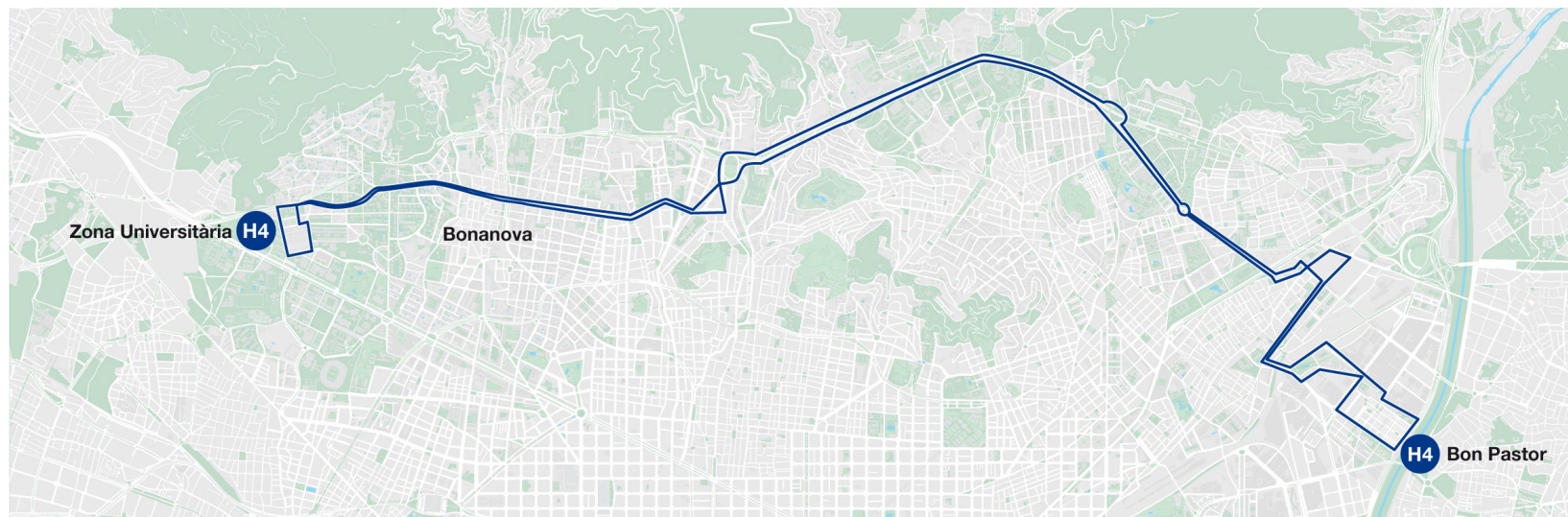


H4 (Zona Universitària - Bon Pastor)

Línies de referència: 22 i 73

Longitud: 27 km

Vehicles: articulats

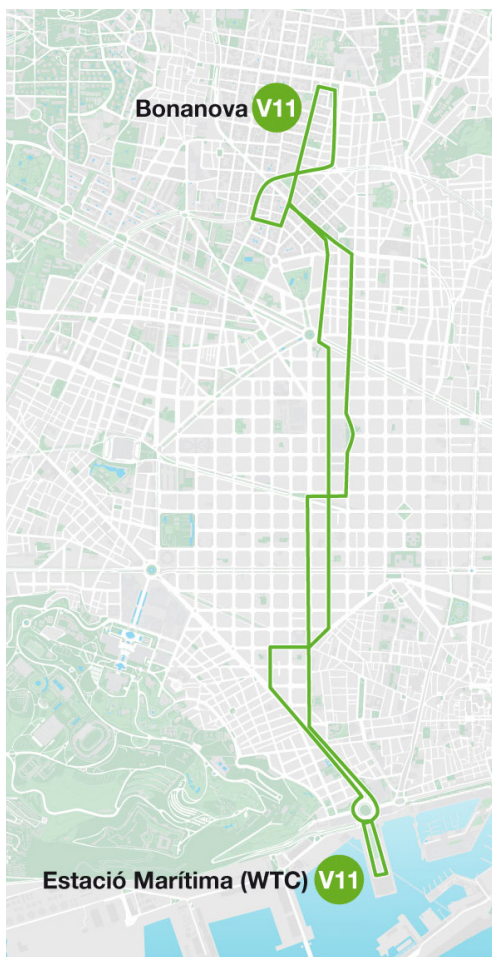


V11 (Estació Marítima - Bonanova)

Línies de referència: 14 i 20

Longitud: 13 km

Vehicles: estàndard

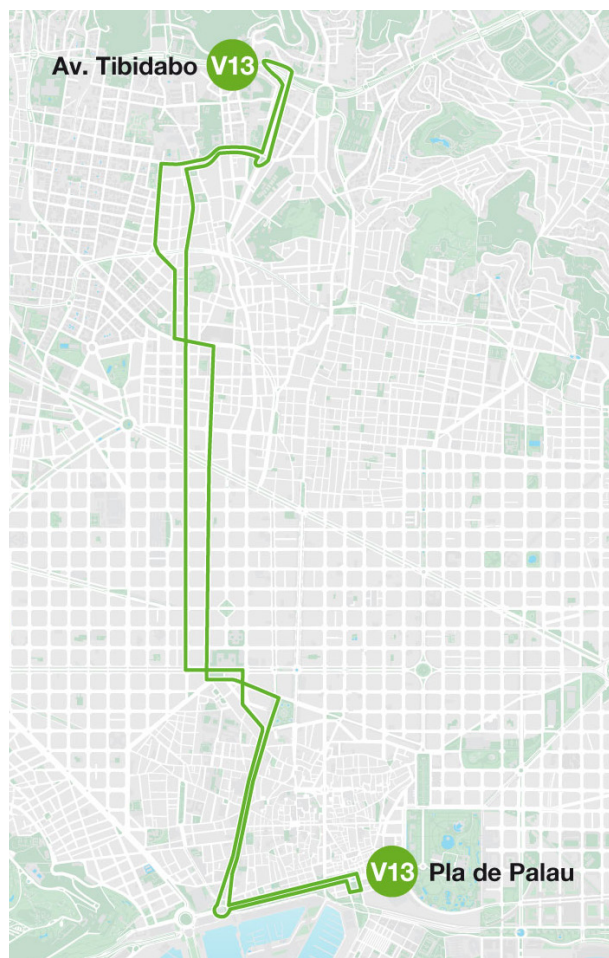


V13 (Pla de Palau - Av. Tibidabo)

Línies de referència: 58 i 64

Longitud: 14 km

Vehicles: estàndard



Eixos NXB previstos a finals del 2015

