

Consulta Ciutadana per a la remodelació de la Diagonal



Ajuntament
de Barcelona

Barcelona, 2010

13 d'abril



Apunt històric

“Ildefons Cerdà va projectar una Diagonal destinada a ser el carrer més important de l'Eixample. El destí ha volgut, però, que fins als nostres dies no estigués acabada. Hi ha tres trams ben diferenciats que van ser urbanitzats de formes diferents i per fets curiosos. El primer va ser el central i el més urbà; el segon va ser estimulat per la creació del Palau Reial i completat gràcies a la Penya Rhin i les seves curses de cotxes; el tercer, que s'està consolidant, va ser un dels beneficis derivats dels Jocs Olímpics. I encara està pendent la sutura amb la plaça de les Glòries.”

Lluís Permanyer



Ajuntament
de Barcelona



Apunt de futur

“Farem un procés inèdit. Un gran procés de participació per a decidir quina Diagonal desitgem construir la propera dècada, la Diagonal del segle XXI. I el farem després que molta gent hi ha treballat. El Consell de Ciutat hi ha treballat, i tota la gent que representen, perquè puguem adoptar en les millors condicions una decisió que és estratègica per a Barcelona.”

“Ara fa cent cinquanta anys del Pla Cerdà i moltes coses han canviat, i canviaran a Barcelona, perquè trobem en aquesta **Diagonal una nova i gran oportunitat.**”



Conferència de l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu
14 de gener de 2010

Per què cal transformar la Diagonal?

Fa 150 anys la diagonal va ser pensada i projectada com a via per travessar la ciutat de punta a punta per a una Barcelona de **150.000** habitants. Ara, **l'actual Diagonal** ja **no serveix** per als usos i necessitats d'una ciutat de més de **1.500.000** d'habitants, on aquesta funció de travessar la ciutat la realitzen les Rondes.

És un col·lector de vehicles

Té la més elevada **sinistralitat** i nivell d'**atropellaments** de la ciutat

Incòmode per al veïnat i els vianants

Col·lapse de transport públic

Contaminació i mala salut de l'arbrat



Ajuntament
de Barcelona



Per què cal transformar la Diagonal?

La Diagonal actual

**NO ÉS UN ESPAI DE TROBADA
NI DE PASSEIG**



Ajuntament
de Barcelona



La decisió de transformar la Diagonal



26 de setembre de 2008

Es presenta i **aprova** en el Plenari del Consell Municipal la *Mesura de govern per a la **transformació** de l'avinguda **Diagonal**.*

30 de gener de 2009

S'aprova en el Plenari una segona mesura sobre el **procés** de **participació ciutadana** que **decidirà** la transformació de la Diagonal.

22 de desembre del 2009

S'aprova en el Plenari **el document de bases** que estableix com serà la Consulta Ciutadana



Ajuntament
de Barcelona



El Procés participatiu en 5 Fases

1

Informació i comunicació: **Coneguem** la Diagonal - *Febrer a maig 2009*

2

Recollida d'aportacions: **Imaginem** la Diagonal - *Juny a setembre 2009*

3

Elaboració i presentació dels Projectes: **Dibuixem** la Diagonal per a tothom - *Octubre 2009 a març 2010*

4

Devolució de les aportacions : **Pensem** la Diagonal, amb l'ajut de tothom i responem a cadascú de forma individualitzada - *Març 2010*

5

Consulta Ciutadana : **Decidim** la Diagonal, entre tots i totes - *Maig 2010*



Ajuntament
de Barcelona



Validació i transparència del procés participatiu

Consell de Ciutat Entre la Ciutadania i el Govern.

Comissió Diagonal

Responsable del **seguiment i la validació** de tot el **procés**.
Òrgan consultor i assessor sobre totes les etapes del procés participatiu.

20 reunions al llarg dels 18 mesos del procés participatiu.

Mesa de Seguiment i Garanties

- Responsable del **seguiment i control** de la **Consulta Ciutadana**.
- 6 reunions al llarg dels 3 mesos previs a la Consulta Ciutadana.

Quin tram de la Diagonal es renovarà?

Longitud total de la **Diagonal**: 11 km.

Tram de remodelació : 3,8 km de longitud,
entre les places de Francesc Macià i les Glories.



Aportacions de la ciutadania

Han participat més de **30.000** persones.

S'han recollit **175.000** aportacions.

El **80 %** dels participants es mostren **d'acord** amb el procés de **transformació de la Diagonal**.

El **80%** reclama que s'augmenti el **transport públic** i que millori la xarxa d'autobusos.

El **75%** aposta per la **implantació del tramvia** a tota la Diagonal.

El **80%** vol que s'augmenti la superfície **verda i d'arbrat**.



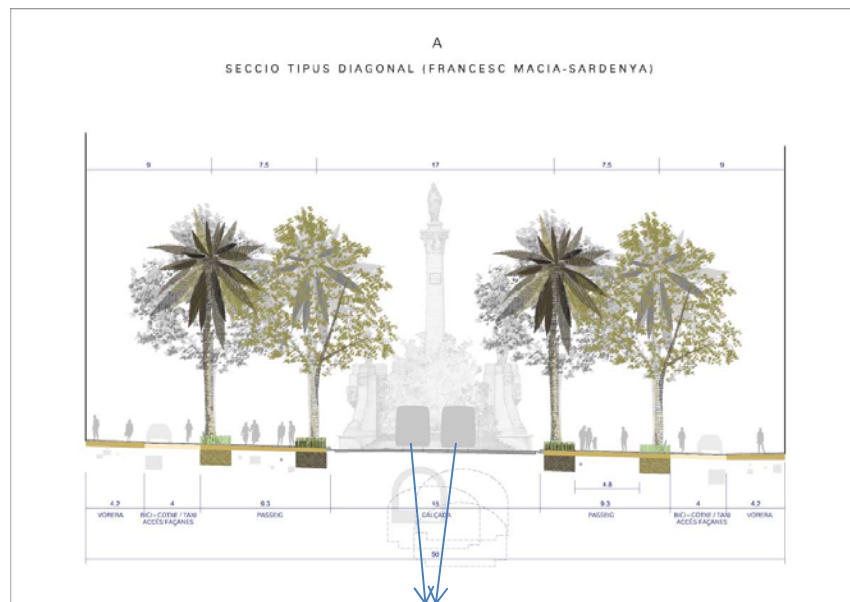
Ajuntament
de Barcelona



Quins són els projectes de reforma de la Diagonal?

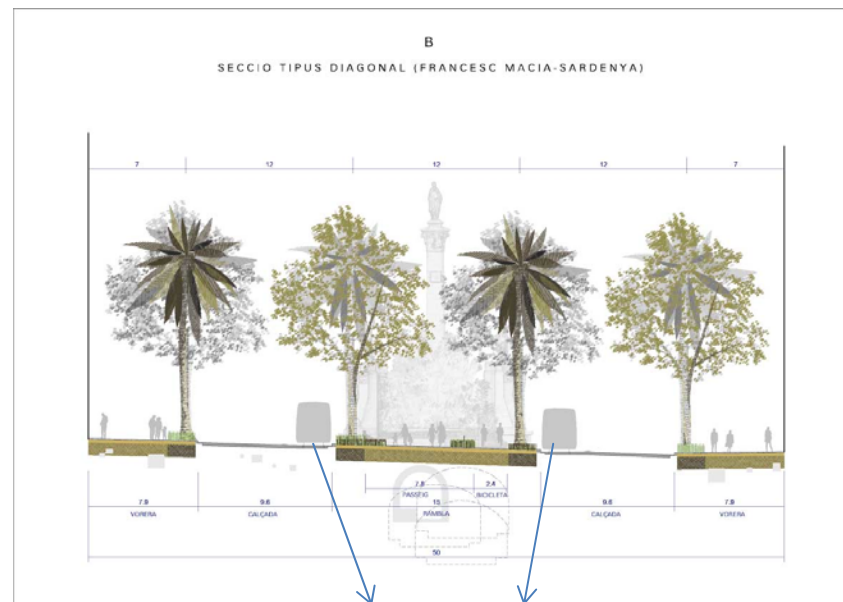
A partir de l'estudi de totes les aportacions, l'Oficina Tècnica de la Diagonal elabora dos projectes:

Proposta A: Bulevard



Tramvia/
transport
públic

Proposta B : Rambla



Tramvia/
transport
públic



Ajuntament
de Barcelona



Proposta A : Bulevard

La **proposta A** dedica la part central al trànsit i obre grans espais laterals per al vianant i altres usos de caire ciutadà mantenint la posició de l'arbrat actual.



Espai per passejar

Les dues parelles d'arbres mantindran l'alineació actual a cada banda i definiran un espai de passeig fins a Glòries, recuperant el passeig històric.



Ajuntament
de Barcelona



Proposta A : Bulevard

Espai de trànsit

L'espai central de 15 metres inclourà una plataforma de transport públic eficient, tramvia/bus ràpid, situada al bell mig del corredor central, que permetrà absorbir una part del trànsit privat actual i millorarà el servei als diferents barris. Acompanyant la plataforma es planteja un carril mixt que dona cabuda al trànsit privat, per cada sentit de circulació.



Ajuntament
de Barcelona



Proposta A : Bulevard

Espai per als serveis i el comerç

El carril de serveis donarà pas al trànsit de proximitat (els serveis als habitatges, les oficines i els locals comercials) i a un espai diferenciat per a la circulació de bicicletes. Aquest espai també permetrà l'estacionament puntual dels vehicles per fer serveis de curta durada.



Ajuntament
de Barcelona



Proposta B : Rambla

En la **proposta B** el centre serà passeig per a vianants i els laterals entre arbres es reservaran per al transport públic i privat. En contacte amb les façanes, es disposarà una gran vorera de vuit metres. Els requeriments d'espai es disposaran sobre l'ample de la Diagonal, modificant la posició actual dels arbres.



Espai per passejar

Situat al centre, seguint el model rambla, s'habilitarà un ampli espai per on bicis i vianants podran passejar recorrent tota l'avinguda.



Ajuntament
de Barcelona



Proposta B : Rambla

Espai per circular

Hi haurà 3 carrils de circulació en cada sentit destinats a una plataforma de transport públic eficient, tramvia/bus exprés, el transport públic convencional, els taxis i els vehicles privats de proximitat.



Ajuntament
de Barcelona



Proposta B : Rambla

Espai per als serveis i el comerç

Les voreres amples facilitaran la lliure circulació de vianants, l'activitat comercial i les relacions ciutadanes i veïnals.



Ajuntament
de Barcelona



Les propostes en xifres

Comparant l'actualitat amb el futur

USOS	ACTUALITAT	PROPOSTA A <i>Passeig - Bulevard</i>	PROPOSTA B <i>Rambla</i>
Espai vianants	32.186 m ²	62.135 m ²	63.899 m ²
Arbres	1.130 unitats	1.339 unitats	1.604 unitats
Espais verds	14.040 m ²	14.197 m ²	22.075 m ²
Mobiliari			
Bancs	204 unitats	303 unitats	295 unitats
Punts d'il·luminació	649 unitats	550 unitats <i>Menys unitats, més intensitat, més eficàcia energètica</i>	378 unitats <i>Menys unitats, més intensitat, més eficàcia energètica</i>
Desplaçaments per la Diagonal	400.000 Viatges/dia	470.000 Viatges/dia (any 2018)	470.000 Viatges/dia (any 2018)
A peu	33 %	36 %	36 %
Amb transport públic	22 % bus	19 % bus + 24 % tramvia	19 % bus + 24 % tramvia
Amb bicicleta	11 %	14 %	14 %
Amb cotxe	34 %	7 %	7 %
Velocitat transport públic	9 km/h bus	13 km/h bus 18 km/h tramvia	13 km/h bus 18 km/h tramvia



Una Diagonal + verda

En totes dues opcions:

- L'espai comprès entre els carrers Sardenya, Marina, Aragó i Diagonal es recuperarà com a espai verd.
- Es redueix el volum de vehicles afavorint una millora en el medi ambient.
- Els arbres estaran en millors condicions i amb més exemplars. Creixerà l'àrea de verd del passeig i la seva biodiversitat.



Amb el tramvia es guanya mobilitat

La nova Diagonal, en qualsevol de les dues propostes, serà un **espai** amb **molta més mobilitat**, i més eficient.

El **tramvia** és el mitjà més ben valorat per la ciutadania i els seus usuaris. La interconnexió de xarxes suposarà un augment molt important de la demanda del tramvia (es podria triplicar). També facilitarà una **reducció en els desplaçaments** en el tram renovat (Francesc Macià-Glòries) de **8 minuts** respecte al trànsit rodat.

Segons els estudis de demanda de la Direcció de Mobilitat, el tramvia captaria un 10 % del transport privat i un 5% de l'autobús.



Millorarà el trànsit a l'Eixample?

SI, doncs si no intervenim ara en la Diagonal el ritme actual de mobilitat acabarà col·lapsant el conjunt de l'Eixample.

86.000 vehicles utilitzen diàriament la Diagonal

46.400 *turismes privats*
15.000 *motos*
11.000 *vehicles comercials*
11.000 *taxis*
2.300 *autobusos*

La reforma planteja reduir el trànsit de vehicles privats, donant alternatives de mobilitat a 51.300 vehicles.

Alternatives de mobilitat

Transport públic: es preveu que d'aquests 51.000 vehicles, el transport públic que s'implanti a la Diagonal capti **28.000 usuaris** (tramvia i la nova L9).

La resta, 23.000 vehicles, utilitzaran itineraris alternatius en altres carrers de l'Eixample. Sí la capacitat de un carril d'una via a l'Eixample és de 12.000/14.000 vehicles/dia, estem parlant només de la mobilitat que ocuparia un carril en cada sentit de tots els carrils que té l'Eixample.

L'Eixample guanya mobilitat i qualitat

Què guanyarà Barcelona?

Més de la **meitat** de l'espai es **reservarà als vianants**.

Es potencia el **transport públic** d'alta capacitat i eficient.

S'ordenen els nous usos de la ciutat, la **convivència** entre vianants, ciclistes, transport públic, esport urbà, mobiliari urbà ...

*Es millora la **qualitat de vida** de tothom que hi viu, treballa o la utilitza per al seu lleure.*

Facilita espais necessaris per donar **servei** als comerços.

Creix l'àrea de verd i la biodiversitat amb **més arbres**.

La Diagonal es convertirà en un espai de trobada per la ciutadania, acollidor i que convida al passeig i a l'observació de la via principal de Barcelona.



Ajuntament
de Barcelona



La consulta ciutadana

Quan serà la consulta?



Entre les 10.00h del dilluns 10 de maig i les 10.00h del diumenge 16 de maig.

Qui pot participar en la consulta?

Les persones que constin empadronades a la ciutat de Barcelona amb anterioritat a l'1 de gener de 2010 i que hagin complert 16 anys el dia d'inici de la consulta.

Quina serà la pregunta de la consulta?

Pregunta

Quina de les opcions següents, elaborades per l'Oficina Tècnica de Diagonal, amb les aportacions ciutadanes en el procés participatiu, considera més adequada per dur a terme la transformació de l'avinguda Diagonal?

Propostes

- Proposta A : Bulevard.
- Proposta B: Rambla.
- Cap de les dues anteriors.



Com es pot votar?

De forma electrònica.

via **Internet**,

o de manera **presencial** a través dels Punts de Consulta Presencial (PCP) desplegats en diferents equipaments municipals.

Vot per Internet

Es podrà votar a través de la web específica de la consulta

[www.bcn.cat /diagonal](http://www.bcn.cat/diagonal)

Des del dilluns 10 de maig, a les 10.00 h., fins el diumenge 16 de maig, a les 10.00 h.

El vot per Internet



TRANSFORMACIÓ DE LA DIAGONAL
INICI > IDENTIFICAT > SELECCIONA UNA OPCIO > VOTA

1. IDENTIFICA'T

T'oferim diferents canals per identificar-te. Tots ells asseguren un procés de votació segur i fiable. Tria'n una per validar-te com a usuari. Recorda que només pots emetre un vot.

AMB UN CERTIFICAT DIGITAL/DNIe

Per fer servir aquesta opció cal tenir un certificat digital reconegut o un DNI electrònic ([mostra la llista](#)). Si el teu certificat està en una targeta, insereix-la al lector i fes clic a "Entra".

Entra

AMB UNA ENTITAT COL·LABORADORA

Per fer servir aquesta opció cal que siguis membre d'alguna de les entitats llistades a continuació. Fes clic sobre el nom corresponent i se't redigirà al web de l'entitat, on et podràs registrar amb les teves dades.

Tria la teva entitat

Entra

AMB UNA CLAU DE VOT D'UN SOL ÚS

Per fer servir aquesta opció cal tenir un telèfon mòbil operatiu per rebre via SMS una clau de vot.

Sol·licita la clau de vot

Ja tinc la clau de vot

[Preguntes freqüents >](#)

El vot presencial

L'Ajuntament posa a disposició de la ciutadania un conjunt de **Punts de Consulta Presencial (PCP)**, amb personal d'atenció al participant i els equips informàtics adequats, entre els quals s'inclourà un ordinador amb pantalla tàctil.

Es pot votar a qualsevol PCP de la ciutat.

Hi hauran **108 PCP** repartits en diferents equipaments i espais a tots els barris de la ciutat.

Les persones participants poden consultar el PCP més proper a través de ww.bcn.cat, el telèfon 010 i a través dels mitjans de comunicació.

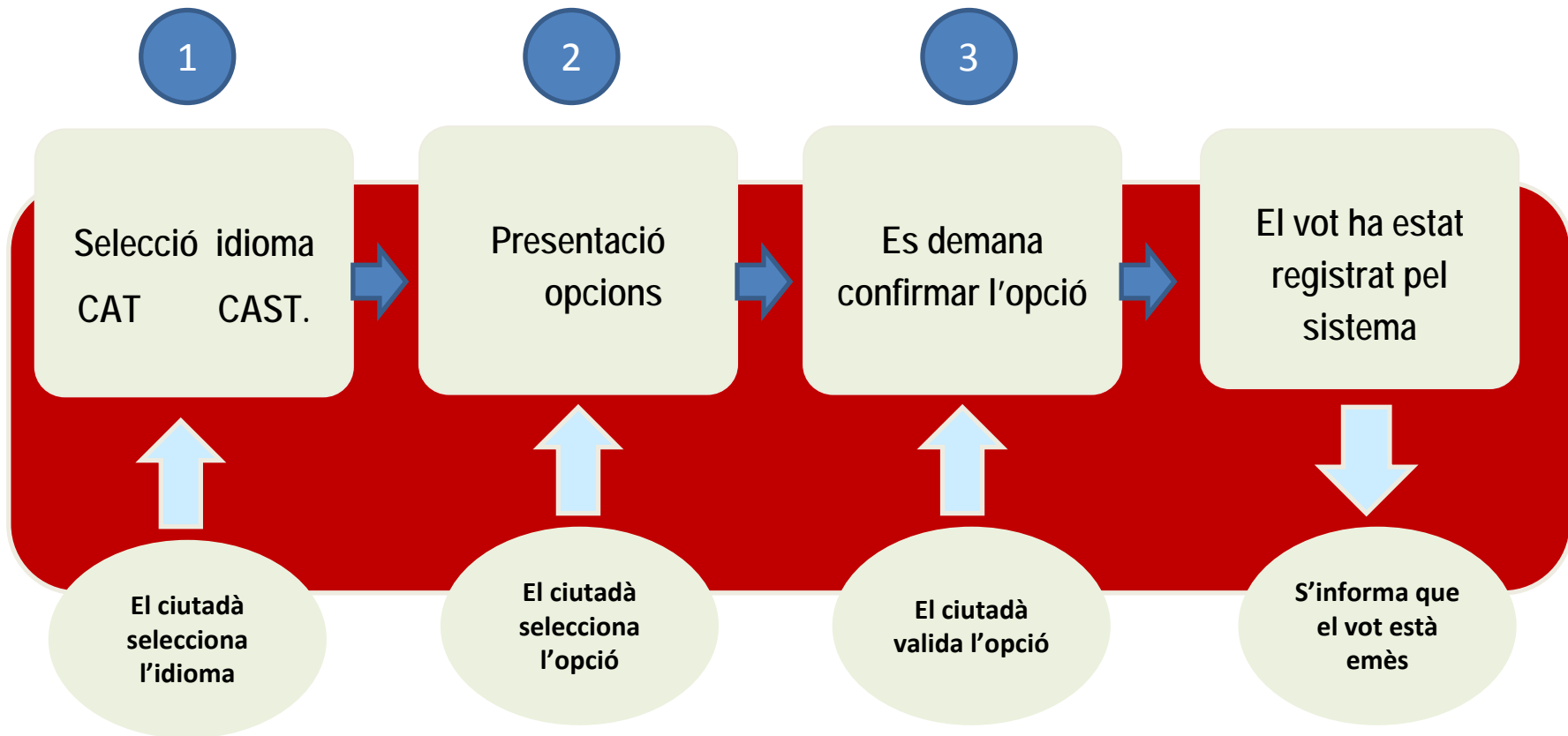


Horari PCP

De 10:00 hores a 21:00 hores

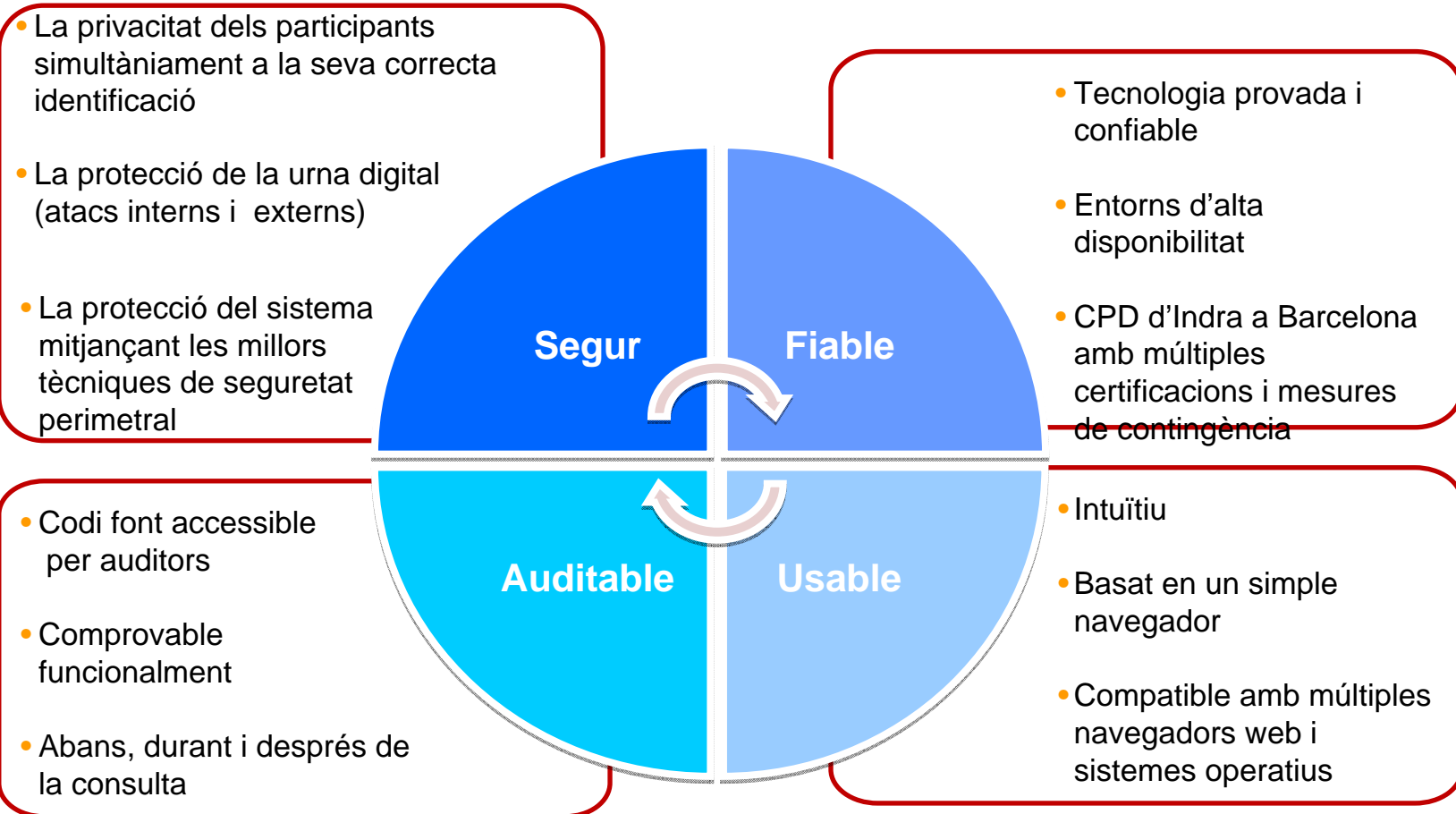
Dilluns 10 a dissabte 15 de maig

Seqüència de votació



El sistema de vot electrònic

El sistema de vot electrònic garanteix la seguretat del vot, el secret del vot, la privacitat del vot, la gestió de la consulta, la usabilitat i la identificació dels votants.



Quan sabrem quina és la proposta guanyadora?

A partir del resultat de l'escrutini, la Mesa de Seguiment i Garanties procedirà de forma immediata (**diumenge, 16 de maig, al migdia**) a la proclamació dels **resultats** de la consulta ciutadana.

Els resultats es faran públics a través de roda de premsa i es publicaran al web

www.bcn.cat/diagonal

Conegut el resultat de la consulta, la proposta escollida s'eleva al Ple municipal per a la seva consideració i decisió.

Moltes gràcies!

