

Càpsula de tendència sectorial: Transport
Octubre 2011

El Corredor del Mediterrani

La zona que abasta el Corredor del Mediterrani concentra el 40% de la població espanyola, el 40% del PIB estatal, i el 65% del tràfic marítim.

El Corredor del Mediterrani és una infraestructura de transport estratègica amb una projecció de 1.300 Km de longitud que passa per quatre comunitats autònomes i que juga un paper essencial no només en l'articulació de les comunicacions dins d'Espanya sinó també en les connexions amb Europa i amb tot l'espai Mediterrani espanyol, ja que el seu recorregut passa pels ports espanyols més importants: Algecires, València i Barcelona.

Convé destacar que **el territori que abasta el Corredor del Mediterrani concentra el 40% de la població espanyola, el 40% del PIB estatal, i el 65% del tràfic marítim.** En aquest sentit, el Govern espanyol i les autoritats de les comunitats autònomes que comprenen el territori del Corredor consideren que el seu desenvolupament és essencial i esdevé un eix bàsic per a la millora de la xarxa d'infraestructures espanyoles. És per aquest motiu que el Corredor s'ha inclòs dins el Pla Estratègic d'impuls del transport ferroviari de mercaderies, per tal d'integrar-lo en la futura Xarxa Central Transeuropea de transport.

Tanmateix, **el finançament necessari per al desenvolupament complet del Corredor està condicionat a la seva inclusió com a eix prioritari en la xarxa Transeuropea,** aspecte que actualment està en discussió i entra en conflicte amb la proposta de desenvolupament d'un traçat alternatiu que uneixi Algecires amb Madrid. No obstant, el Ministerio de Fomento s'ha compromès a defensar el desenvolupament del Corredor davant la Comissió Europea com a eix prioritari davant d'altres propostes per tal que aquest s'incorpori a la Xarxa Central Transeuropea que englobarà les inversions en infraestructures ferroviàries a Espanya fins al 2030.

Impacte en el sector

Al març de 2011 el Ministerio de Fomento va presentar l'estudi tècnic del Corredor del Mediterrani que contempla el desenvolupament d'una xarxa ferroviària entre la frontera francesa i Algecires i que ha d'estar operativa el 2020. Aquesta xarxa **té com a objectiu connectar les principals ciutats de l'eix Mediterrani (Algecires, Murcia, Valencia, Castelló, Tarragona, Barcelona, Girona i Perpinyà) per tal de donar accés als seus ports i nodes logístics, trencar la radialitat de la xarxa ferroviària espanyola i contribuir a una millor vertebració econòmica i social** dels territoris implicats i a un transport ferroviari més competitiu, sostenible i eficient.

En particular es preveu que:

- Durant el 2012 es doni servei d'alta velocitat entre Barcelona, Girona i la frontera francesa, amb un inversió de més de 4.000 milions d'euros.
- Al 2013 es posin en servei les obres de duplicació de les vies entre Vandellós i Tarragona, que actualment aquest és el darrer tram de via única entre Barcelona i València.
- Al 2013 hi hagi l'alta velocitat fins a Alacant i el 2014 s'estengui fins a Múrcia.
- Durant el 2011 es liciti l'estudi per al desenvolupament del Corredor del Mediterrani per la costa andalusa entre Algecires, Màlaga, Motril i Almeria.

El Corredor del Mediterrani permet crear un eix ferroviari europeu de primer nivell per al transport de mercaderies i de viatgers; millorar i incrementar la quota ferroviària de transport de mercaderies; reduir el temps de viatge en el transport de viatgers; augmentar la demanda de passatge i realitzar una aposta per un transport sostenible orientat al respecte al medi ambient i a l'eficiència energètica.

En concret, segons els informes avalats per les Cambres de Comerç de Catalunya i la Comunitat Valenciana s'estima que la xarxa mediterrània incrementarà la rendibilitat en un 11% i, si les connexions amb els ports i aeroports fossin les adequades, s'evitaria el transport de camions per les carreteres que uneixen les ciutats mediterrànies i es podria captar part de l'activitat portuària que es desenvolupa actualment als ports d'Hamburg i Rotterdam.

Entre els **beneficis més destacables** que proporcionarà el desenvolupament del Corredor del Mediterrani s'hi troben els següents:

- Reducció dels temps de viatge entre Barcelona i Almeria de les 12,30h actuals a 4,15h. En molts altres trajectes el temps estarà per sota de la meitat de l'actual.
- Adequació a la xarxa perquè compleixi els requisits d'interoperabilitat amb la europea, el que facilitarà el desplaçament de trens de mercaderies i de passatgers/es arreu d'Europa.
- Reducció de les interferències entre el transport de viatgers i mercaderies, disminució del cost del transport i millora de la seva qualitat i fiabilitat.
- Disposició de trens de fins a 750m de longitud, el que permetrà garantir la capacitat i la continuïtat del transport de mercaderies i millorar la seva competitivitat; s'estima que la quota de transport de mercaderies passarà a ser de més del doble que l'actual.
- Disminució de la circulació en 925.000 camions i 1.150.000 vehicles lleugers cada any, el que suposarà l'emissió de 325.000 tones menys de CO₂.

Les actuacions previstes i les inversions esperades es concreten en més de 51.3000 milions d'euros, dels que ja s'han executat 8.400 milions.

La reducció dels temps de viatge incrementarà la demanda de passatgers, que es preveu que es multipliqui per 2,5, passant dels 3 milions actuals als 7,7 milions de viatges anuals.

El desenvolupament del Corredor pot generar llocs de treball en el sector del transport i en tots els sectors productius.

Impacte sobre els perfils professionals

El desenvolupament del Corredor del Mediterrani situaria Espanya i Catalunya com una de les principals plataformes logístiques intercontinentals europees i es convertiria en una gran oportunitat per impulsar l'economia, generar activitat econòmica entorn els pols logístics, fomentar la creació d'empreses i generar ocupació.

La generació d'ocupació fruit del desenvolupament del Corredor del Mediterrani vindria donada per:

- L'increment de l'oferta de llocs de treball vinculats al transport terrestre de persones i mercaderies i als associats al transport marítim i aeri, donat que una millor intercomunicació de la xarxa ferroviària amb els diferents pols logístics (ports i aeroports) incrementaria la capacitat del transport amb el consegüent impacte en la generació de nous llocs de treball.
- La generació d'activitats annexes al transport com és la del manteniment de maquinària o d'infraestructures.
- La predisposició d'empreses de diferents sectors econòmics a instal·lar-se a la zona mediterrània pel fet que aquesta es convertiria en més competitiva pel que fa als costos de transport de mercaderies i de persones.
- L'impuls del turisme.
- La millora de la mobilitat de les persones, el que facilitaria els desplaçaments de persones entre diferents territoris i incrementaria les possibilitats d'ocupació d'aquelles que, per raons de mobilitat i accessibilitat, descarten la cerca de feina en ciutats on l'oferta és més alta.

Cofinançat per:

